



Zittingsdocument

A9-0125/2021

19.4.2021

AANBEVELING

over het ontwerp van besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Europese Unie, de Verenigde Staten van Amerika, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen (11645/2020 – C9-0392/2020 – 2019/0126(NLE))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Maria Grapini

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

INHOUD

| | Blz. |
|--|-------------|
| ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT..... | 5 |
| TOELICHTING..... | 6 |
| PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE..... | 8 |
| HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE | 9 |

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het ontwerp van besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Europese Unie, de Verenigde Staten van Amerika, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen (11645/2020 – C9-0392/2020 – 2019/0126(NLE))

(Goedkeuring)

Het Europees Parlement,

- gezien het ontwerp van besluit van de Raad (11645/2020),
 - gezien de ontwerpovereenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Europese Unie, de Verenigde Staten van Amerika, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen (10584/19),
 - gezien het verzoek om goedkeuring dat de Raad heeft ingediend krachtens artikel 100, lid 2, en artikel 218, lid 6, tweede alinea, punt a), v), en artikel 218, lid 7, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (C9-0392/2020),
 - gezien artikel 105, leden 1 en 4, en artikel 114, lid 7, van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling van de Commissie vervoer en toerisme (A9-0125/2021),
1. hecht zijn goedkeuring aan de sluiting van de overeenkomst;
 2. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie, alsmede aan de regeringen en parlementen van de lidstaten en van de Verenigde Staten van Amerika, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen.

TOELICHTING

Procedure

Op 25 en 30 april 2007 ondertekende de Europese Unie een algemene luchtvaartovereenkomst met de Verenigde Staten, die is gewijzigd bij een protocol dat op 24 juni 2010 werd ondertekend (samen de “luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS” genoemd). De luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS voorziet in een open wetleasingregeling tussen de partijen.

Gelijktijdig met de onderhandelingen over de luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS werkte de EU ook aan een herziening van de regels voor de interne luchtvaartmarkt van de EU, met inbegrip van de regels voor wetleasing. In 2008 keurde de EU een verordening¹ goed waarmee op grond van artikel 13 een tijdsbeperking werd ingevoerd voor wetleasing van in derde landen geregistreerde luchtvaartuigen. In de regelgeving die hiervoor van toepassing was, op het moment van ondertekening van de luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS, was er geen sprake van een voorwaarde in deze vorm. De Verenigde Staten waren dan ook van oordeel dat Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen door de op grond van dit artikel ingevoerde beperkingen hun commerciële rechten uit hoofde van de luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS niet ten volle konden uitoefenen.

Om de situatie met de VS te verduidelijken en op te lossen, werd de Commissie gemachtigd te onderhandelen over een aanvullende overeenkomst met betrekking tot “de tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning” (wetleasingovereenkomst) met de VS, Noorwegen en IJsland².

Deze overeenkomst werd op 27 augustus 2019 ondertekend en was opgesteld in de officiële talen van de Unie (te authenticeren door middel van een briefwisseling tussen de partijen).

De Raad heeft nu om de goedkeuring van het Europees Parlement verzocht, in overeenstemming met artikel 218 VWEU. Overeenkomstig de artikelen 105 en 114 van het Reglement van het Parlement legt de bevoegde commissie (TRAN) het Parlement een aanbeveling strekkende tot goedkeuring of verwerping van de voorgestelde handeling voor. Amendementen op commissieniveau zijn alleen ontvankelijk wanneer ermee wordt beoogd de door de rapporteur voorgestelde aanbeveling een tegenovergestelde strekking te geven. Het Parlement spreekt zich vervolgens middels een enkele stemming uit en er kunnen geen amendementen op de overeenkomst worden ingediend.

Inhoud

Het doel van een dergelijke overeenkomst is de vaststelling van duidelijke en niet-restrictieve regels voor wetleasing tussen de EU en de VS te bevestigen door de desbetreffende bepalingen van de luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS nader te preciseren. Daarbij streven de partijen ernaar de voordelen voor consumenten, luchtvaartmaatschappijen, werknemers en gemeenschappen aan beide zijden van de Atlantische Oceaan te maximaliseren, zodat beter rekening wordt gehouden met de realiteit van een mondiale luchtvaartsector. Ook streven zij

¹ Verordening (EG) nr. 1008/2008.

² Noorwegen en IJsland traden in 2011 toe tot de luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS.

ernaar het trans-Atlantische luchtvervoerssysteem te versterken.

De overeenkomst biedt een verduidelijking van de regels inzake wetleasing die zijn opgenomen in de luchtvervoerovereenkomst tussen de EU en de VS, door middel van de bepaling dat geen van de partijen tijdsbeperkingen mag opleggen op wetleasing, waaronder wordt verstaan: een regeling tussen twee luchtvaartmaatschappijen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning voor internationaal luchtvervoer. Voor de beslechting van potentiële geschillen is de wetleasingovereenkomst gekoppeld aan de geschillenbeslechtsmechanismen die krachtens de luchtvervoerovereenkomst tussen de EU en de VS tot stand zijn gebracht.

In afwachting van de inwerkingtreding passen de partijen de wetleasingovereenkomst reeds sinds de datum van ondertekening voorlopig toe, en zij zijn het eens over de doeltreffendheid ervan.

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

| | |
|---|---|
| Titel | Voorstel voor een besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen |
| Document- en procedurenummers | 11645/2020 – C9-0392/2020 – 2019/0126(NLE) |
| Datum raadpleging / verzoek om goedkeuring | 8.12.2020 |
| Bevoegde commissie Datum bekendmaking | TRAN 14.12.2020 |
| Adviserende commissies Datum bekendmaking | EMPL 14.12.2020 |
| Geen advies Datum besluit | EMPL 24.7.2019 |
| Rapporteurs Datum benoeming | Maria Grapini 12.9.2019 |
| Datum goedkeuring | 15.4.2021 |
| Uitslag eindstemming | + : 48 - : 0 0 : 0 |
| Bij de eindstemming aanwezige leden | Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski |
| Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers | Leila Chaibi, Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Marianne Vind |
| Datum indiening | 19.4.2021 |

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

| | |
|-----------|---|
| 48 | + |
| ECR | Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski |
| ID | Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo |
| NI | Mario Furore, Dorien Rookmaker |
| PPE | Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi |
| Renew | José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet |
| S&D | Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Marianne Vind, Petar Vitanov |
| The Left | Leila Chaïbi, Clare Daly, Elena Kountoura |
| Verts/ALE | Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz, Jutta Paulus |

| | |
|----------|----------|
| 0 | - |
| | |

| | |
|----------|----------|
| 0 | 0 |
| | |

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding