



Съдържание

II *Незаконодателни актове*

МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

- ★ Съобщение за влизането в сила на Споразумението за партньорство и сътрудничество между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Република Ирак, от друга страна 1

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент (ЕС) 2018/1142 на Комисията от 14 август 2018 година за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на въвеждането на определени категории лицензи за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, изменението на процедурата по приемане на компоненти от външни доставчици и изменението на правата на организациите за обучение по техническо обслужване ⁽¹⁾ 2

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1143 на Комисията от 10 август 2018 година за изменение на решения 92/260/ЕИО и 93/197/ЕИО по отношение на изследването за вирусен артерит по конете (нотифицирано под номер C(2018) 5071)⁽¹⁾ 58

АКТОВЕ, ПРИЕТИ ОТ ОРГАНИТЕ, СЪЗДАДЕНИ С МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

- ★ Решение № 1/2017 на Комитета по СИП, създаден с Временното споразумение за създаване на рамка за Споразумение за икономическо партньорство между държавите от Източна и Южна Африка, от една страна, и Европейската общност и нейните държави членки, от друга страна, от 3 октомври 2017 година във връзка с присъединяването на Република Хърватия към Европейския съюз и промените в списъка на страните и териториите, асоциирани към Съюза [2018/1144] 65

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

II

(Незаконодателни актове)

МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

Съобщение за влизането в сила на Споразумението за партньорство и сътрудничество между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Република Ирак, от друга страна

Споразумението за партньорство и сътрудничество между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Република Ирак, от друга страна ⁽¹⁾, влезе в сила на 1 август 2018 г., след като на 20 юли 2018 г. приключи процедурата, предвидена в член 116.1 от Споразумението за сътрудничество.

⁽¹⁾ OBL 204, 31.7.2012 г., стр. 20.

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2018/1142 НА КОМИСИЯТА

от 14 август 2018 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на въвеждането на определени категории лицензи за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, изменението на процедурата по приемане на компоненти от външни доставчици и изменението на правата на организациите за обучение по техническо обслужване

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 5 и член 6, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ⁽²⁾ се определят правила за прилагане във връзка с поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи.
- (2) За да се гарантира високо уеднаквено равнище на безопасност на въздухоплаването е необходима система, установена на равнището на Съюза, за лицензиране на сертифициращ персонал, ангажиран с поддръжката на самолети ЕАА1 и въздухоплавателни средства, различни от самолети и вертолетите. Тази система следва да е проста и пропорционална. Поради това сега следва да се вземат мерки за създаването на такава система.
- (3) Съществуващите изисквания във връзка с лицензирането на сертифициращ персонал, ангажиран с поддръжката на авиониката и електрическите системи на въздухоплавателни средства, различни от тези от групата на сложните въздухоплавателни средства, не са пропорционални на по-ниската степен на сложност на тези въздухоплавателни средства, особено поради това, че значителна част от изискваните основни познания имат отношение само към сложни въздухоплавателни средства. Следва да бъде въведен нов лиценз за такъв персонал. Изискванията по отношение на този нов лиценз следва да гарантират, че нивото на безопасност няма да е по-ниско в сравнение с постигнатото със съществуващия лиценз. Въвеждането на този нов лиценз следва да спомогне за намаляване на потенциалните рискове за безопасността, които могат да възникнат вследствие на това, че за съответните задачи по техническото обслужване няма на разположение достатъчно квалифициран и съответно лицензиран персонал.
- (4) Обичайно явление при извършването на техническо обслужване е лица или организации да използват компоненти, части или материали, предоставени от трети страни. Необходимо е да се намалят рисковете, свързани с приемането на такива компоненти, части или материали, по-специално за да се гарантира, че засегнатите лица и организации предприемат необходимите мерки за осигуряване на надлежното им приемане, класифициране и отделяне.
- (5) На Европейската агенция за авиационна безопасност („Агенцията“) са докладвани значителен брой случаи на измама, показващи преднамерено нарушаване на изпитните стандарти, определени в съответствие с Регламент (ЕС) № 1321/2014. Тези случаи са свързани с изпити за проверка на основни знания, проведени от одобрени организации за обучение по техническо обслужване с обучаващи се, които не са посещавали основния курс на обучение. Тази ситуация доведе до сериозни опасения за безопасността, по-специално с оглед на риска притежатели на лиценз да допускат в експлоатация въздухоплавателни средства след техническо обслужване, без да имат изискваните основни познания. Сега следва да се предприемат мерки за преодоляване на тези опасения за безопасността.
- (6) Съгласно Регламент (ЕС) № 1321/2014 операторите на сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга, за търговски или нетърговски операции трябва да гарантират, че задачите, свързани с поддържането на летателната годност, се извършват от одобрена организация за управление на поддържането на летателната годност и че

⁽¹⁾ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

техническото обслужване на въздухоплавателните средства и компонентите за монтиране в тях се извършва от одобрена организация за техническо обслужване. В някои случаи обаче, като например при нетърговска експлоатация на по-леки двумоторни турбовитлови самолети, изискваните от тези оператори усилия за постигане на съответствие са несъразмерни на ползите от прилагането на тези изисквания за безопасността на техните операции. Поради това изискванията, приложими в тези случаи, следва да бъдат адаптирани. Като се имат предвид тези непропорционални усилия за постигане на съответствие, необходимото за адаптиране на изискванията време, както и фактът, че неприлагането им в тези случаи, докато не бъдат адаптирани, не се оценява като пораздащо значителен риск за авиационната безопасност, следва тези изисквания засега да спрат да се прилагат и да започнат да се прилагат едва от подходяща по-късна дата.

- (7) Подробните правила за използването на допълнение VI към приложение III към Регламент (ЕС) № 1321/2014 бяха заличени по невнимание при изменението на Регламент (ЕС) № 1321/2014 с Регламент (ЕС) 2015/1536 ⁽¹⁾. Тази грешка следва да бъде поправена.
- (8) В приложение Va към Регламент (ЕС) № 1321/2014 бяха открити и някои редакторски грешки, довели до трудности при прилагането му. Тези грешки следва да бъдат поправени.
- (9) Необходимо е да се предостави достатъчно време на всички засегнати страни да се адаптират към изменената регулаторна рамка, създадена в резултат на мерките, определени в настоящия регламент. Поради това тези мерки следва да започнат да се прилагат шест месеца след влизането му в сила. Като се има предвид обаче целта им, както и фактът, че не са необходими значителни усилия за приспособяване от засегнатите страни, някои мерки следва да започнат да се прилагат незабавно. Други мерки изискват повече усилия за адаптиране, поради което следва да се прилагат от подходяща по-късна дата, тъй като включват прехода от регулиране предимно чрез националното законодателство към изменената регулаторна рамка на законодателството на Съюза, определена в настоящия регламент.
- (10) Поради това Регламент (ЕС) № 1321/2014 следва да бъде съответно изменен.
- (11) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становищата на Агенцията, представени съгласно член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (12) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1321/2014 се изменя, както следва:

- 1) в член 5 параграф 6 се заменя със следното:

„6. Докато към настоящия регламент не бъдат добавени изисквания за сертифициращ персонал за компоненти, продължава прилагането на изискванията, предвидени в националните закони, които са в сила в съответната държава членка, освен по отношение на организациите за техническо обслужване, разположени извън Европейския съюз, изискванията за които се одобряват от Агенцията.“;

- 2) член 8 се изменя, както следва:

- а) в параграф 2 се заличава буква б);
- б) параграф 5 се заличава;
- в) вмъква се следният параграф 7:

„7. Чрез дерогация от параграф 1, за самолети с МТОМ до 5 700 kg, които са оборудвани с няколко турбовитлови двигателя и които не участват в търговски операции, точка М.А.201, буква ж), подточка 2 и буква ж), подточка 3 от приложение I (част-М) се прилагат от 1 януари 2025 г.“;

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) 2015/1536 на Комисията от 16 септември 2015 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на съгласуването на правилата за поддържане на летателната годност с Регламент (ЕО) № 216/2008, задачите от критично значение за техническото обслужване и контрола върху поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства (ОВ L 241, 17.9.2015 г., стр. 16).

- 3) приложение I (част-М) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- 4) приложение II (част-145) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.
- 5) приложение III (част-66) се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент;
- 6) приложение IV (част-147) се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент;
- 7) приложение Va (част-Т) се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 5 март 2019 г.

При все това,

- 1) член 1, параграф 2, буква в), член 1, параграф 7 и приложение IV, точка 1 се прилагат от 5 септември 2018 г.;
- 2) за техническото обслужване на самолети тип E1A1, които не участват в операции на търговския въздушен транспорт, и на въздухоплавателни средства, различни от самолети и вертолети:
 - а) изискването компетентният орган да издава лицензи за техническо обслужване на въздухоплавателни средства в съответствие с приложение III (част-66) — нови или преобразувани съгласно точка 66.A.70 от същото приложение, се прилага от 1 октомври 2019 г.;
 - б) изискването персоналът, отговарящ за сертифицирането, да е квалифициран в съответствие с приложение III (част-66), предвидено в точка M.A.606, буква ж) и точка M.A.801, буква б), подточка 2. от приложение I (част-М) и в точка 145.A.30 букви ж) и з) от приложение II (част-145), се прилага от 1 октомври 2020 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 14 август 2018 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I се изменя, както следва:

(1) съдържанието се изменя както, следва:

а) Точка М.А.501 се заменя със следното:

„М.А.501 **Класификация и монтаж**“;

б) Точка М.А.504 се заменя със следното:

„М.А.504 **Отделяне на компоненти**“;

(2) точка М.А.501 се заменя със следното:

„М.А.501 **Класификация и монтаж**

а) Всички компоненти се класифицират в следните категории:

- (1) Компоненти, които са в задоволително състояние, повторно допуснати в експлоатация с Формуляр 1 на ЕААБ или еквивалентен формуляр и маркирани в съответствие с подчаст Р от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, ако не е указано друго в приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 или в настоящото приложение (част М).
 - (2) Негодни за експлоатация компоненти, които ще бъдат обслужени в съответствие с настоящия регламент.
 - (3) Компоненти, класифицирани като неизползваеми, понеже са достигнали границата на определения експлоатационен срок или имат непоправими дефекти.
 - (4) Стандартни части, използвани във въздухоплавателно средство, двигател, витло или друг компонент на въздухоплавателно средство, когато са посочени в данните за техническото обслужване и са придружени от доказателство за съответствие с приложим стандарт.
 - (5) Суровини и консумативи, използвани в процеса на техническото обслужване, когато организацията е удовлетворена, че материалите отговарят на изискваната спецификация и могат да бъдат надлежно проследени. Всички материали трябва да бъдат придружени от документация, ясно указваща конкретния материал, за който се отнася, посочваща съответната спецификация, на която отговаря, и съдържаща данни за производителя и доставчика.
- б) Компоненти, стандартни части и материали се монтират на въздухоплавателно средство или компонент само когато са в задоволително състояние, спадат към една от категориите, изброени в буква а), и в приложимите данни за техническо обслужване са посочени конкретният компонент, стандартна част или материал.“;

(3) в точка М.А.502 буква г) се заменя със следното:

„г) Чрез дерогация от буква а) и точка М.А.801, буква б), параграф 2 персоналетът, отговарящ за сертифицирането, може да извършва следното, в съответствие с данните за техническото обслужване на компонентите:

- (1) техническо обслужване на компоненти, различно от основен ремонт, докато компонентът е монтиран или временно демонтиран от въздухоплавателно средство ELA1, което не извършва търговски въздушен транспорт;
- (2) основен ремонт на двигатели и витла, докато са монтирани или временно демонтирани от въздухоплавателни средства CS-VLA, CS-22 и LSA, които не извършват търговски въздушен транспорт.

За техническо обслужване на компонент, извършено в съответствие с буква г), не може да се издава формуляр 1 на ЕААБ; то подлежи на изискванията за допускане на въздухоплавателно средство в експлоатация по точка М.А.801.“;

(4) точка М.А.504 се заменя със следното:

„М.А.504 **Отделяне на компоненти**

- а) Негодните за експлоатация и неизползваеми компоненти се разделят от годните за експлоатация компоненти, стандартни части и материали.
- б) Не се разрешава неизползваеми компоненти да се връщат в системата за доставка на компоненти, освен ако определеният експлоатационен срок бъде удължен или се намери решение за поправка, одобрено в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(5) в точка М.А.606 буква ж) се заменя със следното:

„ж) Организацията за техническо обслужване трябва да разполага с достатъчно персонал, отговарящ за сертифицирането, за издаване на сертификати за допускане в експлоатация за въздухоплавателни средства и компоненти, предвидени в точки М.А.612 и М.А.613. Персоналът трябва да отговаря на следните изисквания:

1. съгласно приложение III (част-66), ако се касае за въздухоплавателни средства;
2. член 5, параграф 6 от настоящия регламент, ако се касае за компоненти.“;

(6) в точка М.А.608 буква в) се заменя със следното:

„в) Организацията проверява, класифицира и разделя по подходящ начин всички постъпващи компоненти, стандартни части и материали.“;

(7) в допълнение VII първото изречение се заменя със следното:

„Описаните по-долу задачи съставляват сложните задачи по техническото обслужване, посочени в точка М.А.801, буква б), параграф 2 и точка М.А.801, буква в).“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II се изменя, както следва:

(1) Съдържанието се изменя както, следва:

(а) точка 145.A.40 се заменя следното:

„145.A.40 **Оборудване и инструменти**“;

(б) точка 145.A.42 се заменя със следното:

„145.A.42 **Компоненти**“;

(2) в точка 145.A.30 букви е), ж), з) и и) се заменят със следното:

„е) Организацията гарантира, че персