

## РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 20 декември 2011 година

утвърждаващо предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> и на целите за специфични емисии, поставени на производителите на леки пътнически автомобили за календарната 2010 година в съответствие с Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

(2011/878/ЕС)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> от лекотоварните превозни средства<sup>(1)</sup>, и по-специално член 8, параграф 5, втора алинея и член 10, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) От Комисията се изисква, съгласно член 8, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 443/2009, ежегодно да утвърждава средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> и целта за специфичните емисии, поставена на всеки производител на леки автомобили в ЕС, както и за всяка група от производители, образувана съгласно член 7, параграф 7 от цитирания регламент. Въз основа на това утвърждаване Комисията следва да определя дали производителите и групите от производители са спазили изискванията на член 4 от цитирания регламент. В случаите, при които се окаже, че даден производител или група от производители не са успели да постигнат целта за специфични емисии, от Комисията се изисква, съгласно член 9, параграф 1 от цитирания регламент, да начисли такси за наднормените емисии посредством индивидуални решения, адресирани към съответните производители или ръководители на групи от производители.
- (2) Съгласно член 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009 целите стават задължителни за съответните производители и групи на производители от 2012 г. При все това за календарните 2010 и 2011 година Комисията има задължението да изчисли индикативни цели и, съгласно член 8, параграф 6 от цитирания регламент, съответно да уведоми тези производители или групи от производители, чиито емисии надхвърлят техните индикативни цели. Тъй като тези цели за 2010 и 2011 година служат за индикатори на производителите относно необходимите усилия за постигане на задължителната цел за 2012 г., уместно е средните специфични емисии на производителите за 2010 и 2011 година да се определят в съответствие с изискванията, формулирани в член 4, втора алинея от цитирания регламент, както и да се вземат предвид само 65 % от автомобилите на всеки производител, имащи съответно по-ниски емисии от останалите му автомобили.

- (3) Данните, които следва да се използват при изчисляването на средните специфични емисии и на целите за специфични емисии, са дефинирани в част В от приложение II към Регламент (ЕО) № 443/2009 и се основават на регистрациите в държавите-членки на нови леки автомобили през предходната календарна година. Данните се вземат от сертификатите за съответствие, издадени от производителите, или от документи, съдържащи еквивалентна информация съгласно посоченото в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1014/2010 на Комисията от 10 ноември 2010 г. относно мониторинга и докладването на данни за регистрацията на нови леки автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета<sup>(2)</sup>.
- (4) Повечето държави-членки подадоха в Комисията данните за 2010 г. преди крайния срок — 28 февруари 2011 г., определен в член 8, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 443/2009. При все това Комисията получи пълните набори от данни за всички държави-членки едва към средата на април, след което те бяха първоначално верифицирани.
- (5) В случаите, при които тази първоначална верификация показа, че някои данни липсват или са очевидно неточни, Комисията влезе в контакт със съответните държави-членки и, с одобрението на тези държави-членки, уточни или допълни въпросните данни. В някои случаи не бе постигнато съгласие със съответната държава-членка и съответните предварителни данни не бяха уточнени.
- (6) В съответствие с член 8, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009 на 29 юни 2011 г. Комисията публикува предварителните данни и уведоми 89 производители за предварителните изчисления на техните средни стойности на специфичните емисии за 2010 г. и съответно за техните цели за специфични емисии. От производителите бе поискано да верифицират тези данни и да уведомят Комисията за евентуални грешки в рамките на три месеца след получаването на уведомлението от Комисията, в съответствие с член 8, параграф 5, първа алинея от цитирания регламент.
- (7) На 12 август на уебсайта на Комисията бяха публикувани указания за отбелязването на грешки в данните за емисиите на CO<sub>2</sub> на автомобилите. Тези указания съдържат образец, който да се използва при уведомяването и посочването на необходимата информация от страна на производителите, като по този начин се даде възможност на Комисията да вземе предвид такива грешки.

<sup>(1)</sup> ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.<sup>(2)</sup> ОВ L 293, 11.11.2010 г., стр. 15.

