

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

发布日期:	2024.04.07
飞行器固件版本:	V09.02.07.06
遥控器固件版本:	V02.01.03.19
DJI Pilot 2 App 版本:	V9.2.0.25
DJI Assistant 2 版本:	V2.1.12

### 当前版本未修复问题

模块	问题描述	规避措施
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在云台向后下方拍摄时, 低概率偶现在航线转角处或大风天气拍到小部分飞行器底部的问题。	对建模结果无影响, 可通过减小智能摆动拍摄任务的云台角度进行规避。
飞行器	图传信号微弱时, 优先保证飞行控制、拍摄、Liveview 等信号, 可能会导致相机画面切换不响应。	将飞行器飞往图传信号较好的地方再切换相机画面。
飞行器	关闭广角画面的畸变校正后, 画面四个角会出现暗角, 属于正常现象。	无需规避。
飞行器	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 必现飞行器状态指示灯保持绿灯常亮, 无法变化其余灯语: 包括隐蔽模式功能失效, 具体表现为打开隐蔽模式后, 飞行器指示灯不会熄灭。	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 再次重启飞行器即可解决该问题, 灯语恢复正常, 隐蔽模式恢复正常。
飞行器	可导入 M300、M30 的航线, 受云台限位限制, 部分航点的动作无法实现。	后续通过其他方案支持。
飞行器	带状航线到达首个航点时会先开始定时拍, 然后向前飞行并调整机头至航线方向。	航带航线首个航点会多拍几张正射照片, 不影响建模。
飞行器	切换 4G 私有化增强图传服务初期, 偶尔出现系统时间错误提示。	短暂弹出 HMS 提示后消失, 不影响 4G 私有化增强图传服务使用。
App	面状航线使用 DSM 仿地飞行, 若导入的地形文件有较大高度起伏, 当在高级设置中自定义航线起始点时, 候选的起始点位置会异常。	先关闭仿地飞行 (设置高度模式为相对起飞点), 设置航线起始点后, 再打开仿地 (设置高度模式为相对地面高)。
App	升级固件前已经下载过全景照片无法正常离线回放。	删除本地相册中的全景照片后, 重新下载可正常回放。

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

发布日期:	2023.08.29
飞行器固件版本:	V07.01.10.03
遥控器固件版本:	V02.01.00.03
DJI Pilot 2 App 版本:	V7.1.0.24
DJI Assistant 2 版本:	V2.1.10

### 当前版本未修复问题

模块	问题描述	规避措施
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在云台向后下方拍摄时, 低概率偶现在航线转角处或大风天气拍到小部分飞行器底部的问题。	对建模结果无影响, 可通过减小智能摆动拍摄任务的云台角度进行规避。
飞行器	图传信号微弱时, 优先保证飞行控制、拍摄、Liveview 等信号, 可能会导致相机画面切换不响应。	将飞行器飞往图传信号较好的地方再切换相机画面。
飞行器	关闭广角画面的畸变校正后, 画面四个角会出现暗角, 属于正常现象。	无需规避。
飞行器	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 必现飞行器状态指示灯保持绿灯常亮, 无法变化其余灯语: 包括隐蔽模式功能失效, 具体表现为打开隐蔽模式后, 飞行器指示灯不会熄灭。	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 再次重启飞行器即可解决该问题, 灯语恢复正常, 隐蔽模式恢复正常。
飞行器	可导入 M300、M30 的航线, 受云台限位限制, 部分航点的动作无法实现。	后续通过其他方案支持。
App	航线库云端当负载选择 Mavic 3T 或 Mavic 3M 相机时无法筛选出航线。	选择全部负载可以规避。
App	升级固件前已经下载过全景照片无法正常离线回放。	删除本地相册中的全景照片后, 重新下载可正常回放。

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

发布日期:	2023.03.02
飞行器固件版本:	V06.01.06.06
遥控器固件版本:	V02.00.04.07
DJI Pilot 2 App 版本:	V6.1.1.1
DJI Assistant 2 版本:	V2.1.7

### 当前版本未修复问题

模块	问题描述	规避措施
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在拍摄画面变化较大时, 偶现 Liveview 卡顿的问题。	不影响实际拍照, 仅 Liveview 观感受到影响。
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在云台向后下方拍摄时, 低概率偶现在航线转角处或大风天气拍到小部分飞行器底部的问题。	对建模结果无影响, 可通过减小智能摆动拍摄任务的云台角度进行规避。
飞行器	图传信号微弱时, 优先保证飞行控制、拍摄、Liveview 等信号, 可能会导致相机画面切换不响应。	将飞行器飞往图传信号较好的地方再切换相机画面。
飞行器	不支持精准复拍航线, 精准复拍航线上传时提示错误。	根据普通 KMZ 的航线格式, 解压 KMZ 文件, 删除航线文件中的缩略图, 重新压缩成 KMZ 格式后再上传航线。
飞行器	关闭广角画面的畸变校正后, 画面四个角会出现暗角, 属于正常现象。	无需规避。
飞行器	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 必现飞行器状态指示灯保持绿灯常亮, 无法变化其余灯语: 包括隐蔽模式功能失效, 具体表现为打开隐蔽模式后, 飞行器指示灯不会熄灭。	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 再次重启飞行器即可解决该问题, 灯语恢复正常, 隐蔽模式恢复正常。
飞行器	可导入 M300、M30 的航线, 受云台限位限制, 部分航点的动作无法实现。	后续通过其他方案支持。
App	飞行器在返航过程中上传执行新的航线任务时, 弹出错误提示“261”, 飞行器继续返航。	飞行器返航过程中不支持直接上传执行航线, 系统会弹出提示“返航过程中, 不支持执行航线”(原“261”为错误提示, 待修正)。用户可手动暂停返航后, 再上传执行航线。后续版本将修复此问题。

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

App	智能摆拍和倾斜摄影完成航线规划后，航线信息预览面板上的预估时间显示为第一条航线的预估时间，不是所有航线执行完的总时间。	智能摆拍和倾斜摄影类分段显示的航线，其航线任务执行时间以选中航线后，进入航线 checklist 页面的“预计时间”作为参考更为准确。后续版本将修复此问题。
-----	---	--

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

发布日期:	2022.12.12
飞行器固件版本:	V05.02.05.06
遥控器固件版本:	V02.00.03.03
DJI Pilot 2 App 版本:	V5.2.1.3
DJI Assistant 2 版本:	V2.1.6

### 当前版本未修复问题

模块	问题描述	规避措施
飞行器	当飞行器与返航点的水平距离小于 20 m, 且高度小于 80 m 时, 如果触发了高级智能返航、失控返航或低电量返航, 会出现返航速度过慢的问题。	暂时可通过手动控制飞行器返航来避免该问题。
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在拍摄画面变化较大时, 偶现 Liveview 卡顿的问题。	不影响实际拍照, 仅 Liveview 观感受到影响。
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在云台向后方拍摄时, 低概率偶现在航线转角处或大风天气拍到小部分飞行器底部的问题。	对建模结果无影响, 可通过减小智能摆动拍摄任务的云台角度进行规避。
飞行器	图传信号微弱时, 优先保证飞行控制、拍摄、Liveview 等信号, 可能会导致相机画面切换不响应。	将飞行器飞往图传信号较好的地方再切换相机画面。
飞行器	不支持精准复拍航线, 精准复拍航线上传时提示错误。	根据普通 KMZ 的航线格式, 解压 KMZ 文件, 删除航线文件中的缩略图, 重新压缩成 KMZ 格式后再上传航线。
飞行器	关闭广角画面的畸变校正后, 画面四个角会出现暗角, 属于正常现象。	无需规避。
飞行器	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 必现飞行器状态指示灯保持绿灯常亮, 无法变化其余灯语: 包括隐蔽模式功能失效, 具体表现为打开隐蔽模式后, 飞行器指示灯不会熄灭。	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 再次重启飞行器即可解决该问题, 灯语恢复正常, 隐蔽模式恢复正常。
飞行器	可导入 M300、M30 的航线, 受云台限位限制, 部分航点的动作无法实现。	后续通过其他方案支持。

