

# E-Port Development Kit

Product Information

产品信息

產品資訊

製品情報

제품 정보

Produktinformationen

Información del producto

Informations sur le produit

Informazioni sul prodotto

Productinformatie

Informações do produto

Informações sobre o produto

v1.0





EN

Carefully read this entire document and all safe and lawful practices provided before use.

CHS

使用本产品前，请仔细阅读并遵循本文及与本产品相关的所有安全与合规操作指引。

CHT

使用本产品前，請仔細閱讀並遵循本文及與本产品相關的所有安全與合規操作指南。

JP

ご使用前に、この文書全体に目を通し、安全で合法的慣行についての説明を注意深くお読みください。

KR

본 문서 및 제공된 모든 안전하고 적법한 사용 방법을 사용 전에 주의 깊게 읽어 주십시오.

DE

Bitte lies vor dem ersten Gebrauch dieses gesamte Dokument und alle sicheren und rechtmäßigen Praktiken sorgfältig durch.

ES

Antes de usar el producto, lea atentamente este documento al completo y todas las prácticas de seguridad y legales proporcionadas.

FR

Veuillez lire attentivement ce document dans son intégralité, ainsi que toutes les pratiques sécuritaires et légales avant l'utilisation.

IT

Prima dell'utilizzo, leggere con attenzione l'intero documento e tutte le pratiche sicure e legali fornite.

NL

Lees vóór gebruik dit hele document zorgvuldig door, evenals alle veilige en wettelijke praktijken.

PT

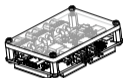
Leia atentamente este documento na íntegra e todas as práticas seguras e legais indicadas antes de utilizar o produto.

PT-BR

Leia com atenção este documento por inteiro e todas as práticas seguras e legais fornecidas antes do uso.

In the Box / 物品清單 / 組件清單 / 同梱物 / 구성품 / Lieferumfang / Contenido del embalaje / Contenu de l'emballage/ Contenuto della confezione / In de doos / Incluído na embalagem / Incluído na embalagem

×1



×2



×1



E-Port Adapter Board  
 E-Port 转接板  
 E-Port 轉接板  
 E-Portアダプターボード  
 E 포트 어댑터 보드  
 E-Port-Adapterplatine  
 Placa adaptadora E-Port  
 Carte adaptateur E-Port  
 Scheda adattatore E-Port  
 E-Port adapterkaart  
 Placa adaptadora E-Port  
 Placa adaptadora E-Port

Pin Header Protector  
 排针防护塞  
 排針防護塞  
 핀헤더 프로텍터  
 Pin Header Protector  
 Stiftleistenschutz  
 Protector de regleta de pines  
 Protecteur de tête de repère  
 Protezione connettore pin  
 Pinkopbeschermer  
 Protetor do Cabeçalho do Pino  
 Protetor do coletor

E-Port Coaxial Cable  
 (150 mm)  
 E-Port 同轴线 (150 mm)  
 E-Port同軸線 (150 mm)  
 E-Port同軸ケーブル  
 (150 mm)  
 E 포트 동축 케이블 (150 mm)  
 E-Port-Koaxialkabel  
 (150 mm)  
 Cable coaxial E-Port  
 (150 mm)  
 Câble coaxial E-Port  
 (150 mm)  
 Cavo coassiale E-Port  
 (150 mm)  
 E-Port coaxkabel (150 mm)  
 Cabo coaxial E-Port  
 (150 mm)  
 Cabo coaxial da E-Port  
 (150 mm)

---

×1



XT30 to USB-C Power Cable (300 mm)  
XT30 转 USB-C 电源线 ( 300 mm )  
XT30 轉 USB-C 電源線 (300 mm)  
XT30 - USB-C 電源ケーブル (300 mm)  
XT30 to USB-C 전원 케이블 (300 mm)  
XT30 auf USB-C Netzkabel (300 mm)  
Cable de alimentación XT30 a USB-C  
(300 mm)  
Câble d'alimentation XT30 vers USB-C  
(300 mm)  
Cavo di alimentazione da XT30 a USB-C  
(300 mm)  
Voedingskabel XT30 naar USB-C  
(300 mm)  
Cabo de alimentação XT30 para USB-C  
(300 mm)  
Cabo de carregamento XT30 para USB-C  
(300 mm)

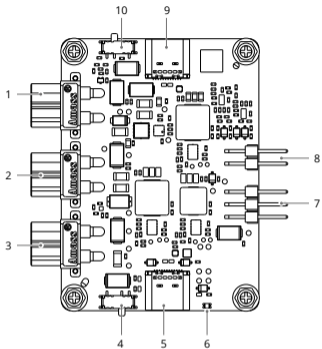
---

×1

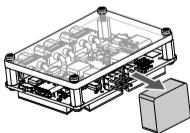


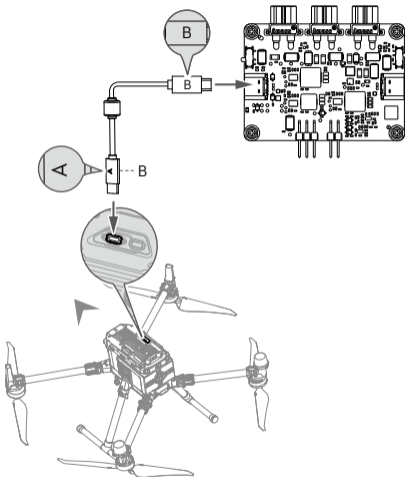
XT30 to DC5.5 Power Cable (300 mm)  
XT30 转 DC5.5 电源线 ( 300 mm )  
XT30 轉 DC5.5 電源線 (300 mm)  
XT30 - DC5.5 電源ケーブル (300 mm)  
XT30 to DC5.5 전원 케이블 (300 mm)  
XT30 auf DC5.5 Netzkabel (300 mm)  
Cable de alimentación XT30 a DC5.5  
(300 mm)  
Câble d'alimentation XT30 vers DC5.5  
(300 mm)  
Cavo di alimentazione da XT30 a  
DC5.5 (300 mm)  
Stroomkabel XT30 naar DC5.5  
(300 mm)  
Cabo de alimentação XT30 para DC5.5  
(300 mm)  
Cabo de carregamento XT30 para  
DC5.5 (300 mm)

I



II





## Introduction

The E-Port Development Kit includes an E-Port Adapter Board (incompatible with SkyPort or X-Port), providing a ready-to-use platform for developers. The adapter board can be used to develop payload devices for compatible DJI™ aircraft, or be integrated into payload products.

Visit <https://developer.dji.com/payload-sdk/> for more information on supported DJI aircraft and product usage.

## Port Description (Figure 1)

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. XT30 Power Output Port (12 V) | 6. Power Indicator              |
| 2. XT30 Power Output Port (5 V)  | 7. Pin Header Power Output Port |
| 3. XT30 Power Output Port (VCC)  | 8. UART/PPS Signal Port         |
| 4. E-Port Switch                 | 9. USB 2.0 Port                 |
| 5. E-Port Connector              | 10. USB ID Switch               |

## Installation and Connection

- As shown in Figure 11, remove the pin header protector. If only the UART/PPS signal port is used, insert the pin header protector to the pin header power output port to avoid short circuits.
- As shown in Figure 13, connect the adapter board with the aircraft and the payload device (M350 RTK is used as an example):
  - Select a XT30 power output port according to the actual payload rated voltage.
  - Connect the XT30 power output port to the power port of the payload device using the XT30 power cable.
  - Connect the E-Port Connector of the adapter board to the E-Port of the aircraft using the E-Port Coaxial Cable. Note that the B side of the coaxial cable and the aircraft heading should be as shown in the figure.
- Toggle the E-Port switch to On to enable the E-Port connector. Toggle the

USB ID switch to Host to set the aircraft as the USB Host and the SDK payload as the USB Device.

4. Developers can connect the USB 2.0 Port, the UART/PPS Signal Port, or the other ports to the payload device according to their needs.



- When using the adapter board, make sure to place the adapter board in an appropriate position to avoid short circuits caused by contact between the adapter board and the aircraft arm.
  - If the adapter board is integrated into a payload product, make sure to design a heat dissipation system and a metal shielding cover.
  - If any sparks, smoke, strange smells, or other abnormalities are detected, disconnect the adapter board from the power source immediately.
  - When all three XT30 Power Ports are used, the total output power will be smaller than the maximum output power of the aircraft. Make sure to develop payloads within the output specifications.
- 

## Specifications

---

Dimension	57×52×16 mm
XT30 Power Output	
XT30 Power Output (VCC) <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T: 12-17.6 V / 4 A M30 Series: 19.2-26.1 V / 4 A M300 RTK: 24 V / 4 A M350 RTK: 24 V / 4 A
XT30 Power Output (12 V)	12 V / 2 A
XT30 Power Output (5 V)	5 V / 2 A

---

[1] The adapter board will support more DJI aircraft in the future. Visit <https://developer.dji.com/payload-sdk/> for the latest information.



## 简介

E-Port 开发套件包含 E-Port 转接板（不兼容 SkyPort、X-Port），可用于快速开发适配 DJI™ 飞行平台的负载设备，也可以作为模块集成到成品负载中，为开发者提供到手即用的开发平台。

访问 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 查看支持的 DJI 产品类型，并获取详细使用指南。

## 转接板接口（图 I）

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 1. XT30 电源输出接口（12 V） | 6. 电源指示灯         |
| 2. XT30 电源输出接口（5 V）  | 7. 排针电源输出接口      |
| 3. XT30 电源输出接口（VCC）  | 8. UART/PPS 信号接口 |
| 4. E-Port 拨码开关       | 9. USB 2.0 接口    |
| 5. E-Port 连接口        | 10. USB ID 拨码开关  |

## 安装连线

- 如图 II 所示，取下排针防护塞。如仅使用 UART/PPS 信号接口，可将排针防护塞安装在排针电源输出接口，防止短路。
- 如图 III 所示，以 M350 RTK 为例，将 E-Port 转接板连接至飞行器与负载设备：
  - 根据实际负载的额定电压，选择接入的 XT30 电源输出接口。
  - 使用 XT30 电源线，将转接板的 XT30 电源输出接口连接至负载设备的电源接口。
  - 使用 E-Port 同轴线，连接转接板的 E-Port 连接口与飞行器的 E-Port。注意同轴线两端的 B 面朝向和飞行器的机头朝向需与图示方向一致。
- 将 E-Port 拨码开关拨至 On 侧，可接通 E-Port 连接口。将 USB ID 拨码开关拨至 Host 侧，可将飞行器作为 USB 主设备，SDK 负载作为 USB 从设备。
- 开发者可根据实际需求，将转接板的 USB 2.0 接口、UART/PPS 信号接口等接口与负载设备相连。



- 单独使用转接板进行调试时，务必将转接板放置在合适的位置，避免转接板与飞行器机臂接触，引起短路。
- 如需将转接板集成到成品负载上，务必设计散热器与金属外壳。
- 转接板上电后如发现火花、冒烟、焦糊味或其它异常，请立即关掉电源。
- 若同时使用三个 XT30 电源输出接口，总输出功率小于飞行器单路最大输出功率。务必在输出规格的限制内进行负载开发。

## 规格参数

转接板尺寸	57 × 52 × 16 mm
电源接口输出规格	
XT30 VCC 电源 <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T: 12-17.6 V / 4 A M30 系列: 19.2-26.1 V / 4 A M300 RTK: 24 V / 4 A M350 RTK: 24 V / 4 A
XT30 12 V 电源	12 V / 2 A
XT30 5 V 电源	5 V / 2 A

[1] 后续将支持更多 DJI 飞行器，访问 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 获取最新信息。

### CHT

## 簡介

E-Port 開發套件包含 E-Port 轉接板（與 SkyPort、X-Port 不相容），可用於快速開發適用 DJI™ 飛行平台的負載裝置，也可作為模組整合到成品負載中，為開發人員提供隨手可用的開發平台。

前往 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 查看支援的 DJI 產品類型，並取得詳細的使用指南。

## 轉接板連接埠 (圖 I)

1. XT30 電源輸出連接埠 (12 V)
2. XT30 電源輸出連接埠 (5 V)
3. XT30 電源輸出連接埠 (VCC)
4. E-Port 撥碼開關
5. E-Port 連接埠
6. 電源指示燈
7. 排針電源輸出連接埠
8. UART/PPS 訊號連接埠
9. USB 2.0 連接埠
10. USB ID 撥碼開關

## 安裝連線

1. 如圖 II 所示，取下排針防護塞。若僅使用 UART/PPS 訊號連接埠，可將排針防護塞安裝在排針電源輸出連接埠，以防止短路。
2. 如圖 III 所示，以 M350 RTK 為例，將 E-Port 轉接板連接至航拍機與負載裝置：
  - a. 根據實際負載的額定電壓，選擇接入的 XT30 電源輸出連接埠。
  - b. 使用 XT30 電源線，將轉接板的 XT30 電源輸出連接埠連接至負載裝置的電源連接埠。
  - c. 使用 E-Port 同軸線，連接轉接板的 E-Port 連接埠與航拍機的 E-Port。請注意，同軸線兩端的 B 面朝向及航拍機的機頭朝向須與圖示方向一致。
3. 將 E-Port 撥碼開關撥至 On 側，可接通 E-Port 連接埠。將 USB ID 撥碼開關撥至 Host 側，可將航拍機作為 USB 主設備，SDK 負載裝置作為 USB 從設備。
4. 開發人員可根據實際需求，將轉接板的 USB 2.0 連接埠、UART/PPS 訊號連接埠等連接埠與負載裝置相連。



- 單獨使用轉接板進行調試時，務必將轉接板放置在適當的位置，避免轉接板與航拍機機臂接觸，進而引起短路。
  - 如需將轉接板整合到成品負載上，務必設計散熱器與金屬外殼。
  - 若在轉接板通電後發現有火花、冒煙、燒焦味或其他異常，請立即關閉電源。
  - 若同時使用三個 XT30 電源輸出連接埠，總輸出功率小於航拍機單路最大輸出功率。務必在輸出規格的限制內進行負載開發。
-

## 規格参数

轉接板尺寸	57 × 52 × 16 mm
電源連接埠輸出規格	
XT30 VCC 電源 <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T: 12-17.6 V / 4 A M30 系列: 19.2-26.1 V / 4 A M300 RTK: 24 V / 4 A M350 RTK: 24 V / 4 A
XT30 12 V 電源	12 V / 2 A
XT30 5 V 電源	5 V / 2 A

