

Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

**► В РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3821/85 НА СЪВЕТА**  
**от 20 декември 1985 година**  
**относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт**  
(ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
► <b><u>M1</u></b>	Регламент (ЕИО) № 3314/90 на Комисията от 16 ноември 1990 година	L 318	20	17.11.1990 г.
► <b><u>M2</u></b>	Регламент (ЕИО) № 3572/90 на Съвета от 4 декември 1990 година	L 353	12	17.12.1990 г.
► <b><u>M3</u></b>	Регламент (ЕИО) № 3688/92 на Комисията от 21 декември 1992 година	L 374	12	22.12.1992 г.
► <b><u>M4</u></b>	Регламент (ЕО) № 2479/95 на Комисията от 25 октомври 1995 година	L 256	8	26.10.1995 г.
► <b><u>M5</u></b>	Регламент (ЕО) № 1056/97 на Комисията от 11 юни 1997 година	L 154	21	12.6.1997 г.
► <b><u>M6</u></b>	Регламент (ЕО) № 2135/98 на Съвета от 24 септември 1998 година	L 274	1	9.10.1998 г.
► <b><u>M7</u></b>	изменен с регламент (ЕО) № 1360/2002 на Комисията от 13 юни 2002 година	L 207	1	5.8.2002 г.
► <b><u>M8</u></b>	Регламент (ЕО) № 1360/2002 на Комисията от 13 юни 2002 година	L 207	1	5.8.2002 г.
► <b><u>M9</u></b>	Регламент (ЕО) № 1882/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 29 септември 2003 година	L 284	1	31.10.2003 г.
► <b><u>M10</u></b>	Регламент (ЕО) № 432/2004 на Комисията от 5 март 2004 година	L 71	3	10.3.2004 г.
► <b><u>M11</u></b>	Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година	L 102	1	11.4.2006 г.
► <b><u>M12</u></b>	Регламент (ЕО) № 1791/2006 на Съвета от 20 ноември 2006 година	L 363	1	20.12.2006 г.
► <b><u>M13</u></b>	Регламент (ЕО) № 68/2009 на Комисията от 23 януари 2009 година	L 21	3	24.1.2009 г.
► <b><u>M14</u></b>	Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 година	L 87	109	31.3.2009 г.
► <b><u>M15</u></b>	Регламент (ЕС) № 1266/2009 на Комисията от 16 декември 2009 година	L 339	3	22.12.2009 г.
► <b><u>M16</u></b>	Регламент (ЕС) № 517/2013 на Съвета от 13 май 2013 година	L 158	1	10.6.2013 г.

Изменен със:

► <b><u>A1</u></b>	Акт за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция	C 241	21	29.8.1994 г.
► <b><u>A2</u></b>	Акт относно условията за присъединяване към Европейския съюз на Чешката република, Република Естония, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Република Унгария, Република Малта, Република Полша, Република Словения и Словашката република и промените в учредителните договори на Европейския съюз	L 236	33	23.9.2003 г.

**РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3821/85 НА СЪВЕТА****от 20 декември 1985 година****относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 75 от него,

като взе предвид предложението на Комисията <sup>(1)</sup>,

като взе предвид становището на Асамблеята <sup>(2)</sup>,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет <sup>(3)</sup>,

като има предвид, че Регламент (ЕИО) № 1463/70 <sup>(4)</sup>, последно изменен с Регламент № 2828/77 <sup>(5)</sup>, въведе изискване за оборудване с контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт;

като има предвид, че, като се отчитат предвидените по-долу изменения, с цел по-голяма яснота, всички съответстващи разпоредби следва да бъдат обединени в единен текст и, вследствие на това, Регламент (ЕИО) № 1463/70 на Съвета да бъде отменен; като има предвид, че изключенията относно някои пътнически превози, предвидени в член 3, параграф 1, следва да продължат да действат за определен период от време;

като има предвид, че използването на контролни уреди за регистриране на данните за движението, което може да отчита периодите от време, указани в Регламент (ЕИО) № 3820/85 относно хармонизирането на някои разпоредби в социалната област, свързани с автомобилния транспорт <sup>(6)</sup>, е предназначено за осигуряване на ефективния контрол върху прилагането на това социално законодателство;

като има предвид, че задължението да се използват контролни уреди за регистриране на данните за движението може да бъде наложено само по отношение на регистрирани в държавите-членки превозни средства; като има предвид, че, освен това, някои от тези превозни средства могат, без това да предизвика трудности, да бъдат изключени от обсега на настоящия регламент;

като има предвид, че държавите-членки следва да имат право, с разрешението на Комисията, в изключителни случаи да предоставят изключения от разпоредбите на настоящия регламент по отношение на някои превозни средства; като има предвид, че при изключителни обстоятелства би следвало да е възможно такива изключения да се предоставят за ограничен период от време и без предварително разрешение от Комисията;

<sup>(1)</sup> ОВ С 100, 12.4.1984 г., стр. 3, и ОВ С 223, 3.9.1985 г., стр. 5.

<sup>(2)</sup> ОВ С 122, 20.5.1985 г., стр. 168.

<sup>(3)</sup> ОВ С 104, 25.4.1985 г., стр. 4, и ОВ С 303, 25.11.1985 г., стр. 29.

<sup>(4)</sup> ОВ L 164, 27.7.1970 г., стр. 1.

<sup>(5)</sup> ОВ L 334, 24.12.1977 г., стр. 11.

<sup>(6)</sup> ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 1.

**▼ B**

като има предвид, че, за да се осигури ефективност на контрола, контролните уреди за регистриране на данните за движението трябва да бъдат надеждни по отношение на действието им, да са лесни за употреба и така конструирани, че да се намали до минимум възможността за злоупотреби при използването им; като има предвид, че за тази цел контролните уреди за регистриране на данните следва най-вече да могат, на отделни листове за всеки водач, да предоставят, в достатъчно точна и лесна за прочитане форма, детайлни записи на различни периоди от време;

като има предвид, че с автоматичното записване на други подробности на пътуването на дадено превозно средство, като например скорост и изминато разстояние, значително ще се допринесе за безопасността на движението по пътищата и ще се насърчи разумното управление на превозното средство; като има предвид, че, следователно, изглежда уместно да се постави изискване оборудването да произвежда запис и на тези данни;

като има предвид, че е необходимо да бъдат въведени стандарти на Общността относно производството и монтажа на контролните уреди за регистриране на данните и да се установи процедура на ЕИО за одобряване, за да се избегнат всякакви пречки при регистрацията на превозни средства, снабдени с такова оборудване, при тяхното въвеждане в експлоатация или използване, или при използването на такива контролни уреди;

като има предвид, че при различия в мненията на държавите-членки относно случаи на одобряване на тип ЕИО, Комисията следва да има правомощия да разрешава спорове в шестмесечен срок, ако заинтересованите държави не са били в състояние да постигнат съгласие;

като има предвид, че би било полезно в изпълнение на настоящия регламент и за предотвратяване на злоупотреби да се предоставят копия от регистрационните листове на водачите, които поискат това;

като има предвид, че, за да се постигнат гореуказаните цели — осъществяване на контрол относно периодите на работа и почивка, е необходимо работодателите и водачите да носят отговорност за правилното функциониране на контролните уреди и за надлежното изпълнение на препоръчаните действия от тяхна страна;

като има предвид, че разпоредбите относно броя регистрационни листове, които водачът трябва да носи със себе си, трябва да бъдат изменени поради замяната на плаващото с постоянно работно време;

като има предвид, че техническият напредък изисква приспособяване на техническите спецификации, въведени с приложенията към настоящия регламент; като има предвид, че, за да се улесни прилагането на необходимите за тази цел мерки, следва да бъде предвидена процедура за установяване на близко сътрудничество между държавите-членки и Комисията в рамките на съвещателен комитет;

като има предвид, че държавите-членки следва да обменят наличната информация относно установени нарушения;

като има предвид, че, за да се гарантира, че контролните уреди за регистриране на данните действат надеждно и правилно, е препоръчително да бъдат въведени единни изисквания относно периодичния контрол и прегледи, на които уредите подлежат след монтажа им,

**▼B**

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

## РАЗДЕЛ I

**Принципи и приложно поле***Член 1*

Контролните уреди за регистриране на данните по смисъла на настоящия регламент отговарят, що се отнася до производството, монтажа, използването и техническите прегледи, на изискванията на настоящия регламент ►**M6** и приложения I или IB и II към него ◀, представляващи неразделна част от настоящия регламент.

**▼M11***Член 2*

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията, предвидени в член 4 от Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързано с автомобилния транспорт, и за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета <sup>(1)</sup>.

**▼B***Член 3***▼M11**

1. Записващото устройство се монтира и използва в превозни средства, които са регистрирани в държава-членка и които се използват за автомобилен превоз на пътници или товари, с изключение на превозните средства, посочени в член 3 от Регламент (ЕО) № 561/2006. Превозните средства, посочени в член 16, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 561/2006, и превозните средства, които са изключени от обхвата на Регламент (ЕИО) № 3820/85, но които не са изключени от обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006, се съобразяват с това изискване до 31 декември 2007 г.

2. Държавите-членки могат да освободят от прилагането на настоящия регламент превозните средства, посочени в член 13, параграфи 1 и 3 от Регламент (ЕО) № 561/2006.

3. Държавите-членки могат, след разрешение от Комисията, да освободят от прилагането на настоящия регламент превозни средства, използвани за транспортните дейности, посочени в член 14 от Регламент (ЕО) № 561/2006.

**▼B**

4. При вътрешни превози държавите-членки могат да изискват монтиране и използването на контролни уреди за регистриране на данните, в съответствие с настоящия регламент, във всяко от превозните средства, за които по параграф 1 не се изисква такова монтиране и използване.

<sup>(1)</sup> ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1

▼ B

## РАЗДЕЛ II

## Типово одобрение

## Член 4

▼ M6

По смисъла на настоящата глава „контролни уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите“ означава „контролни уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите или съставните им елементи“.

▼ B

Заявления за типово одобрение ЕИО на тип контролни уреди за регистриране на данните или на тип тахографски лист ► M6 или запаметяваща карта ◀ се представят заедно със съответните спецификации от производителя или негов представител в дадена държава-членка. Не могат да бъдат представяни заявления по отношение на който и да е тип контролни уреди за регистриране на данните или тип тахографски лист ► M6 или запаметяваща карта ◀ в повече от една държава-членка.

## Член 5

▼ M6

Държавата-членка издава типово одобрение на ЕО за компонент на всеки тип контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите, на всеки модел тахографски лист или запаметяваща карта, които отговарят на изискванията, посочени в приложение I или IB към настоящия регламент, при условие че държавата-членка е в състояние да проверява съответствието на произведените модели с одобрения тип.

▼ M14

Безопасността на системата трябва да съответства на техническите изисквания, посочени в приложение IB. Комисията гарантира, че в това приложение се посочва, че контролният уред за регистриране на данните не може да получи типово одобрение на ЕО за компонент, преди да е доказана способността на цялата система (самия контролен уред за регистриране на данните, картата на водача и електрическите съединения на предавателната кутия) да противодейства на опитите за подправка или промяна на данните относно периодите за управление на превозното средство. Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящия регламент, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 18, параграф 2. Изпитванията, необходими за да се установи това, се провеждат от специалисти, запознати със съвременните техники на подправка.

▼ B

За всякакви изменения или добавки към одобрен тип трябва да бъде получено допълнително типово одобрение ЕИО от държавата-членка, предоставила първоначалното типово одобрение ЕИО.

## Член 6

За всеки тип записващо оборудване или тип тахографски лист ► M6 или запаметяваща карта ◀, който одобряват в съответствие с член 5, държавите-членки издават на заявителя знак за одобрение ЕИО, който е в съответствие с образа, показан в приложение II.

**▼B***Член 7*

За всеки тип уреди за регистриране на данните или тип тахографски лист ►**M6** или запаметяваща карта ◀, който одобряват или отказват да одобряват, компетентните власти на държавата-членка, до които е подадено заявление, изпращат в едномесечен срок до властите на другите държави-членки копие от удостоверението за одобряване, придружено от копия на съответните спецификации или, при отказ за одобряване, уведомяват посочените власти за това; в случаите на отказ те съобщават мотивите за своето решение.

*Член 8*

1. Ако някоя държава-членка, която е предоставила предвиденото в член 5 типово одобрение ЕИО, счете, че определени контролни уреди за регистриране на данните или тахографски листове ►**M6** или запаметяваща карта ◀, на които е поставен издадението от нея знак за типово одобрение на тип ЕИО, не съответстват на образеца, който тя е одобрила, то тя взема необходимите мерки, за да се гарантира, че произвежданите модели отговарят на одобрения прототип. Ако е необходимо, предприетите мерки могат да включват оттегляне на типовото одобрение ЕИО.

2. Държава-членка, предоставила типово одобрение ЕИО, оттегля такова одобрение, ако одобреният контролен уред за регистриране на данните или тахографски лист ►**M6** или запаметяваща карта ◀ не е в съответствие с настоящия регламент или приложенията към него, или в процеса на използването му показва общ дефект, който го прави неподходящ за целта, за която е предназначен.

3. Ако държава-членка, предоставила типово одобрение ЕИО, получи уведомление от друга държава-членка в един от случаите по параграфи 1 и 2, тя, след като се консултира с тази друга държава-членка, също предприема стъпките, предвидени в тези параграфи, като се има предвид разпоредбата на параграф 5.

4. Държава-членка, която се е уверила, че е налице един от случаите по параграф 2, може да забрани до второ нареждане продажбата и въвеждането в експлоатация на контролни уреди за регистриране на данните или тахографски листове ►**M6** или запаметяваща карта ◀. Същото важи за случаи по параграф 1, що се отнася до контролни уреди за регистриране на данните или тахографски листове ►**M6** или запаметяваща карта ◀, които са били освободени от първоначалната проверка ЕИО, ако производителят, след като е бил надлежно уведомен, не преведе оборудването в съответствие с одобрения тип или с изискванията на настоящия регламент.

Във всички случаи компетентните власти на държавите-членки се уведомяват взаимно и уведомяват и Комисията за всяко оттегляне на типово одобрение ЕИО или за всякакви други мерки, взети съгласно параграфи 1, 2 и 3, и указват мотивите за такива действия.

5. Ако държава-членка, предоставила типово одобрение ЕИО, оспорва съществуването на което и да е от съобщените ѝ обстоятелства по параграфи 1 или 2, заинтересованите държави-членки полагат усилия да разрешат спора, като Комисията следва да бъде информирана.

**▼ В**

Ако преговорите между държави-членки не доведат до споразумение в рамките на четири месеца от датата на уведомяването по параграф 3, Комисията, след като се консултира с експерти от държавите-членки и вземе предвид всички отнасящи се до съответния случай факти, като такива от икономическо и техническо естество, в срок от шест месеца взема решение, което съобщава на засегнатите държави-членки и, едновременно с това, на другите държави-членки. Комисията указва във всеки отделен случай срокове за прилагане на нейното решение.

*Член 9*

1. В своето заявление заявителят за типово одобрение ЕИО за тип тахографски лист посочва типа или типовете уреди за регистриране на данните, за които е предназначен съответният тахографски лист, и осигурява подходящи контролни уреди от такъв тип или типове за целите на изпробване на листа.

2. Компетентните власти на всяка от държавите-членки посочват в сертификата за типово одобряване на тахографския лист типа или типовете контролни уреди за регистриране на данните, с които може да се използва този тип тахографски лист.

*Член 10*

Държавите-членки не могат да отказват да регистрират превозно средство, снабдено със контролен уред за регистриране на данните, или да забраняват въвеждането в експлоатация или използването на такова превозно средство по каквато и да е причина, свързана с факта, че превозното средство е оборудвано с въпросния уред, ако уредът носи знака за одобрение за ЕИО по член 6 и табелката за монтиране по член 12.

*Член 11*

Във всички решения, взети в съответствие с настоящия регламент, за отказ за одобряване на типа или за оттегляне на одобрението на типа контролни уреди за регистриране на данните или на тип за тахографски лист ► **М6** или запамятаваща карта ◀ подробно се указват мотивите за отказа или оттеглянето. Решението се съобщава на засегнатата страна, която трябва да бъде уведомена и за съществуващите пътища за правна защита съгласно законодателството на държавите-членки и за сроковете, в които могат да бъдат осъществени правата на защита.

## РАЗДЕЛ III

**Монтиране и контрол***Член 12*

1. Контролен уред за регистриране на данните може да бъде монтиран или ремонтиран само от техници или сервизи, одобрени от компетентните власти на държавите-членки за тази цел, след като последните са изслушали, ако са счели за необходимо, мненията на заинтересованите производители.

**▼ М6**

Срокът на административната валидност на картите на одобрен сервиз или автомонтъор не надвишава една година.

**▼ M6**

Когато карта, издадена на одобрен сервиз или автомонтьор, която следва да бъде удължена, е повредена, неизправна, изгубена или открадната, органът подменя картата в срок от пет работни дни от датата на подаване на подробно заявление за тази цел.

Когато се издава нова карта, за да се подмени стара карта, на новата карта се отбелязва същият „сервизен“ информационен номер, но индексът се увеличава с единица. Органът, издаващ картата, води регистър на изгубените, откраднатите и дефектните карти.

Държавите-членки вземат всички необходими мерки, за да предотвратят подправянето на картите, раздадени на одобрените автомонтьори и сервизи.

2. Одобреният автомонтьор или сервиз поставя специален знак върху печатите, които поставя, и в допълнение вкарва в контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите, отговарящ на изискванията по приложение IB, данните за електронна защита, предназначени специално за извършване на проверките за удостоверяване на валидност. Компетентните органи във всяка държава-членка водят регистър на използваните знаци и данни за електронна защита и на картите, издадени на одобрените сервизи и автомонтьори.

3. Компетентните органи в държавите-членки изпращат на Комисията списъците на одобрените автомонтьори и сервизи и картите, които са им издадени, както и копия на знаците и на необходимата информация, свързана с данните, използвани за електронна защита.

**▼ B**

4. За да се удостовери, че монтирането на контролния уред за регистриране на данните е извършено в съответствие с изискванията на настоящия регламент, се използва табелка за монтиране, закрепена съгласно ► **M6** приложения I и IB ◀.

**▼ M3**

5. Всяка запечатваща пломба може да бъде отстранена от техниците и сервизите, одобрени от компетентните органи в съответствие с разпоредбите на параграф 1 от настоящия член или при обстоятелствата, описани в приложение I, глава V, параграф 4 ► **M6** или в приложение IB, раздел VI, буква в) ◀ от настоящия регламент.

**▼ B**

## РАЗДЕЛ IV

**Използване на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите****▼ M6***Член 13*

Работодателят и водачите на превозни средства осигуряват правилното функциониране и надлежното използване, от една страна, на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите, и от друга страна, на картата на водача, когато водачът трябва да управлява превозно средство, на което е монтиран контролен уред в съответствие с изискванията по приложение IB.



▼ **B***Член 14*▼ **M6**

1. Работодателят издава достатъчно на брой тахографски листове на водачите на превозните средства, на които е монтиран контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите в съответствие с изискванията по приложение I, вземайки под внимание както факта, че тахографските листове са лични, така и продължителността на срока на експлоатация на уредите и евентуалното задължение да подменя листовите, които са повредени или са били иззети от длъжностно лице с контролни функции. Работодателят издава на водачите само тахографски листове от одобрен тип, подходящи за използване в уредите, монтирани на превозното средство.

Когато на превозното средство е монтиран контролен уред за регистриране на данните за движението на автомобилите в съответствие с изискванията по приложение IБ, работодателят и водачът осигуряват, като вземат предвид продължителността на срока на експлоатация на уредите, отпечатването при предявяване, посочено в приложение IБ, да бъде правилно извършено в случай на контрол.

▼ **M11**

2. Предприятието съхранява регистрационни листове и разпечатки, независимо дали разпечатките са направени с цел спазване на член 15, параграф 1, в хронологичен ред и четливо за срок най-малко една година след тяхното използване и издава копия на заинтересованите водачи при искане от тяхна страна. Предприятието също така издава копия на записаните данни от картите на водачите на заинтересованите водачи при искане от тяхна страна и разпечатки на тези копия. Регистрационните листове, разпечатките и записаните данни се показват или предоставят при поискване от страна на всеки упълномощен инспектор.

▼ **M6**

3. Карта на водача, както е описана в приложение IБ, се издава по молба на водача от компетентния орган в държавата-членка, в която е обичайното пребиваване на водача.

Държавата-членка може да изиска от всеки водач, който подлежи на разпоредбите на Регламент (ЕИО) № 3820/85 и обичайно пребивава на нейна територия, да притежава карта на водач.

а) По смисъла на настоящия регламент „обичайно пребиваване“ означава мястото, където лицето обикновено живее в продължение на най-малко 185 дни през всяка календарна година поради лични и професионални връзки или в случай на лице без професионални връзки, поради лични връзки, които показват тясна връзка между лицето и мястото, където то живее;

За обичайно пребиваване на лице, чиито професионални връзки са на място, различно от мястото на личните му връзки, и което в резултат на това живее поред на различни места, намиращи се в две или повече държави-членки, се счита мястото на личните му връзки, при условие че лицето се връща редовно на това място. Последното условие не е задължително, когато лицето живее в държава-членка с цел изпълнението на задача с определена продължителност.

б) Водачите предоставят доказателство за мястото на тяхното обичайно пребиваване по подходящ начин, като например карта за самоличност или друг валиден документ.

▼ M6

- в) Когато компетентните органи на държавата-членка, издаваща карта на водача, имат съмнения относно валидността на декларацията за обичайно пребиваване, направена в съответствие с буква б), или за целите на някои форми на специфичен контрол, те могат да изискат допълнителна информация или доказателства.
- г) Компетентните органи на държавата-членка, издаваща картата, гарантират, доколкото е възможно, че до този момент кандидатът не е притежавал валидна карта на водача.
4. а) Компетентните органи на държавата-членка персонализират картата на водача в съответствие с разпоредбите на приложение ИБ. За административни цели картата на водача не може да бъде валидна за повече от пет години.

Водачът може да има само една валидна карта на водача. На водача е разрешено да използва само собствената си персонализирана карта. Той не може да използва карта, която е дефектна или е с изтекъл срок.

Когато се издава нова карта на водача, която подменя старата, на новата карта се поставя същият номер на издаване на картата, но индексът се увеличава с единица. Органът, издаващ картите, води регистър на издадените, откраднатите, изгубените и дефектните карти за срок, не по-малък от срока на административната им валидност.

Когато картата на водача е увредена, неизправна, изгубена или открадната, органът подменя картата не по-късно от пет работни дни след датата на подаване на подробно заявление за тази цел.

В случай че е подадено заявление за подновяване на карта, чийто срок на валидност предстои да изтече, органът издава нова карта преди датата на изтичане на срока на валидност, при условие че заявлението е изпратено в срока, посочен в член 15, параграф 1, втора алинея.

- б) Картите на водач се издават само на кандидатите, които подлежат на действието на разпоредбите на Регламент (ЕИО) № 3820/85.
- в) Картата на водач е персонална. Тя не може, за срока на официалната ѝ валидност, да бъде анулирана или временно отнета поради каквато и да е причина, освен ако компетентният орган на държавата-членка не реши, че картата е подправена, че водачът използва карта, на която не е титуляр, или че притежава карта, получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи. Ако са предприети мерки за анулиране или временно отнемане от страна на държава-членка, различна от държавата-членка, издала картата, първата държава-членка връща картата на органите в държавата-членка, издала картата, и посочва основанията за връщането на картата.
- г) Държавите-членки взаимно признават издадените от тях карти на водача.

Когато титулярът на валидна карта на водача, издадена от държава-членка, е установил своето място на обичайно пребиваване в друга държава-членка, той може да поиска картата му да бъде сменена с еквивалентна карта на водача; задължение на държавата-членка, която извършва смяната, е да провери, при необходимост, дали представената карта е действително валидна.

**▼ M6**

Когато извършват смяна на карта, държавите-членки връщат старата карта на органите в държавата-членка, издала картата, и посочват основанията за това свое действие.

- д) Когато държава-членка подменя или сменя карта на водача, подмяната или смяната и всяка последваща подмяна или подновяване се регистрират в тази държава-членка.
- е) Държавите-членки вземат всички необходими мерки за предотвратяване на възможността за подправяне на картите на водача.

5. Държавите-членки осигуряват данните, необходими за наблюдането на спазването на Регламент (ЕИО) № 3820/85 и Директива 92/6/ЕИО на Съвета от 10 февруари 1992 г. относно монтирането и използването на средства за ограничаване на скоростта за някои категории моторни превозни средства в Общността <sup>(1)</sup>, които се записват и съхраняват с помощта на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите в съответствие с изискванията на приложение ІВ към настоящия регламент, да бъдат на разположение най-малко в продължение на 365 дни след датата, на която е направен записът, и да бъдат на разположение при условия, които гарантират защитата и достоверността им.

Държавите-членки вземат всички необходими мерки, за да гарантират, че повторната продажба или декомплектването на контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите няма да накърни в частност задоволителното прилагане на настоящия параграф.

**▼ B***Член 15*

1. Водачите не могат да използват замърсени или повредени тахографски листове ► **M6** или карта на водача ◀. Листове ► **M6** или карта на водача ◀ следва да бъдат защитени по подходящ начин от замърсяване или повреждане.

**▼ M6**

Когато водачът желае да поднови своята карта на водача, той подава заявление до компетентните органи на държавата-членка, в която е обичайното му пребиваване, не по-късно от 15 работни дни преди изтичането на срока на валидност на картата.

**▼ B**

В случай на повреждане на лист, съдържащ записани данни, водачите прикрепват повредения лист към празния лист, използван, за да замени първия.

**▼ M6**

Ако картата на водача е повредена, неизправна, изгубена или открадната, водачът подава в срок от седем календарни дни заявление за подмяна на картата до компетентните органи на държавата-членка, в която е обичайното му пребиваване.

<sup>(1)</sup> ОВ L 57, 2.3.1992 г., стр. 27.

**▼ M11**

Когато картата на водача е повредена, неизправна или водачът не разполага с нея, водачът:

- a) в началото на пътуването му разпечатва характеристиките на превозното средство, което управлява, и вписва на тази разпечатка:
  - i) подробности, които позволяват идентифицирането на водача (име, номер на картата на водача или на свидетелството за правоуправление на водача), включително неговия подпис;
  - ii) периодите, посочени в параграф 3, второ тире, букви б), в) и г);
- б) в края на пътуването му разпечатва информацията, свързана с периодите, записани със записващото оборудване, записва всички периоди на друга работа, периоди на разположение или почивка след момента на разпечатването в началото на пътуването, когато това не е записано с тахограф, и отбелязва на този документ подробностите, които позволяват идентифицирането на водача (име, номер на картата на водача или на свидетелството за правоуправление на водача), включително неговия подпис.

**▼ B**

2. Водачите използват тахографски листове ► **M6** или карта на водача ◀ всеки ден, през който управляват превозното средство, започвайки от момента на приемането му. Тахографският лист ► **M6** или карта на водача ◀ не може да бъде изваждан преди края на дневното работно време, освен ако няма специално разрешение за това. Тахографският лист ► **M6** или карта на водача ◀ не може да бъде използван за по-дълъг период от време от този, за който е предназначен.

**▼ M11**

Когато в резултат на отсъствие от превозното средство водачът не е в състояние да използва оборудването на превозното средство, периодите, посочени в параграф 3, второ тире, букви б), в) и г):

- a) се вписват в регистрационния лист ръчно, чрез автоматично записване или по друг начин, четливо и без зацапване на листа, ако превозното средство е снабдено със записващо оборудване в съответствие с приложение I; или
- б) се вписват на картата на водача, като се използва приспособлението за ръчно въвеждане на данни на записващото оборудване, ако превозното средство е снабдено със записващо оборудване в съответствие с приложение IБ.

Когато на борда на превозното средство, снабдено със записващо оборудване в съответствие с приложение IБ, има повече от един водач, всеки водач осигурява поставянето на неговата карта на водач в правилния вход на тахографа.

**▼ B**


Когато в превозното средство има повече от един водач, водачите нанасят поправки в тахографските листове според нуждата, с цел данните по раздел II, точки 1—3 от приложение I да бъдат нанасяни върху тахографския лист на действително управляващия превозното средство водач.

3. Водачите трябва да:


- осигурят съвпадане на часовото време, записано върху листа, с официалното време в страната на регистрация на превозното средство,


**▼ В**

— задействат превключващите устройства, с които става възможно отделното и различимо записване на следните периоди от време:


- а) периоди под обозначението:  „време на управление на автомобила“;

**▼ М11**

- б) „друга работа“ означава всяка дейност, различна от управление, съгласно определението в член 3, буква а) от Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2002 г. относно организацията на работното време на лицата, извършващи транспортни дейности в автомобилния транспорт<sup>(1)</sup>, както и всяка работа за същия или друг работодател в транспортния сектор или извън него, и която трябва да бъде записвана със следния знак: 

- в) „периодът на разположение“, определен в член 3, буква б) от Директива 2002/15/ЕО, трябва да бъде записан със следния знак: 

**▼ В**

- г) периоди под обозначението : „прекъсвания на работата и дневни почивки“.

**▼ М11****▼ В**

5. Всеки член на екипажа нанася следните данни върху своя тахографския лист:

- а) в началото на използването на листа — своята фамилия и име;
- б) датата и мястото, където започва използването на листа, и датата и мястото, където свършва използването;
- в) регистрационния номер на всяко превозно средство, на което той е назначен в началото на първото пътуване, записано върху листа, и впоследствие, в случай на смяна на превозното средство по време на използването на листа;
- г) показанието на километража:
- в началото на първото пътуване, записано върху листа,
  - в края на последното пътуване, записано върху листа,
  - в случай на смяна на превозното средство по време на работния ден (показанието на километража на превозното средство, на което той е бил назначен, и показанието на превозното средство, на което ще бъде назначен);
- д) времето на всяка смяна на превозно средство.

**▼ М6**

5а. Водачът въвежда в контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите в съответствие с изискванията по приложение ІВ знаците на страните, в които започва и приключва дневния си период на работа. Държава-членка може, обаче, да изиска от водачите на превозни средства, осъществяващи превози на нейна територия, да включат допълнително по-подробни географски характеристики към знака на страната, при условие че държавата-членка е уведомила Комисията за тях не по-късно от 1 април 1998 г. и техният брой не е повече от 20.

<sup>(1)</sup> ОВ L 80, 23.3.2002 г., стр. 35.

**▼ M6**

Въвеждането на горепосочените данни се извършва от водача и може да бъде изцяло ръчно или автоматично, ако контролният уред за регистриране на данните за движението на автомобилите е свързан със сателитна система за проследяване на данните.

**▼ B**

6. Оборудването ► **M6** контролни уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите, описани в приложение I ◀ трябва да е така конструирано, че да е възможно всяко лице, упълномощено да извършва контролни функции, да разчете, ако е необходимо, след отваряне на оборудването записите, свързани с деветте часа, предхождащи момента на проверката, без да деформира, поврежда или зацапва трайно листа.

Оборудването трябва, освен това, да е така конструирано, че да е възможно без да се отваря кутията, да се проверява дали се произвежда запис.

**▼ M11**

7. а) Когато водачът управлява превозно средство, снабдено със записващо оборудване в съответствие с приложение I, водачът трябва да представи при всяко поискване на инспектора:

- i) регистрационните листове за текущата седмица и тези, използвани от водача през предходните 15 дни;
- ii) картата на водача, ако притежава такава, и
- iii) всеки ръчен запис и разпечатка, направени през текущата седмица и предходните 15 дни съгласно изискванията на настоящия регламент и Регламент (ЕО) № 561/2006.

Независимо от това след 1 януари 2008 г. периодите по точки i) и iii) обхващат текущия ден и предходните 28 дни.

б) Когато водачът управлява превозно средство, снабдено със записващо оборудване в съответствие с приложение IБ, водачът трябва да бъде да представи при всяко поискване на инспектора:

- i) картата на водача, притежавана от него;
- ii) всеки ръчен запис и разпечатка, направени през текущата седмица и предходните 15 дни съгласно изискванията на настоящия регламент и Регламент (ЕО) № 561/2006, и
- iii) регистрационните листове, отговарящи за същия период като този, посочен в предходната алинея, през които той е управлявал превозно средство със записващо оборудване в съответствие с приложение I.

Независимо от това след 1 януари 2008 г. периодите по точка ii) обхващат текущия ден и предходните 28 дни.

в) Упълномощеният инспектор може да проверява спазването на Регламент (ЕО) № 561/2006 чрез анализ на регистрационните листове, на показанията или разпечатаните данни, които са записани от записващото оборудване или от картата на водача, или ако това е невъзможно, чрез анализ на всеки друг подкрепящ документ, който доказва неспазването на разпоредба като тези, предвидени в член 16, параграфи 2 и 3.

**▼M6**

8. Забранява се подправянето, укриването или унищожаването на данни, записани в тахографския лист, съхранени в контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите или върху картата на водач, или на разпечатки от контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите по смисъла на приложение ІВ. Забраната се отнася и за всяко манипулиране на контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите, тахографския лист или картата на водача, което може да доведе до подправяне, укриване или унищожаване на данни и/или печатна информация. Не се разрешава в превозното средство да се намира каквото и да е устройство, което може да се използва за тази цел.

**▼B***Член 16*

1. В случай на повреда или неправилна работа на оборудването работодателят извършва поправката му при одобрен техник или в одобрен сервиз веднага, щом обстоятелствата позволят това.

Ако превозното средство не може да бъде върнато в помещенията в срок от една седмица, считано от деня на повредата или откриването на дефектите в работата, поправката се извършва по пътя.

С мерките, взети от държавите-членки съгласно член 19, компетентните органи могат да бъдат оторизирани да забраняват използването на превозното средство, когато повредата или неправилната работа не са били отстранени по начина, предвиден в предходните алинеи.

**▼M6**

2. Когато контролният уред за регистриране на данните за движението на автомобилите не е годен за експлоатация или е неизправен, цялата информация за периодите от време, през които не са извършвани записи или не са правени разпечатки по правилен начин от контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите, се отбелязва от водача върху тахографския лист/тахографските листове или върху временен тахографски лист, който се прилага към тахографския лист или към картата на водача и в който той нанася данни, позволяващи да бъде идентифициран (номера на картата на водача и/или името и/или номера на свидетелството за управление на МПС), и поставя подписа си.

Ако картата на водач е повредена или е неизправна, изгубена или открадната, водачът в края на пътуването разпечатва информацията, свързана с периодите от време, записани от контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите, и отбелязва върху този документ подробни данни, позволяващи да бъде идентифициран (номера на картата на водача и/или името и/или номера на свидетелството за управление на МПС), и поставя подписа си.

3. Ако картата на водача е повредена или неизправна, водачът я връща на компетентния орган в държавата-членка, в която е обичайното му пребиваване. В случай на кражба на картата на водача, той следва да подаде официална декларация до компетентните органи в държавата, в която е станала кражбата.

Изгубването на карта на водача трябва да се докладва чрез подаване на официална декларация до компетентните органи в държавата-членка, която е издала картата, и до компетентните органи в държавата-членка, в която е обичайното пребиваване на водача, когато двете държави са различни.

**▼ M6**

Водачът може да продължи да управлява превозното средство без карта на водача не повече от 15 календарни дни или за по-дълъг период, ако превозното средство трябва да се върне в гаража на фирмата-собственик, при условие че той може да докаже, че е невъзможно да показва или използва картата през този период.

Когато компетентните органи в държавата-членка, в която е обичайното пребиваване на водача, са различни от органите, издали картата, и когато са получили заявление за подновяване, подмяна или смяна на картата на водача, те информират органите, които са издали старата карта, относно конкретните основания за подновяване, подмяна или смяна на картата.

**▼ B**

## РАЗДЕЛ V

**Заклучителни разпоредби****▼ M6***Член 17***▼ M14**

1. Измененията, които са необходими за адаптиране на приложенията към техническия прогрес, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящия регламент, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 18, параграф 2.

**▼ M6**

2. Техническите характеристики, свързани с дадените по-долу раздели на приложение ІБ, се приемат във възможно най-кратък срок и при възможност не по-късно от 1 юли 1998 г. със същата процедура.

## а) глава II

— буква г), 17:

показване и отпечатване на неизправности в контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите,

— буква г), 18:

показване и отпечатване на неизправности в картата на водача,

— буква г), 21:

показване и отпечатване на резюмета на доклади,

## б) глава III

— буква а), 6.3:

станданти за предпазване на електронните устройства в превозните средства от смущения и магнитни полета,

— буква а), 6.5:

защита (безопасност) на цялата система

— буква в), 1:

предупредителни сигнали при вътрешна неизправност на контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите,

— буква в), 5:

вид на предупредителните сигнали,



**▼ M6**

- буква е):
  - максимални допустими отклонения;
- в) глава IV, А:
  - точка 4:
    - стандарти,
  - точка 5:
    - безопасност, включваща и защита на данните,
  - точка 6:
    - температурна амплитуда,
  - точка 8:
    - електротехнически характеристики,
  - точка 9:
    - логическа структура на картата на водача,
  - точка 10:
    - функции и команди,
  - точка 11:
    - основни файлове;
- и глава IV, Б;
- г) глава V:
  - принтер и стандартни разпечатки.

**▼ M14***Член 18*

1. Комисията се подпомага от комитет.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилагат член 5а, параграфи 1—4 и член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се вземат предвид разпоредбите на член 8 от него.

**▼ В***Член 19*

1. Държавите-членки своевременно и след консултации с Комисията приемат законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за прилагането на настоящия регламент.

Такива мерки обхващат, наред с другото, реорганизацията на проверките за съответствие, процедурата и начините за осъществяването им, и наказанията, които се налагат в случай на нарушение.

2. Държавите-членки взаимно се подпомагат при изпълнението на настоящия регламент и при проверките за съответствие с неговите разпоредби.

3. В рамките на взаимопомощта компетентните власти на държавите-членки си изпращат редовно и на взаимна основа всички сведения, касаещи:

- нарушенията по настоящия регламент, извършени от лица, които не пребивават или не са установени в тях, и наказанията, наложени за такива нарушения,

**▼ B**

— наказанията, наложени от една от държавите-членки на лицата, които пребивават или са установени в тях, за извършени в други държави-членки нарушения.

*Член 20*

Регламент (ЕИО) № 1463/70 се отменя.

Член 3, параграф 1 от посочения регламент обаче, продължава да се прилага до 31 декември 1989 г. по отношение на превозни средства и водачи, наети за извършване на редовни международни пътнически превози, доколкото използваните за такива услуги превозни средства не са оборудвани с контролни уреди за регистриране на данните, използвано съгласно предписанията на настоящия регламент.

**▼ M2***Член 20a*

До 1 януари 1991 г. настоящият регламент няма да се прилага спрямо превозните средства, които са регистрирани на територията на бившата Германска демократична република преди тази дата.

До 1 януари 1993 г. настоящият регламент няма да се прилага спрямо горепосочените превозни средства, които извършват само вътрешен транспорт на територията на Федерална република Германия. Настоящият регламент обаче, от датата на влизането му в сила, се прилага спрямо превозните средства, които превозват опасни товари.

**▼ B***Член 21*

Настоящият регламент влиза в сила на 29 септември 1986 година.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.



ПРИЛОЖЕНИЕ I

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО, ИЗПИТВАНИЯТА,  
МОНТАЖА И КОНТРОЛА

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящото приложение:

а) **„контролни уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите“ означава:**

уредите, предназначени да бъдат монтирани в пътни превозни средства, които показват и записват автоматично или полуавтоматично подробности за движението на тези превозни средства и за някои периоди на работа на техните водачи;

б) **„тахографски лист“ означава:**

лист, приспособен да приема и задържа записани данни, който се поставя в контролните уреди за регистриране на данните за движението на автомобилите, като неговите записващи части произвеждат непрекъснат запис на данните, които трябва да бъдат регистрирани;

в) **„константа на контролния уред за регистриране на данните“ означава:**

цифровата характеристика, даваща стойността на входящия сигнал, който позволява да бъде показано и записано изминатото разстояние от един километър; тази константа следва да бъде изразена в обороти за километър ( $k = \dots$  об/км) или в импулси за километър ( $k = \dots$  имп/км);

г) **„характеристичен коефициент на превозното средство“ означава:**

цифровата характеристика, даваща стойността на входящия сигнал, който е излъчен от тази част на превозното средство, която го свързва с контролния уред за регистриране на данните за движението на автомобилите (предавателния вал или полуоската), докато превозното средство пропътува разстояние от един километър при нормални условия на изпитване (вж. раздел VI, точка 4 от настоящото приложение). Характеристичният коефициент се изразява в обороти за километър ( $w = \dots$  об/км) или в импулси за километър ( $w = \dots$  имп/км);

д) **„действителна обиколка на гумите“ означава:**

средната стойност на разстоянията, изминати от няколкото гуми, придвижващи превозното средство (водещи колела), в хода на едно пълно завъртане. Измерването на тези разстояния трябва да бъде направено при нормални условия на изпитване (вж. раздел VI, точка 4 от настоящото приложение) и се изразява в следния вид:  $l = \dots$  мм.

II. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ НА КОНТРОЛНИЯ УРЕД  
ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА  
АВТОМОБИЛИТЕ

Контролният уред следва да може да записва следното:

1. изминатото от превозното средство разстояние;
2. скорост на превозното средство;
3. време на кормуване;
4. други периоди на работа или прекъсване;
5. прекъсвания на работата и периоди на почивка;
6. отваряне на касетата, съдържаща тахографския лист ;



7. за електронни уреди за регистриране на данните за движението, които се задействат чрез сигнали, предавани по електрически път от сензора за разстояние и скорост, всяко прекъсване, надвишаващо 100 милисекунди в електрозахранването на уредите за регистриране на данните за движението (с изключение на осветлението) в електрозахранването на сензора за разстояние и скорост и всяко прекъсване на сигнала до сензора за разстояние и скорост.

**▼B**

За превозни средства, използвани от двама водачи, контролният уред за регистриране на данните следва да може да записва едновременно, но на два отделни листа, данни за периодите, посочени в точки 3, 4 и 5.

### III. ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО КОНСТРУКЦИЯТА НА КОНТРОЛНИЯ УРЕД ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА АВТОМОБИЛИТЕ

#### a) Общи положения

1. *Контролният уред за регистриране на данните включва следното:*

1.1. Индикатори, показващи:

- изминатото разстояние (устройство за записване на разстояние),
- скоростта (скоростомер),
- времето (часовник).

1.2. Контролните уреди за регистриране на данните, включващи:

- устройство, записващо изминатото разстояние,
- устройство, записващо скоростта,
- едно или повече записващи времето устройства, които удовлетворяват изискванията, установени с раздел III, буква в), точка 4.

**▼M1**

1.3. Средство за маркировка, показващо върху пътния лист поотделно:

- всяко отваряне на кутията, в която е поставен пътният лист,
- за електронните уреди за регистриране на данните за движението по смисъла на точка 7, глава II, всяко прекъсване, надвишаващо 100 милисекунди в електрозахранването на уредите за регистриране на данните за движението (с изключение на осветлението), до включването отново на електрозахранването,
- за електронните уреди за регистриране на данните за движението по смисъла на точка 7, глава II, всяко прекъсване надвишаващо 100 милисекунди в електрозахранването на сензора за разстояние и скорост и всяко прекъсване на сигнала до сензора за разстояние и скорост.

**▼B**

2. Всяко включване в контролният уред за регистриране на данните на допълнителни устройства, различни от изброените по-горе, не следва да смущават правилното функциониране на задължителните устройства или на разчитането на техните данни.

Контролният уред се представя за одобряване комплектован с всички такива допълнителни устройства.

3. *Материали*

3.1. Всички съставни части на записващото оборудване трябва да са направени от материали с достатъчна здравина и устойчивост на механично въздействие и с устойчиви електрически и магнитни характеристики.

3.2. Всякакво изменение на съставна част на контролния уред или на естеството на използваните за неговото производство материали трябва, преди да бъдат приложени в производството, да бъдат представени за одобряване на органа, дал одобрението на типа за контролния уред за регистриране на данните.

4. *Измерване на изминатото разстояние*

Изминатите разстояния могат да бъдат измерени и записани:

- така че да включват движението както на преден ход, така и на заден ход, или
- така че да включват движението само на преден ход.

**▼B**

Всяко записване на движение на заден ход не трябва по никакъв начин да засяга яснотата и точността на другите записи.

5. *Измерване на скоростта*

5.1. Обхватът на измерване на скоростта се посочва в сертификата за типово одобрение.

5.2. Собствената честота и затихване на измервателното устройство трябва да бъдат такива, че в рамките на обхвата на измерването уредите, показващи и записващи скоростта, да могат да отразяват промени в ускоряването от най-малко 2 м/сек, в границите на допустимите отклонения.

6. *Измерване на периодите от време (часовник)*

6.1. Контролното устройство за настройка на часовника трябва да бъде разположено в корпуса, съдържащ тахографския лист, като всяко отваряне на тази касета трябва да бъде автоматично отразявано върху тахографския лист.

6.2. Ако устройството за постъпателното движение на тахографския лист е контролирано чрез часовника, периодът, през който часовникът върви точно, след като е бил навит до крайна степен, трябва да бъде по-голям с най-малко 10 % от периода на записване, съответстващ на максималното запълване на тахографския лист с устройството.

7. *Осветление и защита*

7.1. Индикаторите на оборудването трябва да бъдат снабдени със съответното незаслепяващо осветление.

7.2. За обичайните условия на използване всички вътрешни части на оборудването трябва да бъдат защитени против влага и прах. В допълнение, те трябва да са осигурени против външна намеса чрез кутии, които могат да бъдат запечатвани с пломби.

**б) Индикатори**

1. *Индикатор за изминатото разстояние (устройство за отразяване на разстоянието)*

1.1. Стойността на най-малкото деление върху скалата на индикатора за изминатото разстояние трябва да е 0,1 километра. Цифрите, показващи хектометрите, трябва да бъдат ясно различаващи се от тези, показващи цели километри.

1.2. Цифрите на устройството за отразяване на разстоянието следва да бъдат ясно четливи и да имат видима височина от най-малко 4 милиметра.

1.3. Устройството за отразяване на разстоянието трябва да може да показва най-малко 99 999,9 км.

2. *Индикатори за скоростта (скоростомер)*

2.1. В обхвата на измерването скалата за скоростта трябва да бъде еднообразно разделена на интервали от 1, 2, 5 или 10 километра в час. Стойността на интервалите на скоростта (интервалът между две последователни стойности) не трябва да надхвърля 10 % от максималната скорост, показана върху скалата.

2.2. Обхватът на скоростомера извън показаните стойности може да не е означен с цифри.

2.3. Дължината на всяко разстояние върху скалата, представляващо разлика в скоростта от 10 километра в час, трябва да е най-малко 10 милиметра.

2.4. При индикатори със стрелка разстоянието между стрелката и повърхността на индикатора не трябва да надхвърля 3 милиметра.

3. *Индикатор за времето (часовник)*

Индикаторът за времето трябва да е видим извън оборудването и да дава ясни, понятни и недвусмислени показания.

**▼B****в) Записващи устройства**1. *Общи положения*

- 1.1. На всяко оборудване трябва да бъде поставен знак, позволяващ правилното въвеждане на регистрационния лист, независимо от вида на регистрационния лист (лента или диск), по такъв начин, че да се гарантира, че времето, показано от часовника, и отбелязванията на времето върху листа си съответстват.
- 1.2. Устройството за подаване на регистрационния лист трябва да е такова, че да гарантира, че листът се движи без разместване и може лесно да бъде въвеждан и изваждан.
- 1.3. За регистрационни листове под формата на диск устройството за постъпателно придвижване трябва да бъде контролирано от часовниковия механизъм. В този случай въртеливото движение на листа следва да е непрекъснато и еднообразно, при минимална бързина седем милиметра в час, измерени по вътрешната граница на кръга, обозначаващ ръба на областта за записване на скоростта.

Когато при оборудване с използване на ленти устройството за постъпателно придвижване на листовите се контролира от часовниковия механизъм, бързината на праволинейното постъпателно движение трябва да бъде най-малко 10 милиметра в час.

- 1.4. Записването на изминатото разстояние, на скоростта на превозното средство и на всяко отваряне на касетата, съдържаща регистрационния лист или листове, следва да бъде автоматично.

2. *Записване на изминатото разстояние*

- 2.1. Всеки километър от изминатото разстояние трябва да бъде отразен върху записа с амплитуда от най-малко един милиметър по съответната координата.
- 2.2. Даже и при скорост, достигаща горната граница на обхвата на измерването, записите на разстоянията трябва да останат ясно разчитащи се.

3. *Бързина на записването*

- 3.1. Независимо от вида на регистрационния лист, писецът за записване на скоростта обикновено трябва да се движи в права линия и да изменя посоката си под прав ъгъл спрямо посоката на движение на регистрационния лист.

Движението на писеца може обаче, да бъде дъгообразно, при условие че са изпълнени следните условия:

- следата от писеца трябва да бъде перпендикулярна на средната обиколка (в случай на листове под формата на диск) или на оста (в случай на листове под формата на лента) на областта, предназначена за записване на скоростта,
- съотношението между радиуса на дъгата, очертана от писеца, и ширината на областта, предназначена за записване на скоростта, трябва да бъде не по-малко от 2,4:1, независимо от вида на регистрационния лист,
- отбелязванията върху скалата за времето трябва да пресичат областта за записване дъгообразно, със същия радиус като този на следата от писеца. Разстоянията между отбелязванията върху скалата за времето трябва да представляват период, не по-голям от един час.

- 3.2. Всяко колебание на скоростта от 10 километра в час трябва да бъде отбелязано върху записа с амплитуда от най-малко 1,5 милиметра по съответната координата.

4. *Запис на времето***▼M1**

- 4.1. Уредите за регистриране на данните за движението трябва да бъдат конструирани така, че периодът на управление на превозното средство да се записва винаги автоматично и да е възможно чрез използването при необходимост на превключвател да се записват поотделно другите времеви периоди, посочени в член 15, параграф 3, второ тире, буква б), в) и г) от регламента.

**▼B**

- 4.2. Различните периоди трябва да могат да бъдат различавани ясно, като се изхожда от характеристиките на следите, относителното разположение на следите и, ако е необходимо, обозначенията по член 15 от регламента.

Различните периоди следва да бъдат разграничени един от друг на записа чрез разлики в дебелината на съответните следи или посредством всеки друг начин с най-малко същата ефективност от гледна точка на четливостта и лесното разчитане на записа.

- 4.3. В случай на превозни средства с екипаж, състоящ се от повече от един водач, записите, предвидени в точка 4.1., следва да бъдат направени на два отделни листа — по един лист за всеки водач. В този случай постъпателното движение на отделните листове трябва да бъде осъществявано било посредством общо устройство, или чрез отделни синхронизирани устройства.

**г) Приспособление за заключване**

1. Касетата, съдържаща регистрационния лист или листове и контролното устройство за нагласяне на часовника, трябва да бъде снабдена с ключалка.
2. Всяко отваряне на касетата, съдържаща регистрационния лист или листове и контролното устройство за нагласяне на часовника, трябва да бъде автоматично записано върху листа или листовите.

**д) Обозначения**

1. Следните обозначения трябва да бъдат поставени на лицевата страна на индикаторите на оборудването:

— в близост до цифрата, показвана от индикатора за разстоянието — единицата за измерване на разстояние, посочена чрез съкращението „km“;

— в близост до скалата за скоростта — „km/h“;

— обхватът на измерването на скоростомера се обозначава под формата „Vmin... km/h, Vmax... km/h“. Това обозначаване не е необходимо, ако е посочено върху информационната табелка на оборудването.

Тези изисквания обаче, не се прилагат по отношение на уреди за регистриране на данните, одобрени преди 10 август 1970 г.

2. Информационната табела трябва да бъде вградена в оборудването и върху нея да бъдат поставени следните обозначения, които трябва да се виждат върху монтираните уреди за регистриране на данните:

— име и адрес на производителя на уредите за регистриране на данните,

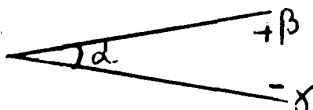
— номер на производителя и година на производство,

— знак за одобрение на тип уред за регистриране на данните,

— константата на уреда под формата „к =...об/мин“ или „к =...имп/км“,

— факултативно — обхвата на измерването на скоростта, във формата, указана в точка 1.,

— ако поради чувствителността на съответното устройство към ъгъла на наклон могат да бъдат засегнати показанията на оборудването извън рамките на допустимите отклонения — допустимият ъгъл, изразен като



**▼B**

където „ $\alpha$ “ е ъгълът, измерен по отношение на хоризонталното положение на лицевата повърхност (монтирана в правилно положение) на оборудването, за което е приспособено устройството, а „ $\beta$ “ и „ $\gamma$ “ съответно представляват максимално допустимите отклонения в положителна и отрицателна насока от ъгъла на настройка „ $\alpha$ “.

**е) Максимално допустими отклонения (индикатори и записващи устройства)**

1. При изпитване преди монтаж:
  - а) изминато разстояние:
 

1 % повече или по-малко от действителното разстояние, като това разстояние трябва да е най-малко един километър;
  - б) скорост:
 

3 км/ч повече или по-малко от действителната скорост;
  - в) време:
 

± две минути на ден, но не повече от десет минути за седем дни, като периодът, през който часовникът върви след неговото нагласяне, трябва да е не по-къс от седем дни.
2. При монтиране:
  - а) изминато разстояние:
 

2 % повече или по-малко от действителното разстояние, като това разстояние трябва да е най-малко един километър;
  - б) скорост:
 

4 км/ч повече или по-малко от действителната скорост;
  - в) време:
 

± две минути на ден или  
± десет минути за седем дни.
3. При работа:
  - а) изминато разстояние:
 

4 % повече или по-малко от действителното разстояние, като това разстояние трябва да е най-малко един километър;
  - б) скорост:
 

6 км/ч повече или по-малко от действителната скорост;
  - в) време:
 

± две минути на ден или  
± десет минути за седем дни.
4. Максимално допустимите отклонения, посочени в точки 1, 2 и 3, са валидни за температури между 0° и 40 °С, като температурите се измерват в непосредствена близост до оборудването.
5. Измерването на максимално допустимите отклонения, посочени в точки 2 и 3, се извършва в съответствие с условията по раздел VI.

#### IV. ТАХОГРАФСКИ ЛИСТОВЕ

**а) Общи положения**

1. Тахографските листове трябва да са такива, че да не затрудняват нормалното функциониране на устройството, а записите, които съдържат, да са незаличими, да могат лесно да бъдат разчетени и да са разграничими.

При обичайната влажност и температура регистрационните листове трябва да запазват размерите си и всички направени върху тях записи.



**▼B**

В допълнение, следва да е възможно данните по член 15, параграф 5 от регламента да бъдат записвани върху листовете, без те да се повреждат и да се наврежда на четливостта на записите.

При обичайните условия за съхраняване записите следва да остават ясно четливи в продължение на не по-малко от една година.

2. Минималният обем на запис върху листовете, независимо от техния вид, трябва да е 24 часа.

Ако няколко диска са свързани помежду си за увеличаване на обема на непрекъснатия запис, който може да бъде произведен без намеса на персонала, връзките между отделните дискове трябва да бъдат направени по такъв начин, че да няма прекъсване или застъпване на записа при прехвърляне от един диск на друг.

**б) Области за записване и разграфяването им**

1. Тахографските листове включват следните области за записване:
  - област, запазена изключително за данни, свързани със скоростта,
  - област, запазена изключително за данни, свързани с изминатото разстояние,
  - една или повече области за данни, свързани с времето на кормуване, други периоди на работа и присъствие, прекъсвания на работата и периоди на почивка на водачите.
2. Областта за записване относно скоростта следва да бъде разграфена на сектори от 20 километра в час или по-малко. Скоростта, съответстваща на деление на скалата, трябва да бъде указана с цифри срещу съответното деление. Символът „km/h“ трябва да бъде указан върху скалата най-малко веднъж. Последното деление на скалата трябва да съвпада с горната граница на обхвата на измерването.
3. Областта за записване относно изминатото разстояние трябва да бъде установена по такъв начин, че числото на изминатите километри да може да бъде разчетена без затруднения.
4. Областта или областите, запазени за записване относно периодите, посочени в точка 1, следва да бъдат така обозначени, че да е възможно да бъде правена ясна разлика между различните периоди.

**в) Данни, които следва да бъдат отпечатани върху тахографските листове**

Върху всеки лист трябва да е отпечатана следната информация:

- име и адрес или търговско наименование на производителя,
- знак за одобрение на образца на лист,
- знак за одобрение на типа или типовете уреди за регистриране на данните, с които може да бъде използван листът,
- горната граница на обхвата на измерване на скоростта, отпечатана в километри в час.

Като допълнителни минимални изисквания, върху всеки лист трябва да бъде отпечатана времева скала, разграфена по такъв начин, че времето да може да бъде директно разчетено на интервали от петнадесет минути, като при това всеки петминутен интервал да може да бъде определен без затруднения.

**г) Свободно поле за ръчно вписани допълнения**

Върху листовете трябва да бъде предвидено свободно поле, така че водачите да могат като минимум да вписват подробности относно следните данни:

- фамилия и име на водача,
- дата и място на начало на използването на листа и дата и място на завършване на използването,
- регистрационен номер или номера на превозното средство или средства, на които е назначен водачът за времето на използване на листа,
- показания на километража или километражите на превозното средство или средства, на които е назначен водачът за времето на използване на листа,
- момента на всяка смяна на превозното средство.

**▼B**

## V. ИНСТАЛИРАНЕ НА ЗАПИСВАЩО ОБОРУДВАНЕ

1. Записващото оборудване трябва да бъде поставено в превозното средство по такъв начин, че водачът да вижда ясно от своето място скоростомера, устройството, отчитащо разстоянието, и часовника, като в същото време всички части от тези устройства, включително задвижващите части, следва да бъдат защитени против случайна повреда.
2. Следва да е възможно константата на записващото оборудване да бъде приспособена към коефициента на характеристиката на превозното средство с помощта на подходящо устройство, наричано адаптер.

Превозни средства с две или повече задни предавки следва да бъдат оборудвани с превключвател, позволяващ тези две предавки да бъдат автоматично приведени в съответствие с предавката, към която оборудването на съответното превозно средство е приспособено.

3. След проверка на уреда за регистриране на данните при монтажа, в превозното средство до уреда или на него се прикрепя табелка, по такъв начин че да се вижда ясно. След всеки преглед от одобрен техник или ателие, когато се поставя изискване за промяна в настройката на монтирания уред за регистриране на данните, следва да бъде прикрепена нова табелка на мястото на предишната.

На табелката следва да са отбелязани най-малко следните данни:

- име и адрес или търговско наименование на одобрения техник или ателие,
- коефициент на характеристиката на превозното средство, изразен под формата „ $w = \dots$  об/км“ или „ $w = \dots$  имп/км“,
- действителната обиколка на гумите, изразена под формата „ $l = \dots$  мм“,
- датите, на които са били определени коефициентът на характеристиката на превозното средство и действителната обиколка на гумите.

4. *Пломби*

Пломби се поставят върху следните части:

- а) табелката, освен ако тя е прикрепена по такъв начин, че да не може да бъде демонтирана, без да се нарушат обозначенията върху нея;
- б) двата края на свързката между записващото оборудване и превозното средство;
- в) адаптера и точката на неговото включване към системата;
- г) превключвателя — за превозни средства с две или повече предавателни отношения;
- д) свързките между адаптера и превключвателя, от една страна, и останалата част от оборудването;
- е) кутиите, изискващи се по раздел III, буква а), точка 7.2 ;

**▼M3**

- ж) всяко покритие, което осигурява достъп до средствата за адаптиране на константата на контролните уреди към постоянното число на характеристикния коефициент на превозното средство.

**▼B**

В особени случаи при одобряването на типа уреди за регистриране на данните могат да се изискват други пломби, като върху удостоверението за одобряване може да бъде вписана забележка относно разполагането на такива пломби.

- **M3** Разрешава се запечатващите пломби, посочени в букви б), в) и д), да бъдат отстранявани:

- в случаите на извънредни обстоятелства,
- за да се инсталира, настрои или ремонтира устройство за ограничаване на скоростта или всяко друго устройство, допринасящо за безопасност по пътищата,

▼ **B**

при условие, че контролното оборудване продължава да функционира по надежден и правилен начин, и му се поставя повторна запечатваща пломба от одобрен техник или сервиз, непосредствено след монтажа на устройството за ограничаване на скоростта или всяко друго устройство, допринасящо за безопасност по пътищата, или до седем дни в други случаи ◀; във всеки отделен случай на разрушаване на пломбите за мотивите за това действие се подготвя писмено заявление и се представя на компетентния орган.

▼ **M4**

5. Кабелите, свързващи уредите за регистриране на данните за движението с предавателя, трябва да бъдат предпазени чрез непрекъсната, защитена срещу корозия стоманена обвивка с пластмасово покритие и с подгънати краища с изключение на случаите, в които се гарантира еквивалентна защита срещу манипулиране чрез други средства (например чрез електронно проследяване, като криптиране на сигнала), позволяващи да се открие в тази част на системата всяко устройство, което не е необходимо за правилната работа на уредите за регистриране на данните за движението и което е предназначено да пречи на правилната работа на уредите за регистриране на данните за движението чрез предизвикване на късо съединение или прекъсване, или чрез изменение на електронните данни, постъпващи от сензора за скорост и разстояние. Връзката, съставена от пломбирани свързващи кабели, се счита за непрекъсната по смисъла на настоящия регламент.

Електронното проследяване, споменато по-горе, може да бъде заменено с електронно управление, което гарантира че уредите за регистриране на данните за движението са в състояние да запишат всяко движение на превозното средство отделно от сигнала на сензора за скорост и разстояние.

▼ **M5**

По смисъла на прилагането на настоящата точка, превозни средства от категория М 1 и N 1 са превозните средства по смисъла на част А в приложение II към Директива 70/156/ЕИО на Съвета<sup>(1)</sup>. За тези превозни средства, които са оборудвани с тахограф в съответствие с изискванията на Регламента и не са пригодени за инсталирането на армиран кабел между сензора за скорост и разстояние и уредите за регистриране на данните за движението, се изисква да се монтира адаптер възможно най-близо до сензора за скорост и разстояние.

Армираният кабел се инсталира от адаптера до уредите за регистриране на данните за движението.

▼ **B**

## VI. ПРОВЕРКИ И ПРЕГЛЕДИ

Държавите-членки определят органите, които извършват проверки и прегледи.

1. *Сертифициране на нови или поправени устройства*

Всяко отделно устройство, било ново или поправено, се сертифицира, що се отнася до правилното му функциониране и точността на неговите показания и записи, в границите, установени в раздел III, буква е), точка 1, чрез поставяне на пломби съгласно раздел V, точка 4, буква е).

За тази цел държавите-членки могат да изискват да бъде осъществен първоначален контрол, състоящ се от проверка и потвърждение на съответствието на ново или поправено устройство с одобрения на типа модел и/или с изискванията на регламента и приложенията, или могат да дадат правомощия на производителите или техни упълномощени представители да извършват изпитването.

2. *Инсталиране*

При монтажа му на превозно средство, уредът за регистриране на данните, заедно с всички устройства, трябва да е в съответствие с максимално допустимите отклонения, установени в раздел III, буква е), точка 2.

Прегледите се извършват от одобрен техник или ателие, на тяхна отговорност.

<sup>(1)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

**▼B**3. *Периодични прегледи*

- а) периодични прегледи на оборудването, поставено на превозни средства, се извършват не по-рядко от веднъж на всеки две години и могат да бъдат осъществявани заедно с техническите прегледи на превозните средства.

Прегледите на оборудването включват следните проверки:

- дали оборудването функционира правилно,
  - дали върху уреда за регистриране на данните е поставен знакът за одобрение на типа вид,
  - дали е прикрепена табелката,
  - дали пломбите на оборудването и на всички устройства са непокътнати,
  - действителна обиколка на гумите;
- б) проверките за съответствие с разпоредбата на раздел III, буква е), точка 3 относно максимално допустимите отклонения при използване се извършват не по-рядко от веднъж на всеки шест години, въпреки че по отношение на превозни средства, регистрирани на нейна територия, всяка от държавите-членки може да въведе по-кратък интервал за такава проверка. Тези проверки трябва да включват подмяна на табелката.

4. *Изчисляване на грешки*

Изчисляването на грешки при монтажа и по време на използване се осъществява при следните условия, които следва да бъдат разглеждани като съставляващи обичайните условия за изпитване:

- ненатоварено превозно средство, при обичайните ход и състояние,
- налягане в гумите в съответствие с указанията на производителя,
- износване на гумите в нормативно разрешените граници,
- движение на превозното средство: превозното средство трябва да се движи на собствена тяга в права линия и на равна повърхност със скорост  $50 \text{ км/ч} \pm 5 \text{ км/ч}$ ; при условие, че е със сравнима точност, изпитването може да се извърши и на подходящ стенд.

▼ M6▼ M7

## ПРИЛОЖЕНИЕ I Б:

## ИЗИСКВАНИЯ, ПРИЛАГАНИ КЪМ КОНСТРУКЦИЯТА, ИЗПИТАНИЯТА, МОНТИРАНЕТО И ИНСПЕКТИРАНЕТО

## СЪДЪРЖАНИЕ

I	ОПРЕДЕЛЕНИЯ	.....
II.	ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ НА УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО	.....
	1. Общи характеристики	.....
	2. Функции	.....
	3. Режи ми на функциониране	.....
	4. Правила относно сигурността	.....
III.	КОНСТРУКТИВНИ И ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО	.....
	1. Проследяване на инспектирането и на изваждането на картите	.....
	2. Измерване на скоростта и на изминатото разстояние	.....
	2.1. Измерване на изминатото разстояние	.....
	2.2. Измерване на скоростта	.....
	3. Измерване на времето	.....
	4. Проследяване на дейностите, извършвани от водача	.....
	5. Наблюдение на положението при кормуване	.....
	6. Ръчно въвеждане на данни от водача	.....
	6.1. Записване на местоположението в началото и/или в края на дневния период на работа	.....
	6.2. Ръчно записване на дейностите, извършвани от водача	.....
	6.3. Записване на особените условия	.....
	7. Управление на блокировките от страна на предприятието при достъпа до данните	.....
	8. Проследяване на контролните дейности	.....
	9. Откриване на събития и/или на аномалии	.....
	9.1. Събитие „поставяне на невалидна карта“	.....
	9.2. Събитие „конфликт, предизвикан от картата“	.....
	9.3. Събитие „припокриване на времеви период“	.....
	9.4. Събитие „кормуване без съответната карта“	.....
	9.5. Събитие „поставяне на карта по време на кормуване“	.....
	9.6. Събитие „неправилно приключена последна сесия“	.....
	9.7. Събитие „превишаване на допустимата скорост“	.....
	9.8. Събитие „прекъсване на електрическото захранване“	.....
	9.9. Събитие „грешка в данните относно движението“	.....
	9.10. Събитие „опит за нарушаване на сигурността“	.....
	9.11. Аномалия „карта“	.....
	9.12. Аномалия „уреди за регистриране на данните за движението“	.....
	10. Автотестове и вградени	.....
	11. Четене на паметта	.....
	12. Запис и съхраняване в паметта	.....
	12.1. Данни за идентификация на уредите	.....
	12.1.1. Данни за идентификация на блока, монтиран на превозното средство	.....
	12.1.2. Данни за идентификация на датчика за движение	.....
	12.2. Елементи, свързани със сигурността	.....
	12.3. Данни, свързани с вкарването и изваждането на картата на водача	.....
	12.4. Данни относно дейността на водача	.....

▼ M7

12.5.	Местоположение в началото и/или в края на дневните периоди на работа
12.6.	Километраж
12.7.	Подробни записи на скоростта
12.8.	Данни относно събитията
12.9.	Данни относно аномалиите
12.10.	Данни относно еталонирането
12.11.	Данни относно сверяването на часовника
12.12.	Данни относно контролните дейности
12.13.	Данни относно блокировките от страна на предприятието при достъпа до данните
12.14.	Данни относно прехвърлянето на данни
12.15.	Данни относно особените условия
13.	Четене на тахографските карти
14.	Запис и съхраняване върху тахографски карти
15.	Изобразяване на данните
15.1	Изобразяване по подразбиране
15.2.	Изобразяване на предупреждение
15.3.	Меню за достъп
15.4.	Изобразяване на други данни
16.	Отпечатване
17.	Предупреждения
18.	Прехвърляне на данни към външни медии
19.	Данни, прехвърлени към допълнителни външни устройства
20.	Еталониране
21.	Сверяване на часовника
22.	Характеристики
23.	Използвани материали
24.	Надписи
IV.	КОНСТРУКТИВНИ И ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ
1.	Видими данни
2.	Правила относно сигурността
3.	Стандарти
4.	Спецификации, свързани с околната среда и електричеството
5.	Съхраняване на данните
5.1.	Идентифициране на картата и данни относно сигурността
5.1.1.	Идентифициране на приложенията
5.1.2.	Идентифициране на микропроцесора
5.1.3.	Идентифициране на картите с вграден чип
5.1.4.	Елементи, свързани със сигурността
5.2.	Карта на водача
5.2.1.	Идентифициране на картата
5.2.2.	Идентифициране на притежателя на картата
5.2.3.	Данни относно свидетелството за управление
5.2.4.	Данни относно използваното превозно средство
5.2.5.	Данни относно дейността на водача
5.2.6.	Местоположение в началото и/или в края на дневните периоди на работа
5.2.7.	Данни относно събитията
5.2.8.	Данни относно аномалиите
5.2.9.	Данни относно контролните дейности
5.2.10.	Данни относно сесиите за всяка карта
5.2.11.	Данни относно особените условия
5.3.	Цехова карта
5.3.1.	Елементи, свързани със сигурността
5.3.2.	Идентифициране на картата

▼ **M7**

5.3.3.	Идентифициране на притежателя на картата . . . . .
5.3.4.	Данни относно използваното превозно средство . . . . .
5.3.5.	Данни относно дейността на водача . . . . .
5.3.6.	Данни относно края и/или началото на дневните периоди на работа . . . . .
5.3.7.	Данни относно събитията и аномалиите . . . . .
5.3.8.	Данни относно контролните дейности . . . . .
5.3.9.	Данни относно еталонирането и сверяването на . . . . .
5.3.10.	Данни относно особените условия . . . . .
5.4.	Карта на контрольор . . . . .
5.4.1.	Идентифициране на картата . . . . .
5.4.2.	Идентифициране на притежателя на картата . . . . .
5.4.3.	Данни относно контролните дейности . . . . .
5.5.	Карта на предприятие . . . . .
5.5.1.	Идентифициране на картата . . . . .
5.5.2.	Идентифициране на притежателя на картата . . . . .
5.5.3.	Данни относно дейността на предприятието . . . . .
V.	МОНТИРАНЕ НА УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО . . . . .
1.	Монтиране . . . . .
2.	Монтажна табелка . . . . .
3.	Пломбиране . . . . .
VI.	КОНТРОЛ, ИНСПЕКТИРАНЕ И РЕМОНТИ . . . . .
1.	Одобряване на монтьорите или цеховете . . . . .
2.	Проверка на новите или поправените инструменти. . . . .
3.	Инспектиране на монтиранията . . . . .
4.	Периодични инспекции . . . . .
5.	Измерване на грешките . . . . .
6.	Поправки. . . . .
VII.	ИЗДАВАНЕ НА КАРТИТЕ . . . . .
VIII.	ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИ ЗА ДВИЖЕНИЕТО И НА ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ . . . . .
1.	Общи положения . . . . .
2.	Сертификат относно сигурността . . . . .
3.	Сертификат за функциониране . . . . .
4.	Сертификат за възможност за взаимна работа . . . . .
5.	Сертификат за типово одобрение . . . . .
6.	Извънредна процедура: първи тестове за възможност за взаимна работа
<i>Допълнение 1.</i> Речник на данните	
<i>Допълнение 2.</i> Характеристики на тахографските карти	
<i>Допълнение 3.</i> Пиктограми	
<i>Допълнение 4.</i> Тиражиране на хартиен носител	
<i>Допълнение 5.</i> Изобразяване	
<i>Допълнение 6.</i> Външни интерфейси	
<i>Допълнение 7.</i> Протоколи за предаване на данните	
<i>Допълнение 8.</i> Протоколи за еталониране	
<i>Допълнение 9.</i> Типово одобрение — Списък на минимално изискваните изпитания	
<i>Допълнение 10.</i> Общи цели относно сигурността	
<i>Допълнение 11.</i> Общи механизми относно сигурността	
<i>Допълнение 12.</i> Адаптор за превозни средства от категории m1 и n1	

▼ M7

## I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на настоящото приложение се разбира:

- а) **под „активиране“:**
- фазата, по време на която уредите за регистриране на данните за движението стават напълно функционални и могат да извършват всички функции, включително и тези, които са свързани със сигурността;
- Активирането на уредите за регистриране на данните за движението изисква използването на цехова карта и въвеждането на нейния идентификационен код.*
- б) **под „удостоверяване“:**
- функция, предназначена да установи и провери определена самоличност;
- в) **под „автентичност“:**
- фактът, че определена информация произлиза от страна, чиято самоличност може да бъде проверена;
- г) **под „вграден тест“:**
- изпитания, които могат да се извършват при заявка, чрез действие на оператора или посредством външна апаратура.
- д) **под „календарен ден“:**
- ден, който обхваща времето от 00.00 часа до 24.00 часа; всички календарни дни са свързани с координираното универсално време (HUC);
- е) **„калибриране“** означава:
- актуализиране или потвърждаване на записаните в паметта данни за параметрите на превозното средство. Параметрите на превозното средство включват параметри за неговото идентифициране (идентификационен номер, регистрационен номер и държава-членка, извършила регистрацията) и характеристиките на превозното средство (w, k, l, размер на гумите, настройка на ограничителя на скоростта (при необходимост), текущо координирано универсално време (UTC), текущо показание на брояча на километри);
- Актуализирането или потвърждаването само на координираното универсално време се счита за сверяване на часовника, а не за калибриране, при условие че това не противоречи на изискване 256.
- Калибрирането на контролен уред за регистриране на данни за движението изисква използването на карта за монтаж и настройки;*
- ж) **под „номер на карта“:**
- 16-позиционен цифрово-буквен код, който представлява уникалният идентификационен номер на тахографска карта в определена държава-членка; този номер съдържа индекс за пореден номер (при необходимост), индекс за замяна и индекс за подновяване на валидността;
- По този начин всяка карта се идентифицира от кода на държавата-членка, която я е издала, и от картовия номер.
- з) **под „индекс за пореден номер на картата“:**
- 14-позиционен цифрово-буквен знак от картовия номер, използван за различаване на картите, издадени на определено дружество или организация, имаща право да използва няколко тахографски карти; това дружество или организация се идентифицира посредством 13-те първи позиции на картовия номер;

▼ M15▼ M7



▼ M7

- и) под „индекс за подновяване на валидността на картата“:

16-позиционен цифрово-буквен знак от картовия номер, който нараства при всяко подновяване на валидността на картата на тахографа;

- й) под „индекс за замяна на картата“:

15-позиционен цифрово-буквен знак от картовия номер, който нараства при всяка замяна на тахографската карта;

- к) под „характеристичен коефициент на превозното средство“:

цифровата характеристика, която посочва стойността на изходния сигнал, излъчен от тази част на превозното средство, която го свързва с уредите за регистриране на данните за движението (изходящ вал на скоростната кутия или ос) докато превозното средство изминава разстояние от един километър при стандартни условия на изпитание (виж глава VI.5). Характеристичният коефициент се изразява в импулси на километър ( $w$ : ... imp/km);

▼ M15

- л) „карта на превозвача означава“ :

тахографска карта, издадена от властите на определена държава-членка на собственика или на ползвателя на превозни средства, оборудвани с контролни уреди за регистриране на данните за движението;

Картата на превозвача идентифицира предприятието и позволява показване, изтегляне и отпечатване на данните, съхранявани в контролните уреди за регистриране на данните за движението, достъпът до които е блокиран от това предприятие или не е блокиран от никое предприятие;

▼ M7

- м) под „константа на уредите за регистриране на данните за движението“:

цифровата характеристика, която дава стойността на входния сигнал, необходим за указване и записване на изминатото разстояние от един километър; тази константа се изразява в импулси на километър ( $w$  = ... imp/km);

- н) „времето за непрекъснато кормуване“ се изчислява от уредите за регистриране на данните за движението като <sup>(1)</sup>:

сумата от времената на кормуване, натрупани от определен водач от края на последния му период НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ или на ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА или на период С НЕИЗВЕСТНА ДЕЙНОСТ <sup>(2)</sup> от 45 или повече минути (този период може да бъде разделен на няколко периода от 15 или повече минути). При изчисленията се държи сметка при необходимост за предидните дейности, записани на картата на водача. Когато водачът не е вкарал картата си, изчисленията се основават на данните, записани в паметта по време на периода, когато не е била вкарана никаква карта, като се съотнасят към съответното четиращо устройство;

<sup>(1)</sup> Този начин на изчисление на времето на непрекъсната работа и на общото време на прекъсване в работата позволява на уредите за регистриране на данните за движението да извършат своевременно предупреждение относно времетраенето на непрекъсната работа. Той не предопределя юридическото тълкуване на тези времетраения.

► **M15** Може да бъдат използвани алтернативни начини за изчисляване на времето на непрекъснато управление и на общото време на прекъсване в замяна на тези определения, ако те са остарели вследствие на актуализиране на останалото законодателство в дадената област. ◀

<sup>(2)</sup> Периодите на НЕИЗВЕСТНА ДЕЙНОСТ на водача съответстват на периодите, през които картата на водача не е била вкарана в уредите за регистриране на данните за движението и относно които не е извършено никакво ръчно въвеждане на данни относно дейността на водача.

▼ **M7**

- о) **под „карта на контролър“:**  
тахмографска карта, издадена от властите на определена държава-членка на компетентен контролен орган;  
*Тази карта идентифицира контролния орган и евентуално лицето, отговарящо за контрола, като позволява достъп до данните, съхранени в паметта или на картата на водача, с цел тяхното прочитане, отпечатване и/или прехвърляне;*
- п) **под „общо време на прекъсване“ се има предвид изчислената от уредите за регистриране на данните за движението продължителност като <sup>(1)</sup>:**  
общото време на прекъсване в работата е сумата от периодите НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ или на ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА или на периодите на НЕИЗВЕСТНА ДЕЙНОСТ <sup>(2)</sup> от 15 или повече минути на определен водач от края на последния му период НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ или на ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА или на НЕИЗВЕСТНА ДЕЙНОСТ <sup>(2)</sup> от 45 или повече минути (този период може да бъде разделен на няколко периода от 15 или повече минути).  
При изчисленията се държи сметка при необходимост за предишните дейности, записани на картата на водача. Периодите на неизвестна дейност с отрицателно времетраене (начало на периода с неизвестна дейност > края на периода с неизвестна дейност) поради припокриване на времеви периоди между две различни апаратури за контрол не се вземат предвид при изчисленията.  
Когато водачът не е вкарал картата си, изчисленията се основават на данните, записани в паметта по време на периода, когато не е била вкарана никаква карта, като се отнасят към съответното четящо устройство;
- р) **под „памет“:**  
устройство за съхраняване на данни в електронен вид, монтирано в уредите за регистриране на данните за движението;
- с) **под „електронен подпис“:**  
данните, свързани с блок от данни или негова криптографска трансформация, което позволява на получателя на този блок да получи доказателство за неговата автентичност и цялост;

▼ **M15**

- т) **„изтегляне на данни“ означава:**  
копиране, заедно с електронния подпис, на част или на целия набор от файлове с данни, съхранени в паметта за данни на превозното средство или в паметта на тахографската карта, като тези данни са необходими за установяване на съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 561/2006.  
Производителите на цифрови тахографи за превозни средства и производителите на оборудване, конструирано и предназначено за изтегляне на файлове с данни, трябва да предприемат всички подходящи мерки за гарантиране, че изтеглянето на съответните данни може да бъде извършено с минимална загуба на време на транспортните предприятия или водачите.

<sup>(1)</sup> Този начин на изчисление на времето на непрекъсната работа и на общото време на прекъсване в работата позволява на уредите за регистриране на данните за движението да извършат своевременно предупреждение относно времетраенето на непрекъсната работа. Той не предопределя юридическото тълкуване на тези времетраения.

► **M15** Може да бъдат използвани алтернативни начини за изчисляване на времето на непрекъснато управление и на общото време на прекъсване в замяна на тези определения, ако те са остарели вследствие на актуализиране на останалото законодателство в дадената област. ◀

<sup>(2)</sup> Периодите на НЕИЗВЕСТНА ДЕЙНОСТ на водача съответстват на периодите, през които картата на водача не е била вкарана в уредите за регистриране на данните за движението и относно които не е извършено никакво ръчно въвеждане на данни относно дейността на водача.

▼ **M15**

Изтеглянето на данни не бива да води до промяна или изтриване на съхранените данни. Изтеглянето на файла с подробни данни за скоростта на движение може да не е необходимо за установяване на съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 561/2006, но може да бъде използвано за други цели като например разследване на произшествия;

▼ **M7**

- у) **под „карта на водача“:**  
тахографска карта, издадена от властите на определена държава-членка на определен водач;  
*Картата на водача показва самоличността на водача и позволява съхраняването на данни относно дейностите, извършвани от него;*
- ф) **под „реална окръжност на търкаляне на гумите“:**  
средната стойност от разстоянията, изминати от всяко от колелата, задвижващи превозното средство (двигателните колела) по време на едно пълно завъртане. Измерването на тези разстояния се извършва при стандартни условия (виж глава VI.5) и се изразява под формата  $l = \dots$  мм. Производителите на превозни средства могат да заменят измерването на тези разстояния с теоретично изчисление, което взема предвид разпределянето на теглото на превозното средство върху осите в състояние без товар и в движение<sup>(1)</sup>. Методите на това теоретично изчисление трябва да бъдат одобрени от националния компетентен орган;
- х) **под „събитие“:**  
анормална операция, открита от уредите за регистриране на данните за движението и която може да бъде причинена от опит за неоторизирана намеса;
- ц) **под „аномалия“:**  
анормална операция, открита от уредите за регистриране на данните за движението и която може да бъде причинена от неправилно функциониране или повреда на уредите;
- ч) **под „монтиране“:**  
монтирането на уредите за регистриране на данните за движението на превозно средство;
- ш) **под „датчик за движение“:**  
елемент от уредите за регистриране на данните за движението, излъчващ сигнал, характеризиращ скоростта и/или изминатото разстояние от превозното средство;
- щ) **под „невалидна карта“:**  
карта, която се възприема като дефектна или при която първоначалното удостоверяване е неуспешно, или на която датата за начало на валидността все още не е достигната, или при която е преминала датата на валидност;
- аа) **под „извън обсега“:**  
всички случаи, при които използването на уредите за регистриране на данните за движението не е необходимо, съгласно Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета;
- бб) **под „превишаване на допустимата скорост“:**  
надвишаването на допустимата за съответното превозно средство скорост през всеки период над 60 секунди, по време на който измерената скорост на превозното средство надвишава фиксираната в Директива 92/6/ЕИО от 10 февруари 1992 г. относно монтирането и използването и границите на Общността на ограничителите на

<sup>(1)</sup> Директива 97/27/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 22 юли 1997 г. относно масите и размерите на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета, която изменя и допълва Директива 70/156/ЕИО (ОВ L 233, 25.08.1997 г., стр. 1).

▼ **M7**

скоростта на някои категории моторни превозни средства <sup>(1)</sup>, гранична стойност, използвана за регулиране на устройството за ограничаване на скоростта;

- вв) **под „периодично инспектиране“:**  
поредица от контролни операции, предназначени да удостоверят, че уредите за регистриране на данните за движението функционират правилно и че нейните регулировки отговарят на параметрите на превозното средство;
- гг) **под „принтер“:**

компонент на уредите за регистриране на данните за движението, който позволява отпечатването на данните, съхранени в нея;

- дд) **под „уред за регистриране на данните за движението“:**

съвкупността от оборудване, предназначено да бъде монтирано на пътните превозни средства с цел да указва, записва и съхранява автоматично или полуавтоматично данни относно движението на тези превозни средства и относно някои периоди на работа на водачите;

- ее) **под „подновяване“:**

издаването на нова тахографска карта, когато срокът на валидност на определена карта изтича или тя не функционира правилно и е била върната на органа, който я е издал; подновяването предполага гаранцията, че няма две валидни карти, които да съществуват едновременно;

- жж) **под „поправка“:**

всяка поправка на датчик за движение или на блок, монтиран на превозното средство, която налага прекъсването на връзката с неговото електрическо захранване или с други компоненти на уредите за регистриране на данните за движението, или която налага той да бъде отворен;

- зз) **под „замяна“:**

издаването на тахографска карта, която заменя съществуваща карта, която е обявена за изгубена, открадната или като неправилно функционираща и която е била върната на органа, който я е издал; замяната води винаги до риска две валидни карти да съществуват едновременно;

- ии) **под „сертифициране относно сигурността“:**

процесът, състоящ се в удостоверяването от страна на организация за сертифициране ITSEC <sup>(2)</sup>, че уредите за регистриране на данните за движението (или компонент от тази апаратура) или тахографската карта отговарят на изискванията за сигурност, определени в допълнение 10, отнасящо се до общите цели относно сигурността;

- йй) **под „автотест“:**

автоматичните тестове, извършвани периодично от уредите за регистриране на данните за движението с цел откриване на съществуващи аномалии;

- кк) **под „тахографска карта“:**

карта с памет, предназначена да бъде използвана от уреди за регистриране на данните за движението; тахографските карти позволяват идентифицирането от страна на уредите за регистриране на данните за движението на притежателя на картата (или на групата, към която той принадлежи), както и прехвърлянето и съхраняването на данни; една тахографска карта може да принадлежи към един от следните типове:

— карта на водача,

<sup>(1)</sup> ОВ L 57, 2.3.1992 г., стр. 27.

<sup>(2)</sup> Препоръка 95/144/ЕО на Съвета от 7 април 1995 г. относно общите критерии за оценка на сигурността на информационните технологии (ОВ L 93, 26.04.1995 г., стр. 27).

▼ **M7**

- карта на контролор,
  - цехова карта,
  - карта на предприятие;
- л) **под „типово одобрение“:**
- процес, провеждан от определена държава-членка и целящ да удостовери, че уредите за регистриране на данните за движението (или на компонент от тях) или тахографската карта отговарят на изискванията на настоящия регламент;
- мм) **под „размери на гумите“:**
- указването на размерите на гумите (външни задвижващи колела) съгласно Директива 92/23/ЕИО <sup>(1)</sup>;
- нн) **под „идентификация на превозното средство“:**
- номерата, позволяващи идентифицирането на превозното средство: регистрационният номер с указване на държавата-членка, извършила регистрацията, и идентификационен номер на превозното средство <sup>(2)</sup>;
- оо) **под „блок, монтиран на превозното средство (UEV)“:**
- уредите за регистриране на данните за движението с изключение на датчика за движение и кабелите за връзка с този датчик; блокът, монтиран на превозното средство, може да бъде под формата на един-единствен елемент или на няколко компонента, които са разположени на различни места в превозното средство, при положение, че отговаря на изискванията относно сигурността на настоящия регламент;
- пп) **под „седмича“ за целите на изчисленията в уредите за регистриране на данните за движението:**
- период между 00.00 часа по координираното универсално време в понеделник и 24.00 часа в неделя;
- рр) **под „цехова карта“:**
- тахографска карта, издадена от властите на определена държава-членка на производител на уреди за регистриране на данните за движението, на монтажист, на производител на превозни средства или на цех, одобрен от тази държава-членка;
- цеховата карта идентифицира лицето, на което и издадена, и позволява изпитването и еталонирането на уредите за регистриране на данните за движението, и/или прехвърлянето на данни от тази апаратура.*

▼ **M13**

- сс) **„адаптор“ означава:**
- елемент от уредите за регистриране на данните за движението, който осигурява сигнал в постоянно съответствие със скоростта на превозното средство и/или изминатото разстояние, и който е:
- монтиран и се използва само в превозни средства от типове M1 и N1 (както са определени в приложение II към Директива 70/156/ЕИО на Съвета) за пръв път пуснати в употреба между 1 май 2006 г. и 31 декември 2013 г.,
  - монтиран в случаите, в които технически не е възможно монтирането на друг тип съществуващ датчик за движение, който вече е в съответствие с разпоредбите на настоящото приложение и допълнения 1—11 към него,

<sup>(1)</sup> ОВ L 129, 14.05.1992 г., стр. 95.

<sup>(2)</sup> Директива 76/114/ЕИО, 18.12.1975 г. (ОВ L 24, 30.01.1976 г., стр. 1).

▼ M13

— монтиран между блока в превозното средство и мястото, в което се генерират импулсите за скорост/разстояние от вградени датчици или от алтернативни интерфейси.

*По отношение на блока в превозното средство, поведението на адаптора е същото, като при свързване към блока в превозното средство на датчик за движение, който е в съответствие с разпоредбите на настоящото приложение и допълнения 1—11 към него.*

*Използването на такъв адаптор в описаните по-горе превозни средства, трябва да позволява монтажа и правилната употреба на блок в превозното средство, който е в съответствие с всички изисквания на настоящото приложение.*

*При тези превозни средства записващото оборудване включва кабели, адаптор и блок в превозното средство.*

▼ M7

## II. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ НА УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО

000 Всяко превозно средство, оборудвано с уреди за регистриране на данните за движението съгласно разпоредбите на настоящото приложение, трябва да има скоростомер и брояч на километрите. Тези функции може да бъдат включени в уредите за регистриране на данните за движението.

### 1. Общи характеристики

Функцията на уредите за регистриране на данните за движението е да записва, съхранява, изобразява, отпечатва и да предоставя данни относно дейностите, извършвани от водача.

001 Апаратурата за контрол включва кабели, датчик за движение и блок, който е монтиран на превозното средство.

▼ M15

001a Интерфейсът между датчиците за движение и блоковете, монтирани на превозните средства, трябва да са в съответствие със стандарта ISO 16844-3:2004, Cor 1:2006.

▼ M7

002 Блокът, който е монтиран на превозното средство, включва блок за обработка на данните, електронна памет, часовник, работещ в реално време, два конектора за карти с памет (водач и помощник-водач), принтер, дисплей, визуално устройство за предупреждение, конектор за еталониране/прехвърляне на данни, както и устройства, позволяващи въвеждането на данни от потребителя.

Уредите за регистриране на данните за движението могат да бъдат свързани с други устройства чрез допълнителни конектори.

003 Всяко вмъкване или свързване на каква да е функция или устройство/а, одобрено/и или не, в или към уреди за регистриране на данните за движението, не трябва да предизвиква интерференции или да бъде в състояние да предизвиква интерференции с правилното и сигурно функциониране на уредите за регистриране на данните за движението, нито с устройствата, упоменати в регламента.

Потребителите на уредите за регистриране на данните за движението указват своята самоличност посредством тахографски карти.

004 Уредите за регистриране на данните за движението дават избирателни права за достъп до данните и функциите според типа и/или самоличността на потребителя.

▼ M7

Уредите за регистриране на данните за движението записват и съхраняват данни в своята памет и на тахографските карти.

Тези функции се осигуряват при спазване на Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. за защита на физическите лица при обработването на лични данни и за свободното движение на тези данни <sup>(1)</sup>.

**2. Функции**

005

Уредите за регистриране на данните за движението трябва да осигуряват следните функции:

- надзор над поставянията и изважданията на картите,
- измерване на скоростта и на изминатото разстояние,
- измерване на времето,
- проследяване на дейностите, извършвани от водача,
- наблюдение на положението при кормуване,
- ръчно въвеждане на данни от водача:
  - местоположение в началото и/или в края на дневните периоди на работа,
  - ръчно въвеждане на дейностите, извършвани от водача,
  - записване на особените условия,
- управление на блокировките от страна на предприятието при достъпа до данните,
- проследяване на контролните дейности,
- откриване на събития и/или на аномалии,
- вградени автотестове,
- четене на данните, съхранени в паметта,
- записване и съхраняване на данните в паметта,
- четене на тахографските карти,
- записване и съхраняване на данните в тахографските карти,
- изобразяване на данните,
- отпечатване,
- предупреждаване,
- прехвърляне на данни към външни медии,
- извеждане на данни към допълнителни външни устройства,
- еталониране,
- сверяване на часовника.

**3. Режи ми на функциониране**

006

Уредите за регистриране на данните за движението трябва да осигуряват следните четири режима на функциониране:

- оперативен режим,
- контролен режим,
- режим на еталониране,
- режим „Предприятие“.

<sup>(1)</sup> ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31.

▼ M7

007 Апаратурата за контрол трябва да преминава към следните режими на функциониране според валидната тахографска карта, поставена в картовия интерфейс:

Режим на функциониране		Четящо устройство „водач“				
		Няма карта	Карта на водача	Карта на контролор	Цехова карта	Карта на предприятие
Четящо устройство „помощник-водач“	Няма карта	Оперативен	Оперативен	Контролен	Еталониране	Предприятие
	Карта на водача	Оперативен	Оперативен	Контролен	Еталониране	Предприятие
	Карта на контролор	Контролен	Контролен	Контролен (*)	Оперативен	Оперативен
	Цехова карта	Еталониране	Еталониране	Оперативен	Еталониране (*)	Оперативен
	Карта на предприятие	Предприятие	Предприятие	Оперативен	Оперативен	Предприятие (*)

008

(\*) При подобен случай уредите за регистриране на данните за движението използва единствено тахографската карта, поставена в четящото устройство „водач“.

009 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да отхвърлят невалидните карти, като обаче позволява изобразяването, отпечатването или прехвърлянето на данните, находящи се на карта с изтекъл срок.

010 Всички функции, изброени в П.2, трябва да бъдат налични при всички режими на функциониране, с изключение на:

- функцията за еталониране, която е достъпна единствено в режим на еталониране,
- функцията за сверяване на часовника, която е ограничена в режимите, различни от режим на еталониране,

▼ M15▼ M7

- функцията за управление на блокировките от страна на предприятието при достъпа до данните, която е достъпна единствено в режим предприятие,
- проследяването на контролните дейности, което е достъпно единствено в контролен режим,

▼ M15

- функцията за изтегляне на данни не е достъпна в оперативен режим (освен в случаите, предвидени в изискване 150) с изключение на изтеглянето на данни от карта на водач, когато в блока, монтиран на превозното средство, не е поставена никаква друга карта.

▼ M7

011 Уредите за регистриране на данните за движението могат да извличат всяка информация с цел нейното изобразяване, отпечатване или прехвърляне към външни интерфейси, освен:

- в оперативен режим, при който всяко идентифициране на самоличност [фамилно име и лично/и име/на], което не отговаря на поставената тахографската карта, ще бъде маскирано и всеки номер на карта, който не отговаря на вкараната тахографска карта, ще бъде частично маскиран (една буква на всеки две, отляво надясно),



▼ **M15**

- в режим „предприятие“ данните относно водача (изисквания 081, 084 и 087) могат да бъдат извлечени единствено за периодите, за които отсъства блокировка, или които не са блокирани от друго предприятие (определяно от първите 13 цифри от номера на картата на превозвача),

▼ **M7**

- когато в уредите за регистриране на данните за движението не е поставена никаква карта, могат да бъдат извлечени данните относно водача единствено за същия ден и осемте предишни календарни дни.

**4. Сигурност**

Системата за сигурност цели да предпази паметта така, че да възпрепятства неоторизиран достъп до нея или на промяна на данните и да открие опитите за такава промяна, да предпазва целостта и автентичността на данните, които се обменят между датчика за движение и блока, монтиран на превозното средство, както и между уредите за регистриране на данните за движението и тахографските карти, и също така да проверява целостта и автентичността на прехвърляните данни.

- 012 С цел да се подсили сигурността на системата, уредите за регистриране на данните за движението трябва да отговаря на изискванията, уточнени в общите цели относно сигурността, отнасящи се до датчика за движение и блока, който е вграден на превозното средство (допълнение 10).

**III. КОНСТРУКТИВНИ И ФУНКЦИОНАЛНИ  
ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ  
НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО**

**1. Проследяване на вкарването и на изваждането на картите**

- 013 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да осигуряват проследяване на поставянията и на изважданията на картите.
- 014 При поставянето на карта уредите за регистриране на данните за движението проверяват нейната валидност и идентифицират типа ѝ.
- 015 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да бъдат така конструирани, че тахографските карти да бъдат блокирани в правилно положение в картовия интерфейс.
- 016 Изваждането на тахографската карта е възможно единствено когато превозното средство е в спряло положение и след като релевантните данни за съхранени на нея. Изваждането на тахографската карта изисква адекватно действие на потребителя.

**2. Измерване на скоростта и на изминатото разстояние**

- 017 Тази функция осигурява непрекъснато измерване и позволява указването на стойността в километри, съответстваща на общото разстояние, изминато от превозното средство.
- 018 Тази функция осигурява непрекъснато измерване и позволява указването на скоростта на превозното средство.
- 019 Функцията за измерване на скоростта на превозното средство трябва също така да указва дали превозното средство е в движение или в покой. Смята се, че превозното средство е в движение, щом функцията засече повече от 1 имп./сек. за период от не по-малко от 5 секунди, които импулси идват от датчика за движение, в противен случай се приема, че превозното средство е в покой.

▼ **M7**

Устройствата за указване на скоростта и изминатите километри, монтирани на всяко превозно средство, оборудвано с отговаряща на настоящия регламент уреди за регистриране на данните за движението, трябва да отговарят на изискванията относно максималния толеранс, фиксирани в настоящото приложение (глави III, (2) (1) и III (2) (2)).

▼ **M15**

019a За откриване на манипулиране на данни за движението, информацията от датчика за движение трябва да бъде потвърдена от информация за движението на превозното средство, извлечена от един или повече източници, които са независими от датчика за движение.

▼ **M7****2.1. Измерване на изминатото разстояние**

020 Изминатото разстояние може да бъде измервано така, че:

- или да взема предвид и движението напред, и движението на заден ход,
- или да взема предвид единствено движението напред.

021 Апаратурата за контрол трябва да измерва изминатото разстояние от 0 до 9 999 999,9 км.

022 Измереното разстояние трябва да бъде в границите на следния толеранс (разстояния от най-малко 1 000 м):

- $\pm 1$  % преди монтирането,
- $\pm 2$  % по време на монтирането и на периодичните инспекции,
- $\pm 4$  % по време на работа.

023 Разделителната способност при измерване на разстоянието трябва да бъде по-висока или равна на 0,1 км.

**2.2. Измерване на скоростта**

024 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да измерват скоростта от 0 до 220 км/ч.

025 С цел да гарантира максимален толеранс относно указаната скорост от  $\pm 6$  км/ч по време на работа и като се взема предвид:

- толеранс от  $\pm 2$  км/ч относно колебанията на входящия сигнал (колебания, дължащи се на гумите и т.н.),
- толеранс от  $\pm 1$  км/ч по отношение на измерванията, извършени по време на монтирането и на периодичните инспекции,

уредите за регистриране на данните за движението трябва, при скорости в диапазона от 20 до 180 км/ч и при характеристикни коефициенти на превозното средство в диапазона от 4 000 и 25 000 имп/км, да може да измерва скоростта с толеранс от  $\pm 1$  км/ч (при постоянна скорост).

*Забележка:* Точността при съхраняването на данните налага наличието на допълнителен толеранс от  $\pm 0,5$  км/ч по отношение на скоростта, записана в уредите за регистриране на данните за движението.

025a Скоростта трябва да бъде измервана правилно, в рамките на нормалния толеранс, две секунди след смяна на предавката, когато скоростта се е променила с ритъм, достигащ до 2 м/сек<sup>2</sup>.

026 Разделителната способност при измерване на скоростта трябва да бъде по-висока или равна на 1 км/ч.

**3. Измерване на времето**

027 Функцията за измерване на времето трябва да осигурява непрекъснато измерване и изобразяването в цифров вид на датата и на часа по координираното универсално време.

▼ M15

- 028 Датата и координираното универсално време се използват за определяне на дата за данните в контролните уреди за регистриране на данните за движението (записи, обмен на данни) и за всички разпечатки, посочени в допълнение 4 „Разпечатки“.
- 029 С цел показване на местното време, трябва да може да се коригира показанието за времето на стъпки от по половин час. Не се позволяват никакви други корекции освен равняващи се на производението на половин час по цяло отрицателно или положително число.

▼ M7

- 030 Неточността на устройството за измерване на времето не трябва да надвишава  $\pm 2$  секунди на ден при условията на типовото одобрение.
- 031 Разделителната способност при измерване на времето трябва да бъде по-висока или равна на 1 секунда.
- 032 Измерването на времето не трябва да бъде повлияно при прекъсване с продължителност, по-малка от 12 месеца, на външното електрическо захранване, при условията на одобрение.
- 4. Проследяване на дейностите, извършвани от водача**
- 033 Тази функция трябва да осигурява постоянно и отделно наблюдение над дейностите, извършвани от един водач и един помощник-водач.
- 034 Дейността, извършвана от водача, трябва да бъде ШОФИРАНЕ, РАБОТА, НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ или ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА.
- 035 Необходимо е водачът и/или помощник-водачът да може да избира ръчно дейността РАБОТА, НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ или ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА.
- 036 Когато превозното средство е в движение, дейността ШОФИРАНЕ трябва да бъде автоматично избрана за водача и дейността НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ трябва да бъде автоматично избрана за помощник-водач.
- 037 Когато превозното средство спре, дейността РАБОТА трябва да бъде автоматично избрана за водача.

▼ M15

- 038 Първата промяна на дейността на „ПОЧИВКА“ или „НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ“, настъпила през 120-те секунди след автоматичното избиране на дейността „РАБОТА“ поради спирането на превозното средство, се приема за настъпила в момента на спиране на превозното средство (и следователно вероятно анулира преминаването към дейността „РАБОТА“).

▼ M7

- 039 Тази функция трябва да предава промените в дейността към функциите, осигуряващи записването на информацията, с разделителна способност от една минута.

▼ M15

- 041 По отношение на определена календарна минута, ако е регистрирана дейност „УПРАВЛЕНИЕ“ за непосредствено предхождащата я минута и за непосредствено следващата я минута, за цялата минута се счита, че се извършва дейността „УПРАВЛЕНИЕ“.
- 042 По отношение на определена календарна минута, за която не се счита, че се извършва дейността „УПРАВЛЕНИЕ“ съгласно предишното изискване 041, за цялата минута се счита, че е извършвана дейността, която съвпада с най-дългата непрекъсната дейност, извършвана в рамките на минутата (или с най-скорошната дейност, при наличие на няколко дейности с еднаква продължителност).

▼ M7

043 Тази функция трябва също така да позволява постоянното проследяване на непрекъснатото работно време и на общото време на прекъсване на водача.

**5. Наблюдение на положението при кормуване**

044 Тази функция трябва да осигурява постоянно и автоматично наблюдение на положението при кормуване.

045 Положението при кормуване ЕКИПАЖ трябва да бъде избрано, когато две валидни карти на водач са поставени в уредите, а положението при кормуване САМ трябва да бъде избрано при всички останали случаи.

**6. Ръчно въвеждане на данни от водача**

**6.1. Записване на местоположението в началото и/или в края на дневния период на работа**

046 Тази функция трябва да позволява записването на местоположението в началото и/или в края на дневния период на работа на водача и/или на помощник-водача.

047 Под местоположение се разбира страната и, при необходимост, съответната област.

048 При изваждането на карта на водач (или на цехова карта), уредите за регистриране на данните за движението трябва да покани водача/помощник-водача да въведе „Местоположение, в което завършва дневният период на работа“.

049 Апаратурата за контрол трябва да позволява пренебрегването на това съобщение.

▼ M15

050 Трябва да е възможно задаването, чрез команди от менюто, на местоположението при започване и/или завършване на дневните периоди на работа. Ако в рамките на една календарна минута се направят не едно, а няколко такива задания, се съхраняват само последните извършени задания за начално местоположение и крайно местоположение.

▼ M7

**6.2. Ръчно въвеждане на дейностите, извършвани от водача**

▼ M15

050a При поставянето на карта на водач (или на карта за монтаж и настройки) и единствено в този момент контролните уреди за регистриране на данните за движението трябва да позволяват ръчно задаване на дейността. Трябва да е възможно ръчно задаване, ако е необходимо, при първото поставяне на неизползвана преди карта на водач (или карта за монтаж и настройки).

Ръчното задаване на дейността се извършва, като се използват местното време и дата за съответната часова зона (съобразно корекцията спрямо координираното универсално време), на която понастоящем е настроен блокът, монтиран на превозното средство.

При поставянето на карта на водач или на карта за монтаж и настройки, на притежателя на картата се напомня за

— датата и часа на последното изваждане на картата;

— незадължително: текущата настройка за местно време на блока, монтиран на превозното средство.

Трябва да е възможно да се зададе дейност със следните ограничения:

— видът на дейността трябва да бъде „РАБОТА“, „НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ“ или ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА.

## ▼ M15

- началото и краят на всяка дейност да са по време само в рамките на периода между последното изваждане на картата и нейното сегашно поставяне.

Не се позволява взаимно припокриване на дейности по време.

Процедурата за ръчно задаване на дейности трябва да включва толкова последователни стъпки, колкото е необходимо за задаване на вида и времето — час и минути, на започване и завършване на всяка една дейност. Притежателят на картата трябва да има възможност да не посочва дейност за която и да е част от периода от време между последното изваждане на картата и нейното сегашно поставяне.

По време на ръчното въвеждане във връзка с поставянето на карта и ако е необходимо, притежателят на картата трябва да има възможност да зададе:

- местоположение, където е завършил предишен дневен период на работа, заедно със съответното време — час и минути (ако не е било вече въведено при последното изваждане на картата);
- местоположение, където е започнал сегашният дневен период на работа, заедно със съответното време — час и минути.

Ако е въведено местоположение, то се записва в съответната тахографска карта.

Ръчното въвеждане се прекъсва, ако:

- картата бъде извадена; или
- превозното средство се движи и картата е в предназначения за водача четящо устройство.

Позволен са допълнителни прекъсвания — например след изтичане на определен период от време, през който потребителят не е бил активен. Ако ръчното въвеждане бъде прекъснато, контролните уреди за регистриране на данните за движението валидират вече направените пълни записи за местоположение и дейност (които съдържат или еднозначно посочени местоположение и време или вид на дейността, време на започването и на завършването ѝ).

Ако бъде поставена втора карта на водач или за монтаж и настройки, докато е в ход ръчното задаване на дейности за поставена преди това карта, трябва да е позволено завършване на ръчното въвеждане за тази предишна карта преди да започне ръчното въвеждане за втората карта.

Притежателят на картата трябва да разполага с възможност за ръчно въвеждане по следната минимална процедура:

Ръчно задаване на дейности в хронологична последователност за периода от последното изваждане на картата до нейното сегашно поставяне.

Като време на започване на първата дейност се задава времето, когато е била извадена картата. За всяко следващо въвеждане времето на започване автоматично се задава така, че непосредствено да следва времето на завършване за предишното въвеждане. За всяка дейност чрез избор от меню се задава нейният вид и времето на завършване.

Процедурата приключва, когато времето на завършване на ръчно зададена дейност съвпадне с времето на поставяне на картата. Тогава контролните уреди за регистриране на данните за движението може при необходимост да позволят на притежателя на картата чрез избор от него на конкретна команда да променя всяка една ръчно зададена дейност до нейното валидиране. След това е забранено каквато и да е изменение.

▼ M76.3. *Записване на особените условия*▼ M15

0506 Контролните уреди за регистриране на данните за движението трябва да позволяват на водача да въвежда в реално време следните две специфични условия:

„ИЗВЪН ОБСЕГ“ (начало, край)

„ПЪТУВАНЕ С ФЕРИБОТ/ВЛАК“

Не може да се задава „ПЪТУВАНЕ С ФЕРИБОТ/ВЛАК“, когато е зададено условието „ИЗВЪН ОБСЕГ“.

Условието „ИЗВЪН ОБСЕГ“ автоматично се отменя от контролните уреди за регистриране на данните за движението при поставяне или изваждане на карта на водач.

Ако условието „ИЗВЪН ОБСЕГ“ е валидно, това води до забрана на следните събития и предупреждения:

— управление без съответната карта;

— предупреждения, свързани с времето на непрекъснато управление.

▼ M77. **Управление на блокировките от страна на предприятието при достъпа до данните**

051 Тази функция трябва да позволява управлението на блокировките, поставени от определено предприятие, с цел да ограничат и запазят единствено за него достъпа до данните в режим „предприятие“.

052 Блокировките от страна на предприятието се състоят в дата и час на начало (блокиране) и дата и час на край (отблокиране), свързани с идентифицирането на дружеството чрез номера на картата на предприятие (по време на блокирането).

053 Блокирането и отблокирането са възможни единствено в реално време.

054 Отблокирането може да се извърши единствено от предприятието, което е извършило блокирането (така, както то се идентифицира с първите 13 цифри на номера на картата на предприятието), или,

055 отблокирането се извършва автоматично, когато друго предприятие извършва блокиране.

055a В случай че едно предприятие извършва блокиране и ако предишното блокиране е било извършено от същото предприятие, се приема, че предишното блокиране не е отблокирано и че е все така в сила.

8. **Проследяване на контролните дейности**

056 Тази функция осигурява проследяването на дейностите по ИЗОБРАЗЯВАНЕ, ОТПЕЧАТВАНЕ и ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ДАННИ от блока, монтиран на превозното средство, или от картата, провеждани в контролен режим.

057 Тази функция осигурява също така проследяването на дейностите по КОНТРОЛ НА СКОРОСТТА в контролен режим. Приема се, че се извършва контрол на скоростта, когато в контролен режим се изпраща съобщение „превишаване на допустимата скорост“ към принтера или екрана, или когато данни, свързани със „събития или аномалии“ се прехвърлят от паметта на блока, монтиран на превозното средство.

## ▼ M7

## 9. Откриване на събития и/или на аномалии

058 Тази функция открива следните събития и/или аномалии:

## 9.1. Събитие „Поставяне на невалидна карта“

059 Това събитие се предизвиква от поставянето на невалидна карта и/или когато валидността на определена вкарана карта изтича.

## 9.2. Събитие „Конфликт, предизвикан от картата“

060 Това събитие се предизвиква от всяка от отбелязаните с хикс комбинации от карти в долната таблица:

Конфликт, предизвикан от картата		Четящо устройство „водач“				
		Няма карта	Карта на водача	Карта на контрольор	Цехова карта	Карта на предприятие
Четящо устройство „водач“	Няма карта					
	Карта на водача				X	
	Карта на контрольор			X	X	X
	Цехова карта		X	X	X	X
	Карта на предприятие			X	X	X

## 9.3. Събитие „Припокриване на времеви период“

061 Това събитие се предизвиква когато датата/часът на последното изваждане на определена карта на водач така, както те са изобразени на картата, са по-късни от датата/часа, които се отчитат в момента от уредите за регистриране на данните за движението, в която картата е поставена.

## 9.4. Събитие „Кормуване без съответната карта“

062 Това събитие се предизвиква от всяка от отбелязаните с хикс комбинации от тахографски карти в долната таблица, когато дейността на водача става „КОРМУВАНЕ“, или в случай на промяна на режима на функциониране, когато дейността на водача е КОРМУВАНЕ:

Кормуване без съответната карта		Четящо устройство „водач“				
		Няма карта	Карта на водача	Карта на контрольор	Цехова карта	Карта на предприятие
Четящо устройство „помощник-водач“	Няма карта	X		X		X
	Карта на водача	X		X	X	X
	Карта на контрольор	X	X	X	X	X
	Цехова карта	X	X	X		X
	Карта на предприятие	X	X	X	X	X

▼ M7

## 9.5. Събитие „Поставяне на карта по време на кормуване“

063 Това събитие се предизвиква от поставянето на тахографска карта в което и да е четящо устройство, когато дейността на водача е КОРМУВАНЕ.

## 9.6. Събитие „Неправилно приключена последна сесия“

064 Това събитие се предизвиква, когато уредите за регистриране на данните за движението открият при поставянето на карта, че въпреки разпоредбите на параграф III, (1), предишната сесия не е била приключена правилно (картата е била извадена, преди всички необходими данни да са били записани на нея). Това събитие се отнася единствено до картите на водача и цеховите карти.

## 9.7. Събитие „Превिшаване на допустимата скорост“

▼ M15

065 Това събитие се предизвиква при всяко превишаване на позволената скорост. Това изискване се прилага само за превозни средства, спадащи към категория M2, M3, N2 или N3, както е определено в приложение II към Директива 2007/46/ЕО за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета.

▼ M7

## 9.8. Събитие „Прекъсване на електрическото захранване“

066 Това събитие се предизвиква в режим, различен от режима на еталониране, при прекъсване за повече от 200 милисекунди на електрическото захранване на датчика за движение и/или на блока, монтиран на превозното средство. Прагът на прекъсване се фиксира от производителя. Прекъсването на електрическото захранване, дължащо се на пускането на двигателя в ход, не трябва да предизвиква появата на това събитие.

## 9.9. Събитие „Грешка в данните относно движението“

067 Това събитие се предизвиква при прекъсване на нормалния поток от данни между датчика за движение и блока, монтиран на превозното средство и/или в случай на грешка, свързана с целостта на данните или с удостоверяването им по време на техния обмен между датчика за движение и блока, монтиран на превозното средство.

▼ M15

## 9.9а. Събитие „Конфликт относно движението на превозното средство“

067а Това събитие се предизвиква и когато измерената нулева скорост противоречи на информацията за движение, постъпваща от поне един независим източник по-дълго от една непрекъсната минута.

067б В случаи, когато блокът, монтиран на превозното средство, може да получава или генерира стойности за скоростта от външен независим източник на информация за движението, това събитие може да бъде предизвикано и ако тези стойности за скоростта си противоречат значително със стойностите, изведени от постъпващия от датчика за движение сигнал за скоростта в продължение на повече от една минута.

▼ M7

## 9.10. Събитие „Опит за нарушаване на сигурността“

068 Това събитие се предизвиква при настъпване на всяко друго събитие, засягащо сигурността на датчика за движение и/или на блока, монтиран на превозното средство така, както е уточнено в рамките на общите цели за сигурност относно тези компоненти при режимите, различни от режима на еталониране.

## 9.11. Аномалия „Карта“

069 Тази аномалия се предизвиква при аномалия на тахографска карта по време на нейното функциониране.



▼ M79.12. *Аномалия „Уреди за регистриране на данните за движението“*

070 Тази аномалия се предизвиква при следните аномалии при режимите, различни от режима на еталониране:

- вътрешна аномалия на блока, монтиран на превозното средство,
- аномалия на принтера,
- аномалия при изобразяването на данните,
- аномалия при прехвърлянето на данните,
- аномалия на датчика.

10. **Автотестове и вградени тестове**

071 Апаратурата за контрол открива сама аномалиите чрез автотестове и вградени тестове според долната таблица:

Елемент за тестване	Автотест	Вграден тест
Програмно осигуряване (софтуер)		Цялост
Памет за данни	Достъп	Достъп, цялост на данните
Устройства за картов интерфейс	Достъп	Достъп
Клавиатура		Ръчен контрол
Принтер	(по избор на производителя)	Принтер
Дисплей		Визуален контрол
Прехвърляне на данни (извършван единствено по време на прехвърлянето)	Правилно функциониране	
Датчик	Правилно функциониране	Правилно функциониране

11. **Четене на паметта**

072 Апаратурата за контрол трябва да може да чете всички данни, съхранени в паметта ѝ.

12. **Запис и съхраняване в паметта**

За целите на настоящия параграф:

- под „365 дни“ се разбират 365 календарни дена на средна дейност на водачите в определено превозно средство. Средната дейност на ден в едно превозно средство се определя като най-малко 6 водача или помощник-водача, 6 цикъла на поставяне/изваждане на карти и 256 смени на дейностите. Така че „365 дни“ включват най-малко 2 190 водача/помощник-водача и 93 440 смени на дейностите,
- часовете се записват с точност от 1 минута, освен ако не е предвидено друго,
- километричните стойности се записват с точност от 1 километър,
- скоростите се записват с точност от 1 км/ч.

073 На данните, записани в паметта, не трябва да може да се повлияе при прекъсване на външното електрическо захранване с продължителност, по-малка от 12 месеца, при условията на типовото одобрение.

074 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да могат да записват и съхраняват по подразбиране или при задаване следните данни в своята памет:

12.1. **Данни за идентификация на уредите**

12.1.1. *Данни за идентификация на блока, монтиран на превозното средство*

▼ M7

- 075 Апаратурата за контрол трябва да може съхранява в своята памет следните данни относно идентификацията на блока, монтиран на превозното средство:
- име на производителя,
  - адрес на производителя,
  - номер на компонентите,
  - сериен номер,
  - номер на версията на софтуера,
  - дата на инсталиране на версията на софтуера,
  - година на производство на уредите,
  - номер на одобрение.
- 076 Данните относно идентификацията на блока, монтиран на превозното средство, се записват и съхраняват еднократно от производителя на блока, освен данните относно софтуера и сертификационния номер, които могат да бъдат променени при инсталиране на нови версии на софтуера.
- 12.1.2. *Данни за идентификация на датчика за движение*
- 077 Датчикът за движение трябва да може да съхранява в паметта си следните идентификационни данни:
- име на производителя,
  - номер на компонентите,
  - сериен номер,
  - номер на одобрение,
  - идентификатор на вградения компонент за сигурност (например сериен номер на вътрешния микропроцесор),
  - идентификатор на операционната система (например номер на версията на софтуера).
- 078 Идентификационните данни относно датчика за движение се записват и съхраняват еднократно в датчика от неговия производител.
- 079 Блокът, монтиран на превозното средство, трябва да може да записва и съхранява в паметта си следните идентификационни данни относно датчика за движение, към който той е свързан:
- сериен номер,
  - номер на одобрение,
  - дата на първото свързване.
- 12.2. **Елементи, свързани със сигурността**
- 080 Апаратурата за контрол трябва да може да съхранява следните елементи, свързани със сигурността:
- европейски публичен ключ,
  - сертификат на държавата-членка,
  - сертификат на уредите,
  - частен ключ на уредите.

Елементите, свързани със сигурността на уредите за регистриране на данните за движението, се вграждат в уредите от производителя на блока, монтиран на превозното средство.

▼ M712.3. *Данни, свързани с поставянето и изваждането на картата на водача*

- 081 За всеки цикъл на поставяне-изваждане на определена карта на водача (или на цехова карта) уредите за регистриране на данните за движението записват и съхраняват в своята памет:
- фамилията и името(името и презимето) на притежателя на картата така, както те са съхранени на картата,
  - номера на картата, държавата-членка, която я е издала, и датата на валидност, така както са съхранени на картата,
  - датата и часа на поставянето,
  - километража на превозното средство в момента на поставяне на картата,
  - четящото устройство, в което е поставена картата,
  - датата и часа на изваждането ѝ,
  - километража на превозното средство в момента на изваждане на картата,
  - следната информация относно последното превозно средство, използвано от водача така, както тя е съхранена на картата:
    - номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство,
    - дата и час на изваждането на картата,
  - код, указващ дали притежателят на картата е въвел ръчно дейностите по време на поставянето на картата или не.
- 082 Паметта трябва да може да запазва тези данни в продължение най-малко на 365 дни.
- 083 Когато капацитетът за съхраняване на информация е изчерпан, новите данни заместват най-старите данни.
- 12.4. *Данни относно дейността на водача*
- 084 Апаратурата за контрол записва и съхранява в паметта си всяка промяна на дейността на водача и/или на помощник-водача, и/или всяка промяна на обстановката по време на кормуване, и/или всяко поставяне или изваждане на определена карта на водач или на цехова карта:
- обстановка по време на кормуване (ЕКИПАЖ, САМ),
  - четящо устройство (ВОДАЧ, ПОМОЩНИК-ВОДАЧ),
  - положение на картата в четящото устройство (ПОСТАВЕНА/НЕПОСТАВЕНА) (виж забележката),
  - дейност (КОРМУВАНЕ, НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ, РАБОТА, ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА),
  - дата и час на промяната.
- Забележка: ПОСТАВЕНА означава, че определена валидна карта на водач (или цехова карта) е поставена в четящото устройство. НЕПОСТАВЕНА означава обратното, тоест че никаква валидна карта на водач (или цехова карта) не е поставена в четящото устройство (например, поставена е карта на предприятие или не е поставена никаква карта).
- Забележка: Въведените ръчно от водача данни относно дейността не се записват в паметта.
- 085 Паметта трябва да може да запазва данните относно дейността на водача в продължение най-малко на 365 дни.
- 086 Когато капацитетът за съхраняване на информация е изчерпан, новите данни заместват най-старите данни.

## ▼ M7

**12.5. Местоположение в началото и/или в края на дневните периоди на работа**

- 087 Когато водачът/помощник-водачът въвежда местоположението в началото и/или в края на дневния период на работа, уредите за регистриране на данните за движението записват и съхраняват в паметта си:
- при необходимост, номера на картата на водача/помощник-водача и на държавата-членка, която е издала картата,
  - датата и часа на поставянето (или датата и часа, свързани с поставянето, когато то се извършва по време на процедурата по ръчно поставяне),
  - типа на въвежданата информация (начало или край на дневен период на работа, условия на въвеждане на информацията),
  - въведени страна и област,
  - километраж на превозното средство.

088 Паметта трябва да може да запазва данните относно началото и/или края на дневните периоди на работа в продължение на най-малко 365 дни (като се предполага, че ежедневно се извършват две въвеждания от всеки водач).

089 Когато капацитетът за съхраняване на информация е изчерпан, новите данни заместват най-старите данни.

**12.6. Километраж**

090 Уредите за регистриране на данните за движението записват в своята памет километража на превозното средство и съответната дата на всеки календарен ден в полунощ.

091 Паметта трябва да може да запазва ежедневните записи, извършени в полунощ на брояча на километрите, в продължение най-малко на 365 дни.

092 Когато капацитетът за съхраняване на информация е изчерпан, новите данни заместват най-старите данни.

**12.7. Подробни записи на скоростта**

093 Апаратурата за контрол записва и съхранява в паметта си моментната скорост на превозното средство и датата и часа за всяка секунда през най-малко 24-те последни часа, по време на които превозното средство е било в движение.

**12.8. Данни, свързани със събитията**

За целите на настоящата точка времето се записва с точност до секунда.

094 Апаратурата за контрол записва и съхранява в своята памет следните данни относно всяко засечено събитие, съгласно следните правила на съхранение на информацията:

Събитие	Правила на съхраняване	Данни, които се записват при всяко събитие
Конфликт с картите	— 10-те най-скорошни събития.	— дата и час на начало на събитието, — дата и час на край на събитието, — тип, номер и държава-членка, издала всяка една от двете карти, които са причина за конфликта.
Кормуване без съответната карта	— най-продължителното събитие за всеки от десетте последни дена на проява на това събитие, — петте най-продължителни събития по време на последните 365 дни.	— дата и час на начало на събитието, — дата и час на край на събитието, — тип, номер и държава-членка, издала картата, вкарана в началото и/или в края на събитието — брой подобни събития, възникнали същия ден.

## ▼ M7

Събитие	Правила на съхраняване	Данни, които се записват при всяко събитие
Въвеждане на карта по време на кормуване	— последното събитие за всеки от десетте последни дена на проява на това събитие.	— дата и час на събитието, — тип, номер и държава-членка, издала картата, — брой подобни събития, възникнали същия ден.
Неправилно приключване на последната сесия	— 10-те най-скорошни събития.	— дата и час на поставянето на картата, — тип, номер и държава-членка, издала картата, — данни относно последната сесия така, както фигурират на картата: — дата и час на поставянето, — номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство.
Превишаване на допустимата скорост <sup>(1)</sup>	— най-сериозното събитие (тоест събитието, при което е достигната най-висока средна скорост) през десетте последни дена на проява на това събитие, — петте най-сериозни събития по време на последните 365 дни, — първото събитие, настъпило след последното еталониране.	— дата и час на начало на събитието, — дата и час на край на събитието, — максимална скорост, измерена по време на събитието, — средна аритметична скорост, измерена по време на събитието, — тип, номер и държава-членка, издала картата (при необходимост), — брой подобни събития, възникнали същия ден.
Прекъсване на електрическото захранване <sup>(2)</sup>	— най-продължителното събитие за всеки от десетте последни дена на проява на това събитие, — петте най-продължителни събития по време на последните 365 дни.	— дата и час на начало на събитието, — дата и час на край на събитието, — тип, номер и държава-членка, издала картата, вкарана в началото и/или в края на събитието, — брой подобни събития, възникнали същия ден.
Грешка при данните относно движението	— най-продължителното събитие за всеки от десетте последни дена на проява на това събитие, — петте най-продължителни събития по време на последните 365 дни.	— дата и час на начало на събитието, — дата и час на край на събитието, — тип, номер и държава-членка, издала картата, поставена в началото и/или в края на събитието, — брой подобни събития, възникнали същия ден.
Конфликт относно движението на превозното средство	— най-продължителното събитие за всеки от последните 10 дни на възникване — 5-те най-продължителни събития през последните 365 дни.	— дата и време на започване на събитието, — дата и време на край на събитието, — за всяка карта, поставена в началото и/или в края на събитието — тип, номер и държава-членка, издала картата — брой на аналогичните събития през този ден.

## ▼ M15

## ▼ M7

Събитие	Правила на съхраняване	Данни, които се записват при всяко събитие
Опит за нарушаване на сигурността	— 10-те най-скорошни събития за всеки тип събитие.	— дата и час на начало на събитието (при необходимост), — дата и час на край на събитието, — тип, номер и държава-членка, издала картата, поставена в началото и/или в края на събитието, — тип събитие.

- 095
- (<sup>1</sup>) Уредите за регистриране на данните за движението трябва също така да записват и съхраняват в паметта си:
- датата и часа на последния КОНТРОЛ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ДОПУСТИМАТА СКОРОСТ,
  - датата и часа на първото превишаване на скоростта след този КОНТРОЛ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ДОПУСТИМАТА СКОРОСТ,
  - броя на превишаванията на скоростта след последния КОНТРОЛ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ДОПУСТИМАТА СКОРОСТ.
- (<sup>2</sup>) Тези данни могат да бъдат записани единствено по време на възстановяването на електрическото захранване, като часовете могат да бъдат отчетени с точност до една минута.

## 12.9. Данни относно аномалиите

За целите на настоящата точка времето се записва с точност до секунда.

- 096
- Уредите за регистриране на данните за движението трябва да се опитват да записват и съхраняват в своята памет следните данни относно всяка засечена аномалия съгласно следните правила на съхранение на информацията:

Аномалия	Правила на съхраняване	Данни, които се записват при всяка аномалия
Аномалия на картата	— десетте последни аномалии на картата на водача.	— дата и час на начало на аномалията, — дата и час на край на аномалията, — тип, номер и държава-членка, издала картата.
Аномалия на уредите за регистриране на данните за движението	— десетте най-скорошни аномалии за всеки тип аномалия, — първата аномалия след последното еталониране.	— дата и час на начало на аномалията, — дата и час на край на аномалията, — тип на аномалията, — тип, номер и държава-членка, издала картата, поставена в началото/в края на аномалията.

## 12.10. Данни относно еталонирането

- 097
- Уредите за регистриране на данните за движението записват и съхраняват в своята памет данните, имащи отношение:
- към параметрите на еталонирането, известни в момента на активирането,
  - към нейното най-първо еталониране след активирането ѝ,
  - към нейното първо еталониране на превозното средство, на което се намира в момента (така, както то е идентифицирано от идентификационния номер на превозното средство),
  - към петте най-скорошни еталонирания (когато няколко еталонирания се извършват в рамките на един календарен ден, единствено последното се архивира).
- 098
- За всяко от еталониранията се записват следните данни:
- предмет на еталонирането (активиране, първо инсталиране, инсталиране, периодичен контрол, друго),
  - име и адрес на монтажния цех,

▼ M7

- номера на цеховата карта, държавата-членка, която я е издала, и датата на валидност на картата,
  - идентификация на превозното средство,
  - актуализирани или потвърдени параметри: w, k, l, размер на гумите, регулировка на ограничителя на скоростта, брояч на километрите (старо и ново показание), дата и час (старо и ново показание).
- 099 Датчикът за движение записва и съхранява в паметта си следните данни относно монтирането му:
- първо свързване към блок, монтиран на превозното средство (дата, час, сертификационен номер на блока, сериен номер на блока),
  - последно свързване към блок, монтиран на превозното средство (дата, час, сертификационен номер на блока, сериен номер на блока).
- 12.11. *Данни относно сверяването на часовника*
- 100 Апаратурата за контрол записва и съхранява в своята памет данните, имащи отношение към:
- последното сверяване на часовника,
  - 5-те най-значителни корекции от последното еталониране насам,
- извършени в режим на еталониране извън рамките на периодичното еталониране (определение е).
- 101 За всяко от сверяванията на часовника се записват следните данни:
- дата и час, старата стойност,
  - дата и час, новата стойност,
  - име и адрес на цеха,
  - номер на цеховата карта, държавата-членка, която я е издала, и датата на валидност на картата.
- 12.12. *Данни относно контролните дейности*
- 102 Уредите за регистриране на данните за движението записват и съхраняват в своята памет следните данни, имащи отношение към последните 20 контролни дейности:
- дата и час на извършения контрол,
  - номер на картата на контрольора и държавата-членка, която я е издала,
  - тип на контрола (изобразяване на данните и/или отпечатване на хартия и/или прехвърляне на данни от блока и/или прехвърляне на данни от картата).
- 103 При извършване на прехвърляне на данни се записват също така датите на най-отдалечения и на най-близкия ден във времето, данните относно които са прехвърлени.
- 12.13. *Данни относно блокировките от страна на предприятието при достъпа до данните*

▼ M15

- 104 Контролните уреди за регистриране на данните за движението записват и съхраняват в своята памет следните данни, свързани с последните 255 блокировки, извършени от предприятия:
- дата и време — час и минути, на блокировката;
  - дата и време — час и минути, на отблокирането;

▼ M15

— номер на картата на превозвача и държава-членка, която е издала картата;

— име и адрес на предприятието.

Данните, блокирани преди от блокировка, която е заличена от паметта поради горепосоченото ограничение, се разглеждат като неблокирани.

▼ M712.14. *Данни относно прехвърлянето на данни*

105 Уредите за регистриране на данните за движението записват и съхраняват в своята памет следните данни, имащи отношение към последното прехвърляне на данни от паметта към външни медии в режим „Предприятие“ или „Еталониране“:

— дата и час на прехвърлянето на данни,

— номер на картата на предприятие или на цеховата карта и държава-членка, която я е издала,

— име и адрес на предприятието или на цеха.

12.15. *Данни относно особените условия*

105a Уредите за регистриране на данните за движението записват и съхраняват в своята памет следните данни, имащи отношение към особените условия:

— дата и час на въвеждането,

— тип на особеното условие.

105b Паметта трябва да може да запазва данните относно особените условия в продължение най-малко на 365 дни (като се предполага, че ежедневно се отваря и затваря едно условие на ден). Когато капацитетът за съхраняване на информация е изчерпан, новите данни заместват най-старите данни.

13. **Четене на тахографските карти**

106 Уредите за регистриране на данните за движението трябва при необходимост да могат да четат от тахографските карти данните, които са необходими за:

— идентифициране на типа на картата, на притежателя на картата, на използваното преди това превозно средство, на датата и часа на последното изваждане на картата и на дейността, която е била избрана в този момент,

— проверка, че последната сесия е била приключена правилно,

— изчисляване на времето на непрекъснато кормуване на водача, общото време на прекъсване и на общото време на кормуване за предишната и настоящата седмица,

— отпечатване на заявките за печат на данните, записани на карта на водач,

— прехвърляне на данни от карта на водач към външна медия.

107 При грешка в четенето уредите за регистриране на данните за движението правят нов опит, максимум до три пъти, и при наличие на повтарящ се неуспех на операцията обявява картата за дефектна и невалидна.



▼ **M7****14. Запис и съхраняване върху тахографски карти**

- 108 Апаратурата за контрол регулира „данните за сесията“ на картата на водача или на цеховата карта непосредствено след въвеждането на картата.
- 109 Уредите за регистриране на данните за движението актуализират данните, записани на валидна карта на водач, цехова карта или карта на контрольор с всички необходими данни относно периода на вкарване на картата и отнасящи се до притежателя ѝ. Данните, записвани върху тези карти, са уточнени в раздел IV.
- 109a Апаратурата за контрол актуализира данните относно дейността на водача и местоположението (така, както са указани в параграфи 5.2.5 и 5.2.6 на глава IV), записани на валидните карта на водач и/или цехова карта, с ръчно въведените от притежателя на картата данни относно дейността на водача и местоположението.

▼ **M15**

- 109b Събитието „Конфликт относно движението на превозното средство“ не се съхранява върху картите на водачи или за монтаж и настройки.

▼ **M7**

- 110 Актуализирането на данните, записани на тахографските карти, се извършва по такъв начин, че когато това е необходимо, като се има предвид реалният капацитет на съхраняване на информация на картата, най-новите данни заместват най-старите данни.
- 111 При грешка в записването уредите за регистриране на данните за движението правят нов опит, максимум до три пъти, и при наличие на повтарящ се неуспех на операцията обявява картата за дефектна и невалидна.
- 112 Преди освобождаването на карта на водач и след като всички релевантни данни са съхранени на картата, уредите за регистриране на данните за движението нулират „данните за сесията“.

**15. Изобразяване на данните**

- 113 При изобразяването трябва да се виждат най-малко 20 символа.
- 114 Размерът на символите трябва да бъде най-малко 5 мм височина и 3,5 мм широчина.

▼ **M15**

- 114a „Дисплеят трябва да е в състояние да показва символите, определени в допълнение 1, глава 4“Набори от символи. При показването може да се използва опростено представяне на символите (например букви с ударения може да бъдат изобразени без ударенията, а малките букви може да се показват като главни букви).

▼ **M7**

- 115 При изобразяването трябва да се използва незаслепяващо осветяване.
- 116 Показанията трябва да се виждат от външната страна на уредите за регистриране на данните за движението.
- 117 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да могат да изобразяват:
  - данни относно аномалиите,
  - данни относно предупрежденията,
  - данни относно достъпа до менютата,
  - други данни, поискани от потребителя.
Уредите за регистриране на данните за движението могат да изобразяват допълнителна информация при положение, че тя се отличава ясно от горепосочените информации.
- 118 При изобразяването на данните на уредите за регистриране на данните за движението трябва да се използват пиктограмите или комбинациите от пиктограми, изброени в допълнение 3. Могат да се използват допълнителни пиктограми или комбинации от пиктограми при положение, че те се отличават ясно от горепосочените пиктограми или комбинации от пиктограми.

▼ **M7**

- 119 Устройството за изобразяване трябва винаги да бъде включено, когато превозното средство е в движение.
- 120 Уредите за регистриране на данните за движението могат да имат ръчна или автоматична функция за изключване на устройството за изобразяване на данните, когато превозното средство е в покой.
- Форматът на изобразяване на данните е указан в допълнение 5.
- 15.1. *Изобразяване по подразбиране*

▼ **M15**

- 121 Когато не е необходимо да се показва друга информация, контролните уреди за регистриране на данните за движението показват по подразбиране следното:
- местното време (координирано универсално време + корекция, зададена от водача);
  - режима на работа;
  - дейността в момента на водача и на помощник-водача.
- Информация във връзка с водача:
- ако неговата дейност в момента е „УПРАВЛЕНИЕ“ — времето на непрекъснато управление и общото време на прекъсване;
  - ако неговата дейност в момента не е „УПРАВЛЕНИЕ“ — продължителността на осъществяваната в момента дейност (от момента на нейното избиране) и общото време на прекъсване.

▼ **M7**

- 122 Изобразяването на данните относно всеки водач трябва да бъде ясно, просто и недвусмислено. Когато данните относно водача и помощник-водача не могат да бъдат изобразени едновременно, уредите за регистриране на данните за движението трябва да изобразяват по подразбиране информацията, отнасяща се до водача, и трябва да позволяват на потребителя да изобрази информацията относно помощник-водача.
- 123 Когато широчината на изобразяването не е достатъчна за визуализиране по подразбиране на режима на функциониране, уредите за регистриране на данните за движението трябва да изобразяват за кратко време новия режим при всяка негова промяна.
- 124 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да изобразяват за кратко време името на притежателя на картата при въвеждане на нова карта.
- 124a Когато е отворено условие „ИЗВЪН ОБСЕГ“, съответната пиктограма трябва да се появи, за да укаже, че това условие е отворено (активната в момента дейност на водача може да не се изобразява в същото време).

15.2. *Изобразяване на предупреждение*

- 125 Уредите за регистриране на данните за движението използват при предупрежденията най-вече пиктограмите, фигуриращи в допълнение 3, допълнени при нужда от информация под формата на цифров код. Може също така да се добави съобщение за предупреждение на езика, избран от водача.
- 15.3. *Меню за достъп*
- 126 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да съдържат командите, които са необходими в рамките на съответното меню за достъп.

15.4. *Изобразяване на други данни*▼ **M15**

- 127 Трябва да бъде възможно показването по заявка на:
- датата и часа по координираното универсално време, както и корекцията за местното време;
  - съдържанието на която и да е от шестте разпечатки, което да бъде в същия формат както самата разпечатка;

▼ **M15**

- времето на непрекъснато управление и общото време на прекъсване от водача;
- времето на непрекъснато управление и общото време на прекъсване от помощник-водача;
- общото време на управление от водача за предишната и настоящата седмица,
- общото време на управление от помощник-водача за предишната и настоящата седмица.

Незадължително:

- продължителността на сегашната дейност на помощник-водача (от момента на нейното избиране);
- общото време на управление от водача за настоящата седмица;
- общото време на управление от водача за настоящия дневен работен период;
- общото време на управление от помощник-водача за настоящия дневен работен период.

▼ **M7**

128 Изобразяването на съдържанието на разпечатката на хартия е последователно, ред по ред. Ако широчината на изобразяването е по-малка от 24 символа, потребителят може да визуализира цялата информация чрез съответен способ (на няколко реда, изобразяване във вид на безконечен списък, ...) Редовете при отпечатването на хартия, предвидени за ръчното изписване на информация, могат да бъдат изпуснати.

#### 16. Отпечатване

129 Апаратурата за контрол трябва да може да отпечатва информацията, записана в паметта ѝ и/или на тахографските карти така, че да могат да се получат следните разпечатвания на хартия:

- записаните на картата дейности на водача,
- записаните на блока, монтиран на превозното средство, дейности на водача,
- записаните на картата събития и аномалии,
- записаните на блока, монтиран на превозното средство, събития и аномалии,
- техническите данни,
- превишаванията на допустимата скорост.

Подробностите относно формата и съдържанието, които трябва да се спазват при тези отпечатвания на хартия, са уточнени в допълнение 4.

В края на разпечатването на хартия може да фигурират допълнителни данни.

Могат също така да се извършват и други разпечатвания на хартия с помощта на уредите за регистриране на данните за движението при положение, че те са ясно различими от шестте изброени по-горе.

130 Разпечатванията на хартия „Дейности на водача, фигуриращи на картата“ и „Събития и аномалии, фигуриращи на картата“ могат да се извършват единствено когато в уредите за регистриране на данните за движението е въведена карта на водач или цехова карта. Уредите за регистриране на данните за движението актуализират данните, записани на въпросната карта, преди да стартира отпечатването.

▼ M7

- 131 За да извърши разпечатване на хартия на „Дейности на водача, фигуриращи на картата“ или на „Събития и аномалии, фигуриращи на картата“ уредите за регистриране на данните за движението трябва:
- или да изберат автоматично картата на водача или цеховата карта, ако само една от тези карти е поставена в нея,
  - или да има команда, позволяваща избирането на картата-източник на данните, или да избере картата, поставена в четящото устройство „водач“, ако тези две карти са поставени в уредите за регистриране на данните за движението.
- 132 Принтерът трябва да може да отпечатва 24 символа на ред.
- 133 Минималният размер на символите е 2,1 мм височина и 1,5 мм широчина.

▼ M15

- 133a „Печатащото устройство трябва да е в състояние да отпечатва символите, посочени в допълнение 1, глава 4“ Набори от символи.

▼ M7

- 134 Принтерите трябва също така да са с такава конструкция, че степента на четливост на разпечатването на хартия да бъде достатъчна, за да се избегне всяка двусмисленост при четене.
- 135 Разпечатките на хартия трябва да запазват размерите и съдържанието си при нормалните условия на влажност (10 – 90 %) и на температура.

▼ M15

- 136 Хартията за разпечатки, използвана от контролните уреди за регистриране на данните за движението, трябва да бъде със съответен знак за типово одобрение и указание за типа/типовете контролни уреди за регистриране на данните за движението, с който/които може да бъде използвана.
- 136a Разпечатките трябва да остават лесно четливи и разпознаваеми при нормални условия на съхранение, що се отнася до светлинния интензитет, влажността и температурата, в продължение на най-малко две години.
- 136b Хартията за разпечатки трябва да отговаря поне на спецификациите за изпитване, посочени на уебсайта на лабораторията, определена да извършва изпитването за оперативната съвместимост, както е изложено в изискване 278.
- 136в Всяко изменение или актуализиране на спецификациите, посочени в параграфа по-горе, се извършват, само след консултиране на определената лаборатория с производителя на типово одобрения цифров тахографски блок за монтиране на превозни средства съвместно с органите за типово одобрение.

▼ M7

- 137 Също така трябва да бъде възможно да се пише на ръка върху тези документи, например при полагане на подписа на водача.
- 138 При прекъсване на захранването с хартия по време на разпечатването и след новото зареждане с хартия, уредите за регистриране на данните за движението трябва да започнат отново разпечатването отначало или то да продължи оттам, откъдето е прекъсвало, като ясно прави връзка с частта, разпечатана до този момент.

**17. Предупреждения**

- 139 Апаратурата за контрол трябва да предупреждава водача, когато открие някакво събитие и/или аномалия.
- 140 Предупреждението относно прекъсване на захранването с електричество може да бъде забавено до момента на възстановяване на захранването.

▼ **M15**

141 Контролните уреди за регистриране на данните за движението предупреждават водача 15 минути преди и по време на превишаването на максимално позволеното време на непрекъснато управление.

▼ **M7**

142 Предупрежденията трябва да бъдат визуални. Освен визуалните предупреждения могат да се извършват и звукови предупреждения.

143 Визуалните предупреждения трябва да бъдат ясно различни от потребителя, да се появяват в зрителното поле на водача и да бъдат лесно четливи както през деня, така и през нощта.

144 Визуалните предупреждения могат да бъдат вградени в уредите за регистриране на данните за движението, или да бъдат изведени извън тях.

▼ **M15**

145 В последния случай те трябва да съдържат символ T.

▼ **M7**

146 Предупрежденията трябва да имат продължителност не по-малка от 30 секунди, освен ако потребителят удостовери приемането им чрез натискане на който и да е бутон от уредите за регистриране на данните за движението. Това първо удостоверяване на приемането на предупреждението не трябва да изтрива изобразяването на причината за съобщението, визирано в следващия параграф.

147 Причината за съобщението трябва да бъде изобразена на уредите за регистриране на данните за движението и да остане видима, докато потребителят удостовери приемането ѝ с помощта на специален код или команда на уредите за регистриране на данните за движението.

148 Могат да се предвидят допълнителни предупреждения при положение, че те не водят до объркване с тези, които са определени по-горе.

#### 18. Прехвърляне на данни към външни медии

149 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да позволяват прехвърлянето по заявка на данни, съхранени в паметта ѝ или върху карта на водач, към външни медии, посредством връзка за еталониране/прехвърляне на данни. Уредите за регистриране на данните за движението актуализират данните, записани на въпросната карта, преди да стартира прехвърлянето.

150 Освен това, опционално, уредите за регистриране на данните за движението може при всички режими на функциониране да прехвърлят данни посредством друга връзка към предприятие, идентификацията на което се извършва чрез този канал. В подобен случай така прехвърлените данни се подчиняват на правата за достъп, приложими в режим „предприятие“.

151 Прехвърлянето на данни не трябва нито да изтрива, нито да променя записаните данни.

Електрическият интерфейс за еталониране и прехвърляне на данни е уточнен в допълнение 6.

Протоколите за прехвърляне на данни са уточнени в допълнение 7.

#### 19. Данни, прехвърляни към допълнителни външни устройства

152 Когато уредите за регистриране на данните за движението няма функции за изобразяване на скоростта и/или километража, апаратурата трябва да излъчва изходящи сигнали, позволяващи изобразяването на скоростта на превозното средство и/или общото разстояние, изминато от превозното средство.

153 Блокът, монтиран на превозното средство, трябва също така да позволява прехвърлянето на следните данни посредством независима серийна връзка, използвана специално за тази цел, от опционална шина за връзка CAN [ISO 11898 „Пътни превозни средства — обмен на цифрова информация — Управление на високоскоростна комуникационна мрежа (CAN)“] така, че тези данни да могат да бъдат обработени от други електронни устройства, монтирани на превозното средство:

— дата и час по координираното универсално време,

▼ M7

- скорост на превозното средство,
- общо разстояние, изминато от превозното средство (брояч на километрите),
- активната в момента дейност на водача и на помощник-водача,
- евентуално указание, че определена тахографска карта е въведена в четящото устройство „Водач“ и в четящото устройство „Помощник-водач“ и (при необходимост) информация относно идентифицирането на тези карти (номер и държава-членка, която ги е издала).

Освен този минимален списък, могат да бъдат прехвърлени и други данни.

Когато контактният ключ на превозното средство е в положение ВКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛ, тези данни могат да бъдат прехвърляни постоянно. Когато контактният ключ е в положение СПРЯН ДВИГАТЕЛ, прехвърлянето продължава най-малко за данните, отнасящи се до промените на дейността на водача и на помощник-водача и/или поставянето или изваждането на определена тахографска карта. Ако тези данни не са били прехвърлени, когато контактният ключ на превозното средство е бил в положение СПРЯН ДВИГАТЕЛ, те се прехвърлят, когато контактният ключ се постави отново в положение ВКЛЮЧЕН ДВИГАТЕЛ.

## 20. Еталониране

154

Функцията за еталониране позволява:

- автоматичното свързване на датчика за движение с блока, монтиран на превозното средство,
- цифровото адаптиране на константата  $k$  на уредите за регистриране на данните за движението към характеристичния коефициент  $w$  на превозното средство (превозните средства, имащи две или повече предавателни отношения спрямо осите, трябва да бъдат снабдени с комутатор, позволяващ приравняването на тези различни отношения към отношението, за което апаратурата на превозното средство е адаптирана),
- сверяване на часовника (без ограничение),
- коригиране на километража,
- актуализиране на данните за идентификация на датчика за движение, съхранени в паметта,
- актуализиране или потвърждаване на други параметри, известни на уредите за регистриране на данните за движението: идентифициране на превозното средство,  $w$ ,  $l$ , размер на гумите и регулиране на ограничителя на скоростта при необходимост.

155

Свързването на датчика за движение с блока, монтиран на превозното средство се състои най-малкото в:

- актуализиране на данните за монтирането на датчика за движение, намиращи се в него (при необходимост),
- копиране в паметта на блока, монтиран на превозното средство, на данните за идентификация на датчика за движение.

156

Функцията за еталониране трябва да позволява въвеждането на необходимите данни посредством връзката за еталониране/ прехвърляне на данни съгласно протокола за еталониране, определен в допълнение 8. Функцията за еталониране може също така да позволява въвеждането на необходимите данни посредством други връзки.

## 21. Сверяване на часовника

157

Функцията за сверяване на часовника трябва да позволява регулирането на часа в границите от една минута на интервали, не по-малки от 7 дена.

158

Функцията за сверяване на часовника трябва да позволява регулирането на часа без ограничение в режим на еталониране.

▼ **M7****22. Характеристики**

- 159 Блокът, монтиран на превозното средство, трябва да може да функционира правилно при диапазон от температури от – 20 °C до + 70 °C, а датчикът за движение — при диапазон от температури от – 40 °C до + 135 °C. Съдържанието на паметта трябва да бъде запазвано до температури от – 40 °C.
- 160 Апаратурата за контрол трябва да може да функционира правилно при диапазон от влажност от 10 % до 90 %.
- 161 Апаратурата за контрол трябва да бъде предпазена от свръх-напрежения, размяна на полюсите на електрическото й захранване и от къси съединения.

▼ **M15**

- 161a Датчиците за движение трябва или:
- да реагират на магнитно поле, което смуцава установяването на движението на превозното средство. При такива обстоятелства, монтираният на превозното средство блок записва и съхранява аномалия на датчика (изискване 070), или
- да притежават чувствителен елемент, който е защитен срещу магнитни полета или е устойчив срещу тяхното въздействие.

▼ **M7**

- 162 Апаратурата за контрол трябва да отговаря на Директива 95/54/ЕО от 31 октомври 1995 <sup>(1)</sup>, извършваща привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 72/245/ЕИО на Съвета <sup>(2)</sup> относно електромагнитната съвместимост, и трябва да бъде предпазена от електростатични и преходни разряди.

**23. Материали**

- 163 Всички елементи, съставлящи уредите за регистриране на данните за движението, трябва да бъдат от материали с достатъчна стабилност и механична здравина и да имат стабилни електрически и магнитни характеристики.
- 164 Всички вътрешни части на уредите трябва да бъдат защитени от влага и прах при нормални условия на употреба.
- 165 Блокът, монтиран на превозното средство, трябва да отговаря на равнище на защита IP 40, а датчикът за движение — на равнище на защита IP 64 по смисъла на стандарт IEC 529.
- 166 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да отговарят на техническите спецификации, прилагани в областта на ергономичността на конструкцията.
- 167 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да бъдат защитени от случайни повреждания.

**24. Информация, изобразявана допълнително**

- 168 Ако уредите за регистриране на данните за движението визуализират скоростта и километража на превозното средство, следните детайли трябва да бъдат изобразени:
- до цифрата, указваща изминатото разстояние, мерната единица на това разстояние, представена от съкращението „км“;
  - до цифрата, показваща скоростта, указанието „км/ч“.

<sup>(1)</sup> ОВ L 266, 8.11.1995 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> ОВ L 152, 6.7.1972 г., стр. 15.

▼ **M7**

- Апаратурата за контрол може също така да бъде свързана по начин, който да позволява изобразяването на скоростта в мили в час, като в този случай мерната единица на скоростта ще е указана от съкращението „mph“.
- 169 На всеки компонент, който е отделен от уредите за регистриране на данните за движението, трябва да се постави указателна табелка със следните означения:
- име и адрес на производителя на уредите,
  - фабричен номер, даден от производителя, и година на производство на апаратурата,
  - сериен номер на апаратурата,
  - знак за одобрение на уредите.
- 170 Когато наличното пространство е недостатъчно за изобразяване на всички горепосочени информации, указателната табелка трябва да указва най-малко името и фирмения знак на производителя и номера на компонента.

#### IV. КОНСТРУКТИВНИ И ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ

##### 1. Видими данни

Заглавният лист трябва да съдържа:

- 171 думите „Карта на водач“ или „Карта на контролор“ или „Цехова карта“ или „Карта на предприятие“, отпечатани с големи букви на официалния(ите) език(езици) на държавата-членка, която е издала картата, според типа карта.

▼ **M12**

- 172 ► **M16** същите думи на другите официални езици на Общността, отпечатани, за да оформят фона на картата:

BG	КАРТА НА ВОДАЧА	КОНТРОЛНА КАРТА	КАРТА ЗА МОНТАЖ И НАСТРОЙКИ	КАРТА НА ПРЕВОЗВАЧА
ES	TARJETA DEL CONDUCTOR	TARJETA DE CONTROL	TARJETA DEL CENTRO DE ENSAYO	TARJETA DE LA EMPRESA
CS	KARTA ŘIDIČE	KONTROLNÍ KARTA	KARTA DÍLNÝ	KARTA PODNIKU
DA	FØRERKORT	KONTROLKORT	VÆRKSTEDSKORT	VIRKSOMHEDSKORT
DE	FAHRERKARTE	KONTROLLKARTE	WERKSTATTKARTE	UNTERNEHMENSKARTE
ET	AUTOJUHI KAART	KONTROLLIJA KAART	TÕÕKOJA KAART	TÕÕANDJA KAART
EL	ΚΑΡΤΑ ΟΔΗΓΟΥ	ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΚΑΡΤΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΟΚΙΜΩΝ	ΚΑΡΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
EN	DRIVER CARD	CONTROL CARD	WORKSHOP CARD	COMPANY CARD
FR	CARTE DE CONDUCTEUR	CARTE DE CONTROLEUR	CARTE D'ATELIER	CARTE D'ENTREPRISE



▼ **M12**

HR	KARTICA VOZAČA	NADZORNA KARTICA	KARTICA RADIONICE	KARTICA PRIJEVOZNIKA
GA	CÁRTA TIOMÁNAÍ	CÁRTA STIÚRTHA	CÁRTA CEARDLAINNE	CÁRTA COMHLACHTA
IT	CARTA DEL CONDUCENTE	CARTA DI CONTROLLO	CARTA DELL'OFFICINA	CARTA DELL'AZIENDA
LV	VADĪTĀJA KARTE	KONTROLKARTE	DARBNĪCAS KARTE	UZŅĒMUMA KARTE
LT	VAIRUOTOJO KORTELĖ	KONTROLĖS KORTELĖ	DIRBTUVĖS KORTELĖ	ĮMONĖS KORTELĖ
HU	GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÁRTYA	ELLENŐRI KÁRTYA	MŰHELYKÁRTYA	ŰZEMBENTARTÓI KÁRTYA
MT	KARTA TASSEWWIEQ	KARTA TAL-KONTROLL	KARTA TAL-ISTAZZJON TAT-TESTIJET	KARTA TAL-KUMPANNIJA
NL	BESTUURDERS KAART	CONTROLEKAART	WERKPLAATSKAART	BEDRIJFSKAART
PL	KARTA KIEROWCY	KARTA KONTROLNA	KARTA WARSZTATOWA	KARTA PRZEDSIĘBIORSTWA
PT	CARTÃO DE CONDUTOR	CARTÃO DE CONTROLO	CARTÃO DO CENTRO DE ENSAIO	CARTÃO DE EMPRESA
RO	CARTELA CONDUCĂTORULUI AUTO	CARTELA DE CONTROL	CARTELA AGENTULUI ECONOMIC AUTORIZAT	CARTELA OPERATORULUI DE TRANSPORT
SK	KARTA VODIČA	KONTROLNÁ KARTA	DIELENSKÁ KARTA	PODNIKOVÁ KARTA
SL	VOZNIKOVA KARTICA	KONTROLNA KARTICA	KARTICA PREIZKUŠEVALIŠČA	KARTICA PODJETJA
FI	KULJETTAJA-KORTTI	VALVONTA-KORTTI	KORJAA-MOKORTTI	YRITYSKORTTI
SV	FÖRARKORT	KONTROLLKORT	VERKSTADSKORT	FÖRETAGSKORT ◀

▼ **M7**

173

името на държавата-членка, която е издала картата (опционално);

▼ **M12**

174

► **M16** отличителният знак на държавата-членка, която издава картата, отпечатан в негатив в син правоъгълник и заобиколен с 12 жълти звезди; тези знаци са, както следва:

B: Белгия

BG: България

CZ: Чешката република

DK: Дания

D: Германия

EST: Естония

GR: Гърция

E: Испания

F: Франция

▼ M12

HR:	Хърватия
IRL:	Ирландия
I:	Италия
CY:	Кипър
LV:	Латвия
LT:	Литва
L:	Люксембург
H:	Унгария
M:	Малта
NL:	Нидерландия
A:	Австрия
PL:	Полша
P:	Португалия
RO:	Румъния
SLO:	Словения
SK:	Словакия
FIN:	Финландия
S:	Швеция
UK:	Обединеното кралство ◀

▼ M7

175

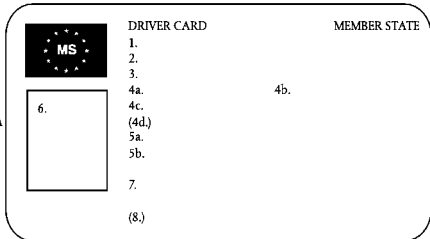
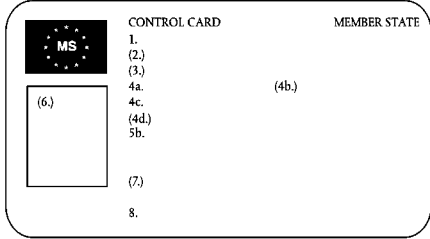
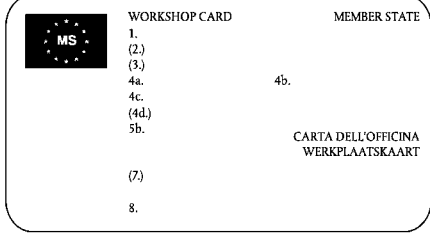
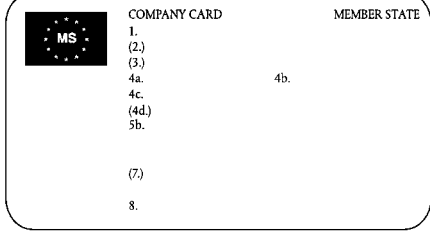
особени обозначения относно издадената карта, номерирани, както следва:

	Карта на водача	Карта на контролор	Карта на предприятие или цехова карта
1.	фамилно име на водача	име на органа, извършващ контрол	име на предприятието или на цеха
2.	първо(и) име(на) на водача	фамилно име на контролора (при необходимост)	фамилно име на притежателя на картата (при необходимост)
3.	дата на раждане на водача	Първо/и име/на на контролора (при необходимост)	Първо/и име/на на притежателя на картата (при необходимост)
4. а)	дата на начало на валидността на картата		
б)	дата на изтичане валидността на картата (при необходимост)		
в)	име на органа, който е издал картата (може да бъде отпечатано на страница 2)		
г)	номер, различен от указания в точка 5, по административни причини (опционално)		
5. а)	Номер на свидетелството за управление (към датата на издаване на картата на водача)		
5. б)	Номер на картата		
6.	Снимка на водача	Снимка на контролора (опционално)	—
7.	Подпис на водача	Подпис на притежателя на картата (опционално)	
8.	Обичайно място на пребиваване или пощенски адрес на притежателя на картата (опционално)	Пощенски адрес на органа, извършващ контрол	Пощенски адрес на предприятието или на цеха

## ▼ M7

- 176 датите се указват под следната форма „дд/мм/гггг“ или „дд.мм.гггг“;
- на обратната страна трябва да има:
- 177 легенда на номерата, указани на лицевата страна;
- 178 с изрично писмено съгласие на притежателя на картата информацията, която не е свързана с администрирането на картата, може също така да бъде указана при положение, че не променя с нищо използването на модела като тахографска карта.

**МОДЕЛ НА НА ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ НА ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ**

ЛИЦЕ	ГРЪБ
<p><b>DRIVER CARD</b> MEMBER STATE</p>  <p>1. 2. 3. 4a. 4b. 4c. (4d.) 5a. 5b. 6. 7. (8.)</p>	<p>1. Surname 2. First name(s) 3. Birth date 4a. Date of start of validity of card 4b. Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5a. Driving licence number 5b. Card number 6. Photograph 7. Signature (8.) Address</p> <p style="text-align: center;"><i>Please return to:</i> <b>NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS</b></p>
<p><b>CONTROL CARD</b> MEMBER STATE</p>  <p>1. (2.) (3.) 4a. 4b. 4c. (4d.) 5b. (6.) 7. 8.</p>	<p>1. Control Body (2.) Surname (3.) First name(s) 4a. Date of start of validity of card (4b.) Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5b. Card number (6.) Photograph (7.) Signature 8. Address</p> <p style="text-align: center;"><i>Please return to:</i> <b>NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS</b></p>
<p><b>WORKSHOP CARD</b> MEMBER STATE</p>  <p>1. (2.) (3.) 4a. 4b. 4c. (4d.) 5b. (6.) 7. 8. CARTA DELL'OFFICINA WERKPLAATSKAART</p>	<p>1. Workshop Name (2.) Surname (3.) First name(s) 4a. Date of start of validity of card 4b. Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5b. Card number 7. Signature 8. Address</p> <p style="text-align: center;"><i>Please return to:</i> <b>NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS</b></p>
<p><b>COMPANY CARD</b> MEMBER STATE</p>  <p>1. (2.) (3.) 4a. 4b. 4c. (4d.) 5b. (6.) 7. 8.</p>	<p>1. Company Name (2.) Surname (3.) First name(s) 4a. Date of start of validity of card 4b. Administrative expiry date of card 4c. Issuing authority (4d.) No for national administrative purposes 5b. Card number (7.) Signature 8. Address</p> <p style="text-align: center;"><i>Please return to:</i> <b>NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS</b></p>

- 179 Тахографските карти трябва да бъдат отпечатани на фон със следните цветове:
- карта на водача: бял,
  - карта на контролор: син,
  - цехова карта: червен,
  - карта на предприятие: жълт.

▼ M7

180 Тахографските карти трябва да имат следните елементи на защитата срещу подправяне и неоторизирана промяна на данните:

- фонов защитен печат с фин релеф и преливащи се цветове,
- припокриване на фоновия защитен печат и на снимката,
- поне една двуцветна линия с микропечат.

181 След консултация с Комисията държавите-членки могат да добавят цветове и надписи, като например националните символи и защитни елементи, без това да накърнява другите разпоредби на настоящото приложение.

## 2. Сигурност

Сигурността на системата цели да предпази целостта и автентичността на данните, обменяни между картите и уредите за регистриране на данните за движението, както и целостта и автентичността на данните, прехвърляни от карти, като позволява единствено извършването на някои операции по записване на данни върху картите на уредите за регистриране на данните за движението, като изключва всяка възможност за фалшифициране на данните, съхранени на картата, и като открива всеки опит в този смисъл.

182 С цел тази сигурност да съществува реално, тахографските карти трябва да отговарят на изискванията за сигурност, уточнени в общите цели относно сигурността, отнасящи се до тахографските карти (допълнение 10).

183 Тахографските карти трябва да могат да бъдат четени от други устройства, като например микрокомпютри.

## 3. Стандарти

184 Тахографските карти трябва да отговарят на следните стандарти:

- ISO/CEI 7810 — Идентификационни карти — физически характеристики,
- ISO/CEI 7816 — Идентификационни карти — Карти с вградена(и) интегрална/и схема/и с контакти:
  - Част 1: Физически характеристики,
  - Част 2: Размери и местоположение на контактите,
  - Част 3: Електрически сигнали и протоколи за предаване на информация,
  - Част 4: Междумодулни команди за обмен на данни,
  - Част 8: Междумодулни команди, свързани със сигурността,
- ISO/CEI 10373 Идентификационни карти — методи на изпитание.

## 4. Спецификации, свързани с околната среда и електричеството

185 Тахографските карти трябва да могат да функционират правилно при всички климатични условия, които нормално се наблюдават на територията на Общността и в минимален температурен диапазон от  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$ , с моментни пикове до  $+85\text{ }^{\circ}\text{C}$ , като „моментни“ означава продължителност под 4 часа и не повече от 100 пъти по време на живота на картата.

▼ **M7**

- 186 Тахографските карти трябва да могат да функционират правилно при диапазон от влажност от 10 % до 90 %.
- 187 Тахографските карти трябва да могат да функционират правилно през период от пет години, ако те се използват съгласно спецификациите, свързани с околната среда и електричеството.
- 188 По време на своето функциониране тахографските карти трябва да отговарят на Директива 95/54/ЕО на Комисията от 31 октомври 1995 г. относно електромагнитната съвместимост <sup>(1)</sup> и трябва да бъдат защитени от електростатични разряди.

**5. Съхраняване на данните**

За целите на настоящия параграф,

- часовете се записват с точност от 1 минута, освен ако не е предвидено друго,
- километражът на превозното средство се записва с точност до километър,
- скоростите на превозното средство се записват с точност до един километър в час.

Функциите, командите и логическите структури на тахографските карти, които отговарят на изискванията относно съхраняването на данните, са указани в допълнение 2.

- 189 Настоящият параграф уточнява минималния капацитет за съхраняване на данните от различните приложни файлове. Тахографските карти трябва да могат да указват на уредите за регистриране на данните за движението реалния капацитет за съхранение на тези файлове.

Всички допълнителни данни, за които се приема, че могат да бъдат съхранени на тахографската карта във връзка с други евентуално присъстващи на картата приложения, трябва да бъдат съхранени съгласно Директива 95/46/ЕО <sup>(2)</sup>.

**5.1. Идентифициране на картата и данни относно сигурността****5.1.1. Идентифициране на приложенията**

- 190 Тахографските карти трябва да могат да съхраняват следните данни относно идентифициране на приложенията:

- идентифициране на тахографското приложение,
- идентифициране на типа тахографска карта.

**5.1.2. Идентифициране на микропроцесора**

- 191 Тахографските карти трябва да могат да съхраняват следните данни относно идентифицирането на интегралните схеми:

- серийен номер на интегралната схема,
- данни относно производството на интегралната схема.

**5.1.3. Идентифициране на картите с вграден чип**

- 192 Тахографските карти трябва да могат да съхраняват следните данни относно идентифицирането на картите с логика:

- серийен номер на картата (включително данни относно производството),

<sup>(1)</sup> ОВ L 266, 8.11.1995 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31.

▼ M7

- сертификационен номер на картата,
  - персонално идентифициране на картата,
  - идентифициране на интегратора,
  - идентификатор на интегралната схема.
- 5.1.4. *Елементи, свързани със сигурността*
- 193 Тахографските карти трябва да могат да съхраняват следните данни относно идентифицирането на картата:
- европейски публичен ключ,
  - сертификат на държавата-членка,
  - сертификат на картата,
  - частен ключ на картата.
- 5.2. *Карта на водача*
- 5.2.1. *Идентифициране на картата*
- 194 Картата на водача трябва да може да съхранява следните данни относно идентифицирането на картата:
- номер на картата,
  - държава-членка, издала картата, името на компетентния орган, извършил издаването, дата на издаването;
  - дата на начало на валидността на картата, дата на край на валидността.
- 5.2.2. *Идентифициране на притежателя на картата*
- 195 Картата на водача трябва да може да съхранява следните данни относно идентифицирането на притежателя на картата:
- фамилно име на притежателя,
  - име и презиме на притежателя на картата,
  - дата на раждане,
  - обичайно използван език.
- 5.2.3. *Данни относно свидетелството за управление*
- 196 Картата на водача трябва да може да съхранява следните данни относно свидетелството за управление:
- държава-членка, издала свидетелството за управление, име на компетентния орган, извършил издаването,
  - номер на свидетелството за управление (на датата на издаване на картата).
- 5.2.4. *Данни относно използваното превозно средство*
- 197 Картата на водача трябва да може да съхранява за всеки календарен ден, в който тя се използва, и за всеки период на използване на определено превозно средство през този ден (периодът на използване включва всички последователни цикли на поставяне/изваждане на картата в превозното средство, като се има предвид самата карта), следните данни:
- дата и час на първото използване на превозното средство (тоест първото въвеждане на картата за този период на употреба на превозното средство, или 00.00 часа, ако периодът на използване обхваща този час),

▼ M7

- километраж на превозното средство в този момент,
  - дата и час на последното използване на превозното средство (тоест последното изваждане на картата за този период на употреба на превозното средство, или 23.59 часа, ако периодът на използване обхваща този час),
  - километраж на превозното средство в този момент,
  - номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство.
- 198 Картата на водача трябва да може да съхранява 84 фиша от този тип.
- 5.2.5. *Данни относно дейността на водача*
- 199 Картата на водача трябва да може да съхранява следните данни за всеки календарен ден, в който тя се използва, или в който водачът е въвел ръчно дейностите си:
- дата,
  - брояч на присъствените дни (който се увеличава с една единица за всеки от тези календарни дни),
  - общо разстояние, изминато от водача през този ден,
  - положение на водача в 00.00 часа,
  - промени в дейността на водача; и/или промени в обстановката при кормуване, и/или въвеждане или изваждане на картата на водача:
    - обстановка по време на кормуване (ЕКИПАЖ, САМ),
    - четящо устройство (ВОДАЧ, ПОМОЩНИК-ВОДАЧ),
    - положение на картата спрямо четящото устройство (ПОСТАВЕНА, НЕПОСТАВЕНА),
    - дейност (КОРМУВАНЕ, НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ, РАБОТА, ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА),
    - час на промяната.
- 200 Паметта на картата на водача трябва да позволява съхраняването на данните относно дейността на водача в продължение на най-малко 28 дни (средната дейност на определен водач се определя като 93 промени на дейността на ден).
- 201 Данните, изброени в изисквания 197 и 199, трябва да бъдат съхранени по начин, позволяващ дейностите да бъдат открити по реда на тяхното настъпване дори в случай на времево припокриване.
- 5.2.6. *Местоположение в началото/в края на дневните периоди на работа*
- 202 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на следните данни относно местоположенията на начало и/или на край на дневните периоди на работа, въведени от водача:
- дата и час на въвеждането (или дата и час, свързани с въвеждането, когато то се извършва по време на процедурата по ръчно въвеждане),
  - тип на въвеждането (начало или край, условия на въвеждането),
  - въведени страна и област,
  - километраж на превозното средство.

▼ M7

203 Картата на водача трябва да може да съхранява най-малко 42 двойки от този тип.

5.2.7. *Данни относно събитията*

За целите на настоящата точка времето се записва с точност до секунда.

204 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на данните, свързани със следните събития, засечени от уредите за регистриране на данните за движението по времето, когато картата е поставена:

- припокриване на времеви отрязък (когато картата е причина за събитието),
- поставяне на карта по време на кормуване (когато това събитие засяга картата),
- неправилно приключване на предишна сесия (когато това събитие засяга картата),
- прекъсване на електрическото захранване,
- грешка в данните относно движението,
- опит за нарушаване на сигурността.

205 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на следните данни относно тези събития:

- код на събитието,
- дата и час на начало на събитието (или на поставянето на картата в случай, че събитието се е извършвало в този момент),
- дата и час на край на събитието (или на изваждането на картата в случай, че събитието се е извършвало в този момент),
- номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство, в което се е извършило събитието.

Забележка: Относно събитието „Припокриване на времеви период“:

- датата и часът на началото на събитието трябва да съответстват на датата и часа на изваждане на картата от предишното превозно средство,
- датата и часът на края на събитието трябва да съответстват на датата и на часа на поставянето на картата в настоящото превозно средство,
- данните относно превозното средство трябва да съответстват на настоящото превозно средство, в което събитието се е случило.

Забележка: Относно събитието „Неправилно приключване на предишната сесия“:

- датата и часът на началото на събитието трябва да съответстват на датата и на часа на поставянето на картата, съответстващо на неправилно приключената сесия,



▼ M7

- датата и часа на края на събитието трябва да съответстват на датата и на часа на поставяне на картата за сесията, по време на която събитието е засечено (текуща сесия),
  - данните относно превозното средство трябва да съответстват на превозно средство, в което сесията не е била приключена правилно.
- 206 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на данните относно 6-те последни събития от всеки тип (тоест 36 събития).
- 5.2.8. *Данни относно аномалиите*
- За целите на настоящата точка времето се записва с точност до секунда.
- 207 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на данните, свързани със следните аномалии, засечени от уредите за регистриране на данните за движението по времето, когато картата е поставена:
- аномалия на картата (когато картата е причина за аномалията),
  - аномалия на уредите за регистриране на данните за движението.
- 208 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на следните данни относно тези аномалии:
- код на аномалията,
  - дата и час на начало на аномалията (или на поставянето на картата, в случай че аномалията се е извършвала в този момент),
  - дата и час на край на аномалията (или на изваждането на картата, в случай че аномалията се е извършвала в този момент),
  - номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство, в което се е случила аномалията.
- 209 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на данните относно 12-те последни аномалии от всеки тип (тоест 24 аномалии).
- 5.2.9. *Данни относно контролните дейности*
- 210 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на следните данни относно контролните дейности:
- дата и час на извършения контрол,
  - номер на картата на контрольора и държавата-членка, която я е издала,
  - тип на контрола [изобразяване на данните и/или отпечатване и/или прехвърляне на данни от блока, монтиран на превозното средство и/или прехвърляне на данни от картата (виж забележката)],
  - прехвърлен период, при необходимост,
  - номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство, в което се е извършил контролът.
- Забележка: Изискванията за сигурност предполагат, че прехвърлянето от определена карта се записва само ако се извърши посредством уреди за регистриране на данните за движението.
- 211 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на тези данни.

▼ **M7**

- 5.2.10. *Данни относно сесията за всяка карта*
- 212      Картата на водача трябва да позволява съхраняването на следните данни относно превозното средство, в което е отворена текущата сесия:
- дата и час на отваряне на сесията (тоест на поставяне на картата), с точност до една секунда,
  - номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство.
- 5.2.11. *Данни относно особените условия*
- 212a      Картата на водача трябва да позволява съхраняването на следните данни, свързани с особените условия, въведени, докато картата е поставена (независимо за кое четящо устройство):
- дата и час на въвеждането,
  - тип на особеното условие.
- 212б      Картата на водача трябва да позволява съхраняването на 56 фиша от този тип.
- 5.3. *Цехова карта*
- 5.3.1. *Елементи, свързани със сигурността*
- 213      Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на персонален идентификационен номер.
- 214      Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на криптографските ключове, необходими за свързването на датчика за движение към блока, монтиран на превозното средство.
- 5.3.2. *Идентифициране на картата*
- 215      Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на следните данни относно идентифицирането на картата:
- номер на картата,
  - държавата-членка, издала картата, името на компетентния орган, извършил издаването, дата на издаването;
  - дата на начало на валидността на картата и дата на край на валидността.
- 5.3.3. *Идентифициране на притежателя на картата*
- 216      Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на следните данни относно идентифицирането на притежателя на картата:
- име на цеха,
  - адрес на цеха,
  - фамилно име на притежателя,
  - име и презиме на притежателя,
  - обичайно използван език.
- 5.3.4. *Данни относно използваното превозно средство*
- 217      Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните относно използваните превозни средства по същия начин като картата на водача.
- 218      Картата на водача трябва да позволява съхраняването на най-малко 4 фиша от този тип.

▼ **M7**

- 5.3.5. *Данни относно дейността на водача*
- 219 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните относно дейността на водача по същия начин като картата на водача.
- 220 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните относно дейността на водача за най-малко един ден средна дейност на водача.
- 5.3.6. *Данни относно края и/или началото на дневните периоди на работа*
- 221 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните относно началото и/или края на дневните периоди на работа по същия начин като картата на водача.
- 222 Картата на водача трябва да позволява съхраняването на най-малко 3 двойки данни.
- 5.3.7. *Данни относно събитията и аномалиите*
- 223 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните относно събитията и аномалиите по същия начин като картата на водача.
- 224 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на трите последни събития от всеки тип (тоест 18 събития) и на шестте последни аномалии от всеки тип (тоест 12 аномалии).
- 5.3.8. *Данни относно контролните дейности*
- 225 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните относно контролните дейности по същия начин като картата на водача.
- 5.3.9. *Данни относно еталонирането и сверяването на часовника*
- 226 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните, свързани с еталонирането и/или регулирането на времето, когато картата е поставена в апаратурата.
- 227 Всеки фиш за еталониране трябва да съдържа следните данни:
- ► **M10** цел на калибриране (активиране, първо инсталиране, инсталиране, периодичен контрол) ◀,
  - идентификация на превозното средство,
  - актуализирани или потвърдени параметри [w, k, l, размер на гумите, регулировка на ограничителя на скоростта, брояч на километрите (старо и ново показание), дата и час (старо и ново показание)],
  - идентификация на уредите за регистриране на данните за движението (фабричен и сериен номер на блока, монтиран на превозното средство, сериен номер на датчика за движение).
- 228 Цеховата карта трябва да позволява съхраняването най-малко на 88 фиша от този тип.
- 229 Цеховата карта трябва да има брояч, указващ общия брой на еталониранията, извършени с картата.

▼ **M7**

- 230 Цеховата карта трябва да има брояч, указващ общия брой на еталониранията, извършени от последното прехвърляне на данни.
- 5.3.10. *Данни относно особените условия*
- 230a Цеховата карта трябва да позволява съхраняването на данните относно особените условия по същия начин като картата на водача. Картата на водача трябва да позволява съхраняването на два файла, съдържащи такива данни.
- 5.4. **Карта на контрольор**
- 5.4.1. *Идентифициране на картата*
- 231 Картата на контрольора трябва да позволява съхраняването на следните данни относно идентифицирането на картата:
- номер на картата,
  - държава-членка, издала картата, име на компетентния орган, извършил издаването, дата на издаването,
  - дата на начало на валидността на картата, дата на край на валидността (при необходимост).
- 5.4.2. *Идентифициране на притежателя на картата*
- 232 Картата на контрольора трябва да позволява съхраняването на следните данни относно притежателя на картата:
- име на контролния орган,
  - адрес на контролния орган,
  - фамилно име на притежателя,
  - име и презиме на притежателя,
  - обичайно използван език.
- 5.4.3. *Данни относно контролните дейности*
- 233 Картата на контрольора трябва да позволява съхраняването на следните данни относно контролните дейности:
- дата и час на извършения контрол,
  - тип на контрола (изобразяване на данните и/или отпечатване и/или прехвърляне на данни от блока, монтиран на превозното средство и/или от картата),
  - прехвърлен период (при необходимост),
  - номер и държава-членка, извършила регистрацията на контролираното превозно средство,
  - номер на контролираната карта на водача и държавата-членка, която я е издала.
- 234 Картата на контрольора трябва да позволява съхраняването най-малко на 230 фиша от този тип.
- 5.5. **Карта на предприятие**
- 5.5.1. *Идентифициране на картата*
- 235 Картата на предприятие трябва да позволява съхраняването на следните данни относно идентифицирането на картата:
- номер на картата,
  - държава-членка, издала картата, име на компетентния орган, извършил издаването, дата на издаването,
  - дата на начало на валидността на картата, дата на край на валидността (при необходимост).

▼ M7

- 5.5.2. *Идентифициране на притежателя на картата*
- 236 Картата на предприятие трябва да позволява съхраняването на следните данни относно идентифицирането на притежателя на картата:
- име на предприятието,
  - адрес на предприятието.
- 5.5.3. *Данни относно дейността на предприятието*
- 237 Картата на предприятие трябва да позволява съхраняването на следните данни относно дейностите на предприятието:
- дата и час на дейността,
  - тип на дейността (блокиране и/или отблокиране на блока, монтиран на превозното средство, прехвърляне на данни от блока и/или от картата),
  - прехвърлен период (при необходимост),
  - номер и държава-членка, извършила регистрацията на превозното средство,
  - номер на картата и държава-членка, която я е издала (при прехвърляне на данни от картата).
- 238 Картата на предприятие трябва да позволява съхраняването на 230 фиша от този тип.

## V. МОНТИРАНЕ НА УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО

### 1. Монтиране

- 239 Новите уреди за регистриране на данните за движението се доставят неактивирани на монтьорите или на производителите на превозното средство заедно с всички параметри относно еталонирането, фигуриращи в списъка на глава III, параграф 20, настроени на съответните актуализирани стойности по подразбиране. Когато не е възможно да се въведе никаква определена стойност, се използва серия от въпросителни относно буквените параметри и от нули относно цифровите параметри. ► **M15** Доставка на важни за сигурността части на контролните уреди за регистриране на данните за движението може да бъде ограничена, ако това е необходимо по време на сертифицирането за сигурност. ◀
- 240 Преди своето активиране уредите за регистриране на данните за движението трябва да дадат достъп до функцията за еталониране, дори и да не е в режим на еталониране.
- 241 Преди своето активиране уредите за регистриране на данните за движението не трябва нито да записват, нито да съхраняват данните, визирани в точки III.от12.3 до 12.9 и точки III от 12.12 до 12.14.
- 242 По време на монтирането производителите на превозното средство трябва да настроят предварително всички известни параметри.

▼ M15

- 243 Производителите на превозното средство или монтьорите трябва да активират контролните уреди за регистриране на данните за движението най-късно преди да започне използването на превозното средство в приложното поле на Регламент (ЕО) № 561/2006.

▼ M7

- 244 Активирането на уредите за регистриране на данните за движението трябва да започне автоматично при първото поставяне на цехова карта в кое да е от картовите устройства.
- 245 Специфичните операции по свързването на датчика за движение с блока, монтиран на превозното средство, при необходимост се извършват автоматично преди или по време на активирането.

▼ M7

- 246 След активирането уредите за регистриране на данните за движението прилага изцяло контрола относно достъпа до функциите и данните.
- 247 Функциите за записване и съхраняване трябва да бъдат напълно оперативни след активирането.

▼ M15

- 248 Монтирането трябва да бъде последвано от калибриране. Не е задължително първоначалното калибриране да включва въвеждане на регистрационния номер на превозното средство, когато той не е известен на одобрения сервис, който трябва да извърши това калибриране. При такива обстоятелства и само по това време притежателят на превозното средство трябва да може да въведе регистрационния номер на превозното средство, като използва своята карта на превозвач, преди да започне използването на превозното средство в приложното поле на Регламент (ЕО) № 561/2006 (например чрез използване на команди посредством подходяща структура от менюта в интерфейса „човек — машина“ на блока, монтиран на превозното средство)<sup>(1)</sup>. Актуализирането или потвърждаването на този елемент трябва да е възможно само с използване на карта за монтаж и настройки.

▼ M7

- 248a Апаратурата за контрол трябва да бъде така поставена в превозното средство, че водачът да има достъп до необходимите функции от седалката си.

2. **Монтажна табелка**▼ M15

- 249 След като монтираните контролни уреди за регистриране на данните за движението бъдат проверени, е необходимо върху уредите да се постави монтажна табелка, която да е добре видима и лесно достъпна. В случаи, когато това не е възможно, табелката трябва да се прикрепя към средната колона на автомобилната каросерия, така че да е добре видима. За превозни средства, които нямат средна колона на своята каросерия, монтажната табелка следва да бъде закрепена към рамката на вратата от страната на водача на превозното средство и във всички случаи да бъде добре видима. След всяко инспектиране от страна на лицензиран монтьор или сервис, на мястото на старата табелка се поставя нова такава.

▼ M13

- 250 В глава V, раздел 2, изискване 250 се заменя със следното:
- име, адрес или търговско наименование на лицензирания монтьор или работилница,
  - характеристичен коефициент на превозното средство, във вида „w = ... импулса/km“,
  - константа на уредите за регистриране на данните за движението, във вида „k = ... импулса/km“,
  - действителна обиколка на колелата с гумите, във вида „l = ... mm“,
  - размер на гумите,

▼ M15

- датата, на която са измерени характеристичният коефициент на превозното средство и действителната обиколка на колелата с гумите,

▼ M13

- идентификационния номер на превозното средство,
- частта на превозното средство, на която адапторът, ако има такъв, е монтиран,
- частта на превозното средство, на която е монтиран датчикът за движение, ако не е свързан с предавателната кутия, или не се използва адаптор,

<sup>(1)</sup> ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1.

**▼ M13**

- описание на цвета на кабела между адаптора и тази част на превозното средство, която създава входящите за него импулси,
- серийният номер на вградения в адаптора датчик за движение.

**▼ M15**

250a

Само за превозни средства от категория M1 и N1, които са оборудвани с адаптор в съответствие с Регламент (ЕО) № 68/2009 <sup>(1)</sup>, и когато не е възможно да се включи цялата необходима информация, както е описано в изискване 250, може да се използва втора, допълнителна табелка. В такива случаи тази допълнителна табелка трябва да съдържа поне информацията съгласно последните четири тирета от изискване 250. Ако се използва втора, допълнителна табелка, тя трябва да бъде поставена близо до първата основна табелка, описана в изискване 250, и трябва да е със същото ниво на защита. Освен това допълнителната табелка трябва да съдържа името, адреса или търговската марка на лицензирания монтьор или сервиз, извършил монтирането, и датата на монтиране.

**▼ M7****3. Пломбиране**

251

Следните компоненти трябва да бъдат пломбирани:

- всеки куплунг, който, ако се разкачи, би предизвикал неоткриваеми промени или неоткриваема загуба на данни,
- монтажната табелка, освен ако тя е прикрепена по такъв начин, че не може да бъде отделена, без да разруши обозначенията, които има на нея.

252

Предвидените пломбирания могат да се премахнат:

- в случай на неотложна необходимост,
- с цел монтиране, регулиране или поправяне на ограничителя на скоростта или на всяко друго устройство, което има отношение към сигурността на пътя, при положение че уредите за регистриране на данните за движението продължават да функционират правилно и сигурно и при положение, че той се пломбира отново от лицензиран монтьор или цех (съгласно раздел VI) веднага след монтирането на ограничителя на скоростта или на всяко друго устройство, което има отношение към сигурността на пътя, или в течение на следващите 7 дена в другите случаи.