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

飞行器	当飞行器限飞高度及返航高度设置为大于 500 m 时，重启飞行器后，实际限飞高度和返航高度均会重置为 500 m，但 App 上的返航高度设置显示不会及时更新为 500 m。	该问题为显示问题，不影响飞行器正常飞行。重启 App 即可恢复正常显示。
-----	---	--------------------------------------

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

发布日期:	2022.11.15
飞行器固件版本:	V05.01.02.03
遥控器固件版本:	V02.00.02.10
DJI Pilot 2 App 版本:	V5.1.1.3
DJI Assistant 2 版本:	V2.1.4

### 当前版本未修复问题

模块	问题描述	规避措施
飞行器	Mavic 3T 航点飞行过程中, 热成像相机偶尔出现拍照模糊的问题。	使用“地图选点”添加航点时, 用户可在每个航点拍照动作前插入一个 1 s 的悬停动作, 悬停动作和拍照动作中间不可转动云台或调整飞行器偏航角; 使用“在线任务录制”添加航点时, 暂无规避方法。后续版本将修复此问题。
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在拍摄画面变化较大时, 偶现 Liveview 卡顿的问题。	不影响实际拍照, 仅 Liveview 观感受到影响。
飞行器	Mavic 3E 执行智能摆动拍摄任务, 在云台向后下方拍摄时, 低概率偶现在航线转角处或大风天气拍到小部分飞行器底部的问题。	对建模结果无影响, 可通过减小智能摆动拍摄任务的云台角度进行规避。
飞行器	图传信号微弱时, 优先保证飞行控制、拍摄、Liveview 等信号, 可能会导致相机画面切换不响应。	将飞行器飞往图传信号较好的地方再切换相机画面。
飞行器	不支持精准复拍航线, 精准复拍航线上传时提示错误。	根据普通 KMZ 的航线格式, 解压 KMZ 文件, 删除航线文件中的缩略图, 重新压缩成 KMZ 格式后再上传航线。
飞行器	关闭广角画面的畸变校正后, 画面四个角会出现暗角, 属于正常现象。	无需规避。
飞行器	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 必现飞行器状态指示灯保持绿灯常亮, 无法变化其余灯语: 包括隐蔽模式功能失效, 具体表现为打开隐蔽模式后, 飞行器指示灯不会熄灭。	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后, 再次重启飞行器即可解决该问题, 灯语恢复正常, 隐蔽模式恢复正常。

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

RTK	在飞行器已开启的情况下插入 RTK 模块, App 会提示激活 RTK 模块但激活失败。	RTK 模块不支持热插拔, 建议先安装 RTK 模块, 再开启飞行器。
飞行器	可导入 M300、M30 的航线, 受云台限位限制, 部分航点的动作无法实现。	后续通过其他方案支持。
飞行器	当飞行器限飞高度及返航高度设置为大于 500 m 时, 重启飞行器后, 实际限飞高度和返航高度均会重置为 500 m, 但 App 上的返航高度设置显示不会及时更新为 500 m。	该问题为显示问题, 不影响飞行器正常飞行。重启 App 即可恢复正常显示。



## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

发布日期:	2022.10.25
飞行器固件版本:	V05.00.02.06
遥控器固件版本:	V02.00.01.11
DJI Pilot 2 App 版本:	V5.0.2.9
DJI Assistant 2 版本:	V2.1.4

