



Съдържание

II *Незаконодателни актове*

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент (ЕС) 2015/2293 на Комисията от 4 декември 2015 година за забрана на риболова на атлантическа треска в зона NAFO 3M от страна на кораби под флага на Португалия 1
- ★ Регламент (ЕС) 2015/2294 на Комисията от 9 декември 2015 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета във връзка със създаването на нова функционална група фуражни добавки ⁽¹⁾ 3
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2295 на Комисията от 9 декември 2015 година за изменение на Регламент (ЕО) № 2074/2005 по отношение на списъците на одобрени предприятия за храни ⁽¹⁾ 5
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2296 на Комисията от 9 декември 2015 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1366/2014 за публикуване за 2015 г. на номенклатурата на селскостопанските продукти, подлежащи на възстановявания при износ, въведена с Регламент (ЕИО) № 3846/87 ⁽¹⁾ 9
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2297 на Комисията от 9 декември 2015 година за установяване на стандартни стойности при внос с цел определяне на входната цена на някои плодове и зеленчуци 11

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение (ОВППС) 2015/2298 на Комитета по политика и сигурност от 26 ноември 2015 година за назначаване на командващия мисията на ЕС за военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) и за отмяна на Решение (ОВППС) 2015/955 (EUTM Mali/3/2015) 13

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП

- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2299 на Комисията от 17 ноември 2015 година за изменение на Решение 2009/965/ЕО по отношение на актуализиран списък на параметрите, използвани за класифициране на националните правила (нотифицирано под номер C(2015) 7869)⁽¹⁾ 15
- ★ Решение (ЕС) 2015/2300 на Комисията от 8 декември 2015 година относно изплащането в евро от страна на Обединеното кралство на някои разходи, произтичащи от секторното законодателство в областта на селското стопанство (нотифицирано под номер C(2015) 8576) 35
- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2015/2301 на Комисията от 8 декември 2015 година за изменение на Решение 93/195/ЕИО по отношение на ветеринарно-санитарните условия и ветеринарното сертифициране при повторното въвеждане на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви, след временен износ в Мексико и Съединените американски щати, и за изменение на приложение I към Решение 2004/211/ЕО по отношение на вписването за Мексико в списъка на трети страни и части от тях, от които е разрешен вносът в Европейския съюз на живи еднокопитни и сперма, яйцеклетки и ембриони от еднокопитни животни (нотифицирано под номер C(2015) 8556)⁽¹⁾ 38

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2015/2293 НА КОМИСИЯТА

от 4 декември 2015 година

за забрана на риболова на атлантическа треска в зона NAFO ЗМ от страна на кораби под флага на Португалия

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1224/2009 на Съвета от 20 ноември 2009 г. за създаване на система за контрол на Общността за гарантиране на спазването на правилата на общата политика в областта на рибарството ⁽¹⁾, и по-специално член 3б, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) 2015/104 на Съвета ⁽²⁾ се определят квотите за 2015 година.
- (2) Според получената от Комисията информация с улова на посочения в приложението към настоящия регламент рибен запас от страна на кораби, плаващи под флага на посочената в същото приложение държава членка или регистрирани в нея, отпуснатата за 2015 г. квота е изчерпана.
- (3) Следователно е необходимо да се забрани риболовната дейност за посочения рибен запас,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изчерпване на квотата

Квотата за риболов на посочения в приложението към настоящия регламент рибен запас, отпусната за 2015 г. на определената в същото приложение държава членка, се счита за изчерпана от датата, посочена в същото приложение.

Член 2

Забрани

Забранява се риболовната дейност за посочения в приложението към настоящия регламент рибен запас от страна на кораби, плаващи под флага на посочената в същото приложение държава членка или регистрирани в нея, считано от указаната в приложението дата. По-специално се забраняват задържането на борда, преместването, трансбордирането или разтоварването на сушата на риба от този запас, уловена от горепосочените кораби след посочената дата.

⁽¹⁾ ОВ L 343, 22.12.2009 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2015/104 на Съвета от 19 януари 2015 г. за определяне за 2015 г. на възможностите за риболов на определени рибни запаси и групи от рибни запаси, приложими във водите на Съюза и за корабите на Съюза в някои води извън Съюза, за изменение на Регламент (ЕС) № 43/2014 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 779/2014 (ОВ L 22, 28.1.2015 г., стр. 1).

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 декември 2015 година.

За Комисията,
от името на председателя,
João AGUIAR MACHADO
Генерален директор на генерална дирекция „Морско дело
и рибарство“

ПРИЛОЖЕНИЕ

№	66/TQ104
Държава членка	Португалия
Запас	COD/N3M.
Вид	Атлантическа треска (<i>Gadus morhua</i>)
Зона	NAFO 3M
Дата на въвеждане на забраната	21.11.2015 г.

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2015/2294 НА КОМИСИЯТА**от 9 декември 2015 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета във връзка със създаването на нова функционална група фуражни добавки****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2003 г. относно добавки за използване при храненето на животните ⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕО) № 1831/2003 се предвижда разпределяне на фуражните добавки в категории и по-подробно — въз основа на техните функции и свойства — на функционални групи в рамките на съответните категории.
- (2) Благодарение на научно-техническия напредък някои фуражни добавки могат да подобрят хигиенните условия при фуражите, по-специално чрез намаляване на специфичното микробиологично замърсяване, като по този начин се ограничават евентуалните неблагоприятни последици за здравето на животните, предизвикани от микроорганизми.
- (3) Успоредно с прилагането на хигиенните изисквания и на добрите практики по цялата фуражна верига в определени случаи може да се наложи операторите да използват подобрители на хигиенните условия, за да се подобри качеството на фуражите, които се използват за храненето на животните, като по този начин ще се осигурят допълнителни гаранции за защитата на здравето на животните и общественото здраве. Тъй като тези фуражни добавки не могат да бъдат включени в нито една от функционалните групи, предвидени в Регламент (ЕО) № 1831/2003, в категорията „технологични добавки“ е необходимо да се добави нова функционална група.
- (4) Поради това Регламент (ЕО) № 1831/2003 следва да бъде съответно изменен.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В точка 1 от приложение I към Регламент (ЕО) № 1831/2003 се добавя следната буква н):

„н) подобрители на хигиенните условия: вещества или — когато е приложимо — микроорганизми, които имат благоприятен ефект върху хигиенните характеристики на фуража чрез намаляване на специфично микробиологично замърсяване.“

Член 2**Влизане в сила**Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

⁽¹⁾ ОВ L 268, 18.10.2003 г., стр. 29.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 декември 2015 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/2295 НА КОМИСИЯТА**от 9 декември 2015 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 2074/2005 по отношение на списъците на одобрени предприятия за храни****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 882/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. относно официалния контрол, провеждан с цел осигуряване на проверка на съответствието със законодателството в областта на фуражите и храните и правилата за опазване здравето на животните и хуманното отношение към животните ⁽¹⁾, и по-специално член 31, параграф 2, буква е) от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕО) № 882/2004 се установяват общи правила относно официалния контрол по отношение на съответствието с правилата на Съюза в областта на фуражите и храните, опазването здравето на животните и хуманното отношение към животните. В него се предвижда държавите членки да поддържат актуални списъци на одобрените предприятия, които да са достъпни за останалите държави членки и за обществеността.
- (2) В съответствие с изискванията, определени в Регламент (ЕО) № 2074/2005 на Комисията ⁽²⁾, Комисията трябва да осигури уебсайт, на който всяка държава членка да предоставя връзка към националния си уебсайт, съдържащ актуални и достъпни за другите държави членки и обществеността списъци на одобрените предприятия. Анализът на тези списъци за цели като оценка на въздействието и връзка с други ИТ инструменти на Комисията се оказва много бавен и сложен.
- (3) За да се опрости възможността за анализ на списъците на предприятия от държавите членки и за включване без излишно забавяне на одобрените от Съюза предприятия в списъците, е целесъобразно да се разреши използването на TRACES.
- (4) Изискванията, предвидени в настоящия регламент, предполагат адаптиране на настоящите практики както на стопанските субекти в областта на храните, така и на компетентните органи. С оглед на това е целесъобразно да се предвиди отложено прилагане на настоящия регламент.
- (5) Поради това Регламент (ЕО) № 2074/2005 следва да бъде съответно изменен.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение V към Регламент (ЕО) № 2074/2005 се заменя с текста в приложението към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 165, 30.4.2004 г., стр. 1.⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 2074/2005 на Комисията от 5 декември 2005 г. за установяване на мерки за прилагане по отношение на някои продукти съгласно Регламент (ЕО) № 853/2004 на Европейския парламент и на Съвета и по отношение на организацията на официалния контрол съгласно Регламент (ЕО) № 854/2004 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕО) № 882/2004 на Европейския парламент и на Съвета, за дерогиране от Регламент (ЕО) № 852/2004 на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламенти (ЕО) № 853/2004 и (ЕО) № 854/2004 (ОВ L 338, 22.12.2005 г., стр. 27).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2016 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 декември 2015 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ V

Списъци на одобрените предприятия

ГЛАВА I

ДОСТЪП ДО СПИСЪЦИТЕ НА ОДОБРЕНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

За да подпомогне държавите членки при предоставянето на актуални списъци на одобрените предприятия за храни на другите държави членки и обществеността, Комисията осигурява уебсайт, на който всяка държава членка предоставя връзка към националния си уебсайт, или информира, че списъците се публикуват чрез системата TRACES.

ГЛАВА II

ФОРМАТ НА НАЦИОНАЛНИТЕ УЕБСАЙТОВЕ**A. Общ списък**

1. Всяка държава членка предоставя на Комисията адрес за връзка към един-единствен национален уебсайт, съдържащ в общ списък списъците на одобрените предприятия за продукти от животински произход, както са определени в точка 8.1 от приложение I към Регламент (ЕО) № 853/2004.
2. Общият списък, посочен в точка 1, съдържа един лист и се попълва на един или повече официални езици на Съюза.

B. Оперативна схема

1. Уебсайтът, съдържащ общия списък, се разработва от компетентния орган или, когато е уместно, от един от компетентните органи, посочени в член 4 от Регламент (ЕО) № 882/2004.
2. Общият списък включва връзки към:
 - а) други уебстраници, разположени в същия уебсайт;
 - б) ако някои списъци на одобрени предприятия за храни не се поддържат от компетентния орган, посочен в точка 1 — към уебсайтове, поддържани от други компетентни органи, отдели, или, когато е уместно, организации.

V. Публикуване на списъците чрез системата TRACES

Чрез дерогация от части A и B държавите членки могат да предоставят списъците чрез системата TRACES.

ГЛАВА III

ОФОРМЛЕНИЕ И КОДОВЕ ЗА СПИСЪЦИТЕ НА ОДОБРЕНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Оформленията, включително съответната информация и кодове, се изготвят така, че да гарантират широка достъпност на информацията, засягаща одобрените предприятия за храни, както и да подобряват прегледността на списъците.

ГЛАВА IV

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Задачите и дейностите, посочени в глави II и III, се изпълняват в съответствие с техническите спецификации, публикувани от Комисията.“

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/2296 НА КОМИСИЯТА**от 9 декември 2015 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1366/2014 за публикуване за 2015 г. на номенклатурата на селскостопанските продукти, подлежащи на възстановявания при износ, въведена с Регламент (ЕИО) № 3846/87****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1308/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за установяване на обща организация на пазарите на селскостопански продукти и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 922/72, (ЕИО) № 234/79, (ЕО) № 1037/2001 и (ЕО) № 1234/2007 на Съвета ⁽¹⁾,като взе предвид Регламент (ЕИО) № 3846/87 на Комисията от 17 декември 1987 г. за въвеждане на номенклатура на селскостопанските продукти, подлежащи на възстановявания при износ ⁽²⁾, и по-специално член 3, трета алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) Номенклатурата на селскостопанските продукти, подлежащи на възстановявания при износ, въведена с Регламент (ЕИО) № 3846/87, бе публикувана с Регламент за изпълнение (ЕС) № 1366/2014 на Комисията ⁽³⁾. Беше предвидено срокът на действие на посочения регламент за изпълнение да изтече на 31 декември 2015 г.
- (2) С оглед на прилагането на електронните митнически процедури за износ, е необходимо продуктите кодове и описанията съгласно номенклатурата на възстановяванията при износ (НВИ) да бъдат въведени в ТАРИК своевременно преди прилагането на възстановяванията при износ. Необходимо е срокът на действие на публикацията на консолидирана версия на НВИ да се удължи, в случай че въз основа на Регламент (ЕС) № 1308/2013 бъдат подадени заявления за възстановяване при износ след тази дата.
- (3) НВИ се използва също така за подаване на заявления на национално равнище за финансиране по линия на специфичните мерки за подпомагане в най-отдалечените райони (POSEI). С цел да се осигури еднакво прилагане на тези мерки, срокът на валидност на публикацията следва да се удължи.
- (4) Измененията в Комбинираната номенклатура (КН) за 2016 г. не изискват техническо адаптиране на НВИ за 2016 г.
- (5) Поради това срокът на действие на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1366/2014 следва да се удължи с още една година, т.е. до 31 декември 2016 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 2, втора алинея от Регламент за изпълнение (ЕС) № 1366/2014 датата „31 декември 2015 г.“ се заменя с датата „31 декември 2016 г.“

Член 2Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.⁽¹⁾ ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 671.⁽²⁾ ОВ L 366, 24.12.1987 г., стр. 1.⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 1366/2014 на Комисията от 19 декември 2014 г. за публикуване за 2015 г. на номенклатурата на селскостопанските продукти, подлежащи на възстановявания при износ, въведена с Регламент (ЕИО) № 3846/87 (ОВ L 368, 23.12.2014 г., стр. 1).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 декември 2015 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/2297 НА КОМИСИЯТА**от 9 декември 2015 година****за установяване на стандартни стойности при внос с цел определяне на входната цена на някои плодове и зеленчуци**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1308/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за установяване на обща организация на селскостопанските пазари и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 922/72, (ЕИО) № 234/79, (ЕО) № 1037/2001 и (ЕО) № 1234/2007 ⁽¹⁾,като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) № 543/2011 на Комисията от 7 юни 2011 г. за определяне на подробни правила за прилагането на Регламент (ЕО) № 1234/2007 на Съвета по отношение на секторите на плодовете и зеленчуците и на преработените плодове и зеленчуци ⁽²⁾, и по-специално член 136, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) В изпълнение на резултатите от Уругвайския кръг на многостранните търговски преговори в Регламент за изпълнение (ЕС) № 543/2011 са посочени критериите, по които Комисията определя стандартните стойности при внос от трети държави за продуктите и периодите, посочени в приложение XVI, част А от същия регламент.
- (2) Стандартната стойност при внос се изчислява за всеки работен ден съгласно член 136, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 543/2011, като се вземат под внимание променливите данни за всеки ден. В резултат на това настоящият регламент следва да влезе в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Стандартните стойности при внос, посочени в член 136 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 543/2011, са определени в приложението към настоящия регламент.

*Член 2*Настоящият регламент влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 декември 2015 година.

*За Комисията,**от името на председателя,*

Jerzy PLEWA

*Генерален директор на генерална дирекция
„Земеделие и развитие на селските райони“*⁽¹⁾ OBL 347, 20.12.2013 г., стр. 671.⁽²⁾ OBL 157, 15.6.2011 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Стандартни стойности при внос за определяне на входната цена на някои плодове и зеленчуци

(EUR/100 kg)		
Код по КН	Код на трета държава ⁽¹⁾	Стандартна стойност при внос
0702 00 00	MA	84,6
	TR	83,5
	ZZ	84,1
0707 00 05	MA	94,1
	TR	152,3
	ZZ	123,2
0709 93 10	MA	65,2
	TR	151,9
	ZZ	108,6
0805 10 20	MA	68,7
	TR	57,2
	ZA	58,4
	ZW	32,0
	ZZ	54,1
0805 20 10	MA	72,2
	ZZ	72,2
0805 20 30, 0805 20 50, 0805 20 70, 0805 20 90	TR	85,1
	ZA	96,8
	ZZ	91,0
0805 50 10	TR	88,5
	ZZ	88,5
0808 10 80	AU	155,4
	CL	81,7
	NZ	213,1
	US	82,6
	ZA	143,1
	ZZ	135,2
0808 30 90	CN	58,1
	TR	132,0
	ZZ	95,1

⁽¹⁾ Номенклатура на държавите, определена с Регламент (ЕС) № 1106/2012 на Комисията от 27 ноември 2012 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 471/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно статистиката на Общността за външната търговия с трети страни по отношение на актуализиране на номенклатурата на държавите и териториите (ОВ L 328, 28.11.2012 г., стр. 7). Код „ZZ“ означава „с друг произход“.

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ОВППС) 2015/2298 НА КОМИТЕТА ПО ПОЛИТИКА И СИГУРНОСТ

от 26 ноември 2015 година

за назначаване на командващия мисията на ЕС за военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) и за отмяна на Решение (ОВППС) 2015/955 (EUTM Mali/3/2015)

КОМИТЕТЪТ ПО ПОЛИТИКА И СИГУРНОСТ,

като взе предвид Договора за Европейския съюз, и по-специално член 38 от него,

като взе предвид Решение 2013/34/ОВППС на Съвета от 17 януари 2013 г. за военна мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) ⁽¹⁾, и по-специално член 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 5, параграф 1 от Решение 2013/34/ОВППС Съветът оправомощи Комитета по политика и сигурност (КПС) в съответствие с член 38 от Договора за Европейския съюз да взема необходимите решения във връзка с упражняването на политически контрол и стратегическо ръководство на EUTM Мали, включително решенията за назначаване на следващите командващи мисията на ЕС.
- (2) На 16 юни 2015 г. КПС прие Решение (ОВППС) 2015/955 ⁽²⁾ за назначаване на бригаден генерал Franz Xaver PFRENGLE за командващ мисията на ЕС за EUTM Мали.
- (3) На 30 септември 2015 г. Германия предложи бригаден генерал Werner ALBL да бъде назначен за нов командващ мисията на ЕС за EUTM Мали на мястото на бригаден генерал Franz Xaver PFRENGLE.
- (4) Военният комитет на ЕС подкрепи препоръката.
- (5) Поради това Решение (ОВППС) 2015/955 следва да бъде отменено.
- (6) В съответствие с член 5 от Протокол № 22 относно позицията на Дания, приложен към Договора за Европейския съюз и към Договора за функционирането на Европейския съюз, Дания не участва в изготвянето и изпълнението на решения и действия на Съюза, свързани с въпросите на отбраната,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Бригаден генерал Werner ALBL се назначава за командващ мисията на ЕС за военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали), считано от 18 декември 2015 г.

Член 2

Решение (ОВППС) 2015/955 се отменя.

⁽¹⁾ ОВ L 14, 18.1.2013 г., стр. 19.

⁽²⁾ Решение (ОВППС) 2015/955 на Комитета за политика и сигурност от 16 юни 2015 г. за назначаване на командващия мисията на ЕС за военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) и за отмяна на Решение EUTM MALI/3/2014 (EUTM MALI/2/2015) (ОВ L 156, 20.6.2015 г., стр. 20).

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 18 декември 2015 г.

Съставено в Брюксел на 26 ноември 2015 година.

За Комитета по политика и сигурност

Председател

W. STEVENS

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/2299 НА КОМИСИЯТА**от 17 ноември 2015 година****за изменение на Решение 2009/965/ЕО по отношение на актуализиран списък на параметрите, използвани за класифициране на националните правила***(нотифицирано под номер C(2015) 7869)***(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността ⁽¹⁾, и по-специално член 27, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

- (1) На 30 ноември 2009 г. Комисията прие Решение 2009/965/ЕО ⁽²⁾ със списък на параметрите, използвани за класифициране на националните правила в референтния документ, посочен в член 27 от Директива 2008/57/ЕО.
- (2) На основание препоръка от страна на Европейската железопътна агенция (Агенцията) е нужно преработване на списъка с параметри, за да бъде той приведен в съответствие с преработената техническа спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) относно подвижния състав, товарните вагони, локомотивите и пътническия подвижен състав, шума, инфраструктурата, енергията, контрола, управлението и сигнализацията, експлоатацията и управлението на движението, телематичните приложения за товарни превози и пътници, безопасността в железопътните тунели и достъпността за лица с намалена подвижност.
- (3) За бъде възможно извършването на сравнения и кръстосаното позоваване по отношение на даден параметър между изискванията на преработената ТСОС и тези на националните правила, списъкът на проверяваните параметри във връзка с въвеждането в експлоатация на превозни средства, които не са в съответствие с ТСОС, следва, от една страна, да запази съвместимостта си със съществуващите споразумения и да се основава на тях, а от друга страна — да отразява преработената ТСОС. Поради това е необходимо списъкът на параметрите да бъде актуализиран. Следва да се добави допълнително обяснение, за да се осигури хармонизирано тълкуване и прилагане на този списък. Уместно е подробният списък на параметрите, изготвен въз основа на препоръката на Агенцията (ERA-REC-118-2014/REC) от 11 ноември 2014 г., да бъде приет като база за референтния документ, посочен в член 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО.
- (4) Поради това Решение 2009/965/ЕО следва да бъде съответно изменено.
- (5) С цел постигане на яснота следва съответно да бъде актуализиран референтният документ, посочен в член 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО и описан в Решение 2011/155/ЕС на Комисията ⁽³⁾.
- (6) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 29, параграф 1 от Директива 2008/57/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение 2009/965/ЕО се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

⁽¹⁾ ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1.⁽²⁾ Решение 2009/965/ЕО на Комисията от 30 ноември 2009 г. относно приемането на референтния документ, посочен в член 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (ОВ L 341, 22.12.2009 г., стр. 1).⁽³⁾ Решение 2011/155/ЕС на Комисията от 9 март 2011 г. относно публикацията и управлението на референтния документ, посочен в член 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (ОВ L 63, 10.3.2011 г., стр. 22).

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите — членки и Европейската железопътна агенция.

То се прилага от 1 януари 2016 г.

Съставено в Брюксел на 17 ноември 2015 година.

За Комисията
Violeta BULC
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на параметрите, използвани за класифициране на националните правила в референтния документ, посочен в член 27 от Директива 2008/57/ЕО

Позоваване	Параметър	Обяснения
1	Документация	
1.1	Обща документация	Обща документация, техническо описание на возилото, неговата конструкция и вид транспорт, за който е предназначено (превоз на дълги разстояния, крайградски превоз, превоз на къси разстояния за ежедневно пътуващи и т.н.), включително информация за обичайната и максималната скорост, предвидени по проект, общи планове, диаграми и данни, необходими за регистрите — например дължина на возилото, подредба на осите, междуосово разстояние, маса за единица и т.н.
1.2	Инструкции и изисквания за поддръжка	
1.2.1	Инструкции за поддръжка	Ръководства и листовки по поддръжката, включващи необходимите инструкции за поддържане на проектните нива на безопасност на возилото. Всички съответни професионални квалификации, т.е. уменията, необходими за поддръжка на оборудването
1.2.2	Досие на обосновката за планиране на поддръжката	В инструкцията за планиране на ремонтите се обяснява как се определят и планират дейностите по поддръжката, за да се гарантира, че характеристиките на подвижния състав ще останат в приемливи граници през неговия срок на експлоатация
1.3	Инструкции и документация за експлоатация	
1.3.1	Инструкции за експлоатация в нормален и влошен режим на возилото	
1.4	Национално изискване за изпитване	За този параметър следва да се обърне внимание на правилата (ако има такива) за изпитване
2	Конструкция и механични части	
2.1	Конструкция на возилото	
2.1.1	Якост и цялост	Изисквания към механичната якост на коша на вагона, долната част на рамата, системите за окачване, релсоочистителя и снегорина. Отделно ще се даде определение за механичната якост на отделни елементи от този списък, като талига/ходова част, букса, окачване, ос на колоос, колело, буксови лагери и пантограф
2.1.2	Товароспособност	
2.1.2.1	Условия на натоварване и претеглена маса	Условията на натоварване и претеглената маса са преди всичко експлоатационен въпрос (отнасящ се до класа на линията). Параметърът се отнася до разбирането на системата за масата, за да се гарантира, че е налице еднакво разбиране за изчисленията за маса и натоварване. Товароспособността е експлоатационен въпрос, но максималното натоварване трябва да съответства на конструкцията на возилото (якостта на конструкцията)

Позоваване	Параметър	Обяснения
2.1.2.2	Натоварване на ос и на колело	Натоварването на ос и натоварването на колело са преди всичко експлоатационен въпрос (отнасящ се до класа на линията). Параметърът се отнася до разбирането на системата за масата, за да се гарантира, че е налице еднакво разбиране за изчисленията за маса и натоварване (напр. за минимално и максимално натоварване на ос). Вж. параметър 3.3 за якостта на конструкцията на оси и колела
2.1.3	Технология за свързване	Изисквания за наставите и за технологиите за свързване (заваряване, залепване, завинтване, свързване чрез болтове...)
2.1.4	Повдигане с кран и с крик	Специални изисквания към конструкцията на возилото за повдигане с кран и с крик и за връщане върху релсите, способността на коша на возилото да издържа на трайни деформации, както и към геометрията и местоположението на точките за повдигане. Не се включват инструкции за повдигане и връщане върху релсите; във връзка с това вж. глава 1
2.1.5	Прикрепване на устройства към корпуса на вагона	Например за заварени части, а също и за стационарни съоръжения в зоните за пътници
2.1.6	Връзки между различните части на возилото	Например връзка/окачване/демпферна система между коша на вагона и талигата или между буксата и рамата на талигата
2.2	Спрягове/системи за скачване	
2.2.1	Автоматичен спряг	Изисквания и приети видове системи за автоматично скачване. Има се предвид електрическо, механично и пневматично скачване
2.2.2	Характеристики на спасителните спрягове	Изисквания към теглително-прикачните преходни звена, осигуряващи съвместимостта на различните системи за скачване; в нормални и влошени условия (напр. спасителен спряг)
2.2.3	Конвенционални винтови спрягове и други неавтоматични системи за скачване	Изисквания за системите на конвенционалните винтови спрягове, както и за други неавтоматични системи за скачване (например полупостоянни вътрешни спрягове), техните елементи и взаимодействието им. Включени са: теглично-отбивачни съоръжения, теглична кука, окачване на теглично-отбивачните съоръжения. Изключени са: буфери и буферни системи (във връзка с това вж. параметър 2.2.4 „Буфериране“), както и въздушни, спирални, енергийни и контролни връзки
2.2.4	Буфериране	Изисквания за буферите и буферните системи, свързани със скачването на возилото, включително маркировка на буферите
2.2.5	Проходи	Изисквания, отнасящи се до проходи, които позволяват движение на лица (персонал или пътници) между скачени возила
2.3	Пасивни мерки за безопасност	Изисквания, отнасящи се до пасивната безопасност на возилото при сблъсък с препятствия (напр. удароустойчивост и т.н.). Включително напр. плуг за отклоняване на препятствия, ограничаване на отрицателното ускорение, пространство за оцеляване и конструктивна цялост на обитаемите помещения, намаляване на риска от дерайлиране и качване на вагоните един върху друг, ограничаване на последствията от удар в препятствие на коловоза, вътрешни съоръжения за пасивна безопасност. Позоваване на сценарии за сблъсък, пространство за оцеляване и конструктивна цялост на обитаемите помещения, намаляване на риска от дерайлиране и качване на вагоните един върху друг, ограничаване на последствията от удар в препятствие на коловоза.

Позоваване	Параметър	Обяснения
		Изисквания, отнасящи се до релсоочистителя за защита на колелата от чужди предмети и препятствия върху релсите. Отнася се за: височината на долния край на релсоочистителя над самата релса, минималната надлъжна сила без постоянна деформация. Не се отнася за снегорина
3	Взаимодействие с коловоза и определяне на габаритите	
3.1	Габарити на возилото	Отнася се до всички изисквания, свързани с габаритите/очертанието на габарита на возилото. Да се обявят приетите кинематични габарити на возилото, включително габаритът на пантографа
3.2	Динамика на возилото	
3.2.1	Безопасност и динамика при движение	Изисквания към характеристиките на движение и безопасността при движение на возилото. Включени са: устойчивост на возилото по отношение на изкривявания на коловоза, движение при криви или извиване на релсовия път, безопасно движение в обикновените стрелки и кръстовидните (английските) стрелки и т.н.
3.2.2	Еквивалентна конусност	Изисквания, отнасящи се до стойностите на еквивалентната конусност, които следва да бъдат спазвани
3.2.3	Профил на колелата и ограничения	Изисквания за профилите на колелата във връзка със съответната(ите) система(и) на коловозите; да се обявят приетите профили на колелата (например S1002 е широко приет)
3.2.4	Параметри за съвместимост на натоварването на коловоза	Например динамична сила, упражнявана от колелото, сили, упражнявани от колелата върху коловоза (квазистатична сила от колелото, максимална обща динамична странична (напречна) сила, квазистатична водеща сила), включително вертикално ускорение
3.2.5	Минимален радиус на хоризонтална крива, радиус на вертикална вдлъбната крива, радиус на изпъкнала крива	Механичната способност на возилото да премине през хоризонтална крива с определен радиус. Обявява се стойността на минималния радиус на вертикалната изпъкнала крива (гърбища) и вдлъбната крива (яма) на коловоза, по който може да се движи возилото; условия (например скачено/разкачено возило)
3.3	Талиги/ходова част	
3.3.1	Талиги	Изисквания, отнасящи се до конструкцията и якостта на рамата на талигата, както и за цялата конструкция на талигата
3.3.2	Колоос (комплектована)	Изисквания относно свързването на компонентите (ос на колооста, колела, лагери, букси, тягови компоненти...), допуските, импеданса между колелата. Не са включени: изискванията относно якостта и изчисляването на якостта на оста на колооста, колелата, лагерите и тяговите компоненти, както и относно пригодността за безразрушително изпитване
3.3.3	Колела	Изисквания относно колелата (напр. якост, изчисляване на якостта, материал, метод за производство, състояние на вътрешното механично напрежение, грапавост на повърхността, защита на повърхността/бойдисване, маркировка, пригодност за безразрушително изпитване). В случай на бандажни колела: Изисквания, отнасящи се до бандажа на колелото, неговото прикрепване и фиксиране към корпуса на колелото и маркировката. За профила на колелата и ограниченията вж. 3.2.3

Позоваване	Параметър	Обяснения
3.3.4	Системи, влияещи на взаимодействието колело — релса	Изисквания за всички монтирани във возилата системи, които оказват влияние на взаимодействието колело — релса, като например смазване на ребордите на колелата, махални колебания/износващи взаимодействия колело—релса и изисквания във връзка със задвижването и спирането, с изключение на системата за опесъчаване. Електромагнитната съвместимост (ЕМС) с релсовото оборудване за контрол, управление и сигнализация (ССС) се покрива от параметъра 8.4.2, а другите изисквания за съвместимост — от параметъра 12.2.4
3.3.5	Система за опесъчаване	
3.3.6	Буксови лагери на колелата	Изисквания относно буксовите лагери на колелата (напр. якост, изчисляване на якостта, материал, производствен метод)
3.3.7	Ос на колооста	Изисквания, отнасящи се до оста на колооста (напр. якост, изчисляване на якостта, материал, грапавост на повърхността, защита на повърхността/бойдисване, маркировка, пригодност за безразрушително изпитване)
3.3.8	Следене на състоянието на буксовите лагери	Параметърът обхваща буксата и детекторите на прегрети букси („откриване на прегрети букси — HAVD“) (на борда на влака и интерфейси с монтирани на релсите детектори на прегрети букси)
3.4	Ограничение на максималното надлъжно положително и отрицателно ускорение	Ограничение на ускорението, дължащо се на максимално допустимите надлъжни сили в коловоза
4	Спиране	
4.1	Функционални изисквания към спирачната система на влака	Отнася се до наличността на основни спирачни функции (обикновено това са работно спиране, аварийно спиране, спирачна функция за застопоряване в спряло състояние) и характеристиките на главната спирачна система (обикновено автоматичност, последователност и издръжливост)
4.2	Изисквания за безопасност към спирачната система на влака	
4.2.1	Надеждност на функционирането на главната спирачна система	Изискването се отнася за надеждното реагиране на спирачната система да осигури очакваното спирачно усилие след подаването на команда за аварийно спиране
4.2.2	Надеждност на взаимното блокиране на задвижващата и спирачната система	Изискване теглителната сила надеждно да бъде спряна след подаването на команда за аварийно спиране
4.2.3	Надеждност на спирачния път	Изискване за спазване на изчисления спирачен път след подаването на команда за аварийно спиране
4.2.4	Надеждност на спирачката за застопоряване в спряло състояние	Изискването се отнася за надеждното реагиране на спирачната система за застопоряване в спряло състояние да задържи возилото неподвижно при изчислени обстоятелства след подаването на команда за аварийно спиране
4.3	Спирачна система — признати конструктивни и сродни стандарти	Препратка към съществуващи решения за спирачна система — например спирачна система UIC (Международния съюз на железниците)

Позоваване	Параметър	Обяснения
4.4	Команда за спиране	
4.4.1	Команда за аварийно спиране	Изисквания, отнасящи се до командата за аварийно спиране — напр. наличие на независими устройства за подаване на команда за аварийно спиране, спецификация на външния вид на устройствата за подаване на команда за аварийно спиране, възможност за самозаклучване на устройствата за подаване на команда за аварийно спиране, възможност за задействане на аварийната спирачка чрез бордовата система за контрол, управление и сигнализация, спецификация на аварийната спирачка след задействането
4.4.2	Команда за работно спиране	Изисквания, отнасящи се до командата за работно спиране — напр. спецификации за възможността за регулиране на спирачната сила чрез командата за работно спиране, изискване за разполагаемост на само една команда за работно спиране и за възможност функцията за работно спиране да се отдели от другата(ите) команда(и) за работно спиране, автоматично изключване на цялата теглителна сила от командата за работно спиране
4.4.3	Команда за директно спиране	Изисквания, отнасящи се до командата за директно спиране
4.4.4	Команда за динамично спиране	Изисквания, отнасящи се до командата за динамично спиране — например възможност за независимо и/или комбинирано използване на системата за електродинамично спиране от/с други спирачни системи и възможността да се възпрепятства прилагането на рекуперативната спирачка
4.4.5	Команда за застопоряване в спряло състояние	Изисквания, отнасящи се до командата за застопоряване в спряло състояние — например условия, при които командата за застопоряване в спряло състояние да може да задейства и/или освобождава съответната спирачка
4.5	Спирачно действие	
4.5.1	Спирачно действие при аварийно спиране	Изисквания, отнасящи се до спирачното действие при аварийно спиране — напр. време на реагиране, отрицателно ускорение, спирачен път, условия, които трябва да бъдат взети предвид (нормални/влошени). Изключено е: използването на сцеплението между колелото и релсата (вж. параметър 4.6.1)
4.5.2	Спирачно действие при работно спиране	Изисквания, отнасящи се до спирачното действие при работно спиране — напр. ниво и ограничаване на максималното спирачно действие
4.5.3	Изчисления във връзка със способността за поемане на топлинно натоварване	Изисквания, отнасящи се до изчисления във връзка със способността както на колелата, така и на спирачното оборудване за поемане на топлинно натоварване — напр. сценарии и условия на натоварване, които да се прилагат, поредица от задействания на спирачката, които трябва да бъдат взети предвид, максимален наклон на линията, съответна дължина и експлоатационна скорост
4.5.4	Спирачно действие при застопоряване в спряло състояние	Изисквания, отнасящи се до спирачното действие при застопоряване в спряло състояние — напр. условие на натоварване, преобладаващ наклон на коловоза
4.5.5	Изчисляване на спирачното действие	Изисквания, отнасящи се до изчисляването на спирачното действие — напр. приложимите диаметри на колелото, условия на натоварване, коефициенти на триене, режими на управление
4.6	Управление на сцеплението при спиране	
4.6.1	Ограничаване на профила на сцепление между колелото и релсата	Изисквания за ограничаване на профила на сцепление между колелото и релсата — напр. целеви проектни коефициенти на триене с цел ограничаване на използването на сцеплението между колелото и релсата за защита срещу приплъзване на колелата, съобразяване с конфигурацията на возилото, диаметъра на колелата и условията на натоварване

Позоваване	Параметър	Обяснения
4.6.2	Система за защита срещу приплъзване на колелата (ЗПК)	Изисквания, отнасящи се до системата за защита срещу приплъзване на колелата (ЗПК) — напр. за кои возила/конфигурации на возила системата за ЗПК е задължителна, изисквания за ефективността на системата за ЗПК, значение за безопасността
4.7	Създаване на спирачно усилие	
4.7.1	Компоненти на фрикционната спирачка	
4.7.1.1	Спирачни калодки	
4.7.1.2	Спирачни дискове	
4.7.1.3	Спирачни накладки	
4.7.2	Динамична спирачка, свързана със задвижването	Приемане и изисквания за аварийно спиране при използване на динамична спирачка, която е свързана с тяговата система — например изисквания за наличие, ограничения и др.
4.7.3	Магнитно-релсова спирачка	Изисквания относно магнитно-релсови спирачки — напр. случаи на разрешено използване, геометрични характеристики на магнитните елементи, начин на монтиране (високо/ниско окачване)
4.7.4	Индукционна релсова спирачка	Изисквания относно индукционните релсови спирачки — напр. случаи на разрешено използване, ограничения за използване
4.7.5	Спирачка за застопоряване в спряло състояние	Изисквания, отнасящи се до създаването на спирачно усилие от спирачките за застопоряване в спряло състояние, необходимо електрозахранване за тяхното функциониране (задействане/освобождаване)
4.8	Показване на състоянието на спирачките и на неизправности по тях	Изисквания, отнасящи се до показването на състоянието на спирачките на машиниста/персонала — напр. наличие на спирачна енергия, състояние на спирачките на няколко спирачни системи
4.9	Изисквания към спирачките във връзка със спасителни дейности	Изисквания към спирачните системи във връзка със спасителни дейности за даден влак/возило — напр. възможност за освобождаване и изключване на всички спирачки, управляемост на спирачната система на спасявания влак/возило от други возила, съвместимост с други типове спирачки при влошени условия. За целите на спасяването на даден влак/возило обикновено е необходимо да се разполага с възможност за освобождаване и изолиране на всички спирачки
5	Параметри, свързани с пътниците	
5.1	Достъп	
5.1.1	Външни врати	Включва изисквания за системите за заключване на вратите, както и за стъпалата и пространствата за достъп до возилото през външните врати за пътниците
5.1.2	Помощни средства за качване	Отнася се за техническите спецификации на бордовото оборудване, което може да е налично, за улесняване на достъпа на пътниците до возилото и излизането им от него
5.2	Вътрешна част	
5.2.1	Вътрешни врати	Изисквания относно конструкцията на вътрешните врати
5.2.2	Проходни врати	Врати във връзките между возилата, които могат да бъдат в края на влака
5.2.3	Пътеки	Размери (широчина и височина) на мястото вътре във возилото за свободен достъп на пътника до всички съоръжения (във връзка и с пътници с намалена подвижност)

Позоваване	Параметър	Обяснения
5.2.4	Промени във височината на пода	Изисквания, отнасящи се до промени във височината на пода в пътнически возила. Изключени са: височина на стъпалата и пространства за външните врати за осигуряване на достъп до возилото (вж. 5.1.1)
5.2.5	Вътрешно осветление	Изисквания, отнасящи се до осветлението за пътниците (не за осветлението на техническото оборудване, сигнални светлини и аварийното осветление, които са обхванати от параметъра 10.2.4)
5.3	Перила	Изисквания, отнасящи се до перила за ползване от пътниците във/извън возилото (проектни спецификации и къде да се използват)
5.4	Прозорци	Изисквания, отнасящи се до прозорците (на возилото, които гледат навън) — напр. механични характеристики. Изключени елементи: — челното стъкло в кабината на машиниста — вж. параметър 9.1.3, — прозорците вътре във возилото, — пожарната безопасност, евакуацията и аварийните изходи за пътниците (вж. параметър 10.2.1)
5.5	Тоалетни	Изисквания, отнасящи се до конструкцията и оборудването на тоалетните (също и във връзка с използването им от хора с намалена подвижност). Напр. вътрешно пространство, достъп, спешни повиквания, хигиенни изисквания. Включително необходимост от тоалетни за персонала и тяхната конструкция. Изключени са: отпадъците от тоалетните (вж. параметър 6.2.1.1)
5.6	Отоплителни, вентилационни и климатични системи	Например качество на въздуха, изисквания в случай на пожар (изключване)
5.7	Информация за пътниците	
5.7.1	Система за осведомяване на пътниците	Параметърът се счита като изискване за еднопосочна комуникация. За съобщения от пътниците за персонала вж. параметър 10.2.3 „Подаване на алармен сигнал от пътниците“
5.7.2	Означения и информация	Изисквания, отнасящи се до знаците, пиктограмите и показвания текст. Включително инструкции за безопасност и аварийни маркировки за пътниците
6	Околни условия и аеродинамични ефекти	
6.1	Въздействие на околната среда върху возилото	
6.1.1	Околни условия, въздействащи върху возилото	
6.1.1.1	Надморска височина	Отнася се за диапазона на надморската височина, който трябва да бъде взет предвид за возилата
6.1.1.2	Температура	Отнася се за температурния диапазон, който трябва да бъде взет предвид за возилата
6.1.1.3	Влажност	
6.1.1.4	Дъжд	

Позоваване	Параметър	Обяснения
6.1.1.5	Сняг, лед или градушка	Изисквания за предотвратяване влошаването на състоянието на возилата поради сняг, лед или градушка. Условия, които трябва да бъдат взети предвид относно „сняг, лед или градушка“, като се отчитат различни сценарии — например снежни преспи, сух сняг, снеговалеж на голямо количество лек сняг с малък воден еквивалент, причиняващо натрупване на лед, колебание на температурата и влажността по време на единично пътуване. Да се определи дали е необходима способност за отстраняване на сняг пред влака. Да се отчетат възможните последици от сняг/заледяване за стабилността на движението, спирачната функция и спирачното захранване, нуждата от оборудване за челното стъкло, осигуряващо на машиниста приемливи климатични условия за работа
6.1.1.6	Слънчево лъчение	
6.1.1.7	Устойчивост срещу замърсяване	Трябва да бъде взето предвид замърсяващото въздействие например на химически активни вещества, замърсяващи течности, биологично активни вещества, прах, камъни, баласт и други обекти, треви и листа, цветен прашец, летящи насекоми, влакна, пясък и солена мъгла
6.1.2	Аеродинамични въздействия върху возилото	
6.1.2.1	Въздействие на страничния вятър	Отнася се за въздействие на страничния вятър върху оборудването и функциите на возилото. Характеристики на вятъра (напр. скорост на вятъра), които трябва да бъдат взети предвид при проектирането на подвижния състав, за да се гарантират безопасността, функционалните възможности и работоспособността
6.1.2.2	Максимални промени на налягането в тунелите	Въздействие, дължащо се на бързи промени в налягането при влизането в тунел, движението в него или напускането му
6.2	Въздействие на возилото върху околната среда	
6.2.1	Външни емисии	
6.2.1.1	Отпадъци от тоалетните	Отпадъци, изхвърляни от тоалетните в околната среда
6.2.1.2	Емисии на изгорели газове	Емисии на изгорели газове в околната среда (вж. също параметър 8.6)
6.2.1.3	Емисии на химически вещества и прахови частици	Други емисии/разливи от возилото, като изтичане на масло и грес, смазочна течност за ребордите, гориво и т.н.
6.2.2	Граници за излъчването на шум	
6.2.2.1	Въздействие на шума в стационарни условия	Въздействие на шума, причинен от возилото в стационарни условия, върху околната среда на железопътната система
6.2.2.2	Въздействие на шума при потегляне	Въздействие на шума, причинен от возилото при потеглянето му, върху околната среда на железопътната система
6.2.2.3	Въздействие на шума при преминаване	Въздействие на шума, причинен от возилото при преминаването му, върху околната среда на железопътната система
6.2.3	Граници за аеродинамичните натоварвания	Въздействие на аеродинамичното натоварване например върху хора на перона и по линията на открито
6.2.3.1	Импулси на челното налягане на влака	Въздействие на възникващото в челото на влака импулсно налягане при движение по линията
6.2.3.2	Аеродинамични въздействия върху пътници/материали на перона	Аеродинамични смущения, засягащи пътници/материали на перона, включително методи за оценка и работни условия за товарене

Позоваване	Параметър	Обяснения
6.2.3.3	Аеродинамични въздействия върху работници по коловоза	Аеродинамични смущения върху работници по коловоза
6.2.3.4	Изхвърчане на баласт и изхвърлянето му върху съседни обекти	Може да се отнася също и за изхвърчане на лед
7	Външни предупреждения, функции за маркиране и изисквания за работоспособност на софтуера	
7.1	Работоспособност на софтуера, използван при свързани с безопасността функции	Изисквания, отнасящи се до работоспособността на софтуера, използван при свързани с безопасността функции, въздействащи върху поведението на влака — например работоспособност на софтуера за влаковата шина
7.2	Светлинни и звукови сигнални и предупредителни функции на возилото	
7.2.1	Обозначения върху возилото	Обозначенията върху возилото съдържат експлоатационна и техническа информация за железопътния персонал и може да бъдат върху вътрешната и външната страна на возилото
7.2.2	Външни светлини	
7.2.2.1	Фарове	„Фарове“ се отнася до функцията за осигуряване на достатъчна видимост за машиниста пред влака. Това може да се осигури чрез използването на същите физически устройства, както за предните сигнални светлини, или на допълнителни устройства
7.2.2.2	Предни сигнални светлини	„Предни сигнални светлини“ са светлините, разположени отпред на влака, чиято функция е да сигнализират за предната част на влака. Възможни са няколко вида сигнализация за предната част на влака при различни обстоятелства (например влак, който се движи по противоположния коловоз на линията, влак в аварийна ситуация и т.н.)
7.2.2.3	Задни сигнални светлини	Изисквания, отнасящи се до оборудването, което може да показва светлинен сигнал за край на влака (напр. червени светлини). Изключени са: скобите за монтиране на задни сигнални светлини, вж. параметър 7.2.4
7.2.2.4	Управление на светлините	
7.2.3	Системи за звукови сигнали	Изисквания, отнасящи се до монтираните на возилото системи за звукова сигнализация (например локомотивната свирка). Отнася се за: — предупредителни тонове на локомотивната свирка, — ниво на звуковото налягане на предупредителния сигнал (извън кабината, а за вътрешното ниво на звука вж. параметър 9.2.1.2), — защита на устройството, — управление на устройството, — контролиране на нивата на звуковото налягане
7.2.4	Скоби	Изисквания за средствата, необходими за монтиране/закрепване на бордови и външни устройства за сигнализация (напр. задни сигнални светлини, сигнални светлини, флагове)

Позоваване	Параметър	Обяснения
8	Бордови системи за енергоснабдяване и управление	
8.1	Изисквания към тяговите показатели	Изисквани тягови показатели — напр. ускорение, регулиране на тяговото сцепление колело/релса и др.
8.2	Функционална и техническа спецификация по отношение на интерфейса между возилото и енергийната подсистема	
8.2.1	Функционална и техническа спецификация по отношение на електрозахранването	
8.2.1.1	Специфични изисквания за електрозахранването	Специфични изисквания за електрозахранването — напр. фактор на мощността, чувствителност на бордовата система за защита
8.2.1.2	Напрежение и честота на въздушната контактна мрежа	
8.2.1.3	Рекуперативно спиране	
8.2.1.4	Максимална мощност и максимален ток, разрешени за черпене от контактната мрежа	Включително максимален ток при престой
8.2.2	Функционални и конструктивни параметри на пантографа	
8.2.2.1	Обща конструкция на пантографа	
8.2.2.2	Геометрия на плъзгача на пантографа	
8.2.2.3	Динамичен контактен натиск на пантографа (включително статичен контактен натиск, динамично поведение и аеродинамични ефекти)	Включително качество на токоприемането
8.2.2.4	Работен обхват на пантографите	
8.2.2.5	Допустимо токово натоварване на пантографа, включително на контактната накладка	
8.2.2.6	Разположение на пантографите	
8.2.2.7	Изолиране на пантографа от возилото	
8.2.2.8	Спускане на пантографа	
8.2.2.9	Преминаване през секции за разделяне на фазите или системите	

Позоваване	Параметър	Обяснения
8.2.3	Функционални и конструктивни параметри на контактните накладки	
8.2.3.1	Геометрия на контактните накладки	
8.2.3.2	Материал на контактните накладки	
8.2.3.3	Оценка на материала на контактните накладки	
8.2.3.4	Откриване на счупване на контактна накладка	
8.3	Електрозахранваща и задвижваща система	
8.3.1	Измерване на консумацията на електроенергия	
8.3.2	Изисквания за електрическите уредби на борда на железопътно возило	
8.3.3	Елементи за високо напрежение	
8.3.4	Заземяване	
8.4	Електромагнитна съвместимост (ЕМС)	
8.4.1	ЕМС в рамките на возилото	Нива на смущенията, разпространяващи се по проводници, и на устойчивостта на бордовите устройства, експозиция на хора на магнитно поле вътре в подвижния състав (например гранични стойности на експозицията на хора)
8.4.2	Електромагнитна съвместимост между возилото и железопътната система	
8.4.2.1	Максимални токове	
8.4.2.1.1	Обратен ток в релсите	Смушаващ ток в точката на свързване към железопътната електрозахранваща мрежа — на нивото на пантографа/плъзгача за контактна релса
8.4.2.1.2	Смушаващ ток от кабела за подгряване	Смушаващ ток, дължащ се на подгряването за дизелова тяга
8.4.2.1.3	Смушаващ ток под возилото	Смушаващи токове, циркулиращи под возилото между осите и генерирани главно от бордовото оборудване
8.4.2.1.4	Характеристики на хармониците и съответни пренапрежения по въздушната контактна мрежа	Изисквания към возилото, свързани с максималните хармоници и съответните пренапрежения по въздушната контактна мрежа
8.4.2.1.5	Въздействие на постоянно-токовата съставка в захранването с променлив ток	Изисквания към возилото, свързани с максималната постоянно-токова съставка в захранването с променлив ток
8.4.2.2	Максимални електромагнитни полета/индуцирани напрежения	

Позоваване	Параметър	Обяснения
8.4.2.2.1	Електромагнитни полета/индуцирани напрежения в коловоза/под возилото	Електромагнитни полета (или индуцирани/смушаващи напрежения) в местоположението на железопътно оборудване (броячи на осите, антени на системата за автоматична влакова защита (АТР), детектори на прегрети букси и т.н.)
8.4.2.2.2	Електромагнитни полета/индуцирани напрежения извън коловоза	Електромагнитни полета (или индуцирани/смушаващи напрежения) с маневрени радиостанции, радиочестотни далекосъобщителни системи за возилата (напр. национално радио или GSM-R („Глобална система за мобилни комуникации — железници“) и т.н.
8.4.2.3	Входен импеданс на возилото	Входен импеданс за честотите на тяговия спектър, влияещи върху релсовите вериги на мрежата — напр. входен импеданс при 50 Hz в случай на релсови електрически вериги за 50 Hz; входен импеданс за ограничаване на пусковия ток — напр. за постояннотокови релсови вериги
8.4.2.4	Псофометричен ток	Както е определено в EN 50121-3-1, приложение А за смущенията по далекосъобщителни линии — псофометрични токове
8.4.2.5	Гранични стойности на напрежението на Хол с оглед на съвместимост на веригите за глас/данни	
8.4.3	ЕМС между возилото и околната среда	
8.4.3.1	Максимални електромагнитни полета	Магнитно поле за експозиция на хора извън подвижния състав (напр. гранични стойности на експозицията на хора)
8.4.3.2	Индуциран смущаващ ток/напрежение	
8.4.3.3	Псофометричен ток	Както е определено в EN 50121-3-1, приложение А за смущенията по далекосъобщителни линии — псофометрични токове
8.5	Мерки за защита от поражения от електрически ток	Изискванията по отношение на заземяването са отчетени с параметър 8.3.4
8.6	Изисквания към дизелови и други топлинни системи за задвижване	За „Емисии на изгорели газове“ вж. параметър 6.2.1.2
8.7	Системи, нуждаещи се от специални мерки за контрол и защита	
8.7.1	Резервоари и тръбопроводи за запалими течности	Специални изисквания към резервоарите и тръбопроводите за запалими течности (включително гориво)
8.7.2	Системи със съдове под налягане/оборудване за високо налягане	
8.7.3	Инсталации с парни котли	
8.7.4	Технически системи в потенциално взривоопасна атмосфера	Специални изисквания към технически системи в потенциално взривоопасна атмосфера (например системи, захранвани с течен газ, природен газ или с акумулаторни батерии, включително и защита на корпуса на трансформатора).

Позоваване	Параметър	Обяснения
8.7.5	Хидравлични/пневматични системи за енергоснабдяване и управление	Функционални и технически спецификации — например за системи за подаване на сгъстен въздух, вместимост, тип, температурен диапазон, изсушители на въздух (кули), индикатори на температурата на росата, изолиране, характеристики на въздушното засмукване, индикатори на грешки и т.н.
9	Съоръжения, интерфейси и обстановка за персонала	
9.1	Конструкция на кабината на машиниста	
9.1.1	Вътрешна компоновка	Общи изисквания, отнасящи се до вътрешната компоновка на кабината — например антропометрични мерки на машиниста, свобода на движение на намиращите се в кабината членове на персонала, извършващи управлението в седнало и в стоящо положение, брой места (напр. в зависимост от това, дали управлението е от един, или от двама души)
9.1.2	Достъп до кабината на машиниста	
9.1.2.1	Достъп, напускане и врати	Изисквания, отнасящи се до достъпността на кабината на машиниста и машинното отделение (също и външни пасарелки върху покриви на локомотиви). Изисквания, отнасящи се за външни и вътрешни врати, врати за достъп до покрива, размери на вратите, степенки, перила или ръкохватки за отваряне, заключване на вратите, предотвратяване на достъпа на неупълномощени лица
9.1.2.2	Аварийни изходи в кабината на машиниста	Всички средства за аварийно напускане на кабината от машиниста или за достъп на спасителни служби до нея (обикновено външни врати, странични прозорци или аварийни люкове); определяне на техните размери
9.1.3	Челно стъкло в кабината на машиниста	
9.1.3.1	Механични характеристики	Изисквания относно размера и местоположението на челното стъкло, както и на устойчивостта му срещу удари от летящи предмети
9.1.3.2	Оптични характеристики	Изисквания, отнасящи се за оптичните характеристики на челното стъкло — напр. ъгъл между първичното и вторичното изображение, допустими оптични изкривявания на видимостта, мътност на материала, коефициент на пропускане на светлината и цветност
9.1.3.3	Оборудване за челното стъкло	Напр. устройства за предпазване от заскрежаване и запотяване на стъклата, за външно почистване, защита от слънчевата светлина и т.н.
9.1.3.4	Видимост напред/зрително поле	Определяне видимостта за машиниста по линията пред него в зависимост от положението му. Включително полето, почиствано от стъклочишачката
9.1.4	Ергономия на работния пулт	Изисквания за ергономичност на пулта на машиниста — например посока на задействане на лостове и превключватели, ергономия на аварийни системи
9.1.5	Седалка на машиниста	Изисквания, отнасящи се до седалката на машиниста (например антропометрични измервания, положение на седалката, за да постигне предписаната позиция на очите за външна видимост, способност за евакуиране в спешни случаи, ергономични и здравословни аспекти, свързани с конструкцията на седалката, регулиране на седалката, за да стане възможно управлението в стоящо положение)
9.2	Здраве и безопасност	
9.2.1	Условия на околната среда	

Позоваване	Параметър	Обяснения
9.2.1.1	Отоплителни, вентилационни и климатични системи в кабината на машиниста	Напр. допустима концентрация на CO ₂ в кабината, причинени от вентилационната система въздушни потоци, чиято скорост превишава допустимата гранична стойност за гарантиране на подходяща работна среда, температурни колебания, температури, които трябва да бъдат достигнати при определени условия на околната среда
9.2.1.2	Шум в кабината на машиниста	Максимално допустимо ниво на шума в кабината, включително ниво на звука от локомотивната свирка във вътрешността на кабината
9.2.1.3	Осветление в кабината на машиниста	Напр. интензитет на осветлението, независимо осветление на мястото за четене на пулта на машиниста, управление на осветлението, възможност за регулиране на интензитета на осветлението, допустим цвят на светлината
9.2.2	Други изисквания за здраве и безопасност	Други изисквания освен посочените в списъка от параметри за параметъра 9.2 „Здраве и безопасност“
9.3	Интерфейс машинист — машина	
9.3.1	Показване на скоростта	Изисквания, отнасящи се за системата за показване на скоростта (точност/допустими отклонения и др.). Изключено е: протоколирането на скоростта, което е обхванато от параметър 9.6
9.3.2	Дисплеи и екрани за машиниста	Функционалните изисквания, отнасящи се до информацията и командите, предоставяни в кабината на машиниста. Изключени са: информацията и командите на ERTMS („Европейска система за управление на железопътното движение“), включително извежданите на дисплей, които са посочени в глава 12
9.3.3	Уреди за управление и индикация	Функционалните изисквания заедно с другите изисквания, приложими за конкретна функция, са посочени в точката, в която е описана тази функция
9.3.4	Наблюдение върху машиниста	Изисквания, отнасящи се до бдителността на машиниста — напр. предпазна система/устройство за автоматичен контрол на бдителността на машиниста (тотман)
9.3.5	Задна и странична видимост	Изисквания, отнасящи се до задната и страничната видимост: отварящи се странични прозорци или люк от всяка страна на кабината (размери на отварящи се прозорци/люк), външни огледала, система от камери
9.4	Маркировка и обозначения в кабината на машиниста	Изисквания, отнасящи се до знаците, пиктограмите, обозначенията и статично показвания текст за използване от машиниста вътре във возилото (кабината, машинното отделение, командния шкаф). Информация, която трябва да бъде показвана в кабината на машиниста (обикновено Vmax, номер на тяговото возило, местоположение на подвижното оборудване — напр. устройство за самоспасяване, сигнали, аварийен изход. Използване на хармонизирани пиктограми
9.5	Оборудване и други бордови съоръжения за персонала	
9.5.1	Бордови съоръжения за персонала	
9.5.1.1	Достъп на персонала за осъществяване на скачване/разкачване	Напр. бернски правоъгълник, перила под буферите
9.5.1.2	Външни степенки и перила за използване от маневристи	
9.5.1.3	Складови отделения за използване от персонала	

Позоваване	Параметър	Обяснения
9.5.2	Врати за достъп на персонала и товарите	Този параметър се отнася до врати за товари и за ползване от персонала на влака, които са различни от вратите на кабината. Например врати, подсигурени със системи за отваряне само от персонала, включително за снабдяване с храни, а също и врати към машинното отделение. Изключени са: вратите за ползване от пътниците и вратите на кабината (също и външни пасарелки върху покриви на локомотиви)
9.5.3	Бордови инструменти и преносимо оборудване	Изисквани бордови инструменти и преносимо оборудване — напр. ръчна лампа с червена и бяла светлина, оборудване за съединяване накъсо на релсови вериги, защитна дихателна маска. Изключени са: елементи за целите на експлоатацията, като например спирателни обувки, теглително-прикачни преходни звена, спасителни спрягове (вж. глава 2), противопожарно оборудване (вж. глава 10) и вж. глава 13 „Специфични експлоатационни изисквания“
9.5.4	Система за звукова комуникация	Например за осъществяване на връзка между: персонала на влака или между членовете на влаковата бригада (вж. параметър 10.2.3) и лица във/извън влака (за подаване на алармен сигнал от пътниците вж. параметър 10.2.3). Изключена е: радиовръзката на влака (вж. глава 12)
9.6	Записващо устройство	Записващо устройство, служещо за наблюдение на взаимодействието между машиниста и влака, както и на параметрите на влака. Изисквания, отнасящи се до записващото устройство — напр. каква информация да бъде записана, стъпка на нарастване на времето, способност за връзка събитие — време, технология за записване
9.7	Функция за дистанционно управление от земята	Изисквания относно функцията за дистанционно управление от земята. Обикновено дистанционното управление е чрез радиовръзка при маневриране, а също и дистанционно управление чрез други средства; изключени са двустранното (бутане-теглене) управление на влака и управлението с двойна тяга отпред
10	Пожарна безопасност и евакуация	
10.1	Концепция за противопожарна защита и защитни мерки	Напр. категория на пожарна безопасност, класификация, защитни мерки за возила и части от возилото (напр. кабина на машиниста), свойства на материалите, противопожарни прегради (брандмауери), пожарни детектори (включително йонизационни пожароизвестители) и оборудване за гасене на пожари
10.2	Аварии	
10.2.1	Концепция за евакуация на пътници	Изисквания относно наличността и конструкцията на аварийни изходи за пътници и тяхното обозначаване, ограничаване на броя пътници за возило
10.2.2	Информация, оборудване и достъп на спасителните служби	Описание на подвижния състав, предоставен на спасителните служби, за да са в състояние да се справят с аварийни ситуации. По-специално се предоставя информация за това как да се получи достъп до вътрешността на подвижния състав
10.2.3	Система за подаване на алармен сигнал от пътниците	Изисквания, отнасящи се за подаването на алармен сигнал от пътниците — напр. наличност на устройства за задействане на алармата (местоположение, брой), функционални възможности, как да се върне системата в началното си състояние, съобщителна връзка от пътника до машиниста/персонала, задействане на аварийната спирачка, отмяна на действието на аварийната спирачка
10.2.4	Аварийно осветление	Изисквания за системата за аварийно осветление — напр. за минималното време на функциониране и за нивото/интензитета на осветлението
10.3	Способност за движение в аварийна ситуация	Мерки за осигуряване на способността за движение на пътническия подвижен състав при пожар на борда. Изключена е: отмяната на действието на аварийната спирачка, за която се отнася параметър 10.2.3

Позоваване	Параметър	Обяснения
11	Поддръжка	
11.1	Съоръжения за почистване на влака	Вътрешно и външно почистване на влака — напр. външно почистване в инсталация за миене
11.2	Съоръжения за презареждане на влака с гориво	
11.2.1	Системи за отвеждане на отпадъчни води	Изисквания, отнасящи се за системата за отвеждане на отпадъчните води, включително връзката със системата за изпразване на тоалетните. Обикновено се определят крайникът за изпразване и връзката към резервоара за промиване на тоалетната. Изключени са: отпадъците от тоалетните (вж. параметър 6.2.1.1)
11.2.2	Водоснабдителна система	Спазване на санитарните предписания по отношение на снабдяването с питейна вода. Обикновено се осигурява от спецификации на материалите и качеството на тръбните връзки и уплътненията. Спецификация на преходниците за пълнене (съставни елементи на оперативната съвместимост)
11.2.3	Други снабдителни съоръжения	Изисквания за други снабдителни съоръжения — напр. за външно електрозахранване на возила при гариране на влаковете
11.2.4	Елементи за връзка със системата за презареждане при неелектрически влакове	Изисквания, отнасящи се за системата за презареждане за подвижен състав, за който се използва дизелово гориво, ВНГ или други горива
12	Бордови контрол, управление и сигнализация	
12.1	Бордова радиосистема	
12.1.1	Радиосистема, несъвместима с GSM-R	Изисквания към национални радиосистеми, ако оборудването на возилото е задължително за получаването на разрешение
12.1.2	Радиосистема, съвместима с GSM-R	
12.1.2.1	Използване на ръчни преносими апарати като кабинни мобилни уреди за радиовръзка	Изисквания във връзка с ръчните преносими апарати, изпълняващи функции за кабинна радиовръзка. Да се посочи дали е възможно или не използването на ръчни преносими апарати с мощност 2 вата и какви са съответните изисквания, ограничения и т.н., като се вземе предвид раздел 7.3.3 „Внедряване на ERTMS на борда на влака“ от Решение 2012/88/ЕС на Комисията ⁽¹⁾
12.1.2.2	Други изисквания към GSM-R	Други изисквания във връзка със смущения при GSM-R, инсталиране на филтри и т.н., чието посочване в предишните точки не е възможно, понеже са от различна категория
12.2	Бордова сигнализация	
12.2.1	Национални бордови сигнални системи	Изискване за наличието на национални бордови системи за защита на влака, инсталирани на борда (например EBCAB), и съответни функционални изисквания
12.2.2	Изисквания за специфичен предавателен модул (STM)	Изисквания, свързани с решения за STM (отделен STM или интегриран в рамките на бордовата Европейска система за управление на влаковете (ETCS))
12.2.3	Преходи	Изисквания, свързани с преходите между националните бордови сигнални системи и ETCS; между системи ETCS и др. на границите или във вътрешността на държавата членка

Позоваване	Параметър	Обяснения
12.2.4	Съвместимост на подвижния състав с релсовото оборудване за контрол, управление и сигнализация (CCS)	Вж. 8.4.2 за изисквания за съвместимост, различни от електромагнитната съвместимост на подвижния състав с релсовото оборудване за CCS на системите за установяване наличието на влак
12.2.4.1	Минимално разстояние между осите	За изискване, свързано с функционирането на броячите на осите при $v > 350$ km/h, вж. § 3.1.2.3 от документа ERA/ERTMS/033281 „Интерфейси между релсовото оборудване за CCS и други подсистеми“
12.2.4.2	Минимален диаметър на колелата	За изискване, свързано с функционирането на броячите на осите при $v > 350$ km/h, вж. § 3.1.3.2 от документа ERA/ERTMS/033281 „Интерфейси между релсовото оборудване за CCS и други подсистеми“
12.2.4.3	Свободно пространство без метални и индуктивни компоненти между колелата	За изискване, свързано с функционирането на броячите на осите, вж. § 3.1.3.5 от документа ERA/ERTMS/033281 „Интерфейси между релсовото оборудване за CCS и други подсистеми“
12.2.4.4	Метална маса на возилото	Изискване, свързано с функционирането на системата за засичане чрез затворена верига
12.2.4.5	Съвместимост със стационарни инсталации за CCS	За съвместимостта със стационарни инсталации за CCS вж. § 3.1.10 от документа ERA/ERTMS/033281: „Интерфейси между релсовото оборудване за CCS и други подсистеми“
12.2.5	Кабинна система за сигнализация по ETCS (?)	
12.2.5.1	Функционалност на ж.п. прелези	Изисквания за набора от спецификации № 1 в таблица А2 от приложение А към техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите за контрол, управление и сигнализация (CCS TSI), определена в Решение 2012/88/ЕС във връзка с функционалността на ж.п. прелези за бордова ETCS
12.2.5.2	Граници на безопасността на спиране	Изисквания за набора от спецификации № 1 в таблица А2 от приложение А към CCS TSI, определена в Решение 2012/88/ЕС във връзка с надеждността на кривата на спиране за бордовата система за CCS
12.2.5.3	Изисквания за надеждност/работоспособност	Определят се минимални изисквания за надеждност/работоспособност, за да се ограничи загубата на безопасност на системата поради честото възникване на ситуации с влошени условия
12.2.5.4	Изисквания за безопасност	Изисквания за безопасност, отнасящи се за функциите DMI (интерфейс машинист — машина) на ETCS, за набора от спецификации № 1 в таблица А2 от приложение А към CCS TSI, определена в Решение 2012/88/ЕС
12.2.5.5	Ергономични аспекти на DMI	Ергономични изисквания, отнасящи се за DMI, за набора от спецификации № 1 в таблица А2 от приложение А към CCS TSI, определена в Решение 2012/88/ЕС
12.2.5.6	Интерфейс с работната спирачка	Изисквания, отнасящи се за интерфейса с работната спирачка, за набора от спецификации № 1 в таблица А2 от приложение А към CCS TSI, определена в Решение 2012/88/ЕС
12.2.5.7	Други изисквания по ETCS (във връзка със съществуващи мрежи, които не са оперативно съвместими)	Изисквания по ETCS, свързани с бордово оборудване по базови версии преди Б2, съвместимост със съществуващи линии, на които е инсталирано оборудване по базови версии преди Б2. Или незадължителни функции на ETCS, които могат да окажат въздействие върху безопасността на движение на влака
12.2.5.8	Спецификация на условията за използване, когато бордовата ETCS не изпълнява всички функции, интерфейси и показатели	Анализ на въздействието, когато бордовата подсистема на ETCS не изпълнява всички функции, интерфейси и показатели, определени в CCS TSI. Полезно за допълнителни разрешения

Позоваване	Параметър	Обяснения
13	Специфични експлоатационни изисквания	
13.1	Специфични елементи, които трябва да са налични на борда	Обявяват се специфични елементи, които трябва да са налични на борда за целите на експлоатацията в нормални и влошени условия (например спирателни обувки, ако ефективността на спирачката за паркиране не е достатъчна в зависимост от наклона на коловоза, теглително-прикачни преходни звена, спасителни спягове и др.). Тук може да се добавят изисквания за разпределението и наличността на елементите. Вж. също параметър 9.5.3
13.2	Фериботен транспорт	Изисквания, отнасящи се до използването на фериботи от возилото, включително ограничения за ходовата част и габаритите на возилото, както и изисквания за обезопасяване и закрепване
14	Параметри, свързани с товара	Свързани с товара изисквания
14.1	Ограничения за конструкцията, експлоатацията и поддръжката при превози на опасни товари	Например изисквания, изведени от Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (RID), национални правила или други разпоредби относно превозите на опасни товари; включително съоръжения, специално изисквани за опасни товари
14.2	Специфични съоръжения за превоз на товари	Напр. обезопасяване на товари, подаване на въздух за цели, различни от спирането, разпоредби, отнасящи се до хидравличното/пневматичното оборудване на товарните вагони, изисквания за товарене и разтоварване на товари, специални изисквания към саморазтоварващи се вагони
14.3	Врати и съоръжения за товарене	Изисквания, отнасящи се за товарни врати и люкове, тяхното затваряне и заключване

(¹) Решение 2012/88/ЕС на Комисията от 25 януари 2012 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите за контрол, управление и сигнализация на трансевропейската железопътна система (ОВ L 51, 23.2.2012 г., стр. 1), изменено с Решение 2012/696/ЕС на Комисията.

(²) Вж. таблица А2, пореден номер 1 от приложение А към Решение 2012/88/ЕС относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите за контрол, управление и сигнализация на трансевропейската железопътна система.“

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2015/2300 НА КОМИСИЯТА**от 8 декември 2015 година****относно изплащането в евро от страна на Обединеното кралство на някои разходи, произтичащи от секторното законодателство в областта на селското стопанство***(нотифицирано под номер C(2015) 8576)***(само текстът на английски език е автентичен)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1306/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно финансирането, управлението и мониторинга на общата селскостопанска политика и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 352/78, (ЕО) № 165/94, (ЕО) № 2799/98, (ЕО) № 814/2000, (ЕО) № 1290/2005 и (ЕО) № 485/2008 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 108 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 108 от Регламент (ЕС) № 1306/2013 държавите членки, които не са въвели еврото и които решат да изплащат разходите, породени от секторното законодателство в областта на селското стопанство, в евро вместо в своята национална парична единица, трябва да предприемат мерки, чрез които да се гарантира, че използването на еврото не осигурява систематично предимство спрямо използването на националната парична единица.
- (2) С Решение (ЕС) 2015/1352 на Комисията ⁽²⁾ бяха одобрени такива мерки, съобщени от Обединеното кралство.
- (3) На 30 октомври 2015 г. Обединеното кралство уведоми Комисията за намерението си да разшири кръга от мерки, по които да изплаща разходите в евро, вместо в британски лири, както и за мерките, които ще бъдат приложени съгласно член 108 от Регламент (ЕС) № 1306/2013, за да се гарантира, че няма да възникне систематично предимство в резултат на използването на еврото вместо на британската лира.
- (4) Мерките, планирани от Обединеното кралство, могат да бъдат обобщени, както следва:
 - сумите, предвидени в законодателството на Съюза или произтичащи от него, могат да се изплащат на операторите в евро,
 - операторите поемат целия валутен риск, произтичащ от последващото конвертиране в британски лири,
 - операторите трябва да поемат постоянен ангажимент за срок от най-малко една година,
 - по отношение на основното плащане и другите директни плащания, посочени в Регламент (ЕС) № 1307/2013 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾, операторите избират плащане в евро, когато подават заявлението, посочено в член 13, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 809/2014 на Комисията ⁽⁴⁾,
 - по отношение на пазарните мерки, предвидени в Регламент (ЕС) № 1308/2013 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾, Регламент (ЕС) № 1370/2013 на Съвета ⁽⁶⁾ (с изключение на временната извънредна помощ за

⁽¹⁾ ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 549.

⁽²⁾ Решение (ЕС) 2015/1352 на Комисията от 30 юли 2015 г. относно изплащането в евро от страна на Обединеното кралство на някои разходи, произтичащи от секторното законодателство в областта на селското стопанство (ОВ L 208, 5.8.2015 г., стр. 33).

⁽³⁾ Регламент (ЕС) № 1307/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за установяване на правила за директни плащания за земеделски стопани по схеми за подпомагане в рамките на общата селскостопанска политика и за отмяна на Регламент (ЕО) № 637/2008 на Съвета и Регламент (ЕО) № 73/2009 на Съвета (ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 608).

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 809/2014 на Комисията от 17 юли 2014 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) № 1306/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на интегрираната система за администриране и контрол, мерките за развитие на селските райони и кръстосаното съответствие (ОВ L 227, 31.7.2014 г., стр. 69).

⁽⁵⁾ Регламент (ЕС) № 1308/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за установяване на обща организация на пазарите на селскостопански продукти и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 922/72, (ЕИО) № 234/79, (ЕО) № 1037/2001 и (ЕО) № 1234/2007 (ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 671).

⁽⁶⁾ Регламент (ЕС) № 1370/2013 на Съвета от 16 декември 2013 г. за установяване на мерки за определянето на някои помощи и възстановявания, свързани с общата организация на пазарите на селскостопански продукти (ОВ L 346, 20.12.2013 г., стр. 12).

производителите в животновъдния сектор) и Регламент (ЕС) № 510/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾, и свързаните със селскостопанските продукти мерки за информиране и насърчаване съгласно Регламент (ЕС) № 1144/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, операторите трябва да бъдат одобрени поне три месеца предварително, за да им бъде платено в евро; за оттегляне от схемата също трябва да бъде дадено тримесечно предизвестие; нови плащания в евро са възможни след това само след едногодишен период на изчакване.

— по отношение на временната извънредна помощ за производителите в секторите на животновъдството съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2015/1853 на Комисията ⁽³⁾, операторите трябва да са избрали да получават плащанията по ОСП в евро преди 17 октомври 2015 г.

- (5) Посочените мерки са в съответствие с целта, определена в Регламент (ЕС) № 1306/2013, а именно да не се допусне систематично предимство в резултат на използването на еврото вместо на националната парична единица. Следователно мерките следва да бъдат одобрени.
- (6) По тази причина Решение (ЕС) 2015/1352 следва да бъде отменено и заменено с настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Одобряват се мерките, съобщени от Обединеното кралство на 30 октомври 2015 г., относно изплащането в евро на разходите, произтичащи от посоченото в приложението секторно законодателство в областта на селското стопанство и когато е приложимо, от всички делегирани актове или актове за изпълнение, приети въз основа на посочените инструменти.

Член 2

Решение (ЕС) 2015/1352 се отменя.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

Съставено в Брюксел на 8 декември 2015 година.

За Комисията

Phil HOGAN

Член на Комисията

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 510/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за определяне на търговския режим, приложим за някои стоки, получени от преработката на селскостопански продукти и за отмяна на регламенти (ЕО) № 1216/2009 и (ЕО) № 614/2009 на Съвета (ОВ L 150, 20.5.2014 г., стр. 1).

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 1144/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за мерките за информиране и насърчаване, свързани със селскостопанските продукти, прилагани на вътрешния пазар и в трети държави, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3/2008 на Съвета (ОВ L 317, 4.11.2014 г., стр. 56).

⁽³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2015/1853 на Комисията от 15 октомври 2015 г. за предоставяне на временна извънредна помощ за производителите в секторите на животновъдството (ОВ L 271, 16.10.2015 г., стр. 25).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Мерки, изразени и платими в евро

Схема	Регламент
Схеми за директни плащания	Регламент (ЕС) № 1307/2013
Мерки за информиране и насърчаване, свързани със селскостопанските продукти	Регламент (ЕС) № 1144/2014
Изкупуване на говеждо и телешко месо	Регламент (ЕС) № 1308/2013
Изкупуване на зърнени култури	Регламент (ЕС) № 1370/2013
Изкупуване на масло	
Изкупуване на обезмаслено мляко на прах	
Помощ за частно складиране на говеждо и телешко месо	
Помощ за частно складиране на масло	
Помощ за частно складиране на сирене	
Помощ за частно складиране на ленени влакна	
Помощ за частно складиране на маслиново масло	
Помощ за частно складиране на свинско месо	
Помощ за частно складиране на овче и козе месо	
Помощ за частно складиране на обезмаслено мляко на прах	
Помощ за частно складиране на бяла захар	
Помощ за доставката на мляко и млечни продукти на децата	
Възстановявания при износ	
Възстановявания при износ за преработени селскостопански продукти и стоки, невключени в приложение I към ДФЕС	Регламент (ЕС) № 510/2014 Регламент (ЕС) № 1370/2013
Временна извънредна помощ за производителите в секторите на животновъдството	Делегиран регламент (ЕС) 2015/1853

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/2301 НА КОМИСИЯТА**от 8 декември 2015 година**

за изменение на Решение 93/195/ЕИО по отношение на ветеринарно-санитарните условия и ветеринарното сертифициране при повторното въвеждане на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви, след временен износ в Мексико и Съединените американски щати, и за изменение на приложение I към Решение 2004/211/ЕО по отношение на вписването за Мексико в списъка на трети страни и части от тях, от които е разрешен вносът в Европейския съюз на живи еднокопитни и сперма, яйцеклетки и ембриони от еднокопитни животни

(нотифицирано под номер C(2015) 8556)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 92/65/ЕИО на Съвета от 13 юли 1992 г. за определяне на ветеринарно-санитарните изисквания относно търговията и вноса в Общността на животни, сперма, яйцеклетки и ембриони, които не са предмет на ветеринарно-санитарните изисквания, определени в специалните правила на Общността, посочени в глава I от приложение А към Директива 90/425/ЕИО ⁽¹⁾, и по специално член 17, параграф 3, буква а) от нея,

като взе предвид Директива 2009/156/ЕО на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно ветеринарно-санитарните условия, регулиращи движението и вноса от трети страни на еднокопитни животни ⁽²⁾, и по-специално член 12, параграфи 1 и 4 и член 19, уводното изречение и букви а) и б) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2009/156/ЕО се определят ветеринарно-санитарните условия за вноса в Съюза на живи еднокопитни животни. В съответствие с член 13, параграф 1, буква б) от посочената директива едно от условията за разрешаване на вноса на еднокопитни животни в Съюза е въпросната трета страна да е била свободна от венецуелски енцефаломиелит по конете през период от две години.
- (2) В Решение 93/195/ЕИО на Комисията ⁽³⁾ се предвиждат образци на здравни сертификати за повторно въвеждане на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви след временен износ. Образецът на здравен сертификат в приложение II към посоченото решение предвижда, наред с другото, че регистриран кон, временно изнесен за срок от не повече от 30 дни, трябва — след излизането си от Съюза — да е пребивавал само в третата държава, от която е сертифициран за повторно въвеждане в Съюза, или в трета държава, принадлежаща към същата санитарна група, както е посочено в приложение I към същото решение.
- (3) С Решение 2004/211/ЕО на Комисията ⁽⁴⁾ се установява списък на трети страни или, в случай че се прилага регионализация — на части от тях, от които държавите членки следва да разрешават вноса на живи еднокопитни и на сперма, яйцеклетки и ембриони от тях, а в приложение I към същото решение се посочват останалите условия, приложими към този внос („списъкът“). Мексико е включена в списъка и принадлежи към санитарна група D, а Съединените американски щати принадлежат към санитарна група C.
- (4) В списъка също така се предвижда, че временното допускане на регистрирани коне, повторното въвеждане след временен износ на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви, вносът на регистрирани еднокопитни и еднокопитни за разплод и доотглеждане, както и вносът на сперма, яйцеклетки и ембриони от еднокопитни животни от Мексико понастоящем не са разрешени, за разлика от Съединените щати, откъдето е разрешено такова движение на регистрирани коне.

⁽¹⁾ ОВ L 268, 14.9.1992 г., стр. 54.

⁽²⁾ ОВ L 192, 23.7.2010 г., стр. 1.

⁽³⁾ Решение 93/195/ЕИО на Комисията от 2 февруари 1993 г. относно ветеринарно-санитарните условия и ветеринарното сертифициране при повторното въвеждане на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви след временен износ (ОВ L 86, 6.4.1993 г., стр. 1).

⁽⁴⁾ Решение 2004/211/ЕО на Комисията от 6 януари 2004 г. относно установяване на списъка на трети страни и части от техните територии, от които държавите членки разрешават вноса на живи еднокопитни и на сперма, яйцеклетки и ембриони от еднокопитни и за изменение на решения 93/195/ЕИО и 94/63/ЕО (ОВ L 73, 11.3.2004 г., стр. 1).

- (5) Решение за изпълнение 2014/86/ЕС на Комисията ⁽¹⁾ беше прието в очакване на културната проява Théâtre équestre Zingaro в Мексико Сити през 2014 г. С Решение за изпълнение 2014/86/ЕС беше изменен член 1 от Решение 93/195/ЕИО, за да бъде разрешено повторното въвеждане в Съюза на регистрирани коне след временен износ за целите на участие в посоченото мероприятие, при условие че регистрираните коне отговарят на изискванията от здравния сертификат, изготвен в съответствие с образца на здравен сертификат, установен в приложение X към посоченото решение. С Решение за изпълнение 2014/86/ЕС също така беше изменено Решение 93/195/ЕИО, за да се добави ново приложение X, установяващо посочения образец на здравен сертификат.
- (6) Освен това с Решение за изпълнение 2014/86/ЕС беше изменено Решение 2004/211/ЕО, така че списъкът да позволява повторното въвеждане на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви, след временен износ, от крайградската зона на Мексико Сити до 15 април 2014 г.
- (7) Конните мероприятия на LG Global Champions Tour ще се проведат под егидата на Международната федерация по конен спорт (Fédération Equestre Internationale) в Маями, САЩ, от 7 до 9 април 2016 г., както и в крайградската зона на Мексико Сити, Мексико, от 15 до 17 април 2016 г.
- (8) И двете мероприятия на LG Global Champions Tour — в Съединените американски щати и в крайградската зона на Мексико Сити — ще се проведат под официален ветеринарен надзор. Предвид високата степен на този надзор е възможно да се установят специални условия за здравето на животните и ветеринарното сертифициране при повторното въвеждане на този коне, след временния им износ, за срок от не повече от 30 дни, с цел участие в конните мероприятия на LG Global Champions Tour в Маями, а след това в Мексико Сити.
- (9) Решение 93/195/ЕИО следва да бъде изменено, за да се разреши повторното въвеждане в Съюза до 30 април 2016 г. на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви, след временен износ, за целите на участие в LG Global Champion Tour в Маями и Мексико Сити, и да се установи образец на здравен сертификат, който да обхваща такива регистрирани коне. Същевременно остарелите разпоредби на Решение 93/195/ЕИО, изменено с Решение за изпълнение 2014/86/ЕС, следва да бъдат заличени.
- (10) Поради това Решение 93/195/ЕИО следва да бъде съответно изменено.
- (11) Тъй като крайградската зона на Мексико Сити е регион с голяма надморска височина с понижен риск от векторно предаване на везикулозен стоматит или някои подтипове на венецуелския енцефалит по конете, следва да бъде разрешено повторното въвеждане на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви след временен износ за срок от по-малко от 30 дни в крайградската зона на Мексико Сити — регион, в който в продължение на повече от 2 години не са били докладвани случаи на венецуелски енцефаломиелит по конете. Поради това вписването за Мексико в списъка следва да бъде изменено, за да позволи повторно въвеждане в Съюза на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви, след временен износ, от крайградската зона на Мексико Сити от 30 март 2016 г. до 30 април 2016 г.
- (12) Поради това вписването за посочената трета държава в списъка в приложение I към Решение 2004/211/ЕО следва да бъде изменено.
- (13) Поради това Решение 2004/211/ЕО следва да бъде съответно изменено.
- (14) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение 93/195/ЕИО се изменя, както следва:

1) В член 1 последното тире се заменя със следното:

„— са участвали в конните мероприятия на LG Global Champions Tour в Маями, Съединени американски щати, и Мексико Сити, Мексико, и отговарят на изискванията, посочени в здравен сертификат, изготвен в съответствие с образца на здравен сертификат, установен в приложение X към настоящото решение, и при условие че такава повторно въвеждане се извършва не по-късно от 30 април 2016 г.“

⁽¹⁾ Решение за изпълнение 2014/86/ЕС на Комисията от 13 февруари 2014 г. за изменение на Решение 93/195/ЕИО по отношение на ветеринарно-санитарните условия и ветеринарното сертифициране при повторното въвеждане на регистрирани коне за надбягвания, спортни състезания и културни прояви, след временен износ в Мексико и за изменение на приложение I към Решение 2004/211/ЕО по отношение на вписването за Мексико в списъка на трети страни и части от тях, от които е разрешен вносът в Европейския съюз на живи еднокопитни и сперма, яйцеклетки и ембриони от еднокопитни животни (ОВ L 45, 15.2.2014 г., стр. 24).

2) Приложение X се заменя с текста в приложение I към настоящото решение.

Член 2

Приложение I към Решение 2004/211/ЕО се изменя в съответствие с приложение II към настоящото решение.

Член 3

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 8 декември 2015 година.

За Комисията
Vytenis ANDRIUKAITIS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„ПРИЛОЖЕНИЕ X

ЗДРАВЕН СЕРТИФИКАТ

за повторно въвеждане в Европейския съюз на регистрирани коне след временен износ в Съединените американски щати и в Мексико за не повече от 30 дни с цел участие в състезания в Маями и крайградската зона на Мексико Сити

Сертификат №

Специфична проява:

Участие в LG Global Champions Tour в Маями, Съединени американски щати, и в крайградската зона на Мексико Сити през април 2016 г.

Трета държава на изпращане: Мексико

Отговорно министерство: (въвежда се наименованието на министерството)

I. Идентификация на коня

а) Номер на идентификационния документ:

б) Утвърден от:
(наименование на компетентния орган)**II. Произход на коня**Конят се изпраща от:
(място на изпращане)до:
(местоназначение)по въздух:
(номер на полета)

Име и адрес на изпращача:

Име и адрес на получателя:

III. Здравна информация

Аз, долуподписаният, удостоверявам, че описаният по-горе кон отговаря на следните изисквания:

- а) идва от трета държава, в която са задължителни за обявяване следните болести: африканска чума по конете, дурин, сап, енцефаломиелит по конете (във всичките му форми, включително венецуелски енцефаломиелит по конете), инфекциозна анемия по конете, везикулозен стоматит, бяс, антракс;
- б) бил е прегледан с днешна дата и не показва никакви клинични признаци на заболяване (¹);
- в) не е предвиден за клане в рамките на национална програма за ликвидиране на инфекциозна или заразна болест;
- г) след влизането му в третата държава или, в случай на официална регионализация в съответствие със законодателството на Съюза — в част от територията на трета държава (²), е бил настанен в отделни конюшни, без да влиза в контакт с еднокопитни с по-нисък здравен статус освен по време на състезание;

- д) идва от територията или, в случай на официална регионализация в съответствие със законодателството на Съюза — от част от трета държава, в която:
- i) през последните две години не е констатиран случай на венецуелски енцефаломиелит по конете;
 - ii) през последните шест месеца не е констатиран случай на дурин;
 - iii) през последните шест месеца не е констатиран случай на сап;
- е) не идва от територията или от част от територията на трета държава, която се счита в съответствие със законодателството на Съюза за заразена с африканска чума по конете;
- ж) не идва от стопанство — обект на забрана поради ветеринарно-санитарни съображения, и не е бил в контакт с еднокопитни животни от стопанство — обект на забрана поради ветеринарно-санитарни съображения, въз основа на която да са определени следните условия:
- i) ако не всички животни от видове, възприемчиви към една или няколко от посочените по-долу болести, са били изведени от стопанството, забраната е останала валидна в продължение на:
 - шест месеца, считано от датата, на която са били заклани или изведени от помещенията болните от тази болест еднокопитни, в случай на енцефаломиелит по конете,
 - периода, необходим за провеждането на два теста на Когинс с отрицателен резултат с интервал от три месеца, върху проби, взети от животните, останали, след като заразените животни са били заклани, в случай на инфекциозна анемия по конете,
 - един месец от последния регистриран случай на бяс,
 - 15 дни от последния регистриран случай на антракс;
 - ii) ако всички животни от видове, възприемчиви към заболяването, са били заклани или изведени от стопанството, периодът на валидност на забраната е 30 дни или 15 дни в случай на антракс, считано от деня, в който помещенията са почистени и дезинфекцирани след унищожаването или извеждането на тези животни;
- з) идва от стопанство, което:
- i) не е било обект на забрана поради везикулозен стоматит и животното не е влизало в контакт с еднокопитни животни от стопанство, което е било обект на такава забрана през последните шест месеца ⁽³⁾; или
 - ii) е било свободно от везикулозен стоматит в продължение на 30 дни преди изпращането и в което животното е било защитено от насекоми преносители в продължение на 30 дни преди изпращането, и в което е било подложено на един от следните ветеринарно-санитарни тестове, извършени върху кръвна проба, взета не по-рано от 21 дни след началото на периода на защита от преносители:
 - вирус неутрализираща реакция с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:12 ⁽³⁾,
 - серологичен тест, проведен и показал отрицателен резултат в съответствие с глава 2.1.19, точка Б(2) от „Ръководство за стандарти за диагностични тестове и ваксини за сухоzemни животни“ на Световната организация за здравеопазване на животните (OIE) ⁽³⁾;
- и) доколкото ми е известно, не е бил в контакт с еднокопитни животни, страдащи от инфекциозна или заразна болест, в продължение на 15 дни преди съставянето на настоящия сертификат.

IV. Информация за местообитание и карантина:

- а) Конят е влязъл на територията на Мексико на ⁽⁴⁾.
- б) Конят е пристигнал в Мексико от държава — членка на ЕС, или от Съединените американски щати.
- в) Доколкото това може да бъде установено, конят не е бил постоянно извън Европейския съюз в продължение на 30 дни или повече, включително в деня на запланираното съгласно настоящия сертификат връщане, нито е бил извън Мексико или Съединените американски щати след излизането си от Европейския съюз.

- V. Конят ще бъде изпратен в превозно средство, което е предварително почистено и дезинфекцирано с официално одобрен от третата държава на изпращане дезинфектант и е конструирано така, че при транспортирането да не могат да изтекат или изпаднат изпражнения, отпадъци или фураж.
- VI. Настоящият сертификат е валиден 10 дни.

Дата	Място	Печат и подпис на официалния ветеринарен лекар (*)

Име с главни букви и длъжност.

(*) Подписът и печатът трябва да са с цвят, различен от този на печатния текст.

(1) Настоящият сертификат трябва да бъде издаден в деня на товарене на животното за изпращане към Европейския съюз или в последния работен ден преди натоварването.

(2) Решение 2004/211/ЕО на Комисията от 6 януари 2004 г. относно установяване на списъка на трети страни и части от техните територии, от които държавите членки разрешават вноса на живи еднокопитни и на сперма, яйцеклетки и ембриони от еднокопитни и за изменение на Решения 93/195/ЕИО и 94/63/ЕО (ОВ L 73, 11.3.2004 г., стр. 1).

(3) Ненужното се заличава.

(4) Въведете датата на влизане [дд/мм/гггг].“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

В приложение I към Решение 2004/211/ЕО данните за Мексико се заменят със следното:

„МХ	Мек-сико	МХ-0	Цялата страна	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		МХ-1	Крайградската зона на Мексико Сити	D	—	X	—	—	—	—	—	—	—	Валиден от 30 март до 30 април 2016 г.“

ISSN 1977-0618 (електронно издание)
ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации на Европейския съюз
2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG