

日期：	2015/07/17
NAZA-M 固件版本：	4.06
NAZA-M 调参软件版本：	2.40
NM 调参助手(App)版本：	1.3.9
NAZA-M 快速入门手册：	1.28

改变了什么？

- **固件：**
 - ✓ 增强对硬件的兼容性。
 - ✓ 修复部分用户恢复感度默认值及升级时出现错误提示异常的问题。

日期：	2015/06/12
NAZA-M 固件版本：	4.04
NAZA-M 调参软件版本：	2.40
NM 调参助手(App)版本：	1.3.9
NAZA-M 快速入门手册：	1.28

改变了什么？

● 固件：

- ✓ 增加最大角速率设置，用户可以针对不同的动力套装来设置不同值，从而获得更好的飞行体验。
- ✓ 增加对 H4-3D 和 H3-3D 的调节设置，包括云台的感度、水平和垂直限制角、以及 FPV 模式功能的设置。

● 调参软件：

- ✓ 根据固件升级在调参软件中增加最大角速率及调节 H4-3D 和 H3-3D 的参数设置。其中针对 H4-3D 和 H3-3D 的调节包括云台的感度、水平和垂直限制角、以及 FPV 模式功能的设置。

● 用户手册：

- ✓ 增加最大角速率推荐参数。

注意：

- 固件版本 4.04 和调参软件版本 2.40 需配合 H4-3D 和 H3-3D 固件版本 1.14 及以上使用。

日期：	2014/05/12
NAZA-M 固件版本：	4.02
NAZA-M 调参软件版本：	2.20
NM 调参助手(App)版本：	1.3.9
NAZA-M 快速入门手册：	1.26

改变了什么？

- **调参软件：**
新发布 MAC 版本调参软件。
- **用户手册：**
新增 MAC 版本调参软件安装说明。

注意：

- 首次在 Mac OS X 系统上运行 NAZA-M V2 调参软件 需从 Finder 中开启。首次运行成功以后用户从 Finder 或 Launchpad 双击 NAZA-M V2 调参软件的图标即可正常运行。

日期：	2013/10/25
NAZA-M 固件版本：	4.02
NAZA-M 调参软件版本：	2.20
NM 调参助手(App)版本：	1.3.9
NAZA-M 快速入门手册：	1.22

改变了什么？

- **固件：**
 - ✓ 针对 Phantom 用户，支持使用 P330CB-H3-2D 时可直接对 H3-2D 云台 IMU、CMU 进行升级。
 - ✓ 优化限高限远体验。
- **调参软件：**
 - ✓ 在【高级】页面修改限高限远功能描述。
 - ✓ 在【升级】页面增加云台 IMU、CMU 升级选项。
- **用户手册：**
 - ✓ 修改飞行限制功能描述。

注意：

- 本次固件升级，所有配置参数将重置，因此升级后请务必重新设定所有调参软件参数并重新校准遥控器。
- PHANTOM 用户，升级后可以从官网下载 PHANTOM 默认参数文件，导入主控后重新选择接收机类型并校准遥控器。
- 如果 NAZA 固件版本 4.02 降级到其他版本，务必在【工具】页面【重置默认参数】，否则会影响飞行性能。

提示：

出于安全考虑，在固件升级时请不要使用动力电。

日期：	2013/09/11
NAZA-M 固件版本：	4.00
NAZA-M 调参软件版本：	2.18
NM 调参助手(App)版本：	1.3.9
NAZA-M 快速入门手册：	1.20

改变了什么？

- **固件：**
 - ✓ 免费开放地面站功能，包括 16 点多航点功能（配合 2.4G 蓝牙电台，支持 PC 地面站和 iPad 地面站）；
 - ✓ 增加限高限远功能（升级后默认限远 2000m，限高 2000m）；
 - ✓ 增加电机测试功能；
 - ✓ 优化起飞时限制条件，可满足大部分在船和车辆上起飞的需求；
 - ✓ 指南针校准方式优化，更容易进入。
- **调参软件：**
 - ✓ 在【高级】页面增加限高限远功能；
 - ✓ 在【基础】中的【飞行器】页面增加电机测试功能。
- **用户手册：**
 - ✓ 修改指南针校准方式优化后的描述；
 - ✓ 增加飞行限制功能；
 - ✓ 补充 NAZA-M 飞控系统与 DJI 2.4G 蓝牙电台产品连接图。

注意：

- 本次固件升级，所有配置参数将重置，因此升级后请务必重新设定所有调参软件参数并重新校准遥控器。
- PHANTOM 用户，升级后可以从官网下载 PHANTOM 默认参数文件，导入主控后重新选择接收机类型并校准遥控器。
- 如果 NAZA 固件版本 4.00 降级到其他版本，务必在【工具】页面【重置默认参数】，否则会影响飞行性能。
- iOS 调参助手版本 1.3.9 需 NAZA 固件版本 4.00 及以上支持且调参助手版本升级后无法降级到旧版本（因为 iOS App Store 无法提供历史版本）。

提示：

- 出于安全考虑，在固件升级时请不要使用动力电。

日期：	2013/08/05
NAZA-M 固件版本：	3.16
NAZA-M 调参软件版本：	2.16
NM 调参助手(App)版本：	1.3.5
NAZA-M 快速入门手册：	1.16

功能:

- 多选控制模式：手动模式（可选手动，姿态，失控保护）；姿态模式；GPS 模式；
- 智能方向控制（CF 功能）：航向锁定/返航点锁定；
- 增强型失控保护：自动降落/ go home&自动降落熄火；
- 四旋翼 I, X；六旋翼 I, V, Y, IY, 八旋翼 X, I, V；
- 掰杆启动，停止类型分为立即模式和智能模式；
- 远程调参；
- 支持两轴云台，云台舵机多频率支持(八轴时不支持云台)；
- D-BUS 接口，支持 S-bus/S-bus II 接收机；支持 PPM 接收机；
- 电压检测和低压报警；
- 四通道遥控器支持；
- 马达调制中新增电机怠速五级可调；
- IMU 校准；
- 支持 PMU 扩展模块，可支持 IOSD，H3-2D 云台，NAZA-M BTU 模块等设备；
- 增加接收机高级保护功能

改变了什么？

- **固件：**
 - ✓ 支持 NM 调参助手（需连接 NAZA-M BTU 模块，App 软件可从 IOS App store 下载或通过扫描二维码获取下载链接）；
 - ✓ 支持 iOSD mini 模块；
 - ✓ 支持 S-bus II 接收机；
 - ✓ 对温度就绪条件进行优化，避免出现一直等待温度就绪，限制起飞的情况；
- **调参软件：**
 - ✓ 对 IMU 高级校准增加超时提醒；
- **用户手册：**
 - ✓ 增加 NAZA-M 兼容 DJI 产品的连线图。

注意：

- **本次固件升级，所有配置参数将重置，因此升级后请务必重新设定所有调参软件参数。**
- 出于安全考虑，在固件升级时请不要使用动力电。

日期：	2013/07/04
NAZA-M 固件版本：	3.14
NAZA-M 调参软件版本：	2.14
NAZA-M 快速入门手册：	1.10

功能：

- 手动模式（可选手动，姿态，失控保护）；
- 姿态模式；
- Gps 模式；
- 智能方向控制（CF 功能）：航向锁定/返航点锁定；
- 增强型失控保护：自动降落/返航&自动降落熄火；
- 四旋翼 I, X；六旋翼 I, V, Y, IY，八旋翼 X, I, V；
- 掰杆启动，停止类型分为立即模式和智能模式；
- 远程调参；
- 支持两轴云台，云台舵机多频率支持(八轴时不支持云台)；
- D-BUS 接口，支持 S-bus 接收机；支持 PPM 接收机；
- 电压检测和低压报警；
- 四通道遥控器支持；
- 马达调制中新增电机怠速五级可调；
- IMU 校准；
- 支持 PMU 扩展模块，可支持 iOSD，Gopro 云台，NAZA-M 蓝牙模块(即将发布)等设备；
- 增加接收机高级保护功能。

改变了什么？

- **固件：**
 - ✓ 优化对 Zenmuse H3-2D 云台的兼容性。
 - ✓ 增加 X1 通道的校准（X1 用于控制普通云台或者 H3-2D 云台俯仰）。
 - ✓ 默认机型由 I4 改为 X4。
- **调参软件：**
 - ✓ 增加 X1 通道的校准（X1 用于控制普通云台或者 H3-2D 云台俯仰）。