### 当前版本未修复问题

模块	问题描述	规避措施
飞行器	图传信号微弱时, 优先保证飞行控制、拍摄、Liveview 等信号, 可能会导致相机画面切换不响应。	将飞行器飞往图传信号较好的地方再切换相机画面。
遥控器	使用 App 进行飞行器和遥控器的对频, 若点击“A 遥控器”的图标发起对频, 必现遥控器变更为 B 控, 部分功能会出现异常。	误操作变为 B 控后, 可在 App 中点击“遥控器对频”或者按下遥控器快捷组合键重新对频, 即可恢复 A 控。后续版本将修复此问题。
遥控器	在户外长时间使用遥控器后, 遥控器过热无法充电, 且 App 无任何提示。	请将遥控器置于阴凉处, 待其降温后再充电。
喊话器	飞行器搭载喊话器且图传信号微弱时, 在 App 上打开喊话器开关, 可能会导致 App 重启。	重启 App 后再点击开关可正常打开喊话器。
司空 2	用户进行大规模建图作业时, 遥控器可能会因为图传断连等原因导致无法将第一张照片上传到云端, 导致最终建图失败。	当航线拍摄照片数量较大时, 需先确保第一张照片可以正常上传到云端。若出现异常, 请尽早中断航线任务返航检查。当航线拍摄照片数量较少时, 可尝试通过缩短飞行器和遥控器的距离来恢复通讯。后续版本将修复此问题。
飞行器	不支持精准复拍航线, 精准复拍航线上传时提示错误。	根据普通 KMZ 的航线格式, 解压 KMZ 文件, 删除航线文件中的缩略图, 重新压缩成 KMZ 格式后再上传航线。
飞行器	使用 M2EA 等其他机型的航点飞行->在线任务录制的 KML 航线, 对焦模式选择 AFC 时, 会出现对焦不准确的问题。	在使用其他机型的 KML 航线时, 建议相机模式选择光圈优先 (A 档), 设置小光圈 (f8-f11), 对焦模式设置为 MF 无穷远来规避此问题。
飞行器	关闭广角画面的畸变校正后, 画面四个角会出现暗角, 属于正常现象。	无需规避。
飞行器	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

	件升级后,必现飞行器状态指示灯保持绿灯常亮,无法变化其余灯语:包括隐蔽模式功能失效,具体表现为打开隐蔽模式后,飞行器指示灯不会熄灭。	件升级后,再次重启飞行器即可解决该问题,灯语恢复正常,隐蔽模式恢复正常。
遥控器	喊话器使用文字转语音功能(TTS),输入文字后只能通过遥控器上的物理返回按键退出。	需要用遥控器物理返回按键进行返回。
RTK	在飞行器已开启的情况下插入RTK模块,App会提示激活RTK模块但激活失败。	RTK模块不支持热插拔,建议先安装RTK模块,再开启飞行器。
飞行器	使用大疆云兔三网卡时,4G链路功能只能在联通模式下使用,网络RTK功能只能在联通、电信模式下使用。	用户自行购买运营商的SIM卡。
飞行器	可导入M300、M30的航线,受云台限位限制,部分航点的动作无法实现。	后续通过其他方案支持。
飞行器	当飞行器限飞高度及返航高度设置为大于500m时,重启飞行器后,实际限飞高度和返航高度均会重置为500m,但App上的返航高度设置显示不会及时更新为500m。	该问题为显示问题,不影响飞行器正常飞行。重启App即可恢复正常显示。
App	RTK赠送套餐领取完成后,App中网络RTK的设置页面,坐标系选项没有显示可选的坐标系等信息。	需要重启遥控器或者App才能显示坐标系可选项。

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

发布日期:	2022.09.27
飞行器固件版本:	V05.00.01.04
遥控器固件版本:	V02.00.00.47
DJI Pilot 2 App 版本:	V5.0.1.2
DJI Assistant 2 版本:	V2.1.4

