

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2017/1243 НА СЪВЕТА

от 29 май 2017 година

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Международната морска организация по време на 98-ата сесия на Комитета по морска безопасност и 71-вата сесия на Комитета за опазване на морската среда във връзка с приемането на измененията на правило II-1/23 от SOLAS, правило II-2/9.4.1.3 от SOLAS, международните кодекси за високоскоростни плавателни съдове от 1994 и 2000 година, Международния кодекс за спасителните средства и допълнение V към Анекс VI към MARPOL

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Действията на Съюза в сектора на морския транспорт следва да имат за цел подобряването на морската безопасност и опазването на морската среда.
- (2) На 97-ата си сесия Комитетът по морска безопасност (MSC) на Международната морска организация (ИМО) одобри изменения на правило II-1/23 и правило II-2/9.4.1.3 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), на кодексите за високоскоростни плавателни съдове от 1994 и 2000 г., на Международния кодекс за спасителните средства и на приложението към Резолюция MSC.81(70). Очаква се тези изменения да бъдат приети по време на 98-ата сесия на MSC, която ще се проведе през юни 2017 г.
- (3) На 70-ата си сесия Комитетът за опазване на морската среда (MEPC) на ИМО договори изменения на допълнение V към Анекс VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (Анекс VI към MARPOL) във връзка с информацията, която да се включва в разписката за доставено гориво. Очаква се тези изменения да бъдат приети по време на 71-вата сесия на MEPC, която ще се проведе през юли 2017 г.
- (4) На 95-ата и 96-ата си сесия Комитетът по морска безопасност на ИМО одобри няколко проектоизменения на правило II-1 от SOLAS относно разделянето на отсеци и устойчивостта при авария. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на тези изменения, беше установена в Решение (ЕС) 2016/2077 на Съвета ⁽¹⁾
- (5) На 97-ата си сесия Комитетът по морска безопасност на ИМО постигна съгласие да отложи приемането на повечето проектоизменения на правило II-1 от SOLAS относно правилата за разделянето на отсеци и устойчивостта при авария до 98-та си сесия, а във връзка с измененията на правило II-1/6 относно формулата за индекса за необходимото делене на отсеци R Комитетът постигна съгласие, че никакви бъдещи изменения на правило II-1/6 не следва да понижават сегашното равнище на безопасност.
- (6) Следователно позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, определена в член 2, параграф 1, буква а) и параграф 2 от Решение (ЕС) 2016/2077, остава в сила.
- (7) На 97-ата си сесия Комитетът по морска безопасност на ИМО постигна съгласие за хармонизиране на текста на правила II-1/22, II-1/23 и II-1/24 по отношение на съществуването на множество формулировки за сходни изисквания и актуализирането на съществуващите препратки, без да се променя съдържанието на одобрените преди това изменения. Правило II-1/23 се отнася до специални изисквания за ро-ро пътнически кораби и не е обхванато от позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, определена в Решение (ЕС) 2016/2077.

⁽¹⁾ Решение (ЕС) 2016/2077 на Съвета от 17 октомври 2016 г. относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната морска организация (ИМО) по време на 70-ата сесия на Комитета по опазване на морската среда и на 97-ата сесия на Комитета по морска безопасност във връзка с приемането на измененията на Анекс VI към Конвенцията MARPOL, на правило II-1, правила III/1.4, III/30 и III/37, правила II-2/1 и II-2/10 и правило II-1/3-12 от Конвенцията SOLAS, на Конвенцията STCW и съответния кодекс, на Кодекса за системите за пожарна безопасност и на Кодекса за подобрената програма за преглед от 2011 г. (OVL 320, 26.11.2016 г., стр. 36).

Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ се прилага за пътнически кораби и високоскоростни пътнически плавателни съдове, които извършват вътрешни пътувания. В член 6, параграф 2, буква а), подточка и) от посочената директива се предвижда, че новите пътнически кораби от клас А трябва да отговарят напълно на изискванията на Конвенцията SOLAS от 1974 г., както е изменена.

