

Translation of news article published by [airliners.de](https://www.airliners.de) without alterations:

## **"SARPcheck" to Become an Alternative to IATA Safety Audits**

SARP has introduced a new industry standard for assessing the flight safety of airlines with "SARPcheck". With this, the newcomer aims to provide an alternative to the existing IATA audit system of IATA.

March 27, 2024, 12:13 PM

The new company "Safety Audit Review Partnership" (SARP) aims to establish a new industry standard for evaluating the flight safety of airlines, the company announced. "SARPcheck" is intended to complement the offer of the International Air Transport Association (IATA), which until now has been considered the audit standard.

According to the information, "SARPcheck" was developed based on the Annexes of the International Civil Aviation Organization ICAO. SARP collaborated with the aviation authorities FAA in the USA, EASA in Europe, and the Federal Aviation Office (LBA) in Germany for this purpose.

"We are not inventing an industry standard and our own questions like others; instead, we are directly auditing the 'basic law of aviation' of the ICAO Annexes with a standardized method," said Henrik Baark, Director of SARP and CEO of Aerothrive, to [airliners.de](https://www.airliners.de). As Baark reports, the new system was already implemented on a trial basis under the supervision of the FAA and LBA in Mexico and Germany. In Mexico, Viva Aerobus participated in the tests, and in Germany, Sundair.

According to the information, "SARPcheck" is characterized by a pragmatic approach. At the same time, SARP aims to make safety audits for airlines more accessible and affordable, as stated in a company announcement.

Baark adds: "The innovative, risk-based methodology and the immediate inclusion of the audited airlines in the public Phase-1 register are clear and immediate proof of an operator's commitment to safety." This, in turn, could significantly speed up business processes and strengthen confidence within the industry, Baark continued.

Until now, the IATA audit was the main evaluation system for the safety standards of airlines. These safety audits enable airlines, among other things, to cooperate with other airlines thanks to uniformly high safety standards.

## "SARPcheck" soll Alternative zu Iosa-Sicherheitsaudits werden

SARP hat mit "SARPcheck" einen neuen Industriestandard zur Bewertung der Flugsicherheit von Fluggesellschaften vorgestellt. Damit will der Newcomer eine Alternative zum bisherigen Iosa-Audit-System der Iata bieten.

af



© SARP

Das neue Unternehmen "Safety Audit Review Partnership" (SARP) will einen neuen Industriestandard zur Bewertung der Flugsicherheit von Fluggesellschaft etablieren. Das teilt das Unternehmen mit. "SARPcheck" solle das Angebot der International Air Transport Association (Iata) ergänzen, das bislang als Audit-Standard gilt.

"SARPcheck" ist den Angaben nach auf Basis der Annexe der Internationale Zivilluftfahrtorganisation Icao entstanden. SARP habe dafür mit den Luftfahrtbehörden FAA in den USA, Easa in Europa sowie dem Luftfahrtbundesamt (LBA) in Deutschland zusammengearbeitet.

"Wir erfinden nicht wie andere einen Industrie-Standard und eigene Fragen, sondern wir auditieren direkt das 'Luftfahrt-Grundgesetz' der Icao Annexe mit einer standardisierten Methode", sagte Henrik Baark, Director von SARP und CEO von Aerothrive gegenüber [airliners.de](https://www.airliners.de).

Wie Baark mitteilt, wurde das neue System vorab bereits unter Aufsicht der FAA und dem LBA in Mexiko sowie Deutschland testweise umgesetzt. In Mexiko hatte Viva Aerobus an den Tests teilgenommen, in Deutschland Sundair.



Henrik Baark.

© SARP

"SARPcheck" zeichnet sich den Angaben nach durch einen pragmatischen Ansatz aus. Gleichzeitig wolle SARP Sicherheitsaudits für Fluggesellschaften zugänglicher und erschwinglicher machen, heißt es in einer Mitteilung des Unternehmens.

Baark fügt an: "Die innovative, risikobasierte Methodik und die sofortige Aufnahme der auditierten Fluggesellschaften in das öffentliche Phase-1-Register sind ein klarer und unmittelbarer Beweis für das Engagement eines Betreibers im Bereich Sicherheit." Dies wiederum könne die Geschäftsprozesse erheblich beschleunigen und das Vertrauen innerhalb der Branche stärken, so Baark weiter.

Bislang existierte vor allem das Iata Iosa-Audit als Bewertungssystem für die Sicherheitsstandards von Fluggesellschaften. Diese Sicherheitsaudits ermöglichen es Fluggesellschaften unter anderem, dank einheitlich hoher Sicherheitsstandards mit anderen Fluggesellschaften zusammenzuarbeiten.

### Links zum Thema

- [Mitteilung SARP<sup>1</sup>](#)