

21975A1114(01)

14.9.1978

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

L 252/2

**МИТНИЧЕСКА КОНВЕНЦИЯ**  
**ОТНОСНО МЕЖДУНАРОДНИЯ ПРЕВОЗ НА СТОКИ ПОД ПОКРИТИЕТО НА КАРНЕТИ ТИР**  
**(КОНВЕНЦИЯ ТИР)**

ДОГОВАРЯЩИТЕ СТРАНИ,

КАТО ЖЕЛАЯТ да улеснят международния превоз на стоки с пътни превозни средства,

КАТО ОТБЕЛЯЗВАТ, че подобряването на условията на превоз е един от основните фактори за развитие на сътрудничеството между тях,

КАТО ЗАЯВЯВАТ, че подкрепят опростяването и хармонизирането на административните формалности в областта на международния превоз и по-специално по границите,

СЕ СПОРАЗУМЯХА ЗА СЛЕДНОТО:

ГЛАВА I

**ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

**а) Определения**

*Член 1*

По смисъла на настоящата конвенция:

- а) „операция ТИР“ е превоз на стоки от отправно митническо учреждение до получаващо митническо учреждение под режим, наречен „режим ТИР“, установен с настоящата конвенция;
- б) „вносни или износни мита и такси“ са вносните сборове и всички други мита, такси и други вземания и различни данъци, които се събират при внос или износ, или във връзка с вноса или износа на стоки, с изключение на вземанията и данъците, чийто размер е ограничен до приблизителната стойност на извършените услуги;
- в) „пътно превозно средство“ е не само моторното пътно превозно средство, но също така и ремаркета или полуремаркета, конструирани за прикачване към него;
- г) „състав от превозни средства“ са прикачени едно към друго превозни средства, които участват в пътното движение като едно цяло;
- д) „контейнер“ е транспортно съоръжение (рамка, подвижна цистерна или друго аналогично съоръжение), което:
- и) е напълно или частично затворено помещение, предназначено за поставяне на стоки,

ii) има постоянен характер и поради това е достатъчно здраво, за да служи за многократно ползване,

iii) е специално конструирано за улесняване превоза на стоки с един или няколко вида транспорт без междинни претоварвания на стоките,

iv) е конструирано по такъв начин, че да се манипулира лесно, и по-специално при претоварването му от един на друг вид транспорт,

v) е конструирано по такъв начин, че да бъде лесно натоварвано и разтоварвано, и

vi) вътрешният му обем е най-малко 1 куб. метър.

„Демонтируемите каросерии“ се смятат за контейнери;

е) „отправно митническо учреждение“ е всяко митническо учреждение на договаряща страна, където започва международният превоз под режим ТИР за целия товар или за част от него;

ж) „получаващо митническо учреждение“ е всяко митническо учреждение на договаряща страна, където завършва международният превоз под режим ТИР за целия товар или за част от него;

з) „транзитно митническо учреждение“ е всяко митническо учреждение на договаряща страна, през която се внасят или изнасят пътно превозно средство, състав от превозни средства или контейнер в рамките на ТИР операция;

- й) „лица“ са както физическите, така и юридическите лица;
- к) „тежки или обемисти стоки“ са всички тежки или обемисти изделия, които поради своето тегло, размери или естество обикновено не се транспортират нито в затворено пътно превозно средство, нито в затворен контейнер;
- л) „гарантираща асоциация“ е асоциация, одобрена от митническите власти на договаряща страна, която гарантира за лицата, използващи режим ТИР.

Член 5

1. Стоките, превозвани под режим ТИР с пътни превозни средства, състави от превозни средства или пломбирани контейнери, като правило не подлежат на митническа проверка в транзитните митнически учреждения.

2. Същевременно, с цел да се избегнат злоупотреби, митническите власти могат в изключителни случаи и по-конкретно, при съмнения за нередовности, да извършват митническа проверка на стоките в тези транзитни митнически учреждения.

## б) Приложно поле

Член 2

Настоящата конвенция се прилага при превоз на стоки, извършван без междинно претоварване, с преминаване през една или няколко граници, от отправно митническо учреждение на договаряща страна до получаващо митническо учреждение на друга договаряща страна или на същата договаряща страна, в пътни превозни средства, в състави от превозни средства или в контейнери, при условие че част от пътя между началото и края на операцията ТИР се изминава по пътната мрежа.

Член 3

За да могат да се ползват от разпоредбите на настоящата конвенция:

- а) превозите трябва да се извършват:
- i) с пътни превозни средства, състави от превозни средства или контейнери, предварително одобрени при условията, посочени в глава III, буква а) или
  - ii) с други пътни превозни средства, други състави от превозни средства или други контейнери, при условие че се извършват в съответствие с условията, обявени в глава III, буква в);
- б) превозите трябва да се гарантират от асоциации, одобрени в съответствие с разпоредбите на член 6 и да се извършват под покритието на карнет ТИР, съответстващ на модела, представен в приложение 1 към настоящата конвенция.

## в) Принципи

Член 4

Стоките, превозвани под режим ТИР, не подлежат на заплащане или депозит на вносни или износни мита и такси в транзитните митнически учреждения.

ГЛАВА II

## ИЗДАВАНЕ НА КАРНЕТИ ТИР

### Отговорност на гарантиращите асоциации

Член 6

1. При условия и гаранции, определени от нея, всяка договаряща страна може да упълномощи асоциации да издават карнети ТИР било направо, било с посредничеството на асоциационни кореспонденти, както и да бъдат поръчители.

2. Една асоциация може да бъде одобрена в дадена страна само, при условие че нейната гаранция покрива и отговорностите, поети в тази страна при операции под покритието на карнети ТИР, издадени от чуждестранни асоциации, членуващи в същата международна организация, в която членува самата тя.

Член 7

Формулярите за карнети ТИР, изпратени на гарантиращите асоциации от чуждестранни асоциации-кореспонденти или от международни организации, получават достъп до ползването от нулева ставка на вноските или износни мита и такси и няма да бъдат подлагани на каквито и да е забрани или ограничения за внос и износ.

Член 8

1. Гарантиращата асоциация се задължава да заплати изискуемите вносни или износни мита и такси, към които при необходимост се добавят и лихви за просрочено плащане, които е трябвало да бъдат заплатени по силата на митническите закони и правилници на страната, в която е открита нередовност във връзка с операцията ТИР. Тя е задължена съвместно и солидарно с лицата, длъжни визираните по-горе суми, да заплати тези суми.

2. Когато законите и правилниците на дадена договаряща страна не предвиждат заплащане на вносни или износни мита и такси в

случаите, предвидени в параграф 1 по-горе, гарантиращата асоциация се ангажира да изплати при същите условия сума, равна на размера на вносите или износни мита и такси, към които при необходимост са добавени и закъснителни лихви.

3. Всяка договаряща страна определя максималната стойност на сумите, които могат да бъдат изисквани за един карнет ТИР от гарантиращата асоциация по смисъла на разпоредбите на параграфи 1 и 2 по-горе.

4. Гарантиращата асоциация става отговорна пред властите на страната, в която е разположено отправното митническо учреждение, от момента, в който карнетът ТИР бъде приет за оформяне от митническото учреждение. В следващите страни, през които се преминава в рамките на операция за превоз на стоки под режим ТИР, тази отговорност възниква в момента на внасяне на стоките или, в случай на прекъсване на операцията ТИР в съответствие с разпоредбите на член 26, параграфи 1 и 2, когато карнетът ТИР бъде приет за оформяне от митническото учреждение, откъдето е възобновена операцията ТИР.

5. Отговорността на гарантиращата асоциация се простира не само върху стоките, изброени в карнета ТИР, но също така и върху стоките, които не са изброени в този карнет, но се намират в пломбираната част на пътното превозно средство или в пломбирания контейнер; тази отговорност не се простира върху никоя друга стока.

6. За определяне на митата и таксите, визирани в параграфи 1 и 2 от настоящия член, важат данните за стоките, фигуриращи в карнет ТИР, до доказване на противното.

7. Когато сумите, визирани в параграфи 1 и 2 от настоящия член, станат дължими, компетентните власти, доколкото това е възможно, изискват тяхното заплащане от лицето или лицата, които са пряко задължени с тези суми, преди да подадат иск срещу гарантиращата асоциация.

#### Член 9

1. Гарантиращата асоциация определя периода на валидност на карнета ТИР, като посочва последен ден на валидността, след който карнетът вече не може да бъде представян за приемане и оформяне в отправно митническо учреждение.

2. При условие, че е бил приет за оформяне в отправното митническо учреждение в последния ден на валидност или преди тази дата, както е предвидено в параграф 1 по-горе, карнетът остава

валиден до завършването на операцията ТИР в получаващото митническо учреждение.

#### Член 10

1. Карнетът ТИР може да бъде приключен условно или безусловно; ако приключването е условно, условията трябва да се отнасят до факти, свързани със самата операция ТИР. Тези факти трябва да се посочат в карнета ТИР.

2. Когато митническите власти на дадена страна са приключили безусловно даден карнет ТИР, те не могат да изискват от гарантиращата асоциация заплащане на сумите, визирани в член 8, параграфи 1 и 2, освен ако сертификатът за приключване не е бил получен чрез злоупотреба или измама.

#### Член 11

1. В случай на неприключване на карнет ТИР или когато приключването на даден карнет ТИР е извършено условно, компетентните власти нямат право да изискват от гарантиращата асоциация заплащане на сумите, визирани в член 8, параграфи 1 и 2, ако в срок от една година, считано от датата на оформяне на карнета ТИР от тези власти, те не са уведомили писмено асоциацията за неприключването или условното приключване. Тази разпоредба е приложима също така и в случай на приключване, постигнато чрез злоупотреба или измама, като обаче в такъв случай срокът става две години.

2. Искането за заплащане на сумите, визирани в член 8, параграфи 1 и 2, се изпраща на гарантиращата асоциация най-рано три месеца след датата, на която тази асоциация е била уведомена, че карнетът не е приключен или че е приключен условно, или че приключването е постигнато чрез злоупотреба или измама, и най-късно две години след същата тази дата. Същевременно, по отношение на случаите, които са станали предмет на съдебни процедури в рамките на гореуказания срок от две години, искането за плащане се изпраща в срок от една година, считано от датата, на която съдебното решение е влязло в сила.

3. За изплащане на изискваните суми гарантиращата асоциация разполага със срок от три месеца, считано от датата на искането за заплащане, което ѝ е изпратено. Асоциацията получава възстановяване на изплатените суми, ако в срок от две години след датата на искането за заплащане бъде установено по удовлетворителен за митническите власти начин, че не е извършена никаква нередовност във връзка с въпросната транспортна операция.

## ГЛАВА III

## ПРЕВОЗ НА СТОКИ ПОД КАРНЕТ ТИР

## а) Одобрение на превозните средства и на контейнерите

## Член 12

За да могат да се ползват от разпоредбите на настоящата глава, букви а) и б), всички пътни превозни средства трябва да съответстват по конструкцията и оборудването си на условията, определени в приложение 2 към настоящата конвенция, и да са получили одобрение по процедурата, определена в приложение 3 към настоящата конвенция. Сертификатът за одобрение съответства на модела от приложение 4.

## Член 13

1. За да могат да се ползват от разпоредбите на букви а) и б) от настоящата глава, контейнерите трябва да са произведени в съответствие с условията, определени в част I от приложение 7, и да бъдат одобрени по процедурата, определена във част II на това приложение.

2. Контейнерите, одобрени за превоз на стоки под митническа пломба в приложение на Митническата конвенция относно контейнерите от 1956 г., на произтеклите от нея споразумения, сключени под егидата на Обединените нации, на Митническата конвенция относно контейнерите от 1972 г. или на всички международни актове, които заменят или изменят последната конвенция, се считат за съответстващи на разпоредбите на параграф 1 по-горе и трябва да бъдат приемани за превоз под режим ТИР без ново одобрение.

## Член 14

1. Всяка договаряща страна си запазва правото да откаже да признае валидността на одобрението на пътните превозни средства или на контейнерите, които не отговарят на условията, предвидени в членове 12 и 13 по-горе. Същевременно договарящите страни трябва да избягват задържането на превоза, когато установените дефекти са маловажни и не поражат никаква опасност от измама.

2. Преди да бъдат повторно използвани за превоз на стоки под митническа пломба, пътните превозни средства или контейнерите, които вече не отговарят на условията, обусловили издаденото им одобрение, трябва или да бъдат приведени в първоначалното им състояние, или да се започне процедура за тяхното ново одобрение.

## б) Процедура на превоз под покритието на карнет ТИР

## Член 15

1. За временния внос на пътно превозно средство, състав от превозни средства или контейнер, използвани за превоз на стоки под карнет ТИР, не се изискват никакви специални митнически

документи. За пътното превозно средство, състава от превозни средства или контейнера не се изисква никаква гаранция.

2. Разпоредбите на параграф 1 от настоящия член не могат да възпрепятстват дадена договаряща страна да изисква в получаващото митническо учреждение да бъдат изпълнени формалностите, предвидени в националната ѝ нормативна уредба, за да се гарантира, че след завършване на операцията ТИР пътното превозно средство, състава от превозни средства или контейнерът ще бъдат реекспортирани.

## Член 16

Когато се извършва операция ТИР с пътно превозно средство или със състава от превозни средства, отпред на същото се поставя правоъгълна табела с надпис „ТИР“ и с характеристики, посочени в приложение 5 към настоящата конвенция, като същата табела се поставя и отзад на пътното превозно средство или на състава от превозни средства. Тези табели се поставят така че да се виждат добре, и да могат да се демонтират.

## Член 17

1. За всяко пътно превозно средство или за всеки контейнер се издава само един карнет ТИР. Същевременно, възможно е да се издаде единен карнет ТИР за състав от превозни средства или за няколко контейнера, натоварени върху едно и също пътно превозно средство или върху състав от превозни средства. В такъв случай манифестът на стоките от карнета ТИР трябва да излага поотделно съдържанието на всяко превозно средство, представляващо част от състав от превозни средства, или на всеки контейнер.

2. Карнетът ТИР е валиден само за едно пътуване. Той съдържа най-малко толкова подлежащи на откъсване волети за приемане за оформяне и за приключване, колкото са необходими за въпросния превоз.

## Член 18

Дадена операция ТИР може да включва няколко отправни митнически учреждения и получаващи митнически учреждения, но, освен ако не е разрешено друго от заинтересуваната договаряща страна или заинтересуваните договарящи страни:

а) отправните митнически учреждения трябва да се намират в една страна;

- б) получаващите митнически учреждения не могат да се намират в повече от две страни;
- в) общият брой на отправните и получаващи митнически учреждения не може да надхвърля четири.

#### Член 19

Стоките и пътното превозно средство, съставът от превозни средства или контейнерът следва да бъдат представени заедно с карнета ТИР в отправното митническо учреждение. Митническите власти от страната на тръгването взимат необходимите мерки, за да се уверят в точността на манифеста на стоките и за да поставят митническите пломби, или за да контролират митническите пломби, поставени под отговорността на въпросните митнически власти от надлежно оправомощени лица.

#### Член 20

По отношение на пътуването на територията на тяхната страна митническите власти могат да определят срок и да изискват пътното превозно средство, съставът от превозни средства или контейнерът да следват определен маршрут.

#### Член 21

Във всяко транзитно митническо учреждение, както и в получаващите митнически учреждения, пътното превозно средство, съставът от превозни средства или контейнерът се представят за контрол пред митническите власти заедно с товара и съответстващия карнет ТИР.

#### Член 22

1. Като общо правило и освен в случаите, когато извършват проверка на стоките в съответствие с член 5, параграф 2, митническите власти от транзитните митнически учреждения на всяка от договарящите страни приемат митническите пломби на другите договарящи страни при условие че същите са с ненарушена цялост. Същевременно, въпросните митнически власти могат да добавят и свои собствени митнически пломби, ако това се изисква при тяхната проверка.

2. Така приетите от дадена договаряща страна митнически пломби ще се ползват на нейна територия със същата правна закрила, както и националните пломби.

#### Член 23

Митническите власти не трябва, освен при специални случаи:

- да изискват пътните превозни средства, съставите от превозни средства или контейнерите да бъдат съпроводжани за сметка на превозвачите на територията на тяхната страна,

- да изискват по време на пътуването контрол и проверка на товара на пътните превозни средства, съставите от превозни средства или контейнерите.

#### Член 24

Ако по време на пътуването или в дадена транзитно митническо учреждение митническите власти извършат контрол или проверка на товара на пътното превозно средство, състав от превозни средства или контейнер, те трябва да впишат поставените нови пломби, както и естеството на извършения контрол, във волетите на карнета ТИР, използвани в тяхната страна, в съответните кочани и в оставащите в карнета ТИР волети.

#### Член 25

Ако по време на пътуването бъде скъсана митническа пломба в случаи, различни от тези, предвидени в членове 24 и 35, или ако стоки са се развалили или са били повредени, без да е била скъсана пломба, то се прилага процедурата, предвидена в приложение 1 към настоящата конвенция за използване на карнет ТИР, без това да накърнява евентуалното прилагане на разпоредбите от националните законодателства, като се изготвя констативен протокол, който се прилага към карнета ТИР.

#### Член 26

1. Когато превозът, извършван под карнет ТИР, в част от пътя премине през територията на държава, която не е договаряща страна в настоящата конвенция, операцията ТИР се преустановява за времетраенето на това преминаване. В такъв случай митническите власти на договарящата страна, в чиято територия влезе след това превозът, приемат карнета ТИР за продължаване на операцията ТИР при условие че митническите пломби и/или опознавателните знаци са с ненарушена цялост.

2. Същото важи и за онази част от пътуването, по време на която карнетът ТИР не се използва от титуляра на карнета на територията на дадена договаряща страна поради съществуването на по-прости процедури за митнически транзит или когато не е необходимо използването на режим митнически транзит.

3. В такива случаи митническите учреждения, в които е прекъсната или възобновена операцията ТИР, се разглеждат съответно като входни или изходни транзитни митнически учреждения.

#### Член 27

Ако не е уговорено друго в разпоредбите на настоящата конвенция и в частност в член 18, първоначално посоченото получаващо митническо учреждение може да бъде заменена с друго получаващо митническо учреждение.

## Член 28

При пристигане на товара в получаващото митническо учреждение и при условие че тогава стоките бъдат поставени под друг митнически режим или освободени за потребление, приключването на карнета ТИР се извършва незабавно.

**в) Разпоредби, свързани с превоза на тежки или обемисти стоки**

## Член 29

1. Разпоредбите от настоящия раздел са приложими само към превози на тежки или обемисти стоки такива, каквито са определени в член 1, буква к) от настоящата конвенция.

2. Когато разпоредбите от настоящия раздел са приложими, превозът на тежки или обемисти стоки може да се извърши с непломбирани превозни средства или контейнери, в зависимост от решението на властите в отправното митническо учреждение.

3. Разпоредбите от настоящия раздел са приложими само ако по мнението на властите в отправното митническо учреждение е възможно превозваните тежки или обемисти стоки, както и евентуално превозваните същевременно принадлежности, да бъдат идентифицирани без затруднения благодарение на даденото им описание, или да им бъдат поставени митнически пломби и/или опознавателни знаци така че да се възпрепятства всякаква подмяна или изваждане на тези стоки, без да останат видими следи от това.

## Член 30

Всички разпоредби на настоящата конвенция, които не са частично отменени с частните разпоредби на настоящия раздел, са приложими към превоза на тежки или обемисти стоки под режим ТИР.

## Член 31

Отговорността на гарантиращата асоциация се простира не само върху стоките, изброени в карнета ТИР, но също така и върху стоките, които не са изброени в този карнет, но се намират върху товарната платформа или измежду стоките, изброени в карнета ТИР.

## Член 32

На корицата и във всички волети на използвания карнет ТИР трябва да има надпис „тежки или обемисти стоки“ с получер шрифт, на английски или на френски език.

## Член 33

Властите от отправното митническо учреждение могат да изискат опаковъчните листове, снимките, плановете и пр., необходими за идентификацията на превозваните стоки, да бъдат приложени към карнета ТИР. В такъв случай те заверяват тези документи, един екземпляр от тях се прикрепва към лицевата страна на корицата на карнета ТИР, а всички манифести от карнета съдържат препратка към въпросните документи.

## Член 34

Властите от транзитното митническо учреждение на всяка от договарящите страни приемат митническите пломби и/или опознавателните знаци, поставени от компетентните власти на другите договарящи страни. Същевременно те могат да добавят други митнически пломби и/или опознавателни знаци, като трябва да впишат в използваните в тяхната страна волети от карнета ТИР, в съответните кочани и в оставащите в карнета ТИР волети, новопоставените митнически пломби и/или опознавателни знаци.

## Член 35

Ако по време на пътуването или в дадено транзитно митническо учреждение на митническите власти, извършващи проверка на товара, се наложи да скъсат пломбите и/или да махнат опознавателните знаци, те трябва да впишат в използваните в тяхната страна волети от карнета ТИР, в съответните кочани и в оставащите в карнета ТИР волети, новопоставените митнически пломби и/или опознавателни знаци.

## ГЛАВА IV

**НЕРЕДОВНОСТИ**

## Член 36

Всяко нарушение на разпоредбите на настоящата конвенция излага нарушителя на санкциите, предвидени от закона в страната, в която нарушението е било извършено.

## Член 37

Когато не е възможно да се определи територията, на която е била извършена нередовност, тя се приема за извършена на територията на договарящата страна, на която е била установена.

## Член 38

1. Всяка договаряща страна ще има правото да изключи временно или окончателно от ползване от разпоредбите на настоящата конвенция всяко лице, виновно за тежко нарушение на митническите закони или правилници, приложими към международните превози на стоки.

2. За това изключване незабавно се уведомяват митническите власти на договарящата страна, на чиято територия въпросното лице е установено или адресно регистрирано, както и на гарантиращата асоциация (гарантиращите асоциации) от страната, в която е извършено нарушението.

## Член 39

Когато операциите ТИР са признати за редовни, освен това:

1. Договарящите страни няма да отбелязват незначителните различия, засягащи изпълнението на задълженията, свързани със срока или с маршрута.
2. Също така различията между данните, фигуриращи в манифеста на стоките от карнета ТИР, и съдържанието на пътното превозно средство, състава от превозни средства или контейнера, не се считат за нарушения, за които е отговорен титулярът на карнета ТИР по смисъла на настоящата конвенция, когато бъде представено доказателство, удовлетворително за компетентните власти, че тези различия не се дължат на грешки, допуснати съзнателно или поради небрежност при товаренето или експедицията на стоките или при изготвянето на въпросния манифест.

## Член 40

Митническите администрации на изпращащите страни и страните по местоназначение няма да държат отговорен титулара на карнет ТИР за различията, които евентуално бъдат установени в тези страни, когато тези различия засягат митнически режими, съответно предшествали или последвали операцията ТИР, и титулярът няма връзка с това.

## Член 41

Когато по удовлетворителен за митническите власти начин бъде установено, че стоките, описани в манифеста на даден карнет ТИР, са развалени или безвъзвратно изгубени вследствие на злополука или на непреодолима сила, или че не са налични по причини, свързани с тяхното естество, се разрешава освобождаване от плащане на обичайно дължимите мита и такси.

## Член 42

При мотивирано искане на дадена договаряща страна компетентните власти на договарящите страни, заинтересувани от операция ТИР, дават съгласието си да предадат на същата всички налични данни, необходими за прилагането на разпоредбите на членове 39, 40 и 41 по-горе.

## ГЛАВА V

## ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

## Член 43

Обяснителните забележки, фигуриращи в приложение 6 и в част III на приложение 7 предлагат тълкуване на някои разпоредби от настоящата конвенция и на нейните приложения. Те също така излагат някои препоръчителни практики.

## ГЛАВА VI

## РАЗНИ РАЗПОРЕДБИ

## Член 44

Всяка договаряща страна предоставя облекчения на заинтересуваните гарантиращи асоциации във връзка с:

- а) превеждането на необходимата валута за заплащане на сумите, изисквани от властите на договарящите страни по силата на разпоредбите, фигуриращи в член 8 от настоящата конвенция; и
- б) преводите на необходимата валута за заплащане на формулярите на карнети ТИР, изпратени до гарантиращите асоциации от чуждестранни асоциации-кореспонденти или от международни организации.

## Член 45

Всяка договаряща страна публикува списък на отправните, транзитните и получаващите митнически учреждения, които е определила за изпълнение на операции ТИР. Договарящите страни, чиито територии граничат една с друга, провеждат консултации, за да определят с взаимно съгласие съответните гранични служби и работното им време.

## Член 46

1. В рамките на митническите операции, упоменати в настоящата конвенция, трудът на митническия персонал не се заплаща допълнително, с изключение на случаите, в които този труд се полага извън дните, часовете и местата, обичайно предвидени за такива операции.

2. Доколкото това е възможно, договарящите страни следва да улесняват в митническите си учреждения митническите операции, свързани с бързо развалящи се стоки.