253

При всяко счупване на тези пломби се съставя писмена декларация, указваща причините за това действие и се връчва на компетентния орган.

**VI. КОНТРОЛ, ИНСПЕКТИРАНЕ И ПОПРАВКИ**

Предписанията относно обстоятелствата, при които пломбиранията могат да бъдат махнати, както е указано в член 12, параграф 5 на Регламент (ЕИО) № 3821/85, последно изменен от Регламент (ЕО) № 2135/98, са определени в глава V, (3) на настоящото приложение.

**1. Одобрение на монтьорите или цеховете**

Държавите-членки лицензират, контролират редовно и сертифицират организациите, натоварени със следните задачи:

- монтирания,
- извършване на контрол,
- инспекции,
- поправки.

<sup>(1)</sup> ОВ L 21, 24.1.2009 г., стр. 3

▼ **M7**

По смисъла на член 12, параграф 1 от настоящия регламент, цеховите карти се издават единствено на монтьорите и/или цеховете, които са одобрени да извършват активирането и/или еталонирането на апаратурите за контрол, съгласно настоящото приложение и които, освен при надлежно мотивиран случай:

- не могат да получат карта на предприятие, и
- при които останалите професионални дейности не са от вид, който да попречи на общата сигурност на системата така, както тя е уточнена в допълнение 10.

**2. Проверка на новите или поправените устройства**

254 Всяко ново или поправено устройство трябва да бъде проверено дали функционира правилно и дали прави точни извадки и записи, в границите, фиксирани в глава III.2.1 и III.2.2.

**3. Инспектиране на монтиранията**

255 По време на монтирането на превозното средство, всички инсталирани компоненти (включително уредите за регистриране на данните за движението) трябва да отговарят на разпоредбите относно максималния толеранс, фиксирани в глава III.2.1 и III.2.2.

**4. Периодични инспекции**

256 Извършват се периодични инспекции на апаратурите, монтирани на превозните средства, след всяка поправка или след всяка промяна на характеристичния коефициент на превозното средство или на реалната окръжност на търкаляне на гумите, или когато часовникът, показващ координираното универсално време, е неточен с повече от 20 минути, или когато е променен регистрационният номер, или най-малко един път на всеки две години (24 месеца).

257 Тези инспекции включват следните проверки:

- правилно функциониране на уредите за регистриране на данните за движението, включително функцията за съхраняване на данни на тахографските карти,
- отговаряне на разпоредбите на глава III.2.1 и III.2.2 относно максималния толеранс при монтиране,
- наличие на знак за типово одобрение на уредите за регистриране на данните за движението,

▼ **M15**

- монтажната табелка, както е определено с изискване 250, и указателната табелка, както е определено с изискване 169, да са поставени,

▼ **M7**

- липса на нарушаване на целостта на пломбиранията на уредите и на другите компоненти от тях,
- размер на гумите и реална окръжност на търкаляне на гумите,

▼ **M15**

- отсъствие на устройства за манипулиране, прикрепени към контролните уреди.

257a Ако за едно от събитията, изброени в глава III, раздел 9 („Откриване на събития и/или на аномалии“), е установено, че се е случило след последното инспектиране, и то се счита от производителите на тахографи и/или от националните органи за потенциално излагащо на риск сигурността на контролните уреди, сервизът трябва:

- a) да извърши съпоставка на данните за идентификация на датчика за движение от свързания към скоростната кутия датчик за движение, с тези от датчика за движение, свързан към монтирания в превозното средство блок и регистриран в него.



▼ **M15**

- б) да провери дали информацията, записана върху монтажната табелка, съответства на информацията, съхранена в паметта на блока, монтиран на превозното средство;
- в) да провери дали серийният номер на датчика за движение и сертификационният номер за него, ако е отпечатан върху корпуса на датчика за движение, съответстват на информацията, съхранена в паметта на блока, монтиран на превозното средство.
- 2576 Сервизите трябва да записват в своите доклади за инспектиране всички констатации относно счупени пломби или за наличие на устройства за манипулиране. Тези доклади трябва да се съхраняват от сервизите поне две години и да се предоставят на компетентния орган при всяко поискване.

▼ **M7**

- 258 Тези инспекции включват еталониране.
- 5. Измерване на грешките**
- 259 Измерването на грешките при монтиране и при употреба трябва да се извършва при следните условия, които се приемат като стандартни условия за изпитание:
- ненатоварено превозно средство в движение,
  - налягане на гумите, отговарящо на препоръките на производителя,
  - износване на гумите в границите, разрешени от националното законодателство,
  - движение на превозното средство:
    - превозното средство трябва да се движи напред под действие на собствения си двигател, по права линия и върху равна повърхност със скорост от 50 + 5 км/ч. Измереното разстояние трябва да бъде най-малко 1 000 м,
    - при положение че имат еквивалентна точност, други методи, като например използването на съответен изпитателен стенд, могат също така да бъдат използвани за това изпитание.
- 6. Поправки**
- 260 Цеховете и работилниците трябва да могат да прехвърлят данните от уредите за регистриране на данните за движението, за да ги възстановят на съответното транспортно предприятие.
- 261 Одобрените цехове и работилници издават на транспортните предприятия сертификат, удостоверяващ, че данните не могат да бъдат прехвърлени, когато повреда в уредите за регистриране на данните за движението не позволява такова прехвърляне на съхранените данни, дори и след поправката ѝ в самия цех. Цеховете запазват копие от всеки издаден сертификат в продължение най-малко на една година.

## VII. ИЗДАВАНЕ НА КАРТИТЕ

- Процедурите, прилагани от държавите-членки при издаване на картите, трябва да отговарят на следните изисквания:
- 262 Картовият номер при първото издаване на тахографска карта трябва да съдържа индекс за пореден номер (при необходимост), индекс за замяна и индекс за подновяване, фиксиран на „0“.
- 263 Картовите номера на всички тахографски карти, които не са поименни и са издадени от един контролен орган или от един цех или едно транспортно предприятие, трябва да включват 13 идентични цифри, следвани от пореден номер.

▼ **M7**

- 264 Една тахографска карта, издадена за замяна на друга съществуваща тахографска карта, трябва да има еднакъв номер с номера на картата, която заменя, с изключение на индекса за замяна, който трябва да се увеличи с една единица (в серия от 0 до 9, от А до Z).
- 265 Тахографска карта, издадена за замяна на друга съществуваща тахографска карта, трябва да има еднаква дата на валидност с картата, която заменя.
- 266 Една тахографска карта, издадена за подновяване на друга съществуваща тахографска карта, трябва да има еднакъв номер с номера на картата, която подновява, с изключение на индекса за подновяване, който трябва да се увеличи с една единица (в серия от 0 до 9, от А до Z).
- 267 Замяната на една съществуваща тахографска карта с цел промяна на административните данни трябва да следва правилата, прилагани при подновяване, ако тя се извършва в рамките на една и съща държава-членка, или правилата, прилагани при първо издаване, ако тя се извършва в друга държава-членка.
- 268 При карта на контролор или цехова карта, която не е поименна, графата „Фамилно име на притежателя на картата“ трябва да бъде попълнено с името на цеха или на контролния орган.

▼ **M15**

- 268a Държавите-членки обменят данни по електронен път, за да гарантират уникалността на издадената от тях тахографска карта на водач. Компетентните органи на държавите-членки могат да обменят данни по електронен път и когато извършват проверки на карти на водачи на пътя или на територията на предприятия, за да проверят уникалността и статута на картите.

▼ **M7**

## VIII. ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА УРЕДИТЕ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ДВИЖЕНИЕТО И НА ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ

### 1. Общи положения

За целите на настоящата глава под „Уреди за регистриране на данните за движението“ се имат предвид уредите за регистриране на данните за движението или техните компоненти. Не се изисква никакво типово одобрение относно кабела(ите), свързващ(и) датчика за движение с блока, монтиран на превозното средство. Хартията, използвана в уредите за регистриране на данните за движението, се приема като компонент на апаратурата. ► **M15** Всеки производител на блокове за монтиране в превозни средства, може да поиска типово одобрение на своя компонент с всякакъв тип датчик за движение и обратно, при условие че всеки компонент отговаря на изискване 001a. ◀

- 269 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да се представят за одобрение заедно с всички свои компоненти, както и с всяко допълнително устройство, което е вградено в тях.
- 270 Типовото одобрение на уреди за регистриране на данните за движението и на тахографски карти включва изпитания, свързани със сигурността, с функционирането и с възможността за взаимна работа. Положителните резултати на всеки от тези тестове се удостоверяват чрез съответен сертификат.
- 271 Органите на държавите-членки, извършващи типовото одобрение, не предоставят сертификат за типово одобрение съгласно член 5 на настоящия регламент при положение, че при тях няма:
- сертификат за сигурност,
  - сертификат за функциониране,
  - сертификат за възможност за взаимна работа,

▼ **M7**

- относно уредите за регистриране на данните за движението или тахографската карта, предмет на искането на типово одобрение.
- 272 Всяка промяна на софтуера или хардуера, или на материалите, използвани при производството, трябва да бъде заявена предварително на органа, който е предоставил типово одобрение на уредите. Този орган трябва да потвърди на производителя разширяването на типовото одобрение или може да поиска актуализиране или потвърждение на сертификатите относно функционирането, сигурността и/или възможността за взаимна работа.
- 273 Процедурите по актуализиране *in situ* на софтуера на уредите за регистриране на данните за движението трябва да бъдат одобрени от органа, който е предоставил типово одобрение на въпросната апаратура. Ъпгрейдването на софтуера не трябва да променя или да изтрива никаква информация относно дейността на водача, съхранена в уредите за регистриране на данните за движението. Софтуерът може да бъде ъпгрейдван единствено на отговорността на производителя на уредите за регистриране на данните за движението.
- 2. Сертификат за сигурност**
- 274 Сертификатът за сигурност се издава съгласно разпоредбите на допълнение 10 към настоящото приложение.

▼ **M15**

- 274a При извънредното обстоятелство на отказ на органите за сертифициране за сигурност да сертифицират ново оборудване поради излизане от употреба на механизмите за сигурност, издаването на типово одобрение трябва да продължи само при това специфично и извънредно обстоятелство, когато не съществува алтернативно решение, съответстващо на регламента.
- 274b При това обстоятелство съответната държава-членка следва незабавно да информира Европейската комисия, която в рамките на двадесет календарни месеца от издаването на типовото одобрение трябва да започне процедура за гарантиране, че равнището на сигурност е възстановено в своето първоначално състояние.

▼ **M7**

- 3. Сертификат за функциониране**
- 275 Всеки кандидат за типово одобрение трябва да предостави на органа, извършващ типовото одобрение в съответната държава-членка, всички компоненти и документацията, които този орган смята за необходими.

▼ **M15**

- 275a Производителите предоставят съответните образци от типово одобрените продукти и свързаната с тях документация, изисквана от лабораториите, определени да извършват изпитания на функционирането, в срок от един месец от направеното искане. Разходите, възникнали в резултат на това искане, се поемат от страната, която го е направила. Лабораториите разглеждат като поверителна цялата информация, представляваща търговска тайна.

▼ **M7**

- 276 От производителя се издава сертификат за функциониране единствено ако апаратурата е получила положителни резултати на всички изпитания за функциониране, уточнени в допълнение 9.
- 277 Органът, извършващ типовото одобрение, издава сертификат за функциониране. Този сертификат съдържа, освен името на неговия притежател и името на модела, един подробен списък на извършените изпитания и на получените резултати.

▼ **M15**

- 277a В сертификата за функциониране на всеки компонент на контролните уреди за регистриране на данните за движението трябва да се посочват и номерата на типовото одобрение за всички други типово одобрени съвместими компоненти на контролни уреди за регистриране на данните за движението.

▼ M7

## 4. Сертификат за възможност за взаимна работа

- 278 Изпитанията относно възможността за взаимна работа се извършват само от една лаборатория под контрола и отговорността на Европейската комисия.
- 279 Лабораторията записва исканията за провеждане на изпитания, подадени от производителите, по реда на времето на тяхното постъпване.
- 280 Исканията се записват официално, когато лабораторията разполага с:
- всички компоненти и необходимите документи за провеждане на изпитанията относно възможността за взаимна работа,
  - съответния сертификат за сигурност,
  - съответния сертификат за функциониране.
- Датата на вписване на искането се съобщава на производителя.

▼ M15

- 281 Лабораторията не извършва изпитания за оперативна съвместимост на контролни уреди за регистриране на данните за движението или на тахографски карти, за които не е издаден сертификат за сигурност и сертификат за функциониране освен при извънредното обстоятелство, описано в изискване 274а.

▼ M7

- 282 Всеки производител, поискал провеждането на изпитанията относно възможността за взаимна работа, се ангажира да остави на лабораторията, натоварена с изпитанията, всички компоненти на апаратурата и документацията, необходима за целите на изпитанията.
- 283 Изпитанията относно възможността за взаимна работа се провеждат съгласно допълнение 9, параграф 5 към настоящото приложение на всички типове уреди за регистриране на данните за движението или тахографски карти:
- валидността на типовото одобрение на които не е изтекла,
  - типовото одобрение на които се извършва в момента и за които съществува валиден сертификат за възможност за взаимна работа.
- 284 Сертификатът за възможността за взаимна работа трябва да бъде издаден на производителя от лабораторията единствено след като са получени положителни резултати на всички изпитанията относно възможността за взаимна работа.
- 285 При получаване на отрицателни резултати от изпитанията относно възможността за взаимна работа на едно или няколко записващи устройства или тахографска/и карта/и, както е предвидено в изискване 283, сертификатът за възможност за взаимна работа не се издава, докато съответният производител не извърши необходимите промени и устройството или картата не започнат да изпълняват изискванията на всички изпитанията относно възможността за взаимна работа. Лабораторията определя характера на проблема с помощта на съответния производител и се опитва да му помогне при търсенето на техническо решение. При положение, че производителят е променил продукта си, той трябва да се увери, като се обърне към компетентните власти, във валидността на сертификата за сигурност и на сертификата за функциониране.
- 286 Сертификатът за възможността за взаимна работа важи 6 месеца. Той изтича в края на този период, ако производителят не е получил съответния сертификат за типово одобрение. Той се предава от производителя на органа, извършващ типовото одобрение в държавата-членка, която е издала сертификата за функциониране.

▼ M7

- 287 Всеки елемент, който би могъл да предизвика аномалия при взаимната работа, не би трябвало да се използва за извличане на печалби, нито за завземане на доминиращо положение на пазара.
- 5. Сертификат за типово одобрение**
- 288 Органът, извършващ типовото одобрение в държавата-членка, може да предоставя сертификата за типово одобрение при положение, че при него са депозираните трите изисквани сертификата.
- 289 Копие от сертификата за типово одобрение трябва да бъде предадено от сертифициращия орган на лабораторията, натоварена с изпитанията относно възможността за взаимна работа, в момента на издаването на този документ на производителя.
- 290 Лабораторията, натоварена с изпитанията относно възможността за взаимна работа, трябва да актуализира на Интернет-сайт с публичен достъп списъка на моделите апаратури за контрол или тахографски карти:
- за които е било регистрирано искане за провеждане на изпитанията относно възможността за взаимна работа,
  - които са получили сертификат за възможност за взаимна работа (дори и ако той е временен),
  - които са получили сертификат за типово одобрение.
- 6. Извънредна процедура: първи сертификат за възможност за взаимна работа**
- 291 За период от 4 месеца, след като една първа двойка от уреди за регистриране на данните за движението/тахографски карти (карта на водач, цехова карта, карта на контролор и на предприятие) е била призната с възможност за взаимна работа, всички издадени сертификати за възможност за взаимна работа (включително и този първи сертификат) имащи отношение към заявките, получени през този период, се считат за временни.
- 292 След изтичане на този период, ако всички въпросни продукти са с призната възможност за взаимна работа, сертификатите им за възможност за взаимна работа стават окончателни.
- 293 Ако по време на този период се появяват аномалии, свързани с възможността за взаимна работа, лабораторията, натоварена с провеждането на изпитанията, определя причината за наблюдаваните проблеми с помощта на всички заинтересовани производители и ги призовава да направят необходимите промени.
- 294 Ако по време на този период проблемите, свързани с възможността за взаимна работа, не се отстранят, лабораторията, натоварена с провеждането на изпитанията, в сътрудничество със заинтересованите производители и с органите, извършващи одобрението, определя причините за тези аномалии и определя промените, които всеки заинтересован производител трябва да извърши. Търсенето на технически решения може да продължи не по-дълго от два месеца, след което Комисията, при липса на общо решение и след консултация с лабораторията, натоварена с извършването на изпитанията относно възможността за взаимна работа, решава на коя/кои апаратура/и и карти ще се издаде окончателен сертификат за възможност за взаимна работа, като уточнява причините за своя избор.
- 295 Всяко искане за извършване на изпитанията относно възможността за взаимна работа, заведено от лабораторията във времето от края на периода от 4 месеца след издаване на първия временен сертификат за възможност за взаимна работа до датата на вземане на решение от Комисията, визирана в изискване 294, се отлага до решаване на първоначалните проблеми, свързани с възможността за взаимна работа. Тези искания след това се обработват по реда на тяхното завеждане.

▼ **M7***Допълнение 1***РЕЧНИК НА ДАННИТЕ****СЪДЪРЖАНИЕ**

1.	Въведение .....
1.1.	Метод на установяване на определенията на типа данни .....
1.2.	Изходна база .....
2.	Определения на типовете данни .....
2.1.	ActivityChangeInfo .....
2.2.	Address .....
2.3.	BCDString .....
2.4.	CalibrationPurpose .....
2.5.	CardActivityDailyRecord .....
2.6.	CardActivityLengthRange .....
2.7.	CardApprovalNumber .....
2.8.	CardCertificate .....
2.9.	CardChipIdentification .....
2.10.	CardConsecutiveIndex .....
2.11.	CardControlActivityDataRecord .....
2.12.	CardCurrentUse .....
2.13.	CardDriverActivity .....
2.14.	CardDrivingLicenceInformation .....
2.15.	CardEventData .....
2.16.	CardEventRecord .....
2.17.	CardFaultData .....
2.18.	CardFaultRecord .....
2.19.	CardIceIdentification .....
2.20.	CardIdentification .....
2.21.	CardNumber .....
2.22.	CardPlaceDailyWorkPeriod .....
2.23.	CardPrivateKey .....
2.24.	CardPublicKey .....
2.25.	CardRenewalIndex .....
2.26.	CardReplacementIndex .....
2.27.	CardSlotNumber .....
2.28.	CardSlotsStatus .....
2.29.	CardStructureVersion .....
2.30.	CardVehicleRecord .....
2.31.	CardVehiclesUsed .....
2.32.	Certificate .....
2.33.	CertificateContent .....
2.34.	CertificateHolderAuthorisation .....
2.35.	CertificateRequestID .....
2.36.	CertificationAuthorityKID .....

▼ **M7**

2.37.	CompanyActivityData	.....
2.38.	CompanyActivityType	.....
2.39.	CompanyCardApplicationIdentification	.....
2.40.	CompanyCardHolderIdentification	.....
2.41.	ControlCardApplicationIdentification	.....
2.42.	ControlCardControlActivityData	.....
2.43.	ControlCardHolderIdentification	.....
2.44.	ControlType	.....
2.45.	CurrentDateTime	.....
2.46.	DailyPresenceCounter	.....
2.47.	Datef	.....
2.48.	Distance	.....
2.49.	DriverCardApplicationIdentification	.....
2.50.	DriverCardHolderIdentification	.....
2.51.	EntryTypeDailyWorkPeriod	.....
2.52.	EquipmentType	.....
2.53.	EuropeanPublicKey	.....
2.54.	EventFaultType	.....
2.55.	EventFaultRecordPurpose	.....
2.56.	ExtendedSerialNumber	.....
2.57.	FullCardNumber	.....
2.58.	HighResOdometer	.....
2.59.	HighResTripDistance	.....
2.60.	HolderName	.....
2.61.	K-ConstantOfRecordingEquipment	.....
2.62.	KeyIdentifier	.....
2.63.	L-TyreCircumference	.....
2.64.	Language	.....
2.65.	LastCardDownload	.....
2.66.	ManualInputFlag	.....
2.67.	ManufacturerCode	.....
2.68.	MemberStateCertificate	.....
2.69.	MemberStatePublicKey	.....
2.70.	Name	.....
2.71.	NationAlpha	.....
2.72.	NationNumeric	.....
2.73.	NoOfCalibrationRecords	.....
2.74.	NoOfCalibrationSinceDownload	.....
2.75.	NoOfCardPlaceRecords	.....
2.76.	NoOfCardVehicleRecords	.....
2.77.	NoOfCompanyActivityRecords	.....
2.78.	NoOfControlActivityRecords	.....
2.79.	NoOfEventsPerType	.....
2.80.	NoOfFaultsPerType	.....

▼ **M7**

2.81.	OdometerValueMidnight	.....
2.82.	OdometerShort	.....
2.83.	OverspeedNumber	.....
2.84.	PlaceRecord	.....
2.85.	PreviousVehicleInfo	.....
2.86.	PublicKey	.....
2.87.	RegionAlpha	.....
2.88.	RegionNumeric	.....
2.89.	RSAPublicModulus	.....
2.90.	RSAPublicExponent	.....
2.91.	RSAPublicExponent	.....
2.92.	SensorApprovalNumber	.....
2.93.	SensorIdentification	.....
2.94.	SensorInstallation	.....
2.95.	SensorInstallationSecData	.....
2.96.	SensorOSIdentifier	.....
2.97.	SensorPaired	.....
2.98.	SensorPairingDate	.....
2.99.	SensorSerialNumber	.....
2.100.	SensorSCIdentifier	.....
2.101.	Signature	.....
2.102.	SimilarEventsNumber	.....
2.103.	SpecificConditionType	.....
2.104.	SpecificConditionRecord	.....
2.105.	Speed	.....
2.106.	SpeedAuthorised	.....
2.107.	SpeedAverage	.....
2.108.	SpeedMax	.....
2.109.	TDesSessionKey	.....
2.110.	TimeReal	.....
2.111.	TyreSize	.....
2.112.	VehicleIdentificationNumber	.....
2.113.	VehicleRegistrationIdentification	.....
2.114.	VehicleRegistrationNumber	.....
2.115.	VuActivityDailyData	.....
2.116.	VuApprovalNumber	.....
2.117.	VuCalibrationData	.....
2.118.	VuCalibrationRecord	.....
2.119.	VuCardIWData	.....
2.120.	VuCardIWRecord	.....
2.121.	VuCertificate	.....
2.122.	VuCompanyLocksData	.....
2.123.	VuCompanyLocksRecord	.....
2.124.	VuControlActivityData	.....



▼ **M7**

2.125.	VuControlActivityRecord	.....
2.126.	VuDataBlockCounter	.....
2.127.	VuDetailedSpeedBlock	.....
2.128.	VuDetailedSpeedData	.....
2.129.	VuDownloadablePeriod	.....
2.130.	VuDownloadActivityData	.....
2.131.	VuEventData	.....
2.132.	VuEventRecord	.....
2.133.	VuFaultData	.....
2.134.	VuFaultRecord	.....
2.135.	VuIdentification	.....
2.136.	VuManufacturerAddress	.....
2.137.	VuManufacturerName	.....
2.138.	VuManufacturingDate	.....
2.139.	VuOverSpeedingControlData	.....
2.140.	VuOverSpeedingEventData	.....
2.141.	VuOverSpeedingEventRecord	.....
2.142.	VuPartNumber	.....
2.143.	VuPlaceDailyWorkPeriodData	.....
2.144.	VuPlaceDailyWorkPeriodRecord	.....
2.145.	VuPrivateKey	.....
2.146.	VuPublicKey	.....
2.147.	VuSerialNumber	.....
2.148.	VuSoftInstallationDate	.....
2.149.	VuSoftwareIdentification	.....
2.150.	VuSoftwareVersion	.....
2.151.	VuSpecificConditionData	.....
2.152.	VuTimeAdjustmentData	.....
2.153.	VuTimeAdjustmentRecord	.....
2.154.	Характеристичен коефициент W на превозното средство	.....
2.155.	WorkshopCardApplicationIdentification	.....
2.156.	WorkshopCardCalibrationData	.....
2.157.	WorkshopCardCalibrationRecord	.....
2.158.	WorkshopCardHolderIdentification	.....
2.159.	WorkshopCardPIN	.....
3.	Определения на диапазоните от стойности и на размерите	.....
3.1.	Определения, отнасящи се до картите на водача	.....
3.2.	Определения, отнасящи се до цеховите карти	.....
3.3.	Определения, отнасящи се до картите на контролъора	.....
3.4.	Определения, отнасящи се до картите на предприятията	.....
4.	Набор от символи	.....
5.	Кодиране	.....

▼ **M7****1. ВЪВЕДЕНИЕ**

В настоящото допълнение се дава поредица от уточнения относно форматите, типовете и структурата на данните, използвани от уредите за регистриране на данните за движението и тахографските карти.

**1.1. Метод на установяване на определенията на типа данни**

В настоящото допълнение се използва Нотиране на абстрактен синтаксис № 1 (ASN.1) за определяне на различните типове данни. Тази система позволява дефинирането на прости и структурирани данни, без да се нуждае от използването на специфичен синтаксис за трансфер (правила на кодиране), които да зависят от съответното приложение и среда.

Правилата за наименоване от тип ASN.1 се фиксират съгласно стандарт ISO/CEI 8824-1. От това следва, че:

- в рамките на възможното значението на определен тип данни става имплицитно ясно от името, което е дадено на този тип,
- ако определен тип данни се състои от други типове данни, името на този тип се представя винаги под формата на една-единствена последователност от буквени символи, започваща с главна буква, въпреки че това име може да съдържа неопределен брой главни букви, които напомнят за значението на данните,
- по принцип имената на типа данни са във връзка с името на типовете данни, от които са съставени, с оборудването, в което данните се запамятват, и с функцията, която е асоциирана към въпросните данни.

Ако използването на тип ASN.1, който вече е определен в рамките на друг стандарт, се налага заедно с уредите за регистриране на данните за движението, този тип ASN.1 се дефинира в настоящото допълнение.

С цел да се позволи прилагането на няколко типа правила за кодиране, някои типове ASN.1, упоменати в настоящото допълнение, са в зависимост от идентификатори на диапазона от стойности. Тези идентификатори се определят в параграф 3.

**1.2. Изходна база**

Следващите съкращения се използват в настоящото допълнение:

ISO 639	Код за представяне на имената на езиците. Първо издание: 1988 г.
EN 726-3	Системи от идентификационни карти — Карти и телекомуникационни терминали с интегрална/и схема/и — Част 3: Изисквания, независещи от приложенията, на които картите трябва да отговарят. Декември 1994 г.
ISO 3779	Пътни превозни средства — Идентификационен номер на превозното средство (NIIdV) — Съдържание и структура. Трето издание: 1983 г.
ISO/IEC 7816-5	Информационна технология — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 5: Система за номериране и процедура по записване на идентификаторите на приложения. Първо издание: 1994 г. + Изменение 1: 1996 г.
ISO/IEC 8824-1	Информационна технология — Нотиране на абстрактен синтаксис № 1 (ASN.1): Спецификация на базовото нотиране. Второ издание: 1998 г.
ISO/IEC 8825-2	Информационна технология — Правила за кодиране по (ASN.1): Спецификация на правилата за кондензирано кодиране (RCC). Второ издание: 1998 г.
ISO/IEC 8859-1	Информационна технология — Набори от графични символи, кодирани в байтове — Част 1: Латинска азбука № 1. Първо издание: 1998 г.

▼ **M7**

ISO/IEC 8859-7 Информационна технология — Набори от графични символи, кодирани в байтове — Част 7: Латинска/гръцка азбука. Първо издание: 1987 г.

ISO 16844-3 Пътни превозни средства — Тахографски системи — Интерфейси на датчиците за движение. WD 3-20/05/99.

## 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ НА ТИПОВЕТЕ ДАННИ

Какъвто и да е въпросният тип данни от видовете, описани по-долу, съдържание „неизвестно“ или „ирелевантно“ води до даването на стойност по подразбиране, която е резултат от запълването на въпросния елемент с данни посредством байтове „FF“.

### 2.1. ActivityChangeInfo

Този тип данни позволява кодирането във вид на думи от два байта на състоянието на четящото устройство в 00.00 часа и/или на положението на водача в 00.00 часа и/или на промените на дейността, на положението при кормуването и/или на положението на картата, отнасящо се до определен водач или помощник-водач. Той е свързан с изисквания 084, 109a, 199 и 219.

ActivityChangeInfo ::= OCTET STRING (SIZE(2))

#### Определяне на стойност – Поредов байт: „sraattttttt“В (16 бита)

Относно записите (и състоянието на водача) на картата на водача (или на цеховата карта):

's'В	Четящо устройство (ирелевантно, ако „r“ = 1, освен при забележката по-долу):
	'0'В: ВОДАЧ
	'1'В: ПОМОЩНИК-ВОДАЧ
'c'В	Положение при кормуване (ако „r“ = 0) или Положение на следващата дейност (ако „r“ = 1):
	'0'В: САМ
	'1'В: ЕКИПАЖ
'p'В	Положение на картата:
	'0'В: ПОСТАВЕНА, картата е поставена в уреди за регистриране на данните за движението
	'1'В: НЕПОСТАВЕНА, никаква карта не е поставена (или картата е извадена)
'aa'В	Дейност (ирелевантно, ако „r“ = 1 и „c“ = 0, освен при забележката по-долу):
	'00'В: ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА
	'01'В: НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ
	'10'В: РАБОТА
	'11'В: КОРМУВАНЕ
'tttttttttt'В	Час на промяната: брой минути, изтекли след 00.00 часа на съответния ден.

Относно записите (и състоянието на водача) на картата на водача (или на цеховата карта):

's'В	Четящо устройство (ирелевантно, ако „r“ = 1, освен при забележката по-долу):	
	'0'В: ВОДАЧ	
	'1'В: ПОМОЩНИК-ВОДАЧ	
'c'В	Положение при кормуване (ако „r“ = 0) или Положение на следващата дейност (ако „r“ = 1):	
	'0'В: САМ	'0'В: НЕИЗВЕСТНО
	'1'В: ЕКИПАЖ	'1'В: ИЗВЕСТНО (= ръчно въвеждане)
'p'В	Положение на картата:	
	'0'В: ПОСТАВЕНА, картата е поставена в уреди за регистриране на данните за движението	
	'1'В: НЕПОСТАВЕНА, никаква карта не е поставена (или картата е извадена)	

**▼ M7**

'aa'B	Дейност (ирелевантно, ако „р“ = 1 и „с“ = 0, освен при забележката по-долу):
'00'B	ПРЕКЪСВАНЕ/ПОЧИВКА
'01'B	НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ
'10'B	РАБОТА
'11'B	КОРМУВАНЕ
'ttttttttttt'B	Час на промяната: брой минути, изтекли след 00.00 часа на съответния ден.

**Забележка в случай на „Изваждане на картата“:**

Когато картата е извадена

- „s“ се прилага и указва четящото устройство, чиято карта е била извадена,
- „с“ трябва да бъде поставено на 0,
- „р“ трябва да бъде поставено на 1,
- „aa“ трябва да кодира текущата дейност, избрана в същия момент.

Нищо не пречи битовете „с“ и „aa“ на думата (записана на картата) да бъдат изтрети вследствие на ръчно въвеждане с цел отразяване на постъпването на съответните данни.

**▼ M15****2.2. Address**

Адрес.

```
Address: = SEQUENCE {
    codePage                INTEGER (0..255),
    address                  OCTET STRING (SIZE(35))
}
```

**codePage** (кодова таблица) указва набор от символи, за който се дава определение в глава 4,

**address** е адрес, кодиран с използването на указания набор от символи.

**▼ M7****2.3. BCDString**

BCDString се прилага при представяне в двоичен код на данни, съставени от десетични числа (DCB). Този тип данни се използва за представяне на десетично число чрез един полубайт (4 бита). BCDString се основава на прилагането на стандарта ISO/CEI 8824-1 „CharacterStringType“ (тип символен низ).

```
BCDString ::= CHARACTER STRING (WITH COMPONENTS {
    identification ( WITH COMPONENTS {
        fixed PRESENT } ) } )
```

BCDString използва нотирането „hstring“. Лявата шестнадесетична цифра се смята като най-значещият полубайт на първия байт. За да се получи кратно число байтове, е необходимо да се вмъкне съответният брой десни нулеви полубайтове от позицията, която заема най-значещият полубайт на първия байт.

Допустими цифри: 0, 1, ... 9.

▼ M7**2.4. CalibrationPurpose**

Код, указващ причината за записване на комплект от параметри за еталониране. Този тип данни е свързан с изисквания 097 и 098.

```
CalibrationPurpose ::= OCTET STRING (SIZE(1))
```

**Определяне на стойност:**

'00'H запазена стойност,

'01'H активиране: записване на параметрите за еталониране, известни в момента на активирането на блока, монтиран на превозното средство,

'02'H първо инсталиране: първо еталониране на блока след активирането му,

'03'H инсталиране: първо еталониране на блока, монтиран на разглежданото превозно средство,

'04'H периодично инспектиране.

**2.5. CardActivityDailyRecord**

Информации, записани на картата и отнасящи се до дейностите, които водачът е извършвал през определен календарен ден. Този тип данни е свързан с изисквания 199 и 219.

```
CardActivityDailyRecord ::= SEQUENCE {
    activityPreviousRecordLength      INTEGER(0..CardActivityLengthRange),
    activityRecordLength              INTEGER(0..CardActivityLengthRange),
    activityRecordDate                 TimeReal,
    activityDailyPresenceCounter       DailyPresenceCounter,
    activityDayDistance                Distance,
    activityChangeInfo                 SET SIZE(1..1440) OF ActivityChangeInfo
}
```

**activityPreviousRecordLength** указва общата дължина на предишния ежедневен запис, изразена в байтове. Максималната стойност съответства на дължината на НИЗА ОТ БАЙТОВЕ, съдържащ тези записи (виж CardActivityLengthRange, параграф 3). Когато тези данни съответстват на най-стария ежедневен запис, стойността на activityPreviousRecordLength трябва да бъде нулирана.

**activityRecordLength** указва общата дължина на този запис, изразена в байтове. Максималната стойност съответства на дължината на НИЗА ОТ БАЙТОВЕ, съдържащ тези записи.

**activityRecordDate** указва датата на записа.

**activityDailyPresenceCounter** указва състоянието на брояча на присъствените дни за разглеждания ден и карта.

**activityDayDistance** указва общото изминато разстояние през разглеждания ден.

**activityChangeInfo** указва комплекта от данни ActivityChangeInfo, който се отнася до разглежданите водач и ден. Този низ от байтове не може да съдържа повече от 1 440 стойности (една промяна на дейност в минута). Този комплект от данни съдържа винаги ActivityChangeInfo, който кодира положението на водача в 00.00 часа.

▼ **M7****2.6. CardActivityLengthRange**

Брой на байтовете, които една карта на водача или цехова карта може да предназначи за съхраняването на записите относно дейностите на водача.

`CardActivityLengthRange ::= INTEGER(0..216-1)`

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

**2.7. CardApprovalNumber**

Номер на типово одобрение на картата.

`CardApprovalNumber ::= IA5String(SIZE(8))`

**Определяне на стойност:** не е указана.

**2.8. CardCertificate**

Сертификат, свързан с публичния ключ на определена карта.

`CardCertificate ::= Certificate`

**2.9. CardChipIdentification**

Информации, записани на картата, и отнасящи се до идентифицирането на вградения чип (CI) на тази карта (изискване 191).

```
CardChipIdentification ::= SEQUENCE {
    icSerialNumber          OCTET STRING (SIZE(4)),
    icManufacturingReferences OCTET STRING (SIZE(4))
}
```

**icSerialNumber** указва серийния номер на вградения чип, определен в стандарт EN 726-3.

**icManufacturingReferences** указва идентификатора на производителя на вградения чип, и отправя към производствените елементи, определени в стандарт EN 726-3.

**2.10. CardConsecutiveIndex**

Индекс за пореден номер на разглежданата карта [определение (3)].

`CardConsecutiveIndex ::= IA5String(SIZE(1))`

**Определяне на стойност:** (виж глава VII на настоящото приложение)

Поредност на единицата за нарастване: '0, ..., 9, A, ..., Z, a, ..., z'.



▼ **M7**

**activityPointerOldestDayRecord** указва с точност началото на записването в паметта (броя на байтовете, броени от началото на низа) на най-стария ежедневен запис, който съдържа низът activityDailyRecords. Максималната стойност съответства на дължината на низа.

**activityPointerNewestRecord** указва с точност началото на записването в паметта (броя на байтовете, броени от началото на низа) на най-новия ежедневен запис, който съдържа низът activityDailyRecords. Максималната стойност съответства на дължината на низа.

**activityDailyRecords** указва мястото, отделено за записването на данните относно дейностите на водача (структура на данни: CardActivityDailyRecord) за всеки календарен ден, през който картата е била използвана.

**Определяне на стойност:** този низ от байтове се попълва периодично от записи от типа на CardActivityDailyRecord. По време на първото използване началото на записването на първото извлечение съпада с първия байт на низа. Следващите записи се запаметяват в края на предишния. Когато низът се запълни, записването продължава, като се извършва отново на първия байт на низа, без да се държи сметка за прекъсванията, които са в състояние да засегнат какъвто и да е елемент от информацията. Преди да се въведат нови данни за дейността в низа (като се разшири съществуващият activityDailyRecord или като се вкара нов activityDailyRecord), които заместват най-старите данни за дейността, е необходимо да се актуализира activityPointerOldestDayRecord, за да се получи информация за новото местоположение в паметта, което заема от този момент най-старият пълен всекидневен запис, и да се нулира activityPreviousRecordLength на този (нов) най-стар пълен всекидневен запис.

#### 2.14. CardDrivingLicenceInformation

Информации, записани на карта на водача и отнасящи се до свидетелството за управление на притежателя на картата (изискване 196).

```
CardDrivingLicenceInformation ::= SEQUENCE {
    drivingLicenceIssuingAuthority      Name,
    drivingLicenceIssuingNation         NationNumeric,
    drivingLicenceNumber                IA5String(SIZE(16))
}
```

**drivingLicenceIssuingAuthority** указва компетентния орган, извършил издаването на свидетелството за управление.

**drivingLicenceIssuingNation** указва националността на компетентния орган, извършил издаването на свидетелството за управление.

**drivingLicenceNumber** указва номера на свидетелството за управление.

#### 2.15. CardEventData

Информации, записани на карта на водача или на цехова карта и отнасящи се до събитията, свързани с притежателя на картата (изисквания 204 и 223).

```
CardEventData ::= SEQUENCE SIZE(6) OF {
    cardEventRecords                SET SIZE(NumberOfEventsPerType) OF
                                     CardEventRecord
}
```

**CardEventData** се състои от последователност от cardEventRecords (с изключение на записите относно евентуалните опити за нарушаване на сигурността, които са групирани в последния блок от данни на последователността), чието структуриране съответства на структурирането на EventFaultType, подредени по възходящ ред.

**cardEventRecords** се състои в комплект от записи на събития, съответстващ на определен тип събитие (или на тази категория от събития, в които се нареждат опитите за нарушаване на сигурността).



▼ M72.16. **CardEventRecord**

Информации, записани на карта на водача или на цехова карта и отнасящи се до определено събитие, свързано с притежателя на картата (изисквания 205 и 223).

```
CardEventRecord ::= SEQUENCE {
    eventType                               EventFaultType,
    eventBeginTime                          TimeReal,
    eventEndTime                            TimeReal,
    eventVehicleRegistration                VehicleRegistrationIdentification
}
```

**eventType** указва типа на събитието.

**eventBeginTime** указва датата и часа на началото на определено събитие.

**eventEndTime** указва датата и часа на края на определено събитие.

**eventVehicleRegistration** указва регистрационния номер, както и държавата-членка, извършила регистрацията на превозното средство, в което се е случило разглежданото събитие.

2.17. **CardFaultData**

Информации, записани на карта на водача или на цехова карта и отнасящи се до аномалиите, свързани с притежателя на картата (изисквания 207 и 223).

```
CardFaultData ::= SEQUENCE SIZE (2) OF {
    cardFaultRecords                       SET SIZE (NoOfFaultsPerType) OF
                                           CardFaultRecord
}
```

**CardFaultData** представлява последователност, съдържаща комплект от записи на аномалиите, които засягат уредите за регистриране на данните за движението, последван от комплект от записи на аномалиите, които засягат използваната/ите карта/и.

**cardFaultRecords** представлява комплект от записи на аномалиите, които се подреждат в определена категория (уреди за регистриране на данните за движението или карта).

2.18. **CardFaultRecord**

Информации, записани на карта на водача или на цехова карта и отнасящи се до определена аномалия, свързана с притежателя на картата (изисквания 208 и 223).

```
CardFaultRecord ::= SEQUENCE {
    faultType                               EventFaultType,
    faultBeginTime                          TimeReal,
    faultEndTime                            TimeReal,
    faultVehicleRegistration                VehicleRegistrationIdentification
}
```

**faultType** указва типа на аномалията.

**faultBeginTime** указва датата и часа на началото на определена аномалия.

**faultEndTime** указва датата и часа на края на определена аномалия.

**faultVehicleRegistration** указва регистрационния номер, както и държавата-членка, извършила регистрацията на превозното средство, в което се е случила разглежданата аномалия.

▼ M72.19. **CardIccIdentification**

Информации, записани на определена карта и отнасящи се до идентифицирането на тази карта с вграден чип (CI) (изискване 192).

```
CardIccIdentification ::= SEQUENCE {
    clockStop                OCTET STRING (SIZE(1)),
    cardExtendedSerialNumber ExtendedSerialNumber,
    cardApprovalNumber      CardApprovalNumber
    cardPersonaliserID      OCTET STRING (SIZE(1)),
    embedderIcAssemblerId   OCTET STRING (SIZE(5)),
    icIdentifier             OCTET STRING (SIZE(2))
}
```

**clockStop** указва режима clockStop, определен в стандарт EN 726-3.

**cardExtendedSerialNumber** указва серийния номер на картата с вграден чип, както и нейния референтен производствен номер, определен от стандарт EN 726-3 така, както те са указани от типа данни ExtendedSerialNumber.

**cardApprovalNumber** указва номера на типовото одобрение на картата.

**cardPersonaliserID** указва индивидуалния ID на картата, определен в стандарт EN 726-3.

**embedderIcAssemblerId** указва идентификатора на интегратора/асемблатора на вградения чип, определен в стандарт EN 726-3.

**icIdentifier** указва идентификатора на чипа, вграден на картата, и на неговия производител, определен в стандарт EN 726-3.

2.20. **CardIdentification**

Информации, записани на определена карта и отнасящи се до нейното идентифициране (изисквания 194, 215, 231 и 235).

```
CardIdentification ::= SEQUENCE
    cardIssuingMemberState      NationNumeric,
    cardNumber                  CardNumber,
    cardIssuingAuthorityName    Name,
    cardIssueDate               TimeReal,
    cardValidityBegin           TimeReal,
    cardExpiryDate              TimeReal
}
```

**cardIssuingMemberState** указва кода на държавата-членка, която е издала картата.

**cardNumber** указва картовия номер на разглежданата карта.

**cardIssuingAuthorityName** указва името на компетентния орган, извършил издаването на разглежданата карта.

**cardIssueDate** указва датата на издаването на картата на сегашния ѝ титуляр.

**cardValidityBegin** указва датата на първото влизане в сила на картата.

**cardExpiryDate** указва датата на край на валидността на картата.

▼ M72.21. **CardNumber**

Номер на карта съгласно определение ж).

```
CardNumber ::= CHOICE {
    SEQUENCE {
        driverIdentification          IA5String(SIZE(14)),
        cardReplacementIndex         CardReplacementIndex,
        cardRenewalIndex              CardRenewalIndex
    }
    SEQUENCE {
        ownerIdentification           IA5String(SIZE(13)),
        cardConsecutiveIndex         CardConsecutiveIndex,
        cardReplacementIndex         CardReplacementIndex,
        cardRenewalIndex              CardRenewalIndex
    }
}
```

**driverIdentification** указва индивидуалната идентификация на водач, водещ се на отчет в определена държава-членка.

**ownerIdentification** указва индивидуалната идентификация на предприятие, цех или контролен орган, установени в определена държава-членка.

**cardConsecutiveIndex** указва индекса за пореден номер на разглежданата карта.

**cardReplacementIndex** указва индекса за замяна на картата.

**cardRenewalIndex** указва индекса за подновяване на картата.

Първата последователност от селекцията позволява да се кодира номерът на картата на водача, втората последователност позволява да се кодират номерата на цеховата карта, на картата на контролор и на картата на предприятие.

2.22. **CardPlaceDailyWorkPeriod**

Информации, записани на карта на водача или на цехова карта и отнасящи се до местоположението в началото и/или в края на дневните периоди на работа (изисквания 202 и 221).

```
CardPlaceDailyWorkPeriod ::= SEQUENCE {
    placePointerNewestRecord          INTEGER(0..NoOfCardPlaceRecords-1),
    placeRecords                      SET SIZE(NoOfCardPlaceRecords) OF PlaceRecord
}
```

**placePointerNewestRecord** указва индекса на последния запис на местоположението, актуализиран от системата.

**Определяне на стойност:** число, съответстващо на номератора на записите на местоположението, започващо със серия от „0“ за първия случай от запис на местоположение в разглежданата структура.

**placeRecords** указва комплекта от записи, съдържащи данните относно въведените местоположения.

▼ **M7****2.23. CardPrivateKey**

Частен ключ на определена карта.

```
CardPrivateKey ::= RSAKeyPrivateExponent
```

**2.24. CardPublicKey**

Публичен ключ на определена карта.

```
CardPublicKey ::= PublicKey
```

**2.25. CardRenewalIndex**

Индекс за подновяване на определена карта [определение и)].

```
CardRenewalIndex ::= IA5String(SIZE(1))
```

**Определяне на стойност:** (виж раздел VII на настоящото приложение).

'0' Първо издаване.

Възходящ ред: '0, ..., 9, A, ..., Z'.

**2.26. CardReplacementIndex**

Индекс за подмяна на определена карта [определение й)].

```
CardReplacementIndex ::= IA5String(SIZE(1))
```

**Определяне на стойност:** (виж раздел VII на настоящото приложение).

'0' Оригинална карта.

Възходящ ред: '0, ..., 9, A, ..., Z'.

**2.27. CardSlotNumber**

Код, позволяващ да се прави разлика между двете четящи устройства за карти на един блок, монтиран на превозното средство.

```
CardSlotNumber ::= INTEGER {
    driverSlot                (0),
    co-driverSlot             (1)
}
```

**Определяне на стойност:** липса на допълнителна информация.

**2.28. CardSlotsStatus**

Код, указващ типа на картите, вкарани в двете четящи устройства на блока, монтиран на превозното средство.

```
CardSlotsStatus ::= OCTET STRING (SIZE(1))
```

▼ M7

**Определяне на стойност** — Поредов байт: 'ccccddd'В:

'cccc'В Идентифициране на типа на картата, поставена в четящото устройство, предназначено за помощник-водача,  
 'ddd'В Идентифициране на типа на картата, поставена в четящото устройство, предназначено за водача,

с помощта на следните кодове за идентификация:

'0000'В никаква карта не е поставена в четящото устройство,  
 '0001'В в четящото устройство е поставена карта на водача,  
 '0010'В в четящото устройство е поставена цехова карта,  
 '0011'В в четящото устройство е поставена карта на контрольор,  
 '0100'В в четящото устройство е поставена карта на предприятие.

### 2.29. CardStructureVersion

Код, указващ версията на структурата, приложена в определена тахографска карта.

CardStructureVersion ::= OCTET STRING (SIZE(2))

**Определяне на стойност:** „aabb“H:

►<sup>(9)</sup>'aa'H Маркировка за промени на структурата, „00h“ за тази версия  
 'bb'H Маркировка за промени, отнасящи се до използването на елементите за данни, обозначени за структурата, дадена от старши байт, „00h“ за настоящата версия. ◀

### ►<sup>(1)</sup> M10

### 2.30. CardVehicleRecord

Информации, записани на карта на водача или на цехова карта и отнасящи се до даден период на използване на превозно средство през определен календарен ден (изисквания 197 и 217).

```
CardVehicleRecord ::= SEQUENCE {
    vehicleOdometerBegin           OdometerShort,
    vehicleOdometerEnd             OdometerShort,
    vehicleFirstUse                 TimeReal,
    vehicleLastUse                  TimeReal,
    vehicleRegistration             VehicleRegistrationIdentification,
    vuDataBlockCounter              VuDataBlockCounter
}
```

**vehicleOdometerBegin** указва стойността, отчетена от брояча на километрите на дадено превозно средство в началото на разглеждания период на използване.

**vehicleOdometerEnd** указва стойността, отчетена от брояча на километрите дадено превозно средство в края на разглеждания период на използване.

**vehicleFirstUse** указва датата и часа на началото на периода на използване на превозното средство.

▼ M7

**vehicleLastUse** указва датата и часа на края на периода на използване на превозното средство.

**vehicleRegistration** указва регистрационния номер, както и държавата-членка, извършила регистрацията на разглежданото превозно средство.

**vuDataBlockCounter** указва стойността, отчетена от брояча на блоковете с данни на блока, монтиран на превозното средство, по време на последното извличане на периода на използване на превозното средство.

### 2.31. CardVehiclesUsed

Информации, записани на карта на водача или на цехова карта и отнасящи се до превозните средства, използвани от притежателя на картата (изисквания 197 и 217).

```
CardVehiclesUsed := SEQUENCE {
    vehiclePointerNewestRecord          INTEGER(0..NoOfCardVehicleRecords-1),
    cardVehicleRecords                  SET SIZE(NoOfCardVehicleRecords) OF
                                        CardVehicleRecord
}
```

**vehiclePointerNewestRecord** указва индекса на последния запис на данните относно превозното средство, актуализиран от системата.

**Определяне на стойност:** Число, съответстващо на номератора на записите на превозното средство, започващо със серия от „0“ за първия случай от запис на превозното средство в разглежданата структура.

**cardVehicleRecords** указва комплекта от записи, съдържащи данните относно използваните превозни средства.

### 2.32. Certificate

Сертификат на публичен ключ, издаден от удостоверяващ орган.

```
Certificate ::= OCTET STRING (SIZE(194))
```

**Определяне на стойност:** Цифров подпис с частично извличане на съдържанието на сертификат по смисъла на Допълнение 11 „Общи механизми за сигурност“: подпис (128 байта) || остатък от публичния ключ (58 байта) || данни за удостоверяващия орган (8 байта).

### 2.33. CertificateContent

Съдържанието (което е достъпно) на сертификат на публичен ключ по смисъла на допълнение 11 „Общи механизми за сигурност“:

```
CertificateContent ::= SEQUENCE {
    certificateProfileIdentifier          INTEGER(0..255),
    certificationAuthorityReference      KeyIdentifier,
    certificateHolderAuthorisation       CertificateHolderAuthorisation,
    certificateEndOfValidity              TimeReal,
    certificateHolderReference            KeyIdentifier,
    publicKey                             PublicKey
}
```

**certificateProfileIdentifier** указва версията на съответния сертификат.

**Определяне на стойност:** „01h“ за тази версия.

**certificationAuthorityReference** идентифицира удостоверяващия орган, който е издал разглеждания сертификат. Тези данни се позовават също така на публичния ключ на този сертифициращ орган.

▼ **M7**

**certificateHolderAuthorisation** идентифицира правата на титуляра на сертификата.

**certificateEndOfValidity** указва датата на изтичане на административната валидност на сертификата.

**certificateHolderReference** идентифицира титуляра на сертификата. Тези данни се позовават също така на неговия публичен ключ.

**publicKey** указва публичния ключ, одобрен от този сертификат.

### 2.34. CertificateHolderAuthorisation

Идентифициране на правата на определен титуляр на сертификат.

```
CertificateHolderAuthorisation ::= SEQUENCE {
    tachographApplicationID          OCTET STRING(SIZE(6))
    equipmentType                    EquipmentType
}
```

**tachographApplicationID** указва идентификатора на тахографското приложение.

**Определяне на стойност:** „FFh“, „54h“, „41h“, „43h“, „48h“, „4Fh“. Този ID на приложението е ексклузивен неodobрен идентификатор на приложение, отговарящ на стандарт ISO/CEI 7816-5.

**equipmentType** идентифицира типа на оборудването, визиран от сертификата.

**Определяне на стойност:** съгласно типа данни EquipmentType. 0, ако сертификатът е издаден от някоя от държавите-членки.

### 2.35. CertificateRequestID

Индивидуално идентифициране на искане за издаване на сертификат. То може също така да изпълнява ролята на идентификатор на публичния ключ на блока, монтиран на превозното средство, в случай че серийният номер на блока, за който ключът е предназначен, е неизвестен по време на изработването на сертификата.

```
CertificateRequestID ::= SEQUENCE {
    requestSerialNumber              INTEGER(0..232-1)
    requestMonthYear                 BCDString(SIZE(2))
    crIdentifier                      OCTET STRING(SIZE(1))
    manufacturerCode                ManufacturerCode
}
```

**requestSerialNumber** указва серийния номер на искането за издаване на сертификат, притежаван от производителя, както и месеца по-долу.

**requestMonthYear** идентифицира месеца и годината на искането за издаване на сертификат.

**Определяне на стойност:** Кодирани DCB на месеца (две цифри) и на годината (двете последни цифри).

**crIdentifier** е идентификатор, позволяващ да се прави разлика между искане за издаване на сертификат и разширен серийен номер.

**Определяне на стойност:** „FFh“.

**Код на производителя:** съответства на цифровия код на производителя, който е подал искането за издаване на сертификат.

▼ M72.36. **CertificationAuthorityKID**

Идентификатор на публичния ключ на определен сертифициращ орган (определена държава-членка или европейски сертифициращ орган).

```
CertificationAuthorityKID ::= SEQUENCE {
    nationNumeric          NationNumeric
    nationAlpha           NationAlpha
    keySerialNumber       INTEGER(0..255)
    additionalInfo        OCTET STRING(SIZE(2))
    caIdentifier          OCTET STRING(SIZE(1))
}
```

**nationNumeric** указва националния цифров код на удостоверяващия орган.

**nationAlpha** указва националния цифрово-буквен код на удостоверяващия орган.

**keySerialNumber** е сериен номер, позволяващ да се прави разлика между различните ключове на удостоверяващия орган, ако някои ключове са предмет на промени.

**additionalInfo** е поле от два байта, позволяващо въвеждането на допълнителни кодове (принадлежащи на удостоверяващия орган).

**caIdentifier** е идентификатор, позволяващ да се прави разлика между идентификатора на ключ, свързан с определен удостоверяващ орган, и други идентификатори на ключове.

**Определяне на стойност:** „01h“.

2.37. **CompanyActivityData**

Информации, записани на карта на предприятие и отнасящи се до дейностите, провеждани с тази карта (изискване 237).

```
CompanyActivityData ::= SEQUENCE {
    companyPointerNewestRecord    INTEGER(0..NoOfCompanyActivityRecords-1),
    companyActivityRecords       SET SIZE (NoOfCompanyActivityRecords) OF
        companyActivityRecord    SEQUENCE {
            companyActivityType    CompanyActivityType,
            companyActivityTime    TimeReal,
            cardNumberInformation   FullCardNumber,

            vehicleRegistrationInformation    VehicleRegistrationIdentification,
            downloadPeriodBegin    TimeReal,
            downloadPeriodEnd      TimeReal
        }
}
```

**companyPointerNewestRecord** указва индекса на последния запис на дейността на предприятието, актуализиран от системата.

**Определяне на стойност:** число, съответстващо на номератора на записа на дейността на предприятието, започващо със серия от „0“ за първия случай от запис на дейността на предприятието в разглежданата структура.



▼ M7

**companyActivityRecords** указва комплекта от данни, представляващи съвкупността от записите на дейността на предприятието.

**companyActivityRecord** указва последователността от информации, свързани с определена дейност на предприятието.

**companyActivityType** указва типа на дейността, провеждана от предприятието.

**companyActivityTime** указва датата и часа на дейността, провеждана от предприятието.

**cardNumberInformation** указва номера на картата и, при необходимост, държавата-членка, в която е издадена прехвърлената карта.

**vehicleRegistrationInformation** указва прехвърлената, блокирана или отблокирана информация за регистрационния номер и държавата-членка, извършила регистрацията на превозното средство.

**downloadPeriodBegin** и **downloadPeriodEnd** указват при необходимост периода, данните за който са били прехвърлени от блока, монтиран на превозното средство.

### 2.38. CompanyActivityType

Код, указващ дейност, провеждана от определено предприятие, прибягващо до използването на своята карта на предприятие.

```
CompanyActivityType ::= INTEGER {
    card downloading                (1),
    VU downloading                 (2),
    VU lock-in                     (3),
    VU lock-out                    (4)
}
```

### 2.39. CompanyCardApplicationIdentification

Информации, записани на карта на предприятие и отнасящи се до идентифицирането на приложението на картата (изискване 190).

```
CompanyCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId        EquipmentType,
    cardStructureVersion           CardStructureVersion,
    noOfCompanyActivityRecords     NoOfCompanyActivityRecords
}
```

**typeOfTachographCardId** указва типа на картата, която се използва.

**cardStructureVersion** указва версията на структурата, приложена в картата.

**noOfCompanyActivityRecords** указва броя на записите на дейността на предприятието, които картата може да съхрани.

### 2.40. CompanyCardHolderIdentification

Информации, записани на карта на предприятие и отнасящи се до идентифицирането на притежателя на картата (изискване 236).

```
CompanyCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    companyName                    Name,
    companyAddress                 Address,
    cardHolderPreferredLanguage    Language
}
```

▼ M7

**companyName** указва името на предприятието на титуляра.

**companyAddress** указва адреса на предприятието на титуляра.

**cardHolderPreferredLanguage** указва предпочитания работен език на титуляра.

#### 2.41. ControlCardApplicationIdentification

Информации, записани на карта на контролър и отнасящи се до идентифицирането на приложението на картата (изискване 190).

```
ControlCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId           EquipmentType,
    cardStructureVersion              CardStructureVersion,
    noOfControlActivityRecords       NoOfControlActivityRecords
}
```

**typeOfTachographCardId** указва типа на картата, която се използва.

**cardStructureVersion** указва версията на структурата, приложена в картата.

**noOfControlActivityRecords** указва броя на записите на дейността на предприятието, които картата може да съхрани.

#### 2.42. ControlCardControlActivityData

Информации, записани на карта на предприятие и отнасящи се до дейностите по извършване на контрол, осъществени с помощта на тази карта (изискване 233).

```
ControlCardControlActivityData ::= SEQUENCE {
    controlPointerNewestRecord        INTEGER(0..NoOfControlActivityRecords-1),
    controlActivityRecords            SET SIZE (NoOfControlActivityRecords) OF
        controlActivityRecord        SEQUENCE {
            controlType                ControlType,
            controlTime                TimeReal,
            controlledCardNumber       FullCardNumber,
            controlledVehicleRegistration VehicleRegistrationIdentification,
            controlDownloadPeriodBegin TimeReal,
            controlDownloadPeriodEnd   TimeReal
        }
}
```

**controlPointerNewestRecord** указва индекса на последния запис на дейността по извършване на контрол, актуализиран от системата.

**Определяне на стойност:** число, съответстващо на номератора на запис на дейността по извършване на контрол, започващо със серия от „0“ за първия случай от запис на дейността по извършване на контрол в разглежданата структура.

**controlActivityRecords** указва комплекта от данни, представляващи съвкупността от записите на дейността по извършване на контрол.

**controlActivityRecord** указва последователността от информации, свързани с определена дейност по извършване на контрол.

**controlType** указва типа на извършения контрол.

**controlTime** указва датата и часа на извършения контрол.

**controlledCardNumber** указва номера на картата, както и държавата-членка, която е издала контролираната карта.

▼ M7

**controlledVehicleRegistration** указва регистрационния номер, както и държавата-членка, извършила регистрацията на превозното средство, подложено на контрол.

**controlDownloadPeriodBegin** и **controlDownloadPeriodEnd** указват при необходимост периода, данните за който са били прехвърлени.

2.43. **ControlCardHolderIdentification**

Информации, записани на карта на контролър и отнасящи се до идентифицирането на притежателя на картата (изискване 232).

```
ControlCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    controlBodyName                Name,
    controlBodyAddress             Address,
    cardHolderName                 HolderName,
    cardHolderPreferredLanguage    Language
}
```

**controlBodyName** указва името на контролния орган, от който зависи притежателят на картата.

**controlBodyAddress** указва адреса на контролния орган, от който зависи притежателят на картата.

**cardHolderName** указва фамилията и името(името и презимето) на притежателя на картата на контролър.

**cardHolderPreferredLanguage** указва предпочитания работен език на притежателя на картата.

2.44. **ControlType**

Код, указващ дейностите, провеждани по време на контрол. Този тип данни е свързан с изисквания 102, 210 и 225.

```
ControlType ::= OCTET STRING (SIZE(1))
```

**Определяне на стойност – Поредов байт: „сvрдхххх“В (8 бита)**

'с'В	прехвърляне на данните от картата:
'0'В:	няма прехвърляне на данните от картата по време на тази дейност по извършване на контрол,
'1'В:	прехвърляне на данните от картата по време на тази дейност по извършване на контрол
'v'В	прехвърляне на данните от блока, монтиран на превозното средство:
'0'В:	няма прехвърляне на данните от блока по време на тази дейност по извършване на контрол,
'1'В:	прехвърляне на данните от блока по време на тази дейност по извършване на контрол
'р'В	разпечатване:
'0'В:	няма разпечатване по време на тази дейност по извършване на контрол,
'1'В:	извършване на разпечатване по време на тази дейност по извършване на контрол
'd'В	изобразяване на данните:
'0'В:	няма изобразяване на данните по време на тази дейност по извършване на контрол,
'1'В:	изобразяване на данните по време на тази дейност по извършване на контрол
'хххх'В	Не се използва.

▼ **M7****2.45. CurrentDateTime**

Дата и час на уредите за регистриране на данните за движението.

CurrentDateTime ::= TimeReal

**Определяне на стойност:** липса на допълнителна информация.

**2.46. DailyPresenceCounter**

Брояч, записан на карта на водача или на цехова карта, стойността на който се увеличава с една единица за всеки календарен ден на вкарване на тази карта в четиращото устройство на определен блок, монтиран на превозното средство. Този тип данни е свързан с изисквания 199 и 219.

DailyPresenceCounter ::= BCDString(SIZE(2))

**Определяне на стойност:** последователно номериране, максималната стойност на което е равна на 9 999, като броенето започва от 0. По време на първото влизане в сила на определена карта, съответният брояч показва нула.

**2.47. Datef**

Дата, изразена в цифров формат, който може да се разпечата веднага.

```
Datef ::= SEQUENCE {
    year      BCDString(SIZE(2)),
    month     BCDString(SIZE(1)),
    day       BCDString(SIZE(1))
}
```

YYYY        година

mm         месец

dd         ден

'00000000'H   указва експлицитно липсата на дата.

**2.48. Distance**

Изминатото разстояние (резултат от изчислението на разликата между две стойности, указани от брояча на километрите на разглежданото превозно средство).

Distance ::= INTEGER(0..2<sup>16</sup>-1)

**Определяне на стойност:** Двоична без знак. Стойност, изразена в километри и намираща се в експлоатационен диапазон от 0 до 9 999 км.

▼ **M7****2.49. DriverCardApplicationIdentification**

Информации, записани на карта на водач и отнасящи се до идентифицирането на приложението на картата (изискване 190).

```
DriverCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId          EquipmentType,
    cardStructureVersion             CardStructureVersion,
    noOfEventsPerType               NoOfEventsPerType,
    noOfFaultsPerType               NoOfFaultsPerType,
    activityStructureLength          CardActivityLengthRange,
    noOfCardVehicleRecords          NoOfCardVehicleRecords,
    noOfCardPlaceRecords            NoOfCardPlaceRecords
}
```

**typeOfTachographCardId** указва типа на картата, която се използва.

**cardStructureVersion** указва версията на структурата, приложена в картата.

**noOfEventsPerType** указва броя на събитията от всеки тип, които картата може да съхрани.

**noOfFaultsPerType** указва броя на аномалиите от всеки тип, които картата може да съхрани.

**activityStructureLength** указва броя на байтовете, които могат да се използват за съхраняване на записите на дейността.

**noOfCardVehicleRecords** указва броя на записите на превозното средство, които картата може да съхрани.

**noOfCardPlaceRecords** указва броя на местоположенията, които картата може да съхрани.

**2.50. DriverCardHolderIdentification**

Информации, записани на карта на водач и отнасящи се до идентифицирането на притежателя на картата (изискване 195).

```
DriverCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    cardHolderName                  HolderName,
    cardHolderBirthDate             Datef,
    cardHolderPreferredLanguage     Language
}
```

**cardHolderName** указва фамилията и името(името и презимето) на притежателя на картата на водача.

**cardHolderBirthDate** указва датата на раждане на притежателя на картата на водача.

**cardHolderPreferredLanguage** указва предпочитания работен език на притежателя на картата.

▼ M7**2.51. EntryTypeDailyWorkPeriod**

Код, позволяващ да се прави разлика между местоположението в началото и в края на един дневен период на работа и условията на въвеждане на тези данни.

```
EntryTypeDailyWorkPeriod ::= INTEGER

    Begin, related time = card insertion time or time of entry           (0),
    End,   related time = card withdrawal time or time of entry         (1),
    Begin, related time manually entered (start time)                   (2),
    End,   related time manually entered (end of work period)           (3),
    Begin, related time assumed by VU                                    (4),
    End,   related time assumed by VU                                    (5)

}
```

**Определяне на стойност:** съгласно стандарт ISO/CEI 8824-1.

**2.52. EquipmentType**

Код, позволяващ да се прави разлика между различните типове оборудване, използвани за тахографското приложение.

```
EquipmentType ::= INTEGER(0..255)

-- Reserved                (0),
-- Driver Card             (1),
-- Workshop Card           (2),
-- Control Card            (3),
-- Company Card            (4),
-- Manufacturing Card      (5),
-- Vehicle Unit            (6),
-- Motion Sensor           (7),
-- RFU                      (8..255)
```

**Определяне на стойност:** Съгласно стандарт ISO/CEI 8824-1.

Стойността 0 е запазена за указване на определена държава-членка или на Европа в полето СНА на сертификатите.

**2.53. EuropeanPublicKey**

Европейски публичен ключ.

```
EuropeanPublicKey ::= PublicKey
```

**2.54. EventFaultType**

Код, характеризиращ определено събитие или аномалия.

```
EventFaultType ::= OCTET STRING (SIZE(1))
```

▼ **M7****Определяне на стойност:**

'0x'H	Събития от общ характер,
'00'H	Липса на допълнителна информация,
'01'H	Поставяне на невалидна карта,
'02'H	Конфликт, предизвикан от картата,
'03'H	Припокриване на времеви период,
'04'H	Кормуване без съответната карта,
'05'H	Поставяне на карта по време на кормуване,
'06'H	Неправилно приключена последна сесия,
'07'H	Превिшаване на допустимата скорост,
'08'H	Прекъсване на електрическото захранване,
'09'H	Грешка в данните относно движението,
► <sup>(1)</sup> '0A'H	Конфликт относно движението на превозното средство,
'0B'H to '0F'H	RFU, ◀
'1x'H	Опит за нарушаване на сигурността, свързан с блока, монтиран на превозното средство,
'10'H	Липса на допълнителна информация,
'11'H	Липса на удостоверяване на датчика за движение,
'12'H	Липса на удостоверяване на тахографска карта,
'13'H	Замяна без разрешение на датчика за движение,
'14'H	Липса на цялостност относно въвеждането на данни на картата,
'15'H	Липса на цялостност относно запамените данни за ползвателя,
'16'H	Грешка при трансфера на вътрешни данни,
'17'H	Неправомерно отваряне на корпуса,
'18'H	Саботаж на хардуера,
'19'H .. '1F'H	RFU,
'2x'H	Опит за нарушаване на сигурността, свързан с датчика за движение,
'20'H	Липса на допълнителна информация,
'21'H	Неуспешно удостоверяване,
'22'H	Липса на цялостност относно запамените данни,
'23'H	Грешка при трансфера на вътрешни данни,
'24'H	Неправомерно отваряне на корпуса,
'25'H	Саботаж на хардуера,
'26'H .. '2F'H	RFU,
'3x'H	Аномалии, засягащи уредите за регистриране на данните за движението,
'30'H	Липса на допълнителна информация,
'31'H	Вътрешна аномалия, засягаща блока, монтиран на превозното средство,
'32'H	Аномалия, засягаща принтера,
'33'H	Аномалия, засягаща изобразяването на данни,
'34'H	Аномалия, засягаща прехвърлянето на данни,
'35'H	Аномалия, засягаща датчика за движение,
'36'H .. '3F'H	RFU,
'4x'H	Аномалия, засягаща дадена карта,
'40'H	Липса на допълнителна информация,
'41'H .. '4F'H	RFU,
'50'H .. '7F'H	RFU,
'80'H .. 'FF'H	Принадлежи на производителя.

▼ M7**2.55. EventFaultRecordPurpose**

Код, указващ причината за записване на определено събитие или аномалия.

EventFaultRecordPurpose ::= OCTET STRING (SIZE(1))

**Определяне на стойност:**

'00'Н	едно от 10-те (последни) най-събития или аномалии,
'01'Н	най-дългото събитие, настъпило по време на всеки от 10-те последни дена, в които са отбелязани събития,
'02'Н	едно от 5-те най-дълги събития, записани по време на 365-те последни дена,
'03'Н	последното събитие, настъпило по време на всеки от 10-те последни дена, в които са отбелязани събития,
'04'Н	най-сериозното събитие, записани по време на на всеки от 10-те последни дена, в които са отбелязани събития,
'05'Н	едно от 5-те най-сериозни събития, записани по време на 365-те последни дена,
'06'Н	първото събитие или аномалия, настъпило след последното еталониране,
'07'Н	текущо събитие или аномалия,
'08'Н до '7F'Н	RFU
'80'Н до 'FF'Н	зависи от производителя.

**2.56. ExtendedSerialNumber**

Индивидуално идентифициране на определено оборудване. Този номер може също така да изпълнява ролята на идентификатор на публичния ключ на оборудването.

```
ExtendedSerialNumber ::= SEQUENCE {
    serialNumber          INTEGER(0..232-1)
    monthYear            BCDString(SIZE(2))
    type                 OCTET STRING(SIZE(1))
    manufacturerCode    ManufacturerCode
}
```

**serialNumber** указва серийния номер на оборудването, даден му от производителя, както и типа на оборудването и месеца по-долу.

**monthYear** идентифицира месеца и годината на производството (или на даването на сериен номер).

**Определяне на стойност:** кодиране BCD на месеца (две цифри) и на годината (двете последни цифри).

**type** е идентификатор на типа използвано оборудване.

**Определяне на стойност:** зависи от производителя, като стойността „FFh“ е резервирана.

**Код на производителя:** съответства на цифровия код на производителя на разглежданото оборудване.

**2.57. FullCardNumber**

Код, позволяващ сигурното идентифициране на тахографска карта.

```
FullCardNumber ::= SEQUENCE {
    cardType              EquipmentType,
    cardIssuingMemberState NationNumeric,
    cardNumber            CardNumber
}
```



▼ **M7**

**cardType** указва типа на тахографската карта.

**cardIssuingMemberState** указва кода на държавата-членка, която е издала разглежданата карта.

**cardNumber** указва номера на картата.

#### 2.58. **HighResOdometer**

Стойност, отчитана от брояча на километрите на превозното средство: общо разстояние, изминато от превозното средство по време на експлоатацията му.

HighResOdometer ::= INTEGER(0..2<sup>32</sup>-1)

**Определяне на стойност:** Двоична без знак. Стойност, изразена в 1/200 от км и намираща се в експлоатационен диапазон от 0 до 21 055 406 км.

#### 2.59. **HighResTripDistance**

Разстояние, изминато по време на цяло пътуване или част от него.

HighResTripDistance ::= INTEGER(0..2<sup>32</sup>-1)

**Определяне на стойност:** Двоична без знак. Стойност, изразена в 1/200 от км и намираща се в експлоатационен диапазон от 0 до 21 055 406 км.

#### 2.60. **HolderName**

Фамилия и име(име и презиме) на притежател на карта.

```
HolderName ::= SEQUENCE {
    holderSurname                Name,
    holderFirstNames             Name
}
```

**holderSurname** указва фамилното име на титуляра. То не се придружава от никаква титла.

**Определяне на стойност:** ако разглежданата карта не е индивидуална, holderSurname съдържа същите данни, като companyName, workshopName или controlBodyName.

**holderFirstNames** указва името(имената) и инициала(ите) на титуляра.

#### 2.61. **K-ConstantOfRecordingEquipment**

Константа на уредите за регистриране на данните за движението [определение м)].

K-ConstantOfRecordingEquipment ::= INTEGER(0..2<sup>16</sup>-1)

**Определяне на стойност:** Импулси на километър и намираща се в експлоатационен диапазон от 0 до 64 255 имп/км.

▼ **M7****2.62. KeyIdentifier**

Уникален идентификатор на публичен ключ, позволяващ неговото указване и селектиране. Този идентификатор идентифицира също така титуляра на ключа.

```
KeyIdentifier ::= CHOICE {
    extendedSerialNumber          ExtendedSerialNumber,
    certificateRequestID          CertificateRequestID,
    certificationAuthorityKID     CertificationAuthorityKID
}
```

Първата опция позволява указването на публичния ключ на блок, монтиран на превозното средство или на тахографска карта.

Втората опция позволява указването на публичния ключ на блок, монтиран на превозното средство (в случай че серийният номер на блока е неизвестен по време на изработването на сертификата).

Третата опция позволява указването на публичния ключ на определена държава-членка.

**2.63. L-TyreCircumference**

Реална окръжност на търкаляне на гумите [определение ф)].

```
L-TyreCircumference ::= INTEGER(0..216-1)
```

**Определяне на стойност:** Двоична без знак. Стойност, изразена в 1/8 от мм и намираща се в експлоатационен диапазон от 0 до 8 031 мм.

**2.64. Language**

Код, идентифициращ определен работен език.

```
Language ::= IA5String(SIZE(2))
```

**Определяне на стойност:** Код, съставен от две малки букви съгласно стандарт ISO 639.

**2.65. LastCardDownload**

Дата и час, записани на картата на водача, на последното прехвърляне на данните от дадена карта (с цели, различни от извършването на контрол). Тази дата може да бъде актуализирана посредством блок, монтиран на превозното средство, или всяко картово четящо устройство.

```
LastCardDownload ::= TimeReal
```

**Определяне на стойност:** Липса на допълнителна информация.

**2.66. ManualInputFlag**

Код, позволяващ да се разбере дали притежателят на картата е извършил или не ръчно въвеждане на дейностите на водача по време на поставянето на тази карта (изискване 081).

```
ManualInputFlag ::= INTEGER {
    noEntry          (0)
    manualEntries   (1)
}
```

**▼ M7**

**Определяне на стойност:** Липса на допълнителна информация.

**▼ M15****2.67. ManufacturerCode**

Код за идентифициране на производителя на типово одобрено оборудване.

`ManufacturerCode := INTEGER (0..255)`

Лабораторията, компетентна за изпитанията за оперативна съвместимост, поддържа и публикува на своя уебсайт списъка с кодове на производители (изискване 290).

Разработчиците на тахографско оборудване получават временно `ManufacturerCodes` по тяхно заявление до лабораторията, компетентна за изпитанията за оперативна съвместимост.

**▼ M7****2.68. MemberStateCertificate**

Сертификат на публичния ключ на определена държава-членка, издаден от европейския удостоверяващ орган.

`MemberStateCertificate ::= Certificate`

**2.69. MemberStatePublicKey**

Публичен ключ на определена държава-членка.

`MemberStatePublicKey ::= PublicKey`

**▼ M15****2.70. Name**

Име.

`Name := SEQUENCE {`

`codePage` `INTEGER (0..255),`

`name` `OCTET STRING (SIZE(35))`

`}`

**codePage** (кодова таблица) указва набор от символи, за който се дава определение в глава 4,

**name** е име, кодирано с използването на указания набор от символи.

**2.71. NationAlpha**

Буквеният код за указването на определена държава трябва да бъде в съответствие с отличителните знаци, с които се обозначават участващите в международния трафик превозни средства (съгласно Виенската конвенция на ООН от 1968 г. за движението по пътищата).

`NationAlpha := IA5String (SIZE (3))`

Буквените и цифровите кодове за държави (съответно `NationAlpha` и `NationNumeric`) трябва да се съдържат в списък, поддържан на уебсайта на лабораторията, определена да извършва изпитанията за оперативна съвместимост, както е посочено в изискване 278.

**2.72. NationNumeric**

Цифров код за указване на определена държава.

`NationNumeric := INTEGER (0.. 255)`

**Определяне на стойност:** вж. данните тип 2.71 (`NationAlpha`)

**▼ M15**

Изменението или актуализирането на спецификацията NationAlpha или NationNumeric, описана в параграфа по-горе, трябва да се извършва само след като определената лаборатория получи становищата на производителите на типово одобрения цифров тахографски блок за монтиране върху превозни средства.

**▼ M7****2.73. NoOfCalibrationRecords**

Брой на записите на еталониранията, които една цехова карта може да съхрани.

NoOfCalibrationRecords ::= INTEGER(0..255)

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

**2.74. NoOfCalibrationsSinceDownload**

Брояч, указващ броя на еталониранията, извършени с една цехова карта от последното прехвърляне на данни, извършено с нея (изискване 230).

NoOfCalibrationsSinceDownload ::= INTEGER(0..2<sup>16</sup>-1),

**Определяне на стойност:** липса на допълнителна информация.

**2.75. NoOfCardPlaceRecords**

Брой на записите на местоположенията, които една карта на водач или цехова карта може да съхрани.

NoOfCardPlaceRecords ::= INTEGER(0..255)

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

**2.76. NoOfCardVehicleRecords**

Брой на записите на данните относно превозното средство, които една карта на водач или цехова карта може да съхрани.

NoOfCardVehicleRecords ::= INTEGER(0..2<sup>16</sup>-1)

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

**2.77. NoOfCompanyActivityRecords**

Брой на записите на дейностите, извършвани от предприятие, които една карта на предприятие може да съхрани.

NoOfCompanyActivityRecords ::= INTEGER(0..2<sup>16</sup>-1)

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

**2.78. NoOfControlActivityRecords**

Брой на записите на дейностите по осъществяване на контрол, които една карта на контролор може да съхрани.

NoOfControlActivityRecords ::= INTEGER(0..2<sup>16</sup>-1)

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

▼ M7**2.79. NoOfEventsPerType**

Брой на събитията от всеки тип, които една карта може да съхрани.

NoOfEventsPerType ::= INTEGER(0..255)

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

**2.80. NoOfFaultsPerType**

Брой на аномалиите от всеки тип, които една карта може да съхрани.

NoOfFaultsPerType ::= INTEGER(0..255)

**Определяне на стойност:** виж параграф 3.

**2.81. OdometerValueMidnight**

Стойност, отчетена от брояча на километрите на превозното средство точно в полунощ на определен ден (изискване 090).

OdometerValueMidnight ::= OdometerShort

**Определяне на стойност:** липса на допълнителна информация.

**2.82. OdometerShort**

Стойност, отчетена от брояча на километрите на превозното средство в съкратена форма.

OdometerShort ::= INTEGER(0..2<sup>24</sup>-1)

**Определяне на стойност:** Двоична без знак. Стойност, изразена в километри, и намираща се в експлоатационен диапазон от 0 до 9 999 999 км.

**2.83. OverspeedNumber**

Брой на събитията от типа превишаване на допустимата скорост, настъпили след последния контрол за превишаванията на допустимата скорост.

OverspeedNumber ::= INTEGER(0..255)

**Определяне на стойност:** 0 означава, че никакво събитие от типа превишаване на допустимата скорост не е настъпило след последния контрол за превишаванията на допустимата скорост, 1 означава, че събитие от този тип е настъпило веднъж след последния контрол за превишаванията на допустимата скорост ... 255 означава, че броят на събитията от типа превишаване на допустимата скорост, настъпили след последния контрол за превишаванията на допустимата скорост, е равен на 255 или надвишава тази стойност.

▼ M72.84. **PlaceRecord**

Информации относно местоположението в началото или в края на един дневен период на работа (изисквания 087, 202 и 221).

```
PlaceRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    entryTypeDailyWorkPeriod EntryTypeDailyWorkPeriod,
    dailyWorkPeriodCountry   NationNumeric,
    dailyWorkPeriodRegion    RegionNumeric,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort
}
```

**entryTime** указва датата и часа на въвеждането на данните.

**entryTypeDailyWorkPeriod** указва типа на въвеждането.

**dailyWorkPeriodCountry** указва въведената страна.

**dailyWorkPeriodRegion** указва въведената област.

**vehicleOdometerValue** указва стойността, отчетена от брояча на километрите в часа на въвеждането на местоположението.

2.85. **PreviousVehicleInfo**

Информации относно превозното средство, използвано преди това от определен водач по време на поставянето на неговата карта в четящото устройство на определен блок, монтиран на превозното средство (изискване 081).

```
PreviousVehicleInfo ::= SEQUENCE {
    vehicleRegistrationIdentification VehicleRegistrationIdentification,
    cardWithdrawalTime              TimeReal
}
```

**vehicleRegistrationIdentification** указва регистрационния номер, както и държавата-членка, извършила регистрацията на превозното средство.

**cardWithdrawalTime** указва датата и часа на изваждането на картата.

2.86. **PublicKey**

Публичен ключ RSA

```
PublicKey ::= SEQUENCE {
    rsaKeyModulus           RSAKeyModulus,
    rsaKeyPublicExponent    RSAKeyPublicExponent
}
```

**rsaKeyModulus** указва модула на двойката ключове.

**rsaKeyPublicExponent** указва публичния степенен показател на двойката ключове.

2.87. **RegionAlpha**

Азбучни съответствия на различните области на определена страна.

```
RegionAlpha ::= IA5STRING(SIZE(3))
```

▼ M7**Определяне на стойност:**

' ' Няма никаква информация

**Испания:**

'AN' Андалусия  
 'AR' Арагон  
 'AST' Астурия  
 'C' Кантабрия  
 'CAT' Каталуния  
 'CL' Кастилия и Леон  
 'CM' Кастилия-Ла Манча  
 'CV' Валенсия  
 'EXT' Естремадура  
 'G' Галисия  
 'IB' Балеарски острови  
 'IC' Канарски острови  
 'LR' Ла Риоха  
 'M' Мадрид  
 'MU' Мурсия  
 'NA' Навара  
 'PV' Баския

**2.88. RegionNumeric**

Азбучни съответствия на различните области на определена страна.

RegionNumeric ::= OCTET STRING (SIZE (1))

**Определяне на стойност:**

'00'H Няма никаква информация

**Испания:**

'01'H Андалусия  
 '02'H Арагон  
 '03'H Астурия  
 '04'H Кантабрия  
 '05'H Каталуния  
 '06'H Кастилия и Леон  
 '07'H Кастилия-Ла Манча  
 '08'H Валенсия  
 '09'H Естремадура  
 '0A'H Галисия  
 '0B'H Балеарски острови  
 '0C'H Канарски острови  
 '0D'H Ла Риоха  
 '0E'H Мадрид  
 '0F'H Мурсия  
 '10'H Навара  
 '11'H Баския

▼ M7**2.89. RSAKeyModulus**

Модул на двойка ключове RSA.

```
RSAKeyModulus ::= OCTET STRING (SIZE(128))
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

**2.90. RSAKeyPrivateExponent**

Частен степенен показател на двойка ключове RSA.

```
RSAKeyPrivateExponent ::= OCTET STRING (SIZE(128))
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

**2.91. RSAKeyPublicExponent**

Публичен степенен показател на двойка ключове RSA.

```
RSAKeyPublicExponent ::= OCTET STRING (SIZE(8))
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

**2.92. SensorApprovalNumber**

Номер на типово одобрение на датчика.

```
SensorApprovalNumber ::= IA5String(SIZE(8))
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

**2.93. SensorIdentification**

Информации, записани в паметта на датчик за движение и отнасящи се до идентифицирането на този елемент (изискване 077).

```
SensorIdentification ::= SEQUENCE {
    sensorSerialNumber          SensorSerialNumber,
    sensorApprovalNumber       SensorApprovalNumber,
    sensorSCIdentifier          SensorSCIdentifier,
    sensorOSIdentifier         SensorOSIdentifier
}
```

**sensorSerialNumber** указва разширения сериен номер на датчика за движение (включително фабричния номер и кода на производителя).

**sensorApprovalNumber** указва номера на одобрение на датчика за движение.

**sensorSCIdentifier** указва идентификатора на компонента за сигурност на датчика за движение.

**sensorOSIdentifier** указва идентификатора на операционната система на датчика за движение.



▼ M72.94. **SensorInstallation**

Информации, записани в паметта на датчик за движение и отнасящи се до монтирането на този елемент (изискване 099).

```
SensorInstallation ::= SEQUENCE {
    sensorPairingDateFirst          SensorPairingDate,
    firstVuApprovalNumber          VuApprovalNumber,
    firstVuSerialNumber            VuSerialNumber,
    sensorPairingDateCurrent       SensorPairingDate,
    currentVuApprovalNumber        VuApprovalNumber,
    currentVUSerialNumber          VuSerialNumber
}
```

**sensorPairingDateFirst** указва датата на първото свързване на датчика за движение с блок, монтиран на превозно средство.

**firstVuApprovalNumber** указва номера на одобрение на първия блок, монтиран на превозно средство, който е свързан с датчика за движение.

**firstVuSerialNumber** указва серийния номер на първия блок, монтиран на превозно средство, който е свързан с датчика за движение.

**sensorPairingDateCurrent** указва датата на сегашното свързване на датчика за движение с блока, монтиран на превозно средство.

**currentVuApprovalNumber** указва номера на одобрение на блока, монтиран на превозно средство, който е свързан в момента с датчика за движение.

**currentVUSerialNumber** указва серийния номер на блока, монтиран на превозно средство, който е свързан в момента с датчика за движение.

2.95. **SensorInstallationSecData**

Информации, записани на цехова карта и отнасящи се до данните относно сигурността, необходими за свързването на датчиците за движение с блоковете, монтирани на превозните средства (изискване 214).

```
SensorInstallationSecData ::= TDesSessionKey
```

**Определяне на стойност:** съгласно стандарт ISO 16844-3.

2.96. **SensorOSIdentifier**

Идентификатор на операционната система на датчика за движение.

```
SensorOSIdentifier ::= IA5String(SIZE(2))
```

**Определяне на стойност:** зависи от производителя.

▼ M72.97. **SensorPaired**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до идентифицирането на датчика за движение, свързан с този блок (изискване 079).

```
SensorPaired ::= SEQUENCE {
    sensorSerialNumber          SensorSerialNumber,
    sensorApprovalNumber        SensorApprovalNumber,
    sensorPairingDateFirst      SensorPairingDate
}
```

**sensorSerialNumber** указва серийния номер на датчика за движение, който е свързан в момента с блока, монтиран на превозното средство.

**sensorApprovalNumber** указва номера на одобрение на датчика за движение, който е свързан в момента с блока, монтиран на превозното средство.

**sensorPairingDateFirst** указва датата на първото свързване на блок, монтиран на превозно средство, с датчика за движение, който е свързан в момента с блока, монтиран на разглежданото превозно средство

2.98. **SensorPairingDate**

Дата на свързване на датчика за движение с блок, монтиран на превозно средство.

```
SensorPairingDate ::= TimeReal
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

2.99. **SensorSerialNumber**

Сериен номер на датчика за движение.

```
SensorSerialNumber ::= ExtendedSerialNumber
```

2.100. **SensorSCIdentifier**

Идентификатор на компонента за сигурност на датчика за движение.

```
SensorSCIdentifier ::= IA5String(SIZE(8))
```

**Определяне на стойност:** зависи от производителя на компонента.

2.101. **Signature**

Цифров подпис.

```
Signature ::= OCTET STRING (SIZE(128))
```

**Определяне на стойност:** съгласно допълнение 11 (Общи механизми за сигурност).

2.102. **SimilarEventsNumber**

Брой на сходните събития, възникнали в определен ден (изискване 094).

```
SimilarEventsNumber ::= INTEGER(0..255)
```

▼ **M7**

**Определяне на стойност:** 0 не се използва, 1 означава, че само едно събитие от този тип е настъпило и е било записано през съответния ден, 2 означава, че две събития от този тип са настъпили през съответния ден (и само едно от тях е било записано), ... 255 означава, че през разглеждания ден са настъпили 255 или повече събития от този тип.

**2.103. SpecificConditionType**

Код, идентифициращ особено условие (изисквания 050б, 105а, 212а и 230а).

```
SpecificConditionType ::= INTEGER(0..255)
```

**Определяне на стойност:**

'00'Н	RFU
'01'Н	Извън обсег - Начало
'02'Н	Извън обсег - Край
'03'Н	Пътуване с ферибот/влак
'04'Н .. 'FF'Н	RFU

**2.104. SpecificConditionRecord**

Информации, записани на карта на водача, на цехова карта или на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до определено особено условие (изисквания 105а, 212а и 230а).

```
SpecificConditionRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    specificConditionType    SpecificConditionType
}
```

**entryTime** указва датата и часа на въвеждането на тези данни.

**specificConditionType** указва кода, идентифициращ въпросното особено условие.

**2.105. Speed**

Скорост на превозното средство (км/ч).

```
Speed ::= INTEGER(0..255)
```

**Определяне на стойност:** Стойност, изразена в км/ч и намираща се в експлоатационен диапазон от 0 до 220 км/ч.

**2.106. SpeedAuthorised**

Максимална разрешена скорост на превозното средство [определение бб)].

```
SpeedAuthorised ::= Speed
```

**2.107. SpeedAverage**

Средна скорост, измерена по отношение на предварително определено времетраене (км/ч).

```
SpeedAverage ::= Speed
```

▼ **M7****2.108. SpeedMax**

Максимална скорост, измерена по време на предварително определено времетраене.

```
SpeedMax ::= Speed
```

**2.109. TDesSessionKey**

Ключ на сесия Троен DES (Data Encryption Standart).

```
TDesSessionKey ::= SEQUENCE {
    tDesKeyA                               OCTET STRING (SIZE(8))
    tDesKeyB                               OCTET STRING (SIZE(8))
}
```

**Определяне на стойност:** липса на допълнителна информация.

**2.110. TimeReal**

Код, свързан с поле, съчетаващо датата и часа, изразени в секунди, считано от 00ч.00м.00сек. по координираното универсално време на 1 януари 1970 г.

```
TimeReal{INTEGER:TimeRealRange} ::= INTEGER(0..TimeRealRange)
```

**Определяне на стойност — Поредов байт:** брой секунди, изтекли след полунощ по координираното универсално време на 1 януари 1970 г.

Най-далечната бъдеща дата/час е през 2106 г.

**2.111. TyreSize**

Обозначение на размерите на гумите.

```
TyreSize ::= IA5String(SIZE(15))
```

**Определяне на стойност:** съгласно Директива 92/23/ЕИО от 31.3.1992 г. (ОВ L 129 от 14.5.1992 г., стр. 95).

**2.112. VehicleIdentificationNumber**

Идентификационен номер на превозното средство (NIIdV), отнасящ се до цялото превозно средство; обикновено се отнася до серийния номер на шасито или до номера на рамата.

```
VehicleIdentificationNumber ::= IA5String(SIZE(17))
```

**Определяне на стойност:** съгласно стандарт ISO 3779.

**2.113. VehicleRegistrationIdentification**

Идентифициране на превозно средство, което е уникално в рамките на Европа (регистрационен номер и държава-членка).

```
VehicleRegistrationIdentification ::= SEQUENCE {
    vehicleRegistrationNation           NationNumeric,
    vehicleRegistrationNumber          VehicleRegistrationNumber
}
```

▼ M7

**vehicleRegistrationNation** указва страната, в която е извършена регистрацията на превозното средство.

**vehicleRegistrationNumber** указва регистрационния номер на превозното средство (VIN).

▼ M152.114. **VehicleRegistrationNumber**

Регистрационен номер на превозното средство (VRN). Регистрационният номер се определя от компетентния орган за регистрацията на превозните средства.

