

2015.04.27 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新至：v3.14

(主要)新功能：

- a) **日本东京新增以下限制飞行区域：**
- 以天皇皇宫为中心，半径 1.2 公里的区域。
 - 以首相官邸为中心，半径 1 公里的区域。

2015.03.03 更新

概述：

- b) 主控固件版本更新至：v3.12

(主要)新功能：

- b) 优化指南针校准程序，提高指南针校准的可靠性。
- c) 飞行器在自动下降时，用户仍可控制飞行器飞行，其上升速度最高为 1m/s。
- d) 飞行器自动降落并停止电机后，自动获取控制权，用户可直接启动电机再次起飞。
- e) 美国新增一个限制飞行区域。
华盛顿：以白宫为中心，半径 25 公里的区域

注意：

- a) 若校准环境存在明显干扰，如地下存在管道且飞行器距离地面较近，则可能导致校准失败，此时建议移动到无干扰的场地重新校准。

2015.02.13 更新

概述：

- a) DJI Vision App 版本更新至：(iOS: v1.0.48, Android: v1.0.58)

(主要)新功能：

- a) DJI Vision App (Android 版)，系统语言为中文时，针对 DJI 大疆社区、主页面 UI 和首次提示做了相应调整。
- b) DJI Vision App (Android 版) 修复了在 Android 5.0.1 系统上运行的 CRASH 问题。
- c) DJI Vision App 修复了一些 BUGS。

2015.01.30 更新*

概述：

- a) 主控固件版本更新至：v3.10*
- b) DJI Phantom 调参软件版本更新至：v3.8
- c) DJI Vision App 版本更新至：(iOS: v1.0.46, Android: v1.0.56)
- d) DJI Phantom 2 Vision+ FC200 固件版本更新至：v1.3.0

***主控固件 v3.10 新功能优化后已合并至 v3.12**

(主要)新功能：

- a) DJI Vision App (iOS 版) 适配 iOS 8.0 , DJI Vision App (Android 版) 适配 Android 5.0.
- b) DJI Vision App 新增 GPS 保护提示功能, 若起飞前 GPS 卫星数不足将弹出提示。
- c) DJI Vision App 新增 LED 飞行状态指示灯显示, 方便用户了解飞行器当前状态。
- d) DJI Vision App (iOS 版) 可升级中继器, 升级后用户在连接飞行器时可同时使用移动网络。
- e) DJI Vision App 内嵌用户手册, 并具备新版本更新提醒。用户可随时下载并查看最新版本的用户手册。
- f) DJI Phantom 调参软件新增 “一键升级” 功能。
- g) 飞行器在自动下降时, 用户仍可控制飞行器飞行, 其上升速度最高为 1m/s。
- h) 飞行器自动降落并停止电机后, 自动获取控制权, 用户可直接启动电机再次起飞。
- i) 美国新增一个限制飞行区域。
华盛顿：以白宫为中心, 半径 25 公里的区域

2014.11.28 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新至：v1.0.2.10。

(主要)新功能：

- a) 修复电池偶尔无法识别的问题。
- b) 修复电池 (V2.0) 与指南针的匹配问题。

2014.10.31 更新

概述：

- a) 电池固件版本更新至：v2.6
- b) DJI Phantom 调参软件版本更新至：v3.6

(主要)新功能：

- a) 增加电池自动放电功能，解决电池充满电后长期存放而导致电池鼓包的问题。当电池 10 天内，没有受到任何操作，则会自动开启放电功能，完成放电至半满，之后切换到休眠模式进入安全存储模式。
- b) 增加电芯损坏判断功能。如电芯出现严重不平衡，会通过 DJI Vision App 提示报警。
- c) 增加 DJI Vision App 相机画面提示电池报警信息，增加 DJI Vision App 电池报警历史记录。
- d) 完善电芯平衡功能，延长电池使用寿命。

注意：

- a) 用户必须使用 DJI Phantom 调参软件 (v3.6) 以更新电池版本至 v2.6。
- b) 引导程序为 1.3.0.0 或者固件版本为 1.6.0.0 的电池，不支持升级至 v2.6.0.0。

2014.10.28 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新至：v3.08。
- b) 中心板固件版本更新至：v1.0.2.7。
- c) 云台固件版本更新至：v1.0.0.6。
- d) DJI Phantom 调参软件版本更新至：v3.4。
- e) DJI Vision App 版本更新至：iOS: v1.0.43, Android: 1.0.54。

(主要)新功能：

- a) 动态返航点, 移动设备的 GPS 坐标记录为返航点动态更新。
- b) 返航高度可设置, 用户可在 DJI Vision app 中实时设置返航高度。
- c) 地面界面中显示可最远安全飞行圈, 电池电量足够支撑飞行器在此范围内安全飞行并返回当前返航点。此范围根据飞行器当前状态计算并在固定间隔时间内动态更新。
- d) 雷达以及地面站界面中显示经纬度。
- e) DJI Vision App 中添加飞行前检查列表。
- f) 增加电池自动放电功能, 解决电池充满电后长期存放而导致电池鼓包的问题。
- g) 增加电芯损坏判断功能。
- h) 增加 DJI Vision App 相机画面提示电池报警信息, 增加 DJI Vision App 电池报警历史记录。
- i) 完善电芯平衡功能, 延长电池使用寿命。
- j) 自主下降速度调整为 0.6m/s。
- k) 动力系统性能提升。
- l) 北京地区禁飞区域半径设置为 30 公里 (以北京天安门为圆心, 半径 30 公里的区域)。
- m) DJI Vision App 日, 德, 法多语言支持。

注意：

- a) 动态返航点功能与 GPS 支持的移动设备配合使用, 无 GPS 的设备 (如 iPod) 无法使用动态返航点功能。

2014.7.29 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新至 v3.06。
- b) 中心板固件版本更新至 v1.0.1.32。
- c) 发布最新版的 DJI Vision App, iOS 版更新至 v1.0.42, Android 版更新至 v1.0.52。
- d) 发布新版的 Phantom 2 调参软件(PC 版)，版本更新至 v3.2。

(主要)主控新功能：

- a) 增加智能电量功能。“低电量报警”时可选择自动返航，该选项可以在调参软件中设置，也可在 DJI Vision App 中设置。
- b) 增加严重低电量报警时自动下降到地面后，电机自动停转的功能。
- c) 飞行器在“严重低电量报警”状态下的降落速度会自动随高度而变化。
- d) 限制飞行高度高最小值修改为 20 米。
- e) 增加北京和新疆等限制飞行区域。
- f) 增加主控保存磁偏角功能以提高航向稳定性。
- g) 修复某些 Phantom 2 Vision 图传无法正常工作的问题。
- h) 修复若干 bug。

(主要)DJI Vision App 新功能：

- a) 实时显示电池电量槽。
- b) 新增“服务热线”功能，方便用户联系售后服务人员。
- c) 新增 DJI Vision App 中的指南针校准功能。
- d) 新增“低电量自动返航”功能。

(主要)PC 调参软件新功能：

- a) 支持日语。

2014.7.01 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新至 v1.0.1.31。

(主要)新功能：

- a) 修复 iOSD 兼容性问题。

注意事项：

- a) 需将主控固件版本升级到 3.04 或以上，以配合使用。

2014.6.26 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新至 v1.0.1.30。

(主要)新功能：

- a) 解决 Vision+ 云台和 H3-3D 云台在启动时出现抖动的问题。

2014.6.24 更新

概述：

- a) 发布最新版的 DJI Vision App, iOS 版更新至 v1.0.41, Android 版更新至 v1.0.50。

(主要)新功能

- a) 增加地面站功能。
 - 可预设 16 个航点并自动飞行。
 - 一键返航功能。
 - 飞行安全保护：
 - 总航程 5 千米保护。
 - 低电压飞行保护，电量低于 30%时，无法启用地面站。
 - 以返航点为中心半径 500 米，高度 200 米范围的安全飞行保护圈。

注意事项：

- a) 需通过最新版调参软件将主控固件升级至 v3.04，方可使用地面站功能。

2014.5.21 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新到 3.04。
- b) 中心板固件版本更新到 1.0.1.30。

(主要)新功能

- a) 提高 Phantom 2 系列在大负载情况下的飞行稳定性。
- b) 特殊区域限飞数据库更新。

2014.4.30 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新到 1.0.1.27。

(主要)新功能

- a) 提高 Phantom 2 Vision 在大负载情况下的飞行稳定性。同时，限制 Phantom 2 Vision 的最大下降速度至 2m/s。

2014.4.7 更新

概述：

- a) 最新版的 Phantom 2 Vision 主控固件已经升级到 v3.00。
- b) 中心板固件升级至 v1.0.1.25。
- c) 发布新版调参软件 v3.00。
- d) 最新版的 Phantom 2 Vision 用户手册更新到 v1.16。

(主要)新功能

- a) 增加特殊区域限飞功能，该功能将限制 Phantom 2 Vision 在机场附近的飞行高度与距离。
- b) 新增指南针数据异常检查。

- c) 调参软件添加特殊区域限飞功能的页面。
- d) 用户手册 v1.16 增加机场行限飞功能的描述。

注意事项

- a) 本次固件增加了地面站功能以及特殊区域限飞功能(如机场,天安门等,[特殊区域列表](#)),如果升级此固件,代表您已经详细了解并接受该功能。因您未更新固件而导致的任何法律后果,大疆创新将不承担责任。
- b) 进行升级时,务必使用 Phantom 2 Vision 最新版本 v3.00 调参软件将主控和中心板固件升级到最新版本。

2014.3.26 更新

概述:

- a) 最新版的 Phantom 2 Vision 主控固件已经升级到 v2.00。
- b) 中心板固件升级至 v1.0.1.24。
- c) 发布新版调参软件 v2.00。
- d) 最新版的 Phantom 2 Vision 用户手册更新到 v1.14。

(主要)新功能

- a) 最新的主控固件增加飞行限制功能,包括高度限制和距离限制。默认可飞行的最大高度为 400m,最大距离为 1600m。默认参数可以在调参软件中修改,以帮助您更安全地飞行。
- b) 限制飞行器最大的下降速度为 3m/s。
- c) 最新版调参软件 v2.00 增加了飞行限制页面。
- d) 用户手册 v1.14 增加飞行限制功能的描述。

注意事项:

- a) 进行升级时,务必使用 Phantom 2 Vision 最新版本 v2.00 调参软件将主控和中心板固件升级到最新版本。

2014.2.20 更新

概述：

- a) 发布支持 Mac OS X 10.6 或更高版本的 Phantom RC 调参软件 v1.1，安装程序为 DMG 格式，使用方法与 Windows 上的调参完全相同。Phantom RC 调参软件 v1.1 未增加新功能，仅优化程序内部构架。

注意事项：

- a) 首次在 Mac OS X 系统上运行，需从 Finder 中开启。首次运行成功以后，用户从 Finder 或 Launchpad 双击 Phantom RC 调参软件的图标即可正常运行。
- b) 请从 DJI 官方网站 Phantom 2 Vision 的下载页面下载 DMG 格式的调参软件安装程序，然后安装使用。
- c) 支持 Windows 和 Mac OS X 系统的调参软件未来将会同步更新。

2014.01.20 更新

概述：

- a) 最新版的 DJI Vision App 已经可以通过 iOS App Store 和 Google Play 下载 (iOS App: v1.0.32 ; 安卓 App: v1.0.38)。
- b) 最新版的 Phantom 2 Vision 相机 FC200 的固件已经升级到 v1.1.9。请访问 DJI 官网下载最新固件。

(主要)新功能

最新的 FC200 固件 v1.1.9 支持 Adobe DNG RAW 格式拍摄。同时可以记录 GPS 定位和相关飞行高度数据，并储存于 Adobe DNG RAW 文件元数据中。DJI 将全力维护和提升 RAW 文件的质量，给用户最好的航拍解决方案。感谢您的支持。

升级步骤

请根据以下步骤升级相机固件。

- a) 下载最新版 FC200 固件。
- b) 使用一张空的 Micro-SD 卡 (≤32GB)，将 “firmware.bin” 拷贝到 Micro-SD 卡的根目录下。

- c) 确保相机处于关闭状态，将 Micro-SD 卡插入相机卡槽。
- d) 给相机上电。
- e) 固件升级自动开始，相机状态指示灯黄灯快闪，表示正在进行固件升级。
- f) 待相机状态指示灯黄灯快闪结束，恢复正常状态后，表示固件升级成功完成。升级完成后需要重启相机。升级成功后“firmware.bin”文件名将自动修改为“firmware.bin.bak00”，用户可删除此文件。

注意事项：

- a) 在固件升级过程中，请不要中途断开相机电源或者关机，否则可能会导致相机无法启动，需要返厂维修。
- b) 固件升级后如果相机状态指示灯红灯快闪，表示此次固件升级失败，请重试。
- c) 您需要使用最新版本的 DJI Vision App (iOS App: v1.0.32; Android App: v1.0.38)。

2013.12.27 更新

概述：

- a) 发布支持 Mac OS X 10.6(Lion)或更高版本的 Phantom 2 Vision 调参软件 v1.08，安装程序为 DMG 格式，使用方法与 Windows 上的调参完全相同。

注意事项：

- a) 首次在 Mac OS X 系统上运行，需从 Finder 中开启。首次运行成功以后，用户从 Finder 或 Launchpad 双击 Phantom 2 Vision 调参软件的图标即可正常运行。
- b) 请从 DJI 官方网站 Phantom 2 Vision 的下载页面下载 DMG 格式的调参软件安装程序，然后安装使用。
- c) 支持 Windows 和 Mac OS X 系统的调参软件未来将会同步更新。

2013.12.19 更新

概述：

- a) 最新版的 Phantom 2 Vision 主控固件已经升级到 v1.08。
- b) 中心板固件升级至 v1.0.1.19。
- c) 发布新版调参软件 v1.08，同时支持 Phantom 2 Vision 和 Phantom 2。
- d) 最新版的 Phantom 2 Vision 用户手册更新到 v1.08。

(主要)新功能

- a) 在失控返航过程中，若 GPS 星数少于 6 颗并且持续 20 秒，飞行器将自动下降。
- b) 升级中心板固件至 v1.0.1.19，优化了电池寿命的计算方法。

注意事项：

- a) 进行升级时，务必使用 PHANTOM 2 最新版本 v1.08 调参软件将主控和中心板固件升级到最新版本。

2013.12.4 更新

概述：

- a) 最新版的 DJI Vision App 已经可以通过 iOS App Store 和 Google Play 下载。(iOS App: v1.0.30 ; 安卓 App: v1.0.34) ; 您亦可以访问 <http://m.dji.net/djivision> 下载最新的 App。
- b) 最新版的 Phantom 2 Vision 相机 FC200 的固件已经升级到 v1.1.8。

(主要)新功能

- a) 相机固件升级至 v1.1.8，可支持 PAL 制式，包括 1080p25 和 960p25。

升级步骤

请根据以下步骤升级相机固件。

- a) 将“firmware.bin”拷贝到 Micro-SD 卡的根目录下。
- b) 将 Micro-SD 卡插入相机卡槽。
- c) 给相机上电。

- d) 固件升级自动开始，相机状态指示灯黄灯快闪，表示正在进行固件升级。
- e) 待相机状态指示灯黄灯快闪结束，恢复正常状态后，表示固件升级成功完成。升级完成后需要重启相机。升级成功后“firmware.bin”文件名将自动修改为“firmware.bin.bak00”，用户可删除此文件。

注意事项：

- a) 在固件升级过程中，请不要中途断开相机电源或者关机，否则可能会导致相机无法启动，需要返厂维修。
- b) 固件升级后如果相机状态指示灯红灯快闪，表示此次固件升级失败，请重试。

2013.11.25 更新

概述：

- a) 最新版的 DJI Vision App 已经通过 iOS App Store 和 Google Play 的审查(iOS App: v1.0.29 ; 安卓 App: v1.0.33)，您可以登录苹果 App Store、Google Play 或者 <http://m.dji.net/djivision> 下载最新的 App。
- b) Adobe 推出支持 Phantom 2 Vision 的“镜头配置文件”，可以进行“镜头畸变校正”。

2013.11.17 更新

概述：

- a) Phantom 2 Vision 飞控系统固件升级至 v1.05。
- b) 中心板固件升级至 v1.0.1.18。
- c) PC 调参软件升级至 v1.05。
- d) DJI Vision App 升级至 (iOS App: v1.0.29 ; 安卓 App: v1.0.33)，目前 App store 正审查中。
- e) 用户手册更新到 v1.04。

(主要)新功能

- a) 对于专业用户，可以使用调参软件(v1.05) 开启 Naza-M 功能，以获得更多应用，如：开启 IOC 功能、将控制模式恢复为“姿态模式、GPS 姿态模式和手动模式”。开启 Naza-M 功能后，LED 飞行指示灯的闪灯方式将和 Naza-M 一样，而非 Phantom 2 Vision 的闪灯方式。请注意，此功能主要针对有经验的专业用户，新用户慎用。

- b) 在飞行过程中，电池探针接触不良将会触发“无效电池”警告，此时，飞控系统无法得到电池数据，电池电量显示为“0”并触发飞行器自动降落保护。升级飞控系统(v1.05)和中心板(v1.0.1.18)固件后，在飞行过程中即使出现探针接触不良，系统也不会触发“电池无效”警告和自动降落。注意，如果电池电压低于 10.65V，系统则会发出警告。(提示：无论电池探针接触是否良好，系统都能检测到电池电量。)如果您使用的是 iOSv1.0.29 App，相机界面将弹出一个消息框，提示您“电池通信异常，请小心飞行”，此时请尽快飞回您的飞行器。
- c) 重要提示：Phantom 2 Vision 可以实现“到手即飞”“随时拍照”“随时分享”，作为一个飞行器，需要良好的保养和维护，其中，保持电池探针的清洁非常重要，任何污垢和灰尘都可能导致电池通信失败。
- d) 二级低电量报警的阈值从 20%调整为 15%。
- e) 新增第三级低电压保护，除了第一级和第二级低电量报警外，还有一个隐藏的“保护级别”，以电压值 10.65V 作为阈值。低于这个阈值和第二级低压报警都会触发自动降落。(当然，您仍然可以推动油门杆来保持一定飞行高度。)
- f) 将遥控器 S2 开关从最上位置切换到最下位置 (5 次或以上)，可以重新设置 Phantom 2 Vision 的返航点。返航点含义如下：i)遥控器信号丢失后，Phantom 2 Vision 飞回的地点为返航点；ii)返航点被用于计算您和飞行器的水平距离 (可以在 App 上显示)。当设置返航点成功时，您将看到 LED 飞行指示灯短暂地快闪绿灯提示。
- g) Android App 中，“找回我的 Phantom 2 Vision”功能使用的地图改为 Google 地图。
- h) 优化其它小问题。

注意事项：

- a) 务必使用最新的 PC 调参软件(v1.05)。
- b) 务必升级飞控系统(v1.05)和中心板(v1.0.1.18)。
- c) 在开启 Naza-M 功能前，必须先升级飞控系统和中心板。
- d) 最新的 DJI Vision App 正在审查中，唯一区别是，使用早期版本将不会弹出“电池通信失败”提示框。(审查时间约为 1 周。)

2013.11.05 更新

概述：

- a) Phantom 2 Vision 5.8G 接收机固件升级到 v1.0.1.3。
- b) Phantom 2 Vision 5.8G 遥控器固件升级到 v1.0.2.22。
- c) 发布 PC 版遥控器调参软件 (PANTOM RC 调参软件) v1.00。

(主要)新功能

- a) 优化算法，合规版本为 CE 的情况下，开阔室外中遥控器的通信距离可以达到 400 米。
- b) 使用 PC 版 RC 调参软件，用户可以校准遥控器摇杆，并能选择遥控器模式为日本手 (Mode 1) 或美国手 (Mode 2)。
- c) 优化其它小问题。

注意事项：

- a) 务必同时升级遥控器和接收机固件，仅升级其中一项可能导致通信失败。
- b) USB 口位于遥控器内部，请根据遥控器相关视频操作。