[1] 後續將支援更多 DJI 航拍機，前往 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 取得最新資訊。

JP

## はじめに

E-Port開発キットは、E-Portアダプターボード（SkyPortとX-Portには非対応）を同梱し、すぐに使えるプラットフォームを開発者に提供します。アダプターボードは、互換性のあるDJI™機体用のペイロード機器開発に使用したり、ペイロード製品に組み込んだりすることができます。

対応するDJI機体と製品の使用方法については、<https://developer.dji.com/payload-sdk/>を参照してください。

## ポートの説明 (図1)

1. XT30 電源出力ポート (12 V)
2. XT30 電源出力ポート (5 V)
3. XT30 電源出力ポート (VCC)
4. E-Portスイッチ
5. E-Portコネクター
6. 電源インジケータ
7. ピンヘッダー電源出力ポート
8. UART/PPS信号ポート
9. USB 2.0ポート
10. USB IDスイッチ

## 取り付けと接続

1. 図IIで示すように、ピンヘッダー プロテクターを取り外します。UART/PPS信号ポートのみを使用する場合は、短絡を防ぐために、ピンヘッダー プロテクターをピンヘッダー電源出力ポートへ挿入します。
2. 図IIIで示すように、アダプターボードを機体とペイロード機器に接続します (M350 RTKを例として使用します) :
  - a. 実際のペイロードの定格電圧に従い、適したXT30電源出力ポートを選択します。
  - b. XT30電源ケーブルを使用し、XT30電源出力ポートをペイロード機器の電源ポートに接続します。
  - c. E-Port同軸ケーブルを使用して、アダプターボードのE-Portコネクタを機体のE-Portに接続します。「B」が印字されている同軸ケーブルの側面と機体の向きが、図と同じようになるようにしてください。
3. E-Portスイッチを「オン」に切り替え、E-Portコネクタを有効にします。USB IDスイッチを「Host」に切り替え、機体をUSBホスト、SDKペイロードをUSBデバイスとして設定します。
4. 開発者は必要に応じて、USB 2.0ポート、UART/PPS信号ポート、または、その他のポートをペイロード機器に接続できます。



- アダプターボードの使用時には、アダプターボードと機体のアームが接触することで短絡が生じないように、必ずアダプターボードを適切な位置に配置してください。
- アダプターボードをペイロード製品に組み込んで使用する場合は、放熱システムと金属シールドカバーを必ず設計してください。
- 火花、煙、異臭、その他の異常が検出されたときには、アダプターボードをすぐに電源から取り外してください。
- XT30電源出力ポート3口すべてが使用されている場合、総出力電力は機体の最大出力電力よりも小さくなります。ペイロードは、必ず出力仕様の範囲内で開発してください。

## 仕様

サイズ	57×52×16 mm
XT30 電源出力	
XT30 電源出力 (VCC) <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T : 12~17.6 V / 4 A M30シリーズ : 19.2~26.1 V / 4 A M300 RTK : 24 V / 4 A M350 RTK : 24 V / 4 A
XT30 電源出力 (12 V)	12 V / 2 A
XT30 電源出力 (5 V)	5 V / 2 A

[1] 今後、アダプターボードはDJIの他の機体にも対応する予定です。最新情報については、<https://developer.dji.com/payload-sdk/> を参照してください。

KR

## 소개

E 포트 개발 키트에는 E 포트 어댑터 보드(SkyPort 또는 X 포트와 호환되지 않음)가 포함되어 있어 개발자에게 즉시 사용할 수 있는 플랫폼을 제공합니다. 어댑터 보드는 호환 가능한 DJI™ 기체를 위한 페이로드 기기를 개발하거나 페이로드 제품과 통합하기 위해 사용할 수 있습니다.

DJI 기체 및 제품 사용에 대한 자세한 내용은 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 에서 확인하십시오.

## 포트 설명(그림 1)

1. XT30 전원 출력 포트 (12 V)
2. XT30 전원 출력 포트 (5 V)
3. XT30 전원 출력 포트 (VCC)
4. E 포트 스위치
5. E 포트 커넥터
6. 전원 표시기
7. 핀 헤더 전원 출력 포트
8. UART/PPS 신호 포트
9. USB 2.0 포트
10. USB ID 스위치

## 설치 및 연결

- 그림 II에 표시된 대로 핀 헤더 보호대를 분리합니다. UART/PPS 신호 포트만 사용하는 경우, 핀 헤더 보호대를 핀 헤더 전원 출력 포트에 삽입하여 단락을 피하십시오.
- 그림 III에 표시된 대로 어댑터 보드를 기체와 페이로드 기기에 연결합니다(M350 RTK가 예로 사용됩니다).
  - 실제 페이로드 정격 전압에 따라 XT30 전원 출력 포트를 선택합니다.
  - XT30 전원 케이블을 사용하여 XT30 전원 출력 포트를 페이로드 기기의 전원 포트에 연결합니다.
  - E 포트 동축 케이블을 사용하여 어댑터 보드의 E 포트 커넥터를 기체의 E 포트에 연결합니다. 동축 케이블의 B 쪽과 기체 방향은 그림과 같아야 합니다.
- E 포트 스위치를 커기로 전환하여 E 포트 커넥터를 활성화합니다. USB ID 스위치를 호스트로 전환하여 기체를 USB 호스트로, SDK 페이로드를 USB 기기로 설정합니다.
- 개발자는 필요에 따라 USB 2.0 포트, UART/PPS 신호 포트 또는 다른 포트를 페이로드 기기에 연결할 수 있습니다.



- 어댑터 보드를 사용할 때 어댑터 보드와 기체 암 사이의 접촉으로 인한 단락을 방지하려면 어댑터 보드를 적절한 위치에 배치하십시오.
- 어댑터 보드가 페이로드 제품에 통합되면 열 발산 시스템과 금속 차폐 커버를 설계하십시오.
- 불꽃, 연기, 이상한 냄새 또는 기타 이상이 감지되면 어댑터 보드를 전원으로부터 즉시 분리하십시오.
- 3개의 XT30 전원 포트를 모두 사용하면 총 출력 전력이 기체의 최대 출력 전력 보다 작습니다. 출력 사양 내에서 페이로드를 개발하십시오.

## 사양

크기	57×52×16 mm
XT30 전원 출력	
XT30 전원 출력 (VCC) <sup>(1)</sup>	Mavic 3E/3T: 12~17.6 V/4 A M30 시리즈: 19.2~26.1 V/4 A M300 RTK: 24 V/4 A M350 RTK: 24 V/4 A
XT30 전원 출력 (12 V)	12 V/2 A
XT30 전원 출력 (5 V)	5 V/2 A

[1] 어댑터 보드는 추후 더 많은 DJI 기체를 지원할 예정입니다. 최신 정보는 <https://developer.dji.com/payload-sdk/> 에서 확인하십시오.

DE

## Einführung

Das E-Port-Entwicklungswerkzeug enthält eine E-Port-Adapterplatine (inkompatibel mit SkyPort oder X-Port), das Entwicklern eine gebrauchsfertige Plattform bietet. Die Adapterplatine kann zur Entwicklung von Nutzlastgeräten für kompatible DJI™-Fluggeräte verwendet oder in Nutzlastprodukte integriert werden.

