

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **V** РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 474/2006 НА КОМИСИЯТА

от 22 март 2006 година

за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 14)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
► <b><u>M1</u></b>	Commission Regulation (EC) No 910/2006 of 20 June 2006 (*)	L 168	16	21.6.2006 г.
► <b><u>M2</u></b>	Регламент (ЕО) № 1543/2006 на Комисията от 12 октомври 2006 година	L 283	27	14.10.2006 г.
► <b><u>M3</u></b>	Регламент (ЕО) № 235/2007 на Комисията от 5 март 2007 година	L 66	3	6.3.2007 г.
► <b><u>M4</u></b>	Регламент (ЕО) № 787/2007 на Комисията от 4 юли 2007 година	L 175	10	5.7.2007 г.
► <b><u>M5</u></b>	Регламент (ЕО) № 1043/2007 на Комисията от 11 септември 2007 година	L 239	50	12.9.2007 г.
► <b><u>M6</u></b>	Регламент (ЕО) № 1400/2007 на Комисията от 28 ноември 2007 година	L 311	12	29.11.2007 г.
► <b><u>M7</u></b>	Регламент (ЕО) № 331/2008 на Комисията от 11 април 2008 година	L 102	3	12.4.2008 г.
► <b><u>M8</u></b>	Регламент (ЕО) № 715/2008 на Комисията от 24 юли 2008 година	L 197	36	25.7.2008 г.
► <b><u>M9</u></b>	Регламент (ЕО) № 1131/2008 на Комисията от 14 ноември 2008 година	L 306	47	15.11.2008 г.
► <b><u>M10</u></b>	Регламент (ЕО) № 298/2009 на Комисията от 8 април 2009 година	L 95	16	9.4.2009 г.
► <b><u>M11</u></b>	Регламент (ЕО) № 619/2009 на Комисията от 13 юли 2009 година	L 182	4	15.7.2009 г.
► <b><u>M12</u></b>	Регламент (ЕО) № 1144/2009 на Комисията от 26 ноември 2009 година	L 312	16	27.11.2009 г.
► <b><u>M13</u></b>	Регламент (ЕС) № 273/2010 на Комисията от 30 март 2010 година	L 84	25	31.3.2010 г.
► <b><u>M14</u></b>	Регламент (ЕС) № 590/2010 на Комисията от 5 юли 2010 година	L 170	9	6.7.2010 г.
► <b><u>M15</u></b>	Регламент (ЕС) № 791/2010 на Комисията от 6 септември 2010 година	L 237	10	8.9.2010 г.
► <b><u>M16</u></b>	Регламент (ЕС) № 1071/2010 на Комисията от 22 ноември 2010 година	L 306	44	23.11.2010 г.
► <b><u>M17</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2011 на Комисията от 19 април 2011 година	L 104	10	20.4.2011 г.
► <b><u>M18</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 1197/2011 на Комисията от 21 ноември 2011 година	L 303	14	22.11.2011 г.

(\*) Настоящият акт никога не е публикуван на български език

► <b><u>M19</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 295/2012 на Комисията от 3 април 2012 година	L 98	13	4.4.2012 г.
► <b><u>M20</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 1146/2012 на Комисията от 3 декември 2012 година	L 333	7	5.12.2012 г.
► <b><u>M21</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 659/2013 на Комисията от 10 юли 2013 година	L 190	54	11.7.2013 г.
► <b><u>M22</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 1264/2013 на Комисията от 3 декември 2013 година	L 326	7	6.12.2013 г.
► <b><u>M23</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 368/2014 на Комисията от 10 април 2014 година	L 108	16	11.4.2014 г.
► <b><u>M24</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) № 1318/2014 на Комисията от 11 декември 2014 година	L 355	8	12.12.2014 г.
► <b><u>M25</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1014 на Комисията от 25 юни 2015 година	L 162	65	27.6.2015 г.
► <b><u>M26</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2322 на Комисията от 10 декември 2015 година	L 328	67	12.12.2015 г.
► <b><u>M27</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/963 на Комисията от 16 юни 2016 година	L 160	50	17.6.2016 г.
► <b><u>M28</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/2214 на Комисията от 8 декември 2016 година	L 334	6	9.12.2016 г.
► <b><u>M29</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/830 на Комисията от 15 май 2017 година	L 124	3	17.5.2017 г.
► <b><u>M30</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2215 на Комисията от 30 ноември 2017 година	L 318	1	2.12.2017 г.
► <b><u>M31</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/871 на Комисията от 14 юни 2018 година	L 152	5	15.6.2018 г.
► <b><u>M32</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1866 на Комисията от 28 ноември 2018 година	L 304	10	29.11.2018 г.
► <b><u>M33</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/618 на Комисията от 15 април 2019 година	L 106	1	17.4.2019 г.
► <b><u>M34</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/2105 на Комисията от 9 декември 2019 година	L 318	79	10.12.2019 г.
► <b><u>M35</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/736 на Комисията от 2 юни 2020 година	L 172	7	3.6.2020 г.
► <b><u>M36</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1992 на Комисията от 2 декември 2020 година	L 410	49	7.12.2020 г.
► <b><u>M37</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/883 на Комисията от 1 юни 2021 година	L 194	22	2.6.2021 г.
► <b><u>M38</u></b>	Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2070 на Комисията от 25 ноември 2021 година	L 421	31	26.11.2021 г.



## РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 474/2006 НА КОМИСИЯТА

от 22 март 2006 година

за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

*Член 1*

### Предмет

Настоящият регламент въвежда списък на Общността на въздушни превозвачи, които са предмет на оперативна забрана вътре в Общността, посочено в глава II от Основния регламент.

*Член 2*

### Оперативни забрани

1. Въздушните превозвачи, упоменати в приложение А, са предмет на забрана вътре в Общността за всички техни операции.
2. Въздушните превозвачи, упоменати в приложение Б, са предмет на операционни ограничения вътре в Общността. Операционните ограничения се състоят от забрана за използване на определен самолет или определен тип, споменат в приложение Б.

*Член 3*

### Привеждане в изпълнение

Държавите-членки информират Комисията за мерките, взети съгласно 3, параграф 1 от Основния регламент, да приведат в изпълнение на тяхна територия, оперативните забрани, включени в списъка на Общността, по отношение на въздушните превозвачи, които са предмет на тези забрани.

*Член 4*

### Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на първия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

## ▼ M38

## ПРИЛОЖЕНИЕ А

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, НА КОИТО Е НАЛОЖЕНА ОПЕРАТИВНА ЗАБРАНА В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА, С ИЗКЛЮЧЕНИЯ <sup>(1)</sup>

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Венесуела
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Суринам
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	ДРНМР	Иран
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Ирак
<i>MED-VIEW AIRLINE</i>	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Нигерия
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Зимбабве
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Русия
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Афганистан, в това число</b>			<b>Афганистан</b>
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Афганистан
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Афганистан
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Ангола, с изключение на <i>TAAG Angola Airlines</i> и <i>Helicopter Malongo</i>, включително</b>			<b>Ангола</b>
<i>AEROJET</i>	АО-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ангола
<i>GUICANGO</i>	АО-009/11-06/17 YYY	Неизвестен	Ангола
<i>AIR JET</i>	АО-006/11-08/18 MBC	MBC	Ангола
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	АО-015/15-06/ 17YYY	Неизвестен	Ангола
<i>HELIANG</i>	АО 007/11-08/18 YYY	Неизвестен	Ангола
<i>SJL</i>	АО-014/13-08/ 18YYY	Неизвестен	Ангола
<i>SONAIR</i>	АО-002/11-08/17 SOR	SOR	Ангола

<sup>(1)</sup> На въздушните превозвачи, изброени в приложение А, може да бъде разрешено да упражняват права на въздушно движение, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.

## ▼ M38

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Армения, включително</b>			<b>Армения</b>
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Армения
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Армения
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Армения
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074		Армения
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Армения
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Армения
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	Неизвестен	Армения
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Конго (Бразавил), включително</b>			<b>Конго (Бразавил)</b>
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Конго (Бразавил)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Конго (Бразавил)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Конго (Бразавил)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Конго (Бразавил)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Неизвестен	Конго (Бразавил)
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Демократична република Конго (ДРК), в това число</b>			<b>Демократична република Конго (ДРК)</b>
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)

## ▼ M38

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Неизвестен	Демократична република Конго (ДРК)
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Джибути, в това число</b>			<b>Джибути</b>
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Неизвестен	DAO	Джибути
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Екваториална Гвинея, в това число</b>			<b>Екваториална Гвинея</b>
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Екваториална Гвинея
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Неизвестен	Екваториална Гвинея
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Еритрея, в това число</b>			<b>Еритрея</b>
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC № 004	ERT	Еритрея
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC № 005	NAS	Еритрея
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Киргизстан, включително</b>			<b>Киргизстан</b>
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Киргизстан
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	Неизвестен	Киргизстан
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Киргизстан
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Киргизстан
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Киргизстан
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Киргизстан
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Киргизстан
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Киргизстан
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Киргизстан
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Киргизстан

## ▼ M38

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органа за регулаторен надзор на Либерия</b>			<b>Либерия</b>
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Либия, в това число</b>			<b>Либия</b>
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Либия
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Либия
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Неизвестен	Либия
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Либия
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Либия
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Либия
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Либия
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Либия
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Либия
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Либия
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Непал, в това число</b>			<b>Непал</b>
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Неизвестен	Непал
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Неизвестен	Непал
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	БХА	Непал
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Неизвестен	Непал
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Неизвестен	Непал
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Неизвестен	Непал
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	ННМ	Непал
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Неизвестен	Непал
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Неизвестен	Непал
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Неизвестен	Непал
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Неизвестен	Непал
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Неизвестен	Непал
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Непал
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Неизвестен	Непал

## ▼ M38

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO) или на оперативния лиценз	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Непал
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Неизвестен	Непал
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Непал
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Неизвестен	Непал
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Неизвестен	Непал
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Непал
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сао Томе и Принсипи, в това число</b>			<b>Сао Томе и Принсипи</b>
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Сао Томе и Принсипи
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Сао Томе и Принсипи
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Сиера Леоне</b>			<b>Сиера Леоне</b>
<b>Всички въздушни превозвачи, сертифицирани от органите за регулаторен надзор на Судан, в това число</b>			<b>Судан</b>
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Судан
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Судан
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Судан
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Судан
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Судан
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Судан
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Судан
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Судан
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Судан
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	UGP	Судан
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Судан
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Судан



▼ M38

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

СПИСЪК НА ВЪЗДУШНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, НА КОИТО СА НАЛОЖЕНИ ОПЕРАТИВНИ  
ОГРАНИЧЕНИЯ В ГРАНИЦИТЕ НА СЪЮЗА <sup>(1)</sup>

Фирма на юридическото лице на въздушния превозвач, посочена в неговото CAO (както и търговското му наименование, ако е различно)	Номер на свидетелството за авиационен оператор (CAO)	Трибуквен код по ИКАО	Държава на оператора	Тип на въздухоплавателните средства с ограничение	Регистрационни знаци и (ако има такива) производствени серийни номера на въздухоплавателните средства с ограничение	Държава на регистрация
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Иран	Всички въздухоплавателни средства тип Fokker F100 и тип Boeing B747	Въздухоплавателни средства тип Fokker F100, както е посочено в CAO; въздухоплавателни средства тип Boeing B747, както е посочено в CAO.	Иран
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Северна Корея	Целият самолетен парк с изключение на: 2 ВС тип TU 204.	Целият самолетен парк с изключение на: P-632, P-633.	Северна Корея

<sup>(1)</sup> На въздушните превозвачи, изброени в приложение Б, може да бъде разрешено да упражняват права на въздушно движение, като използват въздухоплавателни средства на мокър лизинг на въздушен превозвач, на който не е наложена оперативна забрана, при условие че са спазени съответните стандарти за безопасност.