#### Член 47

1. Разпоредбите на настоящата конвенция не възпрепятстват нито прилагането на ограничения и контрол, произтичащи от националните нормативни уредби и основани върху съображения за обществен морал, обществена сигурност, хигиена или обществено здравеопазване, или още върху съображения от ветеринарно или фитопатологично естество, нито събирането на изискуемите суми по силата на тези нормативни уредби.

2. Разпоредбите на настоящата конвенция не възпрепятстват прилагането на други национални или международни разпоредби, уреждащи превозите.

#### Член 48

Никоя разпоредба на настоящата конвенция не изключва правото на договарящите страни, които влизат в митнически или икономически съюз, да приемат специфични правила относно транспортните операции при търговане от или с местоназначение в техните територии, или преминаващи транзитно през тях, при условие че тези правила не намаляват облекченията, предвидени от настоящата конвенция.

#### Член 49

Настоящата конвенция не възпрепятства прилагането на по-големи облекчения, които договарящите страни предоставят или биха искали да предоставят било посредством едностранни разпоредби, било по силата на двустранни или многостранни споразумения, при условие че така предоставените облекчения не възпрепятстват прилагането на разпоредбите на настоящата конвенция и в частност, функционирането на операциите ТИР.

#### Член 50

Договарящите страни си съобщават взаимно и при поискване информацията, необходими за прилагане на разпоредбите на настоящата конвенция и в частност тези, отнасящи се до одобрението на пътните превозни средства или на контейнерите, както и до техническите характеристики на тяхната конструкция.

#### Член 51

Приложенията към настоящата конвенция са неделима част от конвенцията.

## ГЛАВА VII

### ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

#### Член 52

#### **Подписване, ратифициране, приемане, утвърждаване и присъединяване**

1. Всички държави, които са членки на Организацията на обединените нации или на някоя от нейните специализирани институции, или на Международната агенция за атомна енергия, страни по Устава на Международния съд, както и всяка друга държава, поканена от Генералната асамблея на Организацията на обединените нации, могат да станат договарящи страни в настоящата конвенция:

- a) като я подпишат без условие за ратификация, приемане или утвърждаване;
- б) като внесат документ за ратификация, приемане или утвърждаване, след като са я подписали при условие за ратификация, приемане или утвърждаване; или
- в) като внесат документи за присъединяване.

2. Настоящата конвенция ще бъде отворена за подписване от държавите, визирани в параграф 1 от настоящия член, от 1 януари 1976 г. до 31 декември 1976 г. включително в Службата на Обединените нации в Женева. След тази дата тя ще бъде отворена за присъединяване.

3. Митническите или икономически съюзи също могат в съответствие с разпоредбите на настоящия член, параграфи 1 и 2, да станат договарящи страни в настоящата конвенция, едновременно с всички техни държави-членки или във всеки един момент, след като всички техни държави-членки станат договарящи страни в настоящата конвенция. Същевременно обаче тези съюзи няма да имат право на глас.

4. Документите за ратифициране, приемане, утвърждаване или присъединяване се внасят в Генералния секретариат на Организацията на обединените нации.

#### Член 53

#### **Влизане в сила**

1. Настоящата конвенция влиза в сила шест месеца след датата, на която шест от държавите, посочени в член 52, параграф 1 я подпишат без условие за ратификация, приемане или утвърждаване, или внесат своите документи за ратификация, приемане, утвърждаване или присъединяване.

2. След като пет от държавите, посочени в член 52, параграф 1 я подпишат без условие за ратификация, приемане или утвърждаване, или внесат своите документи за ратификация, приемане, утвърждаване или присъединяване, настоящата конвенция



влиза в сила за всички нови договарящи страни шест месеца след като последните внесат своите документи за ратификация, приемане, утвърждаване или присъединяване.

3. Всички документи за ратификация, приемане, утвърждаване или присъединяване, внесени след влизането в сила на изменение на настоящата конвенция, се разглеждат като приложими към измененния текст на настоящата конвенция.

4. Всички документи от такова естество, внесени след приемането на дадено изменение, но преди влизането му в сила, се разглеждат като приложими към измененния текст на настоящата конвенция към датата на влизане в сила на изменението.

#### Член 54

### Денонсиране

1. Всяка договаряща страна може да денонсира настоящата конвенция като нотифицира генералния секретар на Организацията на обединените нации.

2. Денонсирането влиза в сила петнадесет месеца след датата, на която генералният секретар получи уведомяването.

3. Валидността на карнетите ТИР, приети за оформяне от отправното митническо учреждение преди датата, на която денонсирането ще влезе в сила, не се засяга от това денонсиране, и гаранцията на гарантиращите асоциации остава действаща според условията на настоящата конвенция.

#### Член 55

### Прекратяване на действието

Ако след влизането в сила на настоящата конвенция броят на държавите, които са договарящи страни по нея, намалее до по-малко от пет в продължение на период от дванадесет последователни месеца, действието на настоящата конвенция се прекратява след края на въпросния период от дванадесет месеца.

#### Член 56

### Прекратяване на действието на Конвенция ТИР (1959)

1. С влизането си в сила настоящата конвенция отменя и заменя Конвенция ТИР (1959) във взаимоотношенията на договарящите страни по настоящата конвенция.

2. Сертификатите за одобрение, издадени за пътни превозни средства и контейнери по условията на Конвенция ТИР (1959), ще се

приемат в рамките на срока им на валидност или при условие за подновяване, за превоз на стоки под митническа пломба от договарящите страни по настоящата конвенция, при условие че тези превозни средства и тези контейнери продължават да отговарят на условията, при които са били първоначално одобрени.

#### Член 57

### Уреждане на спорове

1. Всеки спор между две или повече договарящи страни относно тълкуването или приложението на настоящата конвенция следва да се урежда, доколкото това е възможно, посредством преговори между страните по спора или по друг начин.

2. Всеки спор между две или повече договарящи страни относно тълкуването или приложението на настоящата конвенция, който не може да бъде уреден по начина, предвиден в параграф 1 от настоящия член, по иск на едната от страните се отнася пред арбитражен съд, съставен по следния начин: всяка от страните по спора посочва арбитър, а тези арбитри посочват друг арбитър, който ще бъде председател. Ако в срок от три месеца след получаването на иска някоя от страните не е посочила арбитър или ако арбитрите не са успели да изберат председател, всяка една от страните може да поиска от генералния секретар на Организацията на обединените нации да назначи арбитър или председател на арбитражния съд.

3. Решението на арбитражния съд, съставен в съответствие с разпоредбите на параграф 2, има задължителна сила за страните по спора.

4. Арбитражният съд приема свой процедурен правилник.

5. Решенията на арбитражния съд се вземат с мнозинство.

6. Всички разногласия, които могат да възникнат между страните по спора по повод на тълкуването и изпълнението на арбитражната присъда, могат да бъдат отнесени от едната от страните пред арбитражния съд, който е издал присъдата, за да бъдат отсъдени от него.

#### Член 58

### Резерви

1. Всяка държава може в момента на подписването или ратифицирането на настоящата конвенция или в момента на присъединяването си към нея да заяви, че не се счита обвързана с член 57, параграфи 2—6 от настоящата конвенция. Другите

договарящи страни няма да бъдат обвързани с тези параграфи спрямо всяка договаряща страна, която е формулирала подобна резерва.

2. Всяка договаряща страна, която е формулирала резерва в съответствие с параграф 1 от настоящия член, може във всеки един момент да отмени тази резерва с уведомяване до генералния секретар на Организацията на обединените нации.

3. С изключение на резервите, предвидени в параграф 1 на настоящия член, не се приемат никакви резерви спрямо настоящата конвенция.

#### Член 59

### Процедура за изменение на настоящата конвенция

1. Настоящата конвенция, включително нейните приложения, може да бъде изменяна по предложение на дадена договаряща страна съгласно процедурата, предвидена в настоящия член.

2. Всяко предложение за изменение на настоящата конвенция се разглежда от управителен комитет, съставен от всички договарящи страни в съответствие с вътрешния правилник, който е предмет на приложение 8. Всяко изменение от такова естество, разгледано или изготвено по време на заседание на управителния комитет и прието от комитета с мнозинство от две трети от присъстващите и гласуващи негови членове, се съобщава от генералния секретар на Организацията на обединените нации на договарящите страни за приемане.

3. Ако не е уговорено друго в разпоредбите на член 60, всяко предложено изменение, оповестено в приложение на разпоредбите от предходния параграф, влиза в сила за всички договарящи страни три месеца след изтичането на период от дванадесет месеца след датата, на която е извършено оповестяването, ако в течение на този период пред генералния секретар на Организацията на обединените нации не е подадено никакво възражение срещу предложеното изменение от страна на държава, която е договаряща страна.

4. Ако в съответствие с разпоредбите на параграф 3 от настоящия член бъде внесено възражение срещу предложеното изменение, изменението се счита за неприето и няма никакво действие.

#### Член 60

### Специална процедура за изменение на приложения 1—7

1. Всяко предложено изменение на приложения 1—7, разгледано в съответствие с разпоредбите на член 59, параграфи 1 и 2, влиза в сила на дата, определена от управителния комитет в момента на приемането му, освен ако към предходна дата, която също така се

определя от управителния комитет в същия този момент, една пета от държавите, които са договарящи страни, или пет държави, които са договарящи страни, ако така полученият брой е по-малък, уведомят генералния секретар на Организацията на обединените нации, че имат възражения срещу изменението. Датите, визирани в настоящия параграф, се определят от управителния комитет с мнозинство на две трети от неговите присъстващи и гласуващи членове.

2. При влизането си в сила дадено изменение, прието в съответствие с процедурата, предвидена в параграф 1 по-горе, замества за всички договарящи страни всяка предходна разпоредба, към която се отнася.

#### Член 61

### Искания, съобщения и възражения

Генералният секретар на Организацията на обединените нации информира всички договарящи страни и всички държави, визирани в член 52, параграф 1 от настоящата конвенция, за всички искания, съобщения или възражения, направени по силата на членове 59 и 60 по-горе, както и за датата на влизане в сила на дадено изменение.

#### Член 62

### Конференция за преразглеждане

1. Дадена държава, която е договаряща страна, може с уведомяване до генералния секретар на Организацията на обединените нации да поиска свикване на конференция за преразглеждане на настоящата конвенция.

2. Конференция за преразглеждане, на която се поканват всички договарящи страни и всички държави, визирани в член 52, параграф 1, се свиква от генералния секретар на Организацията на обединените нации, ако в срок от шест месеца, считано от датата, на нотифицирането от страна на генералния секретар на Организацията на обединените нации, най-малко една четвърт от държавите, които са договарящи страни, му съобщят, че се съгласяват с искането.

3. Конференция за преразглеждане, на която се поканват всички договарящи страни и всички държави, визирани в член 52, параграф 1, се свиква също така от генералния секретар на Организацията на обединените нации веднага след като той бъде уведомен за такова искане от страна на управителния комитет. Управителният комитет решава с мнозинство на своите присъстващи и гласуващи членове дали е уместно да се формулира подобно искане.

4. Ако бъде свикана конференция в приложение на разпоредбите на параграфи 1 или 3 от настоящия член, генералният секретар на Организацията на обединените нации съобщава за нея на всички договарящи страни и ги приканва в срок от три месеца да внесат предложенията си, които биха искали конференцията да разгледа. Генералният секретар на Организацията на обединените нации изпраща на всички договарящи страни временния дневен ред на конференцията и текстовете на тези предложения най-малко три месеца преди датата на откриване на конференцията.

#### Член 63

##### Нотифициране

Освен нотификацията и съобщенията, предвидени в членове 61 и 62, генералният секретар на Организацията на обединените нации уведомява всички държави, посочени в член 52, за:

- а) подписвания, ратификации, приемания, утвърждавания и присъединявания по смисъла на член 52;

В доказателство за което долуподписаните пълномощници поставиха подписите си под настоящата конвенция.

Съставено в Женева на четиринадесети ноември хиляда деветстотин седемдесет и пета година в единствен екземпляр на английски, френски и руски език, като и трите текста са еднакво автентични.

- б) датите на влизане в сила на настоящата конвенция, в съответствие с член 53;
- в) денонсиранията по смисъла на член 54;
- г) прекратяването на действието на настоящата конвенция по смисъла на член 55;
- д) резервите, формулирани по смисъла на член 58.

#### Член 64

##### Автентичен текст

След 31 декември 1976 г. оригиналът на настоящата конвенция се депозира при генералния секретар на Организацията на обединените нации, който връчва заверени за съответствие копия от нея на всяка от договарящите страни и на всяка от държавите, визирани в член 52, параграф 1, които не са договарящи страни.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**МОДЕЛ НА КАРНЕТ ТИР**

Карнетът ТИР се отпечатва на френски език с изключение на страница 1 от корицата, чиито графи са отпечатани също така и на английски; правилата за използване на карнета ТИР са отпечатани на английски език на страница 3 от въпросната корица.

(Име на международната организация)

# КАРНЕТ ТИР \* XXXXXXXXXX

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au ..... inclus  
Валидно за оформяне от отправното титническо учреждение до ..... включително

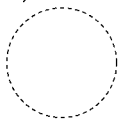
2. Délivré par .....  
Издадено от

(Nom de l'association émettrice / Име на асоциацията, издала карнета)

3. Titulaire .....  
Титуляр

(Nom, adresse, pays / Име, адрес, страна)

4. Signature du délégué de  
l'association émettrice  
et cachet de cette association:  
Подпис на оторизираното лице  
от асоциацията издател и печат  
на тази асоциация:



5. Signature du secrétaire  
de l'organisme international:  
Подпис на секретаря на международната  
организация:

(A remplir avant l'utilisation par le titulaire du carnet / Да се попълни преди използване от титуляра на карнета)

6. Pays de départ .....  
Страна на тръгването

7. Pays de destination <sup>(1)</sup> .....  
Страна/страни по местоназначение <sup>(1)</sup>

8. Numéros(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) <sup>(1)</sup>  
Регистрационен номер (регистрационни номера) на пътното превозно средство (пътните превозни средства) <sup>(1)</sup>

9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) routier(s) (numéro et date) <sup>(1)</sup>  
Сертификат(и) за одобрение на пътното превозно средство (пътните превозни средства) (номер и дата) <sup>(1)</sup>

10. Numéro(s) d'identification du (des) conteneur(s) <sup>(1)</sup>  
Идентификационен номер (номера) на контейнера (контейнерите) <sup>(1)</sup>

11. Observations diverses .....  
Разни забележки

12. Signature du titulaire du carnet:  
Подпис на титуляра на карнета:

<sup>(1)</sup> Biffer la mention inutile.  
Ненужното се зачертава.

\* Voir annexe 1 de la convention TIR, 1975, élaborée sous les auspices de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe.

\* Виж приложение 1 към Конвенция ТИР, 1975 г., изработена под егидата на Икономическата комисия на Организацията на Обединените нации за Европа.

## RÈGLES RELATIVES À L'UTILISATION DU CARNET TIR

### A. Généralités

1. **Émission** : Le carnet TIR sera émis dans le pays de départ ou dans le pays où le titulaire est établi ou domicilié.
2. **Langue** : Le carnet TIR est imprimé en français, à l'exception de la page 1 de la couverture dont les rubriques sont également imprimées en anglais ; les règles relatives à l'utilisation du carnet TIR sont reproduites en version anglaise à la page 3 de ladite couverture. Par ailleurs, des feuillets supplémentaires donnant une traduction en d'autres langues du texte imprimé peuvent être ajoutés.
3. **Validité** : Le carnet TIR demeure valable jusqu'à l'achèvement de l'opération TIR au bureau de douane de destination, pour autant qu'il ait été pris en charge au bureau de douane de départ dans le délai fixé par l'association émettrice (rubrique 1 de la page 1 de la couverture et rubrique 4 des volets).
4. **Nombre de carnets** : Il pourra être établi un seul carnet TIR pour un ensemble de véhicules (véhicules couplés) ou pour plusieurs conteneurs chargés soit sur un seul véhicule soit sur un ensemble de véhicules (voir également la règle 10 sous d) ci-dessous).
5. **Nombre de bureaux de douane de départ et de destination** : Les transports effectués sous le couvert d'un carnet TIR peuvent comporter plusieurs bureaux de douane de départ et de destination, mais, sauf autorisation :
  - a) les bureaux de douane de départ devront être situés dans le même pays ;
  - b) les bureaux de douane de destination ne pourront pas être situés dans plus de deux pays ;
  - c) le nombre total des bureaux de douane de départ et de destination ne pourra dépasser quatre [voir également la règle 10 sous e) ci-dessous].
6. **Nombre de feuillets** : Si le transport comporte un seul bureau de douane de départ et un seul bureau de douane de destination, le carnet TIR devra comporter au moins 2 feuillets pour le pays de départ, 3 feuillets pour le pays de destination, puis 2 feuillets pour chaque autre pays dont le territoire est emprunté. Pour chaque bureau de douane de départ ou de destination supplémentaire, 2 autres feuillets, respectivement 3 autres feuillets, seront nécessaires ; en outre, il faudra ajouter 2 feuillets si les bureaux de douane de destination sont situés dans deux pays différents.
7. **Présentation aux bureaux de douane** : Le carnet TIR sera présenté avec le véhicule routier, l'ensemble de véhicules, le ou les conteneurs à chacun des bureaux de douane de départ, de passage et de destination. Au dernier bureau de douane de départ, la signature de l'agent et le timbre à date du bureau de douane doivent être apposés au bas du manifeste de tous les volets à utiliser pour la suite du transport (rubrique 19).

### B. Manière de remplir le carnet TIR

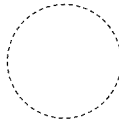
8. **Grattage, surcharge** : Le carnet TIR ne comportera ni grattage ni surcharge. Toute rectification devra être effectuée en biffant les indications erronées et en ajoutant, le cas échéant, les indications voulues. Toute modification devra être approuvée par son auteur et visée par les autorités douanières.
9. **Indication relative à l'immatriculation** : Lorsque les dispositions nationales ne prévoient pas l'immatriculation des remorques et semi-remorques, on indiquera, en lieu et place du numéro d'immatriculation, le numéro d'identification ou de fabrication.
10. **Manifeste** :
  - a) Le manifeste sera rempli dans la langue du pays de départ, à moins que les autorités douanières n'autorisent l'usage d'une autre langue. Les autorités douanières des autres pays empruntés se réservent le droit d'en exiger une traduction dans leur langue. En vue d'éviter des retards qui pourraient résulter de cette exigence, il est conseillé au transporteur de se munir des traductions nécessaires.
  - b) Les indications portées sur le manifeste devraient être dactylographiées ou photocopiées de manière qu'elles soient nettement lisibles sur tous les feuillets. Les feuillets illisibles seront refusés par les autorités douanières.
  - c) Lorsqu'il n'y a pas assez d'espace pour inscrire sur le manifeste toutes les marchandises transportées, des feuilles-annexes, du même modèle que le manifeste, ou des documents commerciaux comportant toutes les indications du manifeste peuvent être attachés aux volets. Dans ce cas, tous les volets devront porter les indications suivantes :
    - i) nombre des feuilles-annexes (case 10),
    - ii) nombre et nature des colis ou des objets ainsi que le poids brut total des marchandises énumérées sur ces feuilles-annexes (cases 11 à 13).
  - d) Lorsque le carnet TIR couvre un ensemble de véhicules ou plusieurs conteneurs, le contenu de chaque véhicule ou de chaque conteneur sera indiqué séparément sur le manifeste. Cette indication devra être précédée du numéro d'immatriculation du véhicule ou du numéro d'identification du conteneur (rubrique 11 du manifeste).
  - e) De même, s'il y a plusieurs bureaux de douane de départ ou de destination, les inscriptions relatives aux marchandises prises en charge ou destinées à chaque bureau de douane seront nettement séparées les unes des autres sur le manifeste.
11. **Listes de colisage, photos, plans, etc.** : Lorsque, pour l'identification des marchandises pondéreuses ou volumineuses, les autorités douanières exigeront que de tels documents soient annexés au carnet TIR, ces derniers seront visés par les autorités douanières et attachés à la page 2 de la couverture du carnet. Au surplus, une mention de ces documents sera faite dans la case 10 de tous les volets.
12. **Signature** : Tous les volets (rubriques 16 et 17) seront datés et signés par le titulaire du carnet TIR ou par son représentant.

### C. Incidents ou accidents

13. S'il arrive en cours de route, pour une cause fortuite, qu'un scellement douanier soit rompu ou que des marchandises périssent ou soient endommagées, le transporteur s'adressera immédiatement aux autorités douanières s'il s'en trouve à proximité ou, à défaut, à d'autres autorités compétentes du pays où il se trouve. Ces dernières établiront dans le plus bref délai le procès-verbal de constat figurant dans le carnet TIR.
14. En cas d'accident nécessitant le transbordement sur un autre véhicule ou dans un autre conteneur, ce transbordement ne peut s'effectuer qu'en présence de l'une des autorités désignées à la règle 13 ci-dessus. Ladite autorité établira le procès-verbal de constat. À moins que le carnet ne porte la mention « marchandises pondéreuses ou volumineuses », le véhicule ou conteneur de substitution devra être agréé pour le transport de marchandises sous scelléments douaniers. En plus, il sera scellé et le scellement apposé sera indiqué dans le procès-verbal de constat. Toutefois, si aucun véhicule ou conteneur agréé n'est disponible, le transbordement pourra être effectué sur un véhicule ou dans un conteneur non agréé, pour autant qu'il offre des garanties suffisantes. Dans ce dernier cas, les autorités douanières des pays suivants apprécieront si elles peuvent, elles aussi, laisser continuer dans ce véhicule ou conteneur le transport sous le couvert du carnet TIR.
15. En cas de péril imminent nécessitant le déchargement immédiat, partiel ou total, le transporteur peut prendre des mesures de son propre chef sans demander ou sans attendre l'intervention des autorités visées à la règle 13 ci-dessus. Il aura alors à prouver qu'il a dû agir ainsi dans l'intérêt du véhicule ou conteneur ou de son chargement et, aussitôt après avoir pris les mesures préventives de première urgence, avertira une des autorités visées à la règle 13 ci-dessus pour faire constater les faits, vérifier le chargement, sceller le véhicule ou conteneur et établir le procès-verbal de constat.
16. Le procès-verbal de constat restera joint au carnet TIR jusqu'au bureau de douane de destination.
17. Il est recommandé aux associations de fournir aux transporteurs, outre le modèle inséré dans le carnet TIR lui-même, un certain nombre de formules de procès-verbaux de constat rédigées dans la ou les langues des pays à traverser.

**КОЧАН № 1** (нечетни страници, бял цвят) **от КАРНЕТ ТИП**

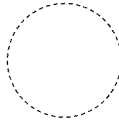
№

<p>1. Приет за оформяне от митническо учреждение .....</p> <p>2. Под № .....</p> <p>3. Поставени пломби или опознавателни знаци .....</p> <p>4. <input type="checkbox"/> Пломби или опознавателни знаци, признати за ненарушени</p> <p>5. Разни (определен маршрут, учреждение, в което превозът трябва да бъде представен, и др.)</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>6. Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение</p>  <p>.....</p>
--	--

<b>ВОЛИЕТ № 1</b>		<b>1. КАРНЕТ ТИП</b>		№	
2. Отправно митническо учреждение (учреждения)		3. Издаден от (име на издаващата асоциация)			
1. .... 2. ....		4. Валиден за приемане за оформяне от отправно митническо учреждение до включително			
3. ....		5. Титуляр на карнета (име, адрес, страна)			
За служебно ползване		6. Страна на тръването		7. Страна/страни по местоназначение	
8. Регистрационен (регистрационни) номер (а) на пътното превозно средство (превозни средства)		10. Документи, приложени към манифеста			
9. Сертификат (и) за одобрение (номер и дата)					
<b>МАНИФЕСТ НА СТОКИ</b>					
11. а) Товарно помещение (товарни помещения) или контейнер (и)		12. Брой и естество на колетите или предметите; описание на стоките		13. Бруто тегло в килограми	18. Поставени пломби или опознавателни знаци (брой, идентификация)
б) Знаци и номера на колетите или предметите					
14. Общ брой на колетите, фигуриращи в манифеста. Местоназначение:		Брой	15. Упоставявам, че данните в графи от 1 до 14 са верни и пълни	19. Отправно митническо учреждение	
1. Митническо учреждение			16. Място и дата	Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение	
2. Митническо учреждение			17. Подпис на титуляра или на неговия представител	.....	
3. Митническо учреждение			.....	.....	
20. Сертификат за приемане за оформяне (отправно или входно транзитно митническо учреждение)					
<input type="checkbox"/> 21. Пломби или опознавателни знаци, признати за ненарушени		22. Срок за транзит			
23. Регистриран от митническо учреждение		Под номер			
24. Разни (определен маршрут, учреждение, в което превозът трябва да бъде представен, и др.)					
25. Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение					
.....					

**КОЧАН № 2** (четни страници, зелен цвят) **от КАРНЕТ ТИП**

№

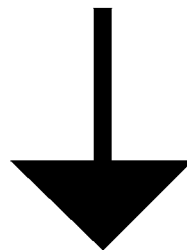
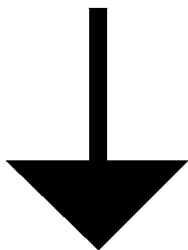
<p>1. Пристигане, установено от митническо учреждение .....</p> <p>2. Пломби или опознавателни знаци, признати за ненарушени.</p> <p>3. Разтоварени ..... колета или предмета (както е указано в манифеста)</p> <p>4. <input type="checkbox"/> Новопоставени пломби .....</p> <p>5. Условия .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>6. Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение</p>  <p>.....</p>
---	--

<b>ВОЛИЕТ № 2</b>		<b>1. КАРНЕТ ТИП</b>		№	
2. Отправно митническо учреждение (учреждения)		3. Издаден от (име на издаващата асоциация)			
1. .... 2. ....		4. Валиден за приемане за оформяне от отправно митническо учреждение до включително			
3. ....		5. Титуляр на карнета (име, адрес, страна)			
За служебно ползване		6. Страна на тръването		7. Страна по местоназначение	
8. Регистрационен (регистрационни) номер (а) на пътното превозно средство (превозни средства)		10. Документи, приложени към манифеста			
9. Сертификат (и) за одобрение (номер и дата)					
<b>МАНИФЕСТ НА СТОКИ</b>					
11. а) Товарно помещение (товарни помещения) или контейнер (и)		12. Брой и естество на колетите или предметите; описание на стоките		13. Бруто тегло в килограми	18. Поставени пломби или опознавателни знаци (брой, идентификация)
б) Знаци и номера на колетите или предметите					
14. Общ брой на колетите, фигуриращи в манифеста. Местоназначение:		Брой	15. Упоставям, че данните в графи от 1 до 14 са верни и пълни	19. Отправно митническо учреждение	
1. Митническо учреждение			16. Място и дата	Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение	
2. Митническо учреждение			17. Подпис на титуляра или на неговия представител	.....	
3. Митническо учреждение			.....	.....	
20. Сертификат за приемане за оформяне (отправно или входно транзитно митническо учреждение)			26. Сертификат за приключване (изходно транзитно митническо учреждение или получаващо митническо учреждение)		
<input type="checkbox"/> 21. Пломби или опознавателни знаци, признати за ненарушени		22. Срок за транзит	<input type="checkbox"/> 27. Пломби или опознавателни знаци, признати за ненарушени		
23. Регистриран от митническо учреждение		Под номер	28. Брой разтоварени колета		
24. Разни (определен маршрут, учреждение, в което превозът трябва да бъде представен, и др.)			29. Условия		
25. Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение.			30. Подпис на служителя и печат с дата на митническото		
.....			.....		

КАРНЕТ ТИП №



**ВОЛЕТ, ПРЕДНАЗНАЧЕН ИЗКЛЮЧИТЕЛНО,  
при необходимост, за получаващото  
митническо учреждение**



<b>ВОЛЕТ № 2 (розов цвят)</b>		<b>1. КАРНЕТ ТИП</b> № <span style="background-color: #cccccc; padding: 2px;"> </span>	
2. Отправно митническо учреждение (учреждения) 1. .... 2. .... 3. ....		3. Издаден от (име на издаващата асоциация)	
За служебно ползване		4. Валиден за приемане за оформяне от отправното митническо учреждение по включително	
		5. Титуляр на карнета (име, адрес, страна)	
		6. Страна на търването	7. Страна по местоназначение
8. Регистрационен (регистрационни) номер (а) на пътното превозно средство (превозни средства) 9. Сертификат (и) за одобрение (номер и дата)		10. Документи, приложени към манифеста	
<b>МАНИФЕСТ НА СТОКИ</b>			
11. а) Товарно помещение (товарни помещения) или контейнер (и) б) Знаци и номера на колетите или предметите	12. Брой и естество на колетите или предметите; описание на стоките		13. Бруто тегло в килограми
			18. Поставени пломби или опознавателни знаци (брой, идентификация)
14. Общ брой на колетите, фигуриращи в манифеста. Местоназначение:	Брой	15. Удостоверявам, че данните в графи от 1 до 14 са верни и пълни	19. Отправно митническо учреждение Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение
1. Митническо учреждение		16. Място и дата	
2. Митническо учреждение		17. Подпис на титуляра или на неговия представител .....	
3. Митническо учреждение		.....	
20. Сертификат за приемане за оформяне (отправно или входно транзитно митническо учреждение)		26. Сертификат за приключване (изходно транзитно митническо учреждение или получаващо митническо учреждение)	
<input type="checkbox"/> 21. Пломби или опознавателни знаци, признати за ненарушени	22. Срок за транзит		<input type="checkbox"/> 27. Пломби или опознавателни знаци, признати за ненарушени
23. Регистриран от митническо учреждение	Под номер		28. Брой разтоварени колети
24. Разни (определен маршрут, учреждение, в което превозът трябва да бъде представен, и др.)		29. Условия	
25. Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение .....		30. Подпис на служителя и печат с дата на митническото учреждение .....	

**Констативен протокол (жълт цвят)**

Изготвен в съответствие на член 25 от Конвенция ТИР (виж също правила от 13 до 17 за използването на карнет ТИР)

1. Отправно митническо учреждение (отправни митнически учреждения)		2. <b>КАРНЕТ ТИР</b>	
		3. Издаден от	
4. Регистрационен/регистрационни номер а на пътно превозно средство превозни средства Идентификационен номер идентификационни номера на контейнера контейнерите		5. Титуляр на карнета	
6. Митническата пломба митническите пломби е са	<input type="checkbox"/> ненарушена и <input type="checkbox"/> нарушена и	8. Забележки	
7. Товарното помещение товарните помещениа или контейнера контейнерите са	<input type="checkbox"/> ненарушена и <input type="checkbox"/> нарушена и		
9. <input type="checkbox"/> Някоя стока не изглежда да липсва <input type="checkbox"/> Стоките, отбелязани в графи от 10 до 13, липсват (П) или са унищожени (У), както се посочва в графа 12			
10. а) Товарно помещение товарни помещениа или контейнер и б) Знаци и номера на колетите или предметите	11. Брой и естество на колетите или предметите; описание на стоките	12. Л или У	13. Забележки (да се посочат липсващите или унищожени количества)
14. Дата, място и обстоятелства на злополуката			
15. Взети мерки за продължаване на операцията ТИР <input type="checkbox"/> поставяне на нови пломби: брой ..... характеристики ..... <input type="checkbox"/> преговаряне на стоките (виж графа 16 по-допу) <input type="checkbox"/> други			
16. Ако стоките са били преговарени: характеристики на пътно превозно средство средства или на контейнера контейнерите, използвани след подмяната			
	Регистрационен номер	Одобрен	Номер на сертификата за одобрение
а) пътно превозно средство	.....	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	..... / .....
	Идентификационен номер	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	..... / .....
б) контейнер	.....	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	..... / .....
	.....	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	..... / .....
17. Власти, изготвили настоящия констативен протокол		18. Заверка на следващото митническо учреждение, ангажирано от превоза ТИР	
..... Място/дата/печат		..... Подпис	
..... Подпис		..... Подпис	

Да се отбележат с кръстче нужните клетки.

## ПРАВИЛА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА КАРНЕТ ТИР

### А. Общи положения

- Издаване:** Карнетът ТИР се издава в страната на търването или в страната, в която титулярът се е установил или е с постоянно местожителство.
- Език:** Карнетът ТИР се отпечатва на френски език с изключение на страница 1 от корицата, чиито графи се отпечатват също така и на английски език; правилата за използване на карнета ТИР са възпроизведени на френски език на страница 2 от корицата. Освен това могат да бъдат добавени допълнителни листове с превод на други езици на отпечатания текст.
- Валидност:** Карнетът ТИР остава валиден до завършване на операцията ТИР в получаващото митническо учреждение, при условие че е бил приет за оформяне в отправното митническо учреждение в срока, определен от асоциацията издател (графа 1 от стр. 1 на корицата и графа 4 от волетите).
- Брой карнети:** Може да бъде издаден само един карнет ТИР за един състав от превозни средства (свързани превозни средства) или за няколко контейнера, натоварени или в едно пътно превозно средство, или в един състав от превозни средства (виж също така правило 10, буква г) по-долу).
- Брой на отправните и на получаващите митнически учреждения:** Превозите, осъществявани под покритието на карнет ТИР, могат да имат няколко отправни и получаващи митнически учреждения, но освен ако няма разрешение за това:
  - отправните митнически учреждения трябва да са разположени в една и съща страна;
  - получаващите митнически учреждения не могат да са разположени в повече от две страни;
  - общият брой на отправните и на получаващите митнически учреждения не може да надхвърля четири (виж също правило 10, буква д) по-долу).
- Брой листове:** Ако превозът се осъществява през една отправно митническо учреждение и една получаващо митническо учреждение, карнетът ТИР трябва да съдържа най-малко два листа за страната на търването, три листа за страната по местоназначение и по два листа за всяка друга страна, през чиято територия се преминава. За всяко допълнително отправно или получаващо митническо учреждение са необходими съответно още два или още три листа; освен това следва да се добавят два листа, ако получаващите митнически учреждения са разположени в две различни страни.
- Представяне в митническите учреждения:** Карнетът ТИР се представя заедно с пълното превозно средство, състав от превозни средства, контейнера или контейнерите, във всяко отправно, транзитно и получаващо митническо учреждение. В последната отправно митническо учреждение в долната част на манифеста на всички воleti, които ще се използват при по-нататъшното продължаване на превоза (графа 19), трябва да се положат пошис на митническия служител и печат с дата на митническото учреждение.

### Б. Попълване на карнет тир

- Изтриване, допълнително надписване:** В карнета ТИР не бива да се правят нито изтривания, нито допълнителни надписвания. Всички поправки се извършват, като стрешеното се зачертава и при необходимост се добавят нужните данни. Всяка поправка трябва да бъде потвърдена от автора си и заверена от митническите власти.
- Указание във връзка с регистрацията:** Когато националните разпоредби не предвиждат регистрацията на ремаркета и полуремаркета, вместо техния регистрационен номер се посочва идентификационния или фабричния им номер.
- Манифест:**
  - Манифестът се попълва на езика на страната на търването, освен ако митническите власти не разрешат използването на друг език. Митническите власти от другите страни на преминаване си запазват правото да изискат превод на манифеста на техния език. С оглед избягването на закъснения, които биха могли да произтекат от това изискване, препоръчително е превозвачът да се снабди с необходимите преводи.
  - Вписаните в манифеста данни трябва да бъдат напечатани на машина или фотокопирани, така че да са ясно четливи върху всички листове. Нечетливите листове не се приемат от митническите власти.**
    - Когато няма достатъчно място, за да се впишат в манифеста всички превозвани стоки, към волетите могат да се приложат листове-приложения със същия формат като манифеста или търговски документи, съдържащи всички данни от манифеста. В такъв случай във всички воleti трябва да са вписани:
      - броят на листовите-приложения (клетка 10),
      - броят и естеството на колетите или на предметите, както и общото брутно тегло на стоките, изброени в тези листови-приложения (клетки от 11 по 13).
    - Когато карнетът ТИР покрива състава от превозни средства или няколко контейнера, съдържанието на всяко пътно превозно средство или на всеки контейнер се посочва отделно в манифеста. Тези данни се придобиват от регистрационния номер на пътното превозно средство или от идентификационния номер на контейнера (графа 11 от манифеста).
    - Също така, когато има няколко отправни или получаващи митнически учреждения, вписванията за стоките, приети за оформяне във или предназначени за всяко митническо учреждение, трябва да са ясно отграничени едно от друго в манифеста.
  - Опаковъчни листове, снимки, планове и др.:** Когато за идентификация на тежки или обемисти стоки митническите власти изискват към карнета ТИР да бъдат приложени подобни документи, послещните трябва да бъдат заверени от митническите власти и прикрепени към страница 2 от корицата на карнета. Освен това тези документи следва да се посочат в клетка 10 на всички воleti.
  - Подпис:** Всички воleti (графи 16 и 17) трябва да бъдат датирани и подписани от титуляра на карнета ТИР или от неговия представител.

### В. Инциденти или произшествия

- Ако по време на превоза по случайни причини бъдат скъсани митнически пломби или стоки се развалят или бъдат повредени, превозвачът трябва незабавно да се обърне към митническите власти, ако има такива в близост до него, или в противен случай, към други компетентни власти от страната, в която се намира. Последните трябва в най-кратки срокове да изготвят констативен протокол, фигуриращ в карнета ТИР.
- При пътнотранспортно произшествие, което налага преговаряне на пруго превозно средство, това преговаряне може да се извърши само в присъствието на някои от властите, упоменати в правило 13 по-горе. Въпросните власти следва да изплатят констативен протокол. Освен в случаите, в които в карнета е вписано „Тежки или обемисти стоки“, заместващото пътно превозно средство или контейнер трябва да бъдат одобрени за превоз на стоки под митническа пломба. Освен това превозното средство или контейнерът се пломбират и поставената пломба се вписва в констативния протокол. Същевременно, ако не се разполага с никакво одобрено пътно превозно средство или одобрен контейнер, може да бъде извършено преговаряне в пътно превозно средство или контейнер, които не са одобрени, стига да предоставят необходимите гаранции. В такъв случай митническите власти от следващите страни преценяват дали могат да позволят превозът да продължи в това пътно превозно средство или в този контейнер под покритието на карнет ТИР.
- При непосредствена опасност, която изисква незабавно разтоварване на цялата стока или на част от нея, превозвачът може да предприеме необходимите според него мерки, без да търси или да чака наместата на властите, визирани в правило 13 по-горе. В такъв случай той ще трябва да докаже, че е било наложително да действа по този начин в интерес на пътното превозно средство или на контейнера, или на неговия товар, и веднага след като вземе най-неотложните предпазни мерки, трябва да уведоми някои от властите, визирани в правило 13 по-горе, които да констатират фактите, да проверят товара, да пломбират пътното превозно средство или контейнера и да съставят констативен протокол.
- Констативният протокол остава прикрепен към карнета ТИР до получаващото митническо учреждение.
- На асоциацията се препоръчва да предоставят на превозвачите освен модела, включен в самия карнет ТИР, също и известно количество формуляри за констативни протоколи, съставени на езика или езиците на страните, през които преминават последните.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**РЕГЛАМЕНТ ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛОВИЯ, ПРИЛОЖИМИ КЪМ ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ ДОПУСНАТИ ДО МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ ПОД МИТНИЧЕСКА ПЛОМБА**

## Член 1

**Основни принципи**

Могат да получат одобрение за международен превоз на стоки под митническа пломба само превозните средства, чието товарно помещение е конструирано и оборудвано, така че:

- а) никакви стоки да не могат да бъдат извадени или поставени, без да остават видими следи от това или без да се повредят митническите пломби;
- б) да може да бъде пломбирано по лесен и ефикасен начин;
- в) да няма скрити помещения (тайници), където могат да бъдат укривани стоки;
- г) всички помещения, които могат да съдържат товари, да са леснодостъпни за проверка от митническите органи.

## Член 2

**Конструкция на товарното помещение**

1. За да съответстват на предписанията на член 1 от настоящия регламент:
  - а) съставните елементи на помещението, предназначено за товари (прегради, подове, врати, покрив, подпори, напречни греди и др.) трябва да бъдат свързани или с помощта на приспособления, които да не могат да бъдат демонтирани и отново монтирани отвън, без да останат видими следи, или по такива начини, че да се образува съвкупност, която да не може да бъде променена, без да останат видими следи. Ако преградите, подът, вратите и покривът са съставени от различни елементи, тези елементи трябва да съответстват на същите предписания и да са достатъчно здрави;
  - б) вратите и всички други системи за затваряне (включително крановете, люковете на ревизионните отвори, фланците и др.) трябва да са оборудвани с приспособление, позволяващо поставянето на митническа пломба. Това приспособление не бива да може да се демонтира и да се монтира отново отвън, без да останат видими следи, а също така вратата или системата за затваряне не трябва да може да се отваря, без да бъде нарушена целостта на митническата пломба. Последната следва да бъде адекватно предпазвана. Разрешават се отварящи се покриви;

- в) вентилационните и отточни отвори трябва да бъдат оборудвани с приспособление, възпрепятстващо достъпа до вътрешността на товарното помещение. Това приспособление не бива да може да се демонтира и да се монтира отново отвън, без да останат видими следи.

2. Независимо от разпоредбите на член 1, буква в) от настоящия регламент, се допускат съставни елементи на товарното помещение, които по практически причини трябва да съдържат празни пространства (например, пространството между плоскостите на една двойна преграда). За да не могат тези пространства да бъдат използвани за укриване на товари в тях:

- i) ако вътрешната облицовка на помещението покрива преградата по цялата ѝ височина от пода до тавана или, в други случаи, ако пространството между тази облицовка и външната преграда е напълно затворено, въпросната облицовка трябва да бъде поставена по такъв начин, че да не може да бъде демонтирана и отново монтирана, без да останат видими следи, и
- ii) ако облицовката не покрива преградата по цялата ѝ височина от пода до тавана или ако пространството, съществуващо между тази облицовка и външната преграда, не е напълно затворено, както и във всички други случаи, в които конструкцията предполага наличие на празни пространства, броят на последните трябва да бъде сведен до минимум и тези пространства трябва да бъдат леснодостъпни за митнически проверки.

3. Прозорчетата са разрешени при условие че са изработени от достатъчно устойчиви материали и не могат да се махат и поставят отново отвън, без да останат видими следи. Същевременно се разрешава използването на стъкло, но в такъв случай прозорчето трябва да бъде оборудвано с фиксирана метална мрежа, която да не може да бъде махната отвън; размерът на клетките на мрежата не бива да надхвърля 10 мм.

4. Отворите в пода за технически цели като например за смазване, поддръжка, пълнене на пясъчницата, се допускат само ако са оборудвани с капак, който трябва да може да се фиксира по такъв начин, че да не е възможен достъп отвън до помещението за товар.

## Член 3

**Превозни средства с платнища**

1. Превозните средства с платнища трябва да отговарят на условията на членове 1 и 2 от настоящия регламент доколкото същите са приложими към тях. Те също така трябва да съответстват на разпоредбите на настоящия член.

2. Платнището се изработва или от дебело платно, или от неразтеглива и достатъчно здрава тъкан, покрита с пластмаса или с каучук. То трябва да бъде в добро състояние и да е изработено така че след като се монтира затварящото устройство, да не може да се достигне до товарното помещение, без да останат видими следи.

3. Ако платнището се изработва от няколко части, краищата на тези части следва да се прегънат един в друг и да се съединят посредством два шева, отстоящи на най-малко 15 mm един от друг. Тези шевове се правят в съответствие със скица № 1, приложена към настоящия регламент; същевременно, когато за някои части от платнището (например, капаци и подсилени ъгли) такова пришиване на частите е невъзможно, достатъчно е да се подгъне краят на горната част и да се направят шевове в съответствие със скици № 2 или № 2а, приложени към настоящия регламент. Единият от шевове ще бъде видим само отвътре, а цветът на конеца, използван за този шев, трябва да бъде с видимо различен цвят от цвета на платнището, както и от цвета на конеца, използван за другия шев. Всички шевове се правят с шевна машина.

4. Ако платнището е изработено от тъкан, покрита с пластмаса, и е съставено от няколко части, тези части могат също така да бъдат съединявани чрез спояване в съответствие със скица № 3, приложена към настоящия регламент. Краят на едното парче трябва да припокрива края на другото върху ширина от най-малко 15 mm. Спояването на частите трябва да бъде осъществено по цялата тази ширина. Външният ръб на съединението се покрива с пластмасова лента с ширина най-малко 7 mm, която се фиксира посредством същия метод на спояване. Върху тази лента, както и на ширина най-малко 3 mm от всяка страна на тази лента, се отпечатва еднороден и добре очертан релеф. Спояването се извършва така че частите да не могат да бъдат отделени една от друга, а след това отново съединени, без да останат видими следи.

5. Поправките с изкръпване се извършват по метода, илюстриран в скица № 4, приложена към настоящия регламент. Краищата се прегъват един в друг и се съединяват с два видими шева, отстоящи на най-малко 15 mm един от друг; цветът на конеца, видим отвътре, трябва да е различен от цвета на конеца, видим отвън, както и от цвета на платнището; всички шевове се правят на шевна машина. Когато трябва да се извърши поправка на платнище, повредено близо до краищата, със замяна на повредената част с друга, шевът ще може да се направи по този начин в съответствие с предписанията на параграф 3 от настоящия член и на скица № 1, приложена към настоящия регламент. Поправката на платнищата от тъкан, покрита с пластмаса, също така могат да се извършват в съответствие с метода, описан в параграф 4 от настоящия член, но в такъв случай лентата трябва да се постави и от двете лица на платнището, като кръпката се слага от вътрешната страна.

6. а) Платнището се фиксира към превозното средство така че стриктно да отговаря на условията на член 1, (букви а) и б) от настоящия регламент. Затварянето му се осигурява с:

i) метални халки, фиксирани към превозното средство;

ii) пистони по края на платнището;

iii) въже за фиксиране, преминаващо през халките от горната страна на платнището и оставащо видимо отвън по цялата си дължина.

Платнището трябва да припокрива твърдите части на превозното средство на разстояние най-малко 250 mm, измерени от средата на халките за фиксиране, освен в случаите, в които системата на конструкция на превозното средство сама по себе си възпрепятства всякакъв достъп до товарното помещение.

б) Когато краят на платнището трябва да бъде трайно прикрепен към превозното средство, свързването е непрекъснато и се осъществява с помощта на здрави приспособления.

7. Платнището се поддържа от адекватна надстройка (подпори, прегради, обръчи, шини и др.)

8. Разстоянието между отделните халки и между отделните пистони в платнището не трябва да надхвърля 200 mm. Пистоните трябва да са подсилени.

9. Като въжета за фиксиране се използват:

а) стоманени кабели с диаметър най-малко 3 mm; или

б) конопени въжета или въжета от сизал с диаметър най-малко 8 mm, обвити в кожух от прозрачна неразтеглива пластмаса.

Кабелите могат да бъдат обвити в кожух от прозрачна неразтеглива пластмаса.

10. Всеки кабел или въже трябва да бъде едно цяло парче и във всеки свой край да има накрайник от твърд метал. Устройството за закрепване на всеки метален накрайник трябва да включва кух нит, преминаващ през кабела или въжето и позволяващ през него да се прекара жицата на митническата пломба. Кабелът или въжето трябва да останат видими от двете страни на кухия нит, така че да може да се провери, че този кабел или това въже наистина са едно цяло парче (виж скица № 5, приложена към настоящия регламент).

11. При отворите в платнището за товарене и разтоварване двата края на платнището трябва да се застъпват достатъчно добре. Освен това тяхното затваряне се осигурява от:

а) повдигащ се капак, пришит или запоен в съответствие с параграфи 3 и 4 от настоящия член;

б) халки и пистони, отговарящи на условията от параграф 8 на настоящия член; и

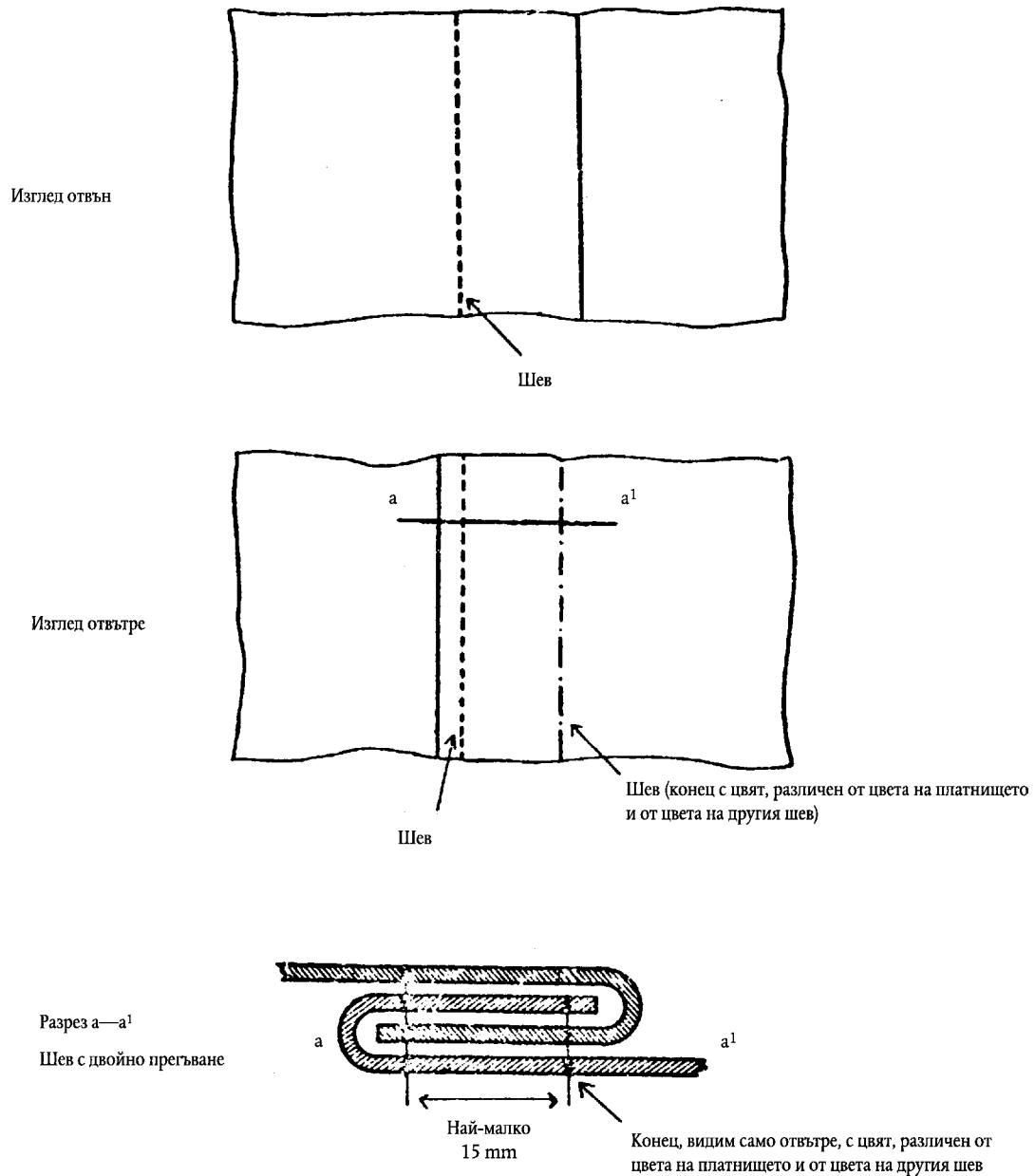
в) изготвен по подходящ начин неразтеглив ремък от едно цяло парче, с ширина най-малко 20 mm и дебелина 3 mm, който преминава през халките и свързва заедно двата края на платнището и капака му; този ремък се прикрепва от вътрешната страна на платнището и в него има

пистон, през който да преминат кабелът или въжето, визиран в параграф 9 от настоящия член.

Когато е налице специално устройство (вътрешна преграда и др.), което прави невъзможен достъпа до товарното помещение, без да останат видими следи, не се изисква наличието на капак в платнището.

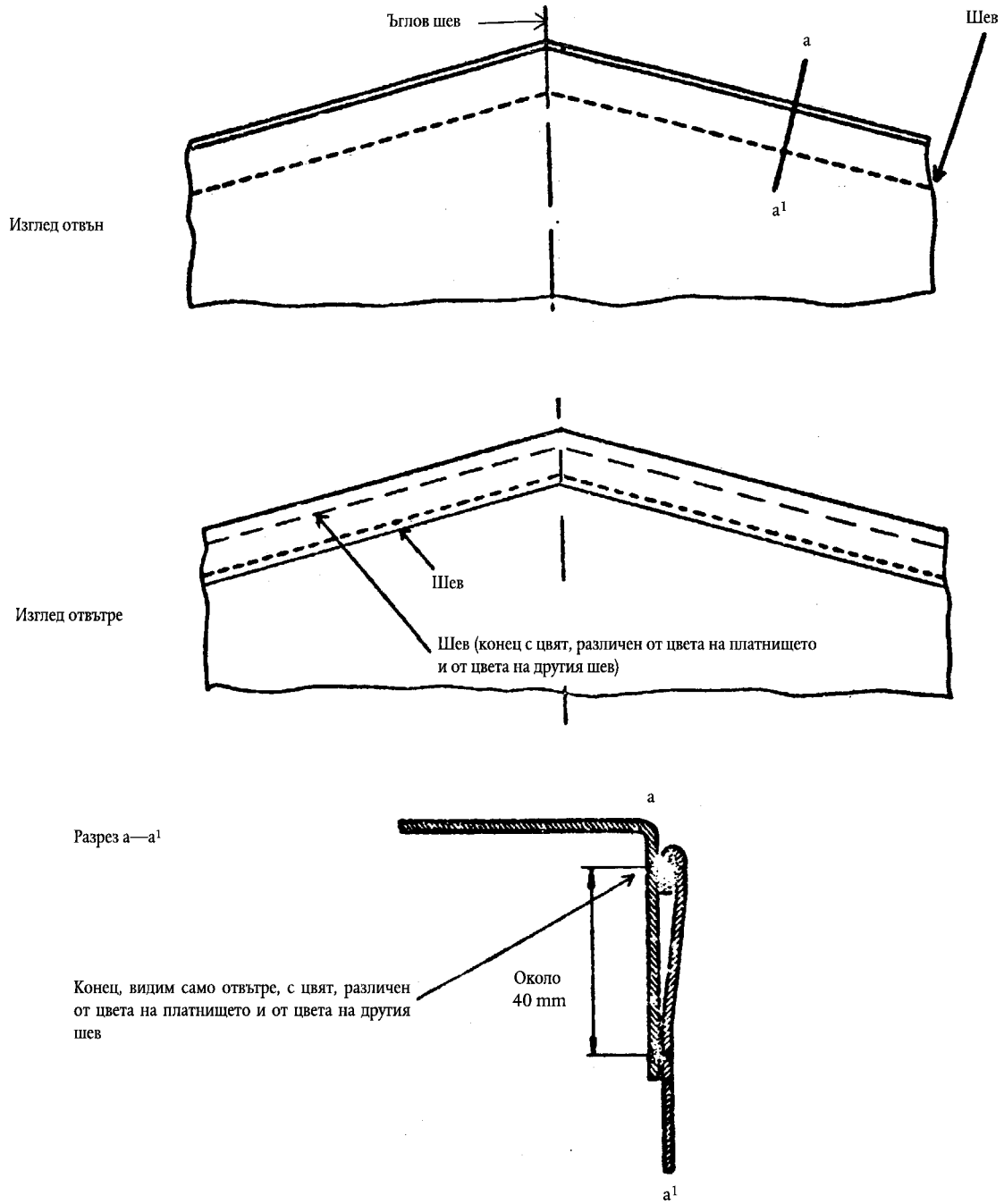
Скица № 1

Платнище, изработено от няколко части, съединени чрез съшиване



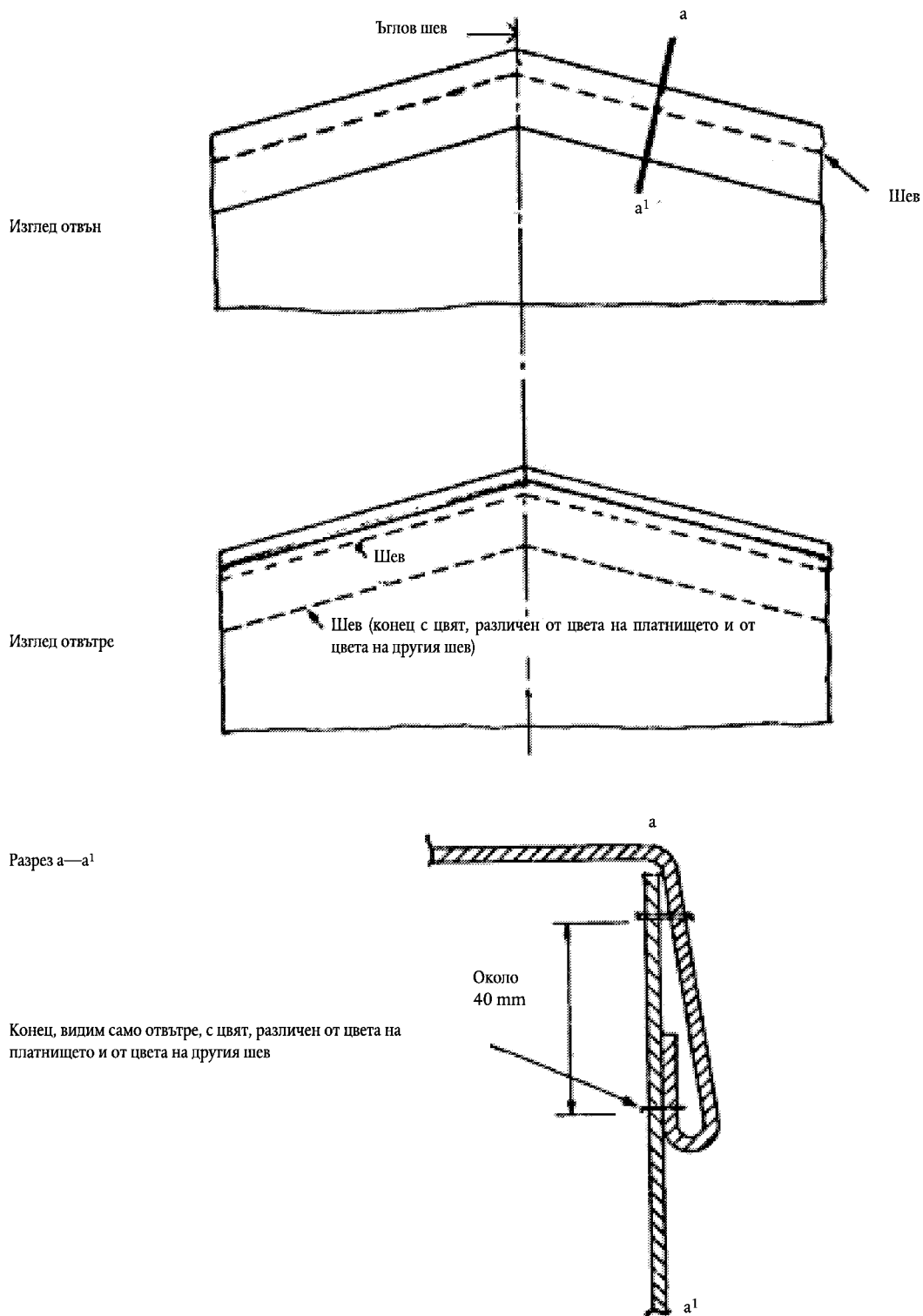
Скица № 2

Платнище, изработено от няколко части, съединени чрез съшиване



Скица № 2а

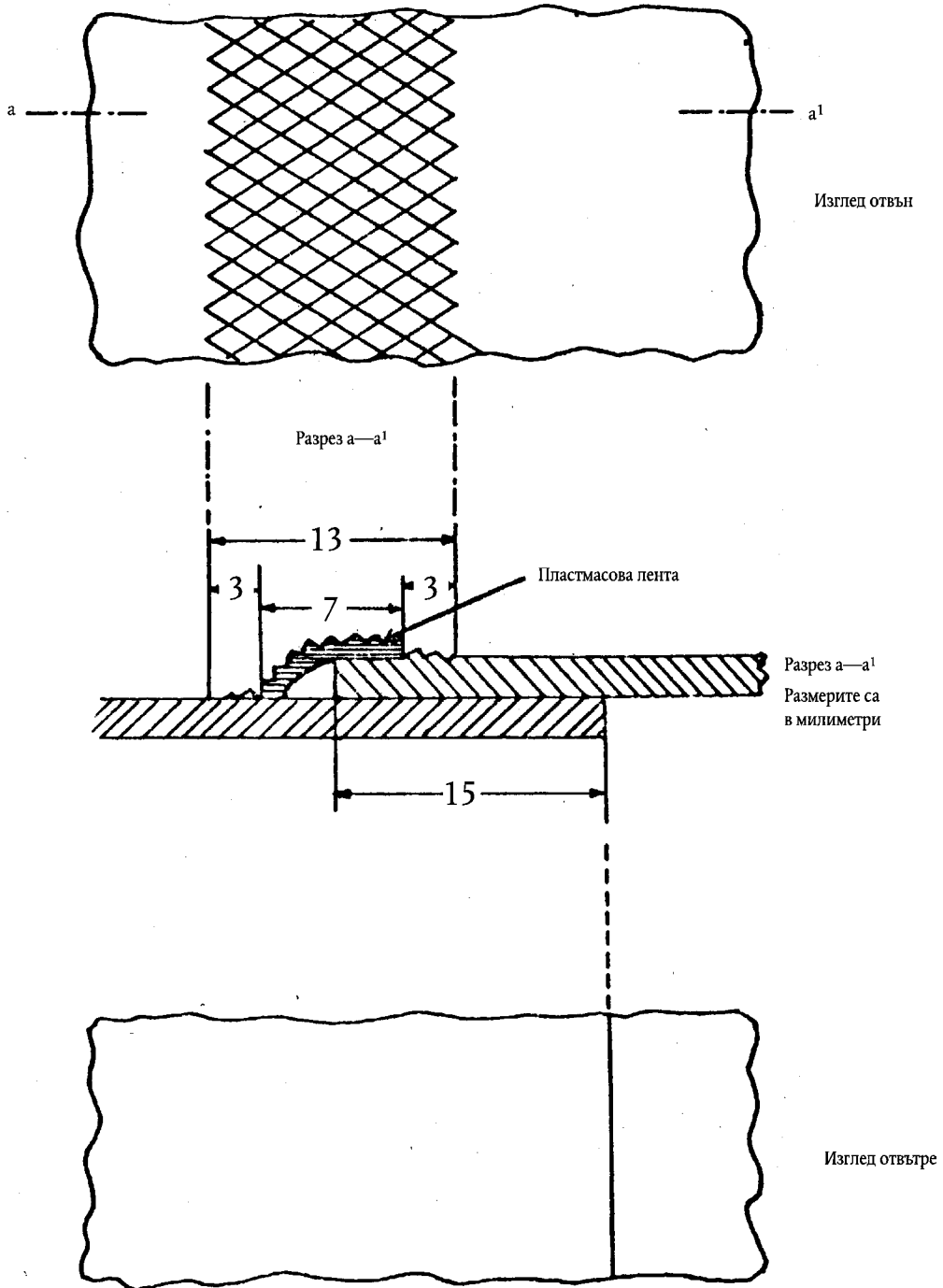
Платнище, изработено от няколко части, съединени чрез съшиване





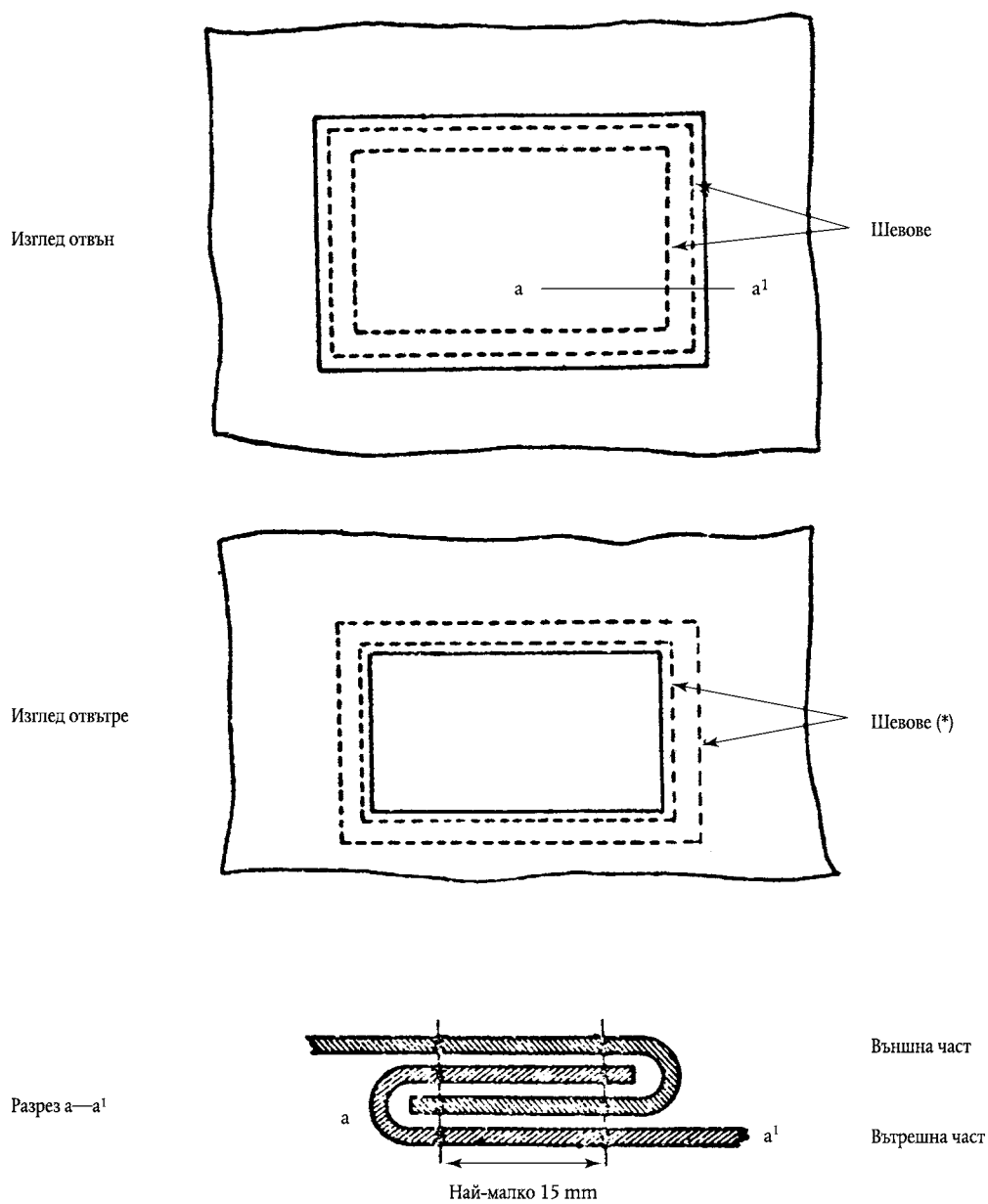
Скица № 3

Платнище, изработено от няколко части, съединени чрез спояване



Скица № 4

## Поправка на платнище

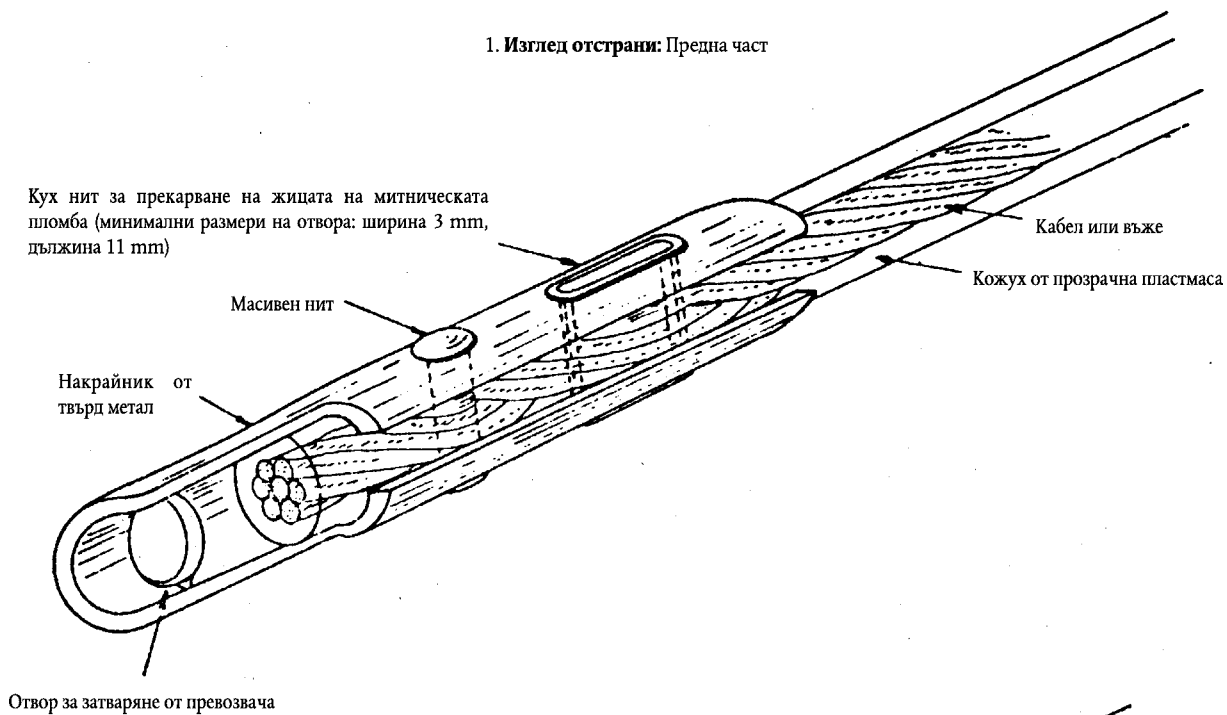


(\*) Конците, които се виждат отвътре, трябва да са с различен цвят от цвета на конците, които се виждат отвън, и от цвета на платнището.

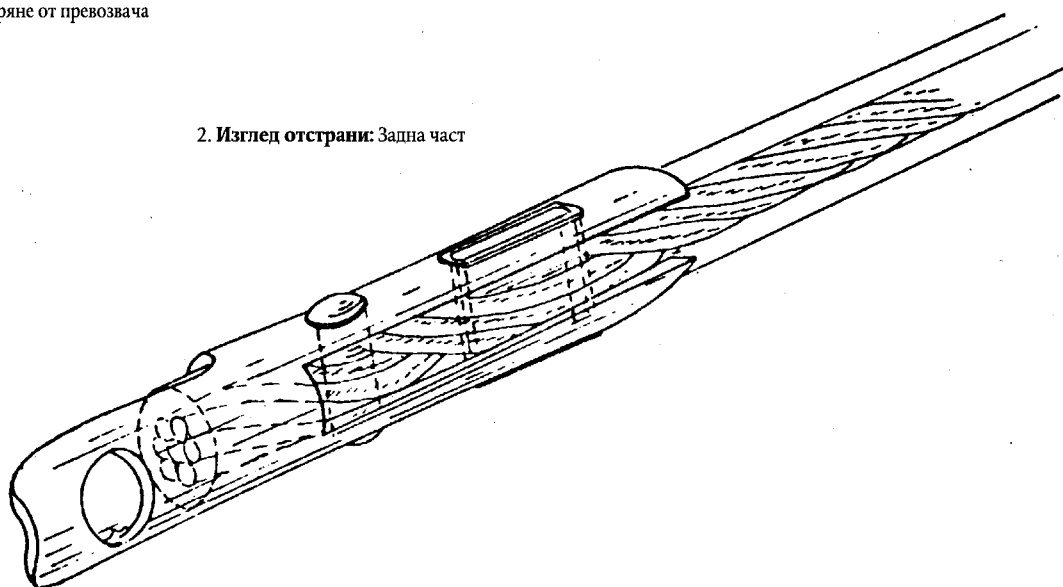
Скица № 5

## Образец за накрайник

## 1. Изглед отстрани: Предна част



## 2. Изглед отстрани: Задна част



## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

## ПРОЦЕДУРА ЗА ДАВАНЕ НА ОДОБРЕНИЕ НА ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, СЪОТВЕТСТВАЩИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛОВИЯ, ПРЕДВИДЕНИ В РЕГЛАМЕНТА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## Общи положения

1. Пътните превозни средства могат да получат одобрение по една от следните процедури:
  - а) или индивидуално; или
  - б) по тип конструкция (серия пътни превозни средства).
  
2. Одобрението е основание за издаване на сертификат за одобрение, съответстващ на модела от приложение 4. Този сертификат се отпечатва на езика на страната, която го издава, и на френски или на английски език. Когато властите, издали сертификата, преценят това за необходимо, сертификатът за одобрение може да се съпровожда с фотографии или рисунки, заверени от тези власти. В такъв случай въпросните власти вписват броя на тези документи в графа б на сертификата.
  
3. Сертификатът трябва да се намира на борда на пътното превозно средство.
  
4. На всеки две години пътните превозни средства се представят за проверка и евентуално продължаване на одобрението пред компетентните власти в страната, в която е регистрирано превозното средство, или, когато се касае за нерегистрирани превозни средства, в страната, в която е постоянното местожителство на собственика или на ползвателя.
  
5. Ако дадено пътено превозно средство вече не отговаря на техническите условия, необходими за одобрението, преди да се използва отново за превоз на стоки под покритието на карнет ТИР, то трябва да се възстанови в състоянието, в което му е било издадено одобрението, така че отново да отговаря на тези технически условия.
  
6. Когато основните характеристики на дадено пътено превозно средство бъдат променени, това превозно средство вече престава да бъде под покритието на даденото одобрение и трябва да получи ново одобрение от компетентните власти, преди да може отново да бъде използвано за превоз на стоки под покритието на карнети ТИР.
  
7. Компетентните власти в страната, в която е регистрирано пътното превозно средство, или, когато се касае за нерегистрирани превозни средства — компетентните власти на страната, в която е постоянното местожителство на собственика или на ползвателя на пътното превозно средство, могат при необходимост да отнемат или да подновяват сертификата за одобрение, или да издадат нов сертификат за одобрение при обстоятелствата, изброени в член 14 от настоящата конвенция и в параграфи 4, 5 и 6 от настоящото приложение.

## Процедура за индивидуално одобрение

8. Молбата за индивидуално одобрение се подава пред компетентните власти от собственика, от оператора или от представителя на единия или на другия. Компетентните власти провеждат проверка на представеното пътено превозно средство в приложение на общите правила, предвидени в параграфи от 1 до 7 по-горе, уверяват се, че то съответства на техническите условия, предписани в Приложение 2, и след даването на одобрение издават сертификат, съответстващ на модела в Приложение 4.

## Процедура за одобрение по тип конструкция (серии пътни превозни средства)

9. Когато пътните превозни средства се произвеждат серийно с еднакъв тип конструкция, производителят може да поиска одобрение по тип конструкция от компетентните власти в страната на производство.
  
10. Производителят трябва да посочи в своята молба номерата или идентификационните букви, с които означава типа пътено превозно средство, за чието одобрение кандидатства.
  
11. Към тази молба трябва да бъдат приложени планове и подробна спецификация на конструкцията на типа пътено превозно средство, за което се иска одобрение.
  
12. Производителят трябва да се ангажира писмено:
  - а) да представи пред компетентните власти превозните средства от въпросния тип, които те искат да проверят;
  - б) да разреши на компетентните власти да проверяват и други бройки във всеки един момент от производството на серията от разглеждания тип;
  - в) да информира компетентните власти за всяко изменение в плановите или в спецификациите, независимо колко съществено е то, преди да го извърши;
  - г) да изписва на видно място върху пътните превозни средства номерата или идентификационните букви на типа конструкция, както и поредния номер на всяко превозно средство в серията от разглеждания тип (фабричен номер);
  - д) да поддържа опис на произведените превозни средства от одобрения тип.

13. Компетентните власти посочват при нужда модификациите, които трябва да бъдат направени в предвидения тип конструкция, за да може той да получи одобрение.

14. Не се дава одобрение по тип конструкция, без компетентните власти да са констатирани посредством проверка на едно или на повече превозни средства, произведени в съответствие с този тип конструкция, че превозните средства от този тип съответстват на техническите условия, предписани в приложение 2.

15. Компетентните власти уведомяват писмено производителя за своето решение за одобрение по тип. Това решение има дата и номер и указва точно властите, които са го взели.

16. Компетентните власти взимат необходимите мерки, за да издадат за всяко превозно средство, произведено в съответствие с одобрения тип конструкция, сертификат за одобрение, надлежно заверен от тях.

17. Титулярът на сертификата за одобрение трябва преди използването на превозното средство за превоз на стоки под покритието на карнет ТИР да допълни, ако това е необходимо, сертификата за одобрение с:

— посочване на регистрационния номер, даден на превозното средство (графа № 1), или

— когато се касае за превозно средство, неподлежащо на регистрация - посочване на своето име и седалището на своето предприятие (графа № 8).

18. Когато превозно средство, получило одобрение по тип конструкция, се изнася в друга страна, която е договаряща страна по настоящата конвенция, не се изисква никаква нова процедура за одобрение в тази страна като следствие от вноса.

### Процедура за вписвания в сертификата за одобрение

19. Когато дадено одобрено превозно средство, превозващо стоки под покритието на карнет ТИР, има дефекти от съществено значение, компетентните власти на договарящите страни могат или да откажат на превозното средство разрешение да продължи пътуването си под покритието на карнет ТИР, или да позволят на превозното средство да продължи пътуването си под покритието на карнет ТИР на тяхната територия, като вземат подходящи мерки за контрол. Одобреното превозно средство трябва да бъде приведено в надлежно състояние в най-кратки срокове и най-късно преди следващото му използване за превоз под покритието на карнет ТИР.

20. И в двата случая митническите власти извършват съответно вписване в графа № 10 от сертификата за одобрение на превозното средство. Когато превозното средство бъде отново приведено в състояние, което дава основание за одобрение, то се представя пред компетентните власти на дадена договаряща страна, които отново заверяват сертификата му, като добавят в графа № 11 вписване, анулиращо предходните вписвания. Никое превозно средство, в чийто сертификат е направено вписване в графа № 10 по силата на горещитираните разпоредби, не може да се използва отново за превоз на стоки под покритието на карнет ТИР, преди да бъде приведено отново в надлежно състояние и вписванията в графа № 10 да са били анулирани, както е указано по-горе.

21. Всяко вписване в сертификата трябва да бъде придружено с дата и заверка от митническите органи.

22. Когато митническите органи прещенят, че дадено превозно средство има несъществени дефекти, които не създават никакви рискове за митническа измама, може да се разреши продължаване на използването на това превозно средство за превоз на стоки под покритието на карнет ТИР. Държателят на сертификата за одобрение се уведомява за този дефект и трябва да приведе в надлежно състояние превозното си средство в разумни срокове.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

## МОДЕЛ НА СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

<p>(корлица)</p>	<p><b>СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ</b></p> <p><b>за пътно превозно средство за превоз на стоки под митническа пломба</b></p> <p>СЕРТИФИКАТ № .....</p> <p>Конвенция ТИР от 14 ноември 1975 г.</p> <p>Издаден от (компетентни власти)</p>
<p>(последна страница)</p>	<p>линия на сгъване</p> <p><b>ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ</b></p> <p>1. Когато властите, издали сертификата, преценят това за необходимо, сертификатът за одобрение може да се съпровожда с фотографии или рисунки, заверени от тези власти. В такъв случай броят на тези документи се вписва от въпросните власти в графа 6 на сертификата.</p> <p>2. Сертификатът трябва да се намира на борда на пътното превозно средство.</p> <p>3. На всеки две години пътните превозни средства се представят за проверка и евентуално продължаване на одобрението пред компетентните власти в страната, в която е регистрирано превозното средство, или когато се касае за нерегистрирани превозни средства, в страната, в която е постоянното местожителство на собственика или на ползвателя.</p> <p>4. Ако дадено пътно превозно средство вече не отговаря на техническите условия, необходими за одобрението, преди да се използва отново за превоз на стоки под покритието на карнет ТИР, то трябва да се възстанови в състоянието, в което му е било издадено одобрението, така че отново да отговаря на тези технически условия.</p> <p>5. Когато основните характеристики на дадено пътно превозно средство бъдат променени, това превозно средство вече престава да бъде под покритието на даденото одобрение и трябва да получи ново одобрение от компетентните власти, преди да може отново да бъде използвано за превоз на стоки под покритието на карнети ТИР.</p>

**Сертификат за одобрение №**

**Идентификация**

1. Регистрационен №: .....
2. Тип превозно средство: .....
3. Номер на шасито: .....
4. Марка (или име на производителя): .....
5. Други характеристики: .....
6. Брой приложения: .....

7. Одобрение

индивидуално одобрение

одобрение по тип конструкция (да се отбележи с кръстче съответната клетка)

Място: ..... Печат: [ ]

Дата: .....

Подпис: .....

8. Титуляр (собственик или ползвател) (само за нерестрирани превозни средства)
- Име и адрес: .....

9. Подновявания

Валидно до:	
Място	
Дата	
Подпис	
Печат	

**Забележки**  
(за попълване от компетентните власти)

10. Констатираны недостатъци	11. Отстраняване на недостатъците
Власти	Власти
Печат	Печат
Подпис	Подпис
10. Констатираны недостатъци	11. Отстраняване на недостатъците
Власти	Власти
Печат	Печат
Подпис	Подпис
10. Констатираны недостатъци	11. Отстраняване на недостатъците
Власти	Власти
Печат	Печат
Подпис	Подпис

12. Други забележки

**Важна информация на гърба на документа**

линия на сгъване

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

## ТАБЕЛИ ТИР

1. Табелите са със следните размери: 250 mm на 400 mm.
2. Надписът ТИР (TIR) е на латиница, с главни букви с височина 200 mm и дебелина на контура на буквите най-малко 20 mm. Изписват се с бял цвят на син фон.

---



## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

## ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

## ВЪВЕДЕНИЕ

- i) В съответствие с разпоредбите на член 43 от настоящата конвенция обяснителните забележки предлагат тълкуване на някои разпоредби от настоящата конвенция и от нейните приложения. Те също така излагат някои препоръчителни практики.
- ii) Обяснителните забележки не изменят разпоредбите на настоящата конвенция или на приложенията към нея; те само уточняват тяхното съдържание, значение и обхват.
- iii) В частност, като се имат предвид разпоредбите на член 12 и на приложение 2 към настоящата конвенция, свързани с техническите условия за одобрение на пътните превозни средства за превоз под митническа пломба, обяснителните забележки уточняват, ако има основание за това, конструктивните техники, които трябва да бъдат приемани от договарящите страни като съответстващи на тези разпоредби. Те също така уточняват, ако има основание за това, и конструктивните техники, които не отговарят на тези разпоредби.
- iv) Обяснителните забележки позволяват прилагането на настоящата конвенция и на приложенията към нея, като се държи сметка за техническото развитие и икономическите необходими.

## 0. ОСНОВЕН ТЕКСТ НА КОНВЕНЦИЯТА

## 0.1. Член 1

0.1. б) Изключенията (вземания и облагания), визирани в член 1, буква б), са всички суми, различни от митата и таксите, събирани при внос или износ или във връзка с внос или износ от договарящите страни. Размерите на тези суми се определят в съответствие с приблизителната цена на извършените услуги и не представляват косвен начин за закрила на националните продукти, нито такса от фискално естество, събирана върху вноса или износа. Тези такси и облагания включват, освен много други, и вноските, свързани със:

- сертификатите за произход, ако те са необходими за транзита,
- анализите, извършвани от лаборатории към митниците за целите на митническия контрол,
- митническите инспекции и други операции по освобождаване от митницата, извършвани извън обичайното работното време и извън официалните помещения на митническото учреждение,
- инспекциите, извършвани по хигиенни, ветеринарни или фитопатологични съображения.

- 0.1. д) Под „демнтируема каросерия“ се разбира помещение за товар без приспособление за самостоятелно придвижване, което е специално предназначено за транспортиране върху пътно превозно средство, при което шасито на пътното превозно средство и долната рама на каросерията са конструирани специално за тази цел.
- 0.1. д) i) Думите „частично затворено“, такива, каквито се прилагат към контейнерите, визирани в член 1, буква д), i), се отнасят към съоръженията, които се състоят обикновено от под и надстройка, образуващи товарно пространство, равно на това на един затворен контейнер. Надстройката обикновено е изградена от метални елементи, които образуват скелета на контейнера. Контейнерите от този тип могат също така да съдържат една или няколко напречни или надлъжни прегради. Някои от тези контейнери имат само покрив, прикрепен към пода с вертикални подпори. Контейнерите от този тип се използват в частност за превоз на обемисти стоки (например на автомобили).
- 0.2. Член 2
- 0.2—1. Член 2 предвижда, че превозът под карнет ТИР може да започне и да приключи в една и съща страна при условие че по време на пътя премине през чужда страна. В такъв случай нищо не пречи митническите власти на отправната страна да изискат, освен карнет ТИР, и национален документ, предназначен да осигури свободния повторен внос на стоките. Препоръчително е обаче митническите власти да избягват да изискват такъв документ и да се съгласят той да бъде заместен от специално вписване в карнета ТИР.
- 0.2—2. Разпоредбите на този член позволяват превоз на стоки под покритието на карнет ТИР, когато само част от превоза е по пътната мрежа. Те не уточняват каква част от маршрута трябва да бъде измината по пътната мрежа, достатъчно е тази част да бъде разположена между започването и приключването на операцията ТИР. Същевременно въпреки намеренията на експедитора при тръгване, възможно е поради непредвидени причини от търговско или случайно естество никаква част от пътя да не може да бъде измината по пътната мрежа. В такива изключителни случаи договарящите страни трябва да приемат карнета ТИР и отговорността на гарантиращите асоциации да остава ангажирана.
- 0.5. Член 5
- Този член не изключва правото да се извършва контрол на стоките чрез сондиране, но изтъква, че броят на такива проверки следва да бъде много ограничен. И наистина, международната система на карнети ТИР предлага допълнителни гаранции към тези, предоставяни от националните процедури; от една страна, данните в карнета ТИР относно стоките трябва да съответстват на вписаното в митническите документи, евентуално издадени в страната на тръгването; от друга страна, транзитните и получаващите страни вече получават гаранции от проверките, извършвани при тръгването, и които се удостоверяват със заверка на отправното митническо учреждение (виж също по-долу забележката към член 19).
- 0.6.2. Член 6, параграф 2
- Според разпоредбите на този параграф митническите власти на дадена страна могат да одобряват няколко асоциации, всяка от които поема отговорността, произтичаща от операциите, извършвани под покритието на карнетите, издадени от нея или от асоциациите, чийто кореспондент е тя.
- 0.8.3. Член 8, параграф 3
- Препоръчва се на митническите власти да ограничат до сума, равняваща се на 50 000 щатски долара за карнет ТИР, максималната сума, евентуално изискуема от гарантиращата асоциация.
- 0.8.6. Член 8, параграф 6
1. При липса на достатъчно точни данни в карнета ТИР, които да позволят стоките да бъдат обложени, заинтересуваните лица могат да представят доказателство за тяхното точно естество.

2. Ако никакво доказателство не бъде представено, митата и таксите се прилагат не по фиксирана ставка без връзка с естеството на стоките, а по най-високата ставка, приложима към вида стоки, обхванати от данните на карнета ТИР.

0.10. Член 10

Сертификатът за приключване на карнета ТИР се счита за получен чрез злоупотреба или измама, когато операцията ТИР е осъществена с товарни помещения или контейнери, променени с цел измама, или когато са констатирани действия като използване на документи с невярно или неточно съдържание, подмяна на стоки, манипулиране на митнически пломби, или когато този сертификат е бил получен чрез други незаконни средства.

0.11. Член 11

0.11—1.

Когато трябва да вземат решение дали да освободят или не стоките или превозните средства, митническите власти не трябва да се влияят от факта, че гарантиращата асоциация е отговорна за заплащането на митата, таксите или закъснителните лихви, дължими от титуляра на карнета, ако тяхното законодателство им предоставя други средства за осигуряване защитата на интересите, които те са натоварени да отстояват.

0.11—2.

Ако от гарантиращата асоциация бъде изискано в съответствие с процедурата, предвидена в член 11, да изплати сумите, визирани в член 8, параграфи 1 и 2 и тя не извърши плащането в тримесечния срок, предписан от конвенцията, компетентните власти могат да изискат заплащането на въпросните суми на базата на тяхната национална нормативна уредба, тъй като в такъв случай се касае за неизпълнение на договор за гаранция, подписан от гарантиращата асоциация по националното законодателство.

0.15. Член 15

Освобождаването от митнически документ за временен внос може да породи някои затруднения, когато се касае за превозни средства, неподлежащи на регистрация, като ремаркетата или полуремаркетата в някои страни. В такъв случай могат да бъдат спазени разпоредбите на член 15 и същевременно да се гарантира достатъчна сигурност на митническите власти, като във волеги № 1 и № 2 на карнета ТИР, използвани от въпросната страна, както и в съответните кочани, се посочат характеристиките (марки и номера) на тези превозни средства.

0.17. Член 17

0.17—1.

Разпоредбата, предвиждаща, че в манифеста на стоките, покрити от карнета ТИР, трябва да се посочва отделно съдържанието на всяко превозно средство от състава от превозни средства или на всеки контейнер, има за цел единствено да улесни митническия контрол на съдържанието на дадено превозно средство или на даден контейнер. Следователно, тази разпоредба не трябва да се интерпретира прекалено строго, по такъв начин, че всяка разлика между реалното съдържание на дадено превозно средство или на даден контейнер и съдържанието на това превозно средство или на този контейнер такова, каквото е посочено в манифеста, да се разглежда като нарушение на разпоредбите на конвенцията. Ако превозвачът може да докаже по удовлетворителен за митническите власти начин, че независимо от тази разлика всички стоки, посочени в манифеста, съответстват на съвкупността от стоките, натоварени в съставите от превозни средства или в контейнерите, покрити от карнета ТИР, по принцип не бива да се смята, че е налице нарушение на митническите разпоредби.

0.17—2.

В случай на пренасяне в друго жилище може да се приложи процедурата, предвидена в параграф 10, буква в) от правилата, свързани с използването на карнет ТИР, като изброяването на пренасяните предмети бъде разумно опростено.

0.18. Член 18

0.18—1.

Доброто функциониране на режима ТИР предполага митническите власти на дадена страна да откажат дадено изходно митническо учреждение на тази страна да бъде посочено като получаващо митническо учреждение

за превоз, който продължава към съседна страна, която също е договаряща страна по настоящата конвенция, освен ако искането за това не се основава на особени причини.

- 0.18—2.
1. Стоките трябва да бъдат натоварени по такъв начин, че партидата стоки, предназначена за разтоварване в първото място за разтоварване, да може да бъде извадена от превозното средство или от контейнера, без да стане нужда да се разтоварва друга партида или други партиди стоки, предназначени за разтоварване в други места за разтоварване.
  2. В случай на превоз с разтоварване в повече учреждения е необходимо веднага след извършването на частично разтоварване то да бъде вписано в клетка 12 на всички оставащи манифести от карнета ТИР и в същото време в оставащите волети и в съответните кочани да се посочи, че са били поставени нови пломби.
- 0.19. *Член 19*
- Задължението на отправното митническо учреждение да се увери в точността на манифеста на стоките предполага необходимостта да се провери най-малкото дали данните в манифеста, свързани със стоките, съответстват на тези в документите за износ и в транспортните или други търговски документи, свързани с тези стоки; отправното митническо учреждение може също така да прегледа стоките, ако това е необходимо. Отправното митническо учреждение трябва също така, преди да постави пломбите, да провери състоянието на пътното превозно средство или на контейнера и в случай на пътни превозни средства или контейнери с платнища, състоянието на платнищата и на въжетата за фиксиране на платнищата, тъй като тези допълнителни оборудвания не са включени в сертификата за одобрение.
- 0.20. *Член 20*
- Когато определят срокове за превоза на стоки на тяхна територия, митническите власти трябва, освен много други фактори, също така да отчитат и специфичните нормативни уредби, на които трябва да се подчиняват превозвачите, и в частност, нормативните уредби за работното време и за задължителните периоди на почивка за шофьорите на пътни превозни средства. Препоръчително е митническите власти да се възползват от правото си да определят маршрута само тогава, когато преценяват това за абсолютно необходимо.
- 0.21. *Член 21*
- 0.21—1. Разпоредбите на този член с нищо не ограничават правомощията на митническите власти да инспектират и да проверяват всички елементи от превозното средство, различни от пломбираните товарни помещения.
- 0.21—2. Входното митническо учреждение може да върне превозвача в изходното митническо учреждение на съседната страна, ако констатира, че във въпросната страна изходната заверка е пропусната или е неправилно поставена. В такъв случай входното митническо учреждение вписва в карнета ТИР бележка, предназначена за съответната изходно митническо учреждение.
- 0.21—3. Ако в рамките на операции по проверка митническите власти вземат проби от стоки, те трябва да впишат в манифеста на карнета ТИР бележка с всички необходими уточнения за взетите стоки.
- 0.28. *Член 28*
1. Член 28 предвижда, че приключването на карнета ТИР в получаващо митническо учреждение трябва да се извърши без забавяне, при условие че стоките бъдат поставени под друг митнически режим или освободени от митницата за потребление.
  2. Използването на карнет ТИР трябва да бъде ограничено до присъщите му функции, а именно транзитът. Така например карнетът ТИР не трябва да служи за покриване на престоя на стоките в митницата до получаване на митническо направление. Ако не е допусната никаква нередовност, получаващото митническо учреждение трябва да приключи карнета ТИР веднага щом стоките, описани в карнета, бъдат поставени под друг митнически режим или бъдат освободени от митницата за потребление. В практиката това приключване трябва да се извършва след незабавния реекспорт на

стоките (каквото например е случаят с незабавното им натоварване в морско пристанище) или веднага щом в мястото им на получаване за тях бъде подадена митническа декларация, или веднага след като бъдат поставени под митнически режим на изчакване (например, митническо складиране) според правилата в сила в получаващата страна.

0.29. Член 29

Не се изисква сертификат за одобрение за пътните превозни средства или за контейнерите, превозващи тежки или обемисти товари. Въпреки това отправното митническо учреждение трябва да провери дали този вид транспорт отговаря на останалите условия, фиксирани в настоящия член. Митническите учреждения на другите договарящи страни приемат решението, взето от отправното митническо учреждение, освен ако по тяхна преценка то не е в явно противоречие с разпоредбите на този член 29.

0.38.1. Член 38, параграф 1

Дадено предприятие не следва да се изключва от режим ТИР поради нарушения, извършени от работещ в него водач без знанието на неговите ръководители.

0.38.2. Член 38, параграф 2

Когато дадена договаряща страна бъде уведомена, че лице, установено или адресно регистрирано на нейна територия, е извършило нарушение на територията на чужда страна, тя не е задължена да се противопостави на издаването на карнет ТИР на въпросното лице.

0.39. Член 39

Изразът „грешки, допуснати поради небрежност“ визира действия, които не са извършени умишлено и съзнателно, а са следствие от факта, че не са били взети разумни и необходими мерки за осигуряване точността на информацията в даден конкретен случай.

0.45. Член 45

Препоръчва се на договарящите страни да открият възможно най-голям брой митнически учреждения за операциите ТИР, независимо дали това са вътрешни или гранични служби.

2. ПРИЛОЖЕНИЕ 2

2.2. Член 2

2.2.1. а) **Алинея 1, буква а) — Свързване на съставните елементи**

а) Когато се използват свързващи приспособления (нитове, винтове, болтове и гайки и т.н.), от външната страна се поставят достатъчен брой такива приспособления, които преминават през свързаните елементи и се подават отвътре, където трябва да бъдат фиксирани по сигурен начин (например, чрез занитване, заваряване, закрепване със скоба, закрепване с болт и занитване или заваряване върху гайката). Същевременно, класическите нитове (тоест, тези, чието поставяне изисква опериране от двете страни на свързаните елементи), могат също така да бъдат поставяни отвътре. Независимо от гореописаното, подът на помещението за товар може да бъде фиксиран с помощта на самонарязващи винтове, нитове, поставяни с експлозивен заряд, или самопробиващи

нитеве, поставени отвътре и преминаващи под прав ъгъл през пода и долните метални напречни греди, при условие че, освен в случая на самонарязващите винтове, някои от краищата са напълно потънали във външната част на напречната греда или са заварени към нея.

- б) Компетентните власти определят броя и естеството на свързващите приспособления, които трябва да отговарят на условията на настоящата забележка, буква а), като се уверят, че е невъзможно да бъдат преместени и върнати обратно на място свързаните по този начин съставни елементи, без да останат видими следи. Изборът и поставянето на другите свързващи приспособления не подлежат на никакви ограничения.
- в) Свързващите приспособления, които могат да бъдат демонтирани и сменени, без да останат видими следи и посредством едностранно опериране, тоест, без да е необходимо да се работи и от двете страни на свързаните елементи, не се допускат по смисъла на настоящата забележка, буква а). Касае се в частност за експандиращи нитове, „глухи“ нитове и други подобни.
- г) Гореописаните начини на свързване се прилагат при специалните превозни средства, например, изотермични превозни средства, хладилни превозни средства и цистерни, дотолкова, доколкото не противоречат на техническите предписания, на които тези превозни средства трябва да отговарят с оглед на тяхната употреба. Когато по технически причини не е възможно да се фиксират елементите по начина, описан в настоящата забележка, буква а), съставните елементи могат да бъдат свързани с помощта на приспособления, визирани в настоящата забележка, буква в), при условие че използваните от вътрешната страна на преградата приспособления са недостъпни отвън.

#### 2.2.1. б) **Алинея 1, буква б) — Врати и други системи за затваряне**

- а) Устройството, позволяващо поставянето на митническата пломба, трябва:
  - i) да бъде фиксирано чрез заваряване или с помощта на най-малко две свързващи приспособления, съответстващи на обяснителна забележка 2.2.1, буква а); или
  - ii) да бъде конструирано по такъв начин, че след като товарното помещение бъде затворено и пломбирано, да не може да бъде махнато, без да останат видими следи.То трябва също така:
  - iii) да има отвори с диаметър най-малко 11 mm или процепи с дължина най-малко 11 mm и ширина 3 mm, а също така
  - iv) да осигурява еднаква сигурност, независимо от типа използвана пломба.
- б) Шарнирите, пантите, пластините и другите устройства за закачане на врати и др., трябва да бъдат фиксирани в съответствие с предписанията на настоящата забележка, буква а), i) и ii). Освен това различните съставни части на приспособлението за закачане (например, оси или стебла на шарнири или на панти) се монтират така че да не могат да бъдат махнати или демонтирани, без да останат видими следи, когато товарното помещение е затворено и пломбирано. Същевременно, когато устройството за закачане е недостъпно отвън, е достатъчно вратата и пр., след като веднъж бъде затворена и пломбирана, да не може да бъде свалена от това устройство, без да останат видими следи. Когато вратата или системата за затваряне имат повече от две панти, само двете най-близки до краищата на вратата панти трябва да бъдат фиксирани в съответствие с предписанията на настоящата забележка, буква а), i) и ii) по-горе.
- в) По изключение при превозни средства, снабдени с топлоизолирани товарни помещения, устройството за митническата пломба, шарнирите и другите части, чието сваляне би направило възможен достъп до вътрешната част на товарното помещение или до пространства, в които могат да бъдат укрити стоки, могат да бъдат фиксирани към вратите на товарното помещение с болтове или винтове, поставяни от външната страна, но които не отговарят на изискванията от обяснителна забележка 2.2.1, буква а) по-горе, при условие че:
  - i) връхчетата на болтовете или на винтовете са фиксирани в планка с нарязана резба или в друго подобно приспособление, монтирано зад външната плоскост на вратата, и

- ii) главите на подходящ брой от тези винтове или болтове са заварени към устройството за митническа пломба, към шарнирите и др., така че да бъдат напълно деформирани и тези болтове или тези винтове да не могат да бъдат извадени, без да останат видими следи <sup>(1)</sup>.

Думите „топлоизолирано товарно помещение“ трябва да се разглеждат като отнасящи се за хладилните и за изотермичните товарни помещения.

- г) Превозните средства, оборудвани с голям брой затварящи конструкции като люкове, кранове, люкове на ревизионни отвори, фланци и др., трябва да бъдат оборудвани по такъв начин, че да се ограничи броят на митническите пломби, доколкото това е възможно. С оглед на това затварящите конструкции, които се намират в съседство едни с други, следва да се свързват с общо приспособление, изискващо само една митническа пломба, или да бъдат снабдени с капак за същата цел.
- д) Превозните средства с отварящ се покрив се конструират така, че да се ограничи броят на митническите пломби, доколкото това е възможно.

#### 2.2.1. в) —1. Алинея 1, буква в) — Вентилационни отвори

- а) Техният максимален размер по принцип не трябва да надвишава 400 mm.
- б) Отворите, които биха могли да позволят пряк достъп до товарното помещение, трябва да бъдат закрити с перфориран метален лист или метална плоча (с максимален размер на дупките 3 mm и в двата случая) и предпазени със заварена метална мрежа (максимален размер на клетките: 10 mm).
- в) Отворите, които не позволяват пряк достъп до товарното помещение (например, благодарение на системи от лакътни шарнири или от вътрешни прегради), се оборудват със същите приспособления, като размерите на дупките и на клетките могат съответно да достигат до 10 mm и до 20 mm.
- г) Когато се правят отвори в платнищата, по принцип се изисква наличие на приспособленията, упоменати в настоящата забележка, буква б). Същевременно, системите за закриване, състоящи се от поставена отвън перфорирана метална плоча и фиксиран отвътре лист от метал или от друг материал, се приемат.
- д) Подобни неметални приспособления могат да бъдат приети при условие че са спазени размерите на дупките и на клетките и използваният материал е достатъчно здрав, за да не могат тези дупки или клетки да бъдат значително разширени, без да получат видими повреди. Освен това вентилационното приспособление не трябва да може да бъде заменено, като се работи само от едната страна на платнището.

#### 2.2.1. в) —2. Алинея 1, буква в) — Отточни отвори

- а) Техният максимален размер по принцип не бива да надвишава 35 mm.
- б) Отворите, позволяващи пряк достъп до товарното помещение, трябва да бъдат снабдени с приспособленията, указани в обяснителна забележка 2.2.1. в) —1, буква б), във връзка с вентилационните отвори.
- в) Когато отточните отвори не позволяват пряк достъп до товарното помещение, приспособленията, визирани в настоящата забележка, буква б), не се изискват при условие че отворите са оборудвани със сигурна система от прегради, леснодостъпна от вътрешната страна на товарното помещение.

#### 2.3. Член 3

#### 2.3.3. Параграф 3 — Платнища, съставени от няколко части.

- а) Различните части от едно платнище могат да бъдат изработени от различни материали, отговарящи на разпоредбите на параграф 2 от член 3 от приложение 2.

<sup>(1)</sup> Виж скица № 1, приложена към настоящото приложение.

- б) При изработването на платнището се приема всяко разположение на частите, което дава достатъчни гаранции за сигурност, при условие че съединяването им се извърши в съответствие с предписанията на член 3 от приложение 2.

2.3.6. а) **Алинея 6, буква а) — Превозни средства с плъзгащи се халки**

По смисъла на настоящия параграф се приемат метални фиксационни халки, плъзгащи се по метални водачи, които са неподвижно монтирани към превозното средство (виж скица № 2, приложена към настоящото приложение), при условие че:

- а) водачите са монтирани към превозното средство на максимални интервали от 60 cm, така че да не могат да бъдат демонтирани и монтирани отново, без да останат видими следи;
- б) халките са направени с двойна бримка или с централна пръчка и са изработени от цяло парче, без заваряване;
- в) платнището се фиксира към превозното средство по начин, който стриктно отговаря на условието, обявено в член 1, буква а) от приложение 2 към настоящата конвенция.

2.3.6. б) **Алинея 6, буква б) — Трайно прикрепени платнища**

Когато един или повече от краищата на платнището са трайно прикрепени към каросерията на превозното средство, платнището се задържа от лента или ленти от метал или от всеки друг подходящ материал, закрепени към каросерията на превозното средство посредством свързващи приспособления, отговарящи на изискванията на забележка 2.2.1, буква а) от настоящото приложение.

2.3.9 **Параграф 9 — Стоманени кабели за затваряне с текстилна сърцевина**

По смисъла на този параграф се допускат кабели със сърцевина от текстилна материя, обвита с шест кабела, състоящи се единствено от стоманени нишки и напълно покриващи сърцевината, при условие че диаметърът на тези кабели е най-малко 3 mm (без да се държи сметка за евентуалния кожух от прозрачна пластмаса).

2.3.11. а) **Алинея 11, буква а) — Капак за изпъване на платнището**

При много превозни средства платнището отвън е снабдено с хоризонтален капак с редица пистони, които са поставени отстрани по дължината на превозното средство. Тези капаци, наричани капаци за изпъване, са предназначени за изпъване на платнището с помощта на въжета или други подобни приспособления. Такива капаци са били използвани за прикриване на хоризонтални прорези, направени в платнището, които са позволявали незаконен достъп до стоките, превозвани в превозните средства. Поради това се препоръчва поставянето на капаци от този тип да не се разрешава. Те могат да бъдат заменени със следните приспособления:

- а) капаци за опъване от подобен тип, фиксирани от вътрешната страна на платнището, или
- б) малки индивидуални капаци, във всеки от които има пистон, които са фиксирани върху външната страна на платнището и разпределени на такива интервали, че да позволяват платнището да бъде изпънато по задоволителен начин.

Друго решение, което е възможно в някои случаи, е да се избягва използването на капаци за изпъване върху платнищата.

2.3.11. в) **Алинея 11, буква в) — Ремък на платнищата**

2.3.11. в) — 1. Следните материали се считат за подходящи за изработването на ремъци:

- а) кожа;
- б) неразтегливи текстилни материали, включително тъкан, покрита с пластмаса или с каучук, при условие че не е възможно те да бъдат запоеани или възстановени след скъсването им, без да останат видими следи. Освен това пластмасата, която покрива ремъците, трябва да бъде прозрачна и с гладка повърхност.



2.3.11. в) —2. Приспособлението, представено в скица № 3, приложена към настоящото приложение, отговаря на предписанията на последната част от параграф 11 на член 3 от приложение 2. То също така отговаря на предписанията на параграф 6 от член 3 от приложение 2.

3. ПРИЛОЖЕНИЕ 3

3.0.17. **Процедура за одобрение**

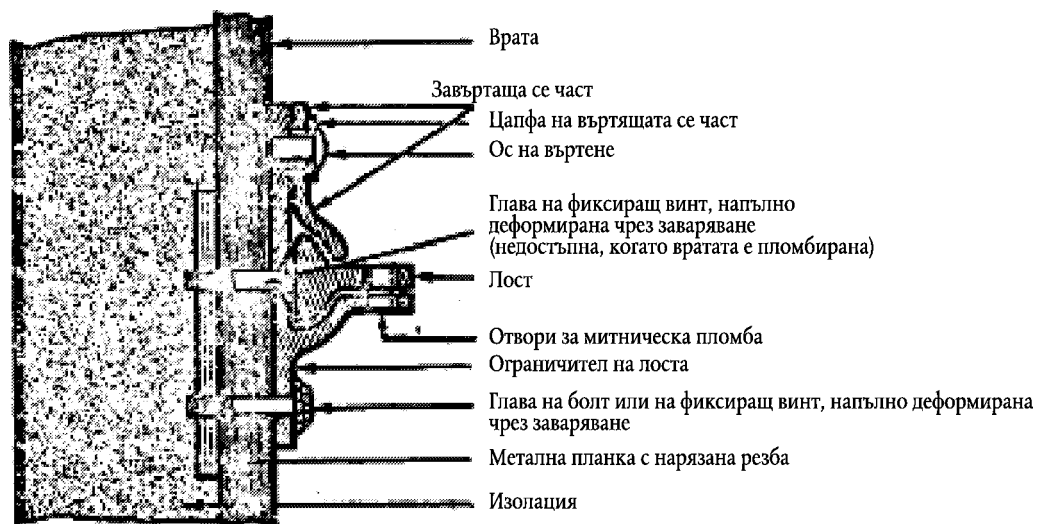
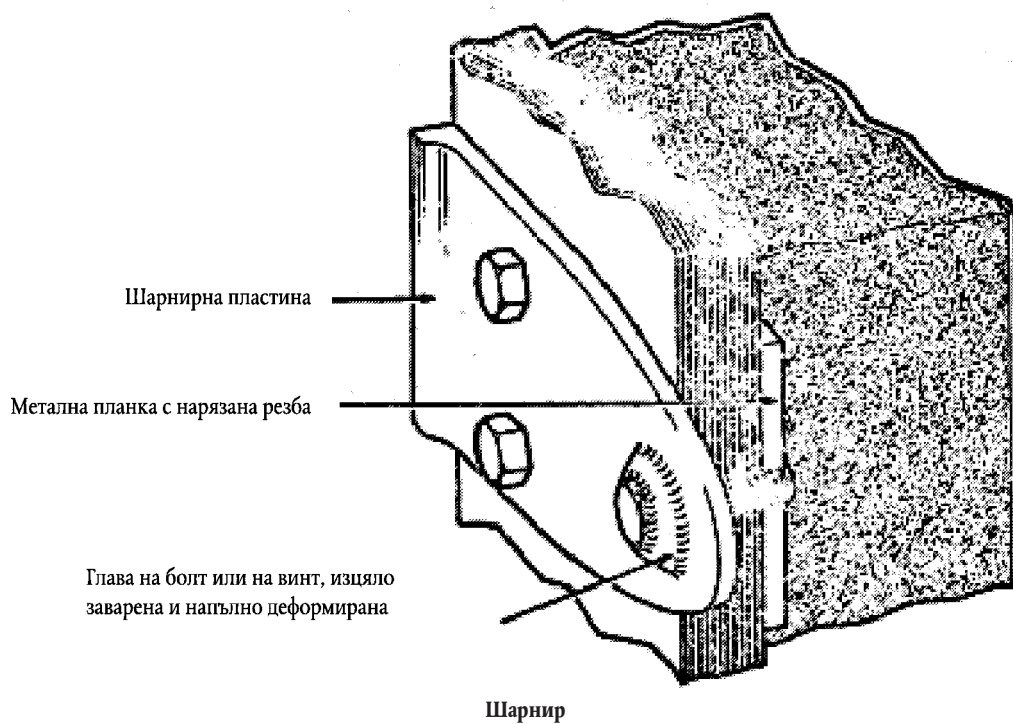
1. Приложение 3 постановява, че компетентните власти на дадена договаряща страна могат да издадат сертификат за одобрение за превозно средство, произведено на територията на въпросната страна, и това превозно средство няма да подлежи на никаква допълнителна процедура за одобрение в страната, в която е регистрирано или в страната, в която неговият собственик е адресно регистриран, според случая.
2. Тези разпоредби не целят да ограничат правото на компетентните власти от договарящата страна, където е регистрирано превозното средство или на чиято територия неговият собственик е адресно регистриран, да изискват представянето на сертификат за одобрение било при вноса, било по-късно във връзка с регистрацията или с контрола на превозното средство, или за аналогични формалности.

3.0.20. **Процедура за вписване в сертификата за одобрение.**

За да се анулира вписване за дефекти, когато превозното средство бъде приведено отново в задоволително състояние, е достатъчно в графа № 11, предвидена за тази цел, да се впише „Дефектите са отстранени“ и да се сложи името, подписът и печатът на заинтересуваните компетентни власти.

Скица № 1

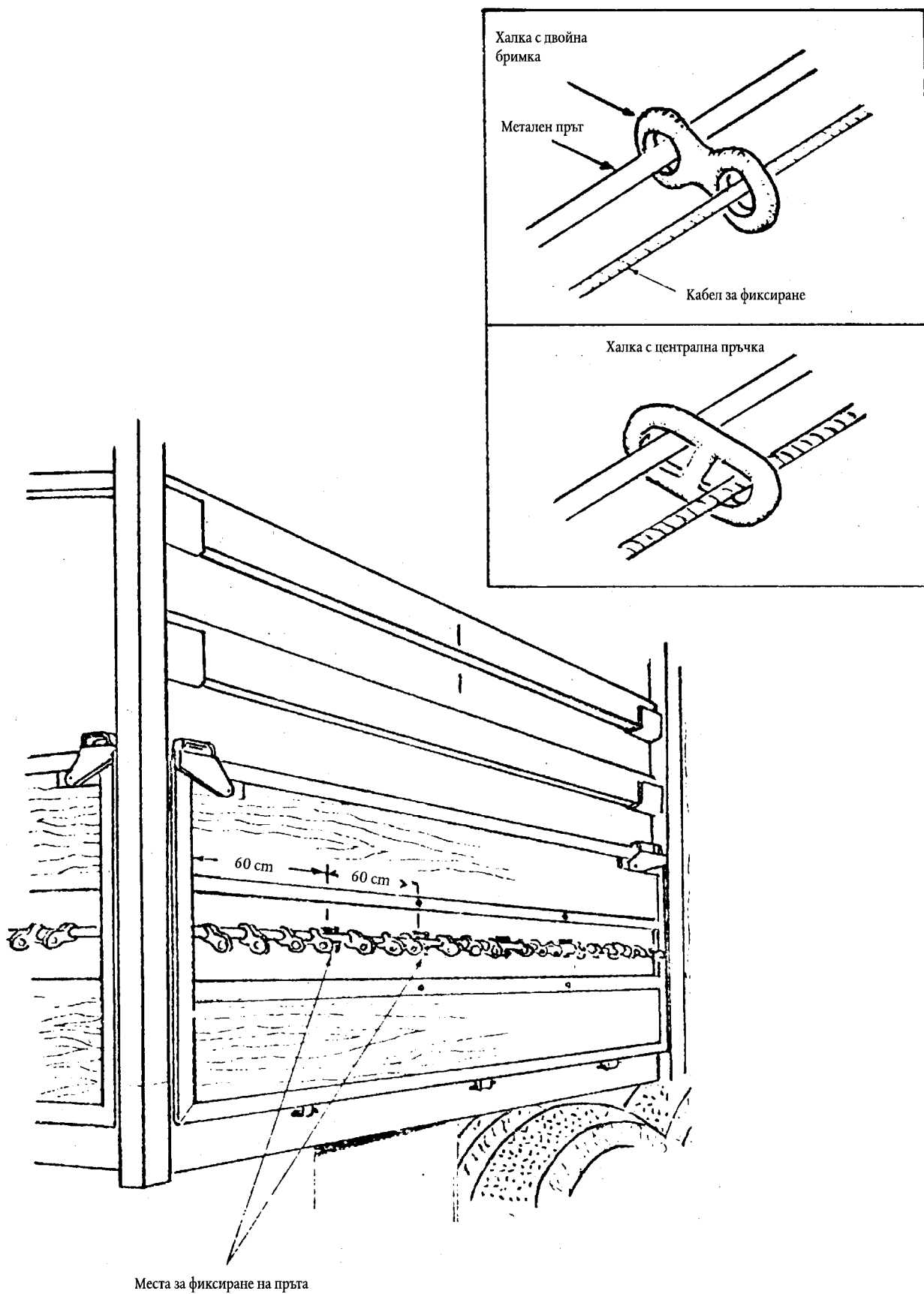
Пример за шарнир и устройство за митническа пломба за вратите на превозните средства, оборудвани с топлоизолирани товарни помещения



Устройство за митническа пломба

Скица № 2

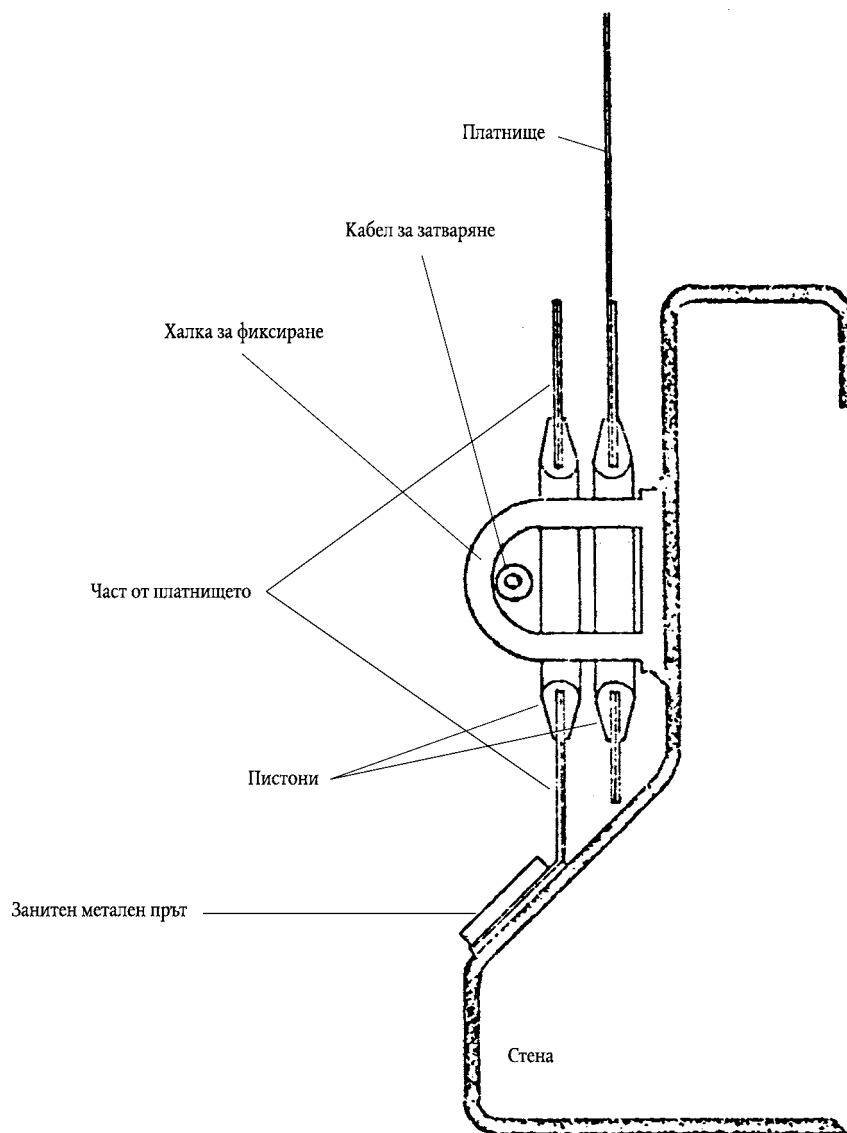
Превозни средства с платница с плъзгащи се халки



Скица № 3

## Пример за приспособление за затваряне на платнище на превозно средство

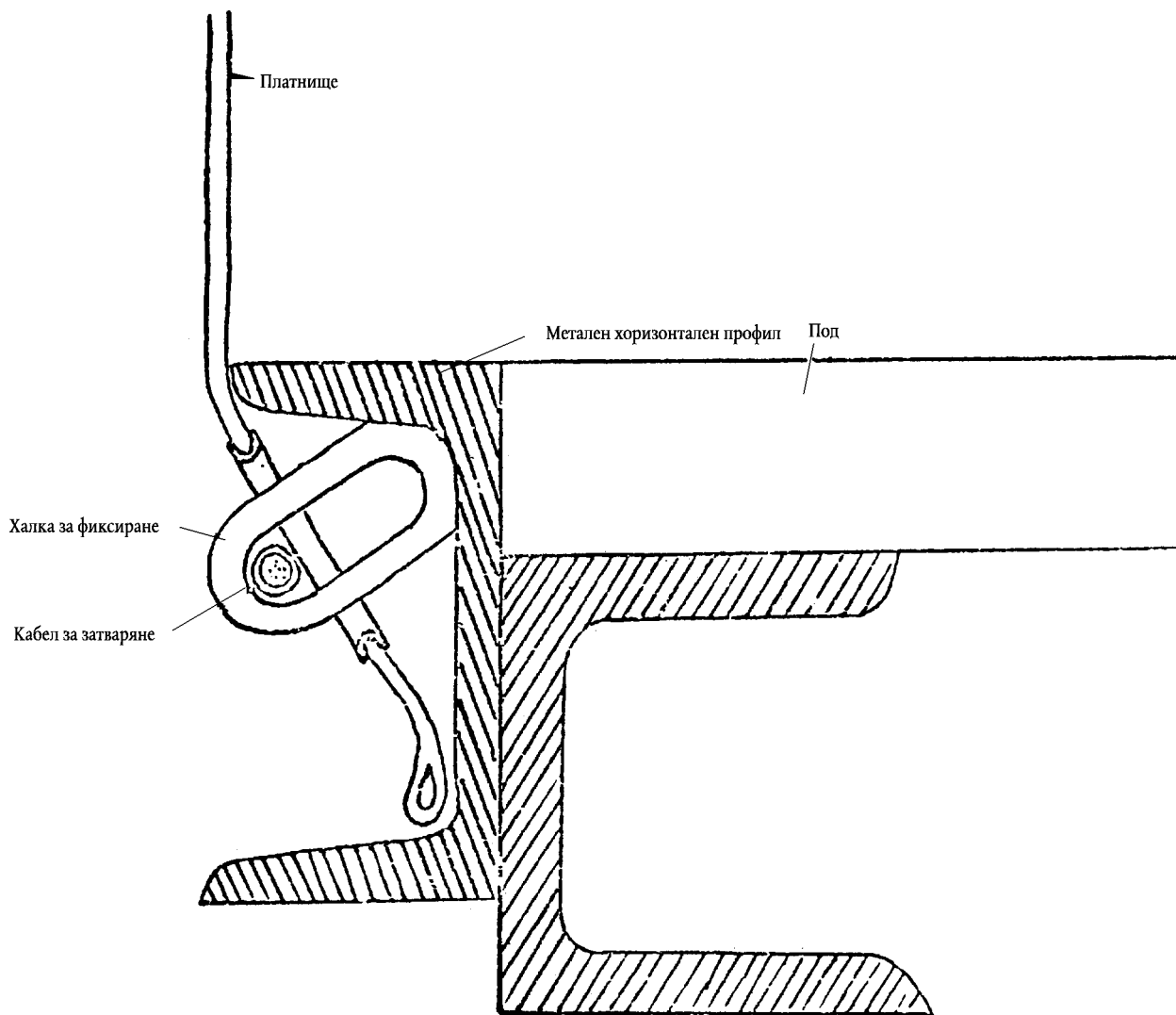
Приспособлението, възпроизведено по-долу, отговаря на предписанията на член 3, параграф 11, последна алинея, от приложение 2. То също така отговаря на предписанията на член 3, параграф 6 от приложение 2.



Скица № 4

## Приспособление за затваряне на платнище

Приспособлението, възпроизведено по-долу, отговаря на предписанията на член 3, параграф 6, буква а) от приложение 2.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 7

## ПРИЛОЖЕНИЕ ОТНОСНО ОДОБРЕНИЕТО НА КОНТЕЙНЕРИ

## ЧАСТ I

## РЕГЛАМЕНТ ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛОВИЯ, ПРИЛОЖИМИ КЪМ КОНТЕЙНЕРИТЕ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ ДОПУСНАТИ ДО МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ ПОД МИТНИЧЕСКА ПЛОМБА

## Член 1

## Основни принципи

Могат да получат одобрение за международен превоз под митническа пломба само контейнерите, конструирани и оборудвани, така че:

- а) никакви стоки да не могат да бъдат извадени от пломбираната част на контейнера или да бъдат поставени в нея, без да останат видими следи от взлом или без да се повредят митническите пломби;
- б) да могат да бъдат пломбирани по лесен и ефикасен начин;
- в) да няма скрити пространства, където могат да бъдат укривани стоки;
- г) всички помещения, които могат да съдържат товари, да са леснодостъпни за проверка от митническите органи.

## Член 2

## Конструкция на контейнерите

1. За да съответстват на предписанията на член 1 от настоящия регламент:

- а) съставните елементи на контейнера (прегради, подове, врати, покрив, подпори, рамки, напречни греди и др.) трябва да бъдат свързани или с помощта на приспособления, които да не могат да бъдат махнати и отново поставени отвън, без да останат видими следи, или по такива начини, че да се образува съвкупност, която да не може да бъде променена, без да останат видими следи. Ако преградите, подът, вратите и покривът са съставени от различни елементи, тези елементи трябва да съответстват на същите предписания и да са достатъчно здрави;
- б) вратите и всички други системи за затваряне (включително крановете, люковете на ревизионните отвори, фланците и др.) трябва да имат приспособление, позволяващо поставянето на митническа пломба. Това

приспособление не бива да може да се демонтира и да се монтира отново отвън, без да останат видими следи, а също така вратата или системата за затваряне не трябва да може да се отваря, без да бъде нарушена целостта на митническата пломба. Последната следва да бъде адекватно предпазвана. Разрешават се отварящи се покриви;

- в) вентилационните и отточни отвори трябва да бъдат оборудвани с приспособление, възпрепятстващо достъпа до вътрешността на контейнера. Това приспособление не бива да може да се демонтира и да се монтира отново отвън, без да останат видими следи.

2. Независимо от разпоредбите на член 1, буква в) на настоящия регламент, се допускат съставни елементи на контейнера, които по практически причини трябва да съдържат празни пространства (например, пространството между плоскостите на една двойна преграда). За да не могат тези пространства да бъдат използвани за укриване на товари в тях:

- i) вътрешната облицовка на контейнера не трябва да може да се демонтира и монтира отново, без да останат видими следи;
- ii) броят на въпросните пространства трябва да бъде сведен до минимум, а също така тези пространства трябва да бъдат леснодостъпни за проверка от митническите органи.

## Член 3

## Сгъваеми или демонтируеми контейнери

Сгъваемите или демонтируеми контейнери се подчиняват на разпоредбите на член 1 и на член 2 от настоящия регламент; освен това те трябва да при тежават заключваща система, която да блокира отделните части, след като контейнерът бъде монтиран. Тази заключваща система трябва да може да бъде пломбирана от митницата, когато се намира от външната страна на контейнера, след като той бъде монтиран.

## Член 4

## Контейнери с платнища

1. Контейнерите с платнища трябва да отговарят на условията на членове 1, 2 и 3 от настоящия регламент доколкото същите са приложими към тях. Те също така трябва да съответстват на разпоредбите на настоящия член.

2. Платнището се изработва или от дебело платно, или от неразтеглива и достатъчно здрава тъкан, покрита с пластмаса или с каучук. То трябва да бъде в добро състояние и да е изработено така че след като се монтира затварящото устройство, да не може да се достигне до товара, без да останат видими следи.

3. Ако платнището е изработено от няколко части, краищата на тези части следва да се прегънат един в друг и да се съединят посредством два шева, отстоящи на най-малко 15 mm един от друг. Тези шевове се правят в съответствие със скица № 1, приложена към настоящия регламент; същевременно, когато за някои части от платнището (например, задни капаци и подсилени ъгли) такова пришиване на частите е невъзможно, достатъчно е да се подгъне краят на горната част и шевовете да се направят в съответствие със скица № 2, приложена към настоящия регламент. Единият от шевовете ще бъде видим само отвътре, а цветът на конеца, използван за този шев, трябва да бъде с видимо различен цвят от цвета на платнището, както и от цвета на конеца, използван за другия шев. Всички шевове се правят с шевна машина.

4. Ако платнището е изработено от тъкан, покрита с пластмаса, и е съставено от няколко части, тези части могат също така да бъдат съединявани чрез спояване в съответствие със скица № 3, приложена към настоящия регламент. Краят на едното парче трябва да припокрива края на другото върху ширина от най-малко 15 mm. Спояването на частите трябва да бъде осъществено по цялата тази ширина. Външният ръб на съединението се покрива с пластмасова лента с ширина най-малко 7 mm, която се прикрепва посредством същия метод на спояване. Върху тази лента, както и на ширина най-малко 3 mm от всяка страна на тази лента, се отпечатва еднороден и добре очертан релеф. Спояването се извършва така че частите да не могат да бъдат отделени една от друга, а след това отново съединени, без да останат видими следи.

5. Поправките с изкърпване се извършват по метода, илюстриран в скица № 4, приложена към настоящия регламент, като краищата се прегъват един в друг и се съединяват с два видими шева, отстоящи на най-малко 15 mm един от друг; цветът на конеца, видим отвътре, трябва да е различен от цвета на конеца, видим отвън, както и от цвета на платнището; всички шевове се правят на шевна машина. Когато трябва да се извърши поправка на платнище, повредено близо до краищата, със замяна на повредената част с друга, шевът ще може да се направи по този начин в съответствие с предписанията на параграф 3 от настоящия член и на скица № 1, приложена към настоящия регламент. Поправката на платнищата от тъкан, покрита с пластмаса, също така могат да се извършват в съответствие с метода,

описан в параграф 4 от настоящия член, но в такъв случай спояването трябва да се извършва от двете лица на платнището, като кръпката се слага от вътрешната страна.

6. а) Платнището се фиксира към контейнера така че стриктно да отговаря на условията на член 1, букви а) и б) от настоящия регламент. Затварянето му се осигурява с:

i) метални халки, фиксирани на контейнера;

ii) пистони, поставени по края на платнището;

iii) въже за фиксиране, преминаващо през халките от горната страна на платнището, и оставащо видимо отвън по цялата си дължина.

Платнището трябва да припокрива твърдите части на контейнера на разстояние най-малко 250 mm, измерено от средата на халките за фиксиране, освен в случаите, в които системата на конструкция на контейнера сама по себе си възпрепятства всякакъв достъп до стоките.

б) Когато краят на платнището трябва да бъде прикрепен за постоянно към контейнера, свързването е непрекъснато и се осъществява с помощта на здрави приспособления.

7. Разстоянието между отделните халки и между отделните пистони не трябва да надхвърля 200 mm. Пистоните трябва да са подсилени.

8. Като въжета за фиксиране се използват:

а) стоманени кабели с диаметър най-малко 3 mm;

б) конопени въжета или въжета от сезал с диаметър най-малко 8 mm, обвити в кожух от прозрачна неразтеглива пластмаса.

Кабелите могат да бъдат обвити в кожух от прозрачна и неразтеглива пластмаса.

9. Всеки кабел или въже трябва да бъде едно цяло парче и във всеки свой край да има накрайник от твърд метал. Устройството за закрепване на всеки метален накрайник трябва да включва кух нит, преминаващ през кабела или въжето и позволяващ през него да се прекара жицата или лентата на митническата пломба. Кабелът или въжето трябва да останат видими от двете страни на кухия нит, така че да може да се провери, че този кабел или това въже наистина са едно цяло парче (виж скица № 5, приложена към настоящия регламент).

10. Пред отворите в платнището за товарене и разтоварване двата края на платнището трябва да се застъпват достатъчно добре. Освен това тяхното затваряне се осигурява от:

а) повдигащ се капак, пришит или запоен в съответствие с параграфи 3 и 4 от настоящия член;

- б) халки и пистони, отговарящи на условията от параграф 7 на настоящия член; и
- в) изготвен по подходящ начин неразтеглив ремък от цяло парче, с ширина най-малко 20 mm и дебелина 3 mm, който преминава през халките и свързва заедно двата края на платнището и капака му; този ремък се прикрепва от вътрешната страна на платнището и в него има пистон, през който да преминат кабелът или въжето, визирани в параграф 8 на настоящия член.

Когато е налице специално устройство (вътрешна преграда и др.), което прави невъзможен достъпа до товара, без да останат видими следи, не се изисква капак в платнището.

11. Опознавателните знаци, които трябва да фигурират върху контейнера, както и табелата за одобрение, предвидена в част II на настоящото приложение, в никакъв случай не трябва да бъдат покрити от платнището.

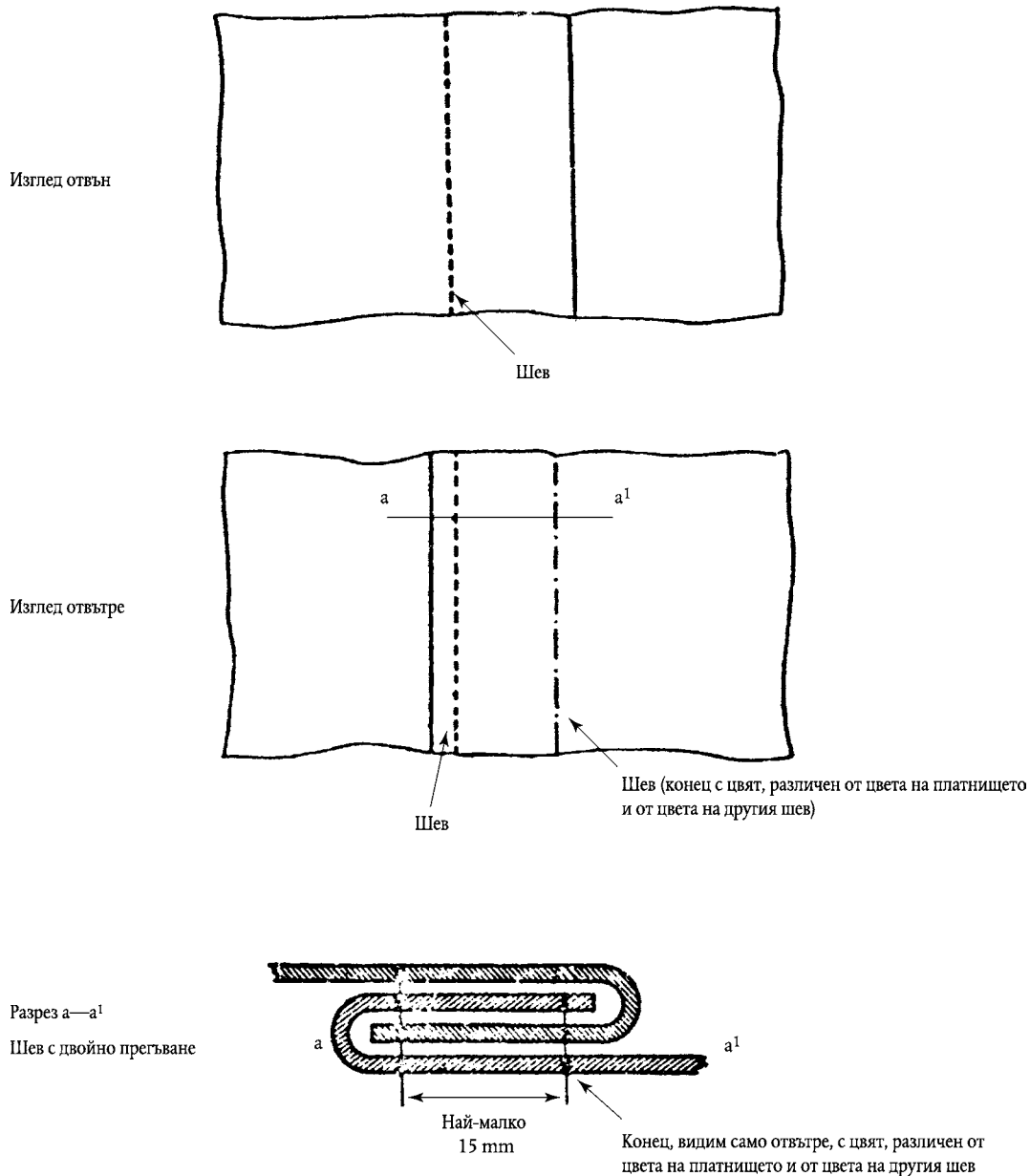
#### Член 5

#### Преходни разпоредби

До 1 януари 1977 г. се разрешават накрайници, които съответстват на скица № 5, приложена към настоящия регламент, дори и ако техният кух нит, който е от по-рано одобрен модел, има отвор, чиито размери са по-малки от тези, указани във въпросната скица.

Скица № 1

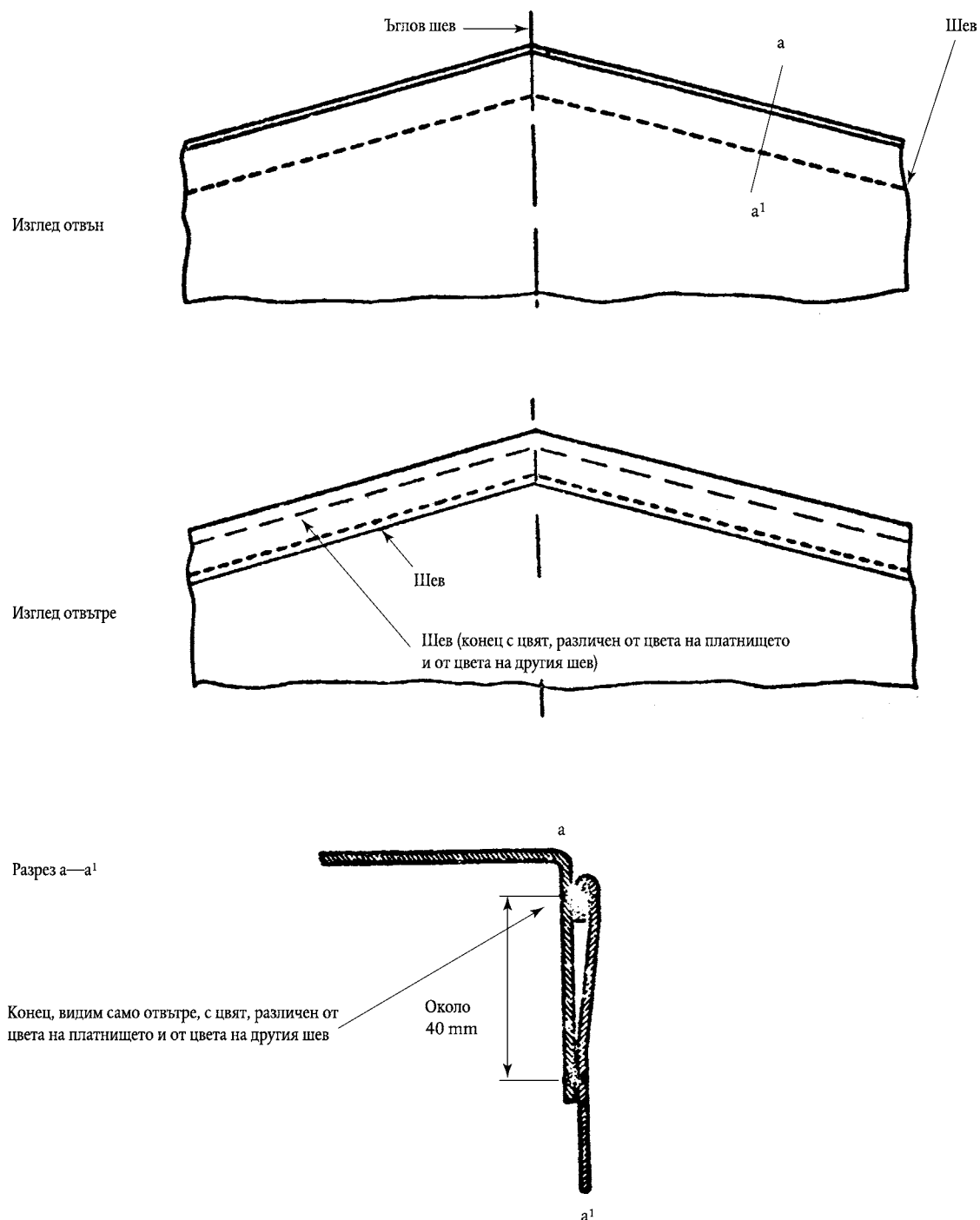
Платнище, изработено от няколко части (съединение чрез съшиване)





Скица № 2

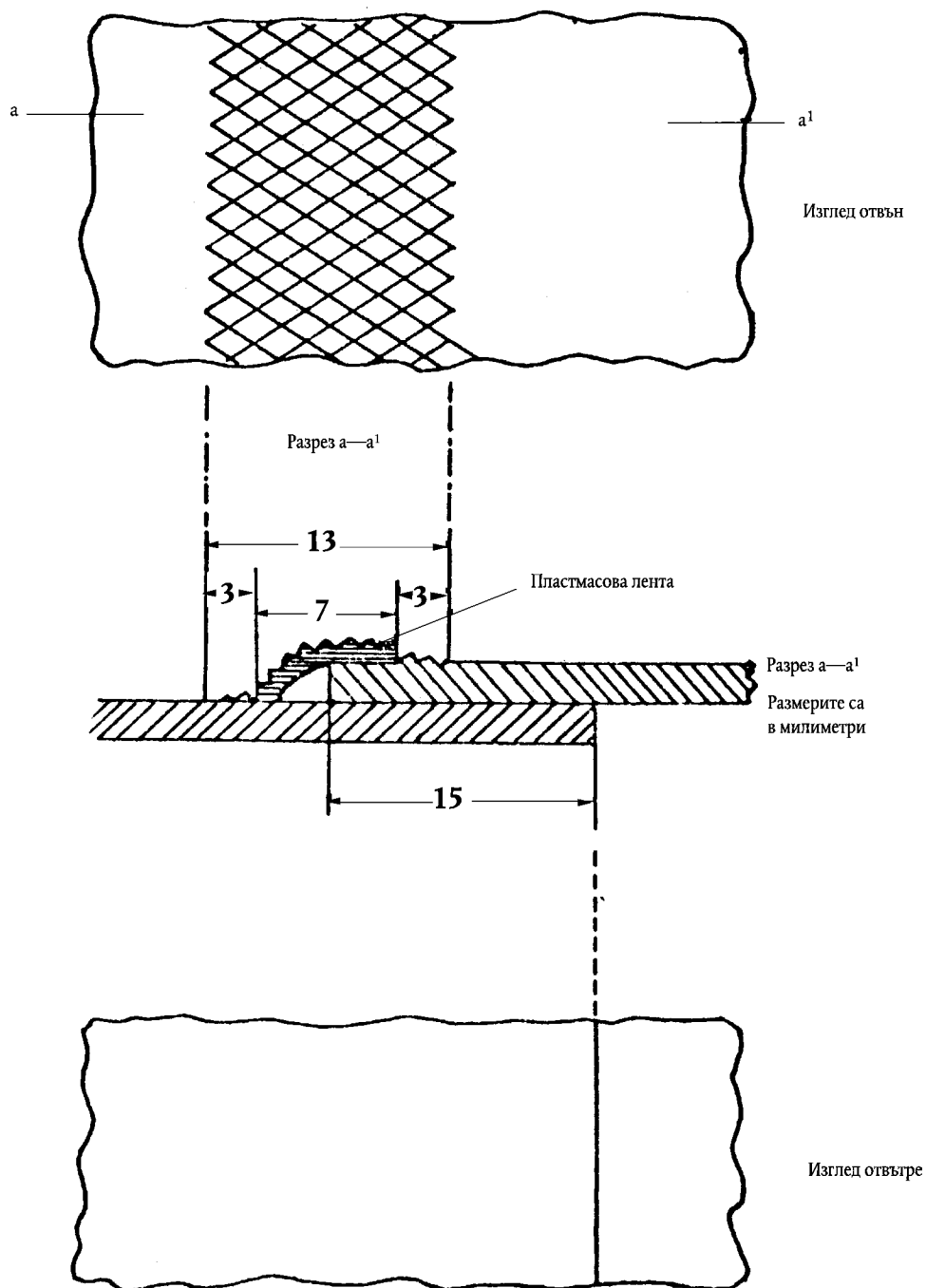
## Платнище, изработено от няколко части



Забележка: Ъгловите шевове, направени по метода, илюстриран в скица № 2а от приложение 2 към настоящата конвенция, също се допускат.

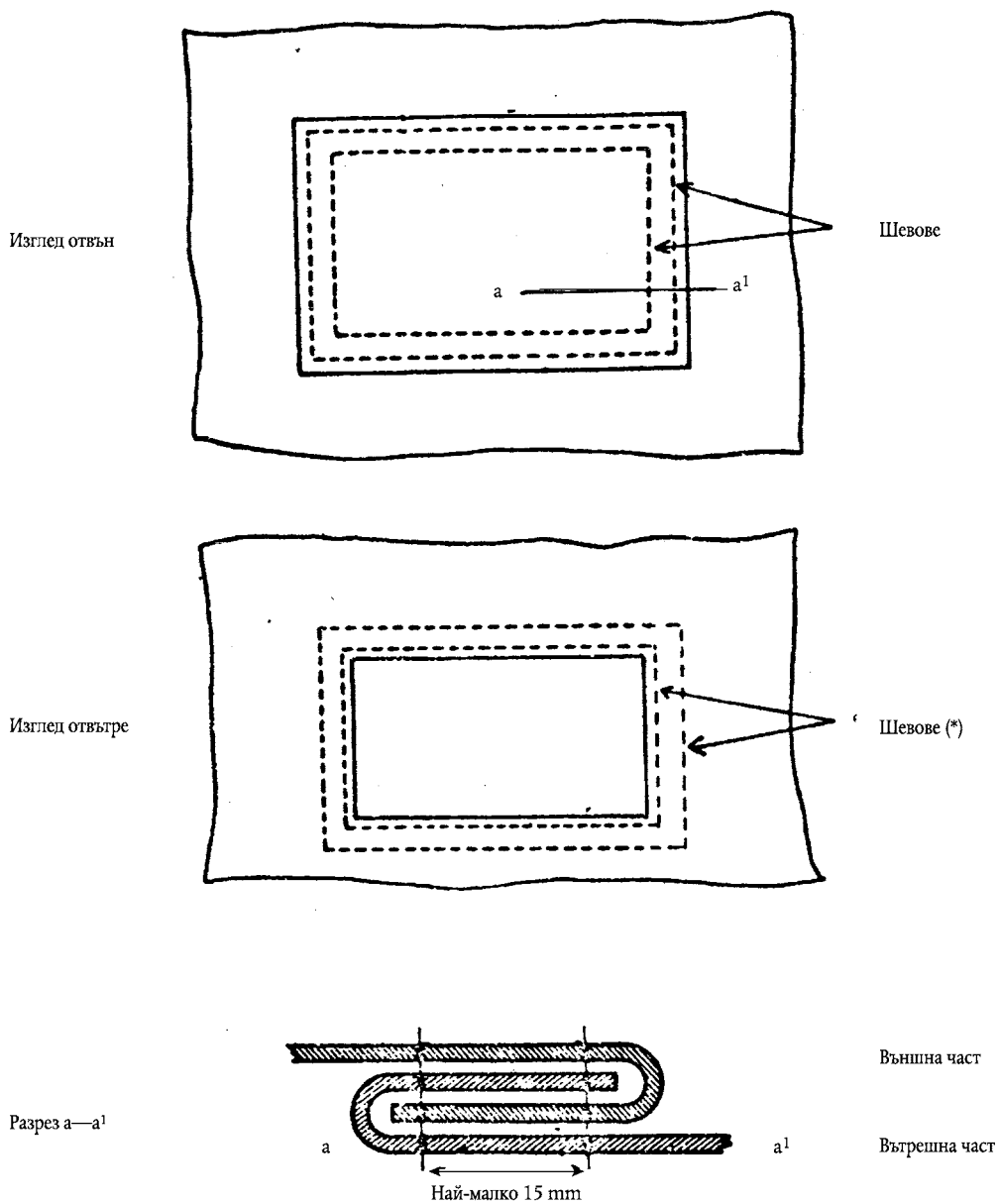
Скица № 3

Платнище, изработено от няколко части (съединение чрез спояване)



Скица № 4

## Поправка на платнище

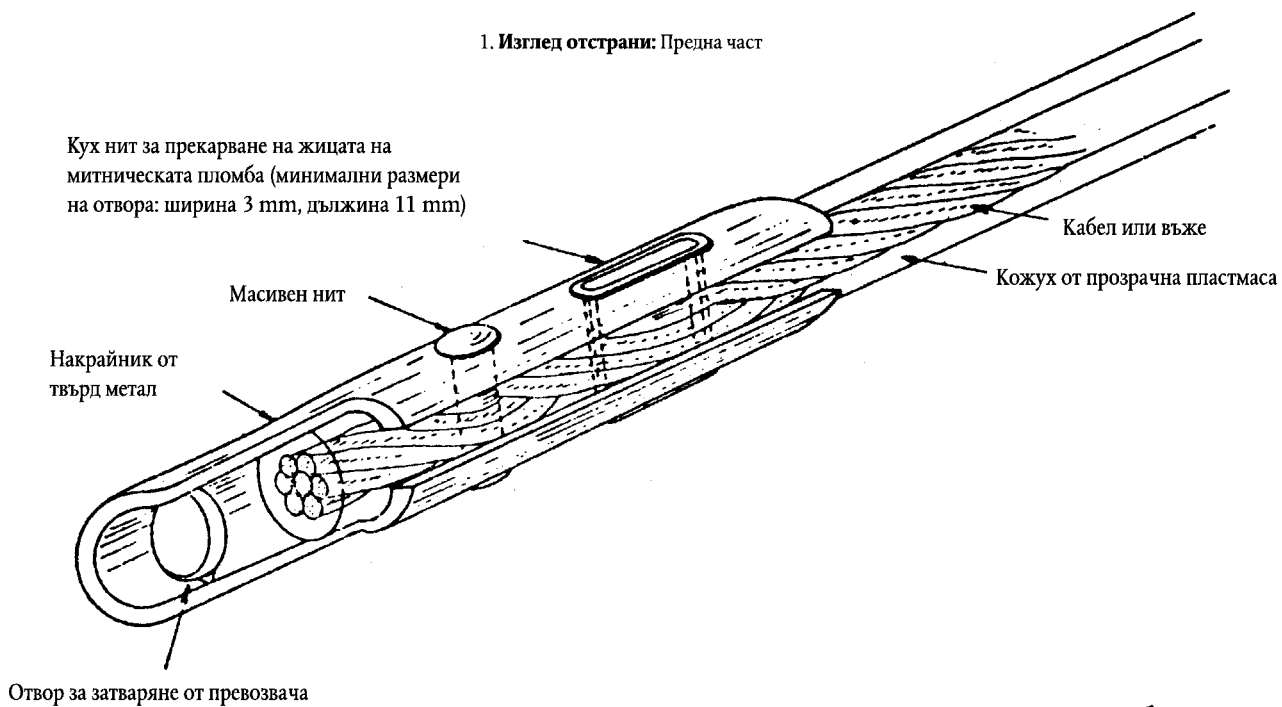


(\*) Конците, които се виждат отвътре, трябва да са с различен цвят от цвета на конците, които се виждат отвън, и от цвета на платнището.

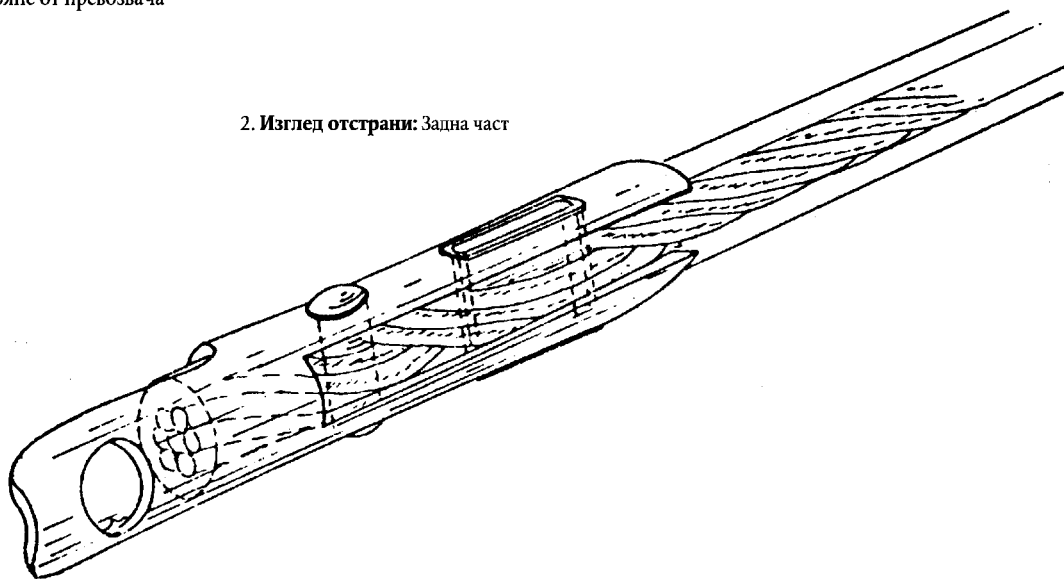
Скица № 5

## Образец за накрайник

## 1. Изглед отстрани: Предна част



## 2. Изглед отстрани: Задна част



## ЧАСТ II

**ПРОЦЕДУРИ ЗА ДАВАНЕ НА ОДОБРЕНИЕ НА КОНТЕЙНЕРИ, СЪОТВЕТСТВАЩИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛОВИЯ, ПРЕДВИДЕНИ В ЧАСТ I****Общи положения**

1. Контейнерите могат да получат одобрение за превоз на стоки под митническа пломба:

- а) или в производствения си стадий, по тип конструкция (процедура за одобрение в производствения стадий); или
- б) или в следпроизводствен стадий, индивидуално или за определен брой контейнери от един и същи тип (процедура за одобрение в стадий след производството)

букви и др.), както и годината на издаване на одобрението (например: NL/26/73 означава: Холандия, сертификат за одобрение № 26, издаден през 1973 г.);

- в) поредният номер на контейнера, даден от производителя (фабричен номер);
- г) ако контейнерът е бил одобрен по тип конструкция — номерата или идентификационните букви на типа контейнер.

6. Ако даден контейнер вече не отговаря на техническите условия, необходими за одобрението му, то преди да се използва отново за превоз на стоки под митническа пломба, той трябва да се възстанови в същото състояние, при което му е било издадено одобрението, така че отново да отговаря на тези технически условия.

7. Когато основните характеристики на даден контейнер бъдат променени, този контейнер вече престава да бъде под покритието на даденото одобрение и трябва да получи ново одобрение от компетентните власти, преди да може отново да бъде използван за превоз на стоки под митническа пломба.

**Общи разпоредби за двете процедури за одобрение**

2. Компетентните власти, които дават одобрението, издават на заявителя след одобрение сертификат за одобрение, валиден според различните случаи за неограничена серия контейнери от одобрен тип или за определен брой контейнери.

3. Бенефициентът на одобрението трябва да постави табела за одобрение на одобрения контейнер (одобрените контейнери) преди използването им за превоз на стоки под митническа пломба.

4. Табелата за одобрение се закрепва за постоянно на място, където се вижда ясно, и до всяка друга табела, издадена с официални цели.

5. Табелата за одобрение, съответстваща на модел № 1, възпроизведен в приложение към приложението 1 към настоящата част, представлява метална табела с размери най-малко 20 cm на 10 cm. Върху нея са гравирани чрез вдълбаване или релефно, или са записани по друг начин така че да са постоянно четливи, данните, изложени по-долу, най-малкото на френски или на английски език:

- а) текстът: „Одобрен за превоз под митническа пломба“;
- б) името на страната, в която контейнерът е бил одобрен, изписано или изцяло, или посредством отличителните инициали, използвани за обозначаване на страната на регистрация на моторни превозни средства, извършващи международен рейс, и номерът на одобрението (цифри,

**Особени разпоредби за одобрение по тип конструкция в производствения стадий**

8. Когато контейнерите се произвеждат серийно с един и същ тип конструкция, производителят може да поиска одобрение по тип конструкция от компетентните власти в страната на производство.

9. В своята молба производителят следва да посочи номерата или идентификационните букви, с които означава типа контейнер, чието одобрение е поискал.

10. Към тази молба трябва да бъдат приложени планове и подробна спецификация на конструкцията на типа контейнер, за който се иска одобрение.

11. Производителят трябва да се ангажира писмено:

- а) да представи пред компетентните власти контейнерите от въпросния тип, които те искат да проверят;
- б) да разреши на компетентните власти да проверяват и други бройки във всеки един момент от производството на серията от разглеждания тип;
- в) да информира компетентните власти за всяко изменение в плановите или в спецификациите, независимо колко съществено е то, преди да го извърши;
- г) да изписва на видно място върху контейнерите освен знаците, предвидени върху табелата за одобрение, номерата или идентификационните букви на типа конструкция, както и поредния номер на всеки контейнер в серията от разглеждания тип (фабричен номер);

д) да поддържа опис на произведените контейнери от одобрения тип.

12. Компетентните власти посочват при нужда модификациите, които трябва да бъдат направени в предвидения тип конструкция, за да може той да получи одобрение.

13. Не се дава одобрение по тип конструкция, без компетентните власти да са констатирани посредством проверка на един или на повече контейнери, произведени в съответствие с този тип конструкция, че контейнерите от този тип съответстват на техническите условия, предписани в част I.

14. Когато даден тип контейнер бъде одобрен, на заявителя се издава само един сертификат за одобрение, съответстващ на модел № II, възпроизведен в допълнение 2 към настоящата част, и който е валиден за всички контейнери, които ще бъдат произведени в съответствие със спецификациите на одобрения тип. Този сертификат разрешава на производителя да поставя на всеки контейнер от серията от този тип табела за одобрение от модела, описан в параграф 5 на настоящата част.

#### Особени разпоредби за одобрение в следпроизводствен стадий

15. Когато одобрението не е било поискано в производствения стадий, собственикът, ползвателят или представителят на единия или на другия могат да поискат одобрение от компетентните власти, пред които могат да представят контейнера или контейнерите, които биха искали да бъдат одобрени.

16. Във всяка молба за одобрение, внесена в случая, предвиден в параграф 15 от настоящата част, трябва да бъде вписан поредният номер (фабричният номер), който производителят е поставил върху всеки контейнер.

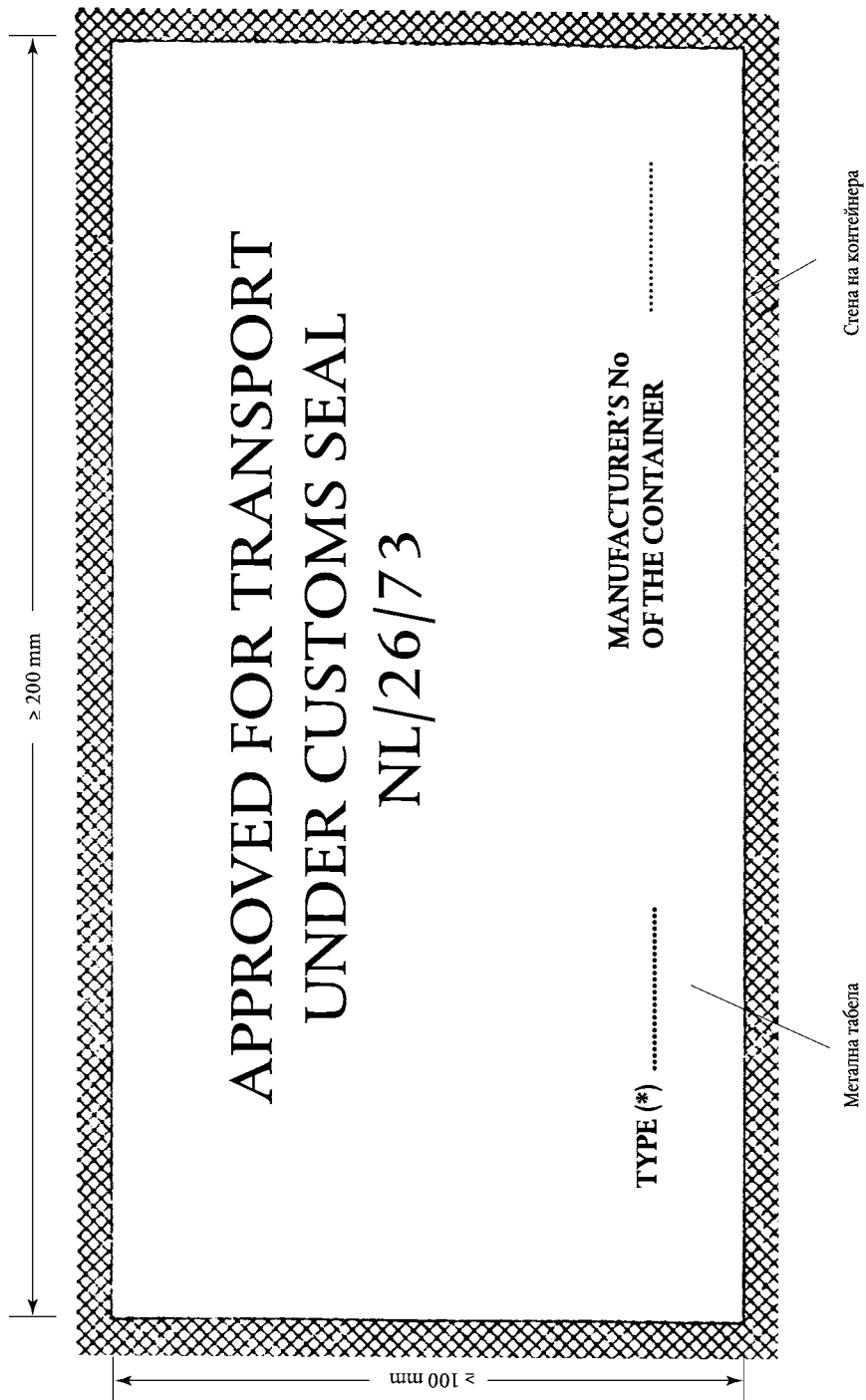
17. Компетентните власти извършват проверка на толкова контейнери, колкото преценят за необходимо, и след като установят, че този контейнер или тези контейнери отговарят на техническите условия, посочени в част първа, издават сертификат за одобрение, съответстващ на модел № III, възпроизведен в допълнение 3 към настоящата част и валиден единствено за броя одобрени контейнери. Този сертификат, в който са вписани поредния номер или поредните номера на производителя на контейнера или на контейнерите, за които той се отнася, разрешава на заявителя да постави на всеки одобрен контейнер табелата за одобрение, предвидена в параграф 5 на настоящата част.

ДОПЪЛНЕНИЕ 1 КЪМ ЧАСТ II

МОДЕЛ № I

ТАБЕЛА ЗА ОДОБРЕНИЕ

(вариант на английски език)



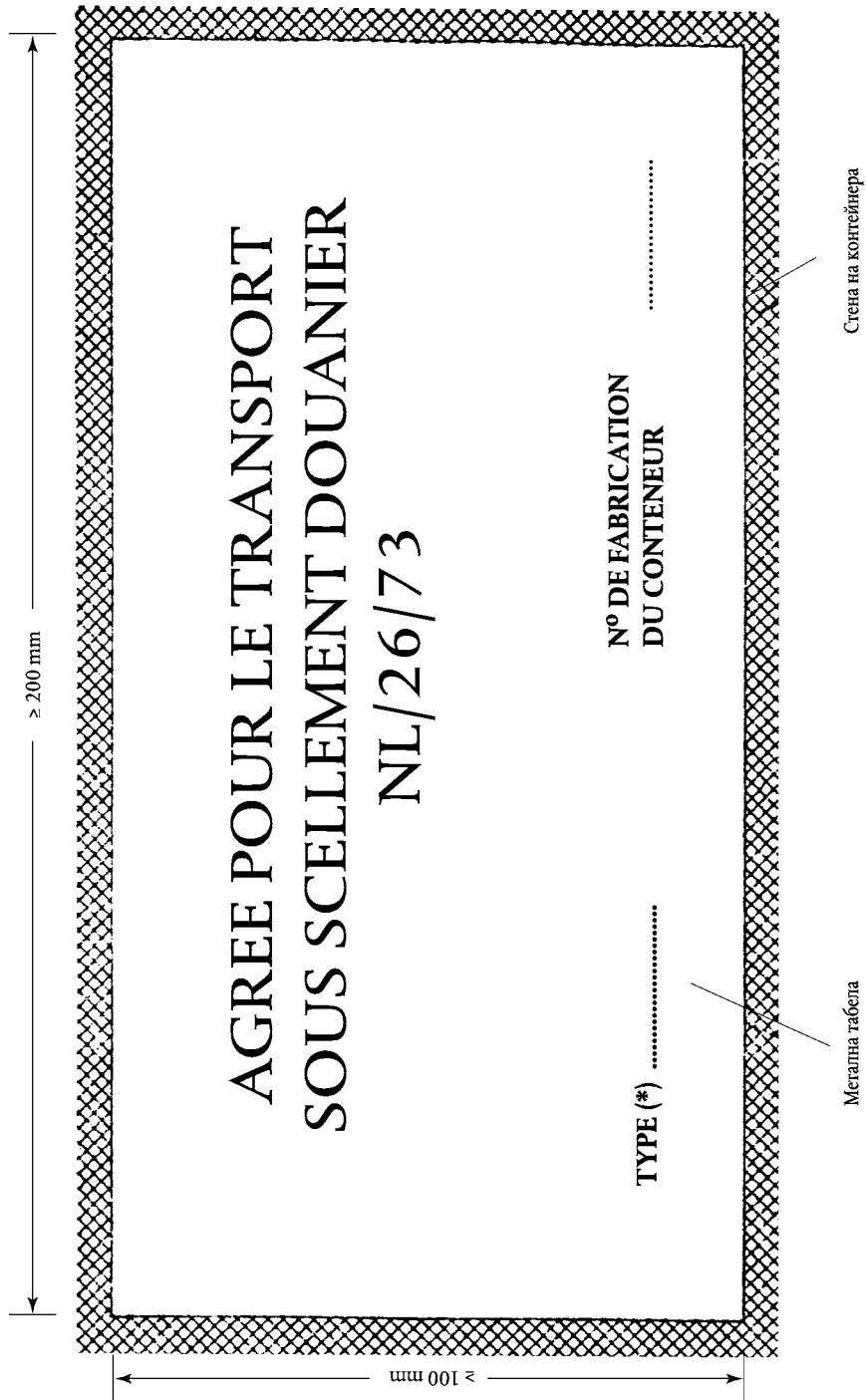
(\*) Само когато се касае за одобрение по тип конструкция.

## ДОПЪЛНЕНИЕ 1 КЪМ ЧАСТ II

МОДЕЛ № I

## ТАБЕЛА ЗА ОДОБРЕНИЕ

(вариант на френски език)



(\*) Само когато се касае за одобрение по тип конструкция.



## ДОПЪЛНЕНИЕ 2 КЪМ ЧАСТ II

## МИТНИЧЕСКА КОНВЕНЦИЯ ЗА МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА СТОКИ ПОД ПОКРИТИЕТО НА КАРНЕТИ ТИР (1975)

## МОДЕЛ № II

## СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ ПО ТИП КОНСТРУКЦИЯ

1. Номер на сертификата (\*): .....
2. Удостоверява се, че типът контейнери, описан по-долу, е одобрен и че произведените контейнери от този тип могат да бъдат допуснати до превоз на стоки под митническа пломба.
3. Вид на контейнера: .....
4. Номер или идентификационни букви на типа конструкция: .....
5. Идентификационен номер на плановете на конструкцията: .....
6. Идентификационен номер на спецификациите на конструкцията: .....
7. Тара: .....
8. Външни размери в сантиметри: .....
9. Основни конструктивни характеристики (естество на материалите, вид конструкция и др.): .....
10. Настоящият сертификат е валиден за всички контейнери, произведени в съответствие с визираните по-горе плановете и спецификации.
11. Издаден на .....  
(име и адрес на производителя)  
на който се разрешава да постави табела за одобрение на всеки произведен от него контейнер от одобрения тип.  
Издаден в ..... на ..... 19 .....  
(Място) (Дата)  
От .....  
(Подпис и печат на организацията или на службата, издала сертификата)

## ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ

(Параграфи 6 и 7 от част II на приложение 7 към Митническата конвенция за международен превоз на стоки под покритието на карнети ТИР, 1975 г.).

6. Ако даден контейнер вече не отговаря на техническите условия, необходими за одобрението му, то преди да се използва отново за превоз на стоки под митническа пломба, той трябва да се възстанови в същото състояние, при което му е било издадено одобрението, така че отново да отговаря на тези технически условия.
7. Когато основните характеристики на даден контейнер бъдат променени, този контейнер вече престава да бъде под покритието на даденото одобрение и трябва да получи ново одобрение от компетентните власти, преди да може отново да бъде използван за превоз на стоки под митническа пломба.

(\*) Да се посочат буквите и цифрите, които ще бъдат вписани в табелата за одобрение (виж параграф 5, буква б) от част II на приложение 7 към Митническата конвенция за международен превоз на стоки под покритието на карнети ТИР, 1975 г.).

## ДОПЪЛНЕНИЕ 3 КЪМ ЧАСТ II

## МОДЕЛ № III

## МИТНИЧЕСКА КОНВЕНЦИЯ ЗА МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ НА СТОКИ ПОД ПОКРИТИЕТО НА КАРНЕТИ ТИР (1975)

## СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ, ИЗДАДЕН В СЛЕДПРОИЗВОДСТВЕН СТАДИЙ

1. Номер на сертификата (\*): .....
2. Удостоверява се, че контейнерът (контейнерите), описан (и) по-долу, е одобрен (са одобрени) за превоз на стоки под митническа пломба.
3. Вид на контейнера (контейнерите): .....
4. Пореден номер, сложен на контейнера (контейнерите) от производителя: .....
5. Тара: .....
6. Външни размери в сантиметри: .....
7. Основни конструктивни характеристики (естество на материалите, вид конструкция и др.): .....
8. Издаден на .....  
(име и адрес на производителя)  
на който се разрешава да постави табела за одобрение на горепосочения контейнер (горепосочените контейнери).  
Издаден в ..... на ..... 19 .....  
(Място) (Дата)  
От .....  
(Подпис и печат на организацията или на службата, издала сертификата)

## ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ

(Параграфи 6 и 7 от част II на приложение 7 към Митническата конвенция за международен превоз на стоки под покритието на карнети ТИР, 1975 г.).

6. Ако даден контейнер вече не отговаря на техническите условия, необходими за одобрението му, то преди да се използва отново за превоз на стоки под митническа пломба, той трябва да се възстанови в същото състояние, при което му е било издадено одобрението, така че отново да отговаря на тези технически условия.
7. Когато основните характеристики на даден контейнер бъдат променени, този контейнер вече престава да бъде под покритието на даденото одобрение и трябва да получи ново одобрение от компетентните власти, преди да може отново да бъде използван за превоз на стоки под митническа пломба.

(\*) Да се посочат буквите и цифрите, които ще бъдат вписани в табелата за одобрение (виж параграф 5, буква б) от част II на приложение 7 към Митническата конвенция за международен превоз на стоки под покритието на карнети ТИР, 1975 г.).

## ЧАСТ III

## ОБЯСНИТЕЛНИ ЗАБЕЛЕЖКИ

1. Обяснителните забележки към приложение 2, фигуриращи в приложение 6 към настоящата конвенция, се прилагат *mutatis mutandis* към одобрените контейнери за превоз под митническа пломба в приложение на разпоредбите на настоящата конвенция.

2. **Част I — Член 4, параграф 6, буква а)**

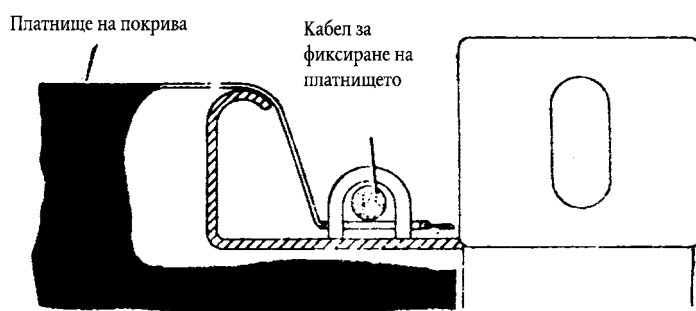
Скицата, приложена към настоящата трета част, дава пример за система за фиксиране на платнищата към ъловите обковки на контейнерите, която е приемлива за митниците.

3. **Част II — параграф 5**

Ако два контейнера с платнища, одобрени за превоз под митническа пломба, бъдат съчетани по такъв начин, че да образуват един контейнер, покрит само с едно платнище и отговарящ на условията за превоз под митническа пломба, не се изисква отделен сертификат за одобрение или отделна табела за одобрение за тази съвкупност.

**Устройство за фиксиране на платнище към ъгловите обковки**

Възпроизведеното по-долу устройство отговаря на предписанията на член 4, параграф 6, буква а) от част I.



Изглед в разрез

## ПРИЛОЖЕНИЕ 8

**СЪСТАВ И ВЪТРЕШЕН ПРАВИЛНИК НА УПРАВИТЕЛНИЯ КОМИТЕТ****Член 1**

- i) Договарящите страни са членове на управителния комитет.
- ii) Комитетът може да реши, че компетентните администрации на държавите, визирани в член 52, параграф 1 от настоящата конвенция, които не са договарящи страни или представители на международни организации, могат да присъстват на неговите заседания като наблюдатели по въпроси, които ги интересуват.

**Член 2**

Генералният секретар на Организацията на Обединените нации осигурява на Комитета служба по секретариата.

**Член 3**

На първата си сесия всяка година Комитетът избира свой председател и заместник-председател.

**Член 4**

Генералният секретар на Организацията на Обединените нации всяка година свиква Комитета под егидата на Икономическата комисия за Европа, а също така и по искане от компетентните администрации на най-малко пет държави, които са договарящи страни.

**Член 5**

Предложенията се гласуват. Всяка държава, която е договаряща страна, представена на заседанието, разполага с един глас. Предложенията, различни от предложенията за изменения на настоящата конвенция, се приемат от Комитета с мнозинство на гласовете, подадени от присъстващите и гласуващи членове. Измененията на настоящата конвенция, както и решенията, визирани в членове 59 и 60 от настоящата конвенция, се приемат с мнозинство от две трети от подадените гласове от присъстващите и гласуващи членове.

**Член 6**

За да могат да бъдат вземани решения, е необходим кворум от най-малко половината от държавите, които са договарящи страни.

**Член 7**

Преди закриването на сесията си Комитетът приема своя отчет.

**Член 8**

Ако липсват подходящи указания за това в настоящото приложение, се прилага вътрешният правилник на Икономическата комисия за Европа, освен ако Комитетът не реши друго.

---