Besuchen Sie <https://developer.dji.com/payload-sdk/> für weitere Informationen zu unterstützten DJI-Fluggeräten und zur Produktnutzung.

## Beschreibung der Anschlüsse (Abbildung I)

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. XT30-Stromausgang (12 V) | 6. Betriebsanzeige           |
| 2. XT30-Stromausgang (5 V)  | 7. Stiftleisten-Stromausgang |
| 3. XT30-Stromausgang (VCC)  | 8. UART/PPS-Signalanschluss  |
| 4. E-Port-Schalter          | 9. USB 2.0-Anschluss         |
| 5. E-Port-Anschluss         | 10. USB-ID-Schalter          |

## Installation und Anschluss

- Entfernen Sie, wie in Abbildung II gezeigt, den Stiftleistenschutz. Wenn nur der UART/PPS-Signalanschluss verwendet wird, stecken Sie den Stiftleistenschutz in den Stromausgang der Stiftleiste, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie die Adapterplatine wie in Abbildung III gezeigt mit dem Fluggerät und dem Nutzlastgerät (M350 RTK wird als Beispiel verwendet):
  - Wählen Sie einen XT30-Stromausgang entsprechend der tatsächlichen Nennspannung der Nutzlast.
  - Verbinden Sie den XT30-Stromausgang über das XT30-Netzkabel mit dem Stromanschluss der Nutzlast.



- c. Verbinden Sie den E-Port-Anschluss der Adapterplatine mithilfe des E-Port-Koaxialkabels mit dem E-Port des Fluggeräts. Beachten Sie, dass die B-Seite des Koaxialkabels und die Ausrichtung des Fluggerätes wie in der Abbildung gezeigt sein sollten.
3. Schalten Sie den E-Port-Schalter auf Ein, um den E-Port-Anschluss zu aktivieren. Schalten Sie den USB-ID-Schalter auf Host um, um das Fluggerät als USB-Host und die SDK-Nutzlast als USB-Gerät festzulegen.
4. Entwickler können je nach Bedarf den USB 2.0-Anschluss, den UART/PPS-Signalanschluss oder die anderen Anschlüsse an die Nutzlast anschließen.



- Achten Sie bei der Verwendung der Adapterplatine darauf, die Adapterplatine in einer geeigneten Position zu platzieren, um Kurzschlüsse durch Kontakt zwischen der Adapterplatine und dem Fluggeräteam zu vermeiden.
- Wenn die Adapterplatine in eine Nutzlast integriert ist, achten Sie darauf, eine Wärmeableitung und eine Metallabschirmung zu entwerfen.
- Wenn Funken, Rauch, seltsame Gerüche oder andere Anomalien festgestellt werden, trennen Sie die Adapterplatine sofort von der Stromquelle.
- Wenn alle drei XT30-Stromanschlüsse verwendet werden, ist die Gesamtausgangsleistung kleiner als die maximale Ausgangsleistung des Fluggeräts. Achten Sie darauf, Nutzlasten innerhalb der Ausgabespezifikationen zu entwickeln.

## Technische Daten

Abmessungen	57×52×16 mm
-------------	-------------

XT30-Stromausgang	
-------------------	--

XT30-Stromausgang (VCC) <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T: 12–17,6V/4A
	M30 Serie: 19,2–26,1V/4A
	M300 RTK: 24V/4A
	M350 RTK: 24V/4A

XT30-Stromausgang (12 V)	12V/2A
--------------------------	--------

XT30-Stromausgang (5 V)	5V/2A
-------------------------	-------

[1] Die Adapterplatine wird in Zukunft weitere DJI-Fluggeräte unterstützen. Besuchen Sie <https://developer.dji.com/payload-sdk/> für die neuesten Informationen.

ES

## Introducción

El kit de desarrollo E-Port incluye una placa adaptadora E-Port (no compatible con SkyPort ni X-Port), para ofrecer una plataforma para desarrolladores lista para usarse. La placa adaptadora se puede emplear para desarrollar dispositivos de instrumentos para aeronaves DJI™ compatibles o integrarse en los mismos.

Visite <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para obtener más información sobre las aeronaves DJI compatibles y sobre el uso de los productos.

## Descripción del puerto (imagen I)

- |   |  |
|---|--|
| 1. Puerto de salida de potencia XT30 (12 V) | 7. Puerto de salida de potencia de la regleta de pines |
| 2. Puerto de salida de potencia XT30 (5 V)  |  |
| 3. Puerto de salida de potencia XT30 (VCC)  | 8. Puerto de señales UART/PPS                          |
| 4. Interruptor E-Port                       | 9. Puerto USB 2.0                                      |
| 5. Conector E-Port                          | 10. Interruptor de identificación USB                  |
| 6. Indicador de alimentación                |  |

## Instalación y conexión

1. Retire el protector de la regleta de pines, como se muestra en la imagen II . Si solo usa el puerto de señales UART/PPS, inserte el protector de la regleta de pines en el puerto de salida de potencia de dicha regleta para evitar cortocircuitos.
2. Conecte la placa adaptadora a la aeronave y al dispositivo del instrumento, como se muestra en la imagen III . En el ejemplo, se usa la plataforma M350 RTK:
  - a. Seleccione un puerto de salida de potencia XT30 según el voltaje nominal real del instrumento.
  - b. Conecte el puerto de salida de potencia XT30 al puerto de alimentación del dispositivo del instrumento con el cable de alimentación XT30.

- c. Enchufe el conector E-Port de la placa adaptadora al E-Port de la aeronave con el cable coaxial del puerto. Tenga en cuenta que el extremo B del cable coaxial y la orientación de la aeronave deben ser los indicados en la imagen.
3. Coloque el interruptor E-Port en la posición On (encendido) para activar el conector del puerto. Coloque el interruptor de identificación USB en la posición Host para establecer la aeronave como host USB, y el instrumento SDK como dispositivo USB.
4. Los desarrolladores podrán conectar el puerto USB 2.0, el puerto de señales UART/PPS o los demás puertos al dispositivo del instrumento según sus necesidades.



- Cuando use la placa adaptadora, procure colocarla en una posición adecuada para evitar que el contacto entre la placa y el brazo de la aeronave provoque cortocircuitos.
- Si la placa adaptadora se integra en un instrumento, asegúrese de diseñar un sistema de disipación de calor y una cubierta metálica de blindaje.
- Si detecta chispas, humo, olores extraños u otras anomalías, desconecte la placa adaptadora de la fuente de alimentación de inmediato.
- Si se usan los tres puertos de salida de potencia XT30 a la vez, la potencia de salida total será inferior a la potencia máxima de salida de la aeronave. Procure desarrollar instrumentos que cumplan con las especificaciones de salida de potencia.

## Especificaciones

Dimensiones	57×52×16 mm
Salida de potencia XT30	
Salida de potencia XT30 (VCC) <sup>(1)</sup>	Mavic 3E/3T: 12-17.6 V / 4 A Serie M30: 19.2-26.1 V / 4 A M300 RTK: 24 V / 4 A M350 RTK: 24 V / 4 A
Salida de potencia XT30 (12 V)	12 V / 2 A
Salida de potencia XT30 (5 V)	5 V / 2 A

[1] La placa adaptadora será compatible con más aeronaves de DJI en el futuro. Visite <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para obtener la información más reciente.