注意：

- 出于安全考虑，在固件升级时请不要使用动力电。
- 固件升级后请务必重新设定所有调参软件参数。

日期：	2013/05/16
NAZA-M 固件版本：	3.12
NAZA-M 调参软件版本：	2.12
NAZA-M 快速入门手册：	1.04

功能：

- 手动模式（可选手动，姿态，失控保护）；
- 姿态模式；
- Gps 模式；
- 智能方向控制（CF 功能）：航向锁定/返航点锁定；
- 增强型失控保护：自动降落/ gohome&自动降落熄火；
- 四旋翼 I, X；六旋翼 I, V, Y, IY, 八旋翼 X, I, V；
- 掰杆启动，停止类型分为立即模式和智能模式；
- 远程调参；
- 支持两轴云台，云台舵机多频率支持(八轴时不支持云台)；
- D-BUS 接口，支持 S-bus 接收机；支持 PPM 接收机；
- 电压检测和低压报警；
- 四通道遥控器支持；
- 马达调制中新增电机怠速五级可调；
- IMU 校准；
- 支持 PMU 扩展模块，可支持 IOSD，Gopro 云台，蓝牙调参等设备；
- 增加接收机高级保护功能

改变了什么？

- **固件：**
 - ✓ 增加接收机高级保护功能；
 - ✓ 完善遥控器校准兼容性，解决部分遥控器中位偏离及行程不对称的问题；此处增加了上电遥控器中位检查，如果中位偏差过大，则红灯警告且无法启动电机；
 - ✓ 修正在智能模式下，对于飞行器动力过剩的机架，在 40%油门附近时电机熄火停转的可能性，条件调整为 10%油门以下；
- **调参软件：**
 - ✓ 全新的调参软件界面，友好的用户体验；
 - ✓ 增加接收机高级保护功能；
- **说明书：**
 - ✓ 全新的说明书框架，采用快速入门手册替代原有的用户手册，配合新版调参软件使用；
 - ✓ 相应功能页面的内容更新；

注意：

- 出于安全考虑，在固件升级时请不要使用动力电。
- 固件升级后请务必重新设定所有调参软件参数。

日期：	2013/05/01
NAZA-M 固件版本：	3.10
NAZA-M 调参软件版本：	2.10
NAZA-M 快速入门手册：	1.00

功能：

- 手动模式（可选手动，姿态，失控保护）；
- 姿态模式；
- Gps 模式；
- 智能方向控制（CF 功能）：航向锁定/返航点锁定；
- 增强型失控保护：自动降落/ gohome&自动降落熄火；
- 四旋翼 I, X；六旋翼 I, V, Y, IY, 八旋翼 X, I, V；
- 掰杆启动，停止类型分为立即模式和智能模式；
- 远程调参；
- 支持两轴云台，云台舵机多频率支持(八轴时不支持云台)；
- D-BUS 接口，支持 S-bus 接收机；支持 PPM 接收机；
- 电压检测和低压报警；
- 四通道遥控器支持；
- 马达调制中新增电机怠速五级可调；
- IMU 校准；
- 支持 PMU 扩展模块，可支持 IOSD，Gopro 云台，蓝牙调参等设备；

改变了什么？

- **固件：**
 - ✓ 全新姿态算法，自动补偿航向偏差，提供更好的飞行性能；
 - ✓ 新的飞行控制手感（平稳的起飞和降落，更顺滑的飞行体验）；
 - ✓ 新的起飞方式，支持油门弹簧回中的遥控操作，可以做到松手即悬停；
 - ✓ 增加八轴支持及断桨保护功能，为六轴及以上飞行器提供安全保障；
 - ✓ 支持 PMU 扩展模块，可支持 IOSD，Gopro 云台，蓝牙调参等设备；
 - ✓ 增加传感器错误自检及保护，
 - ✓ 增加 IMU 高级校准功能，可消除传感器长时间误差带来的影响；
 - ✓ 提升对 GPS 信号强度的要求，增加指南针干扰监测及指示，最大限度降低磁干扰的影响。
 - ✓ 新增 LED 指示信息
- **调参软件：**
 - ✓ 全全新的 UI 设计，更加简洁易用；
- **说明书：**
 - ✓ 全新的说明书框架，采用快速入门手册替代原有的用户手册，配合新版调参软件使用。；

注意：

- 出于安全考虑，在固件升级时请不要使用动力电。
- 固件升级后请务必重新设定所有调参软件参数。

日期： 2012/08/30
NAZA 固件版本： 2.02
NAZA 调参软件版本： 1.8
NAZA 用户手册版本： 2.3

功能:

- 手动模式
- 姿态模式
- Gps 模式
- 智能方向控制 (CF 功能): 航向锁定/返航点锁定
- 增强型失控保护 : 自动降落/ gohome&自动降落熄火
- 四旋翼 I, X ; 六旋翼 I, V, Y, IY
- 掰杆启动, 停止类型分为立即模式和智能模式
- 远程调参
- 支持两轴云台, 云台舵机多频率支持
- D-BUS 接口, 支持 S-bus 接收机 ; 支持 PPM 接收机
- 电压检测和低压报警
- 四通道遥控器支持
- 马达调制中新增电机怠速五级可调
- IMU 校准

增加了什么 ?

- PPM 接收机支持
- 云台舵机多频率支持
- IMU 校准, 消除陀螺仪偏置

注意:

- 出于安全考虑, 在固件升级时请不要使用动力电。
- 固件升级后请务必重新设定所有调参软件参数。

日期： 2012/05/18
NAZA 固件版本： 2.01
NAZA 调参软件版本： 1.6
NAZA 用户手册版本： 2.0

功能:

- 手动模式
- 姿态模式
- Gps 模式
- 智能方向控制 (CF 功能): 航向锁定/返航点锁定
- 增强型失控保护 : 自动降落/ gohome&自动降落熄火
- 四旋翼 I, X ; 六旋翼 I, V, Y, IY
- 掰杆启动, 停止类型分为立即模式和智能模式
- 远程调参
- 支持两轴云台
- D-BUS 接口, 支持 S-bus 接收机
- 电压检测和低压报警
- 四通道遥控器支持
- 马达调制中新增电机怠速五级可调

增加了什么?

- 马达调制中新增电机怠速五级可调
- GPS 控制模式 (绿灯)
星数: 红灯三闪代表<5 颗, 红灯不闪代表>=7 颗
指南针校准: 第一步: 黄灯常亮, 第二步-->绿灯常亮, 成功则进入正常模式, 失败则红灯快闪
- 智能方向控制 (CF 功能, 黄绿): 航向锁定/返航点锁定
记录航向或返航点时绿灯快闪
- 增强型失控保护 : 自动降落/ gohome&自动降落熄火

注意:

- 固件升级后请务必重新设定所有调参软件参数。
- 马达怠速速度设置过低, 可能导致电机无法起转。设置详见说明书。
- 之前版本的 naza 升级后, 原姿态模式开关位置将变为 GPS 模式位置

日期： 2012/02/01
NAZA 固件版本： 1.04
NAZA 调参软件版本： 1.2
NAZA 用户手册版本： 1.4

功能:

- 手动模式
- 姿态模式
- 失控保护：自动平衡降落
- 四旋翼 I, X；六旋翼 I, V, Y, IY
- 掰杆启动，停止类型分为立即模式和智能模式
- 远程调参
- 支持两轴云台
- 支持 S-bus
- 电压检测和低压报警
- 四通道遥控器支持

增加了什么？

- 支持 Y, IY 型六旋翼。

日期： 2011/12/22
NAZA 固件版本： 1.02
NAZA 调参软件版本： 1.1

功能:

- 手动模式
- 姿态模式
- 失控保护：自动平衡降落
- 四旋翼 I, X；六旋翼 I, V
- 掰杆启动，停止类型分为立即模式和智能模式
- 远程调参
- 支持两轴云台
- 支持 S-bus
- 电压检测和低压报警
- 四通道遥控器支持

改变了什么？

- 最大姿态角由 35°改为 45°
- 尾舵最大转动速度是之前的 1.5 倍，由 150°/s 改为 200°/s
- 在遥控器校准设置中，改变了停止类型中的立即方式：增加了电机停转后 5 秒能推油可重启电机，而无需掰杆动作的功能。
- 系统初始化和自检的 LED 指示：上电后系统初始化过程中，LED 按红绿黄顺序连续闪三次，自检过程中 LED 绿灯闪四下。自检过程是传感器自检，只要有一下红灯则不能起飞。
- 摇杆中位的 LED 指示：姿态模式下，电机没启动时，指示 A、E、R 通道的中位，启动后指示 A、E、R、T 通道的中位。在中位时黄灯一闪，不在中位时两闪。
- 修复调参软件云台设置中只能使用 Enter 键保存参数的情况。

增加了什么？

- 支持四通道遥控器，U 口可不接舵机线，此时默认的控制模式为姿态模式，并且无失控保护功能

日期： 2011/12/16
NAZA 固件版本： 0.1
NAZA 调参软件版本： 1.0

功能:

- 手动模式
- 姿态模式
- 高度锁定
- 失控保护自动平衡降落
- 四旋翼 I, X; 六旋翼 I, V
- 掰杆启动, 停止类型分为立即模式和智能模式
- 远程调参
- 支持两轴云台 (Two-axis Gimbal Supported)
- 支持 S-bus
- 电压检测和低压报警

改变了什么？

- 调参软件图标更改