- (8) В рамките на тримесечния срок петнадесет производители подадоха уведомления за грешки. Един производител подаде пълно уведомление след изтичането на срока. В уведомленията на седем от споменатите по-горе петнадесет производители се съдържа подробна информация за грешките и обосновки за предлаганите поправки. Подадените от останалите осем производители уведомления са от общ характер и само частично съответстват на препоръките на Комисията за формата и съдържанието на уведомленията. Освен тези производители, подали уведомления за грешки, други осем производители информираха Комисията за наличието на грешки в наборите от данни, без да предоставят допълнителни доказателства или данни за характера на грешките или основания за мнението си, че има грешки.
- (9) В случая на тези 73 на брой производители, които не са изпратили уведомления за грешки в наборите от данни или само са информирали Комисията за наличието на грешки, без да предоставят необходимите доказателства, следва предварителните данни и предварителните изчисления на средните специфични емисии и на целите за специфични емисии да бъдат утвърдени без уточнения.
- (10) Що се отнася до производителите, които са предоставили необходимата информация и доказателства, потвърждаващи наличието на грешки в наборите от данни, Комисията следва да разгледа техните уведомления и в случаите, при които това е уместно, да промени предварителните изчисления на средните специфични емисии и на целите.
- (11) Отговорност за докладваните на Комисията данни за броя на регистрациите носят единствено регистрационните органи на държавите-членки. Тъй като данните на производителите за техните продажби не винаги отразяват точно броя на регистрациите в дадена държава-членка през даден период от време, не е възможно да се разглеждат съобщенията за грешки в броя на регистрациите при изчислението на средните специфични емисии. Следователно следва да бъдат разглеждани само съобщенията за грешки в съдържанието на наборите от данни за регистрираните автомобили. От друга страна обаче в известни случаи някои производители са посочили, че определени регистрации трябва да бъдат свързани с друг производител. Тези прехвърляния следва да бъдат отразени в окончателните утвърдени набори от данни.
- (12) От цялостно попълнените уведомления става ясно, че за част от наборите от данни производителите са могли да установят, че са верни, а също и че предложените корекции се отнасят за такива части от наборите от данни, които могат да бъдат верифицирани. От друга страна обаче между 4 и 15 процента от наборите от данни се отнасят за регистрации на неидентифицирани автомобили, чиито стойности за емисиите на CO<sub>2</sub> или за масата на автомобилите не могат да бъдат верифицирани от производителя. Това обикновено се дължи на липса на информация, която е необходима, за да може производителят да идентифицира отделните автомобили, по-специално идентификационния код, съдържащ данни за типа, варианта и версията на съответните автомобили. В малък брой случаи регистрациите могат да бъдат свързани с определени производители, обаче липсват ключови данни за емисиите на CO<sub>2</sub> и масата на автомобилите.
- (13) Комисията верифицира предложените от производителите корекции и потвърждаващите ги доказателства. В случаите, при които са коригирани въведени стойности — било чрез добавяне на липсваща стойност или замяна на неточна стойност — по отношение на тези регистрации, които могат да бъдат верифицирани от производителя и когато съответните стойности са в съответствие с данните от референтни източници, като например документи за одобрение на типа, такива корекции са обосновани. В случаите обаче, при които даден производител е съобщил за грешки, но не е предложил корекции — въпреки че е било възможно тези грешки да бъдат проверени и коригирани, и не е доказал невъзможност тези корекции да бъдат направени в рамките на тримесечния верификационен период, съответните грешки не следва да бъдат разгледани при подготовката на окончателния вариант на изчислението.
- (14) В случаите на регистрации, които могат да бъдат свързани с дадени производители, но не и да бъдат верифицирани от тях, стойностите на емисиите на CO<sub>2</sub> и на масата на автомобилите, включени в данните за тези регистрации, следва да се използват при изчисляването на средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> и на целите за специфични емисии. От друга страна обаче е необходимо да се вземе под внимание фактът, че производителите не могат да верифицират тези стойности и да се осигури недопускане на отрицателно въздействие на тяхното включване върху окончателните стойности, определяни за съответните производители. Следователно е необходимо да се въведе към съответното изчисление интервал на възможна грешка, отразяващ индивидуалния случай на съответния производител, както е описан и обоснован в неговото уведомление за грешки. По-точно казано, интервалът за възможна грешка следва да се изчислява за средната стойност на специфичните емисии и за средната стойност на масата на автомобилите, тъй като тези два параметъра определят отстоянието до целта за специфични емисии на всеки производител, т.е. колко близо е съответният производител до постигането на неговата цел за специфични емисии.
- (15) Интервалът на възможната грешка следва да се определя като разликата между двете отстояния до целта за специфични емисии, получаващи се при изваждане на средните емисии от целите за специфични емисии, изчислени съответно с отчитане и без отчитане на тези регистрации, които не могат да бъдат верифицирани от производителите. Независимо дали тази разлика е положителна или отрицателна, интервалът на възможната грешка следва винаги да намалява отстоянието до целта за съответния производител.
- (16) Регистрациите, при които липсват стойностите на емисиите на CO<sub>2</sub> или масата на автомобила, както и идентификационният код, следва да не се вземат под внимание при определяне на средните емисии.
- (17) Тъй като верификацията на данните за 2010 г. е първата такава верификация, провеждана съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009, уместно е по изключение да бъдат разгледани и тези уведомления, в които не е включена цялата информация, изисквана от Комисията като условие за вземане под внимание на грешките. От друга страна

обаче интервалите на възможни грешки, прикрепяни към окончателните изчисления във връзка с тези уведомления, следва да бъдат изчислени въз основа на собствената оценка на Комисията за броя на регистрациите, които не могат да бъдат верифицирани от производителите. Също така е уместно при утвърждаването на данните за 2010 г. по изключение да се вземе под внимание и горепомнатото уведомление за грешки, което е било подадено малко след изтичането на съответния срок.

- (18) Средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> от новите леки автомобили, регистрирани през 2010 г., целите за специфични емисии и разликите между тези две стойности следва да бъдат съответно утвърдени,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

#### Член 1

Утвърждават се посочените в приложението стойности за всеки производител на леки автомобили и за всяка група производители, отнасящи се за календарната 2010 година, на следните параметри:

- а) целта за специфични емисии;

- б) средните специфични емисии на CO<sub>2</sub>, към които в случаите, при които това е уместно, е прикрепен съответен интервал на възможна грешка;
- в) разликата между стойностите по буква а) и буква б);
- г) средните специфични емисии на CO<sub>2</sub> на всички нови леки автомобили;
- д) средната маса на всички нови леки автомобили в ЕС.

#### Член 2

Настоящото решение влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставен в Брюксел на 20 декември 2011 година.

За Комисията  
Председател  
José Manuel BARROSO

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

Стойности на постигнатите от производителите характеристики, утвърдени в съответствие с член 10, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и пероации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (65 % от автомобилите), коригирани	Цел за специфични емисии	Отстояние до целта	Отстояние до целта, угонено	Средна маса	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (100 % от автомобилите)
ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG		173	187,795	147,429	40,366	40,366	1 753,38	210,341
Artega Automobil GmbH & Co. KG		2	220,000	132,194	87,806	87,806	1 420,00	220,000
Aston Martin Lagonda Ltd	D	1 415	333,482	320,000	13,482	12,657	1 860,72	348,372
Audi AG		589 855	133,883	140,365	- 6,482	- 6,557	1 598,80	151,832
Automobiles Citroën		815 936	118,764	127,361	- 8,597	- 8,597	1 314,26	131,418
Automobiles Peugeot		974 248	119,208	127,704	- 8,496	- 8,496	1 321,76	131,021
Автоваз		3 911	212,171	126,410	85,761	85,761	1 293,44	219,516
Bayerische Motoren Werke AG		640 021	129,253	137,409	- 8,156	- 8,210	1 534,13	146,355
Bentley Motors Ltd		1 187	391,423	181,363	210,060	210,060	2 495,92	395,925
BMW M GmbH		77 120	133,513	142,836	- 9,323	- 13,535	1 652,88	156,242
Bugatti Automobiles S.A.S		8	584,600	159,225	425,375	425,375	2 011,50	589,250
Caterham Cars Limited	D	135	166,920	210,000	- 43,080	- 43,080	712,15	179,826
Chevrolet Italia		25 442	113,042	116,356	- 3,314	- 3,359	1 073,45	117,607
Chrysler Group LLC		31 121	192,081	157,480	34,601	34,601	1 973,32	215,200
CNG Technik	P1	583	225,000	134,782	90,218	89,953	1 476,64	226,252
Automobile Dacia SA		251 938	133,865	123,831	10,034	9,631	1 237,01	144,989
Daihatsu Motor Co. Ltd.		18 972	128,351	117,975	10,376	10,376	1 108,86	145,374
Daimler AG, Stuttgart	P2	646 067	137,762	137,323	0,439	0,349	1 532,24	160,166
Dr Motor Company S. r. l.		4 943	122,413	120,642	1,771	1,771	1 167,22	138,566
Ferrari	D	2 361	300,718	303,000	- 2,282	- 2,282	1 751,12	322,468
FIAT Group Automobiles S.p.A.		975 822	115,285	119,240	- 3,955	- 3,955	1 136,56	125,013

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (65 % от автомобилите), коригирани	Цел за специфични емисии	Отстояние до целта	Отстояние до целта, уточнено	Средна маса	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (100 % от автомобилите)
Ford-Werke GmbH	P1	1 076 887	121,128	126,226	- 5,098	- 5,605	1 289,42	136,552
Fuji Heavy Industries Ltd.	ND	30 655	165,182	164,616	0,566	0,520	1 608,03	179,332
Geely Europe Ltd		918	115,916	140,077	- 24,161	- 24,161	1 592,50	131,466
General Motors Company		1 490	270,134	151,750	118,384	113,988	1 847,93	296,400
GM Daewoo Auto u. Tech. Comp.		146 117	125,759	124,606	1,153	1,138	1 253,96	143,544
GM Italia S.r.l.		37 670	119,750	125,467	- 5,717	- 5,717	1 272,82	124,405
Great Wall Motor Company Limited	D	344	222,000	195,000	27,000	27,000	1 919,52	224,314
Gumpert Sportwagenmanufaktur GmbH		2	310,000	132,879	177,121	177,121	1 435,00	310,000
Honda Automobile China CO	P3	20 876	125,023	119,099	5,924	5,911	1 133,46	126,094
Honda Automobile Thailand CO	P3	1 444	142,000	120,816	21,184	21,184	1 171,03	142,615
Honda Motor CO	P3	102 890	124,841	128,710	- 3,869	- 4,083	1 343,77	143,823
Honda of the UK Manufacturing	P3	47 840	145,932	133,391	12,541	12,234	1 446,21	162,280
Honda Turkiye AS	P3	1 587	155,953	125,560	30,393	30,393	1 274,84	156,624
Hyundai Motor Europe GmbH		325 603	120,858	126,725	- 5,867	- 5,867	1 300,33	134,244
Iveco S.p.A		49	213,548	180,265	33,283	33,283	2 471,90	216,694
Jaguar Cars Ltd	D	23 740	178,656	178,025	0,631	0,631	1 900,33	199,016
Kia Motors Europe GmbH		253 706	126,251	131,248	- 4,997	- 4,997	1 399,30	143,272
KTM-Sportmotorcycle AG	D	57	173,432	200,000	- 26,568	- 26,568	882,89	179,000
Automobili Lamborghini S.p.A		265	323,977	141,293	182,684	182,506	1 619,11	357,362

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (65 % от автомобилите), коригирани	Цел за специфични емисии	Отстояние до целта	Отстояние до целта, уточнено	Средна маса	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (100 % от автомобилите)
Land Rover	D	65 534	209,295	178,025	31,270	31,270	2 351,43	231,494
Lotus Cars Limited	D	825	189,108	280,000	- 90,892	- 90,892	1 159,21	196,596
The London Taxi Company		1 662	225,087	154,227	70,860	70,860	1 902,13	227,739
Magyar Suzuki Corporation Ltd.		87 204	130,004	121,130	8,874	8,843	1 177,91	136,665
Mahindra Europe S.r.l.		48	246,839	160,042	86,797	86,797	2 029,38	251,500
Maruti Suzuki India Ltd.		19 577	103,000	109,908	- 6,908	- 6,908	932,36	104,287
Maserati S.p.A.		1 626	353,473	159,119	194,354	194,354	2 009,18	362,557
Mazda Motor Corporation		170 007	133,729	128,523	5,206	4,831	1 339,67	149,458
Mercedes-AMG GmbH, Affalterbach	P2	1 503	308,000	144,857	163,143	163,138	1 697,10	308,000
MG Motor UK Limited	D	264	184,871	184,000	0,871	0,871	1 180,16	184,717
Micro-Vett SpA		4	0,000	133,507	- 133,507	- 133,507	1 448,75	0,000
Mitsubishi Motors Corporation (MMC)	P4	72 594	145,036	138,601	6,435	6,377	1 560,20	165,144
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH	P4	16 530	119,878	114,793	5,085	5,084	1 039,25	127,284
Morgan Motor Co. Ltd.	D	415	164,342	180,000	- 15,658	- 15,658	1 113,67	189,278
Nissan International SA		389 818	132,131	128,875	3,256	3,256	1 347,39	147,197
O.M.C.I. S.r.l.		46	156,862	120,759	36,103	36,103	1 169,78	167,848
Adam Opel AG		935 499	126,920	130,483	- 3,563	- 3,767	1 382,56	139,529
OSV — Opel Special Vehicles GmbH		67	135,512	140,208	- 4,696	- 4,696	1 595,36	136,836
Perodua Manufacturing Sdn Bhd		690	136,480	113,634	22,846	22,846	1 013,88	140,230
Pgo Ingenierie		29	185,000	115,657	69,343	69,343	1 058,14	189,828
Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG		34 512	220,872	152,089	68,783	68,783	1 855,34	238,859

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (65 % от автомобилите), коригирани	Цел за специфични емисии	Отстояние до целта	Отстояние до целта, уточнено	Средна маса	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (100 % от автомобилите)
Potenza Sports Cars		31	178,000	99,975	78,025	78,025	715,00	178,000
Proton Cars United Kingdom Ltd.	D	792	143,315	185,000	- 41,685	- 41,685	1 394,89	153,557
Quattro GmbH		2 596	279,097	154,102	124,995	124,766	1 899,39	299,034
Renault		1 125 141	120,700	127,045	- 6,345	- 6,378	1 307,33	133,824
Rolls-Royce Motors Cars LTD		413	315,616	181,297	134,319	133,038	2 494,48	332,063
Saab Automobile AB		19 979	156,561	143,922	12,639	12,639	1 676,64	175,341
Santana Motor S.A.		382	168,351	135,765	32,586	32,586	1 498,15	204,921
SEAT		288 629	120,162	125,722	- 5,560	- 5,647	1 278,38	131,162
Secma		26	155,000	97,370	57,630	57,630	658,00	155,000
Shijiazhuang Shuanghuan Automobile Company		44	266,357	152,951	113,406	113,406	1 874,20	267,682
SKODA auto a.s.		420 718	127,869	127,225	0,644	0,571	1 311,28	139,193
Sovab		94	227,066	166,119	60,947	60,947	2 162,34	230,138
Ssangyong Motor Company	D	4 785	203,851	180,000	23,851	23,851	2 023,10	215,728
Suzuki Motor Corporation		85 177	124,055	121,050	3,005	2,981	1 176,15	144,109
Tata Motors Limited	D	3 582	137,754	178,025	- 40,271	- 40,271	1 293,00	151,987
Tesla Motors Ltd		40	0,000	128,309	- 128,309	- 128,309	1 335,00	0,000
Think		144	0,000	120,248	- 120,248	- 120,248	1 158,61	0,000
Toyota Motor Europe NV/SA		564 633	112,241	128,349	- 16,108	- 16,273	1 335,87	129,056
Volkswagen AG		1 469 419	125,987	130,715	- 4,728	- 4,763	1 387,65	140,352
Volvo Car Corporation		204 926	134,492	143,273	- 8,781	- 8,781	1 662,43	156,948
Westfield Sports Cars		3	178,000	99,975	78,025	78,025	715,00	178,000
Wiesmann GmbH	D	8	253,000	274,000	- 21,000	- 21,000	1 409,88	257,250

Обяснителни бележки към таблица 1:

#### Колонa B

Означението „D“ означава дерогация, предоставена на малък производител съгласно Решение за изпълнение на Комисията C(2011) 8334 окончателен;

Означението „ND“ означава дерогация за производител в определена продуктова ниша, предоставена дерогация съгласно Решение за изпълнение на Комисията C(2011) 8336 окончателен;

„P“ означава, че производителят е член на група (посочена в таблица 2), образувана в съответствие с член 7 от Регламент (ЕО) № 443/2009.

#### Колонa D

„Средни емисии на CO<sub>2</sub> (65 % от автомобилите), коригирани“ означава средните специфични емисии на CO<sub>2</sub>, изчислени в съответствие с посоченото в член 4, втора алинея, първо тире от Регламент (ЕО) № 443/2009 и раздел 4 от Съобщение COM(2010) 657 на Комисията, като се взети предвид корекциите, изпратени на Комисията от съответния производител. В тази стойност са взети предвид всички автомобили, за които има валидни данни едновременно и за масата, и за емисиите на CO<sub>2</sub>, включително автомобилите, чиито данни не могат да бъдат верифицирани от производителите.

#### Колонa E

„Цел за специфични емисии“ означава целта за емисиите на база средната маса на всички автомобили, свързани с даден производител (като от 2015 г. нататък следва да се вземат предвид 100 % от всички автомобили), след прилагане на формулата, дадена в приложение I към Регламент (ЕО) № 443/2009.

#### Колонa F

„Отстояние до целта“ означава разликата между стойностите в колонa D и колонa E.

#### Колонa G

„Отстояние до целта, уточнено“ означава отстоянието до целта, посочено в колонa F, уточнено чрез отчитане на интервала на възможна грешка. Грешката се дължи на наличието на автомобили, които не могат да бъдат идентифицирани (т.е. автомобили, за които в данните липсва идентификационен код за типа, варианта и версията); грешката се изчислява в съответствие със следната формула:

$$\text{Error} = \text{абсолютната стойност на } [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$$

AC1 = е средната стойност на специфичните емисии на CO<sub>2</sub>, включително с отчитане на неидентифицираните автомобили (тази стойност е дадена в колонa D);

TG1 = е целта за специфичните емисии, включително с отчитане на неидентифицираните автомобили (тази стойност е дадена в колонa E);

AC2 = е средната стойност на специфичните емисии на CO<sub>2</sub>, без да са включени неидентифицираните автомобили;

TG2 = е целта за специфичните емисии, без да са включени неидентифицираните автомобили.

Таблица 2

Списък на групите и съответни стойности, утвърдени в съответствие с член 10, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Наименование на групата	Група	Брой на регистрациите	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (65 % от автомобилите), коригирани	Цел за специфични емисии	Отстояние до целта	Отстояние до целта, уточнено	Средна маса	Средни емисии на CO <sub>2</sub> (100 % от автомобилите)
FORD-WERKE GMBH	P1	1 077 470	121,143	126,231	- 5,088	- 5,182	1 162,42	127,80
DAIMLER AG	P2	647 570	137,834	137,340	0,494	- 0,016	1 167,88	140,91
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P3	174 637	128,612	128,750	- 0,138	- 0,365	1 344,64	146,87
MITSUBISHI MOTORS	P4	89 124	137,055	134,185	2,870	2,840	1 463,58	158,12