

## II

(Незаконодателни актове)

## РЕГЛАМЕНТИ

## ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2021/1416 НА КОМИСИЯТА

от 17 юни 2021 година

за изменение на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изключването от системата на ЕС за търговия с емисии на полети, пристигащи от Обединеното кралство

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета<sup>(1)</sup>, и по-специално член 25а, параграф 1, втора алинея от нея,

като има предвид, че:

- (1) С член 25а от Директива 2003/87/ЕО Комисията се оправомощава да приема разпоредби за изключване от системата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС) на полети, пристигащи от трети държави. Такива разпоредби следва да осигурят оптимално взаимодействие между СТЕ на ЕС и мерките на трета държава за намаляване на въздействието на въздухоплаването върху изменението на климата.
- (2) През декември 2020 г. беше постигнато споразумение между Европейския съюз и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия<sup>(2)</sup>. Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (Споразумението), беше подписано от Съюза въз основа на Решение (ЕС) 2020/2252 на Съвета<sup>(3)</sup> и беше одобрено от Съюза въз основа на Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета<sup>(4)</sup>. Споразумението се прилага временно до влизането му в сила на 1 май 2021 г.<sup>(5)</sup> Споразумението предвижда, че всяка от страните трябва да разполага с ефективна система за ценообразуване на въглеродните емисии, която обхваща въздухоплаването, и че полетите от летища, разположени на територията на Европейското икономическо пространство (ЕИП), до летища, разположени в Обединеното кралство, трябва да бъдат регулирани в рамките на СТЕ на ЕС. Съгласно член 28а, параграф 7 от Директива 2003/87/ЕО дерогацията по член 28а, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО, съгласно която държавите членки следва да считат, че изискванията на посочената директива по отношение на емисиите от определени полети до и от летища, намиращи се в държави извън ЕИП, са изпълнени, се прилага само в съответствие с условията на Споразумението.

<sup>(1)</sup> ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32.

<sup>(2)</sup> Споразумение за търговия и сътрудничество между Европейския Съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (ОВ L 444, 31.12.2020 г., стр. 14).

<sup>(3)</sup> Решение (ЕС) 2020/2252 на Съвета от 29 декември 2020 г. относно подписването, от името на Съюза, и временното прилагане на Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и на Споразумението между Европейския съюз и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия относно процедурите за сигурност при обмен и защита на класифицирана информация (ОВ L 444, 31.12.2020 г., стр. 2).

<sup>(4)</sup> Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета от 29 април 2021 г. за сключването, от името на Съюза, на Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и на Споразумението между Европейския съюз и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия относно процедурите за сигурност при обмен и защита на класифицирана информация (ОВ L 149, 30.4.2021 г., стр. 2).

<sup>(5)</sup> Известие относно влизането в сила на Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и на Споразумението между Европейския съюз и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия относно процедурите за сигурност при обмен и защита на класифицирана информация (ОВ L 149, 30.4.2021 г., стр. 2560).

- (3) Поради това е необходимо Директива 2003/87/ЕО да се измени, за да се изключат от СТЕ на ЕС полетите от летища, разположени в Обединеното кралство, до летища, разположени в ЕИП. За да се запази стабилността по отношение на обхващането на операторите на въздухоплавателни средства от СТЕ на ЕС, това изключване на полети от летища, разположени в Обединеното кралство, до летища, разположени в ЕИП, не следва да засяга разпоредбите, които изключват от СТЕ на ЕС определени авиационни дейности въз основа на определени прагове по отношение на броя на полетите или емисиите на даден оператор.
- (4) Поради това Директива 2003/87/ЕО следва да бъде съответно изменена.
- (5) Тъй като Споразумението се прилага временно от 1 януари 2021 г., настоящият регламент следва да се прилага по отношение на емисиите, които възникват от тази дата нататък,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

В приложение I към Директива 2003/87/ЕО вторият параграф от вписване „Въздухоплаване“ в колона „Дейности“ от таблицата се изменя, както следва:

- 1) в буква й) вторият абзац се заменя със следното:

„Полетите, посочени в букви л) и м), или извършени изключително за превоз в рамките на официална мисия на управляващи монарси и най-близките им роднини; на държавни глави, правителствени ръководители и правителствени министри на държавите членки не могат да бъдат изключвани по тази буква;“;

- 2) буква к) се заменя със следното:

„к) от 1 януари 2013 г. до 31 декември 2030 г., полети, които с изключение на настоящата буква, биха попаднали в тази дейност, и осъществени от нетърговски оператор на въздухоплавателни средства, извършващ полети с общи годишни емисии под 1 000 тона годишно (включително емисии от полети, посочени в букви л) и м);“;

- 3) добавя се следната буква м):

„м) полети от летища, разположени в Обединеното кралство, до летища, разположени в ЕИП.“

#### Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2021 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 17 юни 2021 година.

За Колисиата  
Председател  
Ursula VON DER LEYEN