FR

## Introduction

Le kit de développement E-Port comprend une carte adaptateur E-Port (incompatible avec SkyPort ou X-Port), qui constitue une plate-forme prête à l'emploi pour les développeurs. La carte adaptateur peut être utilisée pour développer des dispositifs de charge utile compatibles avec les appareils DJI™, ou être intégrée dans des produits de charge utile.

Pour plus d'informations sur les appareils DJI pris en charge et l'utilisation des produits, consultez le site <https://developer.dji.com/payload-sdk/>.

## Description du port (figure I)

- |  |  |
|--|--|
| 1. Port de sortie d'alimentation XT30 (12 V) | 7. Port de sortie d'alimentation de tête de repère |
| 2. Port de sortie d'alimentation XT30 (5 V)  |  |
| 3. Port de sortie d'alimentation XT30 (VCC)  | 8. Port de signal UART/PPS                         |
| 4. Commutateur E-Port                        | 9. Port USB 2.0                                    |
| 5. Connecteur E-Port                         | 10. Commutateur USB ID                             |
| 6. Voyant d'alimentation                     |  |

## Installation et connexion

- Retirez le protecteur de tête de repère comme illustré à la figure II . Si seul le port de signal UART/PPS est utilisé, insérez le protecteur de tête de repère sur le port de sortie d'alimentation de la tête de repère pour éviter tout court-circuit.
- Comme illustré à la figure III , connectez la carte adaptateur à l'appareil et au dispositif de charge utile (M350 RTK est utilisé comme exemple) :
  - Sélectionnez un port de sortie d'alimentation XT30 en fonction de la tension nominale réelle de la charge utile.
  - Connectez le port de sortie d'alimentation XT30 au port d'alimentation du dispositif de charge utile à l'aide du câble d'alimentation XT30.

- c. Reliez le connecteur E-Port de la carte adaptateur à l'E-Port de l'appareil à l'aide du câble coaxial E-Port. Remarque : le côté B du câble coaxial et le cap de l'appareil doivent être tels qu'illustrés dans la figure.
3. Basculez le commutateur E-Port sur On (Marche) pour activer le connecteur E-Port. Basculez le commutateur USB ID sur Host (Hôte) pour définir l'appareil comme hôte USB et la charge utile SDK comme périphérique USB.
4. Les développeurs peuvent connecter le port USB 2.0, le port de signal UART/PPS ou les autres ports au dispositif de charge utile en fonction de leurs besoins.



- Lorsque vous utilisez la carte adaptateur, veillez à la placer dans une position appropriée pour éviter les courts-circuits causés par le contact entre cette dernière et le bras de l'appareil.
- Si la carte adaptateur est intégrée dans un produit de charge utile, veillez à concevoir un système de dissipation thermique et un couvercle de protection métallique.
- En cas de détection d'étincelles, de fumée, d'odeurs étranges ou d'autres anomalies, débranchez immédiatement la carte adaptateur de la source d'alimentation.
- Lorsque les trois ports d'alimentation XT30 sont utilisés, l'alimentation de sortie totale sera inférieure à celle de sortie maximale de l'appareil. Veillez à développer des charges utiles conformes aux spécifications de sortie.

## Caractéristiques techniques

Dimensions	57×52×16 mm
Sortie d'alimentation XT30	
Sortie d'alimentation XT30 (VCC) <sup>(1)</sup>	Mavic 3E/3T : 12 à 17,6 V / 4 A Gamme M30 : 19,2 à 26,1 V / 4 A M300 RTK : 24 V / 4 A M350 RTK : 24 V / 4 A
Sortie d'alimentation XT30 (12 V)	12 V / 2 A
Sortie d'alimentation XT30 (5 V)	5 V / 2 A

- [1] La carte adattatore prenderà in carica più dispositivi DJI in futuro. Per ottenere le ultime informazioni, visitate <https://developer.dji.com/payload-sdk/>.

IT

## Introduzione

Il Kit di sviluppo E-Port comprende una Scheda adattatore E-Port (non compatibile con SkyPort o X-Port) che offre una piattaforma pronta per l'uso agli sviluppatori. Per sviluppare dispositivi di carica per aeromobili DJI™ compatibili, è possibile utilizzare la scheda adattatore o integrarla in prodotti di carica.

Per ulteriori informazioni sugli aeromobili DJI supportati e l'uso dei prodotti, visitate <https://developer.dji.com/payload-sdk/>.

## Descrizione della porta (Figura 1)

1. Porta della potenza in uscita XT30 (12 V)
2. Porta della potenza in uscita XT30 (5 V)
3. Porta della potenza in uscita XT30 (VCC)
4. Interruttore E-Port
5. Connettore E-Port
6. Spia di alimentazione
7. Porta della potenza in uscita connettore pin
8. Porta segnale UART/PPS
9. Porta USB 2.0
10. Interruttore ID USB

## Installazione e collegamento

1. Rimuovere la protezione del connettore pin come mostrato nella Figura 11. Per evitare cortocircuiti, inserire la protezione del connettore pin nella porta della potenza in uscita del connettore, se si utilizza solo la porta del segnale UART/PPS.
2. Collegare la scheda adattatore all'aeromobile e al dispositivo di carica (M350 RTK è usato in questa sede come esempio), come mostrato nella Figura 12:
  - a. Selezionare una porta della potenza in uscita XT30 in base alla tensione nominale del carico effettiva.
  - b. Collegare la porta della potenza in uscita XT30 alla porta di alimentazione del dispositivo di carica, utilizzando il cavo di alimentazione per XT30.

- c. Collegare il Connettore E-Port della scheda adattatore all'E-Port dell'aeromobile, utilizzando il Cavo coassiale E-Port. Si noti che il lato B del cavo coassiale e la direzione dell'aeromobile devono essere come indicato nella figura.
3. Per attivare il connettore E-Port, portare l'interruttore E-Port su On. Portare l'interruttore ID USB su Host per impostare l'aeromobile come Host USB e il carico SDK come Dispositivo USB.
4. Gli sviluppatori possono collegare la Porta USB 2.0, la Porta segnale UART/PPS o le altre porte al dispositivo di carico, come necessario.



- Per evitare cortocircuiti causati dal contatto tra la scheda e il braccio dell' aeromobile, accertarsi che la scheda sia in una posizione adeguata quando è utilizzata.
- Accertarsi di progettare un sistema di dissipazione del calore e un coperchio schermante in metallo, se la scheda adattatore è integrata in un prodotto di carico.
- Scollegare immediatamente la scheda adattatore dalla sorgente di alimentazione, se si rilevano scintille, fumo, odori strani o altre anomalie.
- Quando si utilizzano tutte e tre le Porte di alimentazione XT30, la potenza in uscita totale sarà più piccola di quella massima dell' aeromobile. Accertarsi di sviluppare carichi compresi nelle specifiche sull' uscita.