```
VehicleRegistrationNumber := SEQUENCE {
    codePage                               INTEGER (0..255),
    vehicleRegNumber                       OCTET STRING (SIZE(13))
}
```

**codePage** (кодова таблица) указва набор от символи, за който се дава определение в глава 4,

**vehicleRegNumber** е регистрационният номер на превозното средство, кодиран с използването на указания набор от символи.

**Определяне на стойност:** зависи от държавата.

▼ M72.115. **VuActivityDailyData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до промените на дейността, както и до промените в положението при кормуване и/или в състоянието на картата за определен календарен ден (изискване 084) и в състоянието на четящите устройства в 00.00 часа на този ден.

```
VuActivityDailyData ::= SEQUENCE {
    noOfActivityChanges                   INTEGER SIZE (0..1440),
    activityChangeInfos                   SET SIZE (noOfActivityChanges) OF
    ActivityChangeInfo
}
```

**noOfActivityChanges** указва броя на думите, които съдържа комплектът ActivityChangeInfos.

**activityChangeInfo** указва комплекта от думи ActivityChangeInfo, записани в блока за разглеждания ден. Той съдържа винаги две думи ActivityChangeInfo, които указват състоянието на двете четящи устройства в 00.00 часа на същия ден.

2.116. **VuApprovalNumber**

Номер на типово одобрение на блока, монтиран на превозното средство.

```
VuApprovalNumber ::= IA5String(SIZE(8))
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

▼ M72.117. **VuCalibrationData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до последователните еталонирания на уредите за регистриране на данните за движението (изискване 098).

```
VuCalibrationData ::= SEQUENCE {
    noOfVuCalibrationRecords          INTEGER(0..255),
    vuCalibrationRecords SET          SIZE(noOfVuCalibrationRecords) OF
                                       VuCalibrationRecord
}
```

**noOfVuCalibrationRecords** указва броя на записите, които съдържа комплектът **vuCalibrationRecords**.

**vuCalibrationRecords** указва комплекта със записите от еталониранията.

2.118. **VuCalibrationRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до еталониране на уредите за регистриране на данните за движението (изискване 098).

```
VuCalibrationRecord ::= SEQUENCE {
    calibrationPurpose                CalibrationPurpose,
    workshopName                      Name,
    workshopAddress                   Address,
    workshopCardNumber                FullCardNumber,
    workshopCardExpiryDate            TimeReal,
    vehicleIdentificationNumber        VehicleIdentificationNumber,
    vehicleRegistrationIdentification  VehicleRegistrationIdentification,
    wVehicleCharacteristicConstant     W-VehicleCharacteristicConstant,
    kConstantOfRecordingEquipment      K-ConstantOfRecordingEquipment,
    lTyreCircumference                L-TyreCircumference,
    tyreSize                           TyreSize,
    authorisedSpeed                    SpeedAuthorised,
    oldOdometerValue                   OdometerShort,
    newOdometerValue                   OdometerShort,
    oldTimeValue                       TimeReal,
    newTimeValue                       TimeReal,
    nextCalibrationDate                TimeReal
}
```

**calibrationPurpose** указва причината за еталонирането.

**workshopName**, **workshopAddress** указват името и адреса на цеха.

**workshopCardNumber** идентифицира цеховата карта, използвана по време на еталонирането.

**workshopCardExpiryDate** указва датата на край на валидността на картата.

**vehicleIdentificationNumber** указва идентификационния номер на превозното средство.

**vehicleRegistrationIdentification** съдържа регистрационния номер, както и държавата-членка, извършила регистрацията на превозното средство.

▼ **M7**

**wVehicleCharacteristicConstant** указва характеристикния коефициент на превозното средство.

**kConstantOfRecordingEquipment** указва константата на уредите за регистриране на данните за движението.

**ITyreCircumference** указва реалната окръжност на търкаляне на гумите.

**tyreSize** указва обозначаването на размерите на гумите, монтирани на превозното средство.

**authorisedSpeed** указва разрешената скорост на превозното средство.

**oldOdometerValue, newOdometerValue** указват старата и новата стойност, отчетени от брояча на километрите.

**oldTimeValue, newTimeValue** указват старите и новите стойности на датата и часа.

**nextCalibrationDate** указва датата на следващото еталониране, съответстващо на типа, указан в полето CalibrationPurpose, което лицензиращият инспектиращ орган трябва да извърши.

#### 2.119. VuCardIWData

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до циклите на поставяне и на изваждане на карти на водач или цехови карти в съответното четящо устройство на този блок (изискване 081).

```
VuCardIWData ::= SEQUENCE {
    noOfIWRecords          INTEGER(0..216-1),
    vuCardIWRecords       SET SIZE(noOfIWRecords) OF
                          VuCardIWRecord
}
```

**noOfIWRecords** указва броя на записите, които съдържа комплектът vuCardIWRecords

**vuCardIWRecords** указва комплект от записи относно циклите на поставяне и изваждане на картите.

#### 2.120. VuCardIWRecord

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство и отнасящи се до циклите на поставяне и на изваждане на определена карта на водач или цехова карта в съответното четящо устройство на този блок (изискване 081).

```
VuCardIWRecord ::= SEQUENCE {
    cardHolderName         HolderName,
    fullCardNumber         FullCardNumber,
    cardExpiryDate         TimeReal,
    cardInsertionTime      TimeReal,
    vehicleOdometerValueAtInsertion OdometerShort,
    cardSlotNumber         CardSlotNumber,
    cardWithdrawalTime     TimeReal,
    vehicleOdometerValueAtWithdrawal OdometerShort,
    previousVehicleInfo    PreviousVehicleInfo
    manualInputFlag        ManualInputFlag
}
```

▼ M7

**cardHolderName** указва фамилията и името(името и презимето) на водача или на притежателя на цеховата карта така, както те са записани на нея.

**fullCardNumber** указва типа на картата, държавата-членка, която я е издала, и номера ѝ така, както тези данни са записани на нея.

**cardExpiryDate** указва датата на край на валидността на картата така, както тя е записана на нея.

**cardInsertionTime** указва датата и часа на поставянето на картата.

**vehicleOdometerValueAtInsertion** указва стойността, отчетена от брояча на километрите в момента на поставяне на картата.

**cardSlotNumber** указва четящото устройство, в процеп на което е поставена картата.

**cardWithdrawalTime** указва датата и часа на изваждането на картата.

**vehicleOdometerValueAtWithdrawal** указва стойността, отчетена от брояча на километрите в момента на поставяне на картата.

**previousVehicleInfo** съдържа информация относно последното превозно средство, използвано от водача, така, както тя е записана на картата.

**manualInputFlag** съответства на флаг, позволяващ да се разбере дали притежателят на картата е извършил или не ръчно въвеждане на дейностите на водача по време на поставянето на тази карта.

2.121. **VuCertificate**

Сертификат, свързан с публичния ключ на блок, монтиран на превозното средство.

```
VuCertificate ::= Certificate
```

2.122. **VuCompanyLocksData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до блокировките от страна на предприятие (изискване 104).

```
VuCompanyLocksData ::= SEQUENCE {
    noOfLocks                INTEGER(0..20),
    vuCompanyLocksRecords    SET SIZE(noOfLocks) OF
                             VuCompanyLocksRecord
}
```

**noOfLocks** указва броя на блокировките, записани във vuCompanyLocksRecords.

**vuCompanyLocksRecords** съответства на комплекта от записи на блокировките от страна на предприятие.

2.123. **VuCompanyLocksRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до определена блокировка от страна на предприятие (изискване 104).

```
VuCompanyLocksRecord ::= SEQUENCE {
    lockInTime                TimeReal,
    lockOutTime               TimeReal,
    companyName               Name,
    companyAddress            Address,
    companyCardNumber         FullCardNumber
}
```



▼ M7

**lockInTime**, **lockOutTime** указват датите и часовете на блокиране и отблокиране.

**companyName**, **companyAddress** указват името и адреса на предприятието, имащо отношение към блокирането.

**companyCardNumber** идентифицира картата, използвана по време на блокирането.

2.124. **VuControlActivityData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до контролиранията, извършени с помощта на този блок (изискване 102).

```
VuControlActivityData ::= SEQUENCE {
    noOfControls                INTEGER(0..20),
    vuControlActivityRecords    SET SIZE(noOfControls) OF
                                VuControlActivityRecord
}
```

**noOfControls** указва броя на контролиранията, записани в **vuControlActivityRecords**.

**vuControlActivityRecords** указва комплекта от записи относно дейността по извършване на контрол.

2.125. **VuControlActivityRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до точно определен контрол, извършен с помощта на този блок (изискване 102).

```
VuControlActivityRecord ::= SEQUENCE {
    controlType                 ControlType,
    controlTime                 TimeReal,
    controlCardNumber           FullCardNumber,
    downloadPeriodBeginTime     TimeReal,
    downloadPeriodEndTime       TimeReal
}
```

**controlType** указва типа на извършения контрол.

**controlTime** указва датата и часа на извършения контрол.

**ControlCardNumber** идентифицира картата на контролор, използвана по време на извършването на контрола.

**downloadPeriodBeginTime** указва часа на начало на периода, данните за който са били прехвърлени, при положение че има такова прехвърляне.

**downloadPeriodEndTime** указва часа на край на периода, данните за който са били прехвърлени при положение, че има такова прехвърляне.

2.126. **VuDataBlockCounter**

Брояч, записан на карта и идентифициращ последователно циклите на поставяне и изваждане на картата в съответното четящо устройство на блоковете, монтирани на превозните средства.

```
VuDataBlockCounter ::= BCDString(SIZE(2))
```

**Определяне на стойност:** Последователно номериране, максималната стойност на което е равно на 9 999, като броенето започва от 0.

▼ M72.127. **VuDetailedSpeedBlock**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до промяната на скоростта на превозното средство в продължение на една минута, по време на която превозното средство е било в движение (изискване 093).

```
VuDetailedSpeedBlock ::= SEQUENCE {
    speedBlockBeginDate          TimeReal,
    speedsPerSecond              SEQUENCE SIZE (60) OF Speed
}
```

**speedBlockBeginDate** указва датата и часа на първата моментна скорост, която блокът данни съдържа.

**speedsPerSecond** указва хронологичната последователност на скоростите, измерени през всички секунди на минутата, която е започнала в **speedBlockBeginDate** (включена).

2.128. **VuDetailedSpeedData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до промяната на скоростта на превозното средство.

```
VuDetailedSpeedData ::= SEQUENCE
    noOfSpeedBlocks              INTEGER (0..216-1),
    vuDetailedSpeedBlocks        SET SIZE (noOfSpeedBlocks) OF
                                VuDetailedSpeedBlock
}
```

**noOfSpeedBlocks** указва броя на блоковете с данни за скоростта, които съдържа комплектът на **vuDetailedSpeedBlocks**.

**vuDetailedSpeedBlocks** указва комплекта от блокове с данни от измерване на моментната скорост.

2.129. **VuDownloadablePeriod**

Най-старата и най-скорошната дати, за които определен блок, монтиран на превозното средство, съдържа данни относно дейностите на водача (изисквания 081, 084 или 087).

```
VuDownloadablePeriod ::= SEQUENCE {
    minDownloadableTime          TimeReal
    maxDownloadableTime          TimeReal
}
```

**minDownloadableTime** указва най-старите дата и час на поставяне на определена карта, на въвеждане на местоположението или на промяната на дейността, записани в паметта на блока, монтиран на превозното средство.

**maxDownloadableTime** указва най-скорошните дата и час на изваждане на определена карта, на въвеждане на местоположението или на промяната на дейността, записани в паметта на блока, монтиран на превозното средство.

▼ M72.130. **VuDownloadActivityData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до последното прехвърляне на данните от него (изискване 105).

```
VuDownloadActivityData ::= SEQUENCE {
    downloadingTime                TimeReal,
    fullCardNumber                  FullCardNumber,
    companyOrWorkshopName          Name
}
```

**downloadingTime** указва датата и часа на прехвърлянето на данните.

**fullCardNumber** идентифицира картата, използвана за разрешаване на прехвърлянето на данните.

**companyOrWorkshopName** указва името на предприятието или на цеха.

2.131. **VuEventData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до различни събития (изискване 094, с изключение на събитията от типа превишаване на допустимата скорост).

```
VuEventData ::= SEQUENCE {
    noOfVuEvents                    INTEGER(0..255),
    vuEventRecords                  SET SIZE(noOfVuEvents) OF VuEventRecord
}
```

**noOfVuEvents** указва броя на събитията, записани в комплекта от данни **vuEventRecords**.

**vuEventRecords** указва определен комплект със записи на събития.

2.132. **VuEventRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до определено събитие (изискване 094 с изключение на всяко събитие от типа превишаване на допустимата скорост).

```
VuEventRecord ::= SEQUENCE {
    eventType                       EventFaultType,
    eventRecordPurpose              EventFaultRecordPurpose,
    eventBeginTime                  TimeReal,
    eventEndTime                    TimeReal,
    cardNumberDriverSlotBegin       FullCardNumber,
    cardNumberCodriverSlotBegin     FullCardNumber,
    cardNumberDriverSlotEnd         FullCardNumber,
    cardNumberCodriverSlotEnd       FullCardNumber,
    similarEventsNumber             SimilarEventsNumber
}
```

**eventType** указва типа на събитието.

**eventRecordPurpose** указва причината за записване на разглежданото събитие.

**eventBeginTime** указва датата и часа на началото на събитието.

**eventEndTime** указва датата и часа на края на събитието.

▼ M7

**cardNumberDriverSlotBegin** идентифицира картата, поставена в предназначения за водача четящо устройство в началото на събитието.

**cardNumberCodriverSlotBegin** идентифицира картата, поставена в предназначения за помощник-водача четящо устройство в началото на събитието.

**cardNumberDriverSlotEnd** идентифицира картата, поставена в предназначения за водача четящо устройство в края на събитието.

**cardNumberCodriverSlotEnd** идентифицира картата, поставена в предназначения за помощник-водача четящо устройство в края на събитието.

**similarEventsNumber** указва броя на сходните събития, настъпили в същия ден.

Тази последователност се използва за всички събития, освен тези от типа превишаване на допустимата скорост.

2.133. **VuFaultData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до различни аномалии (изискване 096).

```
VuFaultData ::= SEQUENCE {
    noOfVuFaults                INTEGER(0..255),
    vuFaultRecords SET          SIZE(noOfVuFaults) OF VuFaultRecord
}
```

**noOfVuFaults** указва броя на аномалиите, записани в комплекта от данни vuFaultRecords.

**vuFaultRecords** указва комплект със записи на аномалии.

2.134. **VuFaultRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до определена аномалия (изискване 096).

```
VuFaultRecord ::= SEQUENCE {
    faultType                    EventFaultType,
    faultRecordPurpose           EventFaultRecordPurpose,
    faultBeginTime               TimeReal,
    faultEndTime                 TimeReal,
    cardNumberDriverSlotBegin    FullCardNumber,
    cardNumberCodriverSlotBegin  FullCardNumber,
    cardNumberDriverSlotEnd      FullCardNumber,
    cardNumberCodriverSlotEnd    FullCardNumber
}
```

**faultType** указва типа на аномалията, засягаща уредите за регистриране на данните за движението.

**faultRecordPurpose** указва причината за записване на разглежданата аномалия.

**faultBeginTime** указва датата и часа на началото на аномалията.

**faultEndTime** указва датата и часа на край на аномалията.

**cardNumberDriverSlotBegin** идентифицира картата, поставена в предназначения за водача четящо устройство в началото на аномалията.

**cardNumberCodriverSlotBegin** идентифицира картата, поставена в предназначения за помощник-водача четящо устройство в началото на аномалията.

▼ **M7**

**cardNumberDriverSlotEnd** идентифицира картата, поставена в предназначения за водача четящо устройство в края на аномалията.

**cardNumberCodriverSlotEnd** идентифицира картата, поставена в предназначения за помощник-водача четящо устройство в края на аномалията.

2.135. **VuIdentification**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до идентифицирането на този блок (изискване 075).

```
VuIdentification ::= SEQUENCE {
    vuManufacturerName          VuManufacturerName,
    vuManufacturerAddress      VuManufacturerAddress,
    vuPartNumber               VuPartNumber,
    vuSerialNumber             VuSerialNumber,
    vuSoftwareIdentification    VuSoftwareIdentification,
    vuManufacturingDate        VuManufacturingDate,
    vuApprovalNumber           VuApprovalNumber
}
```

**vuManufacturerName** указва името на производителя на блока, монтиран на превозното средство.

**vuManufacturerAddress** указва адреса на производителя на блока, монтиран на превозното средство.

**vuPartNumber** указва фабричния номер на блока, монтиран на превозното средство.

**vuSerialNumber** указва серийния номер на блока, монтиран на превозното средство.

**vuSoftwareIdentification** идентифицира софтуера, използван в блока, монтиран на превозното средство.

**vuManufacturingDate** указва датата на производство на блока, монтиран на превозното средство.

**vuApprovalNumber** указва номера на одобрение на блока, монтиран на превозното средство.

2.136. **VuManufacturerAddress**

Адрес на производителя на блока, монтиран на превозното средство.

```
VuManufacturerAddress ::= Address
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

2.137. **VuManufacturerName**

Име на производителя на блока, монтиран на превозното средство.

```
VuManufacturerName ::= Name
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

2.138. **VuManufacturingDate**

Дата на производство на блока, монтиран на превозното средство.

```
VuManufacturingDate ::= TimeReal
```

▼ M7

**Определяне на стойност:** не е указана.

2.139. **VuOverSpeedingControlData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до събитията от типа превишаване на допустимата скорост, настъпили след извършването на последния контрол за превишаване на допустимата скорост (изискване 095).

```
VuOverSpeedingControlData ::= SEQUENCE {
    lastOverspeedControlTime      TimeReal,
    firstOverspeedSince           TimeReal,
    numberOfOverspeedSince        OverspeedNumber
}
```

**lastOverspeedControlTime** указва датата и часа на последния контрол на превишаването на допустимата скорост.

**firstOverspeedSince** указва датата и часа на първото превишаване на допустимата скорост, констатирано след последния контрол на превишаването на допустимата скорост.

**numberOfOverspeedSince** указва броя на събитията от типа превишаване на допустимата скорост, настъпили след последния контрол на превишаването на допустимата скорост.

2.140. **VuOverSpeedingEventData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до събитията от типа превишаване на допустимата скорост (изискване 094).

```
VuOverSpeedingEventData ::= SEQUENCE {
    noOfVuOverSpeedingEvents      INTEGER(0..255),
    vuOverSpeedingEventRecords    SET SIZE(noOfVuOverSpeedingEvents) OF
                                   VuOverSpeedingEventRecord
}
```

**noOfVuOverSpeedingEvents** указва броя на събитията, записани в комплекта от данни **vuOverSpeedingEventRecords**.

**vuOverSpeedingEventRecords** указва комплект със записи на събития от типа превишаване на допустимата скорост.

2.141. **VuOverSpeedingEventRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до събитията от типа превишаване на допустимата скорост (изискване 094).

```
VuOverSpeedingEventRecord ::= SEQUENCE {
    eventType                     EventFaultType,
    eventRecordPurpose           EventFaultRecordPurpose,
    eventBeginTime               TimeReal,
    eventEndTime                 TimeReal,
    maxSpeedValue                SpeedMax,
    averageSpeedValue            SpeedAverage,
    cardNumberDriverSlotBegin    FullCardNumber,
    similarEventsNumber          SimilarEventsNumber
}
```

**eventType** указва типа на събитието.

▼ **M7**

**eventRecordPurpose** указва причината за записване на разглежданото събитие.

**eventBeginTime** указва датата и часа на началото на събитието.

**eventEndTime** указва датата и часа на края на събитието.

**maxSpeedValue** указва максималната скорост, измерена по време на събитието.

**averageSpeedValue** указва средната скорост, измерена по време на събитието.

**cardNumberDriverSlotBegin** идентифицира картата, поставена в предназначения за водача четящо устройство в началото на събитието.

**similarEventsNumber** указва броя на сходните събития, настъпили в същия ден.

#### 2.142. **VuPartNumber**

Фабричен номер на блока, монтиран на превозното средство.

```
VuPartNumber ::= IA5String(SIZE(16))
```

**Определяне на стойност:** зависи от производителя на блока.

#### 2.143. **VuPlaceDailyWorkPeriodData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до местоположението в началото или в края на дневните периоди на работа (изискване 087).

```
VuPlaceDailyWorkPeriodData ::= SEQUENCE {
    noOfPlaceRecords                INTEGER(0..255),
    vuPlaceDailyWorkPeriodRecords   SET SIZE(noOfPlaceRecords) OF
                                     VuPlaceDailyWorkPeriodRecord
}
```

**noOfPlaceRecords** указва броя на записите, които съдържа комплекта **vuPlaceDailyWorkPeriodRecords**.

**vuPlaceDailyWorkPeriodRecords** указва комплект със записи на местоположения.

#### 2.144. **VuPlaceDailyWorkPeriodRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до местоположението в началото или в края на определен дневен период на работа (изискване 087).

```
VuPlaceDailyWorkPeriodRecord ::= SEQUENCE {
    fullCardNumber                   FullCardNumber,
    placeRecord                       PlaceRecord
}
```

**fullCardNumber** указва типа на картата, държавата-членка, която я е издала, и номера ѝ.

**placeRecord** съдържа данни относно въведеното местоположение.

#### 2.145. **VuPrivateKey**

Частен ключ на блок, монтиран на превозното средство.

```
VuPrivateKey ::= RSAKeyPrivateExponent
```

▼ M72.146. **VuPublicKey**

Публичен ключ на блок, монтиран на превозното средство.

```
VuPublicKey ::= PublicKey
```

2.147. **VuSerialNumber**

Сериен номер на блока, монтиран на превозното средство (изискване 075).

```
VuSerialNumber ::= ExtendedSerialNumber
```

2.148. **VuSoftInstallationDate**

Дата на инсталиране на версията на операционната система на блока, монтиран на превозното средство.

```
VuSoftInstallationDate ::= TimeReal
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

2.149. **VuSoftwareIdentification**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до инсталирания софтуер.

```
VuSoftwareIdentification ::= SEQUENCE {
    vuSoftwareVersion                VuSoftwareVersion,
    vuSoftInstallationDate           VuSoftInstallationDate
}
```

**vuSoftwareVersion** указва номера на версията на софтуера на блока.

**vuSoftInstallationDate** указва датата на инсталиране на тази версия на софтуера.

2.150. **VuSoftwareVersion**

Номер на версията на софтуера на блока, монтиран на превозното средство.

```
VuSoftwareVersion ::= IA5String(SIZE(4))
```

**Определяне на стойност:** не е указана.

2.151. **VuSpecificConditionData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до особените условия.

```
VuSpecificConditionData ::= SEQUENCE {
    noOfSpecificConditionRecords     INTEGER(0..216-1)
    specificConditionRecords         SET SIZE (noOfSpecificConditionRecords) OF
                                     SpecificConditionRecord
}
```

**noOfSpecificConditionRecords** указва броя на записите, които съдържа комплектът **specificConditionRecords**.

**specificConditionRecords** указва комплект със записи относно особените условия.



▼ M72.152. **VuTimeAdjustmentData**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до сверяванията на часовника, извършени извън рамките на процедура по пълно еталониране (изискване 101).

```
VuTimeAdjustmentData ::= SEQUENCE {
    noOfVuTimeAdjRecords          INTEGER(0..6),
    vuTimeAdjustmentRecords       SET SIZE(noOfVuTimeAdjRecords) OF
                                   VuTimeAdjustmentRecord
}
```

**noOfVuTimeAdjRecords** указва броя на записите, които съдържа комплектът **vuTimeAdjustmentRecords**.

**vuTimeAdjustmentRecords** указва комплект със записи относно сверяването на часовника.

2.153. **VuTimeAdjustmentRecord**

Информации, записани в паметта на блок, монтиран на превозното средство, и отнасящи се до определено сверяване на часовника, извършено извън рамките на процедура по пълно еталониране (изискване 101).

```
VuTimeAdjustmentRecord ::= SEQUENCE {
    oldTimeValue                   TimeReal,
    oldTimeValue                   TimeReal,
    newTimeValue                   TimeReal,
    workshopName                   Name,
    workshopAddress                Address,
    workshopCardNumber             FullCardNumber
}
```

**oldTimeValue**, **newTimeValue** указват старите и новите стойности, дадени на датата и часа.

**workshopName**, **workshopAddress** указват името и адреса на цеха.

**workshopCardNumber** идентифицира цеховата карта, използвана за извършване на сверяването на часовника.

2.154. **Характеристичен коефициент W на превозното средство**

Характеристичен коефициент на превозното средство [определение к)].

```
W-VehicleCharacteristicConstant ::= INTEGER(0..216-1)
```

**Определяне на стойност:** Импулси на километър и намираща се в експлоатационния диапазон от 0 до 64 255 имп/км.

▼ **M7****2.155. WorkshopCardApplicationIdentification**

Информации, записани на цехова карта и отнасящи се до идентифицирането на приложението на картата (изискване 190).

```
WorkshopCardApplicationIdentification ::= SEQUENCE {
    typeOfTachographCardId          EquipmentType,
    cardStructureVersion             CardStructureVersion,
    noOfEventsPerType               NoOfEventsPerType,
    noOfFaultsPerType               NoOfFaultsPerType,
    activityStructureLength          CardActivityLengthRange,
    noOfCardVehicleRecords          NoOfCardVehicleRecords,
    noOfCardPlaceRecords            NoOfCardPlaceRecords,
    noOfCalibrationRecords          NoOfCalibrationRecords
}
```

**typeOfTachographCardId** указва типа на картата, която се използва.

**cardStructureVersion** указва версията на структурата, приложена в картата.

**noOfEventsPerType** указва броя на събитията от всеки тип, които картата може да съхрани.

**noOfFaultsPerType** указва броя на аномалиите от всеки тип, които картата може да съхрани.

**activityStructureLength** указва броя на байтовете, които могат да се използват за съхраняване на записите на дейността.

**noOfCardVehicleRecords** указва броя на записите на превозното средство, които картата може да съхрани.

**noOfCardPlaceRecords** указва броя на местоположенията, които картата може да съхрани.

**noOfCalibrationRecords** указва броя на записите на извършените еталонирания, които картата може да съхрани.

**2.156. WorkshopCardCalibrationData**

Информации, записани на цехова карта и отнасящи се до определена цехова дейност, извършена с картата (изисквания 227 и 229).

```
WorkshopCardCalibrationData ::= SEQUENCE {
    calibrationTotalNumber          INTEGER(0..216-1),
    calibrationPointerNewestRecord  INTEGER(0..NoOfCalibrationRecords-1),
    calibrationRecords              SET SIZE(NoOfCalibrationRecords) OF
                                    WorkshopCardCalibrationRecord
}
```

**calibrationTotalNumber** указва общия брой на извършените с картата еталонирания.

**calibrationPointerNewestRecord** указва индекса на последния запис на извършено еталониране, актуализиран от системата.

**Определяне на стойност:** число, съответстващо на номератора на записа на извършеното еталониране, започващо със серия от „0“ за първия случай на запис на еталониране в разглежданата структура.

**calibrationRecords** указва комплекта от записи, съдържащи данните относно извършените еталонирания и/или относно регулирането на показанията на часовника.

▼ M72.157. **WorkshopCardCalibrationRecord**

Информации, записани на цехова карта и отнасящи се до определено еталониране, извършено с картата (изискване 227).

```
WorkshopCardCalibrationRecord ::= SEQUENCE {
    calibrationPurpose           CalibrationPurpose,
    vehicleIdentificationNumber  VehicleIdentificationNumber,
    vehicleRegistration          VehicleRegistrationIdentification,
    wVehicleCharacteristicConstant W-VehicleCharacteristicConstant,
    kConstantOfRecordingEquipment K-ConstantOfRecordingEquipment,
    lTyreCircumference          L-TyreCircumference,
    tyreSize                     TyreSize,

    authorisedSpeed              SpeedAuthorised,
    oldOdometerValue             OdometerShort,
    newOdometerValue             OdometerShort,
    oldTimeValue                 TimeReal,
    newTimeValue                 TimeReal,
    nextCalibrationDate          TimeReal,
    vuPartNumber                 VuPartNumber,
    vuSerialNumber               VuSerialNumber,
    sensorSerialNumber           SensorSerialNumber
}
```

**calibrationPurpose** указва причината за еталонирането.

**vehicleIdentificationNumber** указва идентификационния номер на превозното средство.

**vehicleRegistration** съдържа регистрационния номер, както и държавата-членка, извършила регистрацията на превозното средство.

**wVehicleCharacteristicConstant** указва характеристикния коефициент на превозното средство.

**kConstantOfRecordingEquipment** указва константата на уредите за регистриране на данните за движението.

**lTyreCircumference** указва реалната окръжност на търкаляне на гумите.

**tyreSize** указва обозначаването на размерите на гумите, монтирани на превозното средство.

**authorisedSpeed** указва разрешената максимална скорост на превозното средство.

**oldOdometerValue, newOdometerValue** указват старата и новата стойност, отчетени от брояча на километрите.

**oldTimeValue, newTimeValue** указват старите и новите стойности на датата и часа.

**nextCalibrationDate** указва датата на следващото еталониране, съответстващо на типа, указан в полето CalibrationPurpose, което лицензиращият инспектиращ орган трябва да извърши.

**vuPartNumber, vuSerialNumber** и **sensorSerialNumber** съставят елементите от информация, необходими за идентифицирането на уредите за регистриране на данните за движението.

▼ **M7****2.158. WorkshopCardHolderIdentification**

Информации, записани на цехова карта и отнасящи се до идентифицирането на притежателя на картата (изискване 216).

```
WorkshopCardHolderIdentification ::= SEQUENCE {
    workshopName                Name,
    workshopAddress              Address,
    cardHolderName               HolderName,
    cardHolderPreferredLanguage Language
}
```

**workshopName** указва името на цеха или на притежателя на картата.

**workshopAddress** указва адреса на цеха или на притежателя на картата.

**cardHolderName** указва фамилията и името (името и презимето) на притежателя на картата (например името на механика).

**cardHolderPreferredLanguage** указва предпочитания работен език на притежателя на картата.

**2.159. WorkshopCardPIN**

Индивидуален идентификационен номер на цеховата карта (изискване 213).

```
WorkshopCardPIN ::= IA5String(SIZE(8))
```

**Определяне на стойност:** известният индивидуален идентификационен номер на притежателя на картата, допълнен отдясно със серия от байтове „FF“, която може да съдържа 8 байта.

**3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ НА ДИАПАЗОНИТЕ ОТ СТОЙНОСТИ И ОТ РАЗМЕРИ**

Определяне на променливите, използвани в определенията на параграф 2.

Диапазон от реално време:=  $2^{32}-1$

**3.1. Определения, отнасящи се до картите на водача:**

Име на променливата	Минимум	Максимум
CardActivityLengthRange	5 544 байта (28 дена 93 промени на дейността на ден)	13 776 байта (28 дена 240 промени на дейността на ден)
NoOfCardPlaceRecords	84	112
NoOfCardVehicleRecords	84	200
NoOfEventsPerType	6	12
NoOfFaultsPerType	12	24

▼ **M7****3.2. Определения, относящи се до цеховите карти:**

Име на променливата	Минимум	Максимум
CardActivityLengthRange	198 байта (1 ден 93 промени на дейността)	492 байта (1 ден 240 промени на дейността)
NoOfCardPlaceRecords	6	8
NoOfCardVehicleRecords	4	8
NoOfEventsPerType	3	3
NoOfEventsPerType	6	6
NoOfCalibrationRecords	88	255

**3.3. Определения, относящи се до картите на контрольор:**

Име на променливата	Минимум	Максимум
NoOfControlActivityRecords	230	520

**3.4. Определения, относящи се до картите на предприятие:**

Име на променливата	Минимум	Максимум
NoOfCompanyActivityRecords	230	520

**4. НАБОР ОТ СИМВОЛИ**

Низовете IA5 по дефиниция се състоят от ASCII-символи по смисъла на стандарт ISO/CEI 8824-1. За по-голяма четливост и за да се улесни указването на символите, определянето на техните стойности се дава по-долу. В случай на различие, прилагането на стандарт ISO/CEI 8824-1 има предимство пред настоящата информация.

```
! " # $ % & ' ( ) * + , - . / 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; < = > ?
@ A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z [ \ ] ^ _
` a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z { | } ~
```

▼ **M15**

В други низове от символи (Address, Name, VehicleRegistrationNumber) се използват освен това символи с десетични кодове в диапазона 161—255 от следните 8-битови, стандартни набори от символи, указани от номера на кодовата таблица: стандартен набор от символи	Кодова таблица (десетична)
ISO/IEC 8859-1 латиница 1 — Западна Европа	1
ISO/IEC 8859-2 латиница 2 — Централна Европа	2
ISO/IEC 8859-3 латиница 3 — Южна Европа	3
ISO/IEC 8859-5 латиница/кирилица	5

▼ **M15**

В други низове от символи (Address, Name, VehicleRegistrationNumber) се използват освен това символи с десетични кодове в диапазона 161—255 от следните 8-битови, стандартни набори от символи, указани от номера на кодовата таблица: стандартен набор от символи	Кодова таблица (десетична)
ISO/IEC 8859-7 латиница/гръцка азбука	7
ISO/IEC 8859-9 латиница 5/турска азбука	9
ISO/IEC 8859-13 латиница 7 — Балтийски регион	13
ISO/IEC 8859-15 латиница 9	15
ISO/IEC 8859-16 латиница 10 — Югоизточна Европа	16
KOI8-R латиница/кирилица	80
KOI8-U латиница/кирилица	85

▼ **M7**

## 5. КОДИРАНЕ

Ако правилата за кодиране от тип ASN.1 се прилагат към различните дефинирани типове данни, тяхното кодиране трябва да съответства на приведения в съответствие вариант на стандарт ISO/CEI 8825-2.



M7

## Допълнение 2

## ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ

## СЪДЪРЖАНИЕ

1.	Въведение	.....
1.1.	Съкращения	.....
1.2.	Изходна база	.....
2.	Електрически и физически характеристики	.....
2.1.	Захранващо напрежение и потребление на електрически ток	..
2.2.	Напрежение при програмиране $V_{pp}$	.....
2.3.	Генериране на тактове и тактова честота	.....
2.4.	Контакти на E/S	.....
2.5.	Състояния на картата	.....
3.	Хардуер и предаване на информация	.....
3.1.	Въведение	.....
3.2.	Протокол за предаване на информация	.....
3.2.1.	Протоколи	.....
3.2.2.	RAR	.....
3.2.3.	STP	.....
3.3.	Условия за достъп (CA)	.....
3.4.	Криптиране	.....
3.5.	Общ преглед на командите и кодовете за грешка	.....
3.6.	Описание на командите	.....
3.6.1.	Select File (селектиране на файл)	.....
3.6.1.1.	Селектиране по име (IDA)	.....
3.6.1.2.	Селектиране на елементарен файл с помощта на неговия файлов идентификатор	.....
3.6.2.	Read Binary (четене на данни)	.....
3.6.2.1.	Команда без защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщенията	.....
3.6.2.2.	Команда със защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщенията	.....
3.6.3.	Update Binary (актуализиране на данните)	.....
3.6.3.1.	Команда без защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщенията	.....
3.6.3.2.	Команда със защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщенията	.....
3.6.4.	Get Challenge (получаване на искане за достъп)	.....
3.6.5.	Verify (контрол)	.....
3.6.6.	Get Response (получаване на отговор)	.....
3.6.7.	PSO: Verify Certificate (контрол на валидността)	.....
3.6.8.	Internal Authenticate (вътрешно удостоверяване)	.....
3.6.9.	External Authenticate (външно удостоверяване)	.....
3.6.10.	Manage Security Environment (управление на средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп)	.....
3.6.11.	PSO: Hash (сегментиране)	.....
3.6.12.	Perform Hash of File (сегментиране на файл)	.....
3.6.13.	PSO: Compute Digital Signature (изчисляване на цифровия подпис)	..
3.6.14.	PSO: Verify Digital Signature (контрол на цифровия подпис)	..
4.	Структура на тахографските карти	.....
4.1.	Структура на картите на водача	.....
4.2.	Структура на цеховите карти	.....
4.3.	Структура на картите на контрольора	.....
4.4.	Структура на картите на предприятие	.....

▼ M7

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ

## 1.1. Съкращения

За целите на настоящото допълнение се използват следните съкращения.

AC	Access conditions (Условия за достъп)
AID	Application Identifier (Идентификатор на приложение)
ALW	Always (Винаги)
APDU	Application Protocol Data Unit (structure of a command) (Единица данни на приложния протокол)
ATR	Answer To Reset (Отговор на реинициализиране)
AUT	Authenticated (Удостоверен)
C6, C7	Contacts No 6 and 7 of the card as described in ISO/IEC 7816-2 (Контакти номера 6 и 7 на картата са описани съгласно разпоредбите на стандарт ISO/CEI 7816-2)
cc	clock cycles (тактова честота)
CHV	Card holder Verification Information (Информация за проверка самоличността на титулярите)
CLA	Class Octet of an ADPU command (Байт за определяне на класа на команда на UDPA)
DF	Dedicated File. A DF can contain other files (EF or DF) (Специализиран файл. Той може да съдържа други файлове (елементарни или специализирани файлове))
EF	Elementary File (Елементарен файл)
ENC	Encrypted: Access is possible only by encoding data. (Криптирано: Достъпът е възможен единствено чрез кодирани данни)
etu	elementary time unit (елементарна времева единица)
IC	Integrated Circuit (Вграден чип)
ICC	Integrated Circuit Card (Карта с вграден чип)
ID	Identifier (Идентификатор)
IFD	Interface Device (Периферно интерфейсно устройство)
IFS	Information Field Size (Дължина на зоната за информация)



▼ M7

IFSC	Information Field Size for the card (Дължина на зоната за информация, запазена за картата)
IFSD	Information Field Size Device (for the Terminal) (Дължина на зоната за информация, запазена за терминалното устройство)
INS	Instruction Octet of an APDU command (Байт за инструкция на определена команда на UDPA)
Lc	Length of the input data for a APDU command (Дължина на входните данни, отнасящи се до определена команда на UDPA)
Le	Length of the expected data (output data for a command) (Дължина на очакваните данни (изходни данни, отнасящи се до определена команда))
MF	Master File (root DF) (Главен файл (специализиран файл, намиращ се в кореновата директория))
P1-P2	Parameter bytes (Байтове за определяне на параметри)
NAD	Node Address used in T = 1 protocol (Възлов адрес, използван в протокол T = 1)
NEV	Never (Никога)
PIN	Personal Identification Number (Персонален идентификационен номер)
PRO SM	Protected with secure messaging (Предпазен посредством защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения)
PTS	Protocol Transmission Selection (Избор на протокола за предаване на информацията)
RFU	Reserved for Future Use (Запазен за понататъшно използване)
RST	Reset (of the card) (Реинициализиране (на картата))
SM	Secure Messaging (Защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения)
SW1-SW2	Status bytes (Думи (байтове) за състояние)
TS	Initial ATR character (Начален символ на отговор за реинициализиране)
VPP	Programming Voltage (Напрежение при програмиране)
XXh	Value XX in hexadecimal notation (Стойност XX при записване в шестнадесетичен вид)
	Concatenation symbol 03  04=0304 (Символ за конкатенация 03  04=0304)

▼ M71.2. **Изходна база**

В настоящото допълнение се използва следната изходна база:

- |                |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN 726-3       | Системи от идентификационни карти — Карти и телекомуникационни терминали с интегрална/и схема/и — Част 3: Изисквания, независещи от приложенията, на които картите трябва да отговарят. Декември 1994 г.                                                                 |
| ISO/CEI 7816-2 | Информационна технология — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 2: Размери и местоположение на контактите. Първо издание: 1999 г.                                                                                          |
| ISO/CEI 7816-3 | Информационна технология — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 3: Електрически сигнали и протоколи за предаване на информация. Второ издание: 1997 г.                                                                     |
| ISO/CEI 7816-4 | Информационна технология — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 4: Междуиндустриални команди за вътрешна връзка. Първо издание: 1995 г. + Изменение 1: 1997 г.                                                             |
| ISO/CEI 7816-6 | Информационна технология — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 6: Елементи на междуиндустриалните данни. Първо издание: 1996 г. + Cor 1: 1998 г.                                                                          |
| ISO/CEI 7816-8 | Информационна технология — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 8: Междуиндустриални команди, свързани със сигурността. Първо издание: 1999 г.                                                                             |
| ISO/CEI 9797   | Информационна технология — Техники на предпазване от неоторизиран достъп — Механизми на предпазване на целостта на данните, основаващи се на прилагането на функция за криптографски контрол, използваща алгоритъм за блоково шифроване на данни. Второ издание: 1994 г. |

2. **ЕЛЕКТРИЧЕСКИ И ФИЗИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

TCS\_200 Всички електронни сигнали трябва да отговарят на стандарт ISO/CEI 7816-3, освен ако не е указано друго.

TCS\_201 Местоположението и размерите на контактите на разглежданата карта трябва да отговарят на стандарта ISO/CEI 7816-2.

2.1. **Захранващо напрежение и потребление на електрически ток**

TCS\_202 Функционирането на разглежданата карта трябва да отговаря на спецификациите и да бъде в рамките на потреблението, предвидено в стандарт ISO/CEI 7816-3.

TCS\_203 Функционирането на картата трябва да се осигурява от захранващо напрежение  $V_{cc} = 3 \text{ V} (\pm 0,3 \text{ V})$  или  $V_{cc} = 5 \text{ V} (\pm 0,5 \text{ V})$ .

Изборът на съответното напрежение трябва да се извършва съгласно стандарт ISO/CEI 7816-3.

2.2. **Напрежение при програмиране  $V_{pp}$** 

TCS\_204 Картата не трябва да изисква прилагането на каквото и да било напрежение при програмиране в краче С6 на чипа. Предвижда се крачето С6 на каквото и да е периферно устройство за четене на карти (PIF) да се свързва. Ако контакт С6 има възможност да бъде свързан към напрежението при програмиране  $V_{cc}$  на картата, той не може да се свързва на маса. Това напрежение не подлежи на никакво тълкуване.

▼ **M7****2.3. Генериране на тактове и тактова честота**

TCS\_205 Картата трябва да функционира в диапазон от честоти от 1 до 5 MHz. По време на една и съща сесия, тактовата честота на картата може да варира в рамките на  $\pm 2\%$ . Тактовата честота се генерира от блока, монтиран на превозното средство, а не от разглежданата карта. Коефициентът на употреба може да варира от 40 до 60 %.

TCS\_206 Възможно е спирането на външния тактов генератор при условията, записани във файла на картата FECCI. Първият байт на тялото на файла FECCI програмира условията за приложение на режима „Спиране на тактовия генератор“ (виж EN 726-3 за повече подробности):

Долно	Горно		
Бит 3	Бит 2	Бит 1	
0	0	1	Разрешено спиране на тактовия генератор, няма предпочитаност към горното равнище
0	1	1	Разрешено спиране на тактовия генератор, с предпочитаност към горното равнище
1	0	1	Разрешено спиране на тактовия генератор, с предпочитаност към долното равнище
0	0	0	Забранено спирането на тактовия генератор
0	1	0	Разрешено спиране на тактовия генератор единствено на горното равнище
1	0	0	Разрешено спиране на тактовия генератор единствено на долното равнище

Битове от 4 до 8 не се използват.

**2.4. Контакти на E/S**

TCS\_207 Контактът на E/S C7 позволява приемането и предаването на данни, идващи от или предназначени за съответното PIF. По време на експлоатацията картата и PIF не могат да работят заедно в режим на предаване. Ако се предположи, че тези два компонента биха могли да бъдат използвани в режим на предаване, за картата не би трябвало да има какъвто и да е риск от повреда. Когато картата не извършва никакво предаване, тя преминава систематично в режим на приемане.

**2.5. Състояния на картата**

TCS\_208 Картата функционира в две състояния, когато изискваното захранващо напрежение се прилага към контактите ѝ:

- състояние на експлоатация по време на изпълнение на команди или при създаване на връзка с цифрово устройство,
- състояние на покой при всички други случаи; в това състояние картата трябва да запамятава всички необходими данни.

**3. ХАРДУЕР И ПРЕДАВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ****3.1. Въведение**

Функциите на тахографските карти и блоковете, монтирани на превозни средства, минимално необходими за гарантиране на задължителни условия на експлоатация и възможност за взаимна работа, са предмет на подробно описание в настоящия параграф.

Тахографските карти трябва също така да отговарят възможно най-точно на действащите стандарти ISO/CEI (и по-специално на стандарт ISO/CEI 7816). Въпреки това командите и протоколите са предмет на подробно описание, с цел да се дадат при необходимост известни уточнения относно някои ограничени употреби или евентуални различия. Освен ако не е указано противното, всички описани команди отговарят на въпросните стандарти.

▼ M73.2. **Протокол за предаване на информация**

TCS\_300 Протоколът за предаване на информация трябва да отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-3. По-специално блокът трябва да бъде в състояние да разпознава разширенията на времето на изчакване, които му изпраща картата.

3.2.1. *Протоколи*

TCS\_301 Картата трябва да може да предоставя протоколите  $T = 0$  и  $T = 1$ .

TCS\_302 Протоколът  $T = 0$  е избран по подразбиране; вследствие на това подаването на команда STP е необходимо за преминаване към протокол  $T = 1$ .

TCS\_303 Периферните устройства трябва да могат да използват прякото условие за връзка, което съдържат тези два протокола. Следователно прякото условие за връзка е задължително за картата.

TCS\_304 RAR трябва да представя байта Дължина на зоната за информация, запазена за картата на нивото на символа TA3. Минимална стойност: 'F0h' (= 240 байта).

Следните ограничения се прилагат към протоколите:

TCS\_305  $T = 0$

— периферното интерфейсно устройство трябва да може да възприема отговор на нивото на E/S след възходящия фронт на сигнала на RINIT от 400 ch,

— периферното интерфейсно устройство трябва да бъде в състояние да чете символите, разделени с 12 ute,

— периферното интерфейсно устройство трябва да бъде в състояние да разпознава грешен символ и неговото повторение, дори и ако те са разделени с 13 ute. В случай на откриване на грешен символ, сигналът за грешка може да се прояви в E/S в отрязък от време от 1 до 2 ute. Периферното устройство трябва да бъде в състояние да понася закъснение от 1 ute,

— периферното интерфейсно устройство трябва да бъде в състояние да приема RAR от 33 байта (TS+ 32),

— ако RAR представя символа TC1, предвиденото допълнително време за изчакване трябва да бъде съобразено със символите, предадени чрез периферното интерфейсно устройство, въпреки че символите, предадени чрез картата, могат да бъдат разделени от още 12 ute. Тази разпоредба се прилага също така за символа за удостоверяване на приемане, предаден от картата след предаване на символ P3 от периферното интерфейсно устройство,

— периферното интерфейсно устройство трябва да приеме символ NUL, предаден от картата,

— периферното интерфейсно устройство трябва да приема режима на допълване за удостоверяване на приемането на информация,

— командата GET RESPONSE (получаване на отговор) не може да се използва в режим на сглобяване на данните за получаване на блокове с данни, чиято дължина би могла да надвиши 255 байта.

TCS\_306  $T = 1$

— байт ADN: не се използва (байтът ADN трябва да бъде поставен на '00'),

— ИЗОСТАВЯНЕ на блок S: не се използва,

## ▼ M7

- грешка в състоянието VPP, засягаща блок S: не се използва,
- общата дължина на свързането, отнасящо се до определена зона с данни, не трябва да надвишава 255 байта (за да бъде гарантирана от PIF),
- PIF трябва да указва дължината на зоната за информация, запазена за периферното устройство (LZIP) непосредствено след RAR. PIF трябва да предаде запитването за дължина на зоната за информация на блока S след RAR и картата трябва да ѝ върне отново LZI на блок S. Препоръчва се на LZID да се дава следната стойност: 254 байта,
- картата не трябва да прави искане за промяна на LZI.

3.2.2. *RAR (Отговор на реинициализиране)*

TCS\_307 Периферното устройство извършва контрол на байтовете RAR съгласно стандарта ISO/CEI 7816-3. Символите, отбелязващи историята на RAR, не трябва да бъдат подложени на никаква проверка.

**Пример за базов двупротоколен RAR съгласно стандарта ISO/CEI 7816-3.**

Символ	Стойност	Забележки
TS	'3Bh'	Указва пряко условие за връзка
T0	'85h'	TD1 е налично; наличие на 5 байта, отбелязващи историята
TD1	'80h'	TD2 е налично; Използва се T = 0
TD2	'11h'	TA3 е налично; Използва се T = 1
TA3	'XXh' (най-малко 'F0h')	Дължина на зоната за информация, запазена за картата (LZIC)
TH1 до TH5	'XXh'	Символи, използвани за отбелязване на историята
TCK	'XXh'	Проверка на символ (ексклузивно OU)

TCS\_308 След отговора на реинициализиране (RAR), главният файл (FM) се избира по подразбиране. Той става текуща директория.

3.2.3. *STP (Избор на протокола за предаване на информация)*

TCS\_309 Използва се следният протокол по подразбиране: T = 0. За да се избере протоколът T = 1, периферното устройство трябва да изпрати на картата съобщение за STP (който също така е указва от съкращението PPS).

TCS\_310 Също както протоколи T = 0 и T = 1, базовият STP, който позволява промяната на протоколите, е също така задължителен за картата.

STP се използва, съгласно разпоредбите на стандарт ISO/CEI 7816-3, за преминаване към скорост на предаване в битове, която е по-висока от предложената по подразбиране, което при необходимост става посредством картата на нивото на RAR [байт TA(1)].

Използването на по-висока скорост на предаване в битове не е задължително за картата.

TCS\_311 Ако картата е съвместима само със скоростта на предаване в битове по подразбиране (или ако избраната скорост на предаване в битове е несъвместима), картата трябва да изпрати правилен отговор на STP, като изпусне байта PPS1, съгласно стандарта ISO/CEI 7816-3.

## ▼ M7

По-долу фигурира серия от примери за базов STP, предназначени за избирането на протоколи:

Символ	Стойност	Забележки
PPSS	'FFh'	Символ за започване
PPS0	'00h' или '01h'	от PPS1 до PPS3 не са налични; '00h' за избиране на T0, '01h' за избиране на T1
PK	'XXh'	Контролен символ: 'XXh' = 'FFh' ако PPS0 = 00h' 'XXh' = 'FEh' ако PPS0 = '01h'

### 3.3. Условия за достъп (CA)

Условията за достъп (CA) до командите UPDATE\_BINARY и READ\_BINARY са определени за всеки елементарен файл.

TCS\_312

Условията за достъп до текущия файл трябва да бъдат удовлетворени, преди той да стане достъпен посредством тези команди.

Предвидимите условия за достъп се определят, както следва:

- TJR: винаги предвидимото действие може да се изпълнява без ограничение,
- JAM: действието никога не е предвидимо,
- AUT: правата, съответстващи на успешно външно удостоверяване, трябва да бъдат отворени (чрез командата EXTERNAL\_AUTHENTICATION),
- PRO MS: командата трябва да бъде предадена със сума за криптографски контрол, като се използва защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения (виж допълнение 11),
- AUT и PRO MS (комбинирани).

Що се отнася до командите за обработка (UPDATE\_BINARY и READ\_BINARY), е възможно да се конфигурират следните условия за достъп на нивото на картата:

	UPDATE_BINARY	READ_BINARY
TJR	Да	Да
JAM	Да	Да
AUT	Да	Да
PRO MS	Да	Не
AUT и PRO MS	Да	Не

Условието за достъп PRO MS не е достъпно за командата READ\_BINARY. Това означава, че наличието на сума за криптографски контрол за команда READ никога не е задължително. Въпреки това определянето на стойност '0C' на класа позволява да се използва командата READ\_BINARY, като се използва защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения, съгласно описанието, дадено в параграф 3.6.2.

### 3.4. Криптиране

Когато е необходимо да се предпази конфиденциалността на данните, които трябва да бъдат извлечени от определен файл, той се маркира като „Криптиран“. Криптирането се извършва с помощта на защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения (виж допълнение 11).

### 3.5. Общ преглед на командите и кодовете за грешка

Командите и структурата на файловете се определят от стандарт ISO/CEI 7816-4 и отговарят на неговите разпоредби.

## ▼ M7

TCS\_313 Двойките команда/отговор UDPA, които следват по-долу, са описани подробно в този параграф:

Команда	INS
SELECT FILE	A4
READ BINARY	B0
UPDATE BINARY	D6
GET CHALLENGE	84
VERIFY	20
GET RESPONSE	C0
PERFORM SECURITY OPERATION: VERIFY CERTIFICATE COMPUTE DIGITAL SIGNATURE VERIFY DIGITAL SIGNATURE HASH	2A
INTERNAL AUTHENTICATE	88
EXTERNAL AUTHENTICATE	82
MANAGE SECURITY ENVIRONMENT: SETTING A KEY	22
PERFORM HASH OF FILE	2A

TCS\_314 Думите за състояние ME1 и ME2 придружават всяко съобщение, съдържащо отговор. Те указват състоянието на обработване на съответната команда.

ME1	ME2	Значение
90	00	Нормална обработка
61	XX	Нормална обработка. XX = брой на наличните байтове на отговора
62	81	Обработка на предупреждение. XX = брой на наличните байтове на отговора
63	CX	Грешни IVT (NIP). Брояч на оставащите опити, осигуряван от 'X'
64	00	Грешка при изпълнението. Непроменено състояние на енергонезависимата памет. Грешка в целостта на данните.
65	00	Грешка при изпълнението. Променено състояние на енергонезависимата памет
65	81	Грешка при изпълнението. Променено състояние на енергонезависимата памет. Неизправност на паметта
66	88	Грешка в сигурността: Грешна криптографска контролна сума (по време на обмен на защитени от неоторизиран достъп съобщения) Грешен сертификат (по време на проверката на сертификата) Грешна криптограма (по време на външното удостоверяване) Грешен цифров подпис (по време на проверката на подписа)
67	00	Грешна дължина (грешни Lc или Le)
69	00	Забранена команда (няма възможност за отговор при T = 0)
69	82	Незадоволително състояние на сигурността
69	83	Блокиран метод за удостоверяване
69	85	Неизпълнени условия за използване
69	86	Неразрешена команда (няма активен елементарен файл)

## ▼ M7

ME1	ME2	Значение
69	87	Липса на очакваните информативни обекти при защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения
69	88	Неправилни информативни обекти при защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения
6A	82	Неоткриваем файл
6A	86	Грешни параметри P1-P2
6A	88	Неоткриваеми указани данни
6B	00	Грешни параметри (преместване извън елементарния файл)
6C	XX	Грешна дължина, ME2 указва точната дължина. Не се връща като отговор никаква зона за данни
6D	00	Несъвместим или неправилен код на команда
6E	00	Несъвместим клас
6F	00	Други грешки, свързани с контрола

## 3.6. Описание на командите

Задължителните команди, на които трябва да реагират тахографските карти, са описани подробно в този раздел.

Допълнение 11 (Общи механизми за сигурност) представлява източник на важна информация относно въпросните криптографски операции.

Всички команди са описани независимо от използвания протокол ( $T = 0$  или  $T = 1$ ). Байтовете UDPA CLA, INS, P1, P2, Lc и Le винаги са указани. Ако описаната команда може да не използва байт Lc или Le, свързаните с него клетки за дължина, стойност и описание остават празни.

TCS\_315 Ако се изисква наличието на двата байта за дължина (Lc и Le), описаната команда трябва да бъде сегментирана на две части, ако PIF използва протокола  $T = 0$ : PIF изпраща описаната команда с  $P3 = Lc + \text{данни}$ , после изпраща команда GET\_RESPONSE (виж точка 3.6.6) с  $P3 = Le$ .

TCS\_316 Ако се изисква наличието на двата байта за дължина и ако  $Le = 0$  (защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения):

- при използване на протокола  $T = 1$ , картата трябва да отговори на  $Le = 0$  като изпрати всички налични изходни данни,
- при използване на протокола  $T = 0$ , PIF трябва да изпрати първата команда с  $P3 = Lc + \text{данни}$ , картата трябва да отговори (на тази имплицитна  $Le = 0$ ), като изпрати байтовете за състояние '61La', където La съответства на броя на наличните байтове за отговор. След това PIF трябва да генерира команда GET RESPONSE с  $P3 = La$ , за да премине към четене на данните.

## 3.6.1. Select file (селектиране на файл)

Тази команда отговаря на стандарта ISO/CEI 7816-4, но се характеризира с ограничена употреба в сравнение с аналогичната команда, описана в този стандарт.

Използване на командата SELECT FILE:

- селектиране на специализиран файл на приложение (императивно селектиране по име),
- селектиране на елементарен файл, съответстващ на идентификатора на представения файл.

## 3.6.1.1. Селектиране по име (IDA)

Тази команда позволява селектирането на специализиран файл на приложение, записан на картата.



## ▼ M7

TCS\_317 Тази команда се изпълнява от коя да е точка на структурата на файловете (след RAR или във всеки един момент).

TCS\_318 Селектирането на определено приложение инициализира отново активната среда, свързана със защитата от неоторизиран достъп. След като се е извършило селектирането на приложението, повече не се селектира никакъв активен публичен ключ и ключът на предишната сесия престава да бъде достъпен за защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения. Условието за достъп AUT също така се деактивира.

TCS\_319 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	
INS	1	'A4h'	
P1	1	'04h'	Селектиране по име (IDA)
P2	1	'0Ch'	Не е предвиден никакъв отговор
Lc	1	'NNh'	Брой байтове, изпратени на картата (дължина на IDA): '06h' за тахографското приложение
#6-#(5+NN)	NN	'XX.XXh'	IDA 'FF 54 41 43 48 4F' за тахографското приложение

Системата не очаква отговор на командата SELECT FILE (липсващо Lc при T = 1 или не се изисква отговор при T = 0).

TCS\_320 Ответно съобщение (не се изисква отговор)

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

— ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието '9000',

— ако софтуерът не успее да намери приложението, съответстващо на IDA, той връща следното състояние на обработка: '6A82',

— при T = 1 наличието на байта Lc предизвиква връщането на състоянието '6700',

— при T = 0 изискването за отговор след получаването на командата SELECT FILE води до връщането на състоянието '6900',

— ако селектираното приложение се смята за повредено (открита е грешка в целостта на атрибутите на файла), софтуерът връща състояние на обработка '6400' или '6581'.

3.6.1.2. Селектиране на елементарен файл с помощта на неговия файлов идентификатор

TCS\_321 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	
INS	1	'A4h'	
P1	1	'02h'	Селектиране на елементарен файл, който зависи от активния специализиран файл
P2	1	'0Ch'	Не е предвиден никакъв отговор
Lc	1	'02h'	Брой байтове, изпратени на картата
#6-#7	2	'XXXXh'	Файлов идентификатор

▼ M7

Системата не очаква отговор на командата SELECT FILE (липсващо Le при T = 1 или не се изисква отговор при T = 0).

TCS\_322 Отвечно съобщение (не се изисква отговор)

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME 2	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието '9000',
- ако софтуерът не успее да намери файла, съответстващ на файловия идентификатор, той връща следното състояние на обработка: '6A82',
- при T = 1 наличието на байта Le предизвиква връщането на състоянието '6700',
- при T = 0 изискването за отговор след получаването на командата SELECT FILE води до връщането на състоянието '6900',
- ако селектираният файл се смята за повреден (открита е грешка в целостта на атрибутите на файла), софтуерът връща състояние на обработка '6400' или '6581'.

### 3.6.2. Read Binary (четене на данни)

Тази команда отговаря на стандарта ISO/CEI 7816-4, но се характеризира с ограничена употреба в сравнение с аналогичната команда, описана в този стандарт.

Командата READ BINARY позволява извличането на данните, записани във файл, който не зависи от използвания код.

Отговорът на картата се състои във връщането на извлечените данни, като те се включват при необходимост в структура на защитен от неотризиран достъп обмен на съобщения.

TCS\_323 Тази команда може да бъде изпълнена единствено при условие, че нивото на сигурността удовлетворява изискванията за сигурността на елементарния файл и за функцията READ (четене, извличане на данни).

#### 3.6.2.1. Команда без защитен от неотризиран достъп обмен на съобщенията

Тази команда позволява на PIF извличането на данните от селектирания елементарен файл, без да използва защитен от неотризиран достъп обмен на съобщенията.

TCS\_324 Тази команда не позволява извличането на данни от файл, който има статут на „Кодиран“.

TCS\_325 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	Не се използва никакъв защитен от неотризиран достъп обмен на съобщения
INS	1	'B0h'	
P1	1	'XXh'	Отместване в байтове, считано от началото на файла: най-значещият байт (най-левият байт)
P2	1	'XXh'	Отместване в байтове, считано от началото на файла: байтът с най-малко значение (най-десният байт)
Le	1	'XXh'	Очаквана дължина на данните. Брой на байтовете, които трябва да се извлекат.

Забележка: бит 8 на байт P1 трябва да бъде равен на нула.

## ▼ M7

## TCS\_326 Отвечно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1-#X	X	'XX..XXh'	Извлечени данни
SW	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието '9000',
- ако софтуерът не успее да селектира никакъв елементарен файл, той връща следното състояние на обработка: '6986',
- ако условията за достъп до селектирания файл не са изпълнени, изпълнението на командата се прекъсва от състоянието '6982',
- ако отместването не е съвместимо с размера на елементарния файл (отместване > размера на елементарния файл), софтуерът връща следното състояние на обработка: '6B00',
- ако обемът на данните, които ще се извличат, не е съвместим с размера на елементарния файл (отместване + Le > размера на елементарния файл), софтуерът връща следното състояние на обработка: '6700' или '6Cxx', където 'xx' указва точната дължина,
- ако е открита грешка в целостта на атрибутите на файла, картата счита файла за повреден и невъзстановим и софтуерът връща състояние на обработка '6400' или '6581',
- ако е открита грешка в целостта на записаните данни, картата връща поисканите данни и софтуерът връща състояние на обработка '6281'.

### 3.6.2.2. Команда със защитен от неотризиран достъп обмен на съобщенията

Тази команда позволява на периферното устройство за четене на карти да извлече данни от селектирания елементарен файл, като използва защитен от неотризиран достъп обмен на съобщенията, за да се увери в целостта на получените данни и да предпази тяхната конфиденциалност, при положение че разглежданият елементарен файл има статут на „Криптиран“.

## TCS\_327 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'0Ch'	Изисква се защитен от неотризиран достъп обмен на съобщения
INS	1	'B0h'	INS
P1	1	'XXh'	P1 (отместване в офсет-байтове, считано от началото на файла): най-значещият байт (най-левият байт)
P2	1	'XXh'	P2 (отместване в офсет-байтове, считано от началото на файла): байтът с най-малко значение (най-десният байт)
Lc	1	'09h'	Дължина на входящите данни за защитения обмен на съобщения
#6	1	'97h'	T <sub>LE</sub> : таг, указващ спецификацията на очакваната дължина
#7	1	'01h'	L <sub>LE</sub> : дължина на очакваната дължина
#8	1	'NNh'	Специфициране на очакваната дължина (първоначална Le): брой на байтовете, които трябва да се извлекат.
#9	1	'8Eh'	T <sub>CC</sub> : таг, указващ сумата за криптографски контрол
#10	1	'04h'	L <sub>CC</sub> : дължина на следващата сума за криптографски контрол
#11-#14	4	'XX..XXh'	Сума за криптографски контрол (4-те най-значещи байта)
Le	1	'00h'	Съгласно разпоредбите на стандарт ISO/CEI 7816-4

## ▼ M7

TCS\_328

Отвечно съобщение, ако елементарният файл няма статут на „кодиран“ и ако входящият формат на защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения е коректен:

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1	1	'81h'	T <sub>pv</sub> : таг, указващ стойността на обикновените данни
#2	L	'NNh' или '81NNh'	L <sub>pv</sub> : дължина на върнатите данни (първоначална L <sub>e</sub> ) L съответства на 2 байта ако L <sub>pv</sub> > 127 байта
#(2+L)- #(1+L+NN)	NN	'XX..XXh'	Стойност на обикновените данни
#(2+L+NN)	1	'8Eh'	T <sub>CC</sub> : таг, указващ сума за криптографски контрол
#(3+L+NN)	1	'04h'	L <sub>CC</sub> : дължина на следващата сума за криптографски контрол
#(4+L+NN)- #(7+L+NN)	4	'XX..XXh'	Сума за криптографски контрол (4-те най-значещи байта)
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

TCS\_329

Отвечно съобщение, ако елементарният файл има статут на „криптиран“ и ако входящият формат на защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения е коректен:

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1	1	'87h'	T <sub>PI CG</sub> : таг, указващ кодираните данни (криптограма)
#2	L	'MMh' или '81MMh'	L <sub>PI CG</sub> : дължина на върнатите кодирани данни (различни от първоначалната L <sub>e</sub> на командата поради запълване) L съответства на 2 байта ако L <sub>PI CG</sub> > 127 байта
#(2+L)- #(1+L+MM)	MM	'01XX..XXh'	Кодирани данни: криптограма и индикатор за запълване
#(2+L+MM)	1	'8Eh'	T <sub>CC</sub> : таг, указващ сума за криптографски контрол
#(3+L+MM)	1	'04h'	L <sub>CC</sub> : дължина на следващата сума за криптографски контрол
#(4+L+MM)- #(7+L+MM)	4	'XX..XXh'	Сума за криптографски контрол (4-те най-значещи байта)
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

Върнатите кодирани данни съдържат първи байт, който указва използвания начин на запълване. За тахографското приложение индикаторът на запълване приема винаги стойност '01h', която указва, че използваният начин на запълване е този, който е уточнен в стандарт ISO/CEI 7816-4 (един байт, имащ стойност '80h', последван от серия от нулеви байтове: стандарт ISO/CEI 9797 метод 1).

Описаните по-горе структури на отвечно съобщение позволяват връщането на „нормални“ състояния на обработка, уточнени за командата READ BINARY без използване на защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения (виж параграф 3.6.2.1).

## ▼ M7

От друга страна, могат да се проявят някои грешки, свързани със защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения. В този случай софтуерът само връща съответното състояние на обработка, без да въвежда някаква структура на защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения:

TCS\_330 Ответно съобщение, ако входящият формат на защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения е некоректен:

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако не е достъпен никакъв ключ на активна сесия, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88'. Това събитие се извършва, ако ключът на сесията все още не е генериран или ако валидността му е изтекла (в този случай PIF трябва да извърши отново съответния процес на взаимно удостоверяване за определяне на нов ключ на сесия),
- ако някои очаквани информативни обекти (както бе уточнено по-горе) липсват в структурата на защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения, софтуерът връща състояние на обработка '6987': тази грешка се проявява, ако липсва някой очакван таг или ако тялото на командата не е конструирано правилно,
- ако някои информативни обекти са некоректни, софтуерът връща състоянието на обработка '6988': тази грешка се проявява, ако всички необходими тагове са налични, но някои дължини се различават от очакваните,
- ако проверката на сумата за криптографски контрол е неуспешна, софтуерът връща състоянието на обработка '6688'.

### 3.6.3. Update Binary (актуализиране на данните)

Тази команда отговаря на стандарта ISO/CEI 7816-4, но се характеризира с ограничена употреба в сравнение с аналогичната команда, описана в този стандарт.

Командното съобщение UPDATE BINARY започва актуализирането (изтриване + записване) на битовете, които вече присъстват в определен елементарен файл, с битовете, които съдържа командата UDPA.

TCS\_331 Тази команда може да бъде изпълнена единствено при условие, че нивото на сигурността удовлетворява изискванията за сигурността на елементарния файл и за функцията UPDATE (ако контролът на достъпа на функцията UPDATE съдържа PRO MS, е необходимо към тази команда да се добави структура на защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения).

#### 3.6.3.1. Команда без защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения

Тази команда позволява на PIF да запише данните в селектирания елементарен файл, без картата да проверява целостта на получените данни. Този директен режим е разрешен единствено при условие че съответният файл не е маркиран като „криптиран“.

TCS\_332 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	Не се изисква защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения
INS	1	'D6h'	
P1	1	'XXh'	Отместване в байтове, считано от началото на файла: най-значещият байт (най-левият байт)

## ▼ M7

Байт	Дължина	Стойност	Описание
P2	1	'XXh'	Отместване в байтове, считано от началото на файла: байтът с най-малко значение (най-десният байт)
Lc	1	'NNh'	Дължина Lc на данните, която трябва да се актуализира. Брой на байтовете, които трябва да се запишат
#6-#(5+NN)	NN	'XX..XXh'	Данни, които трябва да се запишат

Забележка: бит 8 на байт P1 трябва да бъде равен на нула.

TCS\_333

Ответно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',
- ако софтуерът не успее да селектира никакъв елементарен файл, той връща следното състояние на обработка: '6986',
- ако условията за достъп до селектирания файл не са изпълнени, изпълнението на командата се прекъсва от състоянието '6982',
- ако отместването не е съвместимо с размера на елементарния файл (отместване > размера на елементарния файл), софтуерът връща следното състояние на обработка: '6B00',
- ако обемът на данните, които ще се записват, не е съвместим с размера на елементарния файл ► **M10** (отклонение + Lc > EF размер) ◀, софтуерът връща следното състояние на обработка: '6700',
- ако е открита грешка в целостта на атрибутите на файла, картата счита файла за повреден и невъзстановим и софтуерът връща състояние на обработка '6400' или '6500',
- ако записването е невъзможно, софтуерът връща състояние на обработка '6581'.

### 3.6.3.2. Команда със защитен от неотризиран достъп обмен на съобщенията

Тази команда позволява на PIF да запише данните в селектирания елементарен файл, без картата да проверява целостта на получените данни. Тъй като няма изискване за конфиденциалност, данните не са кодирани.

TCS\_334

Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'0Ch'	Изисква се защитен от неотризиран достъп обмен на съобщения
INS	1	'D6h'	INS
P1	1	'XXh'	Отместване в байтове, считано от началото на файла: най-значещият байт (най-левият байт)
P2	1	'XXh'	Отместване в байтове, считано от началото на файла: байтът с най-малко значение (най-десният байт)
Lc	1	'XXh'	Дължина на зоната за данни, защитена от неотризиран достъп
#6	1	'81h'	TPV: таг, указващ стойността на обикновените данни
#7	L	'NNh' или '81 NNh'	LPV: дължина на предадените данни L съответства на 2 байта ако LPV > 127 байта

## ▼ M7

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#(7+L)- #(6+L+NN)	NN	'XX..XXh'	Дължина на обикновените данни (данни, които трябва да се запишат)
#(7+L+NN)	1	'8Eh'	T <sub>CC</sub> : таг, указващ сума за криптографски контрол
#(8+L+NN)	1	'04h'	L <sub>CC</sub> : дължина на следващата сума за криптографски контрол
#(9+L+NN) -#(12+L +NN)	4	'XX..XXh'	Сума за криптографски контрол (4-те най-значещи байта)
Le	1	'00h'	Съгласно разпоредбите на стандарт ISO/CEI 7816-4

TCS\_335 Отвечно съобщение, ако входящият формат на защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения е коректен

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1	1	'99h'	T <sub>SW</sub> : таг, указващ думите за състояние (които трябва да се предпазват от криптографския контрол)
#2	1	'02h'	L <sub>SW</sub> : дължина на върнатите думи за състояние
#3-#4	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)
#5	1	'8Eh'	T <sub>CC</sub> : таг, указващ сума за криптографски контрол
#6	1	'04h'	L <sub>CC</sub> : дължина на следващата сума за криптографски контрол
#7-#10	4	'XX..XXh'	Сума за криптографски контрол (4-те най-значещи байта)
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

Описаната по-горе структура на отвечно съобщение позволява връщането на „нормални“ състояния на обработка, уточнени за командата UPDATE BINARY без използване на защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения (виж параграф 3.6.3.1).

От друга страна, могат да се проявят някои грешки, свързани със защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения. В този случай софтуерът само връща съответното състояние на обработка, без да въвежда някаква структура на защитен от неототоризиран достъп обмен на съобщения:

TCS\_336 Отвечно съобщение в случай на грешка, засягаща защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако не е достъпен никакъв ключ на активна сесия, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако някои очаквани информативни обекти (както бе уточнено по-горе) липсват в структурата на защитения от неототоризиран достъп обмен на съобщения, софтуерът връща състояние на обработка '6987': тази грешка се проявява, ако липсва някой очакван таг или ако тялото на командата не е конструирано правилно,
- ако някои информативни обекти са некоректни, софтуерът връща състояние на обработка '6988': тази грешка се проявява, ако всички необходими тагове са налични, но някои дължини се различават от очакваните,
- ако проверката на сумата за криптографски контрол е неуспешна, софтуерът връща състоянието на обработка '6688'.

## ▼ M7

3.6.4. *Get Challenge (получаване на искане за достъп)*

Тази команда отговаря на стандарта ISO/CEI 7816-4, но се характеризира с ограничена употреба в сравнение с аналогичната команда, описана в този стандарт.

Командата GET CHALLENGE иска от картата да изпрати искане за достъп, за да го използва в рамките на процедура, свързана със сигурността и съдържаща изпращането на криптограма или на кодирани данни на картата.

TCS\_337 Искането за достъп, изпратено от картата, важи единствено за следващата команда (която прибягва до използването на искане за достъп), изпратена на картата.

TCS\_338 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'84h'	INS
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2
Le	1	'08h'	Le (дължина на очакваното искане за достъп)

TCS\_339 Отвечно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1-#8	8	'XX..XXh'	Искане за достъп
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

— ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието '9000',

— ако байтът Le се различава от '08h', софтуерът връща следното състояние на обработка: '6700',

— ако параметрите P1-P2 са некоректни, софтуерът връща следното състояние на обработка: '6A86'.

3.6.5. *Verify (контрол)*

Тази команда отговаря на стандарта ISO/CEI 7816-4, но се характеризира с ограничена употреба в сравнение с аналогичната команда, описана в този стандарт.

Командата VERIFY стартира на нивото на картата сравняването между изпратените данни IVT (NIP) и референтните данни IVT, записани в паметта на картата.

Забележка: Периферното устройство за четене на карти трябва да допълва откъсно със серия от байтове 'FFh' въведения от потребителя PIN, докато този номер достигне дължина от 8 байта.

TCS\_340 Ако командата се извърши успешно, правата относно представянето на данните IVT се отварят и броячът на оставащите опити за IVT се реинициализира.

TCS\_341 Всеки неуспех при предприетото сравняване води до записването на данните на картата с цел да се ограничи броят на по-късните опити за използване на референтните данни IVT.

TCS\_342 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'20h'	INS



## ▼ M7

Байт	Дължина	Стойност	Описание
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2 (проверените IVT са познати по подразбиране)
Lc	1	'08h'	Дължина на предадения код IVT
#6-#13	8	'XX.XXh'	IVT

TCS\_343 Ответно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието '9000',
- ако референтните IVT са неоткриваеми, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако IVT са блокирани (броячът на оставащите опити за IVT показва нула), софтуерът връща състоянието на обработка '6983'. След като веднъж се окажат в това състояние, IVT никога повече няма да могат да бъдат представени успешно,
- ако сравняването не завърши успешно, броячът на оставащите опити се намалява с една единица и софтуерът връща състоянието '63CX' ( $X > 0$  и X съответства на брояча на оставащите опити за IVT. Ако  $X = 'F'$ , броячът на опитите за IVT показва число, по-голямо от 'F'),
- ако референтните IVT са приети за повредени, софтуерът връща състоянието на обработка '6400' или '6581'.

3.6.6. *Get Response (получаване на отговор)*

Тази команда отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-4.

Тази команда (достъпна и необходима изключително за протокола T = 0) позволява осигуряването на предаването между картата и периферното интерфейсно устройство на пригответните данни (случай, при който двата байта Lc и Le са включени в определена команда).

Командата GET\_RESPONSE трябва да бъде изпратена непосредствено след командата за приготвяне на данните, в противен случай загубата на тази данни е неизбежна. След изпълнението на командата GET\_RESPONSE (освен ако се прояви грешката '61xx' или '6Cxx', виж по-долу), предварително пригответните данни престават да бъдат достъпни.

TCS\_344 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	
INS	1	'C0h'	
P1	1	'00h'	
P2	1	'00h'	
Le	1	'XXh'	Брой на очакваните байтове

TCS\_345 Ответно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1-#X	X	'XX.XXh'	Данни
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

## ▼ M7

- ако командата се извърши успешно, картата връща състояние на обработка '9000',
- ако картата не е приготвила никакви данни, тя връща състояние на обработка '6900' или '6F00',
- ако байтът Le надвишава броя на достъпните байтове или ако този байт е нулев, софтуерът връща следното състояние на обработка — '6Cxx', като символите 'xx' указват точния брой на достъпните байтове. В този случай пригответените данни остават достъпни за изпълнението по-късно на команда GET\_RESPONSE,
- ако байтът Le представлява ненулева стойност, която е по-ниска от броя на достъпните байтове, картата изпраща нормално исканите данни и връща състояние на обработка '61xx', в което 'xx' указва броя на допълнителните байтове, които все още са достъпни за изпълнението по-късно на команда GET\_RESPONSE,
- ако командата не се поддържа (протокол T = 1), картата връща състояние на обработка '6D00'.

### 3.6.7. *PSO (Protocol Supporting Organization): Verify Certificate (контрол на валидността)*

Тази команда отговаря на стандарта ISO/CEI 7816-8, но се характеризира с ограничена употреба в сравнение с аналогичната команда, описана в този стандарт.

Картата използва командата VERIFY CERTIFICATE, за да получи публичен ключ, идващ от публичното пространство, и за проверка на неговата валидност.

TCS\_346 Когато командата VERIFY CERTIFICATE завърши успешно, съответният публичен ключ се запазва в средата, свързана със защитата от неотризиран достъп, с цел по-късното му използване. Този ключ трябва да бъде специално конфигуриран, за да бъде използван в рамките на командите, имащи отношение към сигурността (INTERNAL AUTHENTICATE, EXTERNAL AUTHENTICATE или VERIFY CERTIFICATE), чрез командата MSE (виж точка 3.6.10), като се използва неговият идентификатор на ключа.

TCS\_347 При всички положения командата VERIFY CERTIFICATE използва предварително избрания чрез командата MSE публичен ключ, за да отвори определен сертификат. Това трябва да бъде публичен ключ на определена държава-членка или на Европа.

TCS\_348 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Извършване на операция, свързана със защитата от неотризиран достъп
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'AEh'	P2: кодирани данни, които не са BER-TLV (конкатенация на елементи на информация)
Lc	1	'► M10 C2h ◀'	Lc: Дължина на сертификата, 194 байта
#6-#199	194	'XX.XXh'	Сертификат: конкатенация на елементи на информация (съгласно описанието, дадено в допълнение 11)

TCS\_349 Ответно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

## ▼ M7

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието '9000',
- ако проверката на сертификата е неуспешна, софтуерът връща състоянието на обработка '6688'. Процесът на проверка и на отваряне на сертификата е описан подробно в допълнение 11,
- ако не е достъпен никакъв ключ в средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако избраният публичен ключ (който също така се използва за отваряне на сертификата) се приема за повреден, софтуерът връща състоянието на обработка '6400' или '6581',
- ако избраният публичен ключ (който също така се използва за отваряне на сертификата) притежава CHA.LSB (CertificateHolderAuthorisation.equipmentType), различен от '00' (тоест, който не принадлежи на държава-членка или на Европа), софтуерът връща състоянието на обработка '6985'.

3.6.8. *Internal Authenticate (вътрешно удостоверяване)*

Тази команда отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-4.

Командата INTERNAL AUTHENTICATE позволява на периферното устройство за четене на карти (PIF) да удостовери картата.

Процесът на удостоверяване е описан подробно в допълнение 11. Той обхваща следните инструкции:

TCS\_350 Командата INTERNAL AUTHENTICATE си служи с частния ключ на картата (избран по подразбиране), за да подпише данните от удостоверяването, K1 (първият елемент, указващ съставянето на ключовете на сесията) и RND1 включително, и също така използва избрания публичен ключ (посредством последната команда MSE), за да кодира подписа и да състави управляващия удостоверяването маркер (за повече подробности виж допълнение 11).

TCS\_351 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'88h'	INS
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2
Lc	1	'10h'	Дължина на данните, изпратени на картата
#6-#13	8	'XX..XXh'	Искане за достъп, използвано за удостоверяване на картата
#14-#21	8	'XX..XXh'	UV.CTC (виж допълнение 11)
Le	1	'80h'	Дължина на очакваните данни, идващи от картата

TCS\_352 Отвечно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1-#128	128	'XX..XXh'	Маркер, управляващ удостоверяването на картата (виж допълнение 11)
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',

▼ M7

- ако не е достъпен никакъв ключ в средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако не е достъпен никакъв частен ключ в средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако UV.CTC не съответства на идентификатора на активния публичен ключ, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако избраният частен ключ се приема за повреден, софтуерът връща състоянието на обработка '6400' или '6581'.

TCS\_353 Ако командата INTERNAL\_AUTHENTICATE завърши успешно, активният ключ на сесията при положение, че той съществува, се изтрива и престава да бъде достъпен. За да се разполага с нов ключ на сесия, е необходимо да се изпълни успешно командата EXTERNAL\_AUTHENTICATE.

### 3.6.9. *External Authenticate (външно удостоверяване)*

Тази команда отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-4.

Командата EXTERNAL AUTHENTICATE позволява на картата да удостовери периферното устройство за четене на карти.

Процесът на удостоверяване е описан подробно в допълнение 11. Той обхваща следните инструкции:

TCS\_354 Необходимо е командата GET CHALLENGE да предшества непосредствено командата EXTERNAL\_AUTHENTICATE. Картата изпраща искане за достъп към публичното пространство (RND3).

TCS\_355 Функцията за проверка на криптограмата използва искането за достъп RND3 (изпратено от картата), частния ключ на картата (избран по подразбиране) и предварително избрания чрез командата MSE публичен ключ.

TCS\_356 Картата проверява криптограмата и ако тя е правилна, условието за достъп AUT се отваря.

TCS\_357 Входящата криптограма въвежда втория елемент K2, указващ съпоставянето на ключовете на сесията.

TCS\_358 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'82h'	INS
P1	1	'00h'	P1
P2	1	'00h'	P2 (публичният ключ, който трябва да се използва, е познат по подразбиране; той е избран предварително чрез командата MSE)
Lc	1	'80h'	Lc (дължина на данните, изпратени на картата)
#6-#133	128	'XX..XXh'	Криптограма (виж допълнение 11)

TCS\_359 Ответно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',

## ▼ M7

- ако не е достъпен никакъв ключ в средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако АТС на избрания публичен CI2 не съответства на конкатенацията на IDA на тахографското приложение и на определен тип блок, софтуерът връща състоянието на обработка '6F00' (виж допълнение 11),
- ако не е достъпен никакъв частен ключ в средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако проверката на криптограмата е неуспешна, софтуерът връща състоянието на обработка '6688',
- ако командата не е непосредствено предшествана от командата GET CHALLENGE, софтуерът връща състоянието на обработка '6985',
- ако избраният частен ключ се приема за повреден, софтуерът връща състоянието на обработка '6400' или '6581'.

TCS\_360 Ако командата EXTERNAL AUTHENTICATE завърши успешно и ако първата част на ключа на сесията е достъпна след успешното завършване на наскоро изпълнената команда INTERNAL AUTHENTICATE, ключът на сесията е готов за изпълняването на бъдещи команди, използващи защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения.

TCS\_361 Ако първата част на ключа на сесията не е достъпна въпреки изпълнението на командата INTERNAL AUTHENTICATE, втората част на този ключ на сесия, изпратена от PIF, няма да бъде записана в паметта на картата. Този механизъм позволява да се гарантира, че протичането на процеса по взаимно удостоверяване спазва реда, уточнен в допълнение 11.

### 3.6.10. *Manage Security Environment (управление на средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп)*

Тази команда позволява определянето на публичен ключ за целите на удостоверяването.

Тази команда отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-8. Нейната употреба е ограничена съгласно въпросния стандарт.

TCS\_362 Ключът, указан в зоната за данни MSE, се прилага към всички файлове от главния файл на тахографското приложение.

TCS\_363 Ключът, указан в зоната за данни MSE, остава активен публичен ключ до следващата правилна команда MSE.

TCS\_364 Ако упоменатият ключ не е (все още) достъпен в паметта на картата, средата, свързана със защитата от неоторизиран достъп, остава непроменена.

TCS\_365 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'22h'	INS
P1	1	'C1h'	P1: упоменат ключ, който е валиден за всички криптографски операции
P2	1	'B6h'	P2 (упоменати данни, отнасящи се до цифровия подпис)
Lc	1	'0Ah'	Lc дължина на последващата зона за данни
#6	1	'83h'	Tag, указващ публичен ключ в случай на асиметрия
#7	1	'08h'	Дължина на препратката (идентификатор на ключа)
#8-#15	08h	'XX..XXh'	Идентификатор на ключ съгласно разпоредбите на допълнение 11

## ▼ M7

## TCS\_366 Отвѣтно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',
- ако упоменатият ключ не е достъпен в паметта на картата, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако някои очаквани информативни обекти липсват в структурата на защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения, софтуерът връща състояние на обработка '6987'. Това събитие може да се прояви, ако липсва тагът '83h',
- ако някои информативни обекти са некоректни, софтуерът връща състояние на обработка '6988': Това събитие може да се прояви, ако дължината на идентификатора на ключа не съответства на '08h',
- ако избраният ключ се приема за повреден, софтуерът връща състоянието на обработка '6400' или '6581'.

3.6.11. *PSO: Hash (сегментиране)*

Тази команда позволява прехвърлянето към картата на резултата от изчислението на сегментирането, на което някои данни могат да бъдат подложени. Тази команда се използва по време на проверката на цифровите подписи. Стойността на сегментирането се записва в програмируема електронно постоянна памет (EEPROM) с цел използването ѝ от следващата команда за проверка на цифровите подписи.

Тази команда отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-8. Нейната употреба е ограничена съгласно въпросния стандарт.

## TCS\_367 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Извършване на операция, свързана със сигурността
P1	1	'90h'	Връщане на код за сегментиране
P2	1	'A0h'	Таг: зона за данни, съдържаща съответните DO за сегментиране
Lc	1	'16h'	Дължина Lc на последващата зона за данни
#6	1	'90h'	Таг, указващ кода за сегментиране
#7	1	'14h'	Дължина на кода за сегментиране
#8-#27	20	'XX..XXh'	Код за сегментиране

## TCS\_368 Отвѣтно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',
- ако някои очаквани информативни обекти липсват, софтуерът връща състояние на обработка '6987'. Това събитие може да се прояви, ако един от таговете '90h' липсва,

## ▼ M7

- ако някои информативни обекти са некоректни, софтуерът връща състояние на обработка '6988'. Тази грешка може да се прояви, ако необходимият таг е наличен, но неговата дължина се различава от '14h'.

3.6.12. *Perform Hash of File (сегментиране на файл)*

Тази команда не отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-8. Вследствие на това байтът CLA на тази команда указва изключителната употреба на командата PERFORM SECURITY OPERATION/HASH.

TCS\_369 Командата PERFORM HASH OF FILE се използва за сегментиране на зоната за данни на селектирания елементарен файл, който не зависи от използвания код.

TCS\_370 Резултатът от операцията по сегментиране се записва в паметта на картата. След това нейната употреба ще позволи да се получи цифров подпис за файла, като се използва командата PSO: COMPUTE\_DIGITAL\_SIGNATURE. Този резултат остава достъпен за командата COMPUTE DIGITAL SIGNATURE до успешното изпълнение на следваща команда PERFORM HASH OF FILE.

TCS\_371 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'80h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Извършване на операция, свързана със сигурността
P1	1	'90h'	Таг: сегментиране
P2	1	'00h'	P2: сегментиране на данните, записани в селектирания независим от използвания код файл

TCS\_372 Ответно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',
- ако не е селектирано никакво приложение, софтуерът връща състоянието на обработка '6985',
- ако селектираният елементарен файл се смята за повреден (открита е грешка в целостта на атрибутите на файла или в съхранените в него данни), софтуерът връща състояние на обработка '6400' или '6581',
- ако селектираният файл не е файл, който не зависи от използвания код, софтуерът връща състоянието на обработка '6986'.

3.6.13. *PSO: Compute Digital Signature (изчисляване на цифровия подпис)*

Тази команда позволява да се изчисли цифровия подпис на предварително изчисления код за сегментиране (виж командата PERFORM HASH OF FILE, точка 3.6.12).

Тази команда отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-8. Нейната употреба е ограничена съгласно въпросния стандарт.

## ▼ M7

TCS\_373 Частният ключ на картата позволява изчисляването на цифровият подпис. На картата този ключ ѝ е известен по подразбиране.

TCS\_374 Картата изпълнява цифров подпис, като прибягва до метода на запълване съгласно стандарт PKCS1 (за повече подробности може да се направи справка в допълнение 11).

TCS\_375 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Извършване на операция, свързана със сигурността
P1	1	'9Eh'	Цифров подпис, който трябва да се върне
P2	1	'9Ah'	Таг: зона за данни, съдържаща данните, които трябва да се подпишат. Тъй като не е включена никаква зона за данни, се приема, че данните вече са налични в картата (сегментиране на файла)
Le	1	'80h'	Дължина на очаквания подпис

TCS\_376 Отвечно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
#1-#128	128	'XX..XXh'	Подпис на предварително изчисленото сегментиране
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

— Ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',

— ако избраният по подразбиране частен ключ се приема за повреден, софтуерът връща състоянието на обработка '6400' или '6581'.

### 3.6.14. *Verify Digital Signature (контрол на цифровият подпис)*

Тази команда позволява да се провери цифровият подпис, въведен като входни данни съгласно PKCS1, на съобщение, чието сегментиране е известно на картата. Алгоритъмът на подписа е известен по подразбиране на картата.

Тази команда отговаря на стандарт ISO/CEI 7816-8. Нейната употреба е ограничена съгласно въпросния стандарт.

TCS\_377 Командата VERIFY DIGITAL SIGNATURE си служи винаги с публичния ключ, избран посредством предишната команда MANAGE SECURITY ENVIRONMENT и с предишния код за сегментиране, въведен чрез командата PSO: HASH.

TCS\_378 Командно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
CLA	1	'00h'	CLA
INS	1	'2Ah'	Извършване на операция, свързана със защитата от неоторизиран достъп
P1	1	'00h'	
P2	1	'A8h'	Таг: зона за данни, съдържаща съответните DO за проверката



## ▼ M7

Байт	Дължина	Стойност	Описание
Lc	1	'83h'	Дължина Lc на последващата зона за данни
#28	1	'9Eh'	Таг, указващ цифров подпис
#29-#30	2	'8180h'	Дължина на цифровия подпис (128 байта, кодирани съгласно стандарт ISO/CEI 7816-6)
#31-#158	128	'XX..XXh'	Съдържание на цифровия подпис

TCS\_379

Ответно съобщение

Байт	Дължина	Стойност	Описание
ME	2	'XXXXh'	Думи за състояние (ME1, ME2)

- ако командата се извърши успешно, картата връща състоянието на обработка '9000',
- ако проверката на подписа е неуспешна, софтуерът връща състоянието на обработка '6688'. Процесът на проверка е описан подробно в допълнение 11,
- ако не е избран никакъв публичен ключ, софтуерът връща състоянието на обработка '6A88',
- ако някои очаквани информативни обекти липсват, софтуерът връща състояние на обработка '6987'. Това събитие може да се прояви, ако липсва някой от необходимите тагове,
- ако не е достъпен никакъв код за сегментиране за извършване на командата (поради обработването на команда PSO: предишно HASH), софтуерът връща състоянието на обработка '6985',
- ако някои информативни обекти са некоректни, софтуерът връща състояние на обработка '6988'. Тази грешка може да се прояви, ако дължината на някой от изискваните информативни обекти е неправилна,
- ако избраният публичен ключ се приема за повреден, софтуерът връща състоянието на обработка '6400' или '6581'.

## 4. СТРУКТУРА НА ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ

Този параграф третира логическата структура на файловете, които тахографските карти определят за запамяването на достъпните данни.

Той не внася никакви уточнения относно тяхната вътрешна структура, която зависи от производителя (например заглавна част на файла). Той не засяга също така архивирането и обработването на елементите на информацията с вътрешна употреба, като например EuropeanPublicKey, CardPrivateKey, TDesSessionKey или WorkshopCardPin.

Капацитетът на полезната памет на тахографските карти трябва да бъде най-малко равна на 11 kB. Няма пречки за използване на памет с по-голям капацитет. В такъв случай структурата на картата остава непроменена, но броят на записите на някои от структурните елементи се увеличава. Минималните и максималните стойности, които броячът на тези записи може да достигне, се уточняват в този параграф.

## ▼ M7

## 4.1. Структура на картите на водача

TCS\_400 След нейното персонализиране, всяка карта на водач трябва да има следната постоянна логическа структура и условия за достъп до файловете:

Файл	Идентификатор на файла	Условия за достъп		
		Четене	Актуализиране	Криптиране
MF	3F00			
—EF ICC	0002	ALW	NEV	No
—EF IC	0005	ALW	NEV	No
—DF Tachograph	0500			
—EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	No
—EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	No
—EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	No
—EF Identification	0520	ALW	NEV	No
—EF Card_Download	050E	ALW	ALW	No
—EF Driving_Licence_Info	0521	ALW	NEV	No
—EF Events_Data	0502	ALW	PRO SM / AUT	No
—EF Faults_Data	0503	ALW	PRO SM / AUT	No
—EF Driver_Activity_Data	0504	ALW	PRO SM / AUT	No
—EF Vehicles_Used	0505	ALW	PRO SM / AUT	No
—EF Places	0506	ALW	PRO SM / AUT	No
—EF Current_Usage	0507	ALW	PRO SM / AUT	No
—EF Control_Activity_Data	0508	ALW	PRO SM / AUT	No
—EF Specific_Conditions	0522	ALW	PRO SM / AUT	No

TCS\_401 Структурата на всички елементарни файлове трябва да бъде такава, че да не зависи от използвания код.

TCS\_402 Четенето с използване на защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения трябва да бъде възможно за реализиране за всички файлове, включени в специализирания файл Tachograph.

TCS\_403 Всяка карта на водач трябва да има следната структура на данните:

Файл / Елемент на информация	Брой на записите	Размер (байтове)		Стойност по подразбиране
		Мин.	Макс.	
MF	11411	25	25	
—EF ICC	25	25	25	
—CardIccIdentification	25	25	25	
—clockStop	1	1	1	{00}
—cardExtendedSerialNumber	8	8	8	{00..00}
—cardApprovalNumber	8	8	8	{20..20}
—cardPersonaliserID	1	1	1	{00}
—embedderIcAssemblerId	5	5	5	{00..00}
—icIdentifier	2	2	2	{00..00}
—EF IC	8	8	8	
—CardChipIdentification	8	8	8	
—icSerialNumber	4	4	4	{00..00}
—icManufacturingReferences	4	4	4	{00..00}
—DF Tachograph	11378	24926	24926	
—EF Application_Identification	10	10	10	
—DriverCardApplicationIdentification	10	10	10	
—typeOfTachographCardId	1	1	1	{00}
—cardStructureVersion	2	2	2	{00..00}
—noOfEventsPerType	1	1	1	{00}
—noOfFaultsPerType	1	1	1	{00}
—activityStructureLength	2	2	2	{00..00}
—noOfCardVehicleRecords	2	2	2	{00..00}
—noOfCardPlaceRecords	1	1	1	{00}
—EF Card_Certificate	194	194	194	
—CardCertificate	194	194	194	{00..00}
—EF CA_Certificate	194	194	194	
—MemberStateCertificate	194	194	194	{00..00}
—EF Identification	143	143	143	
—CardIdentification	65	65	65	
—cardIssuingMemberState	1	1	1	{00}
—cardNumber	16	16	16	{20..20}
—cardIssuingAuthorityName	36	36	36	{20..20}
—cardIssueDate	4	4	4	{00..00}
—cardValidityBegin	4	4	4	{00..00}
—cardExpiryDate	4	4	4	{00..00}
—DriverCardHolderIdentification	78	78	78	
—cardHolderName	72	72	72	
—holderSurname	36	36	36	{00, 20..20}
—holderFirstNames	36	36	36	{00, 20..20}
—cardHolderBirthDate	4	4	4	{00..00}
—cardHolderPreferredLanguage	2	2	2	{20 20}

## ▼ M7

EF Card_Download		4	4	
└ LastCardDownload		4	4	
EF Driving_Licence_Info		53	53	
└ CardDrivingLicenceInformation		53	53	
└ drivingLicenceIssuingAuthority		36	36	{00, 20..20}
└ drivingLicenceIssuingNation		1	1	{00}
└ drivingLicenceNumber		16	16	{20..20}
EF Events_Data		864	1728	
└ CardEventData		864	1728	
└ cardEventRecords	6	144	288	
└ CardEventRecord	n <sub>1</sub>	24	24	
└ eventBeginTime		4	4	{00..00}
└ eventEndTime		4	4	{00..00}
└ eventVehicleRegistration				
└ vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Faults_Data		576	1152	
└ CardFaultData		576	1152	
└ cardFaultRecords	2	288	576	
└ CardFaultRecord	n <sub>2</sub>	24	24	
└ faultBeginTime		4	4	{00..00}
└ faultEndTime		4	4	{00..00}
└ faultVehicleRegistration				
└ vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Driver_Activity_Data		5548	13780	
└ CardDriverActivity		5548	13780	
└ activityPointerOldestDayRecord		2	2	{00 00}
└ activityPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
└ activityDailyRecords	n <sub>6</sub>	5544	13776	{00..00}
EF Vehicles_Used		2606	6202	
└ CardVehiclesUsed		2606	6202	
└ vehiclePointerNewestRecord		2	2	{00 00}
└ cardVehicleRecords		2604	6200	
└ CardVehicleRecord	n <sub>3</sub>	31	31	
└ vehicleOdometerBegin		3	3	{00..00}
└ vehicleOdometerEnd		3	3	{00..00}
└ vehicleFirstUse		4	4	{00..00}
└ vehicleLastUse		4	4	{00..00}
└ vehicleRegistration				
└ vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
└ vuDataBlockCounter		2	2	{00 00}
EF Places		841	1121	
└ CardPlaceDailyWorkPeriod		841	1121	
└ placePointerNewestRecord		1	1	{00}
└ placeRecords		840	1120	
└ PlaceRecord	n <sub>4</sub>	10	10	
└ entryTime		4	4	{00..00}
└ entryTypeDailyWorkPeriod		1	1	{00}
└ dailyWorkPeriodCountry		1	1	{00}
└ dailyWorkPeriodRegion		1	1	{00}
└ vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
EF Current_Usage		19	19	
└ CardCurrentUse		19	19	
└ sessionOpenTime		4	4	{00..00}
└ sessionOpenVehicle				
└ vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Control_Activity_Data		46	46	
└ CardControlActivityDataRecord		46	46	
└ controlType		1	1	{00}
└ controlTime		4	4	{00..00}
└ controlCardNumber				
└ cardType		1	1	{00}
└ cardIssuingMemberState		1	1	{00}
└ cardNumber		16	16	{20..20}
└ controlVehicleRegistration				
└ vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
└ controlDownloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
└ controlDownloadPeriodEnd		4	4	{00..00}
EF Specific_Conditions		280	280	
└ SpecificConditionRecord	56	5	5	
└ entryTime		4	4	{00..00}
└ SpecificConditionType		1	1	{00}

## ▼ M7

TCS\_404 Използвани за указване на размери в предишната таблица, стойностите, които следват, съответстват на минималния и максималния брой на записи, които структурата на данните на определена карта на водач трябва да осигурява:

		Мин.	Макс.
$n_1$	NoOfEventsPerType	6	12
$n_2$	NoOfFaultsPerType	12	24
$n_3$	NoOfCardVehicleRecords	84	200
$n_4$	NoOfCardPlaceRecords	84	112
$n_6$	CardActivityLengthRange	5 544 байта (28 дена * 93 промени на дейността)	13 776 байта (28 дена * 240 промени на дейността)

## 4.2. Структура на цеховите карти

TCS\_405 След нейното персонализиране, всяка цехова карта трябва да има следната постоянна логическа структура и условия за достъп до файловете:

Файл:	Идентификатор на файла	Условия за достъп		
		Чегене	Актуализиране	Криптиране
MF	3F00	ALW		
EF ICC	0002	ALW	NEV	No
EF IC	0005	ALW	NEV	No
DF Tachograph	0500			
EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	No
EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	No
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	No
EF Identification	0520	ALW	NEV	No
EF Card_Download	0509	ALW	ALW	No
EF Calibration	050A	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Sensor_Installation_Data	050B	ALW	NEV	\$\$\$11
EF Events_Data	0502	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Faults_Data	0503	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Driver_Activity_Data	0504	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Vehicles_Used	0505	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Places	0506	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Current_Usage	0507	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Control_Activity_Data	0508	ALW	PRO SM / AUT	No
EF Specific_Conditions	0522	ALW	PRO SM / AUT	No

TCS\_406 Структурата на всички елементарни файлове трябва да бъде такава, че да не зависи от използвания код.

TCS\_407 Четенето с използване на защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения трябва да бъде възможно за реализиране за всички файлове, включени в специализирания файл Tachograph.

TCS\_408 Всяка цехова карта трябва да има следната структура на данните:

Файл / Елемент на информация	Брой на записите	Размер (байтове)		Стойност по подразбиране
		Мин.	Макс.	
MF	11088	29061		
EF ICC	25	25		
CardIccIdentification	25	25		
clockStop	1	1		
cardExtendedSerialNumber	8	8		{00}
cardApprovalNumber	8	8		{00.00}
cardPersonaliserID	1	1		{00}
embedderIccAssemblerId	5	5		{00.00}
icIdentifier	2	2		{00.00}
EF IC	8	8		
CardChipIdentification	8	8		
icSerialNumber	4	4		{00.00}
icManufacturingReferences	4	4		{00.00}
DF Tachograph	11055	29028		
EF Application_Identification	11	11		
WorkshopCardApplicationIdentification	11	11		
TypeOfTachographCardId	1	1		{00}
cardStructureVersion	2	2		{00 00}
noOfEventsPerType	1	1		{00}
noOfFaultsPerType	1	1		{00}
activityStructureLength	2	2		{00 00}
noOfCardVehicleRecords	2	2		{00 00}
noOfCardPlaceRecords	1	1		{00}
noOfCalibrationRecords	1	1		{00}

## ▼ M7

EF Card_Certificate	194	194	
└ CardCertificate	194	194	{00.00}
EF CA_Certificate	194	194	
└ MemberStateCertificate	194	194	{00.00}
EF Identification	211	211	
└ CardIdentification	65	65	
└ cardIssuingMemberState	1	1	{00}
└ cardNumber	16	16	{20..20}
└ cardIssuingAuthorityName	36	36	{00, 20..20}
└ cardIssueDate	4	4	{00.00}
└ cardValidityBegin	4	4	{00.00}
└ cardExpiryDate	4	4	{00.00}
└ WorkshopCardHolderIdentification	146	146	
└ workshopName	36	36	{00, 20..20}
└ workshopAddress	36	36	{00, 20..20}
└ cardHolderName			
└ holderSurname	36	36	{00, 20..20}
└ holderFirstNames	36	36	{00, 20..20}
└ cardHolderPreferredLanguage	2	2	{20 20}
EF Card_Download	2	2	
└ NoOfCalibrationsSinceDownload	2	2	{00 00}
EF Calibration	9243	26778	
└ WorkshopCardCalibrationData	9243	26778	
└ calibrationTotalNumber	2	2	{00 00}
└ calibrationPointerNewestRecord	1	1	{00}
└ calibrationRecords	9240	26775	
└ WorkshopCardCalibrationRecord	n <sub>5</sub>	105	105
└ calibrationPurpose	1	1	{00}
└ vehicleIdentificationNumber	17	17	{20..20}
└ vehicleRegistration			
└ vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
└ wVehicleCharacteristicConstant	2	2	{00 00}
└ kConstantOfRecordingEquipment	2	2	{00 00}
└ lTyreCircumference	2	2	{00 00}
└ tyreSize	15	15	{20..20}
└ authorisedSpeed	1	1	{00}
└ oldOdometerValue	3	3	{00.00}
└ newOdometerValue	3	3	{00.00}
└ oldTimeValue	4	4	{00.00}
└ newTimeValue	4	4	{00.00}
└ nextCalibrationDate	4	4	{00.00}
└ vuPartNumber	16	16	{20..20}
└ vuSerialNumber	8	8	{00.00}
└ sensorSerialNumber	8	8	{00.00}
EF Sensor_Installation_Data	16	16	
└ SensorInstallationSecData	16	16	{00.00}
EF Events_Data	432	432	
└ CardEventData	432	432	
└ cardEventRecords	6	72	72
└ CardEventRecord	n <sub>1</sub>	24	24
└ eventType	1	1	{00}
└ eventBeginTime	4	4	{00.00}
└ eventEndTime	4	4	{00.00}
└ eventVehicleRegistration			
└ vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
EF Faults_Data	288	288	
└ CardFaultData	288	288	
└ cardFaultRecords	2	144	144
└ CardFaultRecord	n <sub>2</sub>	24	24
└ faultType	1	1	{00}
└ faultBeginTime	4	4	{00.00}
└ faultEndTime	4	4	{00.00}
└ faultVehicleRegistration			
└ vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
└ vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
EF Driver_Activity_Data	202	496	
└ CardDriverActivity	202	496	
└ activityPointerOldestDayRecord	2	2	{00 00}
└ activityPointerNewestRecord	2	2	{00 00}
└ activityDailyRecords	n <sub>6</sub>	198	492
EF Vehicles_Used	126	250	
└ CardVehiclesUsed	126	250	
└ vehiclePointerNewestRecord	2	2	{00 00}
└ cardVehicleRecords	124	248	
└ CardVehicleRecord	n <sub>3</sub>	31	31
└ vehicleOdometerBegin	3	3	{00.00}

## ▼ M7

vehicleOdometerEnd	3	3	{00..00}
vehicleFirstUse	4	4	{00..00}
vehicleLastUse	4	4	{00..00}
vehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
vuDataBlockCounter	2	2	{00 00}
EF Places	61	81	
CardPlaceDailyWorkPeriod	61	81	
placePointerNewestRecord	1	1	{00}
placeRecords	60	80	
placeRecord	n <sub>4</sub>	10	10
entryTime	4	4	{00..00}
entryTypeDailyWorkPeriod	1	1	{00}
dailyWorkPeriodCountry	1	1	{00}
dailyWorkPeriodRegion	1	1	{00}
vehicleOdometerValue	3	3	{00..00}
EF Current_Usage	19	19	
CardCurrentUse	19	19	
sessionOpenTime	4	4	{00..00}
sessionOpenVehicle			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
EF Control_Activity_Data	46	46	
CardControlActivityDataRecord	46	46	
controlType	1	1	{00}
controlTime	4	4	{00..00}
controlCardNumber			
cardType	1	1	{00}
cardIssuingMemberState	1	1	{00}
cardNumber	16	16	{20..20}
controlVehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin	4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd	4	4	{00..00}
EF Specific_Conditions	10	10	
SpecificConditionRecord	2	5	5
entryTime	4	4	{00..00}
SpecificConditionType	1	1	{00}

TCS\_409 Използвани за указване на размери в предишната таблица, стойностите, които следват, съответстват на минималния и максималния брой записи, които структурата на данните на определена цехова карта трябва да осигурява:

		Мин.	Макс.
n <sub>1</sub>	NoOfEventsPerType	3	3
n <sub>2</sub>	NoOfFaultsPerType	6	6
n <sub>3</sub>	NoOfCardVehicleRecords	4	8
n <sub>4</sub>	NoOfCardPlaceRecords	6	8
n <sub>6</sub>	CardActivityLengthRange	88	255
n <sub>5</sub>	NoOfCalibrationRecords	198 байта (1 ден * 93 промени на дейността)	492 байта (1 ден * 240 промени на дейността)

## 4.3. Структура на картите на контролор

TCS\_410 След нейното персонализиране, всяка карта на контролор трябва да има следната постоянна логическа структура и условия за достъп до файловете:

Файл	Идентификатор на файла	Условия за достъп		
		Четене	Актуализиране	Криптиране
MF	3F00			
EF ICC	0002	ALW	NEV	No
EF IC	0005	ALW	NEV	No
DF Tachograph	0500			
EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	No
EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	No
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	No
EF Identification	0520	AUT	NEV	No
EF Controller_Activity_Data	050C	ALW	PRO SM / AUT	No

## ▼ M7

- TCS\_411 Структурата на всички елементарни файлове трябва да бъде такава, че да не зависи от използвания код.
- TCS\_412 Четенето с използване на защитен от неотроризиран достъп обмен на съобщения трябва да бъде възможно за реализиране за всички файлове, включени в специализирания файл Tachograph.
- TCS\_413 Всяка карта на контролор трябва да има следната структура на данните:

Файл / Елемент на информация	Брой на записите	Размер (байтове)		Брой на записите
		Мин.	Макс.	
MF		11219	24559	
EF ICC		25	25	
CardIccIdentification		25	25	
clockStop		1	1	{00}
cardExtendedSerialNumber		8	8	{00..00}
cardApprovalNumber		8	8	{20..20}
cardPersonaliserID		1	1	{00}
embedderIcAssemblerId		5	5	{00..00}
icIdentifier		2	2	{00..00}
EF IC		8	8	
CardChipIdentification		8	8	
icSerialNumber		4	4	{00..00}
icManufacturingReferences		4	4	{00 00}
DF Tachograph		11186	24526	
EF Application_Identification		5	5	
ControlCardApplicationIdentification		5	5	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{00 00}
noOfControlActivityRecords		2	2	{00 00}
EF Card_Certificate		194	194	
CardCertificate		194	194	{00..00}
EF CA_Certificate		194	194	
MemberStateCertificate		194	194	{00..00}
EF Identification		211	211	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4	4	{00..00}
cardValidityBegin		4	4	{00..00}
cardExpiryDate		4	4	{00..00}
ControlCardHolderIdentification		146	146	
controlBodyName		36	36	{00, 20..20}
controlBodyAddress		36	36	{00, 20..20}
cardHolderName				
holderSurname		36	36	{00, 20..20}
holderFirstNames		36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage		2	2	{20 20}
EF Controller_Activity_Data		10582	23922	
ControlCardControlActivityData		10582	23922	
controlPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
controlActivityRecords		10580	23920	
controlActivityRecord	n7	46	46	
controlType		1	1	{00}
controlTime		4	4	{00..00}
controlledCardNumber				
cardType		1	1	{00}
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
controlledVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd		4	4	{00..00}

- TCS\_414 Използвани за указване на размери в предишната таблица, стойностите, които следват, съответстват на минималния и максималния брой на записи, които структурата на данните на определена карта на контролор трябва да осигурява:

		Мин.	Макс.
n7	NoOfControlActivityRecords	230	520

## ▼ M7

## 4.4. Структура на картите на предприятие

TCS\_415 След нейното персонализиране, всяка карта на предприятие трябва да има следната постоянна логическа структура и условия за достъп до файловете:

Файл	Идентификатор на файла	Условия за достъп		
		Четене	Актуализиране	Криптиране
MF	3F00			
EF ICC	0002	ALW	NEV	No
EF IC	0005	ALW	NEV	No
DF Tachograph	0500			
EF Application_Identification	0501	ALW	NEV	No
EF Card_Certificate	C100	ALW	NEV	No
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	No
EF Identification	0520	AUT	NEV	No
EF Company_Activity_Data	050D	ALW	PRO SM / AUT	No

TCS\_416 Структурата на всички елементарни файлове трябва да бъде такава, че да не зависи от използвания код.

TCS\_417 Четенето с използване на защитен от неотроризиран достъп обмен на съобщения трябва да бъде възможно за реализиране за всички файлове, включени в специализирания файл Tachograph.

TCS\_418 Всяка карта на предприятие трябва да има следната структура на данните:

Файл / Елемент на информация	Брой на записите	Размер (байтове)		Стойност по подразбиране
		Мин.	Макс.	
MF		11147	24487	
EF ICC		25	25	
CardIccIdentification		25	25	
clockStop		1	1	
cardExtendedSerialNumber		8	8	{00..00}
cardApprovalNumber		8	8	{20..20}
cardPersonaliserID		1	1	{00}
embeddericAssemblerId		5	5	{00..00}
icIdentifier		2	2	{00..00}
EF IC		8	8	
CardChipIdentification		8	8	
icSerialNumber		4	4	{00..00}
icManufacturingReferences		4	4	{00..00}
DF Tachograph		11114	24454	
EF Application_Identification		5	5	
CompanyCardApplicationIdentification		5	5	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{00 00}
noOfCompanyActivityRecords		2	2	{00 00}
EF Card_Certificate		194	194	
CardCertificate		194	194	{00..00}
EF CA_Certificate		194	194	
MemberStateCertificate		194	194	{00..00}
EF Identification		139	139	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4	4	{00..00}
cardValidityBegin		4	4	{00..00}
cardExpiryDate		4	4	{00..00}
CompanyCardHolderIdentification		74	74	
companyName		36	36	{00, 20..20}
companyAddress		36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage		2	2	{20 20}
EF Company_Activity_Data		10582	23922	
CompanyActivityData		10582	23922	
companyPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
companyActivityRecords		10580	23920	
companyActivityRecord	n <sub>8</sub>	46	46	
companyActivityType		1	1	{00}
companyActivityTime		4	4	{00..00}
cardNumberInformation				
cardType		1	1	{00}
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
vehicleRegistrationInformation				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}



▼ M7

cardNumberInformation			
cardType	1	1	{00}
cardIssuingMemberState	1	1	{00}
cardNumber	16	16	{20..20}
downloadPeriodBegin	4	4	{00..00}
downloadPeriodEnd	4	4	{00..00}

TCS\_419 Използвани за указване на размери в предишната таблица, стойностите, които следват, съответстват на минималния и максималния брой записи, които структурата на данните на определена карта на предприятие трябва да осигурява:

		Мин.	Макс.
ng	NoOfCompanyActivityRecords	230	520

▼ M7

*Допълнение 3*  
**ПИКТОГРАМИ**

▼ **M15**

PIC\_001

При контролните уреди за регистриране на данните за движението може по избор да се използват следните пиктограми и комбинации от пиктограми (или пиктограми и комбинации, които да са достатъчно сходни на тях, така че еднозначно да бъдат отъждествими с тях):

▼ **M7**










## 1. ОСНОВНИ ПИКТОГРАМИ

	Лица	Работни операции	Режими на функциониране
	Предприятие	Контрол	Режим предприятие
	Контрольор	Контрол	Режим на контрол
	Водач	Кормуване	Оперативен режим
	Цех/Изпитателен пункт	Инспекция/Еталониране	Режим на еталониране
	Производител		
	<b>Дейности</b>	<b>Времетраене</b>	
	На разположение	Текущ период на разположение	
	Кормуване	Време на непрекъснато кормуване	
	Почивка	Текущ период на почивка	
	Работа	Текущ период на работа	
	Прекъсване	Общо време на прекъсване	
	Неизвестна дейност		
	<b>Оборудване</b>	<b>Функции</b>	
	Четящо устройство за карта на водача		
	Четящо устройство за карта на помощник-водача		
	Карта		
	Часовник		
	Изобразяване на данните	Изобразяване на данните	
	Външна памет	Прехвърляне на данни	
	Електрическо захранване		
	Принтер/Тиражиране	Отпечатване	
	Датчик		
	Размери на гумите		
	Превозно средство/Блок, монтиран на превозното средство (UEV)		
	<b>Особени условия</b>		
	Извън пределни стойности		
	Преминаване с ферибот/влак		
	<b>Други</b>		
	Събития		Аномалии
	Начало на дневен период на работа		Край на дневен период на работа
	Местонахождение		Ръчно въвеждане на дейностите, извършвани от водача
	Сигурност		Скорост
	Час		Обща сума/Синтез
	<b>Качествени определения</b>		
	24h		
	За деня		
	За седмица		
	Двуседмично		
	От или към		






▼ M7

## 2. КОМБИНАЦИИ ОТ ПИКТОГРАМИ




**Други**

	Контролен пункт		Крайно място на дневния период на работа
	Начално място на дневния период на работа		До ... часа
	От ... часа		От превозното средство
	От превозното средство		Извън пределните стойности, край
	Извън пределните стойности, начало		







**Карти**

	Карта на водача
	Карта на предприятие
	Карта на контрольор
	Цехова карта
	Без карта













**Кормуване**

	Кормуване в екип
	Време на седмично кормуване
	Време на двуседмично кормуване


**Разпечатване**

	Ежедневна разпечатка на дейностите, извършвани от водача, извлечени от картата
	Ежедневна разпечатка на дейностите, извършвани от водача, извлечени от блока, монтиран на превозното средство
	Разпечатка на събитията и евентуалните аномалии, извлечени от картата
	Разпечатка на събитията и евентуалните аномалии, извлечени от блока, монтиран на превозното средство
	Разпечатка на техническите данни
	Разпечатка на превишаванията на допустимата скорост






**Събития**

	Поставяне на нередовна карта
	Конфликт, предизвикан от картата
	Надвишаване на определеното време
	Кормуване без съответната карта
	Поставяне на карта по време на кормуване
	Неправилно приключване на последната сесия
	Надвишаване на допустимата скорост
	Прекъсване на електрическото захранване
	Грешка на нивото на данните за движение
	Нарушаване на сигурността
	Свервяване на часовника (в цех)
	Контрол на превишаването на допустимата скорост

▼ M15▼ M7

	Конфликт относно движението на превозното средство
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------

**Аномалии**

	1 Дефектна карта (Гнездо на картата на водача)
	2 Дефектна карта (Гнездо на карта на помощник-водача)
	Дефект при изобразяване на данните
	Грешка при прехвърляне
	Дефектен принтер

▼ M7

Дефектен датчик  
Неизправност вътре в блока, монтиран на превозното средство

**Процедура по ръчно въвеждане**

Същия период на дневна работа?

Край на предишен период на работа?



Потвърждение или записване на местонахождението в края на дневния период на работа



Въвеждане часа на тръгване



Записване на местонахождението в началото на работния период.

Забележка: различни комбинации от допълнителни пиктограми, свързани със същия брой идентификатори за записване или с блокове за отпечатване, се дефинират в допълнение 4.

▼ M7*Допълнение 4***ОТПЕЧАТВАНЕ НА КНИЖЕН НОСИТЕЛ****СЪДЪРЖАНИЕ**

1. Общи положения .....
2. Характеристики на блоковете за данни .....
3. Характеристики на отпечатките върху хартиен носител .....
- 3.1. Ежедневна разпечатка на дейностите, извършвани от водача, извлечени от дадена карта .....
- 3.2. Ежедневна разпечатка на дейностите, извършвани от водача, извлечени от блока, монтиран на превозното средство .....
- 3.3. Разпечатка на аномалиите и събитията, извлечени от дадена карта
- 3.4. Разпечатка на аномалиите и събитията, извлечени от блока, монтиран на превозното средство (VU) .....
- 3.5. Разпечатка на техническите данни .....
- 3.6. Разпечатка на превишаванията на допустимата скорост .....

▼ M7

## 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Всяка разпечатка се състои от поредица последователни блокове с данни, които могат да бъдат определени от блоков идентификатор.

Един блок с данни съдържа един или няколко записа, които при необходимост могат да бъдат определени от идентификатор на записа.

- PRT\_001 Ако един блоков идентификатор предхожда непосредствено идентификатор за запис, то последният не се отпечатва.
- PRT\_002 Ако някакъв елемент от информацията е неизвестен или не трябва да се отпечатва, понеже съществуват права да достъп до данните, системата отпечатва празни пространства на местата, където тези елементи се намират.
- PRT\_003 Ако съдържанието на цял ред е неизвестно или не налага никакво отпечатване, съответният ред се пропуска.
- PRT\_004 Полетата на цифровите данни са подредени вдясно на разпечатката, като тяхното отпечатване се придружава от разделителни интервали, които отбелязват преминаването от стотици към хиляди и от хиляди към милиони, без да се съдържат нулите в началото.
- PRT\_005 Полетата, състоящи се от символни низове, се подравняват вляво на разпечатката и, при нужда, се допълват от интервали, за да се достигне необходимата елементарна дължина, или се разделят от интервали по същата причина (имена и адреси).

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БЛОКОВЕТЕ С ДАННИ

В тази глава се прилагат следните правила за обозначаване:

- символите, които се изписани с удебелен шрифт, идентифицират текста за отпечатване (при отпечатката символите са нормални),
- нормалните символи указват при изобразяването променливи (пиктограми или данни), които се заместват при отпечатването от техните съответни стойности,
- имената на променливите са придружени от подчертаване, посочващо елементарната допустима дължина за съответната променлива,
- датите спазват по подразбиране формата „дд/мм/гггг“ (ден/месец/година). Възможно е също прилагането на формат „дд.мм.гггг“,
- рубриката „Идентифициране на карта“ се състои от следните елементи: тип карта, обозначена чрез комбинации от пиктограми, код на държавата-членка, която е издала картата, наклонена черта с изписан след нея номер на картата, после индекс за заместване и индекс за подновяване, като и двата са разделени от предшестващия ги елемент от един интервал:

P	■	x	x	x	/	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Комбинация от пиктограми върху картата		Код на държавата-членка, издала картата		Първите 14 символа от номера на картата (които съдържат, при нужда, индекс за последователност)														Индекс за замяна на картата		Индекс за подновяване на картата							

▼ **M15**

PRT\_006 При разпечатките се използват следните блокове и/или записи от данни съгласно следното значение и формат:

Номер на блока или записа  
Значение

Формат на данните

1. *Дата, час и минути на отпечатване на документа*

▼ dd/mm/yyyy hh:mm (UTC)

2. *Тип на разпечатката*

Идентификатор на блока от данни

-----▼-----

Комбинация от пиктограми за разпечатката (вж. допълнение 3), настройка на ограничителя за скоростта (разпечатка само при превишаване на позволената скорост)

Пиктограми xxx km/h

3. *Идентифициране на притежателя на картата*

Идентификатор на блока от данни. P= пиктограма за хора

-----P-----

Фамилия на притежателя на картата

P Last\_Name \_\_\_\_\_

Име и презиме (ако има такова) на притежателя на картата

First\_Name \_\_\_\_\_

Номер на картата

Card\_Identification \_\_\_\_\_

Валидност на картата (ако има такава)

dd/mm/yyyy

Когато картата не е на определено лице и не съдържа фамилия на притежателя на картата, вместо нея трябва да бъде отпечатано наименованието на предприятие, сервиз или контролен орган.

4. *Идентификация на превозното средство*

Идентификатор на блока от данни

-----♠-----

Идентификационен номер на превозното средство (VIN)

♠ VIN \_\_\_\_\_

Държава-членка, в която е регистрирано превозното средство, и регистрационен номер на превозното средство (VRN)

Nat/VRN \_\_\_\_\_

5. *Идентификация на блока, монтиран на превозното средство*

Идентификатор на блока от данни

-----♠-----

Име на производителя на блока, монтиран на превозното средство

♠ VU\_Manufacturer \_\_\_\_\_

Идентификационен номер на блока, монтиран на превозното средство

VU\_Part\_Number \_\_\_\_\_

6. *Последно калибриране на контролните уреди за регистриране на данните за движението*

Идентификатор на блока от данни

-----♠-----

Име на сервиза

♠ Last\_Name \_\_\_\_\_

Номер на картата за монтаж и настройки

Card\_Identification \_\_\_\_\_

Дата на калибрирането

♠ dd/mm/yyyy \_\_\_\_\_



## ▼ M15

7 **Последна проверка (от контролен орган)**

Идентификатор на блока от данни

Номер на контролната карта

Дата, време и вид на проверката

Вид проверка: до четири пиктограми (р). Видът проверка може да бъде представен чрез (комбинация от):

■: изтегляне на данни от карта, ▣: изтегляне на данни от блока, ▤: монтиран на превозното средство, □: отпечатване, : показване върху дисплея.

----- ▣ -----  
 Card Identification \_\_\_\_\_  
 ▣ dd/mm/yyyy hh:mm pppp

8 **Дейности, извършени от водача, записани в хронологична последователност върху картата**

Идентификатор на блока от данни

Дата на събиране на данните (календарен ден, за който се отнася разпечатката) + картов брояч за ежедневно присъствие

----- ▣ -----  
 dd/mm/yyyy xxx

8a **Условие „Извън обсег“ в началото на този ден (да се остави празно, ако не е зададено условие „Извън обсег“)**

----- OUT -----

8.1 **Период, през който картата не се е намирала в четящото устройство**8.1a **Идентификатор на записа от данни (начало на период)**8.1б **Период на неизвестна дейност. Час и минути на започване, продължителност**8.1в **Ръчно зададена дейност**

Пиктограма за дейност (A), час и минути на започване, продължителност.

-----  
 ? : hh:mm hhhmm  
 A: hh:mm hhhmm

8.2 **Поставяне на картата в четящото устройство S**

Идентификатор на записа от данни; S = пиктограма за четящо устройство S

Държава-членка, в която е регистрирано превозното средство, и регистрационен номер на превозното средство (VRN)

Показание на брояча на километри на превозното средство при поставянето на картата

----- S -----  
 ▣ Nat/VRN \_\_\_\_\_  
 x xxx xxx km

8.3 **Дейност (по време на поставянето на картата)**

Пиктограма за дейност (A), час и минути на започване, продължителност, положение на екипа водачи (пиктограма за екип, ако той се състои от няколко водача, и празни интервали, ако има само един водач)

A: hh:mm hhhmm ▣▣

8.3a **Специфично условие. Час и минути на задаване, пиктограма (или комбинация от пиктограми — „pppp“) за специфичното условие.**

hh:mm - - - pppp - - -

8.4 **Изваждане на карта**

Показание на брояча на километри на превозното средство и изминатото разстояние от последното поставяне на картата, за което е било известно показанието на брояча на километри.

x xxx xxx km; x xxx km

## ▼ M15

## 9 Дейности, извършени от водача, записани в блока, монтиран на превозното средство, в хронологична последователност по четящи устройства

Идентификатор на блока от данни

Дата на събиране на данните (календарен ден, за който се отнася разпечатката)

Показание на брояча на километри на превозното средство в 00:00 часа и в 24:00 часа

----- ☒-----
dd/mm/yyyy
x xxx xxx – x xxx xxx km

## 10 Дейности, извършени в четящото устройство S

Идентификатор на блока от данни

10a Условие „Извън обсег“ в началото на този ден (да се остави празно, ако не е зададено условие „Извън обсег“)

----- S-----
----- OUT-----

## 10.1. Период, през който не е имало никаква карта в четящото устройство S

Идентификатор на записа от данни

Не е поставена карта

Показание на брояча на километри на превозното средство в началото на периода

-----
☒ - - -
x xxx xxx km

## 10.2 Поставяне на карта

Идентификатор на записа за поставяне на карта

Фамилия на водача

Име на водача

Номер на картата на водача

Валидност на картата на водача

Държава-членка, в която е регистрирано предишното използвано превозно средство, и регистрационен номер на това превозно средство (VRN)

Дата, час и минути на изваждане на картата от предишното превозно средство

Празен ред

Показание на брояча на километри при поставянето на картата, ръчно въвеждане на флага за дейност на водача (M при положителен отговор, празен интервал при отрицателен отговор)

Ако през деня, за който е направена разпечатката, не е била поставяна карта на водач, тогава за блок 10.2 се използва показанието на брояча на километри от последното поставяне на карта преди този ден, за което има данни.

-----
☒ Last_Name _____
First_Name _____
Card_Identification _____
dd/mm/yyyy
☒ Nat/VRN _____
dd/mm/yyyy hh:mm
x xxx xxx km M

## 10.3. Дейност

Пиктограма за дейност (A), час и минути на започване, продължителност, положение на екипа водачи (пиктограма за екип, ако той се състои от няколко водача, и празни интервали, ако има само един водач).

A: hh:mm hhhmm ☒☒
-------------------

10.3a Специфично условие. Час и минути на задаване, пиктограма (или комбинация от пиктограми) за специфичното условие.

hh:mm - - - pppp- - -
-----------------------

▼ **M15**10.4. *Изваждане на карта или край на период „без карта“*

Показание на брояча на километри на превозното средство при изваждане на картата или в края на период „без карта“ и изминато разстояние от поставянето на картата или от началото на периода „без карта“.

x xxx xxx **km**; x xxx **km**

11 *Ежедневна справка*

Идентификатор на блока от данни

----- Σ -----

11.1 *Справка от блока, монтиран на превозното средство, за периодите без поставена карта в четящото устройство на водача*

Идентификатор на блока от данни

1  - - -

11.2 *Справка от блока, монтиран на превозното средство, за периодите без поставена карта в четящото устройство на помощник-водача*

Идентификатор на блока от данни

2  - - -

11.3 *Ежедневна справка от блока, монтиран на превозното средство, поотделно за всеки водач*

Идентификатор на записа от данни

-----

Фамилия на водача

 Last\_Name \_\_\_\_\_

Име (и презиме) на водача

First\_Name \_\_\_\_\_

Номер на картата на водача

Card\_Identification \_\_\_\_\_

11.4 *Задаване на местоположението в началото и/или в края на дневния период на работа*

pi = пиктограма за местоположението при тръгване/пристигане, час, минути, държава, област


pihh:mm Cou Reg

Показание на брояча на километри


x xxx xxx **km**

11.5 *Общо времетраене на всяка дейност (извлечено от определена карта)*

Обща продължителност на времето на управление, изминато разстояние

 hhhmm x xxx km

Обща продължителност на времето на работа и на разположение

✳ hhhmm  hhhmm

Обща продължителност на времето на почивка и на непосочените дейности


⌂ hhhmm ? hhhmm

Обща продължителност на дейностите на екипа


 hhhmm

11.6 *Общо времетраене на всяка дейност (периоди, през които не е имало карта в четящото устройство на водача)*