### 当前版本未修复问题

模块	问题描述	规避措施
飞行器	图传信号微弱时, 优先保证飞行控制、拍摄、Liveview 等信号, 可能会导致相机画面切换不响应。	将飞行器飞往图传信号较好的地方再切换相机画面。
飞行器	传感器 IMU2 状态显示数据异常。	文案显示问题, 后续版本将修复此问题。
遥控器	使用 App 进行飞行器和遥控器的对频, 若点击“A 遥控器”的图标发起对频, 必现遥控器变更为 B 控, 部分功能会出现异常。	误操作变为 B 控后, 可在 App 中点击“遥控器对频”或者按下遥控器快捷组合键重新对频, 即可恢复 A 控。后续版本将修复此问题。
遥控器	在户外长时间使用遥控器后, 遥控器过热无法充电, 且 App 无任何提示。	请将遥控器置于阴凉处, 待其降温后再充电。
喊话器	飞行器搭载喊话器且图传信号微弱时, 在 App 上打开喊话器开关, 可能会导致 App 重启。	重启 App 后再点击开关可正常打开喊话器。
司空 2	用户进行大规模建图作业时, 遥控器可能会因为图传断连等原因导致无法将第一张照片上传到云端, 导致最终建图失败。	当航线拍摄照片数量较大时, 需先确保第一张照片可以正常上传到云端。若出现异常, 请尽早中断航线任务返航检查。当航线拍摄照片数量较少时, 可尝试通过缩短飞行器和遥控器的距离来恢复通讯。后续版本将修复此问题。
飞行器	不支持精准复拍航线, 精准复拍航线上传时提示错误。	根据普通 KMZ 的航线格式, 解压 KMZ 文件, 删除航线文件中的缩略图, 重新压缩成 KMZ 格式后再上传航线。
飞行器	使用 M2EA 等其他机型的航点飞行->在线任务录制的 KML 航线, 对焦模式选择 AFC 时, 会出现对焦不准确的问题。	在使用其他机型的 KML 航线时, 建议相机模式选择光圈优先 (A 档), 设置小光圈 (f8-f11), 对焦模式设置为 MF 无穷远来规避此问题。
飞行器	关闭广角画面的畸变校正后, 画面四个角会出现暗角, 属于正常现象。	无需规避。

## DJI Mavic 3E/3T 已知问题列表

飞行器	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后,必现飞行器状态指示灯保持绿灯常亮,无法变化其余灯语:包括隐蔽模式功能失效,具体表现为打开隐蔽模式后,飞行器指示灯不会熄灭。	用户进行飞行器一致性固件升级或者整机固件升级后,再次重启飞行器即可解决该问题,灯语恢复正常,隐蔽模式恢复正常。
遥控器	喊话器使用文字转语音功能(TTS),输入文字后只能通过遥控器上的物理返回按键退出。	需要用遥控器物理返回按键进行返回。
RTK	在飞行器已开启的情况下插入 RTK 模块,App 会提示激活 RTK 模块但激活失败。	RTK 模块不支持热插拔,建议先安装 RTK 模块,再开启飞行器。
飞行器	使用大疆云兔三网卡时,4G 链路功能只能在联通模式下使用,网络 RTK 功能只能在联通、电信模式下使用。	用户自行购买运营商的 SIM 卡。
飞行器	可导入 M300、M30 的航线,受云台限位限制,部分航点的动作无法实现。	后续通过其他方案支持。
飞行器	当飞行器限飞高度及返航高度设置为大于 500 m 时,重启飞行器后,实际限飞高度和返航高度均会重置为 500 m,但 App 上的返航高度设置显示不会及时更新为 500 m。	该问题为显示问题,不影响飞行器正常飞行。重启 App 即可恢复正常显示。
App	RTK 赠送套餐领取完成后,App 中网络 RTK 的设置页面,坐标系选项没有显示可选的坐标系等信息。	需要重启遥控器或者 App 才能显示坐标系可选项。
App	海外版本中,App 在设置页面“save photo”里有中文“可见光照片”。	翻译问题,不影响功能使用,后续版本将修复此问题。