

Economía

Tres sectores potenciarían las megainversiones en el país

Industria, agroindustria y los grandes proyectos en materia turística son las apuestas del Gobierno para incentivar la llegada de un mayor volumen de capital extranjero.

UNO DE los puntos importantes contemplados en la Ley de Financiamiento es el de las megainversiones en el país, que son aquellas cuyo valor es igual a US\$330 millones -es decir, alrededor de \$1 billón- o superior a este.

Para impulsar este proyecto y atraer el capital extranjero, el Gobierno le apunta a diversificar el portafolio de inversiones, más allá del sector mineroenergético.

“Esas megainversiones pueden llegar en sectores de industria, agroindustria y en proyectos grandes en materia turística. Ahí están sectores claves en donde eventualmente pudieran llegar”, manifestó el ministro de Comercio, Industria y Turismo, José Manuel Restrepo.

La apuesta para captar los altos recursos externos es la promoción sobre los beneficios que estas inversiones traen consigo. Reducción en el impuesto de renta, contratos de estabilidad jurídica, la no aplicación del impuesto al patrimonio ni del impuesto a los dividendos y la posibilidad de lograr una depreciación acelerada de los activos fijos en un corto de tiempo, que puede desencadenar en una tasa tributaria más baja, son los incentivos que destaca el Mincomercio.

Otro de los retos a los que el jefe de la citada cartera de apuntó, es trabajar en la productividad del país para contribuir a la economía nacional, destacando el rol del programa ‘Fábricas de Productividad’ que fue lanzado el año pasado.

Por otra parte, el ministro Restrepo hizo énfasis en el papel que juega el sector privado en la apuesta de la meta de crecimiento, sobre el cual afirmó que “debe ser un jalonador de la economía”, y agregó que



Las megainversiones pueden llegar en sectores de industria, agroindustria y proyectos turísticos”

por dicha razón el Gobierno Nacional busca “dar estabilidad institucional, seguridad jurídica y promover la simplificación de trámites como una forma de facilitarles la vida a quienes hacen empresa en Colombia”.

Dentro de los sectores alternativos a los que se les ‘ponen las fichas’ para cumplir un rol determinante en la expectativa sobre el desarrollo económico, también se encuentran los de infraestructura, energía, indus-

trias creativas, construcción, servicios TIC, metal-mecánica, químicos y ciencias de la vida.

El Gobierno llamó a los industriales colombianos a sacar provecho de los acuerdos comerciales vigentes en el país que son ruta para llegar a unos 1.500 millones de consumidores. Según el ministro Restrepo, los 16 tratados existentes suponen “importantes esfuerzos” para entrar en las “cadenas globales de valor”. ☐



La agroindustria es una de las grandes apuestas para atraer las megainversiones del extranjero. Efe.

Viajeros quieren el turismo sostenible

UNA DE las alternativas con las que se busca impulsar el turismo en el mundo para este año, donde las expectativas de crecimiento están entre 3% y 4%, es el ‘turismo sostenible’. Se trata de una tendencia para reducir el impacto medioambiental y el cuidado del patrimonio en los destinos hacia donde se dirigen los viajeros.

Sobre esta práctica, un estudio elaborado por Booking.com reveló que el 55% de los viajeros en el mundo asegura estar más decidido a tomar decisiones de viaje sostenibles que hace un año, aunque argumentan enfrentarse a obstáculos como desconocimiento de los lugares que ofrecen esta opción. Sobre el tema, Adriana Mantilla, country manager de Booking.com para Colombia, Ecuador y Perú, mencionó que el sector turístico se encuentra estandarizando con reglas de sostenibilidad para mitigar el impacto sobre comunidades locales.

Como método para atraer visitantes, el estudio destaca que 46% de los viajeros consideran importantes los incentivos económicos para ir a estos destinos, mientras que 45% piensan en filtros de búsqueda en la web para hallarlos con facilidad. Para el próximo año 73% de los viajeros consultados manifestaron que planean elegir un alojamiento cuidadoso con el medio ambiente, 5% más de los que aseguraron querer hacerlo en el 2018.

Comisión hará seguimiento al metro

AYER se instaló la comisión accidental de seguimiento al metro de Bogotá, en el Consejo de la ciudad, con el fin de hacer labores de veeduría sobre los componentes jurídicos, técnicos, financieros y de impacto de las obras.

Esta mesa está conformada también por expertos de la Cámara de Comercio, ProBogotá, la Sociedad Colombiana de Ingenieros, Bogotá Cómo Vamos y diferen-

tes organismos de control.

El Concejal Diego Molano Aponte, coordinador de la comisión, manifestó que uno de los objetivos es verificar si son ciertos las denuncias que han hecho los opositores del proyecto, así como estar atentos al proceso de contratación que se espera se realice septiembre de este año.

Además, tener claridad sobre el avance del proyecto en el momento del cam-



Las diferentes firmas presentarían sus ofertas económicas en agosto próximo”.

bio de alcaldía, teniendo en cuenta que el nuevo gobierno distrital podría hacer cambios en el plan.

Molano destacó que el año pasado la primera comisión de seguimiento del Consejo presentó alertas sobre el posible incumplimiento en la fecha para la adjudicación de la licitación de la primera línea del Metro.

Este proyecto está valorado en \$12,9 billones, que

serán financiados en un 70% por la nación y en un 30% por la ciudad de Bogotá. No obstante, el valor real a largo plazo, contando los intereses de la deuda y las vigencias futuras, es de \$22 billones.

De acuerdo con el cronograma actual planteado por la Empresa Metro de Bogotá, la primera línea estaría funcionando en el 2025 y la construcción debería arrancar en el 2020.

En este momento hay seis consorcios precalificados que pasaron la evaluación de los documentos y

que seguirían en la puja por la adjudicación del contrato.

De acuerdo con Andrés Escobar Uribe, gerente de la entidad, que fue creada en 2016, las diferentes firmas presentarían sus presupuestos y ofertas económicas en agosto próximo. Sin embargo, las fechas son susceptibles a cambios.

El proyecto del metro ya recibió el aval de la banca internacional y el trazado se extiende por 23,9 kilómetros, para conectar el sur de la capital del país hasta la calle 72.