

Преюдициално запитване от Tribunal da Relação do Porto (Португалия), постъпило на 4 юни 2021 г. — ING Luxembourg SA/VX

(Дело C-346/21)

(2021/C 382/16)

Език на производството: португалски

Запитваща юрисдикция

Tribunal da Relação do Porto

Страни в главното производство

Жалбоподател: ING Luxembourg SA

Ответник: VX

Преюдициални въпроси

- 1) Може ли член 8 от Регламент (ЕО) № 1393/2007⁽¹⁾ да се тълкува в смисъл, че при обстоятелствата по настоящото производство връчването с препоръчано писмо, изпратено до установено в друга държава членка дружество, може да се счита за валидно, без да се използва формулярът, съдържащ се в приложение II към Регламент № 1393/2007?
- 2) Трябва ли Регламент (ЕО) № 1393/2007 и съдържащите се в него принципи на правото на Съюза да се тълкуват в смисъл, че в настоящия случай не допускат прилагането на член 191, параграф 2 от португалския Código de Processo Civil (Гражданскопроцесуален кодекс), доколкото тази разпоредба предвижда, че недействителност на връчването може да се изтъква в определен срок (а именно срокът, предвиден за отговор на исковата молба)?

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 1393/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 13 ноември 2007 година относно връчване в държавите членки на съдебни и извънсъдебни документи по граждански или търговски дела (връчване на документи) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1348/2000 на Съвета (JO L 324, 2007 г., стр. 79).

Преюдициално запитване от Finanzgericht Hamburg (Германия), постъпило на 14 юни 2021 г. — R.T./Hauptzollamt Hamburg

(Дело C-368/21)

(2021/C 382/17)

Език на производството: немски

Запитваща юрисдикция

Finanzgericht Hamburg

Страни в главното производство

Жалбоподател: R.T.

Ответник: Hauptzollamt Hamburg

Преюдициални въпроси

- 1) Трябва ли членове 30 и 60 от Директива 2006/112/ЕО⁽¹⁾ да се тълкуват в смисъл, че мястото на вноса от гледна точка на правото в областта на ДДС на регистрирано в трета страна транспортно средство, въведено в Съюза в нарушение на митническото законодателство, е в държавата членка, в която е извършено нарушението на митническото законодателство и транспортното средство за първи път е използвано в Съюза като транспортно средство, или е в държавата членка, в която е установено лицето, извършило нарушението на митническите задължения, и в която последното използва превозното средство?