Обща продължителност на времето на управление, изминато разстояние

 hhhmm x xxx **km**

Обща продължителност на времето на работа и на разположение

✳ hhhmm  hhhmm

Обща продължителност на времето на почивка

⌂ hhhmm

## ▼ M15

- 11.7 *Общо времетраене за всяка дейност (периоди, през които не е имало карта в четящото устройство на помощник - водача)*

Обща продължителност на времето на работа и на разположение

⌘ hhhmm ☒ hhhmm

Обща продължителност на времето на почивка

⌘ hhhmm

- 11.8 *Общо времетраене поотделно за всяка дейност (и за всеки водач, като се вземат под внимание и двете четящи устройства при изчисляването му)*

Обща продължителност на времето на управление, изминато разстояние

☒ hhhmm x xxx km

Обща продължителност на времето на работа и на разположение

⌘ hhhmm ☒ hhhmm

Обща продължителност на времето на почивка

⌘ hhhmm

Обща продължителност на дейностите на екипа

☒ hhhmm

Ако се изисква разпечатка за текущия ден, обобщената информация за деня се изчислява въз основа на наличните данни към момента на отпечатването.

- 12 *Събития и/или аномалии, записани върху карта*

- 12.1 Идентификатор на блока от данни за 5-те последни „събития и аномалии“, извлечени от дадена карта

----- !⌘-----

- 12.2 Идентификатор на блока от данни за всички „събития“, записани върху карта

----- !☐-----

- 12.3 Идентификатор на блока от данни за всички „аномалии“, записани върху карта

----- !⌘-----

- 12.4 *Запис за събитие и/или аномалия*

Идентификатор на записа от данни

-----

Пиктограма за събитие/аномалия, мотив за записване, дата, час и минути на началото

Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm

Допълнителен код за събитие/аномалия (при необходимост), продължителност

! xx hhhmm

Държава-членка, в която е регистрирано превозното средство, и регистрационен номер на превозното средство, в което се е случило събитието или аномалията

☐ Nat/VRN \_\_\_\_\_

- 13 *Събития и/или аномалии, които са записани или са в процес на извършване в блока, монтиран на превозното средство*

- 13.1 Идентификатор на блока от данни за 5-те последни „събития и аномалии“, извлечени от блока, монтиран на превозното средство

----- !⌘☐-----

## ▼ M15

- 13.2 Идентификатор на блока от данни за всички „събития“, които са записани или са в процес на извършване в блок, монтиран на превозното средство
- !Д-----
- 13.3 Идентификатор на блока от данни за всички „аномалии“, които са записани или са в процес на извършване в блок, монтиран на превозното средство
- ×Д-----
- 13.4 *Запис за събитие и/или аномалия*
- Идентификатор на записа от данни
- Пиктограма за събитие/аномалия, мотив за записване, дата, час и минути на началото
- Допълнителен код за събитие/аномалия (при необходимост), брой аналогични събития през същия ден, продължителност
- Номера на картите, поставени в началото или в края на съответното събитие или аномалия (до 4 реда, без повтаряне на номерата на картите)
- Ако не е била поставена карта
- Мотивът за записване (р) е под формата на цифров код, който посочва причината, поради която констатираното събитие или аномалия са записани и кодирани в съответствие с елемента EventFaultRecordPurpose на данните.
- 
- Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm
- ! xx (xxx) hhmm
- Card\_Identification
- Card\_Identification
- Card\_Identification
- Card\_Identification
- - - -
- 14 **Идентификация на блока, монтиран на превозното средство**
- Идентификатор на блока от данни
- Име на производителя на блока, монтиран на превозното средство
- Адрес на производителя на блока, монтиран на превозното средство
- Идентификационен номер на блока, монтиран на превозното средство
- Сертификационен номер на блока, монтиран на превозното средство
- Сериен номер на блока, монтиран на превозното средство
- Година на производство на блока, монтиран на превозното средство
- Версия на софтуера на блока и дата на инсталиране
- □ -----
- Name \_\_\_\_\_
- Address \_\_\_\_\_
- PartNumber \_\_\_\_\_
- Apprv \_\_\_\_\_
- S/N \_\_\_\_\_
- Yyyy
- V xxxx dd/mm/yyyy
- 15 **Идентификация на датчик**
- Идентификатор на блока от данни
- Сериен номер на датчика
- Сертификационен номер на датчика
- Дата на първоначално инсталиране на датчика
- Л -----
- Л S/N \_\_\_\_\_
- Apprv \_\_\_\_\_
- dd/mm/yyyy

▼ **M7****3. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА РАЗПЕЧАТКИТЕ ВЪРХУ ХАРТИЯ**

В този раздел се прилагат следните начини за отбелязване:

N	Отпечатване на блока или на запис номер N
N	Отпечатване на блока или на запис номер N, повторен толкова пъти, колкото изисква ситуацията
X/Y	Отпечатване на блоковете или на записите X и/или Y, според нуждите, и повторение на операцията толкова пъти, колкото изисква ситуацията

▼ **M15****3.1. Ежедневна разпечатка на дейностите, извършени от водача, извлечени от дадена карта**

PRT\_007

Ежедневната разпечатка на дейностите, извършени от водача, извлечени от дадена карта, трябва да бъде в съответствие със следния формат:

1	Дата, час и минути на отпечатване на документа
2	Тип на разпечатката
3	Идентифициране на контрольора (при поставяне на контролна карта в блока, монтиран на превозното средство)
3	Идентифициране на водача (извлечено от картата, която е обект на отпечатване)
4	Идентифициране на превозното средство (от което е направена разпечатката)
5	Идентифициране на блока, монтиран на превозното средство (от който е направена разпечатката)
6	Последно калибриране на този блок, монтиран на превозното средство
7	Последна проверка, на която е бил подложен инспектираният водач
8	Разграничител на дейностите, извършени от водача
8a	Условие „Извън обсега“ в началото на този ден
8.1a/8.1b/8.1c/8.2/8.3/8.3a/8.4	Дейности на водача в хронологична последователност
11	Разграничител на ежедневната справка
11.4	Въведени местоположения в хронологична последователност
11.5	Общо времетраене на всяка дейност
12.1	Разграничител на събития или аномалии, извлечени от картата
12.4	Записи за събитие/аномалия (5-те последни събития или аномалии, записани върху картата)
13.1	Разграничител на събития или аномалии, извлечени от блока, монтиран на превозното средство
13.4	Записи за събитие/аномалия (5-те последни събития или аномалии, които са записани или са в процес на извършване в блока, монтиран на превозното средство)
21.1	Място на проверката
21.2	Подпис на контрольора
21.5	Подпис на водача

## ▼ M15

## 3.2. Ежедневна разпечатка на дейностите, извършени от водача, извлечени от блока, монтиран на превозното средство

PRT\_008

Ежедневната разпечатка на дейностите, извършени от водача, извлечени от блока, монтиран на превозното средство, трябва да бъде в съответствие със следния формат:

1	Дата, час и минути на отпечатване на документа
2	Тип на разпечатката
3	Идентифициране на притежателя на картата (за всички карти поставени в блока, монтиран на превозното средство)
4	Идентифициране на превозното средство (от което е направена разпечатката)
5	Идентифициране на блока, монтиран на превозното средство (от който е направена разпечатката)
6	Последно калибриране на този блок, монтиран на превозното средство
7	Последна проверка на този контролен уред за регистриране на данните за движението
9	Разграничител на дейностите, извършени от водача
10	Разграничител на четящо устройство за карта на водача (четящо устройство 1)
10a	Условие „Извън обсег“ в началото на този ден
10.1/10.2/10.3/10.3a/10.4	Извършени дейности в хронологична последователност (четящо устройство на водача)
10	Разграничител на четящо устройство за карта на помощник-водач (четящо устройство 2)
10a	Условие „Извън обсег“ в началото на този ден
10.1/10.2/10.3/10.3a/10.4	Извършени дейности в хронологична последователност (четящо устройство на помощник-водача)
11	Разграничител на ежедневната справка
11.1	Справка за периодите без поставена карта в четящото устройство на водача
11.4	Въведени местоположения в хронологична последователност
11.6	Общо времетраене на всяка дейност
11.2	Справка за периодите без поставена карта в четящото устройство на помощник-водача
11.4	Въведени местоположения в хронологична последователност
11.8	Общо времетраене на всяка дейност
11.3	Справка за дейностите, извършени от водача, като се вземат под внимание и двете четящи устройства
11.4	Местоположения, въведени от този водач в хронологична последователност
11.7	Общо времетраене на всяка дейност на този водач
13.1	Разграничител на събития и аномалии
13.4	Записи за събитие/аномалия (5-те последни събития или аномалии, които са записани или са в процес на извършване в блока, монтиран на превозното средство)
21.1	Място на проверката
21.2	Подпис на контрольора
21.3	От час, минути (празно място, където водач без карта посочва)
21.4	До час, минути периодите, валидни за него)
21.5	Подпис на водача

▼ **M7****3.3. Разпечатка на аномалиите и събитията, извлечени от дадена карта**

PRT\_009 Ежедневната разпечатка на дейностите, извършвани от водача, извлечени от блока, монтиран на превозното средство, трябва да спазва следния формат:

1	Дата и час на отпечатване на документа
2	Тип на отпечатания документ
3	Идентифициране на контрольора (при поставяне на карта за контрол в блока, монтиран на превозното средство)
3	Идентифициране на водача (извлечено от картата, която е обект на разпечатване)
4	
12.2	Идентифициране на превозното средство (от което е направена разпечатката)
12.4	Разграничител на събитията
12.3	Записване на събития (всички събития, записани върху картата)
12.4	Разграничител на аномалиите
	Записване на аномалии (всички аномалии, записани върху картата)
21.1	Контролен пункт
21.2	Подпис на контрольора
21.5	Подпис на водача

**3.4. Разпечатка на аномалиите и събитията, извлечени от блока, монтиран на превозното средство**

PRT\_010 Разпечатката на аномалиите и събитията, извлечени от блока, монтиран на превозното средство, трябва да спазва следния формат:

1	Дата и час на отпечатване на документа
2	Тип на отпечатвания документ
3	Идентифициране на титуляра на картата (за всички карти, поставени в блока, монтиран на превозното средство)
4	Идентифициране на превозното средство (от което е направена разпечатката)
13.2	
13.4	Разграничител на събитията
	Записване на събития (всички записани събития или в процес на извършване в блока, монтиран на превозното средство)
13.3	
13.4	Разграничител на аномалиите
	Записване на аномалии (всички записани аномалии или в процес на извършване в блока, монтиран на превозното средство)
21.1	Контролен пункт
21.2	Подпис на контрольора
21.5	Подпис на водача

**3.5. Разпечатка на техническите данни**

PRT\_011 Разпечатката на техническите данни трябва да спазва следния формат:

1	Дата и час на отпечатване на документа
2	Тип на отпечатвания документ
3	Идентифициране на титуляра на картата (за всички карти, поставени в блока, монтиран на превозното средство)
4	Идентифициране на превозното средство (от което е направена разпечатката)
14	Идентифициране на блока, монтиран на превозното средство
15	Идентифициране на датчиците
16	Разграничител на данните от еталониране
	Записване на еталониране (всички записи, които са на разположение по хронологичен ред)
16.1	Разграничител на сверяването на часовника
	Записване на сверяването на часовника (всички записи на разположение, извлечени от записите на сверяването на часовника и от записите на данните от еталонирането)
17.1	
18	Най-скорошни събития и аномалии, записани в блока, монтиран на превозното средство



▼ M7

## 3.6. Разпечатка на превишенията на допустимата скорост

PRT\_012 Разпечатката на превишенията на допустимата скорост трябва да спазва следния формат:

1	Дата и час на отпечатване на документа
2	Тип на отпечатания документ
3	Идентифициране на титуляра на картата (за всички карти, поставени в блока, монтиран на превозното средство)
4	Идентифициране на превозното средство (от което е направена разпечатката)
19	Информация относно контрола за превишаване на допустимата скорост
20.1	Идентификатор на данните за превишаване на допустимата скорост
20.4 / 20.5	Първо превишаване на допустимата скорост след последното еталониране
20.2	Идентификатор на данните за превишаване на допустимата скорост
20.4 / 20.5	5 най-сериозни превишавания, отбелязани в продължение на последните изминали 365 дни
20.3	Идентификатор на данните за превишаване на допустимата скорост
20.4 / 20.5	Най-сериозното превишаване за всеки един от периодите, които съвпадат с последните 10 дни на проявяване на това събитие
21.1	Контролен пункт
21.2	Подпис на контрольора
21.5	Подпис на водача

▼ M7

*Допълнение 5*

**ИЗОБРАЖАВАНЕ НА ДАННИТЕ**

▼ M7

В настоящото допълнение се прилагат следните условни начини за обозначаване:

- символите, които се изписват **удебелено**, указват текста, който трябва да се изобрази (при самото изобразяване символите са нормални),
- нормалните символи показват променливите (пиктограми или данни), които се заместват при изобразяването от техните респективни стойности:
  - дд мм гтгг: ден, месец, година,
  - чч: часове
  - мм: минути
  - D: пиктограма за времетраене
  - EF: комбинация от пиктограми за събитие или за аномалия
  - O: пиктограма за режим на работа.

DIS\_001 Приема се, че оборудването за запис е в състояние да работи със следните формати за изобразяване на данни:

Данни	Format
<b>Изображение по подразбиране</b>	
Местно време	Hh:mm
Режим на работа	O
Информация относно водача	<b>1</b> Dh <h>h  hh<h>h </h></h>
Информация относно помощник-водача	<b>2</b> Dh <h>h </h>
Условие извън тези граници	<b>OUT</b>
<b>Изобразяване на предупреждения</b>	
Надвишаване на времето за непрекъснато кормуване	<b>1</b> <b>⊙</b> hh <h>h  hh<h>h </h></h>
Събитие или аномалия	EF
<b>Изобразяване на други данни</b>	
Дата по координираното универсално време	UTC <b>⊙</b> gg/mm/aaaa o
Час	UTC <b>⊙</b> gg.mm.aaaa Hh:mm
Време на непрекъснато кормуване и общо време на прекъсване на водача	<b>1</b> <b>⊙</b> hh <h>h  hh<h>h </h></h>
Време на непрекъснато кормуване и общо време на прекъсване на помощник-водача	<b>2</b> <b>⊙</b> hh <h>h  hh<h>h </h></h>
Общо време на кормуване на водача, записано през текущата и предходната седмица	<b>1</b> <b>⊙</b> <b>  </b> hh <h>h </h>
Общо време на кормуване на помощник-водача, записано през текущата и предходната седмица	<b>2</b> <b>⊙</b> <b>  </b> hh <h>h </h>

▼ M7

*Допълнение 6*

**ВЪНШНИ ИНТЕРФЕЙСИ**

**СЪДЪРЖАНИЕ**

1.	Техническо оборудване .....
1.1.	Конектор .....
1.2.	Предназначение на контактите .....
1.3.	Схема на работа .....
2.	Интерфейс за прехвърляне на данни .....
3.	Интерфейс за еталониране .....

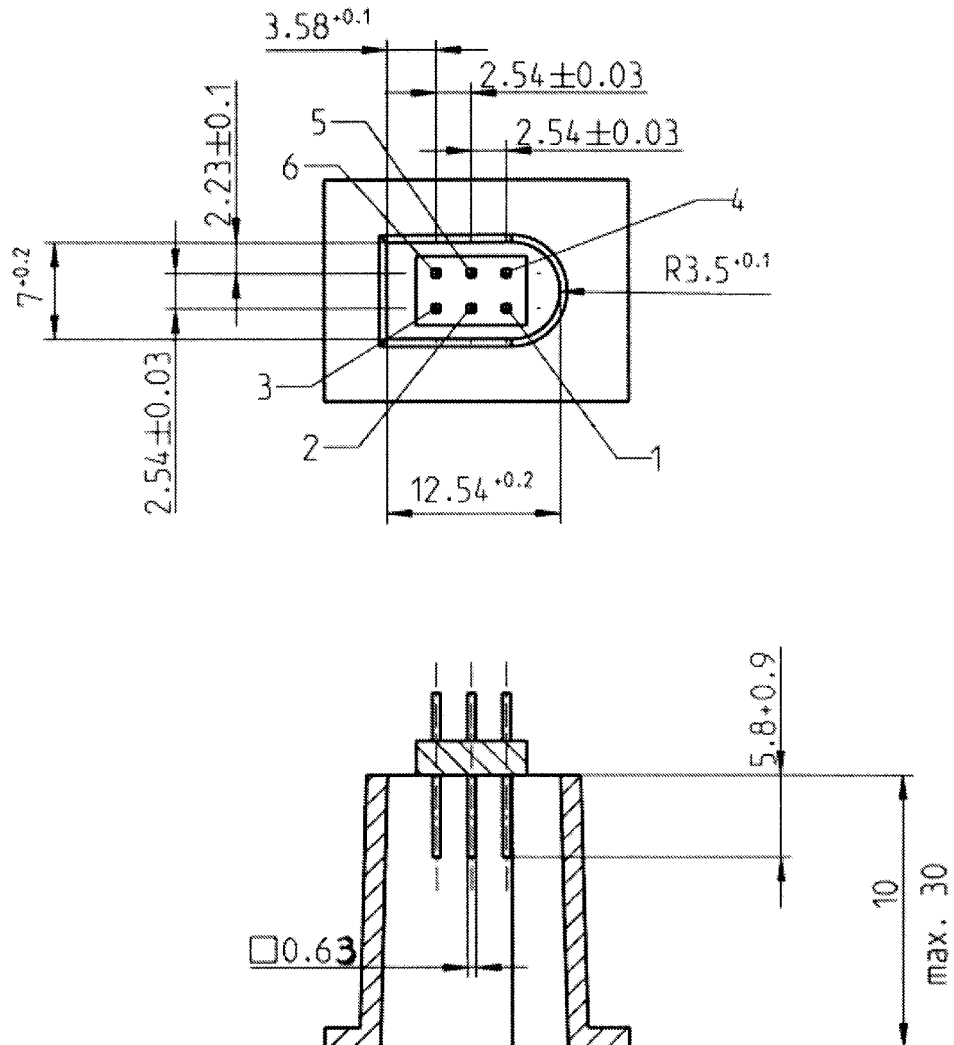
▼ M7

## 1. ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ

## 1.1. Конектор

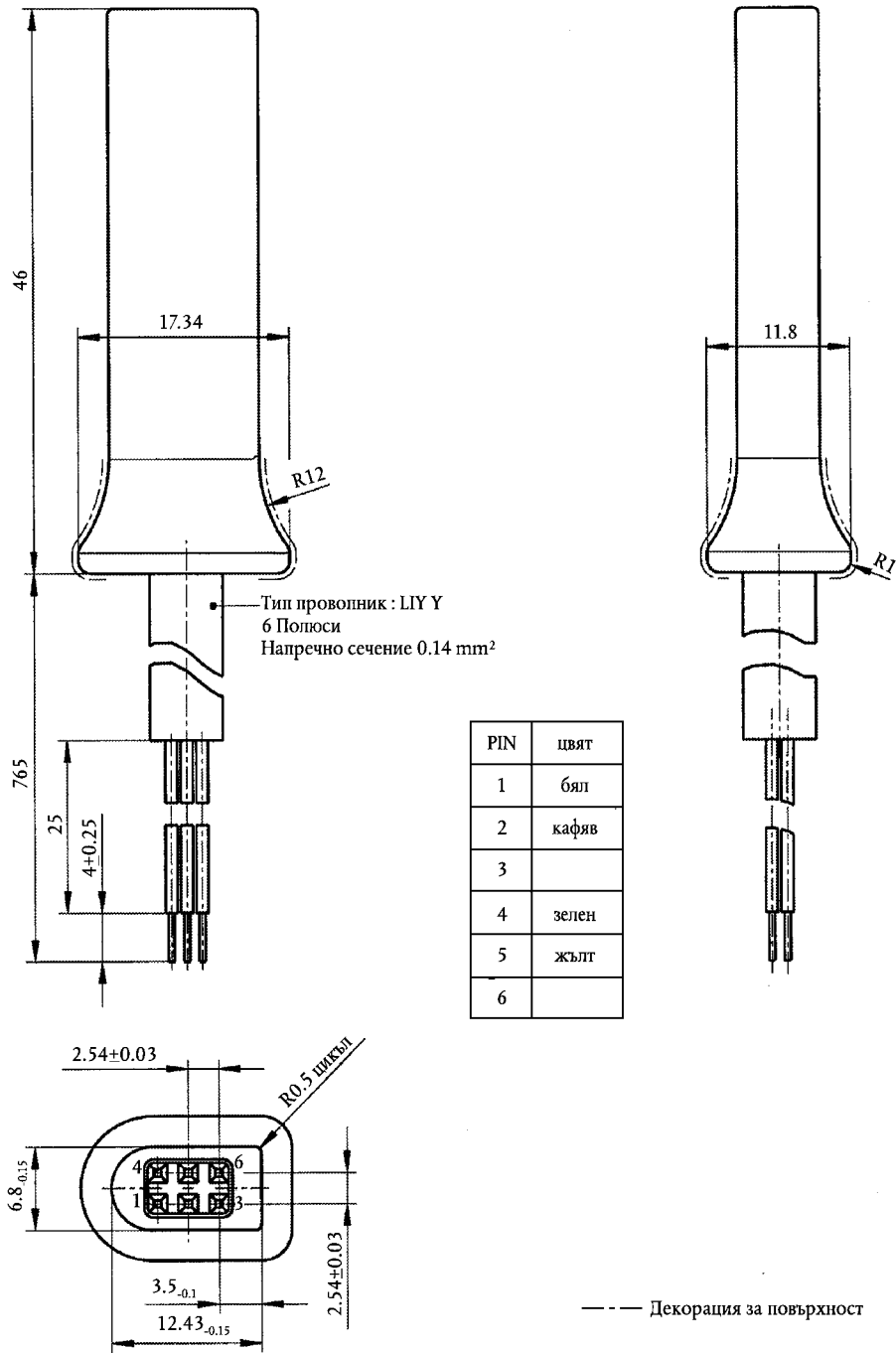
INT\_001

Конекторът за прехвърляне/еталониране трябва да представлява съединителен щепсел с шест крачета, достъпен от лицевата страна, без да се налага разкачване на какъвто и да е компонент от оборудването за контрол. Той трябва да отговаря на следния план (всички размери са дадени в милиметри):



▼ M7

Следната схема показва обичайно използвания конектор за свързване с 6 крачета:



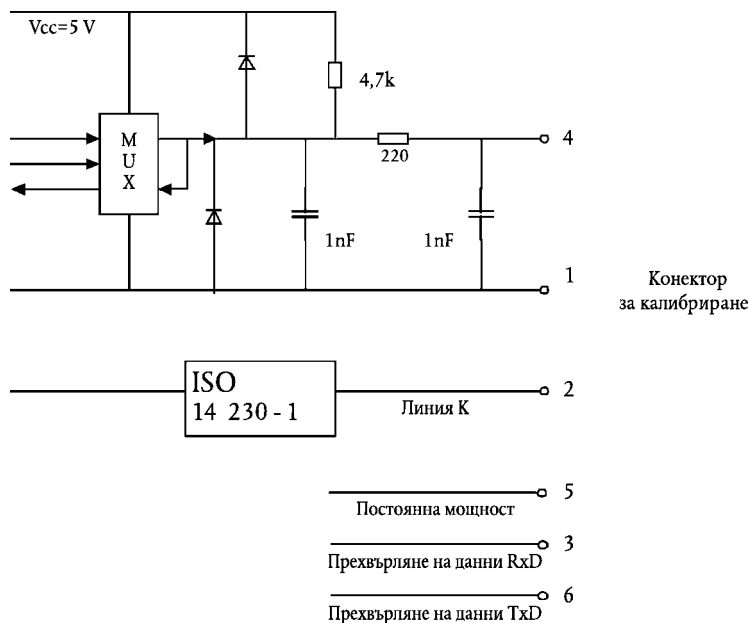
▼ **M7****1.2. Предназначение на контактите**

INT\_002 Предназначението на контактите трябва да отговаря на следната таблица:

Краче	Описание	Забележка
1	Отрицателен полюс на акумулатора	Свързване с отрицателната клема на акумулатора на превозното средство
2	Предаване на данни	Линия К (ISO 14 230-1)
3	RxD — Прехвърляне на данни	Вход за данни, предназначени за оборудването за контрол
4	Сигнал вход/изход	Еталониране
5	Постоянна изходяща мощност	Диапазонът на напрежение трябва да бъде идентичен на диапазона на електрическото захранване на превозното средство, намалено с 3 V, за да взема под внимание падането на напрежението, което е неминуемо свързано с преминаването на тока през защитите вериги Изход 40 mA
6	TxD — Прехвърляне на данни	Изход за данни, идващи от оборудването за запис

**1.3. Схема на действие**

INT\_003 Схемата на действие трябва да отговаря на следните указания:

**2. ИНТЕРФЕЙС ЗА ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ДАННИ**

INT\_004 Интерфейсът за прехвърляне на данни трябва да отговаря на спецификациите на стандарт RS232.

INT\_005 Интерфейсът за прехвърляне на данни трябва да използва един стартов бит, осем информационни бита (в началото е най-незначещият бит), един бит за контрол на четността и един стопов бит.



Структура на един байт информация

▼ M7

Стартов бит: бит от логическо ниво 0;

Информационни битове: предават се, като в началото е най-незначещият бит;

бит за контрол на четността: проверка на четността

Стопов бит: бит от логическо ниво 1

При предаването на цифрови данни, съставени от повече от един байт, най-значимият байт се предава на първо място, а най-незначимият байт — последен.

INT\_006 Скоростите на предаването на данни трябва да могат да се настройват в диапазон от 9 600 и 115 200 бита в секунда. Всяко предаване на данни трябва да се извършва с възможно най-високата скорост на предаване, като стартовата скорост е равна на 9 600 бита в секунда непосредствено след началото на връзката.

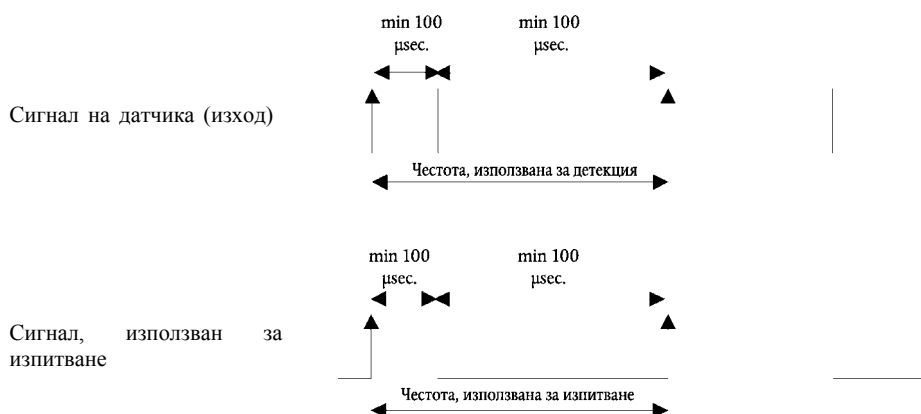
## 3. ИНТЕРФЕЙС ЗА ЕТАЛОНИРАНЕ

INT\_007 Предаването на данните трябва да отговаря на спецификациите на стандарт ISO 14 230-1 Пътни превозни средства — Системи за диагностика — Протокол с ключови думи 2000 — Част I: Физически слой. Първо издание: 1999 г.

INT\_008 Входно/изходният сигнал трябва да отговаря на следните електрически спецификации:

Параметър	Минимум	Характеристика	Максимум	Забележка
$U_{low}$ (вход)			1,0 V	$I = 750 \mu A$
$U_{high}$ (вход)	4 V			$I = 200 \mu A$
Честота			4 kHz	
$U_{low}$ (изход)			1,0 V	$I = 1 mA$
$U_{high}$ (изход)	4 V			$I = 1 mA$

INT\_009 Входно/изходният сигнал трябва да отговаря на следните хронограми:





▼ M7

Сигнал от часовника по  
координираното  
универсално време (изход)



▼ **M7***Допълнение 7***ПРОТОКОЛИ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИТЕ****СЪДЪРЖАНИЕ**

1.	Въведение .....
1.1.	Обхват .....
1.2.	Съкращения и начин на записване .....
2.	Прехвърляне на данни в блока, монтиран на превозното средство .....
2.1.	Процедура по прехвърляне на данни .....
2.2.	Протоколи за прехвърляне на данни .....
2.2.1.	Структура на съобщенията .....
2.2.2.	Типове съобщения .....
2.2.2.1.	Искане за установяване на връзка (IDS 81) .....
2.2.2.2.	Положителен отговор на искане за установяване на връзка (IDS C1) .....
2.2.2.3.	Искане за започване на сесия за диагностика (IDS 10) .....
2.2.2.4.	Положителен отговор на искане за започване на сесия за диагностика (IDS 50) .....
2.2.2.5.	Услуга за контрол на връзка (IDS 87) .....
2.2.2.6.	Положителен отговор на контрол на връзка (IDS C7) .....
2.2.2.7.	Искане за прехвърляне на данни (IDS 35) .....
2.2.2.8.	Положителен отговор на искане за прехвърляне на данни (IDS 75) .....
2.2.2.9.	Искане за предаване на данни (IDS 36) .....
2.2.2.10.	Положителен отговор на искане за предаване на данни (IDS 76) .....
2.2.2.11.	Искане за край на предаване на данни (IDS 37) .....
2.2.2.12.	Положителен отговор на искане за край на предаване на данни (IDS 77) .....
2.2.2.13.	Искане за прекратяване на връзка (IDS 82) .....
2.2.2.14.	Положителен отговор на искане за прекратяване на връзка (IDS C2) .....
2.2.2.15.	Потвърждаване получаването на подсъобщение (IDS 83) .....
2.2.2.16.	Отрицателен отговор (IDS 7F) .....
2.2.3.	Маршрутизация на съобщенията .....
2.2.4.	Синхронизация .....
2.2.5.	Обработка на грешките .....
2.2.5.1.	Фаза за установяване на връзка .....
2.2.5.2.	Фаза на връзка .....
2.2.6.	Съдържание на ответните съобщения .....
2.2.6.1.	Положителен отговор на искане за рекапитулация на трансфер на данни .....
2.2.6.2.	Положителен отговор на искане за трансфер на данни относно извършените дейности .....
2.2.6.3.	Положителен отговор на искане за трансфер на данни относно събитията и аномалиите .....
2.2.6.4.	Положителен отговор на искане за трансфер на данни относно скоростта на превозното средство .....
2.2.6.5.	Положителен отговор на искане за трансфер на технически данни .....
2.3.	Архивиране на файлове върху външно запаметяващо устройство .....
3.	Протокол за прехвърляне на данни от тахографски карти .....
3.1.	Обхват .....
3.2.	Определения .....

**▼ M7**

- 3.3. Прехвърляне на данни от карта .....
- 3.3.1. Последователност на инициализиране .....
- 3.3.2. Последователност за прехвърляне на файлове с неподписани данни .....
- 3.3.3. Последователност за прехвърляне на файлове с подписани данни .....
- 3.3.4. Последователност за реинициализиране на брояч на еталониране .....
- 3.4. Формат на архивиране на данните .....
- 3.4.1. Въведение ... ..
- 3.4.2. Формат на файловете .....
- 4. Прехвърляне на данни от тахографска карта с помощта на блок, монтиран на превозно средство .....

▼ M7

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ

Това допълнение разглежда процедурите, които е необходимо да се прилагат за осъществяването на различните типове прехвърляния на данни към външно запамятащо устройство. То разглежда също и протоколите, които трябва да се прилагат, за да се осигури правилният трансфер на данни и да се гарантира отличната съвместимост на прехвърлените данни с цел всеки контролор да може да инспектира тези данни, като преди да пристъпи към техния евентуален анализ, той се увери в тяхната автентичност и цялост.

## 1.1. Обхват

Някои данни могат да бъдат прехвърлени към външно запамятащо устройство:

- от блока, монтиран на превозно средство, посредством специализирано логическо устройство (ESI), свързано към този блок,
- от тахографска карта посредством специализирано логическо устройство (ESI), оборудвано с периферно устройство за четене на карти (PIF),
- от тахографска карта посредством блок, монтиран на превозно средство, и посредством специализирано логическо устройство (ESI), свързано към блока, монтиран на превозното средство.

С цел да се даде възможност на контролорите да проверят достоверността и целостта на прехвърлените данни, които са записани върху външно запамятащо устройство, тези данни се придружават от подпис според изискванията на допълнение 11 (Общи механизми за сигурност). Идентифицирането на изходното оборудване (блокът, монтиран на превозното средство, или картата) и неговите сертификати за сигурност (държава-членка и оборудване) също се прехвърлят. Проверителят трябва да притежава европейски публичен ключ, защитен срещу неоторизиран достъп.

DDP\_001 Данните, които са прехвърлени по време на сесия за прехвърляне, трябва да бъдат записани в един и същ файл върху външното запамятащо устройство.

## 1.2. Съкращения и начин на записване

Съкращенията, които следват, се използват в настоящото допълнение:

CCI	карта с вграден/и чип/ове
CIB	набелязан байт
EOrS	изпълнение на операция, свързана със сигурността
ESI	специализирано логическо устройство [оборудване, което се използва за прехвърляне на данни към външно запамятащо устройство]
FE	елементарен файл
FMT	байт за структура (първи байт на заглавната част на съобщение)
FE	специализиран файл
IDA	идентификатор на приложение
IDF	идентификатор на файл
IDS	идентификатор на услуга

▼ **M7**

LON	байт за дължина (последен байт на заглавната част на съобщение)
PIF	периферно устройство за четене на карти
PMC	протокол с ключови думи 2000
PDT	параметър на искане за трансфер
PRT	параметър на отговор за трансфер
RAR	отговор на реинициализиране
SD	сесия за диагностика
SME	външно запамятаващо устройство
SPP	избор на параметрите на протокол
SRC	изходен байт
TC	байт за контролна сума
UEV	блок, монтиран на превозното средство
VLB	стойност на дължина на таг

## 2. ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ДАННИ ВЪРХУ БЛОКА, МОНТИРАН НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

### 2.1. Процедура по прехвърляне на данни

За да се извърши прехвърляне на данни върху блока, монтиран на превозното средство, операторът трябва да изпълни следните операции:

- поставя се тахографската карта в отвора на едно от четящите устройства на блока, монтиран върху превозното средство <sup>(1)</sup>,
- свързва се специализирано логическо устройство към конектора за прехвърляне на данни на блока, монтиран на превозното средство,
- установява се връзка между специализирано логическо устройство и блока, монтиран на превозното средство,
- от специализираното логическо устройство се избират данните, които ще се прехвърлят, и се изпраща необходимото искане към блока, монтиран на превозното средство,
- прекратява се сесията по прехвърляне на данни.

### 2.2. Протокол за прехвърляне на данни

Структурата на протокола се основава на отношението главно-подчинено устройство, специализираното логическо устройство играе роля на главно устройство, а блокът, монтиран на превозното средство — на подчинено устройство.

Структурата на съобщенията, техният тип и тяхната маршрутизация се основават главно на протокола с ключови думи 2000 (PMC) (ISO 14230-2 Пътни превозни средства — Системи за диагностика — Протокол с ключови думи 2000 — Част II: Слои връзка между данните).

<sup>(1)</sup> ► **M15** Поставянето на картата активира съответните права за достъп до функцията за изтегляне на данни и до данните. Трябва да е възможно обаче изтеглянето на данни от карта на водач, поставена в едно от четящите устройства на блока, монтиран на превозното средство, когато в другото четящо устройство не е поставена друга карта. ◀

▼ M7

Приложният слой се основава главно върху настоящия проект за стандарт ISO 14229-1 (Пътни превозни средства — системи за диагностика — Част I: услуги за диагностика, версия 6 от 22 февруари 2001 г.).

2.2.1. *Структура на съобщенията*

DDP\_002 Всички разменени съобщения между специализираното логическо устройство и блока, монтиран на превозното средство, се характеризират със структура от три елемента:

— заглавна част, съставена от следните байтове: байт за структура (FMT) , набелязан байт (CIB), изходен байт (SRC) и, при необходимост, байт за дължина (LON),

— поле от данни, съдържаща един байт за идентифициране на услуга (IDS) и променлив брой байтове за информация, които могат да включат един опционален байт за сесия по диагностиране (SD) или един опционален байт за параметър за трансфер (PDT или PRT),

— контролна сума, съставена от байт за контролна сума (TC).

Заглавна част на съобщение				Поле с данни					Контролна сума
FMT	CIB	SRC	LON	IDS	ДАННИ	...	...	...	TC
4 байта				255 байта максимум					1 байт

Байтове CIB и SRC представляват физическите адреси на получателя и на изпращача на съобщението. Те вземат стойностите F0 Hex за специализираното логическо устройство и EE Hex за блока, монтиран на превозното средство.

Байтът LON указва дължината на полето за данни.

Байтът за контролна сума съответства на серия от суми по 8 бита по модул 256, които представляват всички байтове на съобщението с изключение на самата контролна сума.

Байтовете FMT, IDS, SD, PDT и PRT са също определени по-нататък в този документ.

DDP\_003 Ако дължината на данните, за които се смята, че се пренасят от съобщението, надхвърля свободното пространство в полето за данни, изпращането на това съобщение става под формата на няколко подсъобщения. Всяко от тези подсъобщения съдържа заглавна част, същите IDS и PRT, както и брояч на подсъобщения от 2 байта, който посочва поредния номер на всяко подсъобщение в рамките на цялото съобщение. С цел осигуряване на контрол за грешка и евентуално прекратяване на обмена на данни, специализираното логическо устройство потвърждава получаването на всяко подсъобщение. Специализираното логическо устройство е в състояние да приеме подсъобщение, да поиска повторното му предаване и да поиска от блока, монтиран на превозното средство, да възобнови или да прекрати предаването на данните.

DDP\_004 Ако полето за данни на последното подсъобщение съдържа точно 255 байта, е необходимо да се прибави към тях едно последно подсъобщение, което съдържа празно поле за данни (с изключение на IDS, PRT и брояча на подсъобщения) за да покаже края на съобщението.

▼ M7

Пример:

Заглавна част	IDS	PRT	Съобщение			TC
4 байта	Дължина по-голяма от 255 байта					

Предадено под следната форма:

Заглавна част	IDS	PRT	00	01	Подсъобщение 1	TC
4 байта	255 байта					

Заглавна част	IDS	PRT	00	02	Подсъобщение 2	TC
4 байта	255 байта					

...

Заглавна част	IDS	PRT	xx	yy	Подсъобщение n	TC
4 байта	Дължина по-малка от 255 байта					

Или под следната форма:

Заглавна част	IDS	PRT	00	01	Подсъобщение 1	TC
4 байта	255 байта					

Заглавна част	IDS	PRT	00	02	Подсъобщение 2	TC
4 байта	255 байта					

...

Заглавна част	IDS	PRT	xx	yy	Подсъобщение n	TC
4 байта	255 байта					

Заглавна част	IDS	PRT	xx	yy+1	TC	
4 байта	4 байта					

## ▼ M7

## 2.2.2. Типове съобщения

Протоколът за връзка, който се прилага при прехвърляне на данни между блока, монтиран на превозното средство, и специализираното логическо устройство, изисква обмен на 8 типа различни съобщения.

Таблицата, която следва, представлява синтез на този процес.

Структура на съобщението	Заглавна част от максимум 4 байта				Данни от максимум 255 байта			Контролна сума на един байт
	FMT	CIB	SRC	LON	IDS	SD/PRT	ДАННИ	
ESI -> <-UEV								TC
Искане за установяване на връзка	81	EE	F0		81			E0
Положителен отговор на искане за установяване на връзка	80	F0	EE	03	C1		►M10 EA, 8F◀	9B
Искане за започване на сесия за диагностика	80	EE	F0	02	10	81		F1
Положителен отговор на искане за започване на сесия за диагностика	80	F0	EE	02	50	81		31
Връзка с контролната служба								
Проверка на скоростта в бодове (етап 1)								
9 600 Bd	80	EE	F0	04	87		01,01,01	EC
19 200 Bd	80	EE	F0	04	87		01,01,02	ED
38 400 Bd	80	EE	F0	04	87		01,01,03	ED
57 600 Bd	80	EE	F0	04	87		01,01,04	EF
115 200 Bd	80	EE	F0	04	87		01,01,05	F0
Положителен отговор на искане за проверка на скоростта в бодове	80	F0	EE	02	C7		01	28
Скорост на транзитиране в бодове (етап 2)	80	EE	F0	03	87		02,03	ED
Искане за прехвърляне (upload)	80	EE	F0	0A	35		00,00,00,00,00,FF,FF,FF,FF	99
Положителен отговор на искане за прехвърляне на данни	80	F0	EE	03	75		00,FF	D5
Искане за прехвърляне на данни								
Рекапитулативен	80	EE	F0	02	36	01		97
Дейности	80	EE	F0	06	36	02	Data	CS
Събития и аномалии	80	EE	F0	02	36	03		99
Моментна скорост	80	EE	F0	02	36	04		9A
Технически данни	80	EE	F0	02	36	05		9B
Прехвърляне (download) на данни от карта	80	EE	F0	02	36	06		9C
Положителен отговор на искане на трансфер на данни	80	F0	EE	Len	76	TREP	Data	CS
Искане за край на трансфер на данни	80	EE	F0	01	37			96
Положителен отговор на искане за край на трансфер	80	F0	EE	01	77			D6
Искане за прекратяване на връзката	80	F0	EE	01	82			E1
Положителен отговор на искане за прекратяване на връзката	80	F0	EE	01	C2			21
Потвърждаване получаването на подсъобщение	80	EE	F0	Len	83		Data	CS
Отрицателни отговори								
Отказ за прехвърляне на данни	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	10	CS
Несъвместима услуга	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	11	CS
Несъвместима подфункция	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	12	CS



## ▼ M7

Структура на съобщението	Заглавна част от максимум 4 байта				Данни от максимум 255 байта			Контролна сума на един байт
	FMT	CIB	SRC	LON	IDS	SD/PRT	ДАННИ	
ESI -> <-UEV								TC
Неправилна дължина на съобщението	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	13	CS
Неправилни условия или грешка при последователността на запитванията	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	22	CS
Прекомерно искане	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	31	CS
Отказ за прехвърляне на данни	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	50	CS
Изчакване на отговор	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	78	CS
Данни, които са неналични	80	F0	EE	03	7F	IDS Req	FA	CS

Бележки:

- IDS Dem = IDS на съответното искане, IDL Dem = IDL на съответното искане.
- PRT = 1e PDT на съответното искане.
- Наличието на клетки, оцветени в черно, показва отсъствие на предаване на данни.
- Използването на термина „upload“ [прехвърляне от терминално устройство към главен компютър] (считано от специализираното логическо устройство) се налага за гарантиране на съвместимостта на системата със стандарта ISO 14229. Този термин притежава същото значение като „download“ [прехвърляне от главен компютър към терминално устройство] (считано от блока, монтиран на превозното средство).
- Тази таблица не представлява никакъв потенциален брояч за подсъобщения от 2 байта.

#### 2.2.2.1. Искане за установяване на връзка (IDS 81)

DDP\_005 Това съобщение се предава от специализираното логическо устройство за установяване на взаимна връзка с блока, монтиран на превозното средство. Началните връзки се извършват винаги със скорост от 9 600 бода (до момента, когато тази пропускателна скорост се промени с помощта на съответните услуги за контрол на връзките).

#### 2.2.2.2. Положителен отговор на искане за установяване на връзка (IDS C1)

DDP\_006 Блокът, монтиран на превозното средство, изпраща това съобщение, за да отговори положително на искане за установяване на връзка. То съдържа двата ключови байта ► M10 „EA“ „8F“ ◀, които посочват, че съответният блок осигурява приложението на съответния протокол, заглавната част на всяко съобщение, която включва набелязаните байтове, изходните байтове и байтовете за дължина.

#### 2.2.2.3. Искане за започване на сесия за диагностика (IDS 10)

DDP\_007 Специализираното логическо устройство изпраща съобщение за искане за започване на сесия за диагностика с цел установяване на нова сесия за диагностика с блока, монтиран на превозното средство. Подфункцията „сесия по подразбиране“ (81 Hex) указва, че ще започне стандартна сесия за диагностика.

#### 2.2.2.4. Положителен отговор на искане за започване на сесия за диагностика (IDS 50)

DDP\_008 Блокът, монтиран на превозното средство, изпраща положително ответно съобщение на искане за диагностика, за да отговори положително на искане за започване на сесия за диагностика.

#### 2.2.2.5. Услуга за контрол на връзка (IDS 87)

DDP\_052 Услугата за контрола на връзката се използва от специализираното логическо устройство, за да започне промяна в пропускателната скорост в бодове. Тази операция включва два етапа. През първия етап специализираното логическо устройство предлага промяна в пропускателната скорост в бодове, като посочва новата пропускателна скорост. При получаване на положително съобщение от блока, монтиран на превозното средство, специализираното логическо устройство изпраща потвърждение на промяната в пропускателната скорост в бодове до блока (втори етап). Тогава специализираното логическо устройство преминава към новата пропускателна скорост в бодове. След получаване на потвърждението блокът, монтиран на превозното средство, преминава към новата пропускателна скорост в бодове.

▼ M7

- 2.2.2.6. *Положителен отговор на контрол на връзка (IDS C7)*
- DDP\_053 Положителният отговор за контрола на връзка се получава от блока, монтиран на превозното средство, по искане на услугата за контрол на връзка (първи етап). Трябва да се отбележи, че на искането за потвърждение не се дава никакъв отговор (втори етап).
- 2.2.2.7. *Искане за прехвърляне на данни (IDS 35)*
- DDP\_009 Специализираното логическо устройство изпраща съобщение за искане за прехвърляне на данни с цел да уточни на блока, монтиран на превозното средство, че иска изпълнение на операция по прехвърляне на данни. За да се отговори на изискванията на стандарта ISO 14229, се включват данни относно адреса, размера и характеристиките на формата на исканите данни. Тъй като тези информации не са известни на специализираното логическо устройство преди прехвърлянето, адресът в паметта се нулира, структурата се декриптира и декомпресира и размерът на паметта се определя на максимума.
- 2.2.2.8. *Положителен отговор на искане за прехвърляне на данни (IDS 75)*
- DDP\_010 Блокът, монтиран на превозното средство, изпраща положително отговорно съобщение на искане за прехвърляне на данни, за да съобщи на специализираното логическо устройство, че блокът, монтиран на превозното средство, е готов да прехвърля данните. За да отговори на изискванията на стандарт ISO 14229, положителното отговорно съобщение съдържа данни, които показват на специализираното логическо устройство, че следващите положителни отговорни съобщения на искане за трансфер на данни ще съдържат максимум 00FF hex байта.
- 2.2.2.9. *Искане за трансфер на данни (IDS 36)*
- DDP\_011 Специализираното логическо устройство изпраща искане за трансфер на данни с цел да уточни на блока, монтиран на превозното средство, вида на данните, които ще се прехвърлят. Параметърът за искане на трансфер (PDT) на определен байт показва за какъв тип трансфер става въпрос.
- Съществуват шест типа трансфер на данни:
- рекапитулативен (PDT 01),
  - дейности, свързани с определена дата (PDT 02),
  - събития и аномалии (PDT 03),
  - моментна скорост (PDT 04),
  - технически данни (PDT 05),
  - прехвърляне на данни от карта (PDT 06).
- DDP\_054 За специализираното логическо устройство е задължително да иска трансфер на данни от тип „рекапитулативен“ (PDT 01) по време на сесия за прехвърляне на данни, защото това единствено гарантира, че сертификатите на блока, монтиран на превозното средство, се регистрират върху прехвърления файл (и по този начин позволява проверката на цифровия подпис).
- Във втория случай (PDT 02), съобщението за искане на трансфер на данни съдържа указание за календарния ден (формат `timeReal`), към който се отнася прехвърлянето.
- 2.2.2.10. *Положителен отговор на искане за трансфер на данни (IDS 76)*
- DDP\_012 Блокът, монтиран на превозното средство, изпраща положителното отговорно съобщение на искане за трансфер на данни в отговор на искане от такъв вид. Това съобщение съдържа исканите данни, както и параметър за отговор на искане за трансфер (PRT), съответстващ на параметъра на искането.

▼ M7

- DDP\_055 В първия случай (PDT 01) блокът, монтиран на превозното средство, трябва да изпрати данни, предназначени да помогнат на оператора на специализираното логическо устройство при избирането на данните, които те желаят да прехвърлят. Информацията, които се съдържат в това съобщение, са следните:
- сертификати за сигурност,
  - идентификация на превозното средство,
  - новата дата и новия час на блока, монтиран на превозното средство,
  - най-ранната и най-късната дата за прехвърляне (на данни от блока, монтиран на превозното средство),
  - указания относно наличието на карти в блока, монтиран на превозното средство,
  - предишни прехвърляния на данни към предприятие,
  - блокировки от страна на предприятието,
  - предишни контролни проверки.
- 2.2.2.11. *Искане за край на трансфер на данни (IDS 37)*
- DDP\_013 Специализираното логическо устройство изпраща съобщение за искане за край на трансфер на данни с цел да информира блока, монтиран на превозното средство, че сесията по прехвърляне е приключена.
- 2.2.2.12. *Положителен отговор на искане за край на трансфер на данни (IDS 77)*
- DDP\_014 Блокът, монтиран на превозното средство, изпраща положително отечно съобщение на искане за край на трансфер на данни, за да потвърди получаването на искането за край на трансфера.
- 2.2.2.13. *Искане за прекратяване на връзката (IDS 82)*
- DDP\_015 Специализираното логическо устройство изпраща съобщение за искане за прекратяване на връзката с цел преустановяване на взаимната връзка с блока, монтиран на превозното средство.
- 2.2.2.14. *Положителен отговор на искане за прекратяване на връзка (IDS C2)*
- DDP\_016 Блокът, монтиран на превозното средство, изпраща положително отечно съобщение на искане за край на връзката, за да потвърди получаването на искането за край на връзката.
- 2.2.2.15. *Потвърждаване на получаването на подсъобщение (IDS 83)*
- DDP\_017 Специализираното логическо устройство изпраща потвърждение за получено подсъобщение с цел потвърждение получаването на различните части от съобщението, изпратени под формата на подсъобщения. Полето за данни съдържа IDS, прехвърлен от блока, монтиран на превозното средство, както и код от 2 байта, който се изписва по следния начин:
- MsgC + 1 потвърждава правилното получаване на подсъобщение номер MsgC.
- Искане за изпращане на следващото подсъобщение, адресирано от специализираното логическо устройство до блока, монтиран на превозното средство,
- MsgC посочва появяването на проблем, който засяга получаването на подсъобщение номер MsgC.
- Искане за връщане на въпросното подсъобщение, адресирано от специализираното логическо устройство до блока, монтиран на превозното средство,

▼ M7

- FFFF съобщава за прекъсването на съобщението по време на предаването на данните.

Специализираното логическо устройство може да прибегне до този код, за да сложи край на предаването на съобщението, изпратено от блока, монтиран на превозното средство, като това става без значение каква е причината.

Системата позволява да се потвърди (или не) получаването на последното подсъобщение от кое да е съобщение (байт LON < 255), като се прибавя или не до някой от тези кодове.

Съставен от няколко подсъобщения, отговорът на блока, монтиран на превозното средство, се изобразява, както следва:

- положителен отговор на искане за трансфер на данни (IDS 76).

#### 2.2.2.16. *Отрицателен отговор (IDS 7F)*

DDP\_018

Блокът, монтиран на превозното средство, изпраща отрицателно ответно съобщение в отговор на съобщенията по-горе, ако се окаже, че той не е в състояние да удовлетвори предаденото искане. Полетата за данни на съобщението съдържат IDS на отговора (7F), IDS на искането и код, който уточнява причината за отрицателния отговор. Прилагат се следните кодове:

- 10 — общо отхвърляне

Операцията не може да се изпълни по причина, която не се разглежда по-нататък,

- 11 — несъвместима услуга

IDS на искането не се разбира от блока, монтиран на превозното средство,

- 12 — несъвместима подфункция

SD или PDT на искането са неразбираеми за блока, монтиран на превозното средство, или предаването на подсъобщения е приключило,

- 13 — неправилна дължина на съобщение

Дължината на полученото съобщение е неправилна,

- 22 — неправилни условия или грешка, която засяга последователността на запитването

Исканата услуга не е налична или последователността на съобщенията за искане е неправилна,

- 31 — недопустимост на искането

Записването (полето за данни) на параметъра на искането не е валидно,

- 50 — отказ за прехвърляне на данни

Искането не може да бъде изпълнено (блокът, монтиран на превозното средство, се използва в несвойствен режим на работа или има наличие на някаква вътрешна аномалия),

- 78 — изчакване на отговор

Исканото действие не може да приключи в определеното време и блокът, монтиран на превозното средство, няма готовност да приеме друго искане,

- Данни FA, които не са на разположение

Обектът на искане за трансфер на данни не е достъпен в блока, монтиран на превозното средство (например липсва вкарана карта, ...).

## ▼ M7

2.2.3. *Маршрутизация на съобщенията*

По време на нормална процедура по прехвърляне на данни маршрутизацията на съобщенията се извършва обикновено по следния начин:

Специализирано логическо устройство		Блок, монтиран на превозното средство
Искане за установяване на връзката	⇄	Положителен отговор
Искане за започване на сесия за диагностика	⇄	Положителен отговор
Искане за прехвърляне на данни	⇄	Положителен отговор
Искане за трансфер на данни #1 Рекапитулативен	⇄	Положителен отговор
Искане за трансфер на данни #2	⇄	Положителен отговор #1
Потвърждение на получаването на подсъобщение #1	⇄	Положителен отговор #2
Потвърждение на получаването на подсъобщение #2	⇄	Положителен отговор #m
Потвърждение на получаването на подсъобщение #m	⇄	Положителен отговор (поле за данни < 255 байта)
Потвърждаване на получаването на подсъобщение (опционално)	⇄	
...		
Искане за трансфер на данни #n	⇄	Положителен отговор
Искане за край на трансфер на данни	⇄	Положителен отговор
Искане за прекратяване на връзката	⇄	Положителен отговор

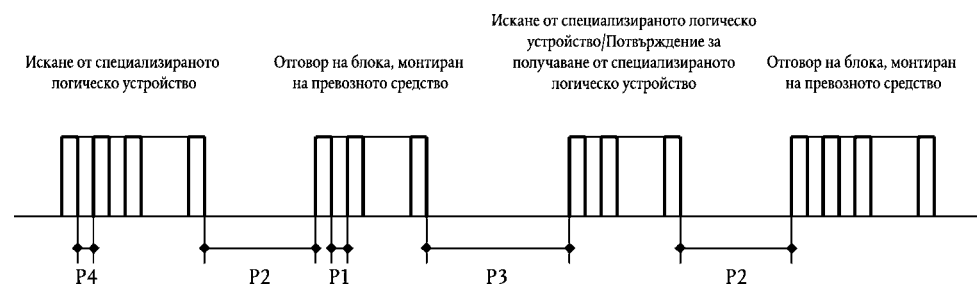
2.2.4. *Синхронизация*

DDP\_019

При нормални условия на експлоатация се прилагат следните параметри за синхронизация, илюстрирани на следващата фигура:

Фигура 1

## Маршрутизация на съобщенията, синхронизация



▼ M7

където:

P1 = Представява междубайтово време, характеризиращо отговор на блока, монтиран на превозното средство,

P2 = Представява времето между края на искане на специализираното логическо устройство и начало на отговор на специализираното логическо устройство или между края на получаване на потвърждение от специализираното логическо устройство и начало на следващ отговор от блока, монтиран на превозното средство,

P3 = Представява времето между края на отговор на блока, монтиран на превозното средство, и началото на ново искане на специализираното логическо устройство, между края на отговор на блока, монтиран на превозното средство, и началото на потвърждение за получаване от специализираното логическо устройство, или между края на искане от специализираното логическо устройство и началото на ново искане от специализираното логическо устройство, ако блокът не даде отговор,

P4 = представява междубайтово време, характеризиращо искане на специализираното логическо устройство,

P5 = Разширена стойност на P3 за прехвърляне на данни от карти.

Следващата таблица представя стойностите, които параметрите за синхронизация са в състояние да приемат (разширен набор от параметри за синхронизация PMS, използвани в случай на физическо адресиране, целящо увеличаването на скоростта на връзките).

Параметър на синхронизация	Долна граница (в ms)	Горна граница (в ms)
P1	0	20
P2	20	1 000 (*)
P3	10	5 000
P4	5	20
P5	10	20 минути

(\*) Ако блокът, монтиран на превозното средство, реагира, като изпрати отрицателен отговор, който съдържа код със следния смисъл: „правилно получено искане, изчакване на отговор“, тази стойност се отнася до същата горна граница, както стойността на P3

### 2.2.5. *Обработка на грешките*

Ако се появи грешка по време на обмена на съобщения, планът за маршрутизация на съобщенията се променя в зависимост от устройството, което е открило грешката, и от съобщението, което е в основата на тази грешка.

Фигури 2 и 3 показват процедурите за обработка на грешки, които се прилагат съответно за блока, монтиран на превозното средство и за специализираното логическо устройство.

#### 2.2.5.1. *Фаза за установяване на връзка*

DDP\_020 Ако специализираното логическо устройство открие грешка по време на фазата на установяване на връзка както на равнище синхронизация, така и на равнище последователност на битовете, тогава то изчаква за период от P3 min, преди да изпрати отново същото искане.

DDP\_021 Ако блокът, монтиран на превозното средство, открие грешка в последователността, която идва от специализираното логическо устройство, той не изпраща никакъв отговор; блокът изчаква друго съобщение за искане за установяването на връзка в срок от P3 max.

## ▼ M7

## 2.2.5.2. Фаза на връзка

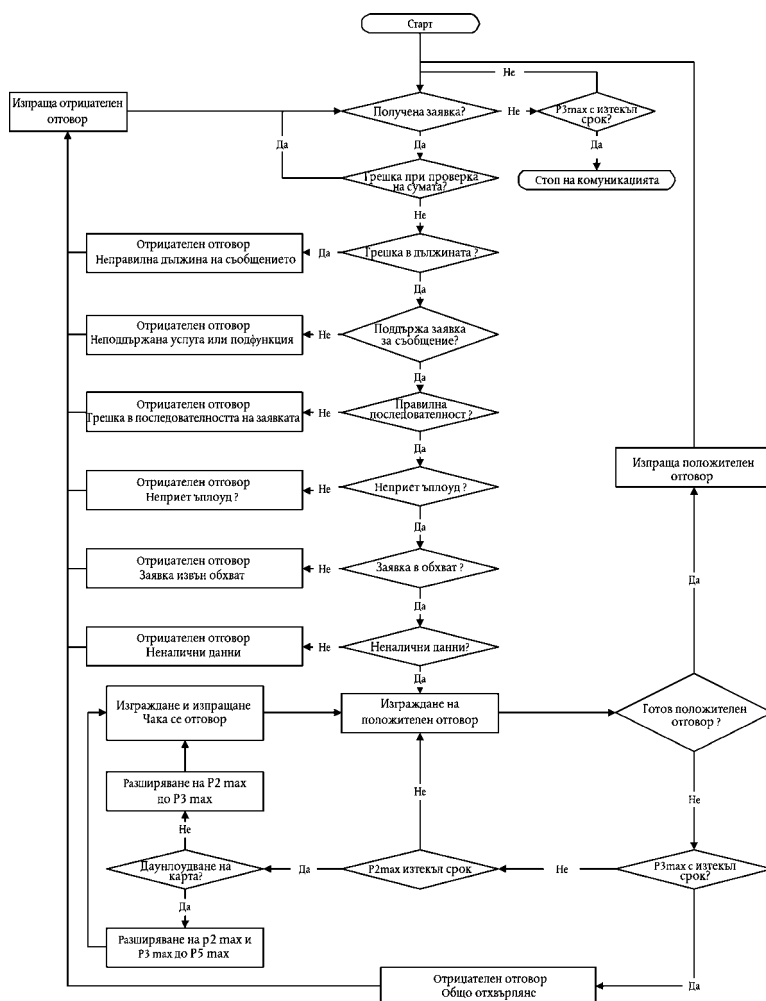
Могат да се определят две различни процедури по обработката на грешка:

1. Блокът, монтиран на превозното средство, открива грешка в предаването от специализираното логическо устройство.

- DDP\_022 Блокът, монтиран на превозното средство, извършва анализ на всяко получено съобщение, за да открие всяка евентуална грешка по синхронизирането, структурата на байтовете (например нарушения, които засягат началните битове и стоповите битове) или на загуба на блокировка, свързана със структурата на блоковете данни (приемане на погрешен брой байтове, погрешен байт за контролна сума).
- DDP\_023 Ако блокът открие една от горепосочените грешки, той не изпраща никакъв отговор и не взема под внимание полученото съобщение.
- DDP\_024 Блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да открие други грешки, които засягат структурата или съдържанието на полученото съобщение (например несъвместимо съобщение), даже и ако съобщението отговаря на изискваните критерии за дължина и за контрол; в такъв случай блокът трябва да отговори на специализираното логическо устройство, като му адресира отрицателно ответно съобщение, което указва характера на грешката.

Фигура 2

## Обработка на грешка на ниво на блока, монтиран на превозното средство



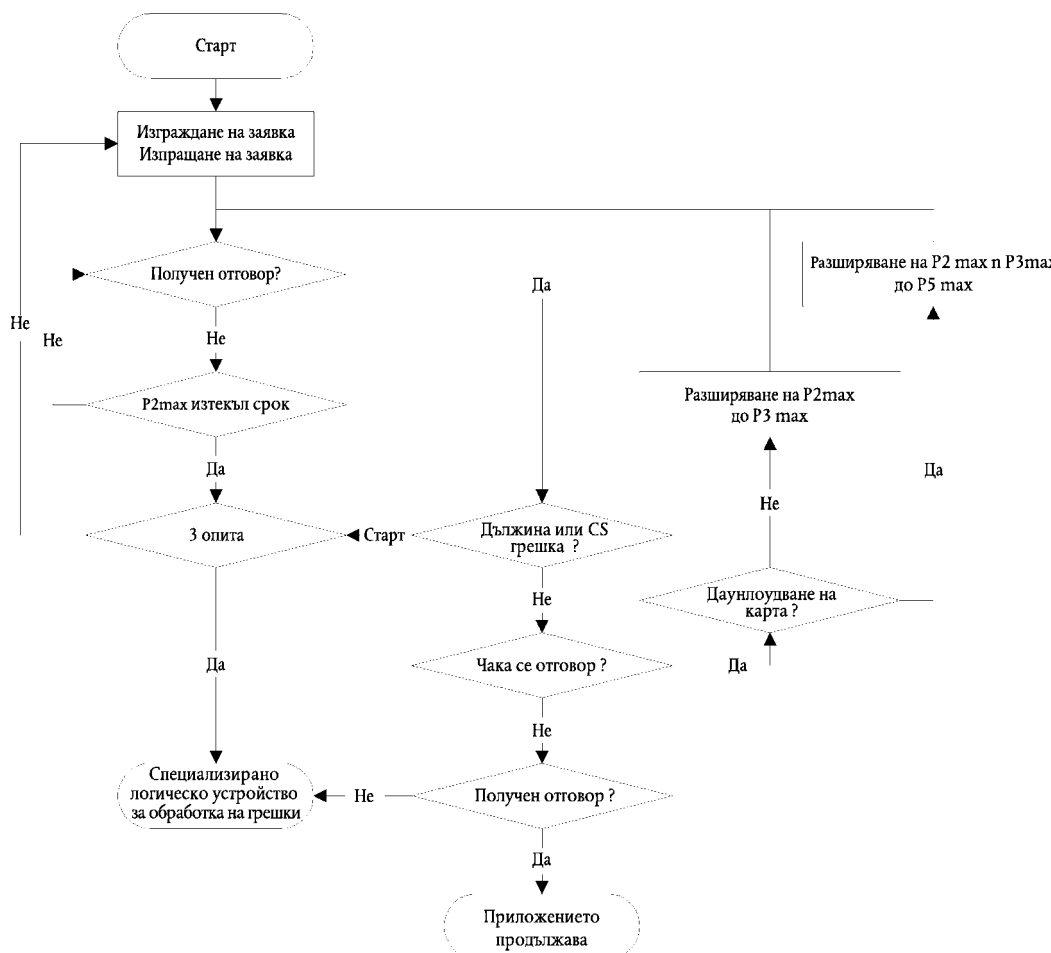
## ▼ M7

2. Специализираното логическо устройство открива грешка в предаването на данни от блока, монтиран на превозното средство.

- DDP\_025 Специализираното логическо устройство извършва анализ на всяко получено съобщение, за да открие всяка евентуална грешка по синхронизирането, структурата на байтовете (например нарушения, които засягат началните битове и стоповите битове) или на загуба на блокировка, свързана със структурата на блоковете данни (приемане на погрешен брой байтове, погрешен байт за контролна сума).
- DDP\_026 Ако специализираното логическо устройство открие грешки при последователността, като например погрешна инкрементация на брояча на подсъобщения, които съдържат последователно получените съобщения.
- DDP\_027 Ако специализираното логическо устройство открие грешка или ако блокът, монтиран на превозното средство, не му изпрати никакъв отговор в срок от  $P2_{max}$ , съответното съобщение за заявка ще бъде върнато максимум до три пъти на блока получател. За целите на това откриване на грешки, всяко потвърждение за получаване на някакво подсъобщение ще се разглежда като искане, което е адресирано до блока, монтиран на превозното средство.
- DDP\_028 Специализираното логическо устройство трябва да изчака в продължение на отрязък от време  $P3_{min}$ , преди да предприеме някакво предаване на данни; времето за изчакване се измерва от последната поява на бит за прекратяване, записан след откриване на въпросната грешка.

Фигура 3

## Обработка на грешка на ниво на специализираното логическо устройство





## ▼ M7

## 2.2.6. Съдържание на съобщенията за отговор

Този параграф разглежда съдържанието на полетата за данни, които съдържат различни положителни ответни съобщения.

Елементите на информация са определени в Допълнение 1 (Речник на данни).

## 2.2.6.1. Положителен отговор на рекапитулация за трансфер на данни

DDP\_029

Полето за данни на съобщението „Положителен отговор на рекапитулация за трансфер на данни“ трябва да дава следващите данни по реда, който следва, според изискванията на IDS 76 Hex, PRT 01 Hex и съответните критерии за разделяне и за преброяване на подсъобщенията:

Елемент на информация	Дължина (в байтове)	Коментар
MemberStateCertificate VUCertificate	194 194	Сертификат за сигурност на блока, монтиран на превозното средство
VehicleIdentificationNumber VehicleRegistrationIdentification vehicleRegistrationNation vehicleRegistrationNumber	17 1 14	Идентификация на превозното средство
CurrentDateTime	4	Текущата и час на блока, монтиран на превозното средство
VuDownloadablePeriod minDownloadableTime maxDownloadableTime	4 4 4	Период, данните за който ще бъдат прехвърляни
CardSlotsStatus	1	Характер на картите, вжарани в четящите устройства на блока
VuDownloadActivityData downloadingTime fullCardNumber companyOrWorkshopName	4 18 36	Предишно прехвърляне на данни
VuCompanyLocksData noOfLocks ... Vu Company Locks Record lockInTime lockOutTime companyName companyAddress companyCardNumber ... ...	1 (98) 4 4 36 36 18	Записване на всички блокировки на предприятие. Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfLocks = 0.
VuControlActivityData noOfControls ... Vu Control Activity Record controlType controlTime controlCardNumber downloadPeriodBeginTime downloadPeriodEndTime ... ...	1 (31) 1 4 18 4 4	Записване на всички контролни записи в блока. Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfControl = 0
Signature	128	Подпис RSA за всички данни (с изключение на сертификатите): на идентификационния номер на превозното средство в последния байт на последния запис на контролна дейност на блока

## ▼ M7

## 2.2.6.2. Положителен отговор на искане за трансфер на данни относно дейностите

DDP\_030

Полего за данни на съобщението „Положителен отговор на искане за трансфер на данни, свързани с дейностите“ трябва да доставя следните данни по реда, който следва, според изискванията на IDS 76 Hex, PRT 02 Hex и съответните критерии за разделяне и за преброяване на подсъобщенията:

Елемент на информация	Дължина (в байтове)	Коментар
TimeReal	4	Дата на деня, данните за който се прехвърлят
OdometerValueMidnight	3	Показание на километража за деня, данните за който се прехвърлят
VuCardIWData		
noOfVuCardIWRecords	2	Данни относно циклите на поставяне и изваждане на картите.
...	(129)	— Ако този раздел не съдържа никакви налични данни, се предава единствено информацията noOVuCardIWRecords = 0
VuCardIWRecord		
cardHolderName	36	— Ако даден запис на поставяне/изваждане на карта в блока покрива период, започващ преди 00.00 ч. (карта, поставена предния ден) или завършващ след 24 ч. (изваждане на карта на следващия ден), този запис фигурира изцяло в директориите, които се отнасят за двата въпросни дни.
holderSurname	36	
holderFirstNames	36	
fullCardNumber	18	
cardExpiryDate	4	
cardInsertionTime	4	
vehicleOdometerValueAtInsertion	3	
cardSlotNumber	1	
cardWithdrawalTime	4	
vehicleOdometerValueAtWithdrawal	3	
previousVehicleInfo		
vehicleRegistrationIdentification	1	
vehicleRegistrationNation	14	
vehicleRegistrationNumber	14	
cardWithdrawalTime	4	
manualInputFlag	1	
...		
VuActivityDailyData		
noOfActivityChanges	2	Състояние на четящите устройства в 00:00 ч. и записана смяна на дейността за деня, данните за който се прехвърлят
...		
ActivityChangeInfo	2	
...		
VuPlaceDailyWorkPeriodData		
noOfPlaceRecords	1	Местоположения, свързани с деня, данните за който се прехвърлят. Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfPlaceRecords = 0.
...	(28)	
VuPlaceDailyWorkPeriodRecord		
fullCardNumber	18	
placeRecord		
entryTime	4	
entryTypeDailyWorkPeriod	1	
dailyWorkPeriodCountry	1	
dailyWorkPeriodRegion	1	
vehicleOdometerValue	3	
...		
VuSpecificConditionData		
noOfSpecificConditionRecords	2	Данни относно записаните особени условия за деня, данните за който се прехвърлят. Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfSpecificConditionRecords = 0
...	(5)	
SpecificConditionRecord		
EntryTime	4	
specificConditionType	1	
...		
Signature	128	Полпис RSA за всички данни; за елемента Реално време в последния байт на последния запис относно особените условия

## ▼ M7

## 2.2.6.3. Положителен отговор на искане за трансфер на данни относно събитията и аномалиите

DDP\_031

Полего за данни на съобщението „Положителен отговор на искане за трансфер на данни, свързани със събитията и аномалиите“ трябва да доставя следните данни по реда, който следва, според изискванията на IDS 76 Hex, PRT 03 Hex и съответните критерии за разделяне и за преброяване на подсъобщенията:

Елемент на информация	Дължина (в байтове)	Коментар
VuFaultData		
NoOfVuFaults	1	Всички записани аномалии или в процес на протичане в блока, монтиран на превозното средство. Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfVuFaults = 0
...	(82)	
VuFaultRecord		
FaultType	1	
FaultRecordPurpose	1	
FaultBeginTime	4	
FaultEndTime	4	
CardNumberDriverSlotBegin	18	
cardNumberCodriverSlotBegin	18	
CardNumberDriverSlotEnd	18	
CardNumberCodriverSlotEnd	18	
...		
VuEventData		
NoOfVuEvents	1	Всички събития (с изключение на превишаването на допустимата скорост) записани или в процес на извършване в блока. Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfVuEvents = 0
...	(83)	
VuEventRecord		
EventType	1	
EventRecordPurpose	1	
EventBeginTime	4	
EventEndTime	4	
CardNumberDriverSlotBegin	18	
cardNumberCodriverSlotBegin	18	
CardNumberDriverSlotEnd	18	
CardNumberCodriverSlotEnd	18	
SimilarEventsNumber	1	
...		
VuOverSpeedingControlData		
LastOverSpeedControlTime	4	Данни относно последния контрол на превишаването на допустимата скорост (стойност по подразбиране при липса на данни)
FirstOverSpeedSince	4	
NumberOfOverSpeedSince	1	
VuOverSpeedingEventData		
NoOfVuOverSpeedingEvents	1	Всички събития от типа превишаване на допустимата скорост, записани в блока. Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfVuOverSpeedingEvents = 0
...	(31)	
VuOverSpeedingEventRecord		
EventType	1	
EventRecordPurpose	1	
EventBeginTime	4	
EventEndTime	4	
MaxSpeedValue	1	
AverageSpeedValue	1	
CardNumberDriverSlotBegin	18	
SimilarEventsNumber	1	
...		
VuTimeAdjustmentData		
NoOfVuTimeAdjRecords	1	Всички събития, свързани със сверяването на часовника, записани в блока (извън пълното еталониране). Ако този раздел е празен, се предава единствено информацията noOfVuTimeAdjRecords = 0
...	(98)	
VuTimeAdjustmentRecord		
OldTimeValue	4	
NewTimeValue	4	
WorkshopName	36	
WorkshopAddress	36	
WorkshopCardNumber	18	
...		
Signature	128	Подпис RSA за всички данни за броя на аномалиите, засягащи блока, в последния байт на последния запис за сверяването на часовника.

## ▼ M7

## 2.2.6.4. Положителен отговор на искане за трансфер на данни относно скоростта на превозното средство

DDP\_032

Полего за данни на съобщението „Положителен отговор на искане за трансфер на данни, свързани със скоростта на превозното средство“ трябва да доставя следните данни по реда, които следва, според изискванията на IDS 76 Нех, PRT 04 Нех и съответните критерии за разделяне и за преброяване на подсъобщенията:

Елемент на информация	Дължина (в байтове)	Коментар
VuDetailedSpeedData		
NoOfSpeedBlocks	2	Всички данни, свързани с моментната скорост, записани в блока, монтиран на превозното средство (един блок със запис на скоростта за всяка минута, през която превозното средство е било в движение). По 60 моментни скорости на минута (една в секунда)
...		
VuDetailedSpeedBlock	4	
SpeedBlockBeginDate speedsPerSecond	60	
...		
Signature	128	Подпис RSA на всички данни за броя на блоковете с данни за скоростта в последния байт на последния блок с данни за скоростта

## 2.2.6.5. Положителен отговор на искане за трансфер на технически данни

DDP\_033

Полего за данни на съобщението „Положителен отговор на искане за трансфер на технически данни“ трябва да доставя следните данни по реда, които следва, според изискванията на IDS 76 Нех, PRT 05 Нех и съответните критерии за разделяне и за преброяване на подсъобщенията:

Елемент на информация	Дължина (в байтове)	Коментар
VuIdentification		
vuManufacturerName	36	
vuManufacturerAddress	36	
vuPartNumber	16	
vuSerialNumber	8	
vuSoftwareIdentification		
vuSoftwareVersion	4	
vuSoftInstallationDate	4	
vuManufacturingDate	4	
vuApprovalNumber	8	
SensorPaired		
sensorSerialNumber	8	Всички записи от еталониране, записани в блока, монтиран на превозното средство.
sensorApprovalNumber	8	
sensorPairingDateFirst	4	
VuCalibrationData		
noOfVuCalibrationRecords	1	
...	1 <sup>(1)</sup> (167) ←	
VuCalibrationRecord		
calibrationPurpose	1	
workshopName	36	
workshopAddress	36	
workshopCardNumber	18	
workshopCardExpiryDate	4	
vehicleIdentificationNumber	17	
vehicleRegistrationIdentification		
vehicleRegistrationNation	1	
vehicleRegistrationNumber	14	
wVehicleCharacteristicConstant	2	
kConstantOfRecordingEquipment	2	
lTyreCircumference	2	
tyreSize	15	
authorisedSpeed	1	
oldOdometerValue	3	
newOdometerValue	3	
oldTimeValue	4	
newTimeValue	4	
nextCalibrationDate	4	
...		
Signature	128	Подпис RSA за всички данни за името на производителя на блока в последния байт на последния запис от еталониране на блока

▼ M7**2.3. Архивиране на файлове върху външно запаметяващо устройство**

DDP\_034 Ако дадена сесия на трансфер на данни е съдържала операция по трансфер на данни от блока, монтиран на превозното средство, специализираното логическо устройство записва в един-единствен физически файл всички данни, прехвърлени от блока по време на тази сесия за прехвърляне на данни в положителни ответни съобщения относно трансфера на данни. Съхраняването на тези данни става, като се изключат заглавните части на съобщенията, броячите на подсъобщения, празните подсъобщения и контролните суми; но то включва IDS и PRT (на първото подсъобщение при положение, че има повече подсъобщения).

**3. ПРОТОКОЛ ЗА ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ДАННИ ОТ ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ****3.1. Обхват**

Този параграф съдържа описание на директното прехвърляне на данни към специализираното логическо устройство на запаметени върху тахографска карта данни. Специализираното логическо устройство не е съставна част от средата, свързана със защита от неоторизиран достъп, следователно системата не извършва никаква процедура по удостоверяване на картата и на устройството.

**3.2. Определения**

**Сесия по прехвърляне на данни:** Всеки път, когато системата извършва операция по прехвърляне на данни, които са записани върху карта с вграден/и чип/ове. Тази сесия покрива цялата процедура от реинициализацията на CCI чрез PIF до дезактивирането на CCI (изваждане на картата или следващо реинициализиране).

**Подписан файл за данни:** Файл, записан върху CCI. Този файл се прехвърля в некодиран вид към PIF. Върху CCI файлът се сегментира и подписва, подписът се прехвърля към PIF.

**3.3. Прехвърляне на данни от карта**

DDP\_035 Прехвърлянето на данни от тахографска карта съдържа следните операции:

- прехвърляне на общи информации, които съдържа картата в FE (елементарните файлове) ICC и IC. Тези информации с незадължителен характер не са защитени от никакъв цифров подпис,
- прехвърляне на елементарните файлове FE Card\_Download и. Тези информации не са защитени от никакъв цифров подпис,

Тези файлове трябва задължително да се прехвърлят по време на всяка сесия за прехвърляне на данни.

- прехвърляне на данни от други елементарни файлове с данни за приложение (в специализирания файл Tachograph), освен елементарния файл Card\_Download. Тези информации са защитени с цифров подпис,
- трябва да се прехвърлят задължително елементарните файлове Application\_Identification и ID по време на всяка сесия FE Application\_Identification и ID за прехвърляне на данни,

▼ **M7**

— когато се извършва прехвърляне на данни от карта на водач, е необходимо също да бъдат задължително прехвърлени следните елементарни файлове:

- Events\_Data,
- Faults\_Data,
- Driver\_Activity\_Data,
- Vehicles\_Used,
- Places,
- Control\_Activity\_Data,
- Specific\_Conditions.

— когато се извършва прехвърляне на данни от карта на водач, е целесъобразно да се актуализира датата на последното прехвърляне на данни във **LastCardDownload date in FE Card\_Download**,

— когато се извършва прехвърляне на данни от цехова карта, е необходимо да се реинициализира броячът за еталониране, чиито показания са записани във **FE Card\_Download**.

### 3.3.1. Последователност на инициализиране

DDP\_036

Специализираното логическо устройство трябва да стартира последователността, както следва:

Карта	Посока	ESI/PIF	Значение/Бележки
	←	Реинициализация на хардуера	
RAR	→		

Потребителят има възможност да прибегне до SPP, за да премине към по-висока пропускателна скорост, при условие, че CCI може да осигури нейното прилагане.

### 3.3.2. Последователност за прехвърляне на неподписани файлове с данни

DDP\_037

Последователността на прехвърляне на елементарните файлове ICC, IC, Card\_Certificate и CA\_Certificate има следния вид:

Карта	Посока	ESI/PIF	Значение/Бележки
	←	SELECT FILE	Селектиране посредством идентификаторите на файла
OK	→		
	←	READ BINARY	Ако обемът на данните, които се съдържат във файла, е по-голям от капацитета на буферната памет на четящото устройство или на картата, командата трябва да се повтори, докато данните, които се съдържат във файла, бъдат извлечени в пълния си обем
Данни OK	→	Съхраняване на данните върху SME	В съответствие с параграф 3.4 Формат за архивиране на данни

Забележка: преди да се избере елементарният файл **Card\_Certificate**, е целесъобразно да се избере предварително тахографското приложение (избирането се извършва от IDA).

## ▼ M7

3.3.3. *Последователност за прехвърляне на подписани файлове с данни*

DDP\_038

Трябва да се прибегне да следната последователност при извършването на процедура по прехвърлянето на данни от всеки от следните файлове, които са придружени от техния подпис:

Карта	Посока	ESI/PIF	Значение/Бележка
	↵	SELECT FILE	
OK	⇒		
	↵	PERFORM HASH OF FILE	Позволява да се изчисли стойността на сегментирането по отношение на съдържанието на избрания файл, като се прилага алгоритъмът за сегментиране, предписан съгласно Допълнение 11. Тази команда не е команда ISO
Изчислява се сегментирането на файла и се записва временно приетата стойност за сегментирането			
OK	⇒		
	↵	READ BINARY	Ако обемът на данните, които се съдържат във файла, е по-голям от капацитета на буферната памет на четящото устройство или на картата, командата трябва да се повтори, докато данните, които се съдържат във файла, бъдат извлечени в пълния си обем
Данни OK	⇒	Съхраняват се данните в SME	В съответствие с параграф 3.4 Формат за архивиране на данни
	↵	PSO: COMPUTE DIGITAL SIGNATURE	
Изпълнение на операция за сигурност „Изчисление на електронен подпис“ с помощта на временно записаната стойност за сегментиране			
Подпис OK	⇒	Добавяне на данни към тези, които са съхранени преди това върху SME	В съответствие с параграф 3.4 Формат за архивиране на данни

3.3.4. *Последователност за реинициализиране на брояч за еталониране*

DDP\_039

Последователността на реинициализиране на брояча NoOfCalibrationsSinceDownload nell'EF Card\_Download на дадена цехова карта, има следния вид:

Карта	Посока	ESI/PIF	Значение/Забележки
	↵	Select File EF Card_Download	Селектиране посредством идентификаторите на файла
OK	↵		
	↵	UPDATE BINARY NoOfCalibrations-SinceDownload = '00 00'	
Реинициализира броя на прехвърлянията на данни от картата			
OK	⇒		

▼ **M7****3.4. Формат на архивиране на данните****3.4.1. Въведение**

DDP\_040 Прехвърлените данни трябва да бъдат записани при следните условия:

- записването на данните трябва да не зависи от използвания код. С други думи, редът, по който се представят байтовете и битовете, които съставляват тези байтове, трябва да бъде запазен по време на операцията по архивирането, извършена след трансфера им от картата,
- всички данни, които са прехвърлени от картата в рамките на една сесия за прехвърляне, трябва да бъдат записани в един и същ файл в SME.

**3.4.2. Формат на файловете**

DDP\_041 Форматът на файловете представлява конкатенация на няколко обекта VLB.

DDP\_042 Тагът, свързан с елементарния файл, трябва да приеме формата на IDF на файла, придружен от допълнението „00“.

DDP\_043 Тагът, свързан с подписа на един елементарен файл, трябва да приеме формата на IDF на файла, придружен от допълнението „01“.

DDP\_044 Дължината отговаря на стойност, изразена от два байта. Тази стойност определя броя на байтовете, предназначени за полето стойност. Стойността „FF FF“, която съдържа полето дължина, се запазва за по-късно използване.

DDP\_045 По липса на прехвърляне на данни, никаква информация за определен файл не се запазва (няма наличие на таг и няма дължина нула).

DDP\_046 Всеки подпис трябва да бъде запазен под формата на обект VLB веднага след обекта VLB, който съдържа данните, събрани в разглеждания файл.

Определения	Значение	Дължина
IDF (2 байта)    „00“	Таг за FE (IDF)	3 байта
IDF (2 байта)    „01“	Таг за подпис FE	3 байта
xx xx	Дължина на полето стойност	2 байта

Пример за данни, записани във файл за прехвърляне в SME:

Таг	Дължина	Стойност
00 02 00	00 11	Данни от елементарния файл ICC
c1 00 00	00 c2	Данни от елементарния файл Card_Certificate
		...
05 05 00	0A 2E	Данни от елементарния файл Vehicles_Used
05 05 01	00 80	Подпис на елементарния файл Vehicles_Used

**4. ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ДАННИ ОТ ТАХОГРАФСКА КАРТА С ПОМОЩТА НА БЛОК, МОНТИРАН НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**

DDP\_047 Блокът, монтиран на превозното средство, трябва да позволява прехвърлянето на съдържанието на карта на водач, която е поставена в четящото устройство на свързано с него специализирано логическо устройство.

DDP\_048 Това специализирано логическо устройство трябва да изпрати съобщение „Искане за трансфер на данни от типа прехвърляне на данни от карта“ до блока, монтиран на превозното средство, за да се стартира този режим на предаване на данни (виж 2.2.2.9).



**▼ M7**

- DDP\_049 На този етап блокът, монтиран на превозното средство, трябва да извърши цялостното прехвърляне на данни от картата, файл по файл, в съответствие с протокола за прехвърляне от карта, дефиниран в параграф 3, както и да извърши изпращане към специализираното логическо устройство на всички данни, които са извлечени от картата в съответния файлов формат VLB (виж 3.4.2) и са формирани в границите на съобщение „Положителен отговор на искане за трансфер на данни“.
- DDP\_050 Специализираното логическо устройство трябва да извлече данни от картата, включени в съобщението „Положителен отговор на искане за трансфер на данни“ (като премахне всички заглавни части, IDS, PRT, броячи на подсъобщения и контролни суми) и да ги запише във физически файл в съответствие с описанието, направено в параграф 2.3.
- DDP\_051 След което, в зависимост от случая, блокът, монтиран на превозното средство, трябва да извърши актуализиране на файла с данните за контролните дейности или да извърши прехвърляне на file ControlActivity Data or file Card\_Download данни от карти върху картата на водача.

▼ M7*Допълнение 8***ПРОТОКОЛ ЗА ЕТАЛОНИРАНЕ****СЪДЪРЖАНИЕ**

1.	Въведение	.....
2.	Терминология, определения и изходна база	.....
3.	Общ преглед на услугите	.....
3.1.	Услуги на разположение	.....
3.2.	Кодове за отговор	.....
4.	Услуги за връзка	.....
4.1.	Услуга StartCommunication	.....
4.2.	Услуга StopCommunication	.....
4.2.1.	Описание на съобщенията	.....
4.2.2.	Структура на съобщенията	.....
4.2.3.	Определяне на параметрите	.....
4.3.	Услуга TesterPresent	.....
4.3.1.	Описание на съобщението	.....
4.3.2.	Формат на съобщението	.....
5.	Услуги за управление	.....
5.1.	Услуги StartDiagnosticSession	.....
5.1.1.	Описание на съобщенията	.....
5.1.2.	Структура на съобщенията	.....
5.1.3.	Определяне на параметрите	.....
5.2.	Услуга SecurityAccess	.....
5.2.1.	Описания на съобщенията	.....
5.2.2.	Структура на съобщенията - SecurityAccessRequest#1	.....
5.2.3.	Структура на съобщенията - SecurityAccess - sendKey	.....
6.	Услуги за предаване на данни	.....
6.1.	Услуга ReadDataByIdentifier	.....
6.1.1.	Описание на съобщенията	.....
6.1.2.	Структура на съобщенията	.....
6.1.3.	Определяне на параметрите	.....
6.2.	Услуга WriteDataByIdentifier	.....
6.2.1.	Описание на съобщенията	.....
6.2.2.	Структура на съобщенията	.....
6.2.3.	Определяне на параметрите	.....
7.	Контрол на тестовите импулси — Функционален блок за контрол на входно/изходните данни	.....
7.1.	Услуга InputOutputControlByIdentifier	.....
7.1.1.	Описание на съобщенията	.....
7.1.2.	Структура на съобщенията	.....
7.1.3.	Определяне на параметрите	.....
8.	Структури на записите с данни	.....
8.1.	Диапазони от предадени параметри	.....
8.2.	Структури на записите с данни	.....

▼ M7

## 1. ВЪВЕДЕНИЕ

Това допълнение разглежда начините на обмен на данни между тестова апаратура и блок, монтиран на превозното средство, посредством линията К. Тази линия представлява неразделна част от интерфейса за еталониране, който е описан в допълнение 6. Настоящото допълнение разглежда също контрола на линията на входно/изходната сигнализация, който се извършва на нивото на конектора за еталониране.

Установяването на връзките по линия К се описва в раздел 4 „Услуги за връзка“.

Настоящото допълнение се основава на концепцията за „сесии за диагностика“ за определяне на обхвата на контрола на линията К в зависимост от развитието на начините на обмен. Сесията по подразбиране е „StandardDiagnosticSession“, при която е възможно всички данни, които се съдържат в блока, монтиран на превозното средство, да бъдат извлечени от него, но никакви данни не могат да бъдат записани в този блок.

Избирането на опцията „Сесия за диагностика“ е обект на подробно описание в раздел 5 „Услуги за управление“.

CPR\_001 „ECUProgrammingSession“ разрешава въвеждането на данни в блока, монтиран на превозното средство. Освен това, в случай, когато се въвеждат данни за еталониране (изисквания 097 и 098), блокът, монтиран на превозното средство, трябва работи в режим ЕТАЛОНИРАНЕ.

Трансферът на данни посредством линията К е обект на подробно описание в Раздел 6 „Услуги за прехвърляне на данни“. Форматите на предадените данни са описани подробно в Раздел 8 „Структури на записите с данни“.

CPR\_002 Сесията за настройка „ECUAdjustmentSession“ позволява избиране на режим на функциониране за линията за входно/изходната сигнализация за еталониране посредством интерфейса с линията К. Контролът на линията за входно/изходната сигнализация за еталониране е обект на подробно описание в Раздел 7 „Контрол на тестовите импулси — Функционален блок за контрол на входно/изходните импулси“.

CPR\_003 В настоящия документ тестовата апаратура притежава следния адрес: „t“. Въпреки че някои адреси на тестовата апаратура имат привилегировано положение, блокът, монтиран на превозното средство, трябва да реагира правилно на всеки адрес на тестовата апаратура. Физическият адрес на блока, монтиран на превозното средство, се изобразява по следния начин: 0xEЕ.

## 2. ТЕРМИНОЛОГИЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ИЗХОДНА БАЗА

Протоколите, съобщенията и кодовете за грешка се основават главно върху настоящия вариант на проекта за стандарт ISO 14229-1 (Пътни превозни средства — системи за диагностика — Част I: служби за диагностика, версия 6 от 22 февруари 2001 г.).

Кодиранията на байтове и други шестнадесетични стойности се използват по време на определянето на идентификаторите на услуги, при изработването на служебните заявки и отговори и при конфигурирането на стандартните параметри.

Терминът „тестова апаратура“ отправя към оборудването, което се използва за въвеждане на данни за програмиране/еталониране в блока.

Термините „клиент“ и „сървър“ се отнасят съответно за тестовата апаратура и за блока, монтиран на превозното средство.

▼ M7

Терминът UCE означава „блок за електронно управление“ и се прилага за блока, монтиран на превозното средство.

**Изходна база:**

ISO 14230-2: Пътни превозни средства — Системи за диагностика — Протокол с ключови думи 2000 — Част 2: Слои за връзка между данните. Първо издание: 1999 г. Пътни превозни средства — Системи за диагностика

**3. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА УСЛУГИТЕ****3.1. Услуги на разположение**

Следващата таблица представя общ преглед на услугите, определени в настоящия документ, които апаратурата за контрол трябва да може да осигурява.

CPR\_004

Тази таблица посочва кои са услугите на разположение по време на активна сесия за диагностика.

- първата колона посочва услугите, които са на разположение,
- втората колона посочва номера на параграфа, в който се прави подробно описание на разглежданата услуга в настоящото допълнение,
- третата колона посочва стойността, която е определена за разглеждания идентификатор на услуга в съобщенията за искане на услуга,
- четвъртата колона уточнява кои са услугите на „StandardDiagnosticSession“ (SD), чието използване в блока, монтиран на превозното средство, е абсолютно необходимо,
- петата колона уточнява кои са услугите на „ECUAdjustmentSession“ (ECUAS), чието използване е абсолютно необходимо, за да се позволи извършване на адекватен контрол на линията за входно/изходната сигнализация на равнището на конектора за еталониране, монтиран на предния панел на блока, монтиран на превозното средство,
- шестата колона уточнява кои са услугите на „ECUProgrammingSession“ (ECUPS), чието използване в блока, монтиран на превозното средство, е абсолютно необходимо за извършване на програмирането на експлоатационните параметри в блока.

Таблица 1

**Таблица — рекапитулация на стойностите, които са определени за идентификаторите на услуги**

Име на услугите за диагностика	Параграфи	Стойности на идентификаторите на услуги	Сесии за диагностика		
			SD	ECUAS	ECUPS
StartCommunication	4.1	81	■	■	■
StopCommunication	4.2	82	■		
TesterPresent	4.3	3E	■	■	■
StartDiagnosticSession	5.1	10	■	■	■
SecurityAccess	5.2	27	■	■	■
ReadDataByIdentifier	6.1	22	■	■	■
WriteDataByIdentifier	6.2	2E			■
InputOutputControlByIdentifier	7.1	2F		■	

■ Този знак напомня за задължителния характер на услугата по време на тази сесия за диагностика. Няма символ, който да посочва, че изпълнението на съответната услуга не е разрешено по време на тази сесия за диагностика.

▼ M73.2. **Кодове за отговор**

Кодовете за отговор се определят за всяка услуга.

## 4. УСЛУГИ ЗА ВРЪЗКА

**Някои услуги са необходими за установяването и за поддържането на връзките. Те не се появяват в слоя на приложението. Таблицата, която следва, посочва различните услуги, които са на разположение:**

Таблица 2

**Услуги за връзка**

Названия на услугите	Описание
StartCommunication	Клиентът иска започване на сесия за връзка с един или няколко сървъра.
StopCommunication	Клиентът иска прекъсване на текущата сесия за връзка.
TesterPresent	Клиентът указва на сървъра, че е той е все още на линия.

CPR\_005 Услугата StartCommunication се използва за установяване на връзка. Изпълнението на всяка услуга предполага установяването на връзка и избирането на параметри, които са адаптирани за желанния режим на експлоатация.

4.1. **Услуга StartCommunication**

CPR\_006 При получаването на примитив за указване StartCommunication блокът, монтиран на превозното средство, проверява дали установяването на необходимата вътрешна връзка може да се осъществи при наличните условия. Условията за установяване на вътрешна връзка са обект на подробно описание в документ ISO 14230-2.

CPR\_007 След това блокът, монтиран на превозното средство, трябва да изпълни всички необходими действия за установяването на необходимата вътрешна връзка и да изпрати примитив за отговор StartCommunication с избраните параметри за положителен отговор.

CPR\_008 Ако един вече инициализиран блок, монтиран на превозното средство (и влязъл в сесия за диагностика), получи нова команда за установяване на вътрешна връзка (например поради повторно стартиране при грешка на нивото на тестовата апаратура), това искане трябва да бъде прието и блокът да бъде реинициализиран.

CPR\_009 Ако по една или друга причина установяването на вътрешната връзка се окаже невъзможно, блокът трябва да продължи да работи при същите условия, каквито са съществували непосредствено преди опита за установяване на вътрешна връзка.

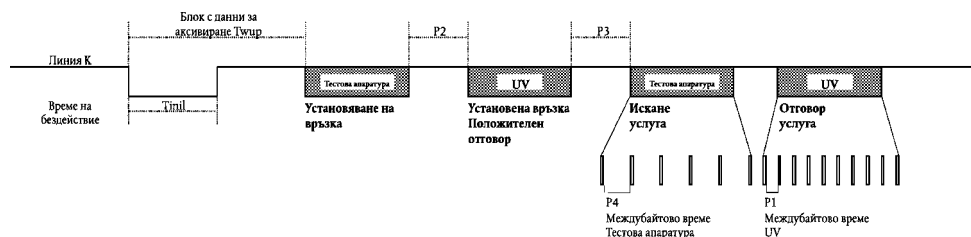
CPR\_010 Съобщението за искане за установяване на връзка трябва да се адресира физически.

CPR\_011 Инициализирането на блока, монтиран на превозното средство за осигуряването на услугите, се осъществява по метода за бързото инициализиране:

- време на активност/бездействие, предхождащо всяка дейност,
- предаване на конфигурация за инициализиране от тестовата апаратура,
- всички необходими информации за установяването на връзка се съдържат в отговора на блока, монтиран на превозното средство.

## ▼ M7

- CPR\_012 След инициализиране,
- стойностите, които са определени за всички параметри за връзка, са описани в таблица 4 в зависимост от ключовите байтове,
  - блокът изчаква първото искане, изпратено от тестовата апаратура,
  - блокът работи в режим за диагностика по подразбиране, тоест в режим StandardDiagnosticSession,
  - линията за входно/изходната сигнализация за еталониране се намира в режим на експлоатация по подразбиране, тоест е дезактивирана.
- CPR\_014 Пропускателната скорост на данните по линията K е равна на 10 400 бода.
- CPR\_016 Бързата инициализация се задейства от тестовата апаратура, която изпраща блок с данни за активиране (Wup) по линията K. Този блок започва след период на бездействие на линията K, последван от времеви период Tinil. Тестовата апаратура изпраща първия бит на StartCommunicationService след времеви период Twup, последван от първия низходящ фронт на импулса.



- CPR\_017 Стойностите за синхронизиране, определени за бързото инициализиране и за връзките по принцип, са обект на подробно описание в следващите таблици. Що се отнася до времето на бездействие, могат да се разгледат три възможности:
- първо предаване на данни след включване под напрежение, T. бездействие = 300 милисекунди,
  - след преустановяване със StopCommunicationService, T. бездействие = P3 min,
  - след прекъсване на връзка поради превишаване на определеното време P3 max, T бездействие = 0.

Таблица 3

## Стойности за синхронизация, определени за бързото инициализиране

Параметър		Стойност min	Стойност max
Tinil	25 ± 1 ms	24 ms	26 ms
Twup	50 ± 1 ms	49 ms	51 ms

Таблица 4

## Стойности, определени за параметрите за синхронизация на връзките

Параметър за синхронизация	Синхронизация	Допустими минимални стойности (ms)	Допустими максимални стойности (ms)
		min.	max.
P1	Междубайтово време, който трябва да се спазва в очакването на отговор от страна на блока, монтиран на превозното средство	0	20

## ▼ M7

Параметър за синхронизация	Синхронизация	Допустими минимални стойности (ms)	Допустими максимални стойности (ms)
		min.	max.
P2	Отрязък от време между едно искане от тестовата апаратура и един или два отговора от блока, монтиран на превозното средство	25	250
P3	Отрязък от време между края на отговорите на блока и началото на ново искане, изпратено от тестовата апаратура	55	5 000
P4	Междубайтово време, което трябва да се спазва в очакването на искане, изпратено от тестовата апаратура	5	20

CPR\_018 Структурата на изпратените съобщения в рамките на бърза инициализация е обект на подробно описание в таблиците, които следват.

Таблица 5

**Съобщение за искане за установяване на връзка**

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	81	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	ID на услугата „Искане за установяване на връзка“	81	DEC
#5	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 6

**Съобщение за положителен отговор на искане за установяване на връзка**

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане за установяване на връзка“	C1	RPDEC
#6	Ключов байт 1	EA	OC1
#7	Ключов байт 2	8F	OC2
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

CPR\_019 Няма отрицателен отговор на съобщението за искане за установяване на връзка. Поради липса на положително съобщение за изпращане блокът не се инициализира, никакви данни не се предават и системата остава в режим на нормална експлоатация.

**4.2. Услуга StopCommunication****4.2.1. Описание на съобщенията**

Тази услуга, която обхваща слоя, свързан с осъществяването на връзка, цели да сложи край на всяка сесия за връзка.

▼ **M7**

- CPR\_020 При получаването на примитив за указване StopCommunication блокът, монтиран на превозното средство, проверява дали наличните условия позволяват прекъсването на текущата връзка. Ако случаят е именно такъв, блокът трябва да извърши всички изисквани операции, за да прекрати връзката.
- CPR\_021 Ако е възможно прекъсване на връзката, блокът трябва да изпрати примитив за отговор StopCommunication, като използва избраните параметри за положителен отговор, преди да прекрати връзката.
- CPR\_022 Ако по една или друга причина се окаже невъзможно прекратяването на определената връзка, блокът трябва да изпрати примитив за отговор StopCommunication, като прибегне до използването на избрания параметър за отрицателен отговор.
- CPR\_023 Ако блокът открие надвишаване на времетраенето P3max, връзката се прекратява, без да се придружава от изпращане на какъвто и да е примитив за отговор.

4.2.2. *Структура на съобщенията*

- CPR\_024 Структурата на съобщенията, свързани с примитивите StopCommunication, е обект на подробно описание в таблиците, които следват.

Таблица 7

**Съобщение за искане за прекратяване на връзка**

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	01	LON
#5	ID на услугата „Искане за прекратяване на връзка“	82	DIC
#6	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 8

**Съобщение за положителен отговор на искане за прекъсване на връзка**

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	01	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане за прекратяване на връзка“	C2	RPDIC
#6	Байт за контролна сума	00-FF	CS



## ▼ M7

Таблица 9

## Съобщение за отрицателен отговор на искане за прекъсване на връзка

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата Отрицателен отговор	7F	RN
#6	ID на услугата „Искане за прекратяване на връзка“	82	DIC
#7	Код за отговор = generalReject	10	CR_GR
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

4.2.3. *Определяне на параметрите*

Тази услуга не налага определяне на никакъв параметър.

4.3. **Услуга TesterPresent**4.3.1. *Описание на съобщението*

Услугата TesterPresent се използва от тестовата апаратура, за да посочи на сървъра, че тя все още е на разположение, с цел да се попречи на автоматичното връщане на сървъра към режим на нормална работа и да се избегне евентуалното прекъсване на връзката. Тази услуга, изпращана периодично, поддържа активна сесията за диагностика и връзката, като нулира брояча P3 при всяко искане на услуга.

4.3.2. *Формат на съобщението*

CPR\_079

Структурата на съобщенията, свързани с примитивите TesterPresent, е обект на подробно описание в таблиците, които следват.

Таблица 10

## Съобщение за искане за указване на наличие на тестова апаратура

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	02	LON
#5	ID на услугата „Искане за указване на присъствие на тестова апаратура“	3E	IPAE
#6	Подфункция = responseRequired (изискван отговор) [да не]	01	RESPREQ_Y
		02	RESPREQ_NO
#7	Байт за контролна сума	00-FF	TC

CPR\_080

Ако параметърът responseRequired (искан отговор) е „да“, сървърът ще отговори с последващо положително съобщение. Ако параметърът е „не“, сървърът не изпраща отговор.

## ▼ M7

Таблица 11

Съобщение за положителен отговор на индикатора за наличие на тестова апаратура

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	01	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на индикатора за наличие на тестова апаратура“	7E	RPIPAE
#6	Байт за контролна сума	00-FF	TC

CPR\_081 Услугата приема следните кодове за отрицателен отговор:

Таблица 12

Съобщение за отрицателен отговор на индикатора за наличие на тестова апаратура

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата Отрицателен отговор	7F	RN
#6	ID на услугата „Искане на индикатора за наличие“	3E	TP
#7	Код за отговор = [SubFunctionNotSupported-InvalidFormatincorrectMessage-Length]	12 13	RC_SFNS_IF RC_IML
#8	Байт за контролна сума	00-FF	CS

## 5. УСЛУГИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Таблицата, която следва, представя опис на различните услуги, които са на разположение:

Таблица 13

## Услуги за управление

Наименование на услугите	Описание
StartDiagnosticSession	Клиентът иска отваряне на сесия за диагностика с определен блок, монтиран на превозното средство
SecurityAccess	Клиентът иска достъп до някои функции, които са запазени за оторизирани потребители

## 5.1. Услуга StartDiagnosticSession

## 5.1.1. Описание на съобщенията

CPR\_025 Услугата StartDiagnosticSession позволява активиране на различни сесии за диагностика в сървъра. Сесията за диагностика разрешава използването на специфичен набор от услуги в съответствие с указанията, които са дадени в таблица 17. Една сесия може да позволи извършването на специфични услуги на производителя на превозното средство, които не фигурират в настоящия документ. Правилата за тяхното извършване отговарят на следните изисквания:

— винаги има само една текуща сесия в блока, монтиран на превозното средство,

▼ **M7**

- блокът винаги отваря стандартната сесия за диагностика, когато е включен под напрежение, ако няма отворена друга сесия за диагностика, стандартната сесия за диагностика остава отворена толкова дълго време, колкото време блокът е под напрежение,
  - ако една вече отворена сесия за диагностика е поискана от тестовата апаратура, блокът изпраща съобщение за положителен отговор,
  - когато тестовата апаратура поиска нова сесия за диагностика, блокът, монтиран на превозното средство, изпраща първоначално съобщение за положителен отговор на искането за отваряне на сесията за диагностика, преди новата сесия да бъде отворена в блока. Ако блокът не е успял да отвори исканата нова сесия за диагностика, той изпраща съобщение за отрицателен отговор на искането за отваряне на сесията за диагностика и текущата сесия продължава.
- CPR\_026 Започването на сесия за диагностика може да се осъществи само при условие, че е била установена предварително връзка между клиента и блока, монтиран на превозното средство.
- CPR\_027 Параметрите за синхронизиране, определени в таблица 4, се активират след успешното изпълнение на услуга StartDiagnosticSession при положение, че съобщението за заявка съдържа параметъра на сесията за диагностика „Session standard“ и ако предварително е била активна друга сесия за диагностика.

5.1.2. *Структура на съобщенията*

- CPR\_028 Структурата на съобщенията, свързани с примитивите StartDiagnosticSession, е обект на подробно описание в следващите таблици.

Таблица 14

**Съобщение за искане за започване на сесия за диагностика**

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	02	LON
#5	ID на услугата „Искане за започване на сесия за диагностика“	10	DLSD
#6	Сесия за диагностика = [стойност от таблица 17]	xx	SD_...
#7	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 15

**Съобщение за положителен отговор на искане за започване на сесия за диагностика**

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	02	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане за започване на сесия за диагностика“	50	RPDLSD
#6	Сесия за диагностика = [същата стойност като байт #6 от таблица 14]	xx	SD_...
#7	Байт за контролна сума	00-FF	TC

## ▼ M7

Таблица 16

## Съобщение за отрицателен отговор на искане за започване на сесия за диагностика

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата Отрицателен отговор	7F	RN
#6	ID на услугата „Искане за започване на сесия за диагностика“	10	DLSD_...
#7	Код за отговор = [subFunctionNotSupported - (неподдържана подфункция) (a)]	12	RC_SFNS
	incorrectMessageLength - (неправилна дължина на съобщение) (b)]	13	RC_I ML
	conditionsNotCorrect - (неправилни условия (c))	22	RC_CNC
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

(a) Въведената стойност в байт #6 на съобщението за искане не се взема под внимание, тоест не е в таблица 17.

(b) Дължината на съобщението е неправилна.

(c) Критериите за искане за започване на сесия за диагностика (StartDiagnosticSession) не са изпълнени.

5.1.3. *Определение на параметрите*

CPR\_029

Услугата StartDiagnosticSession използва параметъра „Сесия за диагностика“ (SDC) за избор на особен режим на поведение на сървъра или на сървърите. Сесиите за диагностика, които следват, са уточнени в настоящия документ:

Таблица 17

## Определяне на стойностите, използвани при сесии за диагностика

Hex	Описание	Мнемоничен код
81	Стандартна сесия за диагностика (StandardDiagnosticSession) Тази сесия за диагностика позволява да се активират всички услуги, посочени в таблица 1, колона 4, „SD“. Тези услуги разрешават изтеглянето на данни, записани в сървър (блок, монтиран на превозното средство). Тази сесия за диагностика става активна след успешна фаза на инициализиране между клиент (тестовата апаратура) и сървър (блока, монтиран на превозното средство). Възможно е тази сесия да бъде заменена от други други сесии за диагностика, специфицирани в този раздел.	SD
85	Сесия за програмиране на UCE (ECUProgrammingSession) Тази сесия за диагностика позволява да се активират всички услуги, изредени в таблица 1, колона 6, „ECUPS“. Тези услуги поемат осигуряването на програмирането на паметта на сървър (блок, монтиран на превозното средство). Възможно е тази сесия да бъде заменена от други други сесии за диагностика, специфицирани в този раздел.	SPUCE
87	Сесия за настройка на UCE (ECUAdjustmentSession) Тази сесия за диагностика позволява да се активират всички услуги, посочени в таблица 1, колона 5, „ECUAS“. Тези услуги поемат осигуряването на контрола на входно/изходните данни на сървър (блок, монтиран на превозното средство). Възможно е тази сесия да бъде заменена от други други сесии за диагностика, специфицирани в този раздел.	SRUCE

▼ M7**5.2. Услуга SecurityAccess**

За да може да се извърши записването на данните за еталониране или да се получи достъп до входно/изходната линия за еталониране, е необходимо блокът, монтиран на превозното средство, да работи в режим ЕТАЛОНИРАНЕ. Освен поставянето на валидна цехова карта в съответното четящо устройство на блока, е задължително да се въведе съответният индивидуален идентификационен номер в блока, за да се получи достъп до режима ЕТАЛОНИРАНЕ.

Услугата SecurityAccess позволява въвеждане на индивидуалния идентификационен номер и посочване на тестовата апаратура дали блокът работи или не в режим ЕТАЛОНИРАНЕ.

Системата позволява използване на други методи за въвеждане на този индивидуален идентификационен номер.

**5.2.1. Описания на съобщенията**

Услугата SecurityAccess съдържа изпълнение на съобщение „requestSeed“ (искане за стартиране на удостоверяване), което при необходимост се последва от съобщението „sendKey“ (искане за изпращане на ключ). Услугата SecurityAccess трябва да бъде изпълнена след услугата StartDiagnosticSession.

- CPR\_033 Тестовата апаратура трябва да прибегне до използването на съобщение SecurityAccess „requestSeed“, за да провери дали блокът е в готовност да приеме индивидуалния идентификационен номер.
- CPR\_034 Ако блокът, монтиран на превозното средство, е вече в режим ЕТАЛОНИРАНЕ, той отговаря на искането, което му е отправено чрез изпращане на „Начало на удостоверяване“ от 0x0000, като използва услугата „Положителен отговор на искането SecurityAccess“.
- CPR\_035 Ако блокът е готов да приеме даден индивидуален номер за извършването на операция по проверка чрез цехова карта, той трябва да отговори на искането, което му е отправено, чрез изпращане на „Начало на удостоверяване“ със стойност, по-висока от 0x0000, като използва услугата „Положителен отговор на искането SecurityAccess“.
- CPR\_036 Ако блокът не е готов да приеме даден индивидуален идентификационен номер, изпратен от тестовата апаратура, защото поставената цехова карта в четящото устройство не е валидна, защото в това устройство няма никаква карта или защото блокът изчаква предаването на изисквания индивидуален идентификационен номер по друг начин, той трябва да отговори на искането, което му е отправено, чрез изпращане на отрицателен отговор, придружен от код за отговор conditionsNotCorrect или ResquestSequenceError.
- CPR\_037 В крайна сметка тестовата апаратура трябва да прибегне до използването на съобщение SecurityAccess „sendKey“, за да предаде определен индивидуален идентификационен номер на блока, монтиран на превозното средство. За управлението на времето, необходимо за извършването на процеса по удостоверяване на картата, блокът трябва да прибегне до кода за отрицателен отговор requestCorrectlyReceived-ResponsePending (нормално получено искане — следва отговор) с цел да се продължи времето за отговор. Времето за отговор не трябва обаче да надхвърля 5 минути. След като бъде изпълнена исканата услуга, блокът изпраща съобщение за положителен или отрицателен отговор с код за отговор, който е различен от цитирания преди това код. Кодът за отрицателен отговор requestCorrectlyReceived-ResponsePending може да бъде повторен от блока дотогава, докато исканата услуга бъде изпълнена и съобщението за краен отговор изпратено.

▼ **M7**

CPR\_038 Блокът, монтиран на превозното средство, трябва да отговори на това искане, прибягвайки до услугата „Положителен отговор на искане SecurityAccessRequest“ само при условие, че работи в режим ЕТАЛОНИРАНЕ.

CPR\_039 В случаите, които са изброени по-долу, блокът трябва да отговори на това искане с отрицателен отговор, придружен от един от следните кодове за отговор:

- subFunctionNotSupported: невалиден формат за параметъра на подфункцията (accessType),
- conditionsNotCorrectorRequestSequenceError: блокът, монтиран на превозното средство, не е готов за приемане на индивидуалния идентификационен номер,
- invalidKey: Невалиден индивидуален идентификационен номер без надхвърляне на броя на опитите за проверка на този номер,
- exceedNumberOfAttempts: Невалиден индивидуален идентификационен номер с надхвърляне на броя на опитите за проверка на този номер,
- generalReject: Редовен индивидуален идентификационен номер, но неуспешен опит за взаимно удостоверяване с използваната цехова карта.

#### 5.2.2. Структура на съобщенията — SecurityAccess — requestSeed

CPR\_040 Структурата на съобщенията, свързани с примитивите SecurityAccess „requestSeed“ е обект на подробно описание в таблиците, които следват.

Таблица 18

#### Съобщение за искане за SecurityAccess — requestSeed

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	02	LON
#5	ID на услугата „Искане SecurityAccess“	27	SA
#6	Режим на достъп — искане за начало на удостоверяване (resrequestSeed)	7D	MA_DG
#7	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 19

#### Положителен отговор на искане за SecurityAccess — requestSeed

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	04	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане SecurityAccess“	67	RPAS
#6	Режим на достъп — искане за начало за удостоверяване (resrequestSeed)	7D	MA_DG
#7	Удостоверяване от високо ниво	00-FF	GERMSUP
#8	Удостоверяване от ниско ниво	00-FF	GERMINF
#9	Байт за контролна сума	00-FF	TC

## ▼ M7

Таблица 20

## Съобщение за отрицателен отговор на искане за SecurityAccess

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата „Отрицателен отговор“	7F	RN
#6	ID на услугата „Искане SecurityAccess“	27	AS
#7	Код за отговор = [conditionsNotCorrectOrRequest-SequenceError incorrectMessageLength]	22	CR_CNC
		13	RC_I ML
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

## 5.2.3. Структура на съобщенията - SecurityAccess - sendKey

CPR\_041

Структурата на съобщенията, свързани с примитивите SecurityAccess „sendKey“ е обект на подробно описание в таблиците, които следват.

Таблица 21

## Съобщение за заявка SecurityAccess — sendKey

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	m+2	LON
#5	ID на услугата „Искане SecurityAccess“	27	AS
#6	Режим на достъп – изпращане на ключ (sendKey)	7E	MA_EC
#7 до #m+6	Ключ#1 (от високо ниво) ... Ключ #m (от ниско ниво, стойността на m трябва да бъде в интервала между 4 и 8 включително)	xx	CLE
		...	
		xx	
#m+7	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 22

## Съобщение за положителен отговор на искане SecurityAccess — sendKey

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	02	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане SecurityAccess“	67	RPAS
#6	Режим на достъп – изпращане на ключ (sendKey)	7E	MA_EC
#7	Байт за контролна сума	00-FF	TC

▼ M7

Таблица 23

## Съобщение за отрицателен отговор на искане SecurityAccess

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата „Отрицателен отговор“	7F	NR
#6	ID на услугата SecurityAccess	27	AS
#7	Код за отговор = [generalReject	10	CR_GR
	subFunctionNotSupported	12	CR_SFNS
	incorrectMessageLength	13	CR_IML
	conditionsNotCorrectOrRequest SequenceError	22	CR_CNC
	invalidKey	35	CR_IK
	exceededNumberOfAttempts	36	CR_ENA
	requestCorrectlyReceived- ResponsePending]	78	CR_RCR_RP
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

## 6. УСЛУГИ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ДАННИ

Услугите, които са на разположение, са обект на подробно описание в следващата таблица:

Таблица 24

## Услуги за предаване на данни

Наименование на услугите	Описание
ReadDataByIdentifier	Клиентът иска предаването на настоящата стойност на запис, до който общ идентификатор позволява получаването на достъп
WriteDataByIdentifier	Клиентът иска запамятаване на запис, до който получаването на достъп е било позволено от идентификатор

## 6.1. Услуга ReadDataByIdentifier

## 6.1.1. Описание на съобщенията

CPR\_050

Съобщението за заявка ReadDataByIdentifier се използва от клиента, за да поиска извличането на стойности, които са записани в сървър. Данните се идентифицират от „Идентификатор на записи“. Производителят на блока, монтиран на превозното средство, има задължение да следи за изпълнението на условията на сървъра по време на извършването на тази услуга.

## 6.1.2. Структура на съобщенията

CPR\_051

Структурата на съобщенията, свързани с примитивите ReadDataByIdentifier, е обект на подробно описание в таблиците, които следват.



## ▼ M7

Таблица 25

## Съобщение за искане за четене на данни от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата Искане ReadDataByIdentifier	22	RDBI
#6 до #7	Идентификатор на записи = [една стойност, извлечена от Таблица 28]	xxxx	ILR_...
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 26

## Съобщение за положителен отговор на искане за четене на данни от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	m+3	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане ReadDataByIdentifier“	62	RPDRDBI
#6 и #7	Локален идентификатор на записи = [същата стойност като байтовете #6 и #7 от Таблица 25]	xxxx	ILR_...
#8 до #m+7	Стойност на запис = (#1 : стойност на запис#m)	xx : xx	VR_... : VR_...
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 27

## Съобщение за отрицателен отговор на искане за четене на данни от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата „Отрицателен отговор“	7F	RN
#6	ID на услугата „Искане ReadDataByIdentifier“	22	RDBI
#7	Код за отговор = [requestOutOfRange incorrectMessageLength conditionsNotCorrect]	31 13 22	RC_ROOR RC_IML RC_CNC
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

## 6.1.3. Определяне на параметрите

CPR\_052

Параметърът „Идентификатор на записи“ (IR\_) в съобщението за заявка ReadDataByIdentifier идентифицира запис на данни.

## ▼ M7

CPR\_053 Стойностите, които един идентификатор на записи (recordDataIdentifier) може да приема, са посочени в следващата таблица.

Тази таблица на идентификаторите на записи се състои от четири колони и известен брой редове.

- първата колона (Hex.) указва „Valeur hex.“ (стойността hex.), която се определя за идентификатора на записи, указан в третата колона,
- втората колона (Елемент на данни) показва елемента на данни от допълнение 1, на който се основава идентификаторът на записи (понякога е необходимо преобразуване на кода),
- третата колона (Описание) указва името на съответния идентификатор на записи,
- четвъртата колона (Мнемоничен код) показва мнемоничния код, свързан с този идентификатор на записи.

Таблица 28

## Определяне на стойностите, които се определят за идентификаторите на записи

Hex.	Елемент на данни	Име на идентификатора на записи (виж структурата, посочена в Раздел 8, част 2)	Мнемоничен код
F90B	CurrentDateTime	Дата и час	IR_DH
F912	HighResOdometer	Общ километраж на превозното средство при висока разделителна способност	IR_KTVHD
F918	K-ConstantOfRecordingEquipment	Коефициент К	IR_FK
F91C	L-TyreCircumference	Окръжност на търкаляне на гумите Коефициент L	IR_FL
F91D	W-VehicleCharacteristicConstant	Характеристичен коефициент W на превозното средство	IR_CWCV
F921	TyreSize	Размери на гумите	IR_DP
F922	nextCalibrationDate	Дата на следващото еталониране	IR_DPE
F92C	SpeedAuthorised	Разрешена скорост	IR_VA
F97D	vehicleRegistrationNation	Държава-членка, извършила регистрацията	IR_EMI
F97E	VehicleRegistrationNumber	Регистрационен номер на превозното средство	IR_NIMV
F190	VehicleIdentificationNumber	Идентификационен номер на превозното средство	IR_NIDV

CPR\_054 Параметърът „Стойност на запис“ (VR\_) се използва при съобщението за положителен отговор ReadDataByIdentifier, за да достави на клиента (тестовата апаратура) записа на данни, идентифициран от идентификатора на записи. Структурите на данни са посочени в раздел 8. Други записи на данни, като входящите съобщения в блока, монтиран на превозното средство, както и изходните данни — вътрешни и външни, могат да се получат по избор от потребителя, но те не са предмет на определяне в настоящия документ.

▼ M7

## 6.2. Услуга WriteDataByIdentifier

## 6.2.1. Описание на съобщенията

CPR\_056 Клиентът прибягва да услугата WriteDataByIdentifier, за да извърши записване на стойностите, които са свързани със записите на данни на даден сървър. Данните се идентифицират от идентификатор на записи. Производителят на блока, монтиран на превозното средство, е длъжен да се увери, че необходимите нормални условия на работа на сървъра по време на извършването на тази услуга са налице. За извършване на актуализацията на параметрите, изброени в таблица 28, е необходимо блокът да бъде в режим ЕТАЛЮНИРАНЕ.

## 6.2.2. Структура на съобщенията

CPR\_057 Структурата на съобщенията, свързани с примитивите WriteDataByIdentifier, е обект на подробно описание в следващите таблици.

Таблица 29

## Съобщение за искане за записване на данни от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	m+3	LON
#5	ID на услугата „Искане WriteDataByIdentifier“	2E	WDBI
#6 до #7	Идентификатор на записи = [стойност, извлечена от Таблица 28]	xxxx	IR_...
#8 до #m+7	Стойност на запис = (#1 : Стойност на запис #m)	xx : xx	VR_V1 : VR_Vm
#m+8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 30

## Съобщение за положителен отговор на искане за записване на данни от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане WriteDataByIdentifier“	6E	WDBIPR
#6 до #7	Локален идентификатор на записи = [същата стойност като байтове #6 и #7 Таблица 29]	xxxx	IR_...
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

## ▼ M7

Таблица 31

## Съобщение за отрицателен отговор на искане за записване на данни от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата „Отрицателен отговор“	7F	RN
#6	ID на услугата „Искане WriteDataByIdentifier“	2E	WDBLI
#7	Код за отговор = [requestOutOfRange incorrectMessageLength conditionsNotCorrect]	31	CR_ROOR
		13	CR_IML
		22	CR_CNC
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

6.2.3. *Определяне на параметрите*

Параметърът „Идентификатора на записи“ (ILR\_) е определен в таблица 28.

Параметърът „Стойност на запис“ (VR) се използва при съобщението за заявка WriteDataByIdentifier, за да достави на сървъра (блок, монтиран на превозното средство) стойностите на записите, идентифицирани от recordDataIdentifier. Структурите на данните са указани в Раздел 8.

## 7. КОНТРОЛ НА ТЕСТОВИТЕ ИМПУЛСИ — ФУНКЦИОНАЛЕН БЛОК ЗА КОНТРОЛ НА ВХОДНО/ИЗХОДНИТЕ ДАННИ

Услугите, които са на разположение, са обект на подробно описание в следващата таблица:

Таблица 32

## Функционален блок за контрол на входно/изходните данни

Название на услугата	Описание
InputOutputControlByIdentifier	Клиентът иска извършване на контрол на определени входно/изходни данни на сървъра

## 7.1. Услуга InputOutputControlByIdentifier

7.1.1. *Описание на съобщенията*

Връзката, която се осъществява посредством фронтално разположения конектор, позволява контролирането или наблюдението на тестовите импулси с помощта на съответна тестова апаратура.

CPR\_058

Възможно е да се конфигурира тази линия за входно/изходна сигнализация с помощта на команда, изпратена по линията K, като се използва услугата InputOutputControlByIdentifier за избирането на необходимата за разглежданата линия входна или изходна функция. Съществуват следните налични състояния по линията:

- дезактивиран,
- speedSignalInput, когато линията за входно/изходна сигнализация се използва за въвеждане на сигнал за скорост (тестов сигнал), който замества сигнала за скорост на датчика за движение,

## ▼ M7

- realTimeSpeedSignalOutputSensor, когато линията за входно/изходна сигнализация се използва за извеждане на сигнала за скорост на датчика за движение,
  - RTCTOutput, когато линията за входно/изходна сигнализация се използва за извеждане на сигнала на часовника, работещ по координираното универсално време.
- CPR\_059 За да бъде в състояние да конфигурира състоянието на линията, е необходимо блокът, монтиран на превозното средство, да е започнал сесия за настройка и да работи в режим ЕТАЛОНИРАНЕ. Когато операторът завърши сесия за настройка или реши да излезе от режим ЕТАЛОНИРАНЕ, блокът трябва да се увери, че линията за входно/изходна сигнализация се е върнала в деактивирано положение (по подразбиране).
- CPR\_060 В случай на получаване на импулси за скорост по входящата линия на сигнала за моментна скорост на блока, монтиран на превозното средство, при положение, че линията за входно/изходна сигнализация работи в режим на въвеждане на данни, тази линия за сигнализация преминава в режим на извеждане на данни или се връща в своето деактивирано положение.
- CPR\_061 Ето последователността на операциите:
- установяване на взаимна връзка посредством услугата StartCommunication,
  - влизане в сесия за настройка посредством услугата StartDiagnosticSession и преминаване в режим на работа ЕТАЛОНИРАНЕ (редът на изпълнение на тези две операции е без значение),
  - променяне на състоянието на изхода посредством услугата InputOutputControlByIdentifier.

## 7.1.2. Структура на съобщенията

- CPR\_062 Структурата на съобщенията, свързани с примитивите InputOutputControlByIdentifier, е обект на подробно описание в следващите таблици.

Таблица 33

## Съобщение за искане на входно/изходен контрол от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	EE	CIB
#3	Байт за адреса на източника	tt	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	xx	LON
#5	ID на услугата Искане InputOutputControlByIdentifier	2F	IOCBLI
#6 и #7	Локален входно/изходен идентификатор = [CalibrationInputOutput]	F960	ILES_CIO
#8 или #8 до #9	Опция за контрол = [ Параметър за входно/изходен контрол — стойност, извлечена от Таблица 36 Състояние на контрол — Стойност, извлечена от Таблица 38 (виж. Следващата забележка)]	xx	OC_... PCES_...  ETC_...
#9 или #10	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Забележка: Параметърът „Състояние на контрол“ се появява само в някои случаи (виж параграф 7.1.3).

## ▼ M7

Таблица 34

## Съобщение за положителен отговор на искане за входно/изходен контрол от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	xx	LON
#5	ID на услугата „Положителен отговор на искане InputOutputControlByIdentifier“	6F	RPIOCBI
#6 и #7	Локален входно/изходен идентификатор = [CalibrationInputOutput]	F960	ILES_CIO
#8 или #8 до #9	Състояние на контрол = [		STC_
	Параметър на входно/изходен контрол - (същата стойност, като байт #7 от Таблица 33)  Състояние на контрол – (същата стойност като байт #9 от Таблица 33)]	xx	PCES_...
		xx	ETC_...
#9 или #10	Байт за контролна сума	00-FF	TC

Таблица 35

## Съобщение за отрицателен отговор на искане за входно/изходен контрол от идентификатор

Байт #	Название на параметъра	Стойност hex.	Мнемоничен код
#1	Байт за структура — физическо адресиране	80	FMT
#2	Байт за адреса на набелязаното състояние	tt	CIB
#3	Байт за адреса на източника	EE	SRC
#4	Байт за допълнителна дължина	03	LON
#5	ID на услугата „Отрицателен отговор“	7F	RN
#6	ID на услугата „Искане inputOutputControlByIdentifier“	2F	IOCBII
#7	Код за отговор = [		
	incorrectMessageLength	13	CR_IML
	conditionsNotCorrect	22	CR_CNC
	requestOutOfRange	31	CR_ROOR
	deviceControlLimitsExceeded]	7A	CR_DCLE
#8	Байт за контролна сума	00-FF	TC

▼ **M7****7.1.3. Определяне на параметрите**

CPR\_064 Параметърът „Параметър за входно/изходен контрол“ (PCES\_) е определен в следната таблица.

Таблица 36

**Определяне на стойностите, които приемат параметрите за входно/изходен контрол**

Hex	Описание	Мнемоничен код
00	Връщане на команда на UCE Тази стойност трябва да посочва на сървъра (блок, монтиран на превозното средство), че тестовата апаратура не управлява повече линията за входно/изходна сигнализация.	RCUCE
01	Възстановяване на конфигурацията по подразбиране Тази стойност трябва да посочва на сървъра (блок, монтиран на превозното средство), че той трябва да върне към своето начално състояние входящия сигнал, вътрешния параметър или изходящия сигнал, указан от локалния входно/изходен идентификатор.	RCD
03	Краткосрочна настройка Тази стойност трябва да посочва на сървъра (блок, монтиран на превозното средство), че той трябва да настрои входящия сигнал, вътрешния параметър или изходящия сигнал, указан от локалния входно/изходен идентификатор в RAM-памятта, като му определи една от стойностите, които са включени в параметрите за състояние на контрол.	RCT

CPR\_065 Параметърът „Състояние на контрол“ се появява само когато параметърът за входно/изходен контрол е конфигуриран като параметър за краткосрочна настройка и е определен в следната таблица:

Таблица 37

**Определяне на стойностите, които приема параметърът „Състояние на контрол“**

Режим	Стойност hex.	Описание
Деактивиране	00	Деактивирана входно/изходна линия (по подразбиране)
Активиране	01	Активирана входно/изходна линия за въвеждане на сигнали за скорост (speedSignalInput)
Активиране	02	Активирана входно/изходна линия за извеждане от датчика на сигнал на скорост в реално време (realTimeSpeedSignalOutputSensor)
Активиране	03	Активирана входно/изходна линия за RTCOutput

**8. СТРУКТУРИ НА ЗАПИСИТЕ НА ДАННИ**

Настоящият раздел излага подробно:

- общите правила, които се прилагат към диапазона от параметри, прехвърляни от блока, монтиран на превозното средство, към тестовата апаратура,
- структурите, които се използват за прехвърлените данни посредством услугите за предаване на данни, изложени в раздел 6.

CPR\_067 Прилагането на всички посочени параметри се осигурява от блока, монтиран на превозното средство.

CPR\_068 Данните, предавани от блока към тестовата апаратура в отговор на искане, са от измерим тип (тоест актуалната стойност на искания параметър е такава, каквато е измерена или наблюдавана от блока).

**8.1. Диапазони от предавани параметри**

CPR\_069 Таблица 38 определя използваните диапазони за определяне валидността на даден предаван параметър.

## ▼M7

- CPR\_070 Стойностите от диапазона „Индикатор за грешка“ позволяват на блока да посочи веднага, че в момента не е налице никаква валидна параметрична стойност поради някаква грешка в тестовата апаратура.
- CPR\_071 Стойностите от диапазона „Не на разположение“ позволяват на блока да изпрати съобщение, което съдържа параметър, който не е на разположение или поддръжката на който не се осигурява от въпросния модул. Стойностите от диапазона „Непоискан“ позволяват предаването на командно съобщение и дават информация за параметрите, за които получателят не очаква отговор.
- CPR\_072 Когато неизправност в даден компонент попречи на предаването на валидни данни за даден параметър, е целесъобразно да се използва индикаторът за грешка така, както е описан в таблица 38, вместо данните за този параметър. Въпреки това, ако измерените или изчислените данни показват валидна стойност, която обаче се намира извън определения за този параметър диапазон, индикаторът за грешка не трябва да бъде използван. Целесъобразно е в този случай да се предадат данните, като се използва подходящата минимална или максимална параметрична стойност.

Таблица 38

## Диапазони на записите на данни

Име на диапазона	1 байт (стойност hex.)	2 байта (стойност hex.)	4 байта (стойност hex.)	ASCII
Валиден сигнал	00 до FA	0000 до FAFF	00000000 до FAFFFFFF	1 до 254
Индикатор, отнасящ се до този параметър	FB	FB00 до FBFF	FB000000 до FBFFFFFF	няма
Диапазон, запазен за бъдещите байтове на индикатора	FC до FD	FC00 до FDFF	FC000000 до FDFFFFFF	няма
Индикатор за грешка	FE	FE00 до FEFF	FE000000 до FEFFFFFF	0
Не е на разположение или не е поискан	FF	FF00 до FFFF	FF000000 до FFFFFFFF	FF

- CPR\_073 За параметрите, кодирани в ASCII, символът ASCII „\*“ се резервира като разграничител.

## 8.2. Структури на записите на данни

Таблиците, които следват от 40 до 44, излагат подробно структурите, които трябва да се използват посредством услугите ReadDataByIdentifier и WriteDataByIdentifier.

- CPR\_074 Таблица 40 указва дължината, разделителната способност и оперативния диапазон на всеки параметър, идентифициран от своя идентификатор за запис (recordDataIdentifier).

Таблица 39

## Структура на записите

Име на параметъра	Дължина на данните (в байтове)	Разделителна способност	Оперативен диапазон
Дата и час	8	За повече уточнения виж таблица 40	
Общ километраж на превозното средство при висока разделителна способност	4	усилване 5 m/bit, отместване 0 m	0 до + 21 055 406 km
Коефициент К	2	усилване 0,001 imp/m/bit, отместване 0	0 до 64,255 imp/m
Окръжност на търкаляне на гумите Коефициент L	2	усилване 0,125 10 <sup>-3</sup> m/bit, отместване 0	0 до 8 031 m



## ▼ M7

Име на параметъра	Дължина на данните (в байтове)	Разделителна способност	Оперативен диапазон
Характеристичен коефициент W на превозното средство	2	усилване 0,001 imp/m/bit, отместване 0	0 до 64,255 imp/m
Размери на гумите	15	ASCII	ASCII
Дата на следващото еталониране	3	За повече уточнения виж таблица 41	
Разрешена скорост	2	усилване 1/256 km/h/bit, отместване 0	0 до 250 996 km/h
Държава-членка, извършила регистрацията	3	ASCII	ASCII
Регистрационен номер на превозното средство	14	За повече уточнения виж таблица 44	
Идентификационен номер на превозното средство	17	ASCII	ASCII

CPR\_075 Таблица 40 показва подробно структурите на различните байтове на параметъра „дата и час“:

Таблица 40

**Подробна структура на параметъра „дата и час“ (► M10 стойност на регистрирания данни идентификатор # F90B ◀)**

Байт	Определяне на параметъра	Разделителна способност	Оперативен диапазон
1	Секунди	усилване 0,25 сек/бит, отместване 0 сек	0 до 59,75 сек
2	Минути	усилване 1 мин/бит, отместване 0 мин	0 до 59 мин
3	Часове	усилване 1 ч/бит, отместване 0 ч	0 до 23 ч
4	Месец	усилване 1 месец/бит, отместване 0 месеца	1 до 12 месеца
5	Ден	усилване 0,25 ден/бит, отместване 0 дена (виж по-долу бележката към Таблица 41)	0,25 до 31,75 дена
6	Година	усилване 1 година/бит, отместване + 1985 година (виж по-долу бележката към Таблица 41)	1985 до 2235
7	Корекция на минути спрямо местното време	усилване 1 мин/бит, отместване – 125 мин	► M10 -59 до +59 мин ◀
8	Корекция на часове спрямо местното време	усилване 1 ч/бит, отместване – 125 ч	– 23 до + 23 ч

CPR\_076 Таблица 41 показва подробно структурите на различните байтове на параметъра „Дата на следващото еталониране“:

Таблица 41

**Подробна структура на параметъра „Дата на следващото еталониране“ (► M10 стойност на регистрирания данни идентификатор # F922 ◀)**

Байт	Определяне на параметъра	Разделителна способност	Оперативен диапазон
1	Месец	усилване 1 месец/бит, отместване 0 месеца	1 до 12 месеца
2	Ден	усилване 0,25 ден/бит, отместване 0 дена (виж следващата бележка)	0,25 до 31,75 дена

▼ M7

Байт	Определяне на параметъра	Разделителна способност	Оперативен диапазон
3	Година	усилване 1 година/бит, отместване + 1985 година (виж следващата бележка)	1985 до 2235 г.

Бележка относно използването на параметъра „Ден“:

- 1) Стойност 0 за датата е нулева. Стойностите 1, 2, 3 и 4 се използват, за да идентифицират първия ден от месеца; стойностите 5, 6, 7 и 8 указват втория ден на месеца; и т. н.
- 2) Този параметър не влияе и не променя параметъра за часовете.

Бележка относно използването на байта на параметъра „година“:

Стойност 0 за годината отговаря на година 1985; стойност от 1 отговаря на година 1986, и т.н.

CPR\_078

Таблица 42 показва подробно структурата на различните байтове на параметъра „Регистрационен номер на превозното средство“.

Таблица 42

**Подробна структура на параметъра „Регистрационен номер на превозното средство“  
(► M10 стойност на регистриращия данни идентификатор # F97E ◀)**

Байт	Определяне на параметъра	Разделителна способност	Оперативен диапазон
1	Кодова страница (както е определена в допълнение 1)	ASCII	от 01 до 0A
от 2 до 14	Регистрационен номер на превозното средство (както е определен в допълнение 1)	ASCII	ASCII

**▼ M7***Допълнение 9***ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ — СПИСЪК НА МИНИМАЛНО  
ИЗИСКВАНИТЕ ИЗПИТАНИЯ****СЪДЪРЖАНИЕ**

1.	Въведение .....
1.1.	Типово одобрение .....
1.2.	Изходна база .....
2.	Изпитания за функциониране на блока, монтиран на превозното средство .....
3.	Изпитания за функциониране на датчика за движение .....
4.	Изпитания за функциониране на тахографските карти .....
5.	Изпитания относно възможността за взаимна работа .....

▼ **M7****1. ВЪВЕДЕНИЕ****1.1. Типово одобрение**

Типовото одобрение в рамките на ЕИО на уреди за регистриране на движението (на компонент от тази апаратура) или на тахографска карта се основава на следните сертифицирания:

- сертифициране за сигурност, извършено от един от компетентните органи на ITSEC срещу зададено състояние на сигурност на системата, която е в пълно съответствие с Допълнение 10 от настоящия анекс,
- сертифициране за функциониране, извършено от компетентните власти на дадена държава-членка, удостоверяващо, че тестваният елемент отговаря на изискванията от настоящия анекс по отношение на изпълнените функции, на точността на измерванията и на характеристиките, свързани с околната среда,
- сертифициране на възможността за взаимна работа, извършено от компетентния орган, натоварен с одобрението на възможността за взаимна работа на апаратурата за контрол (или на тахографската карта), разглеждана заедно с необходимата тахографска карта (или уреди за регистриране на движението) (виж Раздел VIII от настоящия анекс).

Настоящото допълнение уточнява минималния брой тестове, които компетентните власти на дадена държава-членка трябва да проведат по време на серия от изпитания за функциониране, както и минималния брой тестове, които компетентният орган е длъжен да извърши по време на изпитанията за възможността за взаимна работа. Нито процедурите по провеждането на тези изпитания, нито техният тип са обект на по-подробни обяснения.

Настоящото допълнение не разглежда различните аспекти на одобрението за сигурност. Ако някои изпитания за типово одобрение са извършени по време на процеса по оценка и одобрение на сигурността, тяхното повторно провеждане по-късно е ненужно. В тези случаи единствено резултатите от тези изпитания за сигурност са обект на проверка. За сведение, изискванията, които трябва да са обект на изпитания (или са тясно свързани с изпитанията, които трябва да се провеждат) по време на одобрението за сигурност, са отбелязани със звездичка („\*“) в настоящото допълнение.

Настоящото допълнение разглежда отделно типовото одобрение на датчика за движение и това на блока, монтиран на превозното средство, които са считани съответно като два отделни компонента на апаратурата за контрол. Възможността за взаимна работа между всеки модул на датчик за движение и всеки модул на блок, монтиран на превозното средство, не е задължителна; следователно типовото одобрение на датчик за движение може да се извърши само ако е свързано с типовото одобрение на блок, монтиран на превозното средство, и обратно.

**1.2. Изходна база**

Настоящото допълнение се позовава на следното:

CEI 68-2-1	Изпитания в околна среда — Част 2: Изпитания — Изпитания А: Студ. 1990 г. + изменение 2: 1994 г.
CEI 68-2-2	Изпитания в околна среда — Част 2: Изпитания — Изпитания В: Суха топлина. 1974 г. + изменение 2: 1994 г.
CEI 68-2-6	Основни процедури на изпитания в околна среда — Методи на изпитание — Тест Fc и директиви: Трептения (синусоидни). Шесто издание: 1985 г.
CEI 68-2-14	Основни процедури за изпитания в околна среда — Методи на изпитание — Тест N: Промяна на температурата. Изменение 1: 1986 г.
CEI 68-2-27	Основни процедури на изпитания в околна среда — Методи на изпитание — Тест Ea и директиви: Удари. Издание 3: 1987 г.
CEI 68-2-30	Основни процедури на изпитания в околна среда — Методи на изпитание — Тест Db и директиви: Влажна топлина, циклична (12 + 12 — времеви цикъл). Модификация 1: 1985 г.
CEI 68-2-35	Основна процедура за изпитания в околна среда — Методи на изпитание — Тест Fda: Случайни широко-лентови вибрации — Висока възпроизводимост. Модификация 1: 1983 г.

▼ **M7**

CEI 529	Степени на защита, осигурявани от корпусите (код IP). Издание 2: 1989 г.
CEI 61000-4-2	Електромагнитна съвместимост (СЕМ) — Техники на изпитание и на измерване — Изпитание за защитеност срещу елестростатични разряди: 1995 г./Изменение 1: 1998 г.:
ISO 7637-1	Пътни превозни средства — Радиоелектрически смущения, предизвикани от проводимост и свързвания — Част -1: Леки автомобили и лекотоварни превозни средства, оборудвани с електрическо захранване с номинално напрежение от 12 V — Преходна електрическа проводимост изключително по дължината на линиите за захранване. Второ издание: 1990 г.
ISO 7637-2	Пътни превозни средства — Радиоелектрически смущения, предизвикани от проводимост и свързвания — Част 2: Лекотоварни автомобили, оборудвани с електрическа система с номинално напрежение от 12 или от 24 V — Преходна електрическа проводимост изключително по дължината на линиите за захранване. Първо издание: 1990 г.
ISO 7637 -3	Пътни превозни средства — Радиоелектрически смущения, предизвикани от проводимост и свързвания — Част 3: Превозни средства, оборудвани с електрическа система с номинално напрежение от 12 или от 24 V — Преходна електрическа емисия чрез капацитивна и индуктивна връзка по дължината на линии, които са различни от линиите за захранване. Първо издание: 1995 г. + Cor 1: 1995 г.
ISO/CEI 7816-1	Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част I: Физически характеристики. Първо издание: 1998 г.
ISO/CEI 7816-2	Информатика — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 2: Размери и местоположение на контактите. Първо издание: 1999 г.
ISO/CEI 7816-3	Информатика — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 3: Електронни сигнали и протокол за предаване на данни. Второ издание: 1997 г.
ISO/CEI 10373	Идентификационни карти — Методи на изпитание. Първо издание: 1993 г.

▼ **M15**

ISO 16844-3	2004, Cor 1:2006 Пътни превозни средства — Тахографски системи — Част 3: Интерфейс на датчика за движение (с блокове, монтирани на превозни средства).
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

▼ **M7**

## 2. ИЗПИТАНИЯ ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕ НА БЛОКА, МОНТИРАН НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
1.	<b>Административно инспектиране</b>		
1.1.	Документация	Точност на документацията	
1.2.	Резултати от изпитанията, провеждани от производителя	Резултати от изпитанията, провеждани от производителя по време на фазата на интегриране. Доказателства върху книжен носител.	070, 071, 073
2.	<b>Визуално инспектиране</b>		
2.1.	Съответствие с документацията		
2.2.	Идентификация/маркировка		168, 169
2.3.	Материали		от 163 до 167

## ▼ M7

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
2.4	Пломбиране		251
2.5.	Външни интерфейси		
3.	<b>Изпитание за функциониране</b>		
3.1.	Предвидени функции		002, 004, 244
3.2.	Режими на експлоатация		006*, 007*, 008*, 009*, 106, 107
3.3.	Права за достъп до функции и данни		010*, 011*, 240, 246, 247
3.4.	Контрол на вкарването и изваждането на картите		013, 014, 015*, 016*, 106
3.5.	Измерване на скоростта и разстоянието		от 017 до 026
3.6.	Хронометриране (изпитание, провеждано при 20 °C)		от 027 до 032
3.7.	Контрол на дейностите на водача		от 033 до 043, 106
3.8.	Контрол на състоянието на кормуване		044, 045, 106
3.9.	Ръчно въведени данни		от 046 до 050b
3.10.	Управление на устройствата за блокировка от страна на предприятието		от 051 до 055
3.11.	Проследяване на дейностите по контрол		056, 057
3.12.	Откриване на събития и/или аномалии		от 059 до 069, 106
3.13.	Данни относно идентифицирането на оборудванията		075*, 076*, 079
3.14.	Данни за вкарването и изваждането на картата на водача		от 081* до 083*
3.15.	Данни относно дейностите на водача		от 084* до 086*
3.16.	Данни относно местоположенията		от 087* до 089*
3.17.	Данни относно показанията на километража		от 090* до 092*
3.18.	Подробни данни относно скоростта		093*
3.19.	Данни относно събитията		094*, 095
3.20.	Данни относно аномалиите		096*
3.21.	Данни за еталониране		097*, 098*
3.22.	Данни за сверяване на часовника		100*, 101*
3.23.	Данни относно дейностите по контрол		102*, 103*
3.24.	Данни относно устройствата за блокировка от страна на предприятието		104*
3.25.	Прехвърляне на данни относно дейностите		105*
3.26.	Данни относно особените условия		105a*, 105b*
3.27.	Записване и запаметяване върху тахографските карти		108, 109*, 109a*, 110*, 111, 112
3.28.	Изобразяване на данните		072, 106, от 113 до 128, PIC_001, DIS_001
3.29.	Отпечатване		072, 106, от 129 до 138, PIC_001, от PRT_001 до PRT_012
3.30.	Предупреждение		106, от 139 до 148, PIC_001
3.31.	Прехвърляни на данни към външни носители		072, 106, от 149 до 151
3.32.	Изходни данни, предназначени за допълнителни външни периферни устройства		152, 153

▼ **M7**

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
3.33.	Еталониране		154*, 155*, 156*, 245
3.34.	Сверяване на часовника		157*, 158*
3.35.	Отсъствие на интерференция от страна на допълнителните функции		003, 269

▼ **M15**

3.36.	Интерфейс на датчика за движение		001a, 099
3.37.	Да се провери дали блокът, монтиран на превозното средство, открива, записва и съхранява събитие/събитията и/или аномалията/аномалиите, определени от производителя на блока, монтиран на превозното средство, когато свързан датчик за движение реагира на магнитни полета, смущаващи установяването на движение на превозното средство		161a

▼ **M7**

4.	<b>Изпитания в околна среда</b>		
4.1.	Температура	<p>Удостоверява се функционирането, като се извършат следните изпитания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 68-2-1, тест Ad, като се извърши изпитание с времетраене от 72 часа при ниска температура (<math>- 20\text{ }^{\circ}\text{C}</math>), като тестваното оборудване редува интервали на работа и на почивка от по 1 час,</li> <li>— CEI 68-2-2, тест Bd, като се извърши изпитание с времетраене от 72 часа при висока температура (<math>+ 70\text{ }^{\circ}\text{C}</math>), като тестваното оборудване редува интервали на работа и на почивка от по 1 час,</li> </ul> <p>Температурни цикли: удостоверява се, че блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да понесе бърза смяна на околната температура, като се проведе изпитание CEI 68-2-14 тест Na, включващо 20 цикъла, по време на които температурата варира между минималната температура (от <math>- 20\text{ }^{\circ}\text{C}</math>) и максимална температура (от <math>+ 70\text{ }^{\circ}\text{C}</math>), както и един цикъл на изпитание при поддържане на тези две крайни температури в продължение на 2 часа</p> <p>Възможно е да се проведат ограничен брой изпитания (от определените в раздел 3 на тази таблица) при указаните минимални и максимални температури, както и по време на циклите на изпитания при колебания на температурата</p>	159
4.2.	Влажност	<p>Удостоверява се, че блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да понесе цикъл на влажна горещина (изпитание за устойчивост на горещина), като се провежда изпитание CEI 68-2-30, тест Db, който се състои от шест цикъла по 24 часа, при вариране на температурата от <math>+ 25\text{ }^{\circ}\text{C}</math> до <math>+ 55\text{ }^{\circ}\text{C}</math> и процент на относителна влажност, достигащ 97 % при <math>+ 25\text{ }^{\circ}\text{C}</math> и 93 % при <math>+ 55\text{ }^{\circ}\text{C}</math></p>	160
4.3.	Вибрации	<p>1. Синусоидни вибрации:</p> <p>удостоверява се, че блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да понесе синусоидни вибрации, които притежават следните характеристики:</p> <p>постоянно изместване в границите между 5 и 11 Hz: 10 mm max.</p> <p>постоянно ускорение в границите между 11 и 300 Hz: 5 g</p> <p>Изпитанието CEI 68-2-6, тест Fc, позволява да се провери дали това изискване е спазено. Минималното времетраене на това изпитание е 3 x 12 часа (12 часа на ос)</p>	163

## ▼ M7

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
		<p>2. Случайни вибрации: удостоверява се, че блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да понесе случайни вибрации, които притежават следните характеристики: честота от 5 до 150 Hz, ниво 0,02 g<sup>2</sup>/Hz Изпитание CEI 68-2-35, тест Ffda, позволява да се провери дали това изискване е спазено. Минималното времетраене на това изпитание е 3 x 12 часа (12 часа на ос), като тестваното оборудване редува интервали на работа и почивка от по 1 час</p> <p>Целесъобразно е двете описани по-горе изпитания да се проведат върху две различни мостри на тествания тип оборудване</p>	
4.4.	Защита срещу вода и чужди тела	Удостоверява се, че индексът на защита на блока, монтиран на превозното средство, който съответства на стандарт CEI 529, е равен на минимум IP 40, когато този блок е монтиран за работа при нормални условия на експлоатация	164, 165
4.5.	Защита срещу свръхнапрежения	Удостоверява се, че блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да понесе захранващо напрежение от: версии 24 V: 34 V при + 40 °C в продължение на 1 час версии 12 V: 17 V при + 40 °C в продължение на 1 час	161
4.6.	Защита срещу размяна на полюсите на електрическото захранване	Удостоверява се, че блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да понесе размяна на полюсите на своето електрическо захранване	161
4.7.	Защита срещу къси съединения	Удостоверява се, че входно/изходните сигнали са защитени срещу късите съединения в електрическото захранване и в заземяването.	161
5.	<b>Изпитание за електромагнитна съвместимост</b>		
5.1.	Излъчване и чувствителност към него	В съответствие с Директива 95/54/ЕИО	162
5.2.	Електростатичен разряд	В съответствие със стандарт CEI 61000-4-2, ± 2 kV (ниво 1)	162
5.3.	Преходна чувствителност към проводимост на ниво на захранването	<p>За версията 24 V: съгласно стандарт ISO 7637-2: импулс 1a: Vs = - 100 V, Ri = 10 ohms импулс 2: Vs = + 100 V, Ri = 10 ohms импулс 3a: Vs = -100 V, Ri = 50 ohms импулс 3б: Vs = + 100 V, Ri = 50 ohms импулс 4: Vs = -16 V Va = - 12 V, t6 = 100 ms импулс 5: Vs = + 120 V, Ri = 2,2 ohms, td = 250 ms За версията 12 V: съгласно стандарт ISO 7637-1: импулс 1: Vs = - 100 V, Ri = 10 ohms импулс 2: Vs = + 100 V, Ri = 10 ohms импулс 3a: Vs = - 100 V, Ri = 50 ohms импулс 3б: Vs = + 100 V, Ri = 50 ohms импулс 4: Vs = - 6 V, Va = - 5 V, t6 = 15ms импулс 5: Vs = + 65 V, Ri = 3 ohms, td = 100 ms Импулс 5 се тества само за блокове, предвидени за монтиране на превозни средства, които не разполагат с устройство за външна защита срещу утечка на пренасяния електрически заряд</p>	162



▼ **M7**

## 3. ИЗПИТАНИЯ ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕ НА ДАТЧИКА ЗА ДВИЖЕНИЕ

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
1.	<b>Административно инспектиране</b>		
1.1.	Документация	Точност на документацията	
2.	<b>Визуално инспектиране</b>		
2.1.	Съответствие с документацията		
2.2.	Идентификация/маркировка		169, 170
2.3.	Материали		от 163 до 167
2.4.	Пломбиране		251
3.	<b>Изпитания за функциониране</b>		
3.1.	Данни за идентифициране на датчика		077*
3.2.	Датчик за движение - комплектуване с блока, монтиран на превозното средство		099*, 155
3.3.	Засичане на движение		
	Точност на измерване на движението		от 022 до 026
3.4.	Интерфейс с блока, монтиран на превозното средство		001a
3.5.	Да се провери дали датчикът за движение е устойчив срещу въздействието на магнитно поле. В противен случай да се провери дали датчикът за движение реагира по такъв начин на магнитни полета, смущаващи установяването на движение на превозното средство, че свързан блок, монтиран на превозното средство, да може да открива, записва и съхранява аномалии във функционирането на датчика		161a
<b>▼ M15</b>			
4.	<b>Изпитания в околна среда</b>		
4.1.	Работна температура	Удостоверява се функционалността на този компонент (така, както тя е определена в тест № 3.3) за обхвата от температури $[-40\text{ °C} + 135\text{ °C}]$ , като се проведат следните изпитания: — CEI 68-2-1, тест Ad, като се извърши изпитание с продължителност от 96 часа при минимална температура $T_{\text{min}}$ , — CEI 68-2-2, тест Bd, като се извърши изпитание с продължителност от 96 часа при максимална температура $T_{\text{max}}$	159
4.2.	Температурни цикли	Удостоверява се функционалността на този компонент (така, както тя е определена в тест № 3.3) като се проведе изпитание CEI 68-2-14 тест Na, което включва 20 цикъла, по време на които температурата варира между минимална температура (от $-40\text{ °C}$ ) и максимална температура (от $+135\text{ °C}$ ), както и по един цикъл на изпитание със задържане при тези две крайни температури в продължение на 2 часа Възможно е да се проведат ограничен брой изпитания (от определените в тест 3.3) при указаните минимални и максимални температури, както и по време на циклите на изпитания при колебания на температурата	159
4.3.	Цикли на влажност	Удостоверява се функционалността на този компонент (така, както тя е определена в тест № 3.3), като се проведе изпитание CEI 68-2-30, test Db, което се състои от шест цикъла по 24 часа при вариране на температурата от $+25\text{ °C}$ до $+55\text{ °C}$ и процент на относителна влажност, който достига 97 % при $+25\text{ °C}$ и 93 % при $+55\text{ °C}$	160

▼ **M7**

## ▼ M7

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
4.4.	Вибрации	Удостоверява се функционалността на този компонент (така, както тя е определена в тест № 3.3), като се проведе изпитание CEI 68-2-6, тест Fc, като се приложи времетраене от 100 цикъла на смяна на честотите: Постоянно изместване в границите между 10 и 57 Hz: 1,5 mm max. Постоянно укорение в границите между 57 и 500 Hz: 20 g	163
4.5.	Механични удари	Удостоверява се функционалността на този компонент (така, както тя е определена в тест № 3.3), като се проведе изпитание CEI 68-2-27, тест Ea, 3 удара в двете посоки по трите перпендикулярни референтни оси	163
4.6.	Защита срещу вода и чужди тела	Удостоверява се, че индексът на защита на датчика за движение, съответстващ на стандарт CEI 529, е равен на минимум IP 64, когато този датчик за движение е монтиран на превозно средство, за да работи при нормални условия на експлоатация	165
4.7.	Защита срещу размяна на полюсите на електрическото захранване	Удостоверява се, че блокът, монтиран на превозното средство, е в състояние да понесе размяна на полюсите на своето електрическо захранване	161
4.8.	Защита срещу къси съединения	Удостоверява се, че входно/изходните сигнали са защитени срещу късите съединения в електрическото захранване и в заземяването	161
5.	<b>Изпитание за електромагнитна съвместимост</b>		
5.1.	Излъчване и чувствителност спрямо тях	Проверява се съответствието с Директива 95/54/ЕИО	162
5.2.	Електростатичен разряд	В съответствие със стандарт CEI 61000-4-2, ± 2 kV (ниво 1)	162
5.3.	Преходна чувствителност към проводимост на ниво на линиите за предаване на данни)	В съответствие със стандарт ISO 7637-3 (ниво III)	162

## 4. ИЗПИТАНИЯ ЗА ФУНКЦИОНИРАНЕ НА ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
1.	<b>Административно инспектиране</b>		
1.1.	Документация	Точност на документацията	
2.	<b>Визуално инспектиране</b>		
2.1.		Проверява се съответствието и качеството на отпечатване на всички функции за защита и на видимите данни	от 171 до 181
3.	<b>Механични изпитания</b>		
3.1.		Проверяват се размерите на картата, както и местоположението на контактите	184 ISO/CEI 7816-1 ISO/CEI 7816-2
4.	<b>Изпитания за протокол</b>		
4.1.	ATR	Удостоверява се съответствието на ATR	ISO/CEI 7816-3 TCS 304, 307, 308

## ▼ M7

№	Изпитание	Описание	Изисквания, свързани с това изпитание
4.2.	T = 0	Удостоверява се съответствието на протокола T = 0	ISO/CEI 7816-3 TCS 302, 303, 305
4.3.	PTS	Удостоверява се съответствието на командата PTS, като се преминава от T = 0 към T = 1	ISO/CEI 7816-3 от TCS 309 до 311
4.4.	T = 1	Удостоверява се съответствието на протокола T = 1	ISO/CEI 7816-3 TCS 303, 306
5.	<b>Структура на картата</b>		
5.1.		Удостоверява се съответствието на записаната на картата структура на файловете, като се провери наличието на задължителните файлове на картата, както и условията за достъп до тях	TCS 312 TCS 400*, 401, 402, 403*, 404, 405*, 406, 407, 408*, 409, 410*, 411, 412, 413*, 414, 415*, 416, 417, 418*, 419
6.	<b>Изпитания за функциониране</b>		
6.1.	Нормален режим на функциониране	Целесъобразно е да се тества поне веднъж всяко разрешено ползване за всяка команда (например: изпробва се командата UPDATE BINARY със CLA = „00“, CLA = „0C“ за различни параметри P1, P2 и Lc). Удостоверява се, че исканите операции са правилно изпълнени върху картата (например: като се извлече файлът, върху който разглежданата команда е била изпълнена)	от TCS 313 до TCS 379
6.2.	Съобщения за грешка	Целесъобразно е да се тества поне веднъж всяко съобщение за грешка (както е посочено в допълнение 2) за всяка команда. Трябва да се тества поне веднъж всяка генерична грешка (с изключение на грешките за цялост „6400“, които се контролират по време на фазата по одобрението за сигурност)	
7.	<b>Изпитания за функциониране в околна среда</b>		
7.1.		Проверява се дали картите функционират добре в пределните условия, определени съгласно стандарт ISO/CEI 10373	от 185 до 188 ISO/CEI 7816-1

## 5. ИЗПИТАНИЯ ЗА ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ВЗАИМНА РАБОТА

№	Изпитание	Описание
1.	Взаимно удостоверяване	Проверява се правилното изпълнение на процедурата по взаимното удостоверяване между блока, монтиран на превозното средство, и тахографската карта
2.	Изпитания за четене /записване	Проиграва се сценарий на класическа дейност, като се тръгне от блока, монтиран на превозното средство. Сценарият трябва да бъде адаптиран към тестовия тип карта и да включва изпълнение на операции по записване във възможно най-голям брой елементарни файлове, които са налични в картата Извършва се прехвърляне на данни върху карта, за да се провери правилното изпълнение на всички операции по записване Удостоверява се правилното извличане на всички съответни записи чрез извършване на ежедневната разпечатка на данните, които съдържа картата

▼ **M7***Допълнение 10***ОБЩИ ЦЕЛИ ОТНОСНО СИГУРНОСТТА**

Настоящото допълнение определя необходимите минимални изисквания относно целите, свързани със сигурността на датчика за движение на блока, монтиран на превозното средство, и на тахографските карти.

За да се формулират целите относно сигурността по отношение на получаването на сертификати за сигурност, производителите ще бъдат упълномощени да подготвят грижливо и, при необходимост, да комплектуват документите, без да премахват или да внасят каквато и да е промяна в съдържанието в тях характеристики на заплахите, целите, процесуалните източници и функциите, свързани със сигурността.

**СЪДЪРЖАНИЕ****Общи цели по обезпечаване на сигурността на датчика за движение**

1.	Въведение	.....
2.	Съкращения, определения и изходна база	.....
2.1.	Съкращения	.....
2.2.	Определения	.....
2.3.	Изходна база	.....
3.	Аргументация на продукта	.....
3.1.	Описание на датчика за движение и метод на използване	.....
3.2.	Цикъл на живот на датчика за движение	.....
3.3.	Заплахи	.....
3.3.1.	Заплахи, съществуващи относно политиките на контрол на достъпа	.....
3.3.2.	Заплахи, произтичащи от концепцията	.....
3.3.3.	Заплахи, произтичащи от експлоатацията	.....
3.4.	Цели, свързани със сигурността	.....
3.5.	Цели, свързани с информационната сигурност	.....
3.6.	Ресурси, свързани с материалите, процедурите и личния състав	.....
3.6.1.	Концепция на оборудването	.....
3.6.2.	Доставка на оборудването	.....
3.6.3.	Генериране и доставка на данни, свързани със сигурността	.....
3.6.4.	Монтиране, еталониране и инспектиране на оборудването за запис	.....
3.6.5.	Контрол на прилагането на закона	.....
3.6.6.	Ъпгрейdwане на софтуера	.....
4.	Функции, свързани със сигурността	.....
4.1.	Идентифициране и удостоверяване	.....
4.2.	Управление на достъпа	.....
4.2.1.	Политика на контрол на достъпа	.....
4.2.2.	Права за достъп до данните	.....
4.2.3.	Структура на файловете и условия за достъп	.....
4.3.	Отговорност	.....
4.4.	Анализ	.....
4.5.	Прецизност	.....
4.5.1.	Политика за контрол на информационните потоци	.....
4.5.2.	Трансфер на вътрешни данни	.....
4.5.3.	Цялост на записаните данни	.....
4.6.	Надеждност на услугата	.....
4.6.1.	Тестови изпитания	.....

▼ **M7**

4.6.2.	Софтуер	.....
4.6.3.	Хардуерна защита	.....
4.6.4.	Прекъсвания в захранването	.....
4.6.5.	Условия за реинициализиране	.....
4.6.6.	Наличност на данните	.....
4.6.7.	Наличие на няколко приложения	.....
4.7.	Обмен на данни	.....
4.8.	Криптографска поддръжка	.....
5.	Определяне на механизмите за сигурност	.....
6.	Минимална мощност на механизмите за сигурност	.....
7.	Степен на гаранция	.....
8.	Логически анализ	.....

**Общи цели относно сигурността на блока, монтиран на превозното средство**

1.	Въведение	.....
2.	Съкращения, определения и изходна база	.....
2.1.	Съкращения	.....
2.2.	Определения	.....
2.3.	Изходна база	.....
3.	Аргументация на продукта	.....
3.1.	Описание на блока, монтиран на превозното средство, и метод на използване	.....
3.2.	Цикъл на живот на блока, монтиран на превозното средство	.....
3.3.	Заплахи	.....
3.3.1.	Заплахи, съществуващи относно политиките на идентифициране и на контрол на достъпа	.....
3.3.2.	Заплахи, произтичащи от концепцията	.....
3.3.3.	Заплахи, произтичащи от експлоатацията	.....
3.4.	Цели, свързани със сигурността	.....
3.5.	Цели, свързани с информационната сигурност	.....
3.6.	Ресурси, свързани с материалите, процедурите и личния състав	.....
3.6.1.	Концепция на оборудването	.....
3.6.2.	Доставка и активиране на оборудването	.....
3.6.3.	Генериране и доставка на данни, свързани със сигурността	.....
3.6.4.	Доставка на картите	.....
3.6.5.	Монтиране, еталониране и инспектиране на оборудването за запис	.....
3.6.6.	Експлоатация на оборудването	.....
3.6.7.	Контрол по прилагане на закона	.....
3.6.8.	Ъпгрейдване на софтуера	.....
4.	Функции, свързани с обезпечаване на сигурността	.....
4.1.	Идентифициране и удостоверяване	.....
4.1.1.	Идентифициране и удостоверяване на датчика за движение	.....
4.1.2.	Идентифициране и удостоверяване на потребителя	.....
4.1.3.	Идентифициране и удостоверяване на предприятието, което е свързано дистанционно	.....
4.1.4.	Идентифициране и удостоверяване на блока за управление	.....
4.2.	Управление на достъпа	.....
4.2.1.	Политика на контрол на достъпа	.....

▼ **M7**

4.2.2.	Права на достъп до функциите	.....
4.2.3.	Права на достъп до данните	.....
4.2.4.	Структура на файловете и условия за достъп	.....
4.3.	Отговорност	.....
4.4.	Анализ	.....
4.5.	Повторна употреба на информационни обекти	.....
4.6.	Прецизност	.....
4.6.1.	Политика на контрол на информационните потоци	.....
4.6.2.	Трансфер на вътрешни данни	.....
4.6.3.	Цялост на записаните данни	.....
4.7.	Надеждност на услугата	.....
4.7.1.	Изпитания	.....
4.7.2.	Софтуер	.....
4.7.3.	Хардуерна защита	.....
4.7.4.	Прекъсвания в захранването	.....
4.7.5.	Условия за реинициализиране	.....
4.7.6.	Наличност на данните	.....
4.7.7.	Наличие на няколко приложения	.....
4.8.	Обмен на данни	.....
4.8.1.	Обмен на данни с датчика за движение	.....
4.8.2.	Обмен на данни с тахографските карти	.....
4.8.3.	Обмен на данни с външни запамятаващи устройства (функция за прехвърляне на данни)	.....
4.9.	Криптографска поддръжка	.....
5.	Определяне на механизмите за сигурност	.....
6.	Минимална мощност на механизмите за сигурност	.....
7.	Степен на гаранция	.....
8.	Логически анализ	.....

**Общи цели относно сигурността на тахографските карти**

1.	Въведение	.....
2.	Съкращения, определения и изходни данни	.....
2.1.	Съкращения	.....
2.2.	Определения	.....
2.3.	Изходни данни	.....
3.	Аргументация на продукта	.....
3.1.	Описание на тахографска карта и метод на използване	.....
3.2.	Цикъл на живот на тахографска карта	.....
3.3.	Заплахи	.....
3.3.1.	Крайни цели	.....
3.3.2.	Пътища на проникване	.....
3.4.	Цели, свързани със сигурността	.....
3.5.	Цели, свързани с информационната сигурност	.....
3.6.	Ресурси свързани с материалите, процедурите и личния състав	.....
4.	Функции свързани със сигурността	.....
4.1.	Съответствие с профилите на защита	.....
4.2.	Идентифициране и удостоверяване на потребителя	.....
4.2.1.	Идентифициране на потребителя	.....

**▼ M7**

- 4.2.2. Удостоверяване на потребителя . . . . .
- 4.2.3. Неуспешни операции при процедурата по удостоверяване . . . . .
- 4.3. Управление на достъпа . . . . .
- 4.3.1. Политика за контрола на достъпа . . . . .
- 4.3.2. Функции на контрола на достъпа . . . . .
- 4.4. Отговорност . . . . .
- 4.5. Анализ . . . . .
- 4.6. Прецизност . . . . .
- 4.6.1. Цялост на записаните данни . . . . .
- 4.6.2. Удостоверяване на базовите данни . . . . .
- 4.7. Надеждност на услугата . . . . .
- 4.7.1. Изпитания . . . . .
- 4.7.2. Софтуер . . . . .
- 4.7.3. Електрическо захранване . . . . .
- 4.7.4. Условия за реинициализиране . . . . .
- 4.8. Обмен на данни . . . . .
- 4.8.1. Обмен на данни с блока, монтиран на превозното средство . . . . .
- 4.8.2. Експортиране на данни към независим блок (функция по прехвърляне на данни) . . . . .
- 4.9. Криптографска поддръжка . . . . .
- 5. Определяне на механизмите за сигурност . . . . .
- 6. Минимална мощност на механизмите за сигурност . . . . .
- 7. Степен на гаранция . . . . .
- 8. Логически анализ . . . . .

▼ M7ОБЩИ ЦЕЛИ ОТНОСНО СИГУРНОСТТА НА ДАТЧИКА  
ЗА ДВИЖЕНИЕ**1. Въведение**

Настоящият документ съдържа описание на датчика за движение, на заплахите, които той трябва да е в състояние да неутрализира, и на целите относно сигурността, които той трябва да изпълнява. Той указва характера на функциите за обезпечаване на сигурността, които системата изисква. Освен това, той уточнява минималната мощност на механизмите за сигурност, както и изискваната степен на сигурност както по отношение на разработката им, така и по отношение на оценката на качествата на разглежданото оборудване.

Изискванията, които са изложени в настоящия документ, присъстват като съставна част на приложение I Б. Изискванията, представени за по-голяма яснота в текста на приложение I Б, понякога се припокриват с изискванията, свързани с целите относно сигурността. В случай на разминаване в смисъла между някое от необходимите изисквания, свързани с целите относно сигурността, и някое от изискванията от приложение I Б, към което първото препраща, за меродавно се приема изискването, което е изложено в приложение I Б.

Изискванията, изложени в приложение I Б, към които целите относно сигурността не правят никакво препращане, нямат отношение към функциите, свързани с обезпечаване на сигурността.

За целите на проследяването са въведени индивидуални маркери за заплахите, целите, свързаните с процедурите ресурси и спецификации на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността, поместени в документацията по тяхното разработване и оценяване.

**2. Съкращения, определения и изходна база****2.1. Съкращения**

ROM	Постоянна памет
SEF	Функция, свързана с обезпечаване на сигурността
TBD	За определяне
TOE	Зададено състояние за оценка на системата
UEV	Блок, монтиран на превозното средство.

**2.2. Определения**

Цифров тахограф	Уреди за регистриране на движението
Устройство	Периферно устройство, свързано към датчика за движение
Данни за движение	Данни, обменени с блока, монтиран на превозното средство, които отчитат скоростта на превозното средство и изминатото разстояние
Разделени физически части	Материални компоненти на датчика за движение, разположени на различни места в превозното средство, за разлика от материалните компоненти, монтирани в корпуса на датчика за движение



▼ M7

Данни за обезпечаване на сигурността	Особени данни, необходими за изпълнението на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността (например криптографски ключове)
Система	Оборудване, личен състав или предприятия, които поддържат определена връзка с оборудването за запис
Потребител	Човек, който използва датчика за движение (когато този термин не влиза в състава на израза „данни на потребител“)
Данни на потребител	Всички данни без данните за движението или тези относно сигурността, които са записани или запаметени от датчика за движение.

2.3. *Изходна база*

ITSEC Information Technology Security Evaluation Criteria 1991 (Критерии за оценка на информационната сигурност)

3. **Аргументация на продукта**3.1. *Описание на датчика за движение и метод на използване*

Датчикът за движение е разработен за използване на пътни превозни средства. Неговата функция е да предава на блок, монтиран на превозното средство, данни, защитени срещу неоторизиран достъп данни за движение, които указват скоростта на превозното средство и изминатото разстояние.

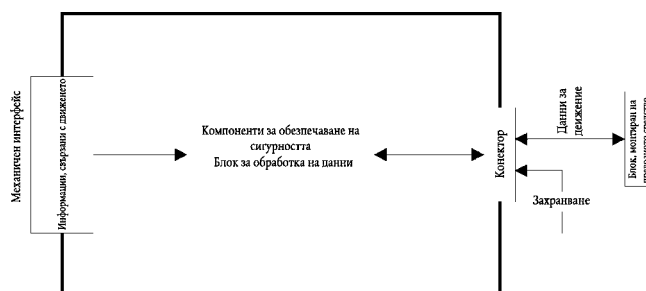
Датчикът за движение е свързан механично към подвижен елемент от превозното средство, движението на което позволява извличането на информация за скоростта на превозното средство или за изминатото разстояние. Той се монтира в скоростната кутия или на всяка друга точка на превозното средство.

В режим „оперативен“ датчикът за движение е свързан към блок, монтиран на превозното средство.

Възможно е също този датчик да бъде свързан към специализирано оборудване с функции на управление (определя се от производителя)

Следващата фигура показва функционирането на класически датчик за движение:

Фигура 1

**Класически датчик за движение**

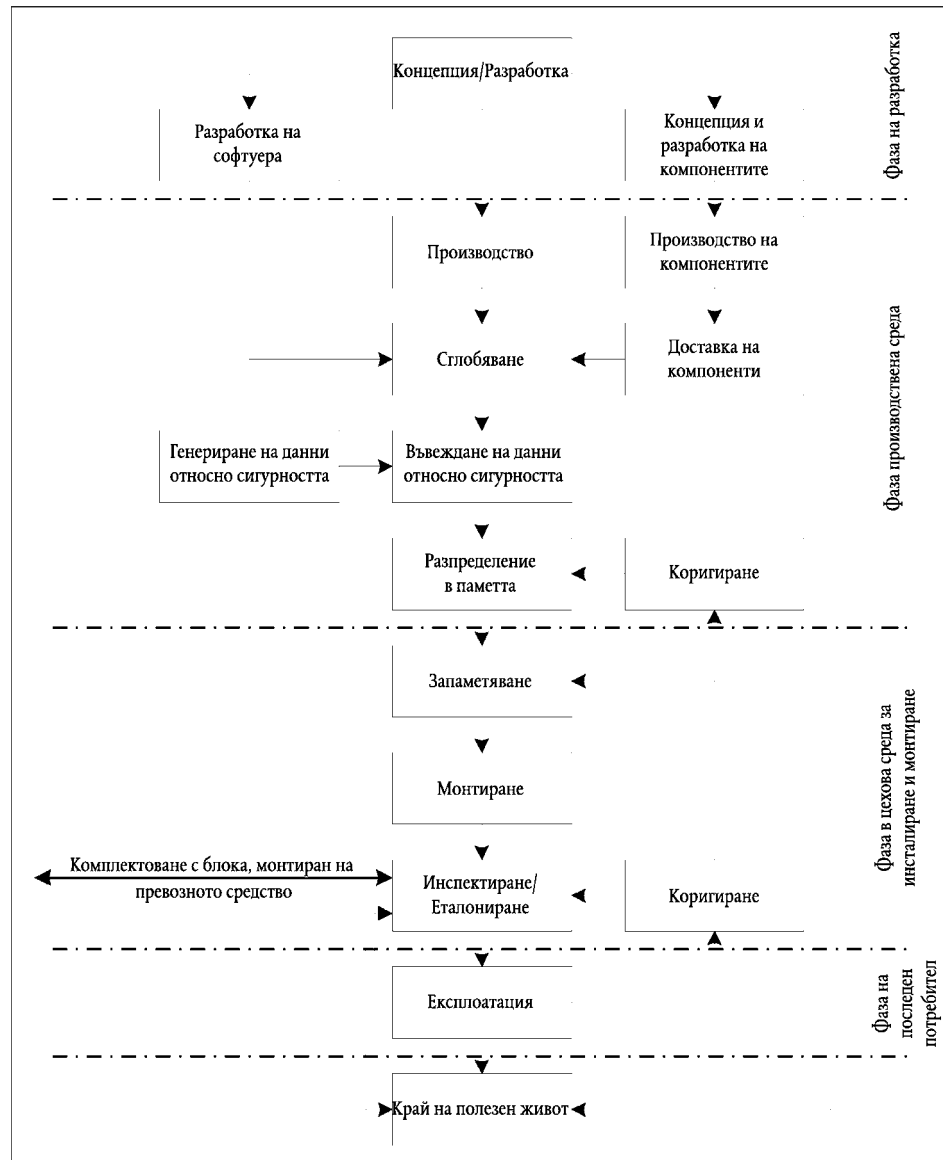
▼ M7

## 3.2. Цикъл на живот на датчика за движение

Следващата фигура показва характерния цикъл на живот на датчика за движение:

Фигура 2

## Характерен цикъл на живот на датчика за движение



## 3.3. Заплахи

Настоящият параграф представя описание на заплахите, които съществуват относно датчика за движение.

## 3.3.1. Заплахи, които съществуват относно политиките за контрола на достъпа

## 3. Достъп

Някои потребители могат да се опитат да получат достъп до функции, които са им забранени

▼ M73.3.2. *Заплахи, произтичащи от концепцията*

3.Неизправности	Някои аномалии, които засягат оборудването, софтуера и процедурите по свързване, могат да поставят датчика за движение в непредвидено положение, което може да наруши сигурността
3.Изпитания	Прибягването до невалидни начини на изпитание или до скрити вентилни схеми могат да нарушат сигурността на датчика за движение
3.Концепция	Някои потребители могат да се опитат да получат по незаконен начин конфиденциални данни относно концепцията на въпросния датчик, като ги извлекат от оборудването, с което разполага производителят (кражба, подкуп и т. н.) или чрез извършване на инженерно-проучвателна работа по обратен път

3.3.3. *Заплахи, произтичащи от експлоатацията*

3.Околна среда	Някои потребители могат да нарушат сигурността на датчика за движение чрез подлагането му на агресивни въздействия в околна среда (термични, електромагнитни, оптически, химически, механични и др въздействия.)
3.Оборудване	Някои потребители могат да се опитат да повредят съставни елементи на датчика за движение
3.Механичен произход	Някои потребители могат да се опитат да направят неоторизирано манипулиране на входа за данни на датчика за движение (например, като го свалят от скоростната кутия, и т. н.)
3.Данни движение	Някои потребители могат да се опитат да внесат промени в данните за движение на превозното средство (добавки, изменения, изтривания, възстановяване на сигнала)
3.Захранване	Някои потребители могат да се опитат да извършат промяна в разрез с целите за сигурност на датчика за движение, като променят захранването му (прекъсване, намаляване, усилване)
3.Данни сигурност	Някои потребители могат да се опитат да получат по незаконен начин конфиденциални данни относно сигурността по време на тяхното генериране, на техния трансфер или на техното записване в оборудването

▼ M7

3.Софтуер	Някои потребители могат да се опитат да внесат промени в софтуера на датчика за движение
3.Запаменени_данни	Някои потребители могат да се опитат да променят запаменените данни (данните на потребителя или относно сигурността)

3.4. *Цели относно сигурността*

Главната цел относно сигурността на тахографската цифрова система се представя в следния вид:

Цел.Главна	Данните, които контролните служби подлагат на проверка, трябва да бъдат на разположение и да отразяват точно и с необходимата прецизност дейностите на контролираните водачи и на техните превозни средства както по отношение на скоростта на определеното превозно средство, така и по отношение на периодите на кормуване, на работа, на разположение и на почивка
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Следователно целта относно сигурността на датчика за движение, която спомага на целта по осигуряване на общата сигурност, се представя в следния вид:

Ц.Главна_датчик	Блокът, монтиран на превозното средство, трябва да има достъп до данните, предавани от датчика за движение, за да бъде в състояние да възпроизведе в цялостен вид и с изискваната прецизност движението на превозното средство както по отношение на скоростта, така и по отношение на изминатото разстояние.
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.5. *Цели по осигуряване на информационната сигурност*

Целите по осигуряване на информационната сигурност на датчика за движение, които спомагат на целта по осигуряване на общата сигурност, се представят в следния вид:

Ц.Достъп	Датчикът за движение трябва да контролира достъпа до устройствата, свързани с функциите и данните
Ц.Анализ	Датчикът за движение трябва да следи опитите, целящи намаляване на неговата сигурност, и да засича устройствата, които се използват при тези операции
Ц.Удостоверяване	Датчикът за движение трябва да извършва удостоверяване на свързаните устройства
Ц.Обработка	Датчикът за движение трябва да се увери, че обработката на входящите данни, от които идват данните за движение, се извършва с необходимата прецизност

▼ M7

Ц.Надеждност	Датчикът за движение трябва да осигурява услуга с достатъчна надеждност
Ц.Обмен_защитени_данни	Датчикът за движение трябва да защитава обмена на данни с блока, монтиран на превозното средство

### 3.6. *Ресурси свързани с материалите, процедурите и личния състав*

Настоящият параграф представя описание на ресурсите, свързани с материалите, процедурите и личния състав, които допринасят за сигурността на датчика за движение.

#### 3.6.1. *Концепция на оборудването*

О.Разработка	Конструкторите на датчика за движение трябва да следят да не се изложи на опасност информационната сигурност на проекта при разпределението на отговорностите по време на фазата на неговата разработка
О.Производство	Производителите на датчици за движение трябва да следят да не се изложи на опасност информационната сигурност на проекта при разпределението на отговорностите по време на фазата на неговото производство, както и датчикът за движение да бъде защитен срещу риск от физически въздействия, които могат да повредят информационната му сигурност по време на производствения процес

#### 3.6.2. *Доставка на оборудването*

О.Доставка	Производителите на датчици за движение, производителите на автомобили, както и цеховете за инсталиране или за механичен монтаж, трябва да следят да не се допусне никакво действие, което може да наруши информационната сигурност на датчика за движение
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 3.6.3. *Генериране и доставка на данни, свързани със сигурността*

С.Генериране_данни_сигурност	Алгоритмите за генериране на данни относно сигурността трябва да бъдат достъпни само за упълномощени лица и за такива, на които може да се има доверие
С.Транспорт_данни_сигурност	Данните относно сигурността трябва да бъдат генерирани, отправени и въведени в датчика за движение по такъв начин, че да бъде съхранена тяхната конфиденциалност и тяхната цялост

▼ **M7****3.6.4. Монтиране, еталониране и инспектиране на оборудването за запис**

M.Лицензирани_цехове	Инсталирането, еталонирането и ремонтiranето на оборудването за запис трябва да бъдат поверени на лицензирани цехове за инсталиране или монтаж, на които може да се има доверие
M.Механичен_интерфейс	Оборудването трябва да бъде снабдено с устройства за откриване на опитите за повреждане на механичния интерфейс (например чрез поставяне на пломби)
M.Редовни_инспекции	Оборудването за запис трябва да бъде обект на периодични инспекции и еталонирания

**3.6.5. Контрол на прилагането на закона**

3.Контрол	Оборудването трябва да бъде подлагано редовно и инцидентно на контролни проверки относно прилагането на закона. Тези контролни проверки трябва да бъдат придружавани от анализи относно сигурността
-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**3.6.6. Ъпгрейдване на софтуера**

C.Актуализация_софтуер	При всяко ъпгрейдване на софтуера трябва да се издава сертификат за сигурност преди пускането му в действие в датчика за движение
------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**4. Функции, свързани със сигурността****4.1. Идентифициране и удостоверяване**

UIA_101	Датчикът за движение е в състояние да установи по време на всяко взаимодействие идентичността на всяко устройство, към което той може да бъде свързан.
UIA_102	Идентичността на определено свързано устройство се състои от следните елементи: <ul style="list-style-type: none"> <li>— група от устройства: <ul style="list-style-type: none"> <li>— блок, монтиран на превозното средство,</li> <li>— периферни устройства за управление,</li> <li>— други,</li> </ul> </li> <li>— идентификатор на устройство (единствено за блока, монтиран на превозното средство - UEV).</li> </ul>
UIA_103	Идентификаторът на устройството, свързан с UEV, се състои от сертификационния номер и серийния номер на UEV.
UIA_104	Датчикът за движение трябва да е в състояние да удостовери всеки UEV или периферно устройство за управление, към което той може да бъде свързан: <ul style="list-style-type: none"> <li>— по време на свързване на всяко устройство,</li> <li>— по време на всяко възстановяване на електрическото захранване.</li> </ul>

▼ **M7**

- UIA\_105 Датчикът за движение е в състояние да извърши повторно удостоверяване на UEV, към който той е свързан.
- UIA\_106 Датчикът за движение е в състояние да открие и да предупреди за всеки опит за използване на копирани или възстановени данни за удостоверяване.
- UIA\_107 След откриване на X последователни, но безрезултатни опити за удостоверяване (производителят е този, който трябва да определи техния брой, но този брой не трябва да надвишава 20), функцията, свързана със сигурността (SEF) трябва:
- да генерира отчет за анализ на това събитие,
  - да предупреди съответното устройство,
  - да продължи изпращането на данни за движение в незащитен режим на работа.

**4.2. Управление на достъпа**

Контролът на достъпа гарантира, че извличането на информации от зададеното състояние за оценка на системата, тяхното създаване в нея или внасянето на промени в тези данни са операции, които могат да бъдат извършвани единствено от надлежно упълномощени лица.

**4.2.1. Политика на контрола на достъпа**

- ACC\_101 Датчикът за движение контролира правата за достъп до функциите и данните.

**4.2.2. Права на достъп до данните**

- ACC\_102 Датчикът за движение трябва да гарантира, че неговите данни за идентифициране могат да бъдат обект само на една операция по записване (изискване 078).
- ACC\_103 Датчикът за движение приема и/или записва само данни на потребител, които постъпват от удостоверени устройства.
- ACC\_104 Датчикът за движение трябва да прилага към данните относно сигурността съответните права за достъп до функциите за четене и записване.

**4.2.3. Структура на файловете и условия за достъп**

- ACC\_105 Структурата на файловете на приложение и на данните, както и условията за достъп до тези файлове, трябва да се определят в процеса на производството, след което да се блокират, за да се попречи на всякакъв опит да извършване на промяна или изтриване.

**4.3. Отговорност**

- ACT\_101 Датчикът за движение трябва да съхранява в паметта си данните за идентифициране на датчика за движение (изискване 077).
- ACT\_102 Датчикът за движение трябва да съхранява в паметта си данни, съдържащи полезна информация относно инсталирането (изискване 099).
- ACT\_103 Датчикът за движение трябва да е в състояние да прехвърля данни за дейности към удостоверените устройства по тяхно искане.

**4.4. Анализ**

- AUD\_101 Датчикът за движение трябва да генерира отчети за анализ, които обхващат събитията, водещи до нарушаване на неговата сигурност.
- AUD\_102 Събитията, които засягат сигурността на датчика за движение, са следните:
- опити за нарушаване на сигурността:
    - неуспех на процедурата по удостоверяване,

▼ M7

- нарушена цялост на записаните данни,
  - грешка при трансфер на вътрешни данни,
  - неправомерно отваряне на корпус,
  - саботиране на оборудването,
  - неизправност на датчика.
- AUD\_103 Анализите съдържат следните данни:
- дата и час на събитието,
  - тип събитие,
  - идентичност на свързаното устройство.
- Ако изискваните данни не са на разположение, тези отчети въпреки това да предоставят съответно указание за аномалията (уточнява се от производителя).
- AUD\_104 Датчикът за движение трябва да предава анализи, които се генерират в UEV, веднага след създаването им. Той трябва да може също така да ги записва в паметта.
- AUD\_105 Ако датчикът за движение е разработен да записва анализи, той също трябва да бъде в състояние да съхранява 20 отчета за анализ, независимо от степента на запълване на паметта му, определена за записване на тези анализи, и да предава запазените отчети за анализ на удостоверените устройства при искане за това от тяхна страна.
- 4.5. Прецизност**
- 4.5.1. *Политика на контрол на информационните потоци*
- ACR\_101 Датчикът за движение трябва да дава пълна гаранция, че обработените данни за движение произхождат единствено от механичното устройство на датчика.
- 4.5.2. *Трансфер на вътрешни данни*
- Изискванията, които са изложени в този параграф, се прилагат само ако датчикът за движение използва компоненти, които са физически разделени.
- ACR\_102 Ако трябва данните да бъдат прехвърлени между физически разделените части на датчика за движение, тогава е необходимо те да бъдат подsigурени срещу всякакъв опит за тяхната промяна.
- ACR\_103 В случай че се открие грешка при трансфера на данни по време на вътрешен трансфер, датчикът трябва да извърши ново прехвърляне на данни, а функцията, свързана със сигурността, трябва да генерира анализ за събитието.
- 4.5.3. *Цялост на записаните данни*
- ACR\_104 Датчикът за движение извършва проверка на данните на потребителя, записани в паметта му, за да открие всяко евентуално нарушение на целостта им.
- ACR\_105 В случай на откриване на нарушение на целостта на запазените данни на потребителя функцията, свързана със сигурността, извършва генериране на отчет за анализ.
- 4.6. Надеждност на услугата**
- 4.6.1 *Тестови изпитания*
- RLB\_101 Всички команди, действия или точки на тестови изпитания, използвани за нуждите на изпитанията във фазата на производство, трябва да се дезактивират или изтрият преди края на фазата на производство. Няма възможност за тяхното възстановяване с цел по-късното им използване.



▼ M7

RLB\_102 Датчикът за движение изпълнява процедура по автоматични тествания по време на началната фаза на пускане в действие, както и по време на нормалната му експлоатация, с цел да се потвърди правилното му функциониране. Автоматичните тествания на датчика за движение трябва да включват проверка на целостта на данните относно сигурността, както и проверка на целостта на записания изпълним код (при положение, че той не е записан в постоянната памет).

RLB\_103 В случай на откриване на вътрешна аномалия по време на автоматично изпитание функцията, свързана със сигурността, трябва да генерира отчет за анализ (неизправност на датчика).

4.6.2. *Софтуер*

RLB\_104 Следва да бъде невъзможно софтуерът на датчика за движение да бъде анализиран или коригиран по месторабота на потребителя.

RLB\_105 Входящите данни, произхождащи от външни източници, в никакъв случай не се възприемат като изпълними кодове.

4.6.3. *Хардуерна защита*

RLB\_106 Ако корпусът на датчика за движение е разработен да се отваря, датчикът трябва да бъде в състояние да открие всяко отваряне на корпуса, извършено в период минимум от 6 месеца дори и в случай, когато няма външно захранване. В такъв случай функцията, свързана със сигурността, трябва да генерира отчет за анализ на събитието (приема се, че отчетите за анализ от този характер трябва да се генерират и запамятват след евентуалното възстановяване на електрическото захранване).

Ако корпусът на датчика за движение е разработен да не се отваря, датчикът трябва да бъде разработен така, че всеки опит за нерегламентиран достъп да бъде лесно откриван (например, чрез извършване на визуална проверка).

RLB\_107 Датчикът за движение трябва да е в състояние да открива някои опити за саботиране на оборудването (те се определят от производителя).

RLB\_108 При евентуален опит за саботиране функцията, свързана със сигурността, трябва да генерира отчет за анализ, а датчикът за движение трябва да извърши следното: (определя се от производителя).

4.6.4. *Прекъсвания в захранването*

RLB\_109 Датчикът за движение трябва да преминава в състояние на достатъчна безопасност по време на прекъсванията или колебанията в захранването.

4.6.5. *Условия за реинициализиране*

RLB\_110 В случай на прекъсване на захранването, на преждевременното прекъсване на определена операция или при всяко друго положение, което налага неговото реинициализиране, датчикът за движение трябва да се рестартира безконфликтно.

4.6.6. *Наличност на данните*

RLB\_111 Датчикът за движение трябва да гарантира достъпа до източниците на данни, когато това се наложи, без те да се изискват или задържат излишно.

▼ **M7****4.6.7. Наличие на няколко приложения**

RLB\_112 Ако датчикът за движение съдържа приложения, които са различни от тахографското приложение, всички тези приложения трябва да бъдат отделени едно от друго на физическо и/или логическо равнище. Тези приложения не трябва да използват съвместно никакви данни, свързани със сигурността. Едновременно може да бъде активирана една-единствена задача.

**4.7. Обмен на данни**

DEX\_101 Датчикът за движение трябва да изпраща данните за движението към UEV, като ги придружава със съответните им атрибути за сигурност така, че UEV да е в състояние да провери тяхната цялостност и автентичност.

**4.8. Криптографска поддръжка**

Изискванията, които са изложени в този параграф, се прилагат само в случай на необходимост, в зависимост от използваните механизми за сигурност и от приетите от производителя решения.

CSP\_101 Всяка криптографска операция, изпълнена от датчика за движение, трябва да отговаря на точен алгоритъм и на определен формат на ключ.

CSP\_102 Ако датчикът за движение генерира криптографски ключове, той изпълнява тази задача, като спазва някои формати и алгоритми за генериране на криптографски ключове.

CSP\_103 Ако датчикът за движение разпределя криптографски ключове, той изпълнява тази задача, като спазва някои формати и алгоритми за генериране на криптографски ключове.

CSP\_104 Ако датчикът за движение получава достъп до криптографски ключове, той изпълнява тази задача, като спазва някои методи за достъп до криптографските ключове.

CSP\_105 Ако датчикът за движение унищожава криптографски ключове, той трябва да изпълнява тази задача, като спазва някои методи за унищожение на криптографски ключове.

**5. Определяне на механизмите за сигурност**

Механизмите за сигурност, които изпълняват функциите, свързани със сигурността, се определят от производителите на датчици за движение.

**6. Минимална мощност на механизмите за сигурност**

Изискваната минимална мощност за механизмите за сигурност на датчика за движение е висока, в съответствие с критериите, които са определени в референтния документ на ITSEC.

**7. Степен на гаранция**

Степента на гаранция, визирана за датчика за движение, съответства на ниво Е3 в съответствие с критериите, които са определени в референтния документ на ITSEC.

**8. Логически анализ**

Матриците, които следват, представляват логически анализ на функциите, свързани със сигурността, като акцентират на следните елементи:

— функциите, свързани със сигурността и другите средства за неутрализиране на различните заплахи,

— функциите, свързани със сигурността, които изпълняват различните цели, свързани с информационната сигурност.

▼ M7

	Заплахи											Цели на информационната сигурност						
	Достъп	Неизрианост	Изпитания	Концепция	Околна среда	Оборудване	Механичен_Проникход	Данни_Движение	Захранване	Данни_Сигурност	Софтуер	Запазметени_Данни	Достъп	Анализ	Удостоверяване	Обработка	Надежност	Обмен_Защитени_Данни
Ресурси, свързани с материалите, процедурите и или личния състав																		
Разработване		x	x	x														
Производство			x	x														
Доставка						x				x	x							
Генериране на данни, свързани със сигурността									x									
Маршрутизация на данни, свързани със сигурността									x									
Лицензирани цехове							x											
Механичен интерфейс							x											
Редовна инспекция						x	x		x	x								
Контрол по прилагането на закона					x	x	x		x	x	x							
Ъпгрейдване на софтуера										x								
Функции, свързани със сигурността																		
Идентифициране и удостоверяване																		
UIA_101 Идентифициране на устройствата	x								x				x		x			x
UIA_102 Идентичност на устройствата	x												x		x			
UIA_103 Идентичност на UEV														x				
UIA_104 Удостоверяване на устройствата	x								x				x		x			x
UIA_105 Ново удостоверяване	x								x				x		x			x
UIA_106 Удостоверяване, неподлежащо на фалшификация	x								x				x		x			
UIA_107 Неуспешно удостоверяване									x					x				x
Управление на достъпа																		
ACC_101 Политика на контрола на достъпа	x									x		x	x					
ACC_102 ID Идентификатор на датчика за движение												x	x					
ACC_103 Данни на потребител												x	x					

## ▼ M7

	Заплахи											Цели на информационната сигурност					
	Достъп	Неизравност	Изпитания	Концепция	Околна среда	Оборудване	Механичен_Произход	Данни_Движение	Захранване	Данни_Сигурност	Софтуер	Запазени_Данни	Достъп	Анализ	Удостоверяване	Обработка	Надежност
ACC_104 Данни, свързани със сигурността									x		x	x					
ACC_105 Структура на файловете и условия за достъп	x								x		x	x					
Отговорност																	
ACT_101 Данни за идентификатор на датчика за движение													x				
ACT_102 Данни за комплектоване													x				
ACT_103 Данни за дейност													x				
Анализ																	
AUD_101 Отчети за анализи													x				
AUD_102 Списък на събитията за отчитане	x				x	x					x		x				
AUD_103 Данни от анализи													x				
AUD_104 Инструменти за анализ													x				
AUD_105 Запамяване на отчетите за анализ													x				
Прецизност																	
ACR_101 Политика на контрол на информационните потоци								x							x	x	
ACR_102 Вътрешни трансфери															x	x	
ACR_103 Вътрешни трансфери													x				
ACR_104 Цялост на записаните данни											x					x	
ACR_105 Цялост на записаните данни											x		x				
Надежност																	
RLB_101 Изпитание по време на производството			x	x													x
RLB_102 Автоматични изпитания		x				x			x		x						x



▼ **M7****ОБЩИ ЦЕЛИ ОТНОСНО СИГУРНОСТТА НА БЛОКА,  
МОНТИРАН НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО****1. Въведение**

Настоящият документ съдържа описание на блока, монтиран на превозното средство, на заплахите, които той трябва да неутрализира, и на целите, свързани със сигурността, които той трябва да изпълнява. Той указва характера на функциите за обезпечаване на сигурността, които системата изисква. Освен това, той уточнява минималната мощност на механизмите за сигурност, както и изискваната степен на сигурност както по отношение на разработката им, така и по отношение на оценката на качествата на разглежданото оборудване.

Изискванията, които са изложени в настоящия документ, присъстват като съставна част на приложение I Б. Изискванията, представени за по-голяма яснота в текста на приложение I Б, понякога се припокриват с изискванията, свързани с целите относно сигурността. В случай на разминаване в смисъла между някое от необходимите изисквания, свързани с целите относно сигурността, и някое от изискванията от приложение I Б, към което първото препраща, за меродавно се приема изискването, което е изложено в приложение I Б.

Изискванията, изложени в приложение I Б, към които целите относно сигурността не правят никакво препращане, нямат отношение към функциите, свързани с обезпечаване на сигурността.

За целите на проследяването са въведени индивидуални маркери за заплахите, целите, свързаните с процедурите ресурси и спецификации на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността, поместени в документацията по тяхното разработване и оценяване.

**2. Съкращения, определения и изходна база****2.1. Съкращения**

PIN	Индивидуален идентификационен номер
ROM	Постоянна памет
SEF	Функция, свързана с обезпечаване на сигурността
TBD	За определяне
TOE	Зададено състояние за оценка на системата
UEV	Блок, монтиран на превозното средство

**2.2. Определения**

Цифров тахограф	Уреди за регистриране на движението
Данни за движение	Данни, обменени с датчика за движение, които отчитат скоростта на превозното средство и изминатото разстояние
Разделени физически части	Материални компоненти на блока, монтиран на превозното средство, разположени на различни места в превозното средство, за разлика от материалните компоненти, монтирани в корпуса на UEV

▼ M7

Данни за обезпечаване на сигурността	Особени данни, необходими за изпълнението на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността (например криптографски ключове)
Система	Оборудване, личен състав или предприятия, които поддържат определена връзка с оборудването за запис
Потребител	Хората, който използват оборудването като потребители. Обичайни потребители на блока, монтиран на превозното средство: водачи, контролори, цехове и предприятия
Данни на потребител	Всички данни, без данните, свързани със сигурността, които са записани или запаметени от блока, монтиран на превозното средство, в съответствие на разпоредбите, изложени в раздел III.12

2.3. *Исходна база*

ITSEC	ITSEC Information Technology Security Evaluation Criteria 1991 (Критерии за оценка на информационната сигурност)
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. **Аргументация на продукта**3.1. *Описание на блока, монтиран на превозното средство, и метод на използване*

Блокът, монтиран на превозното средство, е разработен за монтиране на превозни средства от пътният транспорт. Неговата функция е да регистрира, запамятава, изобразява, отпечатва и извежда данни, свързани с дейностите на водача или на водачите.

UEV се свързва с датчик за движение, с когото обменя данни за движение относно даденото превозно средство.

Потребителите се идентифицират пред UEV с помощта на тахографски карти.

UEV регистрира и запамятава данните за дейностите на потребителя в своята памет за данни, той записва също данните за дейностите на потребителя, записани върху тахографските карти.

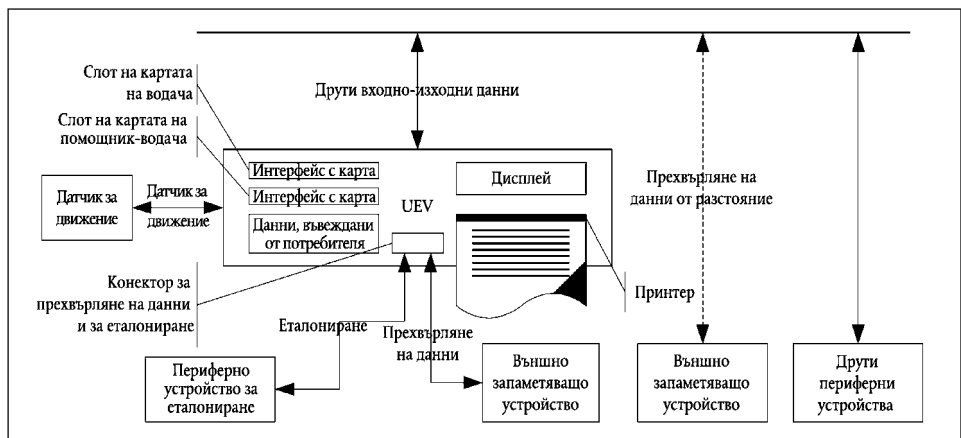
UEV извършва извеждане на данни за изобразяване на своя дисплей, за принтера и за външните периферни устройства.

▼ M7

Следващата фигура показва операционната среда на блока, монтиран на превозното средство, когато той е монтиран на дадено превозно средство:

Фигура 1

Операционна среда на блока, монтиран на превозното средство



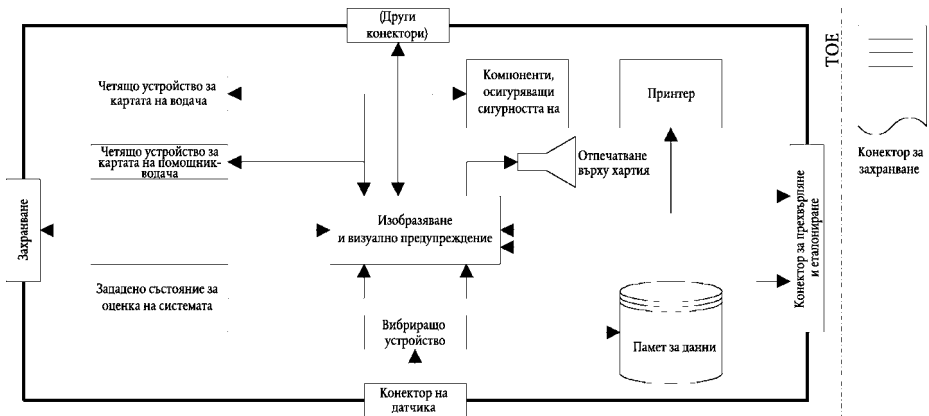
Раздел II на приложение I (Б) представя подробно описание на характеристиките, функциите и режимите на работа на UEV.

Функционалните изискванията, на които трябва да отговоря UEV, са указани в раздел III на приложение I (Б).

Следващата фигура показва един класически UEV:

Фигура 2

Класически UEV (...) опционален



Трябва да се отбележи, че въпреки принадлежността на печатащото устройство към зададено състояние за оценка на системата, отпечатаният върху хартия документ престава да бъде такъв след отпечатването.



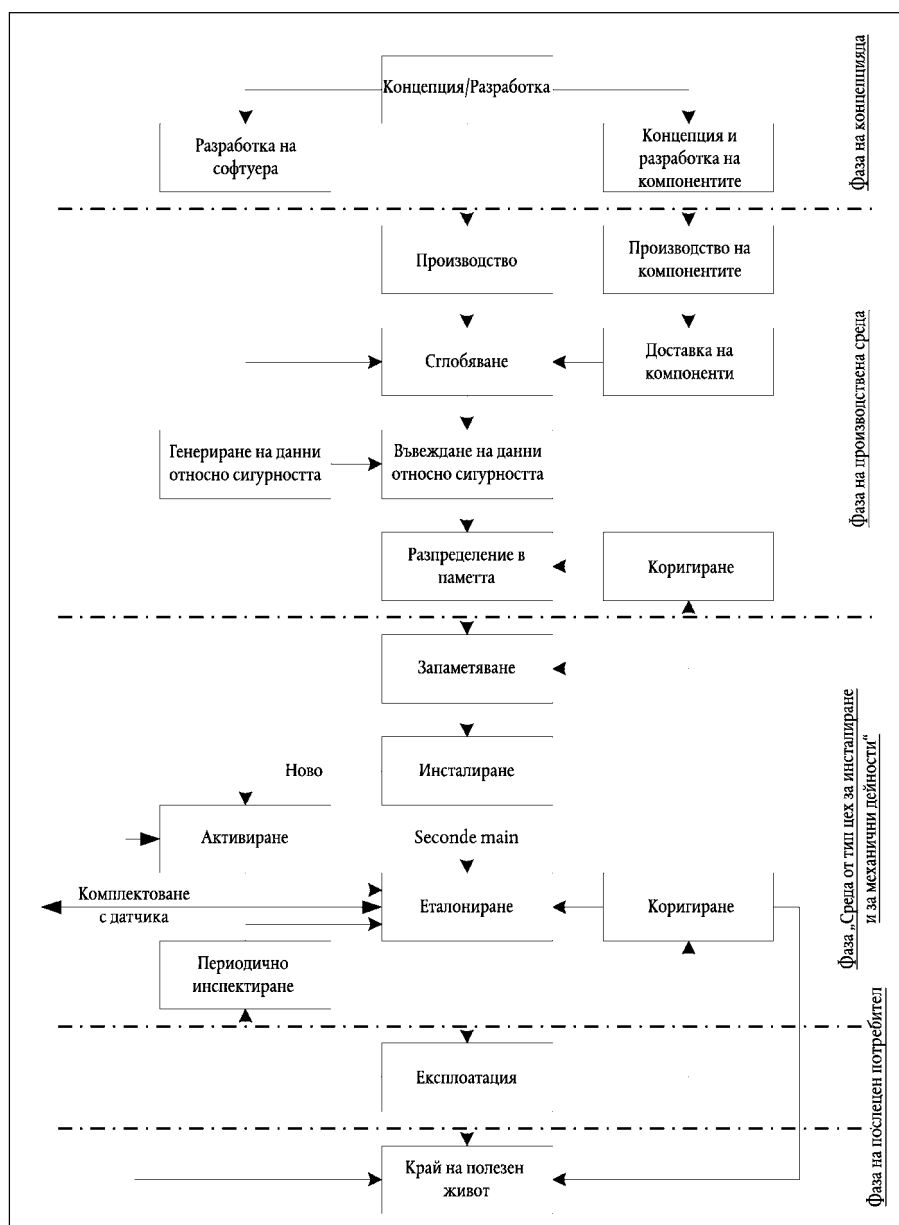
## ▼ M7

3.2. Цикъл на живот на блока, монтиран върху  
превозното средство

Следващата фигура показва характерния цикъл на живот на UEV:

Фигура 3

## Цикъл на живот, характерен за UEV



## 3.3. Заплахи

Този параграф представя описание на заплахите, които представляват опасност за UEV.

3.3.1. Заплахи, които съществуват относно политиките за  
идентифициране и за контрол на достъпа

## 3. Достъп

Някои потребители могат да се опитат да получат достъп до функции, които са им забранени (например водачи, които получават достъп до функции по еталониране)

▼ M7

3.Идентифициране	Някои потребители могат да се опитат да си послужат с няколко идентификации или да не използват никаква.
<i>3.3.2. Заплахи, произтичащи от концепцията</i>	
3.Неизправности	Някои аномалии, които засягат оборудването, софтуера и процедурите по свързване, могат да поставят UEV в непредвидено положение, което може да наруши сигурността
3.Изпитания	Прибягването до неактивирани режими на изпитания или до скрити вентилни схеми могат да нарушат сигурността на UEV
3.Концепция	Някои потребители могат да се опитат да получат по незаконен начин конфиденциални данни, свързани с концепцията на въпросния UEV, като ги извлекат от оборудването, с което разполага производителят (кражба, подкуп и т. н.) или чрез извършване на инженерно-проучвателна работа по обратен път
<i>3.3.3. Заплахи, произтичащи от експлоатацията</i>	
3.Параметри_еталониране	Някои потребители могат да се опитат да използват оборудване с погрешно еталониране (чрез внасяне на промени в данните за еталониране или поради структурни слабости)
3.Обмен_данни_карта	Някои потребители могат да се опитат да внесат промени в данните по време на обмена на данни между UEV и тахографските карти (добавки, изменения, изтривания, възстановяване на сигнала)
3.Часовник	Някои потребители могат да се опитат да внесат промени във вътрешния часовник
3.Околна среда	Някои потребители могат да нарушат сигурността на UEV чрез агресивни въздействия, свързани с околната среда (термични въздействия, електромагнитни, оптически, химически, механични и др.)
3.Фиктивни_периферни устройства	Някои потребители могат да се опитат да свържат фиктивни периферни устройства (датчик за движение, карти с памет) към UEV

▼ M7

3.Оборудване	Някои потребители могат да се опитат да повредят съставни части на оборудването на UEV
3.Данни_движение	Някои потребители могат да се опитат да внесат промени в данните за движение на превозното средство (добавки, изменения, изтривания, възстановяване на сигнала)
3.Не_активиране	Някои потребители могат да се опитат да си послужат с неактивирани устояства
3.Извеждане_данни	Някои потребители могат да се опитат да променят извеждането на данни (отпечатване, изобразяване или прехвърляне)
3.Захранване	Някои потребители могат да се опитат, в разрез с целите, свързани със сигурността на UEV, да извършат промяна в неговото захранване (прекъсване, намаляване, усилване на електрическия ток)
3.Данни_сигурност	Някои потребители могат да се опитат да се сдобият по незаконен начин с конфиденциални данни, свързани със сигурността, по време на тяхното генериране, на тяхното прехвърляне или на тяхното записване вътре в оборудването
3.Софтуер	Някои потребители могат да се опитат да направят промени в софтуера на UEV
3.Запаменени_данни	Някои потребители могат да се опитат да променят запаменените данни (данните на потребителя или данните, свързани със сигурността).

**3.4. Цели, свързани със сигурността**

Главната цел, свързана със сигурността на тахографската цифрова система, има следния вид:

Ц.Главна	Данните, които контролните служби проверяват, трябва да бъдат на разположение и да отразяват точно и с изискваната прецизност дейностите на проверяваните водачи и на техните превозни средства както по отношение на скоростта на даденото превозно средство, така и по отношение на периодите на кормуване, на работа, на разположение и на почивка.
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

▼ M7

Следователно целите, свързани със сигурността на UEV, които спомагат за постигане на общата цел относно сигурността, имат следния вид:

Ц.Главна_UEV	Данните, които UEV трябва да измерва и записва, за да могат контролните служби да извършват необходимите проверки, трябва да бъдат на разположение и да отразяват точно и с изискваната прецизност дейностите на проверяваните водачи и на техните превозни средства както по отношение на скоростта на даденото превозно средство, така и по отношение на периодите на кормуване, на работа, на разположение и на почивка
Ц.Експлоатация_UEV	UEV трябва да бъде в състояние сам да извежда данни към външните запамятаващи устройства, за да се позволи на правоимащите да проверяват целостта и автентичността им.

### 3.5. Цели, свързани с информационната сигурност

Целите, свързани с информационната сигурност, специфични за UEV, които допринасят за неговите глобални цели относно сигурността, имат следния вид:

Ц.Достъп	UEV трябва да контролира достъпа на потребителите до функциите и данните
Ц.Отговорност	UEV трябва да събира точните данни за дейностите
Ц.Анализ	UEV трябва да следи опитите за отслабване на сигурността на системата и да достига до потребителите, които участват в тези операции
Ц.Удостоверяване	UEV трябва да удостоверява потребителите и свързаните устройства (когато трябва да се установи връзка за предаване на конфиденциални данни между различните устройства)
Ц.Цялост	UEV трябва да предпазва целостта на записаните данни
Ц.Извеждане на данни	UEV трябва да гарантира, че извежданата информация отразява с необходимата точност измерените или записани данни
Ц.Обработка	UEV трябва да се увери, че обработката на входящите данни, част от които са данните на потребителя, се извършва с необходимата прецизност
Ц.Надеждност	UEV трябва да осигури услуга с достатъчна надеждност
Ц.ОбменЗащита_данни	UEV трябва да осигурява защита на обмена на данни с датчика за движение и тахографските карти.

▼ M7**3.6. Ресурси, свързани с материалите, процедурите и личния състав**

Този параграф представя описание на ресурсите, свързани с материалите, процедурите и личния състав, които допринасят за сигурността на UEV.

**3.6.1. Концепция на оборудването**

**P.Разработка** Конструкторите на UEV трябва да следят при разпределението на отговорностите по време на фазата на неговата разработка да не се изложи на опасност информационната сигурност на проекта

**P.Производство** Производителите на UEV трябва да следят да не се изложи на опасност информационната сигурност на проекта при разпределението на отговорностите по време на фазата на неговото производство, както и UEV да бъде защитен срещу риск от физически въздействия, които могат да нарушат информационната му сигурност по време на производствения процес.

**3.6.2. Доставка и активиране на оборудването**

**P.Доставка** Производителите на UEV, производителите на автомобили, както и цеховете за инсталиране или за механичен монтаж, трябва да следят да не се допусне никакво действие върху неактивирани UEV, което може да наруши тяхната информационна сигурност

**P.Активиране** Производителите на автомобили, както и цеховете за инсталиране или за механичен монтаж, трябва да активират разглежданите UEV след тяхното инсталиране, но преди разглежданите превозни средства да са напуснали помещенията, където това инсталиране е било извършено.

**3.6.3. Генериране и доставка на данни, свързани със сигурността**

**P.Генериране\_данни\_сигурност** Алгоритмите за генериране на данни, свързани със сигурността, трябва да бъдат достъпни само за упълномощени лица и на такива, на които може да се има доверие

**P.Транспорт\_данни\_сигурност** Данните, свързани със сигурността, трябва да бъдат генерирани, отправени и въведени в UEV по такъв начин, че да бъде съхранена тяхната конфиденциалност и тяхната цялост.

▼ M73.6.4. *Доставка на картите*

P.Карти_на разположение	Тахографските карти трябва да бъдат на разположение и да се доставят само на надлежно упълномощени лица
P.Уникалност_карта_водач	Водачите трябва да притежават по една-единствена валидна карта
P.Проследяване_карта	Доставката на карти трябва да бъде лесно проследявана (бели и черни списъци — на изправни и неизправни карти), а черните списъци да се използват по време на анализите, свързани със сигурността.

3.6.5. *Монтиране, еталониране и инспектиране на оборудването за запис*

P.Одобрени_цехове	Инсталирането, еталонирането и ремонтването на оборудването за запис трябва да бъдат поверени на одобрени цехове за инсталиране или монтаж, на които може да се има доверие
P.Редовни_инспекции	Оборудването за запис трябва да бъде обект на периодични инспекции и еталонирания
P.Прецизно_еталониране	Одобрените цехове за инсталиране и механичен монтаж са длъжни да въведат съответните параметри на превозното средство в оборудването за запис по време на еталонирането.

3.6.6. *Експлоатация на оборудването*

P.Надеждност_водачи	Водачите трябва да спазват правилата за ползване на оборудването и да доказват, че имат отговорно отношение (например да си служат със своите карти на водач, да избират правилно дейността си, когато избирането им се извършва ръчно, и т. н.).
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.6.7. *Контрол по прилагането на закона*

P.Контролни проверки	Оборудването трябва да бъде подлагано редовно и инцидентно на контролни проверки относно прилагането на закона. Тези контролни проверки трябва да са придружавани от анализи, свързани със сигурността.
----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.6.8. *Ъпгрейдване на софтуера*

P. Актуализация_софтуер	При всяко ъпгрейдване на софтуера трябва да се издава сертификат за сигурност преди пускането му в действие в UEV.
-------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

▼ **M7****4. Функции, свързани със сигурността****4.1. Идентифициране и удостоверяване****4.1.1. Идентифициране и удостоверяване на датчика за движение**

UIA\_201 UEV е в състояние да установи по време на всяко взаимодействие идентичността на датчика за движение, към който той е свързан.

UIA\_202 Идентичността на датчика за движение се състои от сертификационния номер и серийния номер на датчика.

UIA\_203 UEV удостоверява датчика за движение, към който той е свързан:

- по време на свързването на датчика за движение,
- по време на всяко еталониране на оборудването за запис,
- по време на всяко възстановяване на захранването.

Този процес по взаимно удостоверяване трябва да се задейства от UEV.

UIA\_204 UEV трябва да извършва периодично (този период се определя от производителя, но във всеки случай той трябва да бъде по-малък от 1 час) процедура по ново идентифициране и удостоверяване на датчика за движение, към който той е свързан. UEV трябва да се увери, че никой не е заменял датчика за движение, идентифициран по време на последното еталониране на оборудването за запис, с друго устройство.

UIA\_205 UEV открива и предупреждава за всеки опит за използване на копирани или възстановени данни за удостоверяване.

UIA\_206 След откриване на X последователни, но безрезултатни опити за удостоверяване (производителят е този, който трябва да определи техния брой, но този брой не трябва да надвишава 20), и след откриване на непозволена смяна на идентичност (казано по друг начин, когато оборудването за запис не е в процес по еталониране) на датчика за движение, функцията, която е свързана със сигурността (SEF) трябва:

- да генерира отчет за анализ на събитието,
- да предупреди потребителя,
- да продължи да приема и да използва незащитените от неоторизиран достъп данни за движение, които му изпраща датчикът за движение.

**4.1.2. Идентифициране и удостоверяване на потребителя**

UIA\_207 UEV трябва да осигурява постоянно и избирателно проследяване на самоличността на двамата потребители, като следи тахографските карти, които са вкарани съответно в четящите устройства на водача и помощник-водача.

UIA\_208 Самоличността на всеки потребител трябва да се състои от следните елементи:

- група от потребители:
  - ВОДАЧ (карта на водач),
  - КОНТРОЛЬОР (карта на контрол),
  - ЦЕХ (цехова карта),
  - ПРЕДПРИЯТИЕ (карта на предприятие),
  - НЯМА ДАННИ (няма поставена карта),

▼ M7

- всеки идентификатор на потребител трябва да се състои от следните елементи:
    - код на държавата-членка, която е издала картата и картовия номер,
    - **НЯМА ДАННИ**, ако групата потребители е **НЕИЗВЕСТНА**.
- Самоличностите, за които **НЯМА ДАННИ**, могат да бъдат имплицитно или експлицитно известни.
- UIA\_209 UEV трябва да извършва удостоверяване на своите потребители по време на всяко поставяне на карта.
- UIA\_210 UEV трябва да извършва ново удостоверяване на своите потребители:
- по време всяко възстановяване на захранването,
  - периодически или след появяване на някои събития (периодът се определя от производителя, но във всеки случай той трябва да бъде по-малък от 24 часа).
- UIA\_211 Процедурата по удостоверяване трябва да докаже, че поставената карта е валидна тахографска карта, в която са записани данни, свързани със сигурността, които произлизат задължително от разглежданата система. Този процес по взаимно удостоверяване трябва да се задейства от UEV.
- UIA\_212 Освен изложените по-горе предписания, цеховете също се удостоверяват чрез проверка на техния персонален идентификационен номер. Тези идентификационни номера трябва да съдържат най-малко 4 символа.
- Забележка: ако този персонален идентификационен номер се съобщава на UEV с помощта на външно устройство, разположено в близост до него, конфиденциалността на дадения номер не трябва задължително да представлява обект на особена защита по време на операцията по трансфер.
- UIA\_213 UEV трябва да открива и предупреждава при всеки опит за използване на копирани или възстановени данни за удостоверяване.
- UIA\_214 След откриването на 5 последователни неуспешни опита за удостоверяване функцията, свързана с обезпечаване на сигурността (SEF), трябва:
- да генерира отчет за анализ на събитието,
  - да предупреди потребителя,
  - да определи потребителя като **НЕИЗВЕСТЕН**, а картата като невалидна [(дефиниция z) и изискване 007].
- 4.1.3. *Идентифициране и удостоверяване на предприятието, което е свързано дистанционно*
- Инсталирането на възможност за дистанционна връзка е по избор. Следователно следващият параграф се прилага само при условие, че тази функция е инсталирана.
- UIA\_215 По време на всяко взаимодействие с предприятието, което се е свързало дистанционно, UEV трябва да бъде в състояние да установи идентичността на това предприятие.
- UIA\_216 Идентичността на предприятието, което се е свързало дистанционно, трябва да се състои от следните елементи: — код на държавата-членка, която е издала картата, и картовия номер на предприятието.
- UIA\_217 UEV трябва да извърши убедително удостоверяване на предприятието, което е свързано дистанционно, преди да разреши извеждането на данни към него.



▼ M7

- UIA\_218 Процедурата по удостоверяване трябва да докаже, че въпросното предприятие притежава валидна карта за предприятие, върху която са записани данни, свързани със сигурността, които произлизат задължително от разглежданата система.
- UIA\_219 UEV трябва да открива и предупреждава при всеки опит за използване на копирани или възстановени данни за удостоверяване.
- UIA\_220 След откриването на 5 последователни, но неуспешни опита за удостоверяване, функцията, свързана със сигурността (SEF), трябва:
- да предупреди предприятието, което е свързано дистанционно.
- 4.1.4. *Идентифициране и удостоверяване на блока за управление*
- Производителите на UEV трябва да предвидят разработването и производството на специализирани периферни устройства, които позволяват изпълнението на допълнителни функции по управление на UEV (например ъпгрейждане на софтуерите, презареждане на данните, свързани със сигурността, и т. н.). Следователно следващият параграф се прилага само при условие, че тази функция е инсталирана.
- UIA\_221 По време на всяко взаимодействие с блок за управление, UEV трябва да бъде в състояние да установи идентичността на този блок.
- UIA\_222 UEV трябва да извършва убедително удостоверяване на разглеждания блок за управление, преди да разреши всяко последващо взаимодействие с него.
- UIA\_223 UEV трябва да открива и предупреждава при всеки опит за използване на копирани или възстановени данни за удостоверяване.
- 4.2. **Контрол на достъпа**
- Контролът на достъпа гарантира, че извличането на информации от зададеното състояние за оценка на системата, създаването на такава информация вътре в него или внасянето на промени в тези данни са операции, които могат да бъдат извършвани единствено от надлежно упълномощени лица.
- Уместно е да се отбележи, че противно на търговския интерес или на частния характер на някои потребителски данни, записани от UEV, те нямат поверителен характер. Следователно функционалното изискване относно правата за достъп до четене на данните (изискване 011) не е обект на никаква функция, свързана с обезпечаването на сигурността.
- 4.2.1. *Политика на контрола на достъпа*
- ACC\_201 UEV трябва да управлява и контролира правата за достъп до функциите и данните.
- 4.2.2. *Права на достъп до функциите*
- ACC\_202 UEV трябва да прилага правилата за избор на експлоатационния режим (изисквания от 006 до 009).
- ACC\_203 UEV трябва да прибягва да необходимия експлоатационен режим за прилагане на правилата за контрол на достъпа до функциите (изискване 010).
- 4.2.3. *Права за достъп до данните*
- ACC\_204 UEV трябва да прилага правилата за достъп до функцията за писане спрямо идентификационните данни на UEV (изискване 076).

▼ **M7**

- ACC\_205 UEV трябва да прилага правилата за достъп до функцията за писане спрямо идентификационните данни на свързания с него датчик за движение (изисквания 076 и 155).
- ACC\_206 След активирането си UEV трябва да следи въвеждането на данни за еталониране и записването им в паметта за данни да бъде възможно само в режим на еталониране (изисквания 154 и 156).
- ACC\_207 След своето активиране UEV трябва да прилага правилата за достъп до функцията за писане и за изтриване спрямо данните за еталониране (изискване 097).
- ACC\_208 След активирането си UEV трябва да следи въвеждането на данни за сверяването на часовника и записването им в паметта му за данни да бъде възможно само в режим на еталониране (това изискване не се прилага към незначителните настройки на часовника, които са разрешени от изисквания 157 и 158).
- ACC\_209 След своето активиране UEV трябва да прилага правилата за достъп до функцията за писане и за изтриване спрямо данните за сверяването на часовника (изискване 100).
- ACC\_210 UEV трябва да прилага към данните, свързани със сигурността, необходимите права за достъп до функцията за четене и писане (изискване 080).

4.2.4. *Структура на файловете и условия за достъп*

- ACC\_211 Структурата на файловете на приложението и на файловете за данни, както и условията за достъп до тези файлове, трябва да се определят в процеса на производството, след което да се блокират, за да се попречи на всякакъв опит да извършване на промяна или изтриване.

4.3. *Отговорност*

- ACT\_201 UEV трябва да следи водачите да носят отговорност за своите дейности (изисквания 081, 084, 087, 105а, 105б, 109 и 109а).
- ACT\_202 UEV трябва да съхранява в паметта си постоянните данни за идентифициране (изискване 075).
- ACT\_203 UEV трябва да следи цеховете да носят отговорност за своите дейности (изисквания 098, 101 et 109).
- ACT\_204 UEV трябва да следи контрольорите да носят отговорност за техните дейности (изисквания 102, 103 и 109).
- ACT\_205 UEV трябва да записва данните относно километража (изискване 090), както и подробни данни относно скоростта (изискване 093).
- ACT\_206 UEV трябва да следи данните на потребителя, свързани с изискванията от 081 до 093 и от 102 до 105б включително, да не претърпяват никакво изменение след тяхното записване, освен когато станат най-старите запазени данни и трябва да се заместят от по-нови данни.
- ACT\_207 UEV трябва да се въздържа от промяна на вече запазени данни върху тахографска карта (изисквания 109 и 109а) освен за заместване на най-старите данни от нови данни (изискване 110) или ако системата се намира в случая, описан в бележката на параграф 2.1 на Допълнение 1.

4.4. *Анализ*

Функциите за анализ трябва да се прилагат само за събития, които могат да покажат опит за неотризирана промяна или нарушаване на сигурността. Тяхното прилагане е излишно в рамките на нормалното упражняване на правата, дори когато те имат връзка със сигурността.

▼ **M7**

- AUD\_201 UEV трябва да записва събитията, които нарушават сигурността му, като придружава тяхното записване с данните относно това събитие (изисквания 094, 096 и 109).
- AUD\_202 Събитията, които засягат сигурността на UEV, са следните:
- опити за нарушаване на сигурността:
    - неуспех на процедурата по удостоверяване на датчика за движение,
    - неуспех на процедурата по удостоверяване на тахографските карти,
    - неправомерно заменяне на датчика за движение,
    - нарушение на целостта на входящите данни, записани на дадена карта,
    - нарушение на целостта на записаните данни на потребител,
    - грешка при трансфер на вътрешни данни,
    - неправомерно отваряне на корпуса,
    - саботиране на оборудването,
  - неправилно приключване на последната сесия на картата,
  - събитие за грешка, засягащо данните за движение,
  - събитие за грешка, засягащо захранването,
  - вътрешна неизправност в UEV.
- AUD\_203 UEV трябва да прилага правилата за архивиране на отчетите за анализ (изисквания 094 и 096).
- AUD\_204 UEV трябва да записва в паметта си за данни отчетите за анализ, генерирани от датчика за движение.
- AUD\_205 Системата трябва да позволява отпечатването, изобразяването и прехвърлянето на отчетите за анализ.

**4.5. Повторна употреба на информационни обекти**

- REU\_201 UEV трябва да позволява повторната употреба на временно съхранените информационни обекти, без това да се изразява в генериране на неприемливи информационни потоци.

**4.6. Прецизност****4.6.1. Политика на контрол на информационните потоци**

- ACR\_201 UEV трябва да следи данните на потребителя, определени в изисквания 081, 084, 087, 090, 093, 102, 104, 105, 105a и 109, да бъдат обработвани само при получаването им от съответните източници на входяща информация:
- данни за движение на превозното средство,
  - часовник в реално време на UEV,
  - параметри за еталониране на оборудването за запис,
  - тахографски карти,
  - данни, въведени от потребителя.

- ACR\_201a UEV трябва да следи данните на потребителя, определени в изискване 109a, да бъдат въвеждани само за периода между последното изваждане на картата и настоящото поставяне на карта (изискване 050a).

**4.6.2. Трансфер на вътрешни данни**

Изискванията, изложени в този параграф, се прилагат само ако UEV използва устройства, които са разделени физически.

▼ M7

ACR\_202 Ако трябва да бъдат прехвърлени данни между физически разделените устройства на UEV, тогава е необходимо те да бъдат подsigурени срещу всякакъв опит за неотризирана промяна.

ACR\_203 В случай на засичане на грешка при трансфера на данни по време на вътрешен трансфер, UEV трябва да извърши ново прехвърляне, а функцията, свързана с обезпечаване на сигурността, трябва да генерира отчет за анализ на събитието.

4.6.3. *Цялост на записаните данни*

ACR\_204 UEV трябва да проверява данните на потребителя, записани в паметта му за данни, за да открие всяко евентуално нарушаване на целостта им.

ACR\_205 В случай на откриване на нарушаване на целостта на запамените данни на потребителя функцията, свързана с обезпечаване на сигурността, трябва да генерира отчет за анализ.

4.7. *Надеждност на услугата*4.7.1. *Изпитания*

RLB\_201 Всички команди, действия или точки за извършване на изпитания, необходими за нуждите на изпитанията във фазата на производство на UEV, се дезактивират или изтриват преди активирането на UEV. Не трябва да бъде възможно тяхното възстановяване с цел на използването им по-късно.

RLB\_202 UEV трябва да изпълнява процедура по автоматични тествания по време на началната фаза на пускане в действие, както и по време на нормалната му експлоатация, с цел да се потвърди правилното му функциониране. Автоматичните тествания на UEV трябва да включват проверка на целостта на данните относно сигурността, както и проверка на целостта на записания изпълним код (при положение, че той не е записан в постоянната памет).

RLB\_203 В случай на откриване на вътрешна аномалия по време на автоматично тестване функцията, свързана с обезпечаване на сигурността, трябва:

— да генерира отчет за анализ (освен ако е в режим на еталониране) (вътрешна аномалия на UEV),

— да защити целостта на записаните данни.

4.7.2. *Софтуер*

RLB\_204 След активиране на UEV е невъзможно операционната му система да бъде анализирана или коригирана по месторабота на потребителя.

RLB\_205 Входящите данни, произхождащи от външни източници, не трябва в никакъв случай да се възприемат като изпълними кодове.

4.7.3. *Хардуерна защита*

RLB\_206 Ако корпусът на UEV е разработен да се отваря, UEV трябва да бъде в състояние, освен ако е в режим на еталониране, да открие всяко отваряне на този корпус, извършено в период от минимум 6 месеца, даже и в случай, когато той няма външно захранване. В такъв случай функцията, свързана с обезпечаването на сигурността, трябва да генерира отчет за анализ (приема се отчетите за анализ от този характер да се генерират и запамятват след евентуалното възстановяване на електрическото захранване).

▼ M7

Ако корпусът на UEV е разработен да не се отваря, UEV трябва да бъде разработен така, че всеки опит за неоторизиран достъп да бъде лесно откриван (например чрез визуална проверка).

RLB\_207 След своето активиране UEV трябва да е в състояние да засича определени опити за саботиране на оборудването (те се определят от производителя).

RLB\_208 При евентуален опит за саботиране функцията, свързана със сигурността, трябва да генерира отчет за анализ, а UEV трябва да извърши следното: (определя се от производителя).

#### 4.7.4. Прекъсвания в захранването

RLB\_209 UEV трябва да засича всяко отклонение от предписаните стойности, включително прекъсванията на захранването.

RLB\_210 В такива случаи функцията, свързана с обезпечаване на сигурността, трябва:

- да генерира отчет за анализ (осен ако е в режим на еталониране),
- да запази състоянието на защита срещу неоторизиран достъп до UEV,
- да осигури поддръжането на функциите, свързани със сигурността, които се прилагат към все още оперативните компоненти или процеси,
- да запази целостта на записаните данни.

#### 4.7.5. Условия за реинициализиране

RLB\_211 В случай на прекъсване на захранването, на преждевременното прекъсване на определена операция или при всяко друго положение, което налага неговото реинициализиране, UEV трябва да се рестартира безконфликтно.

#### 4.7.6. Наличност на данните

RLB\_212 UEV трябва да гарантира достъпа до източниците на данни, когато това се наложи, без те да се изискват или задържат излишно.

RLB\_213 UEV трябва да забранява всяко освобождаване на картите, преди да е извършил записването на необходимите данни на тях (изисквания 015, и 016).

RLB\_214 В такъв случай функцията, свързана със сигурността, трябва да генерира отчет за анализ относно събитието.

#### 4.7.7. Наличие на няколко приложения

RLB\_215 Ако UEV съдържа приложения, които са различни от тахографското приложение, всички тези приложения трябва да бъдат отделени едни от други на физическо и/или логическо ниво. Тези приложения не трябва да използват съвместно никакви данни, свързани със сигурността. Едновременно може да бъде активирана една-единствена задача.

### 4.8. Обмен на данни

Този параграф разглежда обмена на данни между UEV и свързаните с него периферни устройства.

#### 4.8.1. Обмен на данни с датчика за движение

DEX\_201 UEV трябва да извършва проверка на целостта и автентичността на данните за движение, въведени от датчика за движение.

▼ **M7**

DEX\_202 В случай, че се открие нарушение на целостта или на автентичността, която засяга определени данни за движение, функцията, свързана с обезпечаване на сигурността, трябва:

- да генерира отчет за анализ,
- да продължи да използва въведените данни.

#### 4.8.2. Обмен на данни с тахографските карти

DEX\_203 UEV трябва да извърши проверка на целостта и автентичността на данните за движение, въведени от тахографските карти.

DEX\_204 В случай, че се открие нарушена цялост или автентичност, която засяга определени данни, записани върху карта, UEV трябва:

- да генерира отчет за анализ,
- да се въздържа от използване на съответните данни.

DEX\_205 UEV трябва да изпраща данните към тахографските карти, като ги придружава със съответните им атрибути за сигурност така, че съответната или съответните карта/и да са в състояние да проверят тяхната цялост и автентичност.

#### 4.8.3. Обмен на данни с външни запамтяващи устройства (функция за прехвърляне на данни)

DEX\_206 UEV трябва да генерира доказателство за произход на данните, прехвърляни към външни запамтяващи устройства.

DEX\_207 UEV трябва да достави на получателя средство за проверка на автентичността на доказателството за произход на прехвърляните данни.

DEX\_208 UEV трябва да извърши прехвърляне на данни към външните запамтяващи устройства, като ги придружава със съответните им атрибути за сигурност така, че съответното или съответните запамтяващо/и устройство/а да са в състояние да проверят целостта и автентичност на прехвърляните данни.

#### 4.9. Криптографска поддръжка

Изискванията, които са изложени в този параграф, се прилагат само при положение, че тяхната употреба се налага, в зависимост от използваните механизми за сигурност и от решенията, приети от производителя.

CSP\_201 Всяка криптографска операция, изпълнена от UEV, трябва да съответства на точен алгоритъм и на определен формат на криптографски ключ.

CSP\_202 Ако UEV генерира криптографски ключове, той трябва да изпълнява тази задача, като спазва определени формати и алгоритми за генериране на криптографски ключове.

CSP\_203 Ако UEV разпределя криптографски ключове, той трябва да изпълнява тази задача, като спазва определени методи на разпределение на криптографските ключове.

CSP\_204 Ако UEV получава достъп до криптографски ключове, той трябва да изпълнява тази задача, като спазва определени методи за достъп до криптографските ключове.

CSP\_205 Ако UEV унищожава криптографски ключове, той трябва да изпълнява тази задача, като спазва определени методи за унищожаване на криптографските ключове.

#### 5. Определяне на механизмите за сигурност

Изискваните механизми за сигурност са обект на точно описание в допълнение 11.

**▼ M7**

Другите механизми за сигурност трябва да бъдат определени от производителите.

**6. Минимална мощност на механизмите за сигурност**

Изискваната минимална мощност на механизмите на сигурност на блока, монтиран на превозното средство, е висока, в съответствие с критериите, които са определени в референтния документ на ITSEC.

**7. Степен на гаранция**

Степента на гаранция, предвидена за блока, монтиран на превозното средство, отговаря на степен E3, в съответствие с критериите, които са определени в референтния документ на ITSEC.

**8. Логически анализ**

Матриците, които следват, представят логически анализ на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността, като подчертават следните елементи:

- функциите, свързани със сигурността, и други средства за неутрализация на различни заплахи,
- функциите, свързани със сигурността, които изпълняват различните цели на информационната сигурност.







## ▼ M7

	Заплахи															Цели на информационната сигурност												
	Достъп	Идентифициране	Неизправности	Изпитания	Концепция	Параметри_Еталониране	Обмен_Данни_Карта	Часовник	Околна среда	Фиктивни_Периф.Устр.	Хардуер	Данни_Движение	Деактивиране	Изходни_Данн и	Захранване	Задръстване с данн и	Данни_Сигурност	Софтуер	Запазметени_Данни	Достъп	Отговорност	Анализ	Удостоверяване	Цялост	Извеждане на данни	Обработка	Надеждност	Обмен_Защитени_Данни
<b>Прецизност</b>																												
ACR_201						x		x		x								x									x	x
ACR_202														x											x	x	x	
ACR_203													x								x							
ACR_204																		x					x				x	
ACR_205																		x			x							
<b>Надежднос</b>																												
RLB_201				x	x																							x
RLB_202			x							x				x				x										x
RLB_203										x				x							x							
RLB_204					x													x										x
RLB_205																		x						x	x	x		
RLB_206					x			x		x			x				x	x	x						x		x	
RLB_207										x																		x
RLB_208										x												x						
RLB_209														x														x
RLB_210														x								x						
RLB_211				x																								x
RLB_212																										x	x	
RLB_213																												x
RLB_214																						x						
RLB_215																												x
<b>Обмен на данни</b>																												
DEX_201												x																x
DEX_202												x							x									
DEX_203																												x
DEX_204																						x						
DEX_205																												x
DEX_206																										x		
DEX_207																										x		
DEX_208																										x		



▼ **M7****ОБЩИ ЦЕЛИ ОТНОСНО СИГУРНОСТТА НА  
ТАХОГРАФСКИТЕ КАРТИ****1. Въведение**

Настоящият документ съдържа описание на тахографска карта, на заплахите, които тя трябва да е в състояние да неутрализира, и на целите, свързани със сигурността, на които трябва да отговаря. Той уточнява характера на функциите по обезпечаване на сигурността, които системата изисква. Освен това той уточнява минималната мощност на механизмите за сигурност, както и изискваната степен на сигурност както по отношение на разработката им, така и по отношение на оценката на качествата на разглежданото оборудване.

Изискванията, които са изложени в настоящия документ, присъстват като съставна част на приложение I Б. Изискванията, представени за по-голяма яснота в текста на приложение I Б, понякога се припокриват с изискванията, свързани с целите относно сигурността. В случай на разминаване в смисъла между някое от необходимите изисквания, свързани с целите относно сигурността, и някое от изискванията от приложение I Б, към което първото препраща, за меродавно се приема изискването, което е изложено в приложение I Б.

Изискванията, изложени в приложение I Б, към които целите относно сигурността не правят никакво препращане, нямат отношение към функциите, свързани с обезпечаване на сигурността.

Тахографската карта представлява стандартна карта с чип, на която е записано специализирано тахографско приложение. Тя трябва да отговаря на изискванията, които се прилагат за картите от такъв характер, както по отношение на функционалността си, така и по отношение на степента на гаранция и на сигурност. Следователно тази цел, свързана със сигурността, включва само допълнителните изисквания за сигурност, необходими за тахографското приложение.

За целите на проследяването са въведени индивидуални маркери за заплахите, целите, свързаните с процедурите ресурси и спецификациите на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността, поместени в документацията по тяхното разработване и оценяване.

**2. Съкращения, определения и изходна база****2.1. Съкращения**

IC	Карта с вграден чип (електронен компонент, разработен да изпълнява функции по обработка и/или запаметяване)
OS	Операционна система
PIN	Индивидуален идентификационен номер
ROM	Постоянна памет
SFP	Политика по определяне на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността
TBD	За определяне
TOE	Зададено състояние за оценка на системата
TSF	Функция относно сигурността на зададеното състояние за оценка на системата
UEV	Блок, монтиран на превозното средство.

▼ M72.2. *Определения*

Цифров тахограф	Апаратура за записване.
Поверителни данни	Данните, които са записани върху тахографската карта, на които е необходимо да се запази целостта и поверителността (когато такива мерки се прилагат към данните, свързани със сигурността), като в същото време се забранява внасянето на незаконни изменения. Данните, свързани със сигурността, и данните на потребителя се считат за конфиденциални данни.
Данни за обезпечаване на сигурността	Особени данни, необходими за изпълнението на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността (например криптографски ключове).
Система	Оборудване, личен състав или предприятия, които поддържат определена връзка с уредите за регистриране на данните за движение.
Потребител	Всяка единица (човек или външно компютърно устройство), независимо от зададеното състояние за оценка на системата, която влиза във взаимодействие с него (когато този термин не влиза в състава на израза „данни на потребител“).
Данни на потребител	Конфиденциални данни (различни от данните, свързани със сигурността), записани на разглежданата тахографска карта. Данните за идентифициране и за дейност са съставна част от данните на потребителя.
Данни за идентифициране	Данните за идентифициране, които обхващат данните за идентифицирането на карта и за идентифициране на титулярите на карта.
Данни за идентифициране на карта	Данни на потребителя, имащи отношение към идентифицирането на карта според изисквания 190, 191, 192, 194, 215, 231 и 235.
Данни за идентифициране на титулярите	Данни на потребителя, имащи отношение към идентифицирането на титулярите според изисквания 195, 196, 216, 232 и 236.
Данни относно дейността	Данните относно дейността обхващат данните за дейност на титуляра на картата, данните за събития и за аномалии, както и данните за контролните дейности.

▼ M7

Данни за дейностите на титулярите	Данните на потребителя, имащи отношение към дейностите, извършвани от титуляра на картата според изисквания 197, 199, 202, 212, 212а, 217, 219, 221, 226, 227, 229, 230а, 233 и 237.
Данни за събития и за аномалии	Данните на потребителя, имащи отношение към събитията или аномалиите според изисквания 204, 205, 207, 208 и 223.
Данни за контролните дейности	Данните на потребителя, имащи отношение към контрола за прилагането на закона според изисквания 210 и 225.

2.3. *Изходна база*

ITSEC	ITSEC Information Technology Security Evaluation Criteria 1991 [Критерии за оценка на информационната сигурност]
IC PP	Smartcard Integrated Circuit Protection Profile — Версия 2.0 — септември 1998 г. Депозиран във Френската национална организация по сертифициране под вх. № PP/9806
ES PP	Smart Card Integrated Circuit With Embedded Software Protection Profile — Версия 2.0 — юни 1999 г. Депозиран във Френската национална организация по сертифициране под вх. № PP/9911

3. **Аргументация на продукта**3.1. *Описание на тахографска карта и метод на използване*

Тахографската карта е карта с вграден чип, която отговаря на критериите, указани в референтните документи IC PP и ES PP. Освен това на тази карта трябва да има записано приложение, което е разработено да се използва с оборудването за запис.

Елементарните функции на една тахографска карта имат следния вид:

- запаметяване на данните за идентифициране на картата и на нейния титуляр. Блокът, монтиран на превозното средство, използва тези данни, за да идентифицира титуляра на картата, вследствие на което да дава права за достъп до функциите и данните и да следи титуляра на картата по отношение на отговорното изпълнение на дейностите, които той извършва,
- записване на данните за дейностите на титуляра на картата, данните за събитията и за аномалиите, както и данните за контролните дейности, които се отнасят до титуляра на картата.

Следователно тахографската карта е разработена за използване във взаимовръзка с интерфейсното картово устройство на блок, монтиран на превозното средство. Тя трябва да може също да се използва с всяко четящо устройство на карти (с каквото е снабден например един персонален компютър) при положение, че това оборудване има правата за достъп до четене на всички данни на потребителя.

По време на крайната фаза на използване от цикъла на живот на една тахографска карта (фаза 7 от цикъла на живот според референтния документ ES PP), единствено блоковете, които са монтирани на превозните средства, могат да записват данни на потребителя върху съответната карта.

▼ M7

Функционалните изисквания, на които трябва да отговаря една тахографска карта, са указани в текста на приложение I Б и в Допълнение 2.

### 3.2. Цикъл на живот на тахографската карта

Цикълът на живот на една тахографска карта отговаря на цикъла на живот на карта с вграден чип, описан в референтния документ ES PP.

### 3.3. Заплахи

Освен общите заплахи, които застрашават картите с чип и които са описани в референтните документи ES PP и IC PP, съществува опасност от следните заплахи за една тахографска карта:

#### 3.3.1. Крайни цели

Крайната цел на лицата, искащи да получат неоторизиран достъп, е внасяне на промени в данните на потребителя, записани в зададеното състояние за оценка на системата.

**3.Идентифициране\_Данни** Внасянето на промени в данните за идентифициране, които са записани в зададеното състояние за оценка на системата (например свързани с типа карта, с датата на изтичане на валидността на картата или с данните за идентифициране на титуляра) може да позволи неправомерно използване на зададеното състояние за оценка на системата и може да представлява сериозна заплаха за глобалната цел относно сигурността на системата

**3.Данни\_Дейност** Внасянето на промени в данните относно дейността, които са записани в зададеното състояние за оценка на системата, може да представлява сериозна заплаха за нейната сигурност

**3.Обмен\_Данни** Внасянето на промени в данните относно дейността (добавки, изтриване, промени) по време на тяхното импортиране или експортиране може да представлява сериозна заплаха за сигурността на зададеното състояние за оценка на системата.

#### 3.3.2. Начини на проникване

Съставните елементи на зададеното състояние за оценка на системата могат да бъдат атакувани по различни начини:

— опити за незаконно получаване на конфиденциални данни, свързани с концепцията на хардуера и софтуера на зададеното състояние за оценка на системата и на нейните функции или по-специално данните, свързани със сигурността. За незаконното получаване на тези информации лицата, желаещи да получат неоторизиран достъп, могат да използват начини да се доберат направо до разработеното от проектантите или производителите оборудване (чрез кражба, подкуп и т. н.) или да извършат пряко проучване на зададеното състояние за оценка на системата (проучвания на структурата, логически анализ, и т. н.),

▼ M7

- използване на евентуални слабости, каквито биха могли да се появят в концепцията или реализацията на зададеното състояние за оценка на системата (използване на грешки в хардуера, грешки в софтуера, нарушения при предаването на данни, грешки, причинени в зададеното състояние за оценка на системата чрез различни агресивни въздействия или използване на слабости, каквито биха показали някои функции, свързани със сигурността, като процедурите по удостоверяване, контрола на достъпа до данните, криптографските операции, и т. н.),
- внасяне на промени в състоянието за оценка на системата или в нейните функции, свързани със сигурността посредством физически, електрически или логически въздействия, които могат да са съчетани или не.

3.4. *Цели, свързани със сигурността*

Главната цел, свързана със сигурността на цялата тахографската цифрова система, има следния вид:

Ц.Главна	Данните, които контролните служби проверяват, трябва да бъдат на разположение и да отразяват точно и с изискваната прецизност дейностите на проверяваните водачи и на техните превозни средства, както по отношение на скоростта на даденото превозно средство, така и по отношение на периодите на кормуване, на работа, на разположение и на почивка.
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Следователно главните цели на зададеното състояние за оценка на системата, които допринасят за тази цел, свързана с общата сигурност, имат следния вид:

Ц.Данни_Идентиф_Карта	Зададеното състояние за оценка на системата трябва да защитава данните за идентифициране на картата и на нейния титуляр, записани по време на операцията по персонализирането на картата.
Ц. Запис_Дейност_Карта	Зададеното състояние за оценка на системата трябва да защитава данните, записани на картата от блоковете, монтирани на превозното средство.

3.5. *Цели, свързани с информационната сигурност*

Освен общите цели за сигурност, описани в референтните документи ES PP и IC PP, специфичните цели относно информационната сигурност на зададеното състояние за оценка на системата, които допринасят за нейните глобални цели, свързани със сигурността по време на финалната фаза на използване по време на нейния цикъл на живот, имат следния вид:

Ц.Достъп_Данни	Зададеното състояние за оценка на системата трябва да ограничи даването на права на достъп за записване на данни на потребител само на удостоверените блокове, монтирани на превозните средства
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



▼ M7

Ц.Връзка_Защитена срещу неоторизиран достъп	Зададеното състояние за оценка на системата трябва да бъде в състояние да осигури прилагането на процедури и протоколи за връзка, защитени срещу неоторизиран достъп, между картата и интерфейсното устройство, когато приложението налага това.
---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3.6. Ресурси свързани с материалите, процедурите и личния състав

Референтните документи ES PP и IC PP описват ресурсите, свързани с материалите, процедурите и личния състав, които допринасят за сигурността на зададеното състояние за оценка на системата (раздели, които са посветени на целите, свързани със сигурността по отношение на околната среда).

### 4. Функции, свързани с обезпечаване на сигурността

Този параграф разглежда по-задълбочено някои от разрешените операции, като например предназначението или избора на референтните ES PP, и указва допълнителните изисквания за функциониране, на които трябва да отговарят функциите, свързани с обезпечаване на сигурността.

#### 4.1. Съответствие с профилите на защита

CPP\_301      Зададеното състояние за оценка на системата трябва да отговаря на изискванията, указани в референтния документ IC PP.

CPP\_302      Зададеното състояние за оценка на системата трябва да отговаря на изискванията, указани в референтния документ ES PP, след извършване на определени подобрения по-късно.

#### 4.2. Идентифициране и удостоверяване на потребителя

Картата трябва да бъде в състояние да идентифицира устройството, в което е поставена, и да провери дали това е удостоверява блок, монтиран на превозното средство, или не. Картата е в състояние да извърши експортиране на данните на потребителя независимо от устройството, към което тя се свързва, с изключение на картата на контролор ► **M10** и карта на компанията ◀, която може да експортира данни за идентифициране на титуляра на картата само към удостоверява блок, монтиран на превозното средство, (по този начин даденият контролор може да се увери, че съответният блок, монтиран на превозното средство, не е фиктивен, тъй като неговите координати се изобразяват на екрана или на контролните разпечатки).

##### 4.2.1. Идентифициране на потребителя

**Задание (FIA\_UID.1.1)** *Списък на действията, променени до известна степен от функциите, свързани с обезпечаването на сигурността на зададеното състояние за оценка на системата:* няма.

**Задание (FIA\_ATD.1.1)** *Списък на атрибутите, свързани със сигурността:*

— ГРУПА\_ПОТРЕБИТЕЛ: БЛОК\_НА\_ПРЕВОЗНО\_СРЕДСТВО, БЛОК\_БЕЗ\_ПРЕВОЗНО\_СРЕДСТВО,

— ИДЕНТИФИКАТОР\_ПОТРЕБИТЕЛ: Регистрационен номер на превозното средство (NIV) и код на държавата-членка, в която то е регистрирано (ИДЕНТИФИКАТОР\_ПОТРЕБИТЕЛ известен само на ГРУПА\_ПОТРЕБИТЕЛ = БЛОК\_ПРЕВОЗНО\_СРЕДСТВО).

▼ **M7**4.2.2. *Удостоверяване на потребителя*

**Задание** (FIA\_UAU.1.1) *Списък на действията, променени до известна степен от функциите, свързани с обезпечаването на сигурността на зададеното състояние за оценка на системата:*

- карта на водача и цехова карта: експортиране на данните на потребителя, придружени от съответните атрибути, свързани с обезпечаване на сигурността (функция за прехвърляне на данни, които са записани на картата),
- карта на контролор: експортиране на данните на потребителя без атрибути, свързани с обезпечаване на сигурността, с изключение на данните за идентифициране на титулара на съответната карта.

UIA\_301 Процедурата по удостоверяване на даден блок, монтиран на превозното средство, трябва да се състои в доказване, че той съдържа данни относно сигурността, които произлизат задължително от разглежданата система.

**Селектиране** (FIA\_UAU.3.1 и FIA\_UAU.3.2): превенция.

**Задание** (FIA\_UAU.4.1) *Идентифициран/и механизъм/и за удостоверяване:* всеки механизъм за удостоверяване.

UIA\_302 Цеховата карта трябва да притежава допълнителен механизъм за удостоверяване, който да ѝ позволи извършване на проверка на личния идентификационен номер (този механизъм позволява на блока, монтиран на превозното средство, да се увери в самоличността на притежателя на картата; той не е разработен за защита на съдържанието на цеховата карта).

4.2.3. *Неуспех на процедурата по удостоверяване*

► **M10** Освен следните задачи ◀ описват реагирането на дадена карта по време на всяка неуспешна процедура по удостоверяване на определен потребител.

**Задание** (FIA\_AFL.1.1) *Номер:* 1, списък на събития за удостоверяване: удостоверяване на интерфейсно устройство.

**Задание** (FIA\_AFL.1.2) *Списък на действията:*

- предупреждава се свързаното устройство,
- приемане на потребителя като БЛОК\_БЕЗ\_ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО.

► **M10** Освен следните задачи ◀ описват реагирането на дадена карта по време на неуспех на допълнителния механизъм за удостоверяване, посочен в точка UIA\_302.

**Задание** (FIA\_AFL.1.1) *Номер:* 5, списък на събития, свързани с удостоверяването: контрол на идентификационните персонални номера (на цехова карта).

**Задание** (FIA\_AFL.1.2) *Списък на действията:*

- предупреждава се свързаното устройство,
- блокира се процедурата за контрол на индивидуалния идентификационен номер по такъв начин, че всеки последващ опит за проверка да бъде неуспешен,
- трябва да има възможност да се указва на следващите потребители причината за наложената блокировка.

4.3. *Управление на достъпа*4.3.1. *Политика на контрол на достъпа*

По време на крайната фаза на използване от цикъла си на живот тахографската карта работи при прилагане на само една политика относно контрола на достъпа, която се обуславя от функциите, свързани с обезпечаване на сигурността (SFP) и се нарича AC\_SFP.

**Задание** (FDP\_ACC.2.1) *Контрол на достъпа SFP:* AC\_SFP.

▼ M74.3.2. *Функции на контрола на достъпа*

**Задание** (FDP\_ACF.1.1) *Контрол на достъпа SFP: AC\_SFP.*

**Задание** (FDP\_ACF.1.1) *Наименована група от атрибути, свързани със сигурността: ГРУПА\_ПОТРЕБИТЕЛ.*

**Задание** (FDP\_ACF.1.2) *Правила, които управляват достъпа до контролирани субекти и обекти посредством контролирани операции:*

▼ M10

— ОБЩО\_ПРОЧИТАНЕ: Данните за потребителя могат да се прочетат от целта на оценката (TOE) от всеки потребител, освен данните за идентификация на притежателя на картата, които данни могат да се прочетат от контролните карти и картите на компанията само от ПЪТНА ПРЕВОЗНА\_ЕДИНИЦА,

▼ M7

— ЗАПИСВАНЕ\_ИДЕНТИФ: Идентификационните данни могат да се записват само веднъж, и то преди края на фаза 6 от цикъла на живот на картата. Никой потребител няма право да записва или да променя идентификационни данни по време на финалната фаза на ползване от цикъла на живот на дадената карта,

— ЗАПИСВАНЕ\_ДЕЙНОСТИ: Единствено БЛОКОВЕ\_НА\_ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО имат право да записват данните относно дейностите в зададеното състояние за оценка на системата,

— АКТУАЛИЗИРАНЕ\_СОФТУЕР: Никой потребител няма право да извършва каквото и да е актуализиране на софтуера на зададеното състояние за оценка на системата,

— СТРУКТУРА\_ФАЙЛОВЕ: Структурата на файловете, както и условията за достъп, трябва да бъдат определени преди края на фаза 6 от цикъла на живот на зададеното състояние за оценка на системата, след което трябва да се блокират, за да се предотврати всеки опит за промяна или за изтриване от даден потребител.

4.4. *Отговорност*

ACT\_301 Зададеното състояние за оценка на системата трябва да съхрани в паметта си постоянните данни за идентифициране.

ACT\_302 Часът и датата на персонализация на зададеното състояние за оценка на системата трябва да бъдат указани така, че тя да не може да се променя.

▼ M74.5. *Анализ*

Зададеното състояние за оценка на системата трябва да следи събитията, които посочват потенциално нарушаване на сигурността му.

**Задание** (FAU\_SAA.1.2) *Определена подгрупа от събития за анализиране:*

- неуспех на процедурата по удостоверяване на титуляра на картата (5 последователни неуспешни проверки на персоналния идентификационен номер на титуляра),
- грешка при автоматично тестване,
- грешка, свързана с целостта на записаните данни,
- грешка, свързана с целостта, открита при въвеждането на данни относно дейностите.

4.6. *Прецизност*4.6.1. *Цялост на записаните данни*

**Задание** (FDP\_SDI.2.2) *Действия, които трябва да се предприемат:* предупреждава се свързаното устройство.

4.6.2. *Удостоверяване на базовите данни*

**Задание** (FDP\_DAU.1.1) *Списък на обекти или типове информация:* Данни относно дейностите.

**Задание** (FDP\_DAU.1.2) *Списък на субектите:* Всеки субект.

4.7. *Надеждност на услугата*4.7.1. *Изпитания Селектиране*

(FPT\_TST.1.1): по време на първоначалното пускане в действие и редовно по време на нормална експлоатация.

Забележка: в настоящия случай изразът „по време на първоначалното пускане в действие“ означава преди изпълнението на кода [а не задължително по време на процедурата Answer To Reset (отговор на реинициализиране)].

RLB\_301 Автоматичните тествания на зададеното състояние за оценка на системата трябва да включват проверка на целостта на всеки софтуерен код, който не е записан в постоянната памет.

RLB\_302 В случай на откриване на грешка при автоматичното тестване функцията по обезпечаване на сигурността на зададеното състояние за оценка на системата трябва да изпрати предупреждение до свързаното устройство.

RLB\_303 Според изискванията на изпитанията, на които операционната система трябва да се подложи, всички команди и действия, свързани с тяхното изпълнение, трябва да бъдат дезактивирани или премахнати. Не трябва да има възможност за тяхната замяна или възстановяване с цел по-късното им използване. Командите, които са свързани изключително с определена фаза от цикъла на живот, трябва да останат недостъпни през следващите фази на този цикъл.

4.7.2. *Софтуер*

RLB\_304 Трябва да бъде невъзможно извършването на анализ, изменение или коригиране по месторабота на потребителя на операционната система на зададеното състояние за оценка на системата.

RLB\_305 Данните, въведени от външни източници, по никакъв начин не трябва да бъдат приемани като изпълними кодове.

▼ **M7**4.7.3. *Захранване*

RLB\_306 По време на прекъсвания или колебания в захранването зададеното състояние за оценка на системата трябва да се намира в удовлетворителна степен на защита срещу неоторизиран достъп.

4.7.4. *Условия за реинициализиране*

RLB\_307 В случай на прекъсване на захранването (или на колебания в захранващото напрежение), което засяга зададеното състояние за оценка на системата, в случай на преждевременно прекъсване на определена операция или при всяко друго положение, което налага неговото реинициализиране, зададеното състояние за оценка на системата трябва да се рестартира безконфликтно.

4.8. *Обмен на данни*4.8.1. *Обмен на данни с блок, монтиран на превозното средство*

DEX\_301 Зададеното състояние на системата трябва да извърши проверка на целостта и автентичността на данните, импортирани от блока, монтиран на превозното средство.

DEX\_302 В случай че се открие нарушена цялост на импортираните данни, зададеното състояние за оценка на системата трябва:

— да предупреди устройството, изпращащо данните,

— да се въздържа от използване на разглежданите данни.

DEX\_303 Зададеното състояние за оценка на системата трябва да извършва експортиране на данните на потребителя към блока, монтиран на превозното средство, като ги придружава със съответните им атрибути за сигурност така, че този блок, монтиран на превозното средство, да бъде в състояние да провери целостта и автентичността на получените данни.

4.8.2. *Експортиране на данни към дадено независимо устройство (функция по прехвърляне на данни)*

DEX\_304 Зададеното състояние за оценка на системата трябва да може да генерира доказателство за произхода относно данните, прехвърляни към външни запамятащи устройства.

DEX\_305 Зададеното състояние за оценка на системата трябва да може да предостави на получателя средство за проверка на автентичността на доказателството за произход на прехвърляните данни.

DEX\_306 Зададеното състояние за оценка на системата трябва да може да извърши прехвърляне на данни към външни запамятащи устройства, като ги придружава със съответните им атрибути за сигурност така, че съответното или съответните запамятащо/и устройство/а да са в състояние да проверят тяхната цялост и автентичност.

4.9. *Криптографска поддръжка*

CSP\_301 Ако функцията по обезпечаване на сигурността на зададеното състояние на системата генерира криптографски ключове, тя трябва да изпълнява тази задача, като спазва определени формати и алгоритми за генериране на криптографски ключове. Генерираните криптографски ключове за определени сесии трябва да се характеризират с ограничен брой на употреба (този брой се определя от производителя, но той трябва да бъде под 240).

DEX\_302 Ако функцията по обезпечаване на сигурността на зададеното състояние на системата разпределя криптографски ключове, тя трябва да изпълнява тази задача, като спазва определени методи на разпределение на криптографски ключове.

▼ **M7****5. Определяне на механизмите за сигурност**

Изискваните механизми за сигурност са предмет на точно описание в Допълнение 11.

Другите механизми за сигурност трябва да бъдат определени от производителя на зададеното състояние за оценка на системата.

**6. Минимална мощност на механизмите за сигурност**

Изискваната минимална мощност на механизмите за сигурност, разработени за тахографската карта, е висока, в съответствие с критериите, които са определени в референтния документ на ITSEC.

**7. Степен на гаранция**

Степента на гаранция, предвидена за тахографските карти, отговаря на степен Е3, в съответствие с критериите, които са определени в референтния документ на ITSEC.

**8. Логически анализ**

Матриците, които следват, представляват логически анализ на функциите, свързани с обезпечаване на сигурността, като подчертават следните елементи:

- функциите, свързани със сигурността, които са в състояние да неутрализират различните заплахи,
- функциите, свързани със сигурността, които изпълняват различните цели, свързани с информационната сигурност.

	Menaces											Objectifs de sécurité informatique								
	T.CLON*	T.DIS_ES2	M.T_ES	M.T_CMD	T.MOD_SOFT*	T.MOD_LOAD	T.MOD_EXE	T.MOD_SHARE	M.Données_Identification	M.Données_Activité	M.Echange_Données	O.TAMPER_ES	O.CLON*	O.OPERATE*	O.FLAW*	O.DIS_MECHANISM2	O.DIS_MEMORY*	O.MOD_MEMORY*	O.Accès_Données	O.Communication_Sécurisée
UIA_301 Moyens d'authentification																			x	
UIA_302 Contrôles de PIN																				x
ACT_301 Données d'identification																				
ACT_302 Date de personnalisation																				
RLB_301 Intégrité du logiciel												x		x						
RLB_302 Essais automatiques												x		x						
RLB_303 Essais en fabrication					x	x						x		x						
RLB_304 Analyse logicielle					x		x	x				x		x						
RLB_305 Entrée logicielle					x	x		x				x		x						



▼ M7*Допълнение 11***ОБЩИ МЕХАНИЗМИ ОТНОСНО СИГУРНОСТТА****СЪДЪРЖАНИЕ**

1.	Общи положения	.....
1.1.	Изходна база	.....
1.2.	Начини на записване и съкращения	.....
2.	Криптографски системи и алгоритми	.....
2.1.	Криптографски системи	.....
2.2.	Криптографски алгоритми	.....
2.2.1.	Алгоритъм RSA	.....
2.2.2.	Алгоритъм за сегментиране	.....
2.2.3.	Алгоритъм за криптиране на данни	.....
3.	Ключове и сертификати	.....
3.1.	Генериране и разпределение на ключове	.....
3.1.1.	Генериране и разпределение на ключове RSA	.....
3.1.2.	Ключове за контрол RSA	.....
3.1.3.	Ключове на датчика за движение	.....
3.1.4.	Генериране и разпределение на ключове за сесия T-DES	.....
3.2.	Ключове	.....
3.3.	Сертификати	.....
3.3.1.	Съдържание на сертификатите	.....
3.3.2.	Издадени сертификати	.....
3.3.3.	Проверка и разкриване съдържанието на сертификатите	.....
4.	Механизъм на взаимно удостоверяване	.....
5.	Конфиденциалност, цялост и механизми за удостоверяване на данните, прехвърляни между блоковете, монтирани на превозни средства, и картите	.....
5.1.	Защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения	.....
5.2.	Обработка на грешки при защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения	.....
5.3.	Алгоритъм за изчисляване на сумите за криптографски контрол	.....
5.4.	Алгоритъм за изчисляване на криптограмите, предназначени за инструкциите DO за конфиденциалност	.....
6.	Механизми за поставяне на цифров подпис на прехвърлянията на данни	.....
6.1.	Генериране на подписи	.....
6.2.	Проверка на подписите	.....



▼ M7

## 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящото допълнение указва механизмите за сигурност, които гарантират:

- взаимното удостоверяване между блоковете UEV и тахографските карти, включително съгласуването на ключовете за сесия,
- конфиденциалността, целостта и удостоверяването на данните, прехвърляни между блоковете UEV и тахографските карти,
- цялостта и удостоверяването на данните, прехвърляни от блоковете UEV към външни запамятаващи устройства,
- целостта и удостоверяването на данните, прехвърляни от тахографските карти към външните запамятаващи устройства.

## 1.1. Изходна база

В настоящото допълнение се използва следната изходна база:

SHA-1	National Institute of Standards and Technology (NIST). FIPS Публикация 180-1: Secure Hash Standard. Април 1995 г.
PKCS1	RSA Laboratories. PKCS 1: RSA Encryption Standard. Версия 2.0. Октомври 1998 г.
TDES	National Institute of Standards and Technology (NIST). FIPS Публикация 46-3: RSA Encryption Standard. Проект за стандарт 1999 г.
TDES-OP	ANSI X9.52, Triple Data Encryption Algorithm Modes of Operation. 1998 г.
ISO/CEI 7816-4	IT — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 4: междумодулни команди за обмен на данни. Първо издание: 1995 г.+ изменение и допълнение 1: 1997 г.
ISO/CEI 7816-6	IT — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 6: елементи, свързани с междумодулни данни. Първо издание: 1996 г. + Cor 1: 1998 г.
ISO/CEI 7816-8	IT — Идентификационни карти — Карти с вградена/и интегрална/и схема/и с контакти — Част 8: междумодулни команди, свързани със сигурността. Първо издание: 1999 г.
ISO/CEI 9796-2	IT — Техники, свързани със сигурността — Схеми на цифров подпис с възстановяване на съобщението — Част 2: механизми, които използват функция за сегментиране. Първо издание: 1997 г.
ISO/CEI 9798-3	IT — Техники, свързани със сигурността — Механизми за удостоверяване на устройства — Част 3: удостоверяване на устройство, което използва алгоритъм с публичен ключ. Второ издание: 1998 г.

▼ M7

ISO 16844-3 Пътни превозни средства — Тахографски системи — Част 3: Интерфейс за откриване на движение.

## 1.2. Начини на записване и съкращения

Следващите съкращения и начини на записване се използват в настоящото допълнение:

(K <sub>a</sub> , K <sub>b</sub> , K <sub>c</sub> )	Група от ключове, предназначени за тройния алгоритъм за криптиране на данни
CA	Сертифициращ орган
CAR	Референтни данни на сертифициращия орган
CC	Сума за криптографски контрол
CG	Криптограма
CH	Заглавна част на команда
CHA	Разрешение на притежател на сертификат
CHR	Референтни данни за притежателя на сертификат
D()	Декриптиране с DES (/Data Encryption Standard)
DE	Елемент на данни
DO	Обект за данни
<i>d</i>	Частен ключ — Степенен показател на частния ключ RSA
<i>e</i>	Публичен ключ — Степенен показател на публичен ключ RSA
E()	Криптиране с DES
EQT	Оборудване
<i>Hash()</i>	Стойност на сегментиране в качеството ѝ на изходна стойност от <i>hash</i>
<i>Hash</i>	Функция Hash
KID	Идентификатор на ключ
Km	Ключ TDES. Главен ключ, определен в стандарт ISO 16844 -3
Km <sub>VU</sub>	Ключ TDES, записан в блоковете, монтирани на превозното средство
Km <sub>WC</sub>	Ключ TDES, записан в цеховите карти
<i>m</i>	Указател за представяне на съобщение, цяло число между 0 и n-1
<i>n</i>	Ключове RSA, по модул
PB	Байтове за запълване
PI	Байт за указване на запълване (използван в криптограмите, предназначени за инструкциите за конфиденциалност DO)
PV	Обикновена стойност
<i>s</i>	Указател за представяне на подписа, цяло число между 0 и n-1
SSC	Брояч на изпратени последователности
SM	Защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения
TCBC	Режим на работа чрез свързване на блокове от кодирани данни TDEA
TDEA	Троен алгоритъм за криптиране на данни
TLV	Дължина на маркерите
VU	Блок, монтиран на превозното средство
X.C	Сертификат на потребителя X, издаден от сертифициращия орган

▼ M7

X.CA	Сертифициращ орган на потребителя X
X.CA.PK <sub>0</sub> X.C	Операция по разкриване съдържанието на сертификат с цел извличане на публичен ключ от него. Става дума за непостоянен оператор, операндът отляво на който отговаря на публичния ключ на даден сертифициращ орган, а операндът отдясно отговаря на сертификата, издаден от същия орган. Като резултат се получава публичният ключ на потребителя X, чийто сертификат представлява операндът отдясно.
X.PK	Публичен ключ RSA на потребителя X
X.PK[I]	Криптиране RSA на някои информации I с помощта на публичния ключ на потребителя X
X.SK	Частен ключ RSA на потребителя X
X.SK[I]	Криптиране RSA на някои информации I с помощта на частния ключ на потребителя X
'xx'	Стойност в шестнадесетичен формат
	Оператор за конкатенация.

## 2. КРИПТОГРАФСКИ СИСТЕМИ И АЛГОРИТМИ

## 2.1. Криптографски системи

CSM\_001 Блоковете, монтирани на превозните средства и тахографските карти, трябва да използват класическа криптографска система с публичен ключ RSA за осигуряване на следните механизми за сигурност:

- взаимно удостоверяване между блоковете, монтирани на превозните средства, и тахографските карти,
- маршрутизация на тройните ключове за сесия DES (Data Encryption Standard) между блоковете, монтирани на превозните средства, и тахографските карти,
- цифров подпис на данните, прехвърляни върху външните запамятаващи устройства от блоковете, монтирани на превозните средства, или от тахографските карти.

CSM\_002 Блоковете, монтирани на превозните средства, и тахографските карти трябва да използват симетрична криптографска система троен DES за осигуряване на механизъм, който да гарантира целостта на данните по време на обмена на данни на потребител между блоковете, монтирани на превозните средства и тахографските карти и за да осигури, при необходимост, конфиденциалността на обменените данни между блоковете, монтирани на превозните средства, и тахографските карти.

## 2.2. Криптографски алгоритми

## 2.2.1. Алгоритъм RSA

CSM\_003 Алгоритъмът RSA се определя най-пълно чрез следните отношения:

$$X.SK[m] = s = m^d \text{ mod } n$$

$$X.PK[s] = m = s^e \text{ mod } n$$

▼ **M7**

За по-подробно описание на функцията RSA, потърсете информация в референтния документ PKCS1.

▼ **M10**

Публичният степенен показател „e“ при RSA изчисления е цяло число между 3 и p-1 удовлетворяващо  $\text{gcd} [(e, \text{lcm}(p-1, q-1))] = 1$ .

▼ **M7**2.2.2. *Алгоритъм за сегментиране*

CSM\_004 Механизмите за цифровия подпис трябва да използват алгоритъма за сегментиране SHA-1 така, както е определен в референтния документ SHA-1.

2.2.3. *Алгоритъм за криптиране на данни*

CSM\_005 Алгоритми DES трябва да се използват при режим на свързване на кодирани блокове.

## 3. КЛЮЧОВЕ И СЕРТИФИКАТИ

## 3.1. Генериране и разпределение на ключове

3.1.1. *Генериране и разпределение на ключове RSA*

CSM\_006 Ключовете RSA трябва да се генерират на три йерархични функционални равнища:

- европейско равнище,
- равнище на държавата-членка,
- равнище на оборудване.

CSM\_007 На европейско равнище трябва да се генерира само една двойка европейски ключове (EUR.SK и EUR.PK). Европейският частен ключ трябва да позволи сертифицирането на публичните ключове на държавите-членки. Трябва да се съхраняват записите на всички сертифицирани ключове. Тези задачи трябва да се изпълняват от европейски сертифициращ орган, поставен под контрола и отговорността на Европейската комисия.

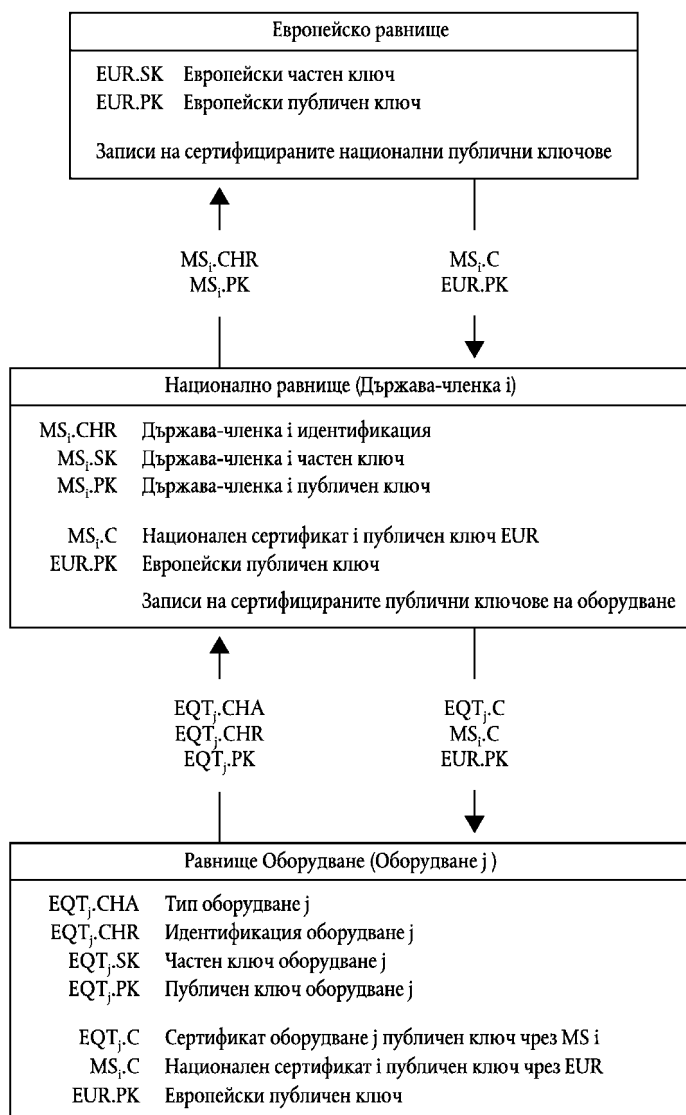
CSM\_008 На равнище на държава-членка трябва да се генерира само една двойка ключове за държава-членка (MS.SK и MS.PK). Публичните ключове на държавите-членки трябва да бъдат сертифицирани от европейския сертифициращ орган. Частният ключ на държавата-членка трябва да позволи сертифицирането на частните ключове, които се въвеждат в оборудването (блок, монтиран на превозното средство, или тахографска карта). Записи на всички сертифицирани публични ключове трябва да бъдат съхранявани с данните за идентифициране на оборудването, за което те са предназначени. Тези задачи трябва да се изпълняват от национален сертифициращ орган. Всяка държава-членка има право да сменя периодично двойките ключове.

CSM\_009 На равнището на оборудването трябва да се генерира и въвежда само една двойка ключове във всяко оборудване (EQT.SK и EQT.PK). Публичните ключове на оборудването трябва да бъдат сертифицирани от националния сертифициращ орган. Тези задачи трябва да се изпълняват от производителите на оборудването, персонализаторите на оборудването или от компетентните власти в национален мащаб. Тази двойка ключове трябва да се използва от службите по удостоверяване, по цифровия подпис и по криптирането.

CSM\_010 Конфиденциалността на частните ключове трябва да се запази през периода на тяхното генериране, тяхното (евентуално) маршрутизиране и тяхното архивиране.

▼ M7

Функционалната схема, която следва, представя синтез на движението на данните, характеризиращо този процес:

3.1.2. *Ключове за контрол RSA*

CSM\_011

За целите на изпитанията на оборудване (включително изпитания за възможност за взаимна работа), сертифицираният европейски орган трябва да генерира най-малко една различна европейска двойка ключове за контрол и две двойки национални ключове за контрол, публичните ключове на които трябва да се сертифицират съвместно с европейския частен ключ за контрол. Производителите трябва да въведат в оборудването, което е в процес на типово сертифициране, ключове за тестване, които са сертифицирани от един от националните ключове за тестване.

3.1.3. *Ключове на датчика за движение*

Конфиденциалността на трите ключа TDES, описани по-долу, трябва да бъде защитена по подходящ начин по време на генерирането, на транспортирането (ако е необходимо) и на съхранението.

▼ M7

За да се позволи използването на апаратури за контрол, които отговарят на стандарта ISO 16844, европейският сертифициращ орган и сертифициращите власти на държавата-членка трябва също да съблюдават следните аспекти:

- CSM\_036 Европейският сертифициращ орган генерира ключовете  $K_{m_{VU}}$  и  $K_{m_{WC}}$ , два тройни ключа DES, които са уникални и независими, както и ключа  $K_m$  по формулата:

$$K_m = K_{m_{VU}} \text{ XOR } K_{m_{WC}}$$

Европейският сертифициращ орган предава тези ключове при съблюдаване на съответни процедури, осигуряващи защита срещу неоторизиран достъп, на властите на държавите-членки, компетентни относно сертифицирането, които са направили искане за тях.

- CSM\_037 Сертифициращите органи на държавите-членки:

- използват ключа  $K_m$  за криптирането на данните на датчика за движение, поискани от производителите на датчиците за движение (данните за криптиране с ключа  $K_m$  са определени в стандарт ISO 16844-3),
- предават ключа  $K_{m_{VU}}$  на производителите на блокове за монтиране на превозните средства при съблюдаване на съответните процедури, осигуряващи защита срещу неоторизиран достъп, за да бъдат инсталирани в тези UEV,
- следят ключ  $K_{m_{WC}}$  да бъде инсталиран във всички цехови карти `SensorInstallationSecData` в елементарния файл `Sensor_Installation_Data`) по време на персонализацията на картата.

### 3.1.4. Генериране и разпределение на ключове за сесия T-DES

- CSM\_012 По време на процеса по взаимното удостоверяване блоковете, монтирани на превозните средства, и тахографските карти трябва да генерират и обменят необходимите данни за изработването на общ ключ за сесия T-DES. Конфиденциалността на този обмен на данни трябва да бъде защитена от механизъм за криптиране RSA.

- CSM\_013 Този ключ трябва да се използва по време на всички последващи операции, които са свързани със защитен срещу неоторизиран достъп обмен на съобщения. Неговата валидност трябва да изтече в края на сесията (изваждане или реинициализиране на картата) и/или след 240 употреби (определение за употребата на ключа: изпращане на команда, която използва защитен срещу неоторизиран достъп обмен на съобщения към съответната карта и свързаният с това изпращане отговор).

### 3.2. Ключове

- CSM\_014 Ключовете RSA трябва да имат (независимо от нивото им) следните дължини: модули  $n$  1024 бита, публичен степенен показател  $e$  максимум 64 бита, частен степенен показател  $d$  1024 бита.
- CSM\_015 Ключовете T-DES трябва да имат формата  $(K_a, K_b, K_a)$ , където  $K_a$  и  $K_b$  са независими ключове с дължина 64 бита. Никакъв бит за откриване на грешка в четността не трябва да бъде със стойност 1.

### 3.3. Сертификати

- CSM\_016 Сертификатите, свързани с публичните ключове RSA, трябва да бъдат от типа „non self-descriptive“ и „card verifiable“ (Справка: стандарт ISO/CEI 7816-8)

## ▼ M7

## 3.3.1. Съдържание на сертификатите

CSM\_017 Сертификатите, свързани с публичните ключове RSA, трябва да съдържат следните данни в следващия ред:

Данни	Формат	Байтове	Наблюдения
CPI	ЦЯЛО ЧИСЛО	1	Идентификатор на профил на сертификата ('01' за тази версия)
CAR	НИЗ ОТ БАЙТОВЕ	8	Референтни данни за сертифициращия орган
CNA	НИЗ ОТ БАЙТОВЕ	7	Разрешение на притежателя на сертификата
EOV	Реално време	4	Изтичане на валидността на сертификата. Опционално, 'FF', попълнен с байтовете за запълване в случай на неизползване
CHR	НИЗ ОТ БАЙТОВЕ	8	Референтни данни за притежателя на сертификата
n	НИЗ ОТ БАЙТОВЕ	128	Публичен ключ (модул)
e	НИЗ ОТ БАЙТОВЕ	8	Публичен ключ (публичен степенен показател)
		164	

Забележки:

1. „Идентификатор за профил на сертификата“ (CPI) определя точната структура на даден сертификат за удостоверяване. Той изпълнява функция на вътрешен идентификатор на оборудване в съответен заглавен списък, който описва конкатенацията на елементите на информация, съдържащи се в сертификата.

Заглавният списък, свързан със съдържанието на този сертификат, има следния вид:

„4D“	„16“	„5F 29“	„01“	„42“	„08“	„5F 4B“	„07“	„5F 24“	„04“	„5F 20“	„08“	„7F 49“	„05“	„81“	„81 80“	„82“	„08“
Таг на разширения заглавен списък	Дължина на заглавния списък	Таг CPI	Дължина CPI	Таг CAR	Дължина CAR	Таг CNA	Дължина CNA	Таг EOVS	Дължина EOVS	Таг CHR	Дължина CHR	Таг на публичен ключ (Конструиран)	Дължина на последващите DO	Модул	Дължина на модула	Степенен публичен показател	Дължина на степенния публичен показател

2. „Референтните данни за сертифициращия орган“ (CAR) позволяват идентифицирането на ОН, който издава сертификата, по такъв начин, че елементът на информация да може да извършва едновременно функцията на идентификатор на ключ, на който може да се има доверие, отправящ към публичния ключ на сертифициращия орган (за повече информация относно кодирането трябва да се види „Идентификатор на ключ“, описан по-долу).
3. „Разрешението на притежателя на сертификата“ (CNA) позволява идентифицирането на правата на притежателя на сертификата. Той се състои от идентификатор на тахографско приложение и на типа на оборудването, за което е предназначен съответният сертификат (в зависимост от елемента на информация EquipmentType, „00“ за дадена държава-членка).
4. „Референтните данни за притежателя на сертификата“ (CHR) позволяват уникалното идентифициране на притежателя на сертификата по такъв начин, че елементът на информация да може да извършва едновременно функцията на идентификатор на ключ на субект, отправящ към публичния ключ на притежателя на сертификата.

## ▼ M7

5. Идентификаторите на ключ идентифицират единствено притежателите на сертификат или сертифициращите органи. Те се кодират, както следва:

## 5.1. Оборудване (UEV или карта):

Данни	Сериен номер на оборудването	Дата	Тип	Производител
Дължина	4 байта	2 байта	1 байт	1 байт
Стойност	Цяло число	Кодиране DCB мм дд	Фабрични характеристики	Код на производителя

Ако се отнася до определен UEV, производителят трябва, по време на заявката за сертификати, да знае или не идентификационните данни на оборудването, в което ще бъдат инсталирани ключовете.

В първия случай производителят трябва да изпрати идентификационните данни на оборудването, придружени от публичния ключ на националния орган, компетентен относно сертифицирането. Сертификатът в такъв случай трябва да съдържа идентификационните данни на разглежданото оборудване. Производителът трябва да следи съответните ключове и сертификат да бъдат въведени в разглежданото оборудване. Идентификаторът на ключ има формата, указана по-горе.

Във втория случай производителят трябва да идентифицира индивидуално всяко искане за сертификат и да изпрати съответните идентификационни данни, придружени от публичния ключ на националния орган, компетентен относно сертифицирането. Сертификатът в такъв случай трябва да съдържа идентификационните данни на съответната заявка за сертификат. Производителът трябва да съобщи на свой ред на националния орган, компетентен относно сертифицирането, данните относно предназначението на ключовете във връзка с разглежданото оборудване (тоест идентификационните данни на заявката за сертификат и идентификационните данни на визираното оборудване) след тяхното инсталиране на това оборудване. Идентификаторът на ключ има формата, указана по-долу.

Данни	Сериен номер на искането за сертификат	Дата	Тип	Производител
Дължина	4 байта	2 байта	1 байт	1 байт
Стойност	► M10 Цяло число ◀	Кодиране DCB мм дд	'FF'	Код на производителя

## 5.2. Сертифициращ орган:

Данни	Идентификация на органа	Сериен номер на ключа	Допълнителна информация	Идентификатор
Дължина	4 байта	1 байт	2 байта	1 байт
Стойност	1 байт цифров код за националността 3 байта буквено-цифров код за националността	Цяло число	Допълнително кодиране (зависи от ОН) 'FF FF' в случай на неизползване	'01'

Сериенният номер на даден ключ позволява да се прави разлика между различните ключове на определена държава-членка в случай, че някои от тях бъдат променени.



▼ M7

6. Проверителите на сертификатите трябва да знаят по подразбиране, че сертифицираният публичен ключ е от тип RSA, който се използва за удостоверяване, проверка и криптиране на цифровите подписи с цел осигуряване на конфиденциалност (сертификатът не съдържа никакъв „Обектен идентификатор“, позволяващ неговото прецизиране).

3.3.2. *Издадени сертификати*

CSM\_018

Издаденият сертификат има формата на цифров подпис, придружен от частично възстановяване на съдържанието на сертификата съгласно стандарт ISO/CEI 9796-2, ► **M10** с изключение на неговото Приложение A.4, ◀ като „Референтните данни относно сертифициращия орган“ затварят сертификата.

$$X.C = X.CA.SK[6A' || C_r || Hash(Cc) || 'BC'] || C_n || X.CAR$$

Съдържание на сертификата-  $C_c =$   $C_r$  ||  $C_n$   
 106 Bytes      58 Bytes

Забележки:

1. Този сертификат съдържа 194 байта.
2. CAR, които са маскирани от подписа, се добавят също така към него, за да може публичният ключ на сертификационния орган да бъде избран за извършване на проверката на сертификата.
3. Проверителят на сертификата трябва да познава по подразбиране алгоритъма, използван от сертифициращия орган за подписване на сертификата.
4. Заглавният списък, свързан с този издаден сертификат, има следния вид:

„7F 21“	„09“	„5F 37“	„81 80“	„5F 38“	„3A“	„42“	„08“
Таг на сертификата CV (конструиран)	Дължина на последващите DO	Таг на подписа	Дължина на подписа	Таг на останалата част	Дължина на останалата част	Таг CAR	Дължина CAR

3.3.3. *Проверка и разкриване съдържанието на сертификатите*

Проверката и разкриването на съдържанието на сертификатите се състои в проверка на подписа съгласно стандарт ISO/CEI 9796-2, и в извличане на съдържанието на сертификата и на публичния ключ, който той съдържа:  $X.PK = X.CA.PK_n X.C$ , комплект, използван за проверка на валидността на сертификата.

CSM\_019

Тази процедура съдържа следните операции:

Проверка на подписа и извличане на съдържанието:

$$\text{— } X.C = \text{Sign} \quad || \quad C_n' \quad || \quad \text{CAR}'$$

128 Bytes      58 Bytes      8 Bytes

▼ M7

- $ft\ CAR'$  се избира публичният ключ на съответния сертифициращ орган (при положение че тази операция не е била извършена с други средства),
- Отваря се  $Sign$ . с публичния ключ на ОН:  $Sr' = X.CA.PK [Sign]$ ,
- проверява се дали  $Sr'$  започва с '6A' и завършва с 'BC'
- изчислява се  $Cr'$  и  $H'$  въз основа на:

$$Sr' = \quad '6A' \quad || \quad \underset{106\ \text{Bytes}}{Cr'} \quad || \quad \underset{20\ \text{Bytes}}{H'} \quad || \quad 'BC'$$

- възстановява се съдържанието на сертификата  $C' = Cr' || Sp'$ ,
- проверява се *Сегментирането* ( $C'$ ) =  $H'$ .

Ако резултатите от проверките са удовлетворителни, сертификатът е оригинален и съдържанието му е  $C'$ .

Проверява се валидността. От  $C'$ :

- контролира се, при необходимост, датата на изтичане на валидността.

От сертификата  $C'$  се извлича и се запамятава публичният ключ, идентификаторът на ключа, разрешението на притежателя на сертификата и датата на изтичане на валидността на сертификата:

- $X.PK = n || e$ ,
- $X.KID = CHR$ ,
- $X.SHA = SHA$ ,
- $X.EOV = EOVS$ .

#### 4. МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЗАИМНО УДОСТОВЕРЯВАНЕ

Взаимното удостоверяване между картите и UEV се основава на следния принцип:

Всяка от страните трябва да докаже на другата, че притежава двойка валидни ключове, като публичният ключ, който е позволил тяхното сертифициране от компетентния национален сертифициращ орган, на свой ред е сертифициран от европейския сертификационен орган.

Това доказване се състои в подписване с частния ключ на случайно число, изпратено от ответната страна, която трябва да възстанови по време на проверката на този подпис изпратеното преди това случайно число.

Съответният блок, монтиран на превозното средство, стартира механизма на удостоверяване след поставянето на картата. Процедурата започва с размяна на сертификатите и разкриването на съдържанието на публичните ключове; тя завършва с определянето на ключа на сесията.

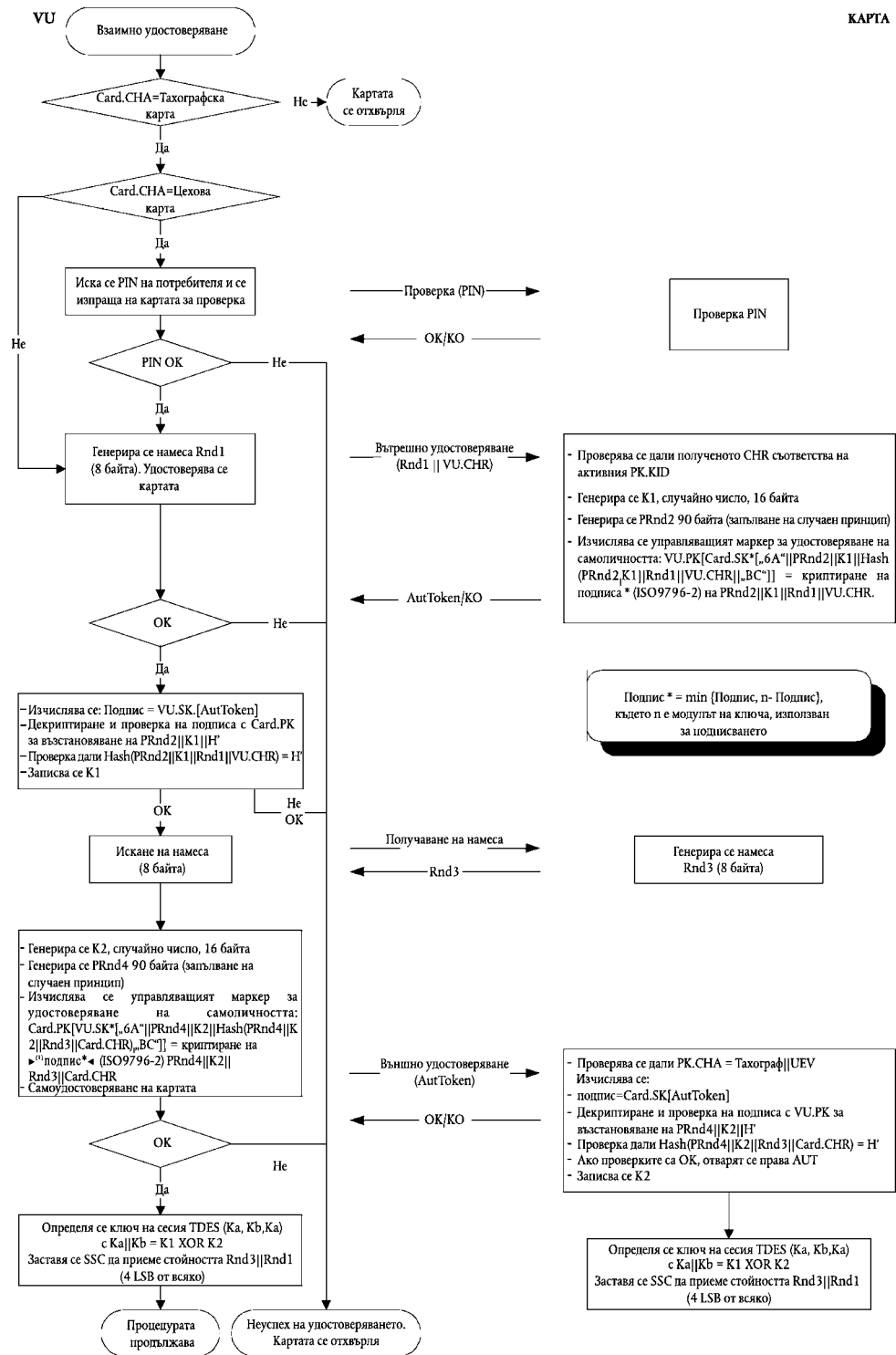
▼ M7

CSM\_020 Използва се протоколът, даден по-долу [стрелките указват обменените команди и данни (виж Допълнение 2)]:



▼ M7

КАРТА



► (1) M10

▼ M7

## 5. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ, ЦЯЛОСТ И МЕХАНИЗМИ ЗА УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА ДАННИТЕ, ПРЕХВЪРЛЕНИ МЕЖДУ БЛОКА, МОНТИРАН НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО, И КАРТИТЕ

## 5.1. Защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения

- CSM\_021 Целостта на данните, прехвърлени между UEV и картите, се предпазва от устройство за защитен от неоторизиран достъп обмен на съобщения, в съответствие със стандартите ISO/CEI 7816-4 и ISO/CEI 7816-8.
- CSM\_022 Ако се налага защита на данните по време на трансфера им, системата трябва да добави обект за данни от типа на сумата за криптографски контрол към обектите за данни, предадени в командата или отговора. Приемщата страна трябва да извърши проверка на сумата за криптографски контрол.
- CSM\_023 Сумата за криптографски контрол на данните, предадени в команда, трябва да включва заглавната част на тази команда, както и всички изпратени обекти за данни ( $= > CLA = '0C'$ , и всички обекти за данни трябва да бъдат оградени от тагове, в рамките на които  $b1 = 1$ ).
- CSM\_024 Байтовете за състояние/информация, предадени като отговор, трябва да бъдат защитени от сума за криптографски контрол, ако този отговор не съдържа никакво поле за данни.
- CSM\_025 Сумите за криптографски контрол трябва да имат дължина от 4 байта.

Така че при използване на защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения, командите и отговорите имат следната структура:

Използваните инструкции DO представляват частичен комплект от DO на защитения от неоторизиран достъп обмен на съобщения, описани в разпоредбите на стандарт ISO/CEI 7816-4:

Tag	Мнемоничен код	Значение
'81'	T <sub>PV</sub>	Обикновена стойност, не кодирана в BER-TVL (трябва да бъде защитена от CC)
'97'	T <sub>LE</sub>	Стойност ва Le в незащитена от неоторизиран достъп команда (трябва да бъде защитена от CC)
'99'	T <sub>SW</sub>	Информация за състоянието (трябва да бъде защитена от CC)
'8E'	T <sub>CC</sub>	Сума за криптографски контрол
'87'	T <sub>PI CG</sub>	Байт, показател на запълването    Криптограма (обикновена стойност, не кодирана в BER-TVL)

При наличие на следната двойка отговори на дадена незащитена от неоторизиран достъп команда:

Заглавна част на командата (CH)	Тяло на командата
CLA INS P1 P2	[поле Le] [поле за данни] [поле Le]
Четири байта	Байтове L, указващи от V <sub>1</sub> до V <sub>L</sub>

Тяло на отговора	Завършваща част на отговора
[поле за данни]	SW1 SW2
Байтове за данни L <sub>r</sub>	Два байта

Съответстващата двойка отговори на дадена защитена от неоторизиран достъп команда се представя по следния начин:

## ▼ M7

Защитена от неототоризиран достъп команда:

Заглавна част на командата (CH)	Тяло на командата										
CLA INS P1 P2	[ново поле L <sub>c</sub> ]	[ново поле за данни]									[ново поле L <sub>e</sub> ]
'0C'	Дължина на новото поле за данни	T <sub>PV</sub>	L <sub>PV</sub>	PV	T <sub>LE</sub>	L <sub>LE</sub>	L <sub>e</sub>	T <sub>CC</sub>	L <sub>CC</sub>	CC	'00'
		'81'	L <sub>c</sub>	Поле за данни	'97'	'01'	L <sub>e</sub>	'8E'	'04'	CC	

Данни, които трябва да се включат в сумата за криптографски контрол = CH || PB || T<sub>PV</sub> || L<sub>PV</sub> || PV || T<sub>LE</sub> || L<sub>LE</sub> || L<sub>e</sub> || PB

PB = байтове за запълване (80 .. 00) съгласно стандарти ISO-CEI 7816-4 и ISO 9797, метод 2.

PV и LE на инструкциите DO са налични единствено ако незащитената от неототоризиран достъп команда съдържа определен брой съответстващи данни.

Защитен от неототоризиран достъп отговор:

- Случай, когато полето за данни на отговора не е празно и не изисква никаква защита с цел запазване на конфиденциалността:

Тяло на отговора						Завършваща част на отговора
[ново поле за данни]						Ново SW1 SW2
T <sub>PV</sub>	L <sub>PV</sub>	PV	T <sub>CC</sub>	L <sub>CC</sub>	CC	
'81'	L <sub>T</sub>	Поле за данни	'8E'	'04'	CC	

Данни, които трябва да се включат в сумата за криптографски контрол = T<sub>PV</sub> || L<sub>PV</sub> || PV || PB

- Случай, когато полето за данни на отговора не е празно, но изисква защита, гарантираща неговата конфиденциалност:

Тяло на отговора						Завършваща част на отговора
[ново поле за данни]						Ново SW1 SW2
T <sub>PI CG</sub>	L <sub>PI CC</sub>	PI CG	T <sub>CC</sub>	L <sub>CC</sub>	CC	
'87'		PI    CG	'8E'	'04'	CC	

Данни, които се маршрутизират чрез CG: данни, които не са кодирани в BER-TLV, и байтове за запълване.

Данни, които трябва да се включат в сумата за криптографски контрол = T<sub>PI CG</sub> || L<sub>PI CG</sub> || PI CG || PB

▼ **M7**

3. Случай, когато полето за данни на отговора е празно:

Тяло на отговора						Завършваща част на отговора
[ново поле за данни]						Ново SW1 SW2
T <sub>SW</sub>	L <sub>SW</sub>	SW	T <sub>CC</sub>	L <sub>CC</sub>	CC	
'99'	'02'	Ново SW1 SW2	'8E'	'04'	CC	

Данни, които трябва да се включат в сумата за криптографски контрол = T<sub>SW</sub> || L<sub>SW</sub> || SW || PB

**5.2. Обработка на грешките при защитения от неотризиран достъп обмен на съобщения**

CSM\_026 Ако тахографската карта разпознава грешка от тип MS по време на интерпретирането на определена команда, байтовете за състояние трябва да бъдат върнати без MS. Съгласно стандарт ISO/CEI 7816-4 се определят следните байтове за състояние за указване проявата на грешки от тип MS:

'66 88' Неуспешна проверка на сумата за криптографски контрол,

'69 87' Липса на предвидените обекти за данни MS,

'69 88' Неправилни обекти за данни MS.

CSM\_027 Ако тахографската карта върне байтове за състояние без или с грешни инструкции DO MS, UEV трябва да прекрати текущата сесия.

**5.3. Алгоритъм за изчисление на сумите за криптографски контрол**

CSM\_028 Съставянето на суми за криптографски контрол се извършва с помощта на подробната процедура за контрол на достъпа до носител на информация (MAC) в съответствие със стандарт ANSI X9.19 за криптиране DES:

- начален етап: контролният блок  $y_0$  е  $E(K_a, SSC)$ ,
- последващ етап: контролните блокове  $y_1, \dots, y_n$  се изчисляват с помощта на  $K_a$ ,
- финален етап: сумата за криптографски контрол се изчислява въз основа на последния контролен блок  $y_n$ , като се процедира по следния начин:  $E[K_a, D(K_b, y_n)]$ .

където съкращението  $E()$  означава криптирането с DES, а съкращението  $D()$  — декриптирането с DES.

Извършва се трансфер на четирите най-значещи байта на сумата за криптографски контрол.

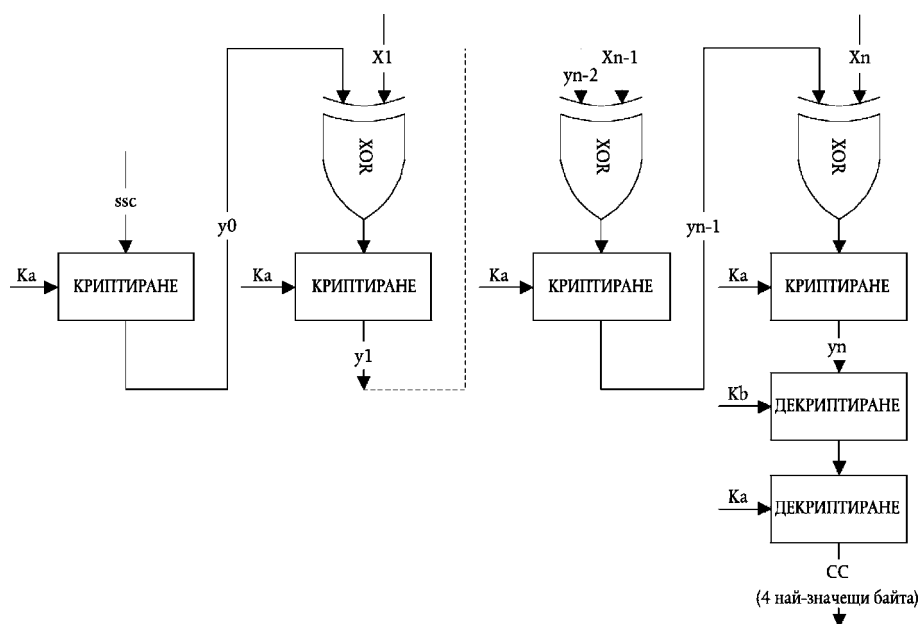
CSM\_029 Броят на изпратените последователности (SSC) се стартира по време на процедурата по приемане на ключовете:

Начален SSC: Rnd3 (4 най-незначещи байта) || Rnd1 (4 най-незначещи байта).

CSM\_030 Броят на изпратените последователности се увеличава с една единица преди изчисляването на всеки MAC (с други думи, свързаният с първата команда SSC отговаря на началния SSC + 1, докато свързаният с първия отговор SSC отговаря на началния SSC + 2).

## ▼ M7

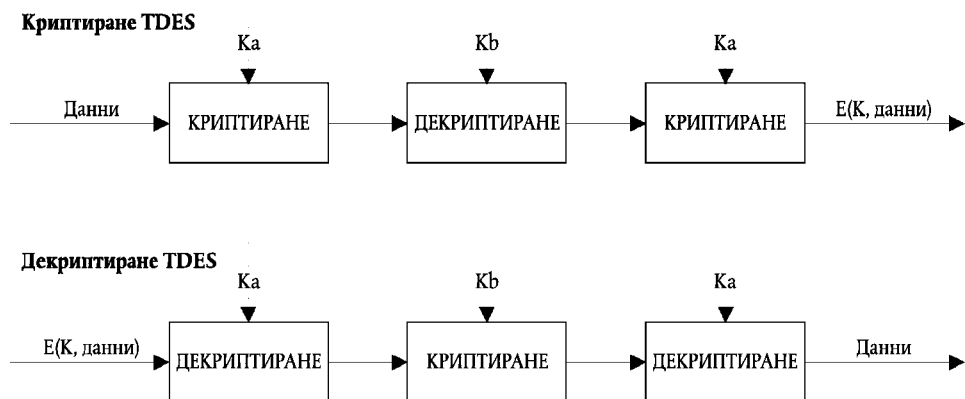
Следващата фигура показва подробно процедурата по изчисляването на MAC:



#### 5.4. Алгоритъм за изчисление на криптограмите, предназначени за инструкциите DO, свързани с конфиденциалността

CSM\_031 Тези криптограми се изчисляват с помощта на TDEA в експлоатационен режим TCBC съгласно референтните TDES и TDES-OP и с нулев вектор като блок на начална стойност.

Следващата фигура показва прилагането на ключовете в TDES:



#### 6. МЕХАНИЗМИ ЗА ПОСТАВЯНЕ НА ЦИФРОВ ПОДПИС НА ПРЕХВЪРЛЯНИЯТА НА ДАННИ

CSM\_032 Специализирано логическо устройство (IDE) записва във файл с физически данни данните, прехвърлени от определено оборудване (UEV или карта) по време на сесия по трансфер. Този файл трябва да съдържа сертификатите MS<sub>1</sub>.C и EQT.C. Той трябва да съдържа и цифровите подписи, свързани с блоковете данни, съгласно указанията, дадени в Допълнение 7 (Протоколи за предаване на данни).

CSM\_033 Цифровите подписи на прехвърлените данни трябва да се основават на използването на схема за цифров подпис с допълнение, която позволява при необходимост прехвърлените данни да се четат без никакво декриптиране.



▼ **M7**

**6.1. Генериране на подписи**

CSM\_034 Генерирането от оборудването на цифровите подписи на данните трябва да съблюдава схемата за цифров подпис с допълнение, определена в референтния документ PKCS1 с функцията за сегментиране SHA-1:

Подпис = EQT.SK['00' || '01' || PS || '00' || DER[SHA-1(данни-Data)]]

PS Низ от байтове за запълване със стойност 'FF', дължината на който е равна на 128.

DER(SHA-1(M)) съответства на кодирането на идентификатора на алгоритъма на функцията за сегментиране и стойността на сегментиране при стойност ASN.1 от типа DigestInfo (различни правила за кодиране):

'30' || '21' || '30' || '09' || '06' || '05' || '2B' || '0E' || '03' || '02' || '1A' || '05' || '00' || '04' || '14' || стойност на сегментиране.

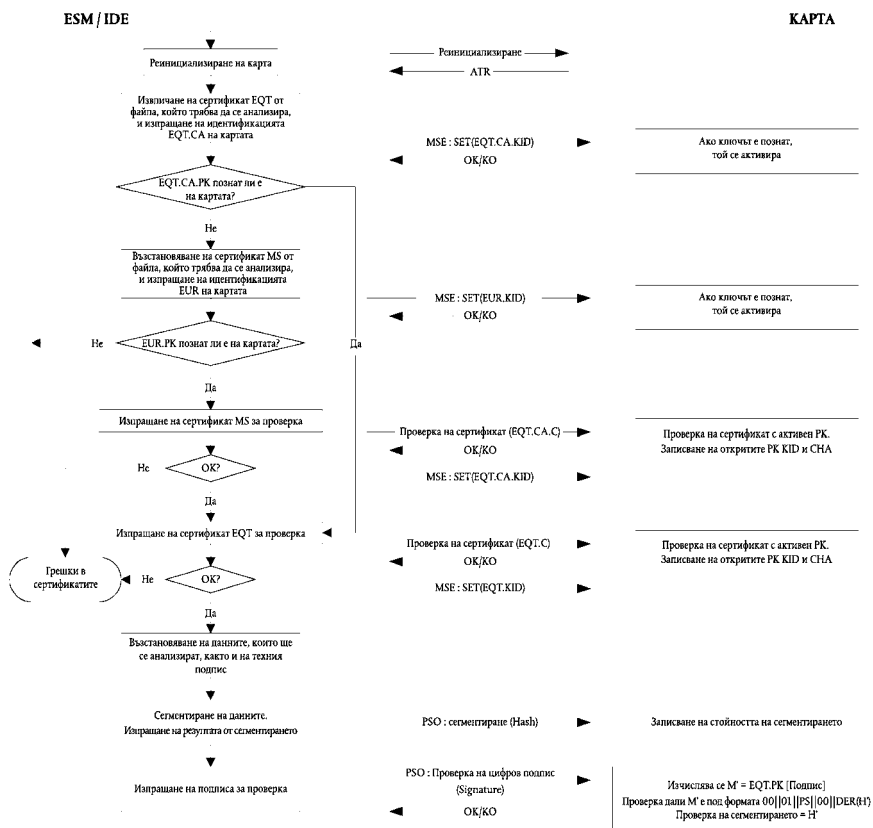
**6.2. Проверка на подписите**

CSM\_035 Проверката на цифровите подписи на данните, на която се подлагат прехвърлените данни, трябва да съблюдава схемата за цифров подпис с допълнение, определена в референтния документ PKCS1 с функцията за сегментиране SHA-1.

Проверителят трябва да познава (и да одобри) европейския публичен ключ EUR.PK.

Следващата таблица показва протокола, който дадено оборудване IDE, имащо карта за контрол, трябва да може да спазва, за да проверява целостта на данните, които са прехвърлени и записани в ESM (външно запамятаващо устройство). Картата за контрол позволява извършването на декриптирането на цифровите подписи. В настоящия случай тази функция не е инсталирана по подразбиране в IDE.

Оборудването, което е взело участие в прехвърлянето и в подписването на данните, които трябва да се анализират, се указва от съкращението EQT.



▼ **M13***Допълнение 12***АДАПТОР ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ M1 И N1****СЪДЪРЖАНИЕ**

1.	Съкращения и референтни документи . . . . .
1.1.	Съкращения . . . . .
1.2.	Базови стандарти . . . . .
2.	Общи характеристики и функции на адаптора . . . . .
2.1.	Общо описание на адаптора . . . . .
2.2.	Функции . . . . .
2.3.	Сигурност . . . . .
3.	Изисквания към записващото оборудване, когато е монтиран адаптор . . . . .
4.	Конструктивни и функционални изисквания към адаптора . . . . .
4.1.	Препредаване и адаптиране на входящите импулси за скорост . . . . .
4.2.	Създаване на входящите импулси на вградения датчик за движение . . . . .
4.3.	Вграден датчик за движение . . . . .
4.4.	Изисквания за сигурност . . . . .
4.5.	Експлоатационни характеристики . . . . .
4.6.	Материали . . . . .
4.7.	Маркировка . . . . .
5.	Монтаж на записващото оборудване, когато се използва адаптор . . . . .
5.1.	Монтаж . . . . .
5.2.	Пломбиране . . . . .
6.	Проверки, инспектиране и поправки . . . . .
6.1.	Периодично инспектиране . . . . .
7.	Одобрение на типа на записващото оборудване, когато се използва адаптор . . . . .
7.1.	Общи положения . . . . .
7.2.	Функционален сертификат . . . . .

▼ **M13****1. СЪКРАЩЕНИЯ И РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ****1.1. Съкращения**

ДСО Да се определи

БПС Блок в превозното средство

**1.2. Базови стандарти**

*ISO 16844-3 Пътни превозни средства — Тахографски системи — Част 3: Интерфейс на датчика на движение*

**2. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ НА АДАПТОРА****2.1. Общо описание на адаптора**

ADA\_001 Адапторът осигурява на свързан с него БПС, защитени данни за движението, които са представителни постоянно за скоростта на превозното средство и за изминатото разстояние.

Адапторът е предназначен само за тези превозни средства, при които се изисква, да са снабдени със записващо оборудване в съответствие с настоящия регламент.

Той се монтира и използва само на типовете превозни средства, определени в сс), когато технически не е възможно монтирането на друг тип съществуващ датчик за движение, който вече е в съответствие с разпоредбите на настоящото приложение и допълнения 1—11 към него.

Адапторът не е механично свързан с движеща се част от превозното средство, както се изисква в допълнение 10 към настоящото приложение (раздел 3.1), и е свързан с импулсите за скорост/разстояние, генерирани от вградените датчици или от алтернативен интерфейс.

ADA\_002 Датчик за движение от одобрен тип (съгласно разпоредбите на настоящото приложение, раздел VIII — Типово одобрение на уредите за регистриране на данните за движението и на тахографските карти), се монтира в корпуса на адаптора, който също така трябва да включва преобразувател на импулси, подаващ входящите импулси на вградения датчик за движение. Самият вграден датчик за движение е свързан с БПС, поради което интерфейсът между БПС и адаптора трябва да е в съответствие с изискванията, определени в ISO 16844-3.

**2.2. Функции**

ADA\_003 Адапторът включва следните функции:

- служи като интерфейс и да адаптира входящите импулси за скоростта,
- създава входящите импулси на вградения датчик за движение,
- всички функции на вградения датчик за движение, предоставящ защитени данни на БПС.

**2.3. Сигурност**

ADA\_004 Адапторът не трябва да има сертификат за сигурност в съответствие с общата цел за сигурност на датчика за движение, определена в допълнение 10 към настоящото приложение. Вместо това се прилагат свързаните със сигурността изисквания, определени в раздел 4.4 от настоящото допълнение.

▼ **M13****3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЗАПИСВАЩОТО ОБОРУДВАНЕ, КОГАТО Е МОНТИРАН АДАПТОР**

Изискванията в тази и следващите глави посочват как трябва да се тълкуват изискванията от настоящото приложение, когато се използва адаптор. В скоби е посочен съответният номер на изискването.

ADA\_005 Записващото оборудване на всяко превозно средство, снабдено с адаптор, трябва да съответства на всички разпоредби от настоящото приложение, освен ако в настоящото допълнение е посочено друго.

ADA\_006 Когато е монтиран адаптор, записващото оборудване включва кабели, самия адаптор (вместо датчик за движение), и БПС (001).

ADA\_007 Функцията за откриване на събития и/или на грешки на записващото оборудване е променена, както следва:

— събитието „прекъсване на захранването“ се задейства от БПС, когато не е в режим на калибриране, в случай на прекъсване на захранването на вградения датчик за движение, надхвърлящо 200 милисекунди (066),

— всяко прекъсване на захранването на адаптора по-голямо от 200 ms (милисекунди) трябва да предизвиква прекъсване на захранването на вградения датчик за движение с еквивалентна продължителност. Прагът на прекъсвача на адаптора се определя от производителя на адаптора.

— събитието „грешка в данните за движение“ се задейства от БПС в случай на прекъсване на нормалния поток от данни между вградения датчик за движение и БПС и/или в случай на грешка, свързана с целостта на данните или с удостоверяването им по време на техния обмен между вградения датчик за движение и БПС (067),

— събитието „опит за нарушаване на сигурността“ се задейства от БПС при всяко друго събитие от значение за сигурността на вградения датчик за движение, когато не е в режим на калибриране (068),

— грешката „записващо оборудване“ се задейства от БПС, когато не е в режим на калибриране при всяка грешка на вградения датчик за движение (070).

ADA\_008 Грешките на адаптора, които се откриват от записващото оборудване, трябва да са тези, които са свързани с вградения датчик на движение (071).

ADA\_009 Функцията на БПС за калибриране трябва да позволява автоматичното разпознаване на вградения датчик за движение от БПС (154, 155).

ADA\_010 Термините „датчик за движение“ или „датчик“ от целите по сигурността на БПС в допълнение 10 от настоящото приложение се отнасят за вградения датчик за движение.

**▼ M13****4. КОНСТРУКТИВНИ И ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АДАПТОРА****4.1. Препредаване и адаптиране на входящите импулси за скорост**

ADA\_011 Входният интерфейс на адаптора трябва да приема честотни импулси за скоростта на превозното средство и изминатото от него разстояние. Електрическите характеристики на входящите импулси са: *подлежат на определяне от производителя*. В случай че е приложимо, за правилната интерфейсна връзка между входа на адаптора и превозното средство, се допускат настройки, достъпни само за производителя на адаптора и за лицензираната работилница, извършваща монтажа на адаптора.

ADA\_012 Входният интерфейс на адаптора трябва да може, в случай че е приложимо, да умножава или да дели честотните импулси на входящите импулси за скоростта с постоянен коефициент, за да превърне сигнала в стойност от интервала на коефициента  $k$ , определен в настоящото приложение (4 000 до 25 000 импулса/km). Този постоянен коефициент може да бъде програмиран само от производителя на адаптора и от лицензираната работилница, извършваща монтажа на адаптора.

**4.2. Създаване на входящите импулси на вградения датчик за движение**

ADA\_013 Входящите импулси, които е възможно да са адаптирани, както е посочено по-горе, се подават на вградения датчик за движение, така че всеки входящ импулс да се регистрира от датчика за движение.

**4.3. Вграден датчик за движение**

ADA\_014 Вграденият датчик за движение се стимулира от създадените импулси, като по този начин генерира данни за движението, представящи точно движението на превозното средство, както при механично свързване на датчика с движеща се част на превозното средство.

ADA\_015 Данните за разпознаване на вградения датчик за движение се използват от БПС за разпознаване на адаптора (077),

ADA\_016 Монтажните данни, съхранявани във вградения датчик за движение, се считат, че представляват монтажните данни на адаптора (099).

**4.4. Изисквания за сигурност**

ADA\_017 Корпусът на адаптора се проектира така, че да не може да се отваря. Трябва да е пломбиран, така че опитите за физическа намеса да бъдат откривани лесно (напр. чрез визуален оглед, вж. ADA\_035).

ADA\_018 Не трябва да е възможно свалянето на вграденият датчик за движение от адаптора без да се счупи(ят) пломбата(ите) на корпуса на адаптора, или без да се счупи пломбата между датчика и корпуса на адаптора (вж. ADA\_035).

ADA\_019 Адапторът трябва да гарантира, че данни за движението могат да се обработват и получават само от постъпващите в адаптора данни.

▼ **M13****4.5. Експлоатационни характеристики**

- ADA\_020 Адапторът трябва да е напълно работоспособен в температурния интервал (ДСО от производителя, в зависимост от точката на монтаж) (159).
- ADA\_021 Адапторът трябва да е напълно работоспособен в интервала с влажности от 10 % до 90 % (160).
- ADA\_022 Адапторът трябва да е защитен от пренапрежения, обръщане на поляритета на захранването му, и къси съединения (161).
- ADA\_023 Адапторът трябва да отговаря на Директива 2006/28/ЕО <sup>(1)</sup> на Комисията за адаптиране към техническия прогрес на Директива 72/245/ЕИО на Съвета, свързана с електромагнитната съвместимост, и трябва да бъде защитен от електростатични разряди и преходни процеси (162).

**4.6. Материали**

- ADA\_024 Адапторът трябва да отговаря на ниво на защита (ДСО от производителите, в зависимост от точката на монтаж) (164, 165).
- ADA\_025 Корпусът на адаптора трябва да е в жълт цвят.

**4.7. Маркировка**

- ADA\_026 Върху адаптора трябва да е закрепена указателна табелка, показваща следната информация (169):
- наименование и адрес на производителя на адаптора,
  - фабричен номер от производителя, и година на производство на адаптора,
  - знак за одобрение на типа на адаптора или типа на записващото оборудване, включително и адаптора,
  - датата, на която е монтиран адаптора,
  - идентификационният номер на превозното средство, на което е монтиран
- ADA\_027 Указателната табелка също трябва да показва следната информация (ако не може да се прочете отвън, върху вградения датчик за движение):
- наименование на производителя на вградения датчик за движение,
  - фабричен номер от производителя, и година на производство на вградения датчик за движение,
  - знак за одобрение на вградения датчик за движение.

**5. МОНТАЖ НА ЗАПИСВАЩОТО ОБОРУДВАНЕ, КОГАТО СЕ ИЗПОЛЗВА АДАПТОР****5.1. Монтаж**

- ADA\_028 Адапторите за монтаж в превозни средства трябва да се доставят само на производители на превозни средства или на лицензирани от компетентните органи на държавите-членки ремонтни работилници, на които е разрешено да монтират, активират и калибрират цифрови тахографи.

<sup>(1)</sup> ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27.

▼ **M13**

- ADA\_029 Такава лицензирана работилница, която монтира адаптора трябва да настрои входния интерфейс и да избере отношението на делене на входния сигнал (в случаите, в които е приложимо).
- ADA\_030 Такава лицензирана работилница, монтираща адаптора трябва да пломбира корпуса на адаптора.
- ADA\_031 Адапторът трябва да е монтиран възможно най-близо до тази част на превозното средство, от която се получават входящите му импулси.
- ADA\_032 Кабелите за захранване на адаптора трябва да са червен (положителен полюс) и черен (маса).

**5.2. Пломбиране**

- ADA\_033 Прилагат се следните изисквания за пломбиране:
- корпусът на адаптора трябва да е пломбиран (вж. ADA\_017),
  - корпусът на вградения датчик трябва да е пломбиран за корпуса на адаптора, освен ако изваждането на вградения датчик, без да се счупи(ят) пломбата(ите) на корпуса на адаптора е невъзможно (вж. ADA\_018),
  - корпусът на адаптора трябва да е пломбиран за превозното средство,
  - връзката между адаптора и оборудването, което подава входящите му импулси, трябва да е пломбирана в двата края (дотолкова, доколкото е възможно).

**6. ПРОВЕРКИ, ИНСПЕКТИРАНЕ И ПОПРАВКИ****6.1. Периодично инспектиране**

- ADA\_034 Когато се използва адаптор, всяко периодично инспектиране (периодично инспектиране означава, да е в съответствие с изискване 256 до изискване 258 от глава VI от приложение 1Б) на записващото оборудване трябва да включва следните проверки (257):
- че върху адаптора е поставен съответният знак за одобрение на типа,
  - че пломбите на адаптора и връзките му са невредими,
  - че адапторът е монтиран, както е показано на монтажната табелка,
  - че адапторът е монтиран, както е посочено от производителя на адаптора и/или на превозното средство,
  - че монтирането на адаптор е разрешено за инспектираното превозно средство.

**7. ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА НА ЗАПИСВАЩОТО ОБОРУДВАНЕ, КОГАТО СЕ ИЗПОЛЗВА АДАПТОР****7.1. Общи положения**

- ADA\_035 Записващото оборудване се представя за одобрение на типа, окомплектовано с адаптора (269).
- ADA\_036 Даден адаптор може да бъде представен за одобрение на собствения му тип, или за одобрение на типа като елемент от записващото оборудване.

▼ **M13**

ADA\_037 Такова одобрение на типа трябва да включва функционални изпитвания с участието на адаптора. Положителните резултати при всяко от тези изпитвания се удостоверяват чрез съответен сертификат (270).

7.2. **Функционален сертификат**

ADA\_038 Функционален сертификат на адаптор или на записващо оборудване, включващо адаптор, се издава на производителя на адаптора, само след като са били преминати успешно следните функционални изпитвания.

№	Изпитване	Описание	Свързани изисквания
1.	<b>Административен преглед</b>		
1.1.	Документация	Правилност на документацията на адаптора	
2.	<b>Визуално инспектиране</b>		
2.1.	Съответствие на адаптора с документацията		
2.2.	Идентификация/маркировка на адаптора		ADA_026, ADA_027
2.3.	Материали, от които е направен адапторът		163 до 167 ADA_025
2.4.	Пломбиране		ADA_017, ADA_018, ADA_035
3.	<b>Функционални изпитвания</b>		
3.1.	Създаване на импулсите за скорост на вградения датчик за движение		ADA_013
3.2.	Препредаване и адаптиране на входящите импулси за скорост		ADA_011, ADA_012
3.3.	Точност на измерване на движението		022 до 026
3.3.	Да се провери дали адапторът е устойчив срещу въздействието на магнитно поле. В противен случай да се провери дали адапторът реагира по такъв начин на магнитни полета, смущаващи установяването на движение на превозното средство, че свързан блок, монтиран на превозното средство, да може да открива, записва и съхранява аномалии във функционирането на датчика		161a
4.	<b>Изпитвания, свързани с околната среда</b>		
4.1.	Резултати от изпитванията на производителя	Резултати от изпитванията на производителя, свързани с околната среда	ADA_020, ADA_021, ADA_022, ADA_023, ADA_024
5.	<b>Електромагнитна съвместимост</b>		
5.1.	Излъчени емисии и чувствителност към смущения	Да се провери съответствието с Директива 2006/28/ЕО	ADA_023
5.2.	Резултати от изпитванията на производителя	Резултати от изпитванията на производителя, свързани с околната среда	ADA_023

▼ **M15**▼ **M13**



**▼ B***ПРИЛОЖЕНИЕ II***ЗНАК ЗА ОДОБРЕНИЕ И УДОСТОВЕРЕНИЕ****I. ЗНАК ЗА ОДОБРЕНИЕ**

1. Знакът за одобрение се състои от:

— правоъгълник, в който е разположена буквата „e“, последвана от отличителен номер или буква на страната, която е дала одобрението, в съответствие със следните общоприети знаци:

**▼ A2**

Белгия 6

**▼ M12**

България 34

**▼ A2**

Чешка република 8  
Дания 18  
Германия 1,  
Естония 29  
Гърция 23  
Испания 9  
Франция 2

**▼ M16**

Хърватия 25

**▼ A2**

Ирландия 24  
Италия 3  
Кипър CY  
Латвия 32  
Литва 36  
Люксембург 13  
Унгария 7  
Малта MT  
Нидерландия 4  
Австрия 12  
Полша 20  
Португалска република 21

**▼ M12**

Румъния 19

**▼ A2**

Словения 26  
Словашка република 27  
Финландия 17  
Швеция 5  
Обединено кралство 11,

**▼ B**

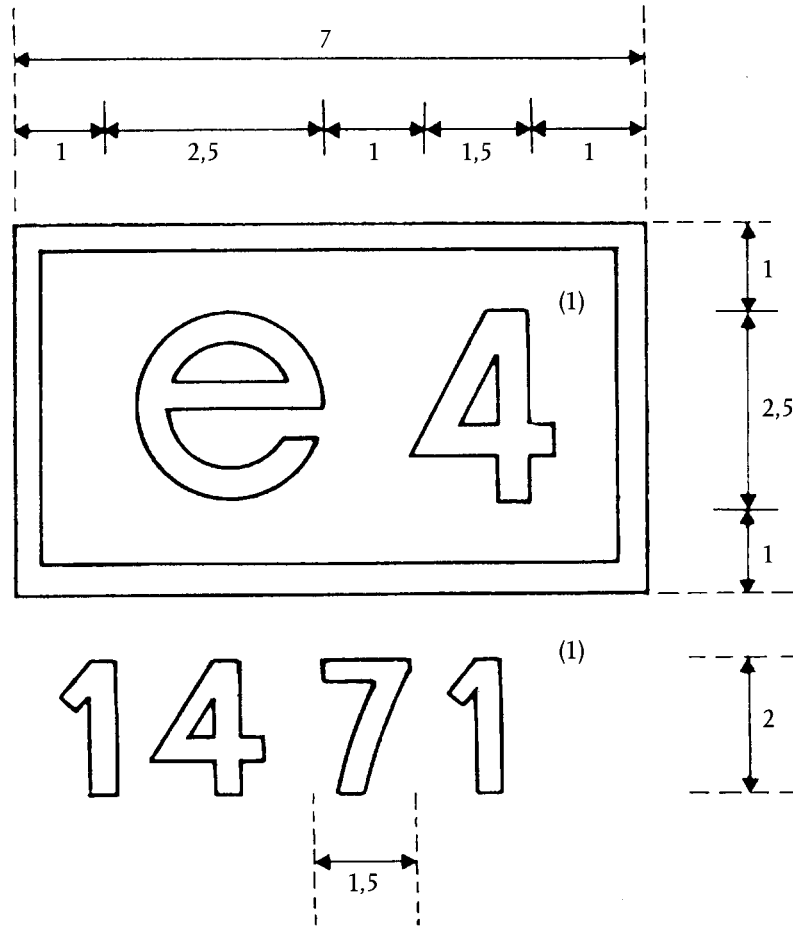
и

— номер на одобрението, съответстващ на номера на удостоверението за одобряване, издадено за образеца на записващото оборудване или на регистрационния лист ► **M8** или от тахографската карта ◀, който се поставя в непосредствена близост до посочения правоъгълник.

2. Знакът за одобрение се изписва на информационната табелка на всеки комплект оборудване и на всеки регистрационен лист ► **M8** и върху всяка тахографска карта ◀. Той следва да бъде незаличим и трайно да остава ясно четлив.

▼ B

3. Посочените по-долу размери на знака за одобрение са изразени в милиметри, като това са минимални стойности. Съотношението между размерите трябва да бъде запазено.



(1) Тези числа са дадени само за справка.

▼ **B**

**II. СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ ► M8 ПРОДУКТИ, ОТГОВАРЯЩИ  
НА ИЗИСКВАНИЯТА НА ПРИЛОЖЕНИЕ I ◀**

Държавата, дала одобрение, издава на заявителя сертификат за одобрение съгласно образца по-долу. Когато уведомява останалите държави-членки за дадени одобрения или, съответно, за оттеглянето им, държавата-членка използва копия от този сертификат.

**СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ**

Наименование на компетентния орган .....

Уведомление относно <sup>(1)</sup>:

- одобряване на типа уреди за регистриране на данните
- оттегляне на одобрение на типа уреди за регистриране на данните
- одобряване на образец на регистрационен лист
- оттегляне на одобрение на образец на регистрационен лист

Номер на типовото одобрение на ЕИО: .....

1. Фабрична или търговска марка .....
2. Наименование на вида или образца .....
3. Наименование на производителя .....
4. Адрес на производителя .....
5. Предоставяне за типово одобрение на ЕИО .....
6. Техническа служба, която отговаря за извършване на изпитванията .....
7. Дата и номер на протокола за изпитването .....
8. Дата на протокола за одобряването .....
9. Дата на оттегляне на одобряването .....
10. Тип или типове уреди за регистриране на данните, с които регистрационният лист е предназначен да бъде използван .....
11. Място .....
12. Дата .....
13. Приложени пояснителни документи .....
14. Забележки

.....  
(Подпис)

<sup>(1)</sup> Ненужното се зачерква.

## ▼ M8

III. СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ, ОТГОВАРЯЩИ  
НА ИЗИСКВАНИЯТА НА ПРИЛОЖЕНИЕ I Б

Държава, която е предоставила одобрение, издава на лицето, искащо сертификат за одобрение, модела, който фигурира по-долу. Копия от този документ трябва да се използват, за да се информират останалите държави-членки за издадените одобрения и, при необходимост, за оттеглените такива.

## СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ ЗА ПРОДУКТИТЕ, ОТГОВАРЯЩИ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА ПРИЛОЖЕНИЕ I Б

Име на компетентния орган .....

Уведомяване относно <sup>(3)</sup>:

- одобрение на
- оттегляне на одобрение на
- модел на уреди за регистриране на данните за движението
- компонент от уреди за регистриране на данните за движението <sup>(4)</sup> .....
- карта на водач
- цехова карта
- карта на предприятие
- карта на контролор

Одобрение № .....

1. Фабрична или търговска марка .....
2. Име на модела .....
3. Име на производителя .....
4. Адрес на производителя .....
5. Представено за одобрение на .....
6. Лаборатория(и) .....
7. Дата на провеждане и брой на изпитанията .....
8. Дата на одобрението .....
9. Дата на оттегляне на одобрението .....
10. Модел на компонента(ите) на уредите за регистриране на данните за движението, за която компонентът е изработен и трябва да се използва .....
11. Място .....
12. Дата .....
13. Приложени описателни документи .....

14. Забележки (по-специално относно местоположението на пломбиранията, ако е необходимо)

.....  
(подпис)<sup>(3)</sup> Поставя се отметка в съответната кутийка.<sup>(4)</sup> Уточнява се компонентът, предмет на уведомяването.