## Specifiche tecniche

Dimensioni	57×52×16 mm
Potenza d'uscita XT30	
Potenza d'uscita XT30 (VCC) <sup>(1)</sup>	Mavic 3E/3T: 12-17,6 V/4 A Serie M30: 19,2-26,1 V/4 A M300 RTK: 24 V/4 A M350 RTK: 24 V/4 A
Potenza in uscita XT30 (12 V)	12 V/2 A
Potenza in uscita XT30 (5 V)	5 V/2 A

[1] La scheda adattatore supporterà più aeromobili DJI in futuro. Per le informazioni più recenti, visitare <https://developer.dji.com/payload-sdk/>.

NL

## Inleiding

De E-Port ontwikkelingsset bevat een E-Port adapterkaart Board (niet compatibel met SkyPort of X-Port), die een gebruiksklaar platform biedt voor ontwikkelaars. De adapterkaart kan worden gebruikt om ladingssystemen te ontwikkelen voor compatibele DJI™-drones of kan worden geïntegreerd in ladingproducten.

Ga naar <https://developer.dji.com/payload-sdk/> voor meer informatie over het gebruik van ondersteunde DJI-drones en -producten.

## Beschrijving poort (afbeelding I)

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. XT30-voedingsuitgangpoort (12 V) | 6. Voedingsindicator            |
| 2. XT30-voedingsuitgangpoort (5 V)  | 7. Voedingsuitgangspoort pinkop |
| 3. XT30-voedingsuitgangpoort (VCC)  | 8. UART/PPS-signaalpoort        |
| 4. E-Port schakelaar                | 9. USB 2.0-poort                |
| 5. E-Port connector                 | 10. USB ID-schakelaar           |

## Installatie en aansluiting

1. Verwijder de pinkopbeschermer, zoals weergegeven in afbeelding II . Als alleen de UART/PPS-signaalpoort wordt gebruikt, steekt u de pinkopbeschermer in de voedingsuitgangspoort van de pinkop om kortsluiting te voorkomen.
2. Sluit, zoals weergegeven in afbeelding III , de adapterkaart aan op de drone en het ladingapparaat (M350 RTK wordt als voorbeeld gebruikt):
  - a. Selecteer een XT30-uitgangspoort op basis van de werkelijke nominale ladingspanning.
  - b. Sluit de XT30-uitgangspoort aan op de voedingspoort van het ladingapparaat met de XT30-voedingskabel.
  - c. Sluit de E-Port-connector van de adapterkaart aan op de E-poort van de drone met de E-Port coaxiale kabel. Let op: de B-zijde van de coaxiale kabel en de



richting van de drone moeten zijn zoals weergegeven in de afbeelding.

3. Zet de E-Port-schakelaar op Aan om de E-Port-connector in te schakelen. Zet de USB ID-schakelaar op Host om de drone in te stellen als de USB-host en de SDK-lading als het USB-apparaat.
4. Ontwikkelaars kunnen de USB 2.0-poort, de UART/PPS-signaalpoort of de andere poorten op het ladingapparaat aansluiten naar gelang hun behoeften.



- Wanneer u de adapterkaart gebruikt, moet u de adapterkaart in een geschikte positie plaatsen om kortsluiting veroorzaakt door contact tussen de adapterkaart en de dronearm te voorkomen.
  - Als de adapterkaart is geïntegreerd in een ladingproduct, zorg er dan voor dat u een warmteafvoersysteem en een metalen beschermkap ontwerpt.
  - Als er vonken, rook, vreemde geuren of andere afwijkingen worden gedetecteerd, koppelt u de adapterkaart onmiddellijk los van de stroombron.
  - Wanneer alle drie de XT30-voedingspoorten worden gebruikt, is het totale uitgangsvermogen kleiner dan het maximale uitgangsvermogen van de drone. Zorg ervoor dat u ladingen ontwikkelt binnen de uitvoerspecificaties.
- 

## Technische gegevens

---

Afmeting	57×52×16 mm
XT30-voedingsuitgangpoort	
XT30-voedingsuitgangpoort (VCC) <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T: 12-17,6 V/4 A M30-serie: 19,2-26,1 V/4 A M300 RTK: 24 V/4 A M350 RTK: 24 V/4 A
XT30-voedingsuitgangpoort (12 V)	12 V/2 A
XT30-voedingsuitgangpoort (5 V)	5 V/2 A

---

[1] De adapterkaart zal in de toekomst meer DJI-drones ondersteunen. Ga naar <https://developer.dji.com/payload-sdk/> voor de laatste informatie.

## Introdução

O Kit de Desenvolvimento E-Port inclui uma Placa Adaptadora E-Port (incompatível com SkyPort ou X-Port), fornecendo uma plataforma pronta a usar para programadores. A placa adaptadora pode ser usada para desenvolver dispositivos de carga útil para aeronaves DJI™ compatíveis ou ser integrada em produtos de carga útil.

Visite <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para obter mais informações sobre aeronaves DJI suportadas e uso de produtos.

## Descrição da porta (Figura I)

1. Porta de saída de potência XT30 (12 V)
2. Porta de saída de potência XT30 (5 V)
3. Porta de saída de potência XT30 (VCC)
4. Interruptor E-Port
5. Conector E-Port
6. Indicador de alimentação
7. Porta de saída de alimentação do cabeçalho do pino
8. Porta de sinal UART/PPS
9. Porta USB 2.0
10. Interruptor de ID USB

## Instalação e ligação

1. Conforme ilustrado na Figura II, remova o protetor do cabeçalho do pino. Se apenas for usada a porta de sinal UART/PPS, insira o protetor do cabeçalho do pino na porta de saída de alimentação do cabeçalho do pino para evitar curto-circuitos.
2. Conforme ilustrado na Figura III, conecte a placa adaptadora com a aeronave e o dispositivo de carga útil (M350 RTK é usado como exemplo):
  - a. Selecione uma porta de saída de potência XT30 de acordo com a tensão nominal da carga útil real.
  - b. Ligue a porta de saída de alimentação XT30 à porta de alimentação do dispositivo de carga útil utilizando o cabo de alimentação XT30.
  - c. Conecte o conector E-Port da placa adaptadora ao E-Port da aeronave usando o cabo coaxial E-Port. Tenha em atenção que o lado B do cabo coaxial e o cabeçalho da aeronave devem ser os ilustrados na figura.

3. Alterne o interruptor da porta eletrônica para Ligado para ativar o conector da porta eletrônica. Alterne o interruptor de ID USB para Anfitrião para definir a aeronave como o anfitrião USB e a carga útil SDK como o dispositivo USB.
4. Os programadores podem ligar a porta USB 2.0, a porta de sinal UART/PPS ou as outras portas ao dispositivo de carga útil de acordo com as suas necessidades.



- Quando utilizar a placa adaptadora, certifique-se de que a coloca numa posição adequada para evitar curto-circuitos causados pelo contacto entre a placa adaptadora e o braço da aeronave.
- Se a placa adaptadora estiver integrada num produto de carga útil, certifique-se de projetar um sistema de dissipação de calor e uma tampa de proteção metálica.
- Se forem detetadas faíscas, fumo, odores estranhos ou outras anomalias, desligue imediatamente a placa adaptadora da fonte de alimentação.
- Quando são utilizadas as três portas de potência XT30, a potência de saída total será inferior à potência de saída máxima da aeronave. Certifique-se de desenvolver cargas úteis dentro das especificações de saída.

## Especificações

Dimensões	57×52×16 mm
Saída de potência XT30	
Saída de potência XT30 (VCC) <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T: 12-17,6 V / 4 A Série M30: 19.2-26,1 V / 4 A M300 RTK: 24 V / 4 A M350 RTK: 24 V / 4 A
Saída de potência XT30 (12 V)	12 V / 2 A
Saída de potência XT30 (5 V)	5 V / 2 A

[1] A placa adaptadora suportará mais aeronaves DJI no futuro. Visite <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para obter as informações mais recentes.

## Introdução

O Kit de desenvolvimento da E-Port inclui uma Placa adaptadora E-Port (incompatível com SkyPort ou X-Port), oferecendo uma plataforma pronta para uso para desenvolvedores. A Placa adaptadora pode ser utilizada para desenvolver dispositivos de cargas para aeronaves DJI™ compatíveis, ou ser integrada em produtos com cargas.

Acesse <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para obter mais informações sobre aeronaves DJI compatíveis e uso do produto.

## Descrição da entrada (Figura I)

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Saída de energia XT30 (12 V) | 6. Indicador de energia        |
| 2. Saída de energia XT30 (5 V)  | 7. Saída de energia do coletor |
| 3. Saída de energia XT30 (VCC)  | 8. Entrada de sinais UART/PPS  |
| 4. Interruptor E-Port           | 9. Entrada USB 2.0             |
| 5. Conector E-Port              | 10. Interruptor de ID USB      |

## Instalação e conexão

- Conforme exibido na figura II, remova o protetor do coletor. Se apenas a Entrada de sinais UART/PPS for utilizada, insira o Protetor do coletor na saída de energia do coletor para evitar curtos-circuitos.
- Conforme exibido na figura III, conecte a Placa adaptadora à aeronave e o dispositivo de cargas (M350 RTK é utilizado como exemplo):
  - Selecione uma saída de energia XT30 de acordo com a tensão nominal da carga real.
  - Conecte a saída de energia do XT30 à entrada de energia do dispositivo de cargas usando o Cabo de carregamento XT30.
  - Conecte o Conector E-Port da Placa adaptadora à E-Port da aeronave utilizando o Cabo coaxial E-Port. Observe que o lado B do Cabo coaxial e a orientação da aeronave devem ser conforme exibido na figura.
- Alterne o Interruptor E-Port para "Ligado" para habilitar o Conector E-Port. Alterne o Interruptor de ID USB para "Host" para definir a aeronave como

hospedeira USB e a carga do SDK como o dispositivo USB.

4. Os desenvolvedores podem conectar a Entrada USB 2.0, a Entrada de sinais UART/PPS ou outras entradas ao dispositivo de cargas de acordo com suas necessidades.



- Ao utilizar a Placa adaptadora, certifique-se de colocá-la em uma posição apropriada para evitar curtos-circuitos causados pelo contato entre a Placa adaptadora e o braço da aeronave.
- Se a Placa adaptadora estiver integrada a um produto com cargas, certifique-se de projetar um sistema de dissipação de calor e uma tampa de blindagem de metal.
- Se forem detectadas faíscas, fumaça, odores estranhos ou outras anormalidades, desconecte a Placa adaptadora da fonte de alimentação imediatamente.
- Quando todas as três Entradas de alimentação XT30 são utilizadas, a potência total de saída será menor que a potência máxima de saída da aeronave. Certifique-se de desenvolver cargas dentro das especificações de saída.

## Especificações

Dimensão	57×52×16 mm
Saída de energia XT30	
Saída de energia XT30 (VCC) <sup>[1]</sup>	Mavic 3E/3T: 12 a 17,6 V/4 A Série M30: 19,2 a 26,1 V/4 A M300 RTK: 24 V/4 A M350 RTK: 24 V/4 A
Saída de energia XT30 (12 V)	12 V/2 A
Saída de energia XT30 (5 V)	5 V/2 A

- [1] A Placa adaptadora será compatível com mais aeronaves DJI no futuro. Acesse <https://developer.dji.com/payload-sdk/> para obter as informações mais recentes.

## Compliance Information

### FCC Compliance Statement

Supplier's Declaration of Conformity  
Product name: E-Port Development Kit  
Model Number: E-port-001  
Responsible Party: DJI Research LLC  
Responsible Party Address: 435  
Portage Ave, Palo Alto, CA 94306  
Website: [www.dji.com](http://www.dji.com)

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations. This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

### ISED Compliance

CAN ICES-003 (B) / NMB-003(B)

## EU & UK Compliance Notice



**EU Compliance Statement:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (E-PORT DEVELOPMENT KIT) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/30/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**GB Compliance Statement:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (E-PORT DEVELOPMENT KIT) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Electromagnetic Compatibility Regulations 2016.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

**Declaración de cumplimiento UE:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (E-PORT DEVELOPMENT KIT) cumple

los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/30/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**EU-verklaring van overeenstemming:**

SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (E-PORT DEVELOPMENT KIT) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/30/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Declaração de conformidade da UE:** A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (E-PORT DEVELOPMENT KIT) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/30/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online

em [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Dichiarazione di conformità UE:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (E-PORT DEVELOPMENT KIT) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/30/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Déclaration de conformité UE :** Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. déclare que cet appareil (E-PORT DEVELOPMENT KIT) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/30/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**EU-Compliance:** Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dass dieses

Gerät (E-PORT DEVELOPMENT KIT) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/30/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findest du online auf [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Декларация за съответствие на ЕС:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (E-PORT DEVELOPMENT KIT) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/30/ЕС.

Копие от Декларацията за съответствие на ЕС ще намерите онлайн на адрес [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Адрес за контакт за ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

**Prohlášení o shodě pro EU:** Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (E-PORT DEVELOPMENT KIT) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/30/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

**EU-overensstemmelseserklæring:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (E-PORT DEVELOPMENT KIT) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/30/EU.

Der er en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen tilgængelig online på [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ:** Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (E-PORT DEVELOPMENT KIT) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/30/ΕΕ. Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

**Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ:** DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618,



Niederlauer, Γερμανία

**ELI vastavuskinnitus Käesolevaga**  
teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.,  
et see seade (E-PORT DEVELOPMENT  
KIT) on kooskõlas direktiivi 2014/30/EL  
oluliste nõuete ja muude asjakohaste  
säetega.

ELI vastavusdeklaratsiooni koopia on  
kättesaadav veebis aadressil [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Kontaktaadress ELis: DJI GmbH,  
Industriestrasse 12, 97618,  
Niederlauer, Saksamaa

**Pranešimas dėl atitikties ES**  
reikalavimams Bendrovė „SZ DJI  
TECHNOLOGY CO., LTD.“ tvirtina, kad  
šis prietaisas (E-PORT DEVELOPMENT  
KIT) atitinka pagrindinius 2014/30/  
ES direktyvos reikalavimus ir kitas  
susijusias nuostatas.

ES atitikties deklaracijos kopiją galite  
rasti adresu [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

ES kontaktinis adresas: „DJI  
GmbH“, Industriestrasse 12, 97618,  
Niederlauer, Germany (Vokietija)

**ES atbilstības paziņojums:** SZ DJI  
TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecina,  
ka šī ierīce (E-PORT DEVELOPMENT  
KIT) atbilst direktīvas 2014/30/ES  
pamatprasībām un pārējiem būtiskiem  
nosacījumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija

pieejama tiešsaistē vietnē [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
ES kontaktadrese: DJI GmbH,  
Industriestrasse 12, 97618,  
Niederlauer, Vācija

**EU:n**

**vaatimustenmukaisuusvakuutus:**  
SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.  
ilmoittaa täten, että tämä laite (E-PORT  
DEVELOPMENT KIT) on direktiivin  
2014/30/EU olennaisten vaatimusten  
ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen  
mukainen.

Kopio EU:n vaatimustenmukaisuusv  
akuutuksesta on saatavana verkossa  
osoitteessa [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Yhteystiedot EU:ssa: DJI GmbH,  
Industriestrasse 12, 97618,  
Niederlauer, Germany

**RÁITEAS Comhlíonta an AE:**

Dearbhaíonn SZ DJI TECHNOLOGY  
CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas  
seo (E-PORT DEVELOPMENT KIT) de  
réir na gceanglas riachtanach agus na  
bhforálacha ábhartha eile sa Treoir  
2014/30/AE.

Tá coip de Dhearbhú Comhréireachta  
an AE ar fáil ar líne ag [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Seoladh teagmhála san AE: DJI  
GmbH, Industriestrasse 12, 97618,  
Niederlauer, Germany

**Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tiddikjara li dan l-apparat (E-PORT DEVELOPMENT KIT) huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u ma' dispożizzjonijiet rilevanti oħra tad-Direttiva 2014/30/UE.

Kopja tad-Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE hija disponibbli onlajn fis-sit [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Indirizz ta' kuntatt tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germanja

**Declaratja UE de conformitate:** Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (E-PORT DEVELOPMENT KIT) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/30/UE.

Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

**Izjava EU o skladnosti:** Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (E-PORT DEVELOPMENT KIT) ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/30/EU.

Kopija izjave EU o skladnosti je na

voljo na spletu na [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

**EU Izjava o skladnosti:** Tvrtka SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja da je ovaj uređaj (E-PORT DEVELOPMENT KIT) izrađen u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/30/EU.

Kopija EU Izjave o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12 97618, Niederlauer, Njemačka

**Vyhlasenie o zhode EÚ:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (E-PORT DEVELOPMENT KIT) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/30/EÚ.

Kópia tohto Vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii online na [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

**Deklaracja zgodności UE:** Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadcza, że przedmiotowe

urządzenie (E-PORT DEVELOPMENT KIT) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/30/UE.

Kopię deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

**EU megfelelőségi nyilatkozat:** A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (E-PORT DEVELOPMENT KIT) megfelel a 2014/30/EU Irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat másolata elérhető a [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance) oldalon  
EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

**EU-försäkran om efterlevnad:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmed förklarar att denna enhet (E-PORT DEVELOPMENT KIT) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/30/EU. En kopia av EU-försäkran om efterlevnad finns att tillgå online på adressen [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

compliance

Kontaktadress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**Yfirlýsing um fylgni við reglur ESB:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að þetta tæki (E-PORT DEVELOPMENT KIT) hlíti mikilvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/30/ESB. Nálágast má eintak af ESB-samræmisyfirlýsingunni á netinu á [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Heimilisfang ESB-tengiliðar: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**AB Uygunluk Beyanı:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (E-PORT DEVELOPMENT KIT) temel gerekliliklere ve 2014/30/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanının bir kopyasına [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance) adresinden çevrim içi olarak ulaşılabilir  
AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

#### Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual

waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

### **Umweltfreundliche Entsorgung**

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen

Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

### **Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente**

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

### **Mise au rebut écologique**

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipale par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des

substances toxiques.

### **Smaltimento ecologico**

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

### **Milieuvriendelijk afvoeren**

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

### **Eliminação ecológica**

Os aparelhos elétricos antigos não

podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

### **Изхвърляне с оглед опазване на околната среда**

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

### **Ekologicky šetrná likvidace**

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována

samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

### **Miljøvenlig bortskaffelse**

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

### **Απόρριψη φιλική προς το περιβάλλον**

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε

αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

### **Keskkonnasäästlik kasutuselt kõrvaldamine**

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunktis on äraandmine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete sellistes või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlussevõtule ja mürgiste ainete töötlemisele.

### **Utilizavimas nekenkiant aplinkai**

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis; juos būtina utilizuoti atskirai. Tokių prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utilizuojamus prietaisus privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įdėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdavimo ir aplinkos apsaugojimo

nuo toksinių medžiagų.

### **Videi draudzīga atkritumu likvidēšana**

**Vecas elektriskās ierīces nedrīkst** likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi.

Privātpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

### **Hävittäminen ympäristöystävällisesti**

**Vanhoja sähkölaitteita ei saa** hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilölle ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-aineiden kierrätystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

### **Diúscairt neamhdhíobháilach don chomhshaol**

Níor cheart seanghléasanna leictreacha a dhiúscairt leis an dramháil iarmharach, ach caithfear

iad a chur de láimh astu féin. Tá an diúscairt ag an ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghléasanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhailiúcháin sin nó chuig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Le hiarracht bheag phearsanta mar sin, cuidíonn tú le hamhábhair luachmhara a athchúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóireáil

### **Rimi li jirrispetta l-ambjent**

L-apparat elettriku qadim ma għandux jintrema flimkien ma' skart residwu, iżda għandu jintrema b'mod separat. Ir-rimi fil-post tal-ġbir komunali minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat qadim huwa responsabbli biex iġib l-apparat f'dawn il-postijiet tal-ġbir jew f'postijiet tal-ġbir simili. B'dan l-isforz personali žghir, inti tikkontribwixxi għar-riċiklaġġ ta' materja prima prezzjuża u għat-trattament ta' sustanzi tossiċi.

### **Eliminarea ecologică**

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru

transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materiilor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

### **Okolju prijazno odlaganje**

Starih električnih aparatov ne smete odvresti skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih pripelje do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebne truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

### **Ekološko odlaganje**

Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

### **Ekološická likvidácia**

Staré elektrospotrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým

odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za prinesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok

### **Utylizacja przyjazna dla środowiska**

Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

### **Környezetbarát hulladékkezelés**

A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektíven gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végezni. A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy e



készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

### **Miljöväning hantering av avfall**

Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ågaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

### **Umhverfisvæn förgun**

Ekki má farga gömlum raftækjum með úrgangsleifum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamalla tækja ber ábyrgð á að koma með tækin á þessa söfnunarstaði eða á svipaða söfnunarstaði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmættra hráefna og meðferð eitrufna.

### **Çevre dostu bertaraf**

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla

birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalarına veya benzer toplama noktalarına getirmekten sorumludur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr <sup>6+</sup> )	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。（产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求）



**FR**

Cet appareil et ses accessoires se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

OU

Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)



CONTACT  
**DJI SUPPORT**



微信扫一扫关注  
大疆行业应用服务公众号

This content is subject to change without notice.

Download the latest version from



<https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk/downloads>

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

DJI and MATRICE are trademarks of DJI.

Copyright © 2023 DJI All Rights Reserved.



YCBZSS00243303