- (8) Измененията на правило II-2/9.4.1.3 от SOLAS поясняват изискванията за пожароустойчивост на прозорците на пътническите кораби, превозващи не повече от 36 пътници, както и на корабите със специално предназначение с повече от 60 (но не повече от 240) лица на борда. Корабите, превозващи не повече от 36 пътници, следва да осигуряват същото равнище на безопасност като тези, превозващи повече от 36 пътници. Директива 2009/45/ЕО се прилага за пътнически кораби и високоскоростни пътнически плавателни съдове, които извършват вътрешни пътувания. В член 6, параграф 2, буква а), подточка и) от посочената директива се предвижда, че новите пътнически кораби от клас А трябва да отговарят напълно на изискванията на Конвенцията SOLAS от 1974 г., както е изменена. В глава II-2, част Б.10.4 от приложение I към посочената директива е предвидено, че при пътническите кораби, превозващи не повече от 36 пътници, особено внимание трябва да се обърне на противопожарната цялост на прозорците, разположени срещу зоните за качване в отворени или затворени спасителни лодки и спасителни салове, и противопожарната цялост на прозорците, разположени под такива зони по такъв начин, че тяхната повреда при пожар би попречила на спускането на вода или качването на пътници в спасителните лодки или спасителните салове.
- (9) Измененията на кодексите за високоскоростни плавателни съдове поясняват прилагането на точки 8.10.1.4 — 8.10.1.6 от тях относно освобождаването от задължението за превоз на дежурни лодки на високоскоростни плавателни съдове с дължина под 20 m и съответно под 30 m. Високоскоростните плавателни съдове под 30 m за целите на кодекса от 2000 г. и под 20 m за целите на кодекса от 1994 г. могат да бъдат освободени от задължението да превозват дежурна лодка, стига да са изпълнени изискванията на точка 8.10.1.6 в двата кодекса, което включва нова точка, а именно да е възможно изваждането на лице в безпомощно състояние от водата в хоризонтално или почти хоризонтално положение на тялото. Директива 2009/45/ЕО се прилага за пътнически кораби и високоскоростни пътнически плавателни съдове, които извършват вътрешни пътувания. В член 6, параграф 2, буква а), подточка и) от посочената директива се предвижда, че новите пътнически кораби от клас А трябва да отговарят напълно на изискванията на Конвенцията SOLAS от 1974 г., както е изменена.
- (10) Международният кодекс за спасителни средства определя международни изисквания за спасителни средства, обхванати от глава III от Конвенцията SOLAS от 1974 г., както е изменена. Измененията на точки 6.1.1.5 и 6.1.1.6 от Международния кодекс за спасителни средства и на част 1, точка 8.1.1 от приложението към Резолюция MSC.81(70) осигуряват последователност по отношение на статичните изпитвания и техните натоварвания, на които устройствата за спускане на вода, включително конструктивните им елементи и лебедките, трябва да издържат. Посочените изменения следва да бъдат третираны като незначителни поправки. Устройствата за спускане на вода и лебедките са посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/306 на Комисията ⁽²⁾, който съдържа позовавания на Международния кодекс за спасителни средства и на Резолюция MSC.81(70) във връзка с позиции MED/1.21, 1.23, 1.24 и 1.25 по отношение на устройствата за спускане на вода и позиции MED/1.41a, 1.41б, 1.41в, 1.41г и 1.41д по отношение на лебедките. Следователно те попадат в обхвата на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾.
- (11) Измененията на допълнение V към Анекс VI към MARPOL съдържат пояснение, че корабите, удовлетворяващи изискванията на Анекс VI към MARPOL за съдържанието на сяра в горивото в зоните за контрол на емисиите чрез еквивалентни средства (системи за пречистване на отработени газове (EGCS)), могат да позволяват на доставчика след уведомяване от купувача да декларира в разписката за доставено гориво, че то е предназначено за използване от кораб, който отговаря на изискванията за съдържанието на сяра чрез еквивалентни средства. Предвид нарастващия брой на корабите, оборудвани с EGCS, измененията в допълнение V към Анекс VI към MARPOL са необходими за привеждане на стандартния текст на разписката за доставено гориво в съответствие с факта, че корабите могат да продължат да използват горива с по-високо съдържание на сяра дори след влизането в сила на изискванията за съдържание на сяра от 0,10 % в зоните за контрол на емисиите, считано от 1 януари 2015 г. Изискванията на Анекс VI към MARPOL по отношение на ограничаването на емисиите на SO_x са въведени в законодателството на Съюза с Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾. Член 6, параграф 9, букви б) и в), както и член 13, параграф 2, буква а) от посочената директива се отнасят до разписката за доставеното гориво като основен механизъм за гарантиране на спазването на посочената директива. Еквивалентните методи за осигуряване на съответствие се считат за алтернативни методи за намаляване на емисиите, според определението в член 2, буква о) от посочената директива, и може да се използват, стига корабите, които използват съответния метод за намаляване на емисиите, трайно да постигат намаления на емисиите на серен диоксид, поне равни на намаленията, които биха били постигнати чрез използване на корабни горива, отговарящи на изискванията на директивата.

⁽¹⁾ Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/306 на Комисията от 6 февруари 2017 г. посочващ изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, както и стандартите за изпитване на морско оборудване (ОВ L 48, 24.2.2017 г., стр. 1).

⁽³⁾ Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146).

⁽⁴⁾ Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива (ОВ L 132, 21.5.2016 г., стр. 58).

- (12) Съюзът не е член на ИМО, нито е договаряща страна по съответните конвенции и кодекси. Поради това Съветът следва да упълномощи държавите членки да изложат позицията на Съюза и да изразят съгласието си да бъдат обвързани от въпросните изменения до степента, до която те попадат в изключителната компетентност на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се приеме от името на Съюза на 98-ата сесия на Комитета по морска безопасност на ИМО, е да се изрази съгласие с приемането на следните изменения:

- а) измененията на правило II-1/23 от SOLAS, както е определено в приложение 1 към документ MSC 97/WP.5 на ИМО, с измененията, предложени в документи MSC 97/3/5 и MSC 97/3/4 на ИМО;
- б) измененията на правило II-2/9.4.1.3 от SOLAS, както е определено в приложение 13 към документ MSC 97/22/Add.1 на ИМО;
- в) измененията на кодексите за високоскоростни плавателни съдове, както са определени в приложения 15 и 16 към документ MSC 97/22/Add.1 на ИМО;
- г) измененията на Международният кодекс за спасителните средства и приложението към Резолюция MSC.81(70), както са определени в приложение 17 към документ MSC 97/22/Add.1 на ИМО и в приложение 1 към документ MSC 98/3/1 на ИМО.

Член 2

Позицията, която трябва да се приеме от Съюза по време на 71-вата сесия на Комитета по опазване на морската среда към ИМО, е да бъде изразено съгласие с приемането на измененията на допълнение V към Анекс VI към Конвенцията MARPOL, както са изложени в приложение 7 към документ MEPC 70/18/Add.1 на ИМО.

Член 3

1. Позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза, както е посочено в членове 1 и 2, се изразяват от членуващите в ИМО държави членки, действащи съвместно в интерес на Съюза.
2. Незначителни промени в позициите, посочени в членове 1 и 2, могат да бъдат договаряни без допълнително решение на Съвета.

Член 4

Държавите членки се упълномощават да дадат съгласието си да бъдат обвързани, в интерес на Съюза, от промените, посочени в членове 1 и 2, до степента, до която тези изменения попадат в изключителната компетентност на Съюза.

Член 5

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 29 май 2017 година.

За Съвета
Председател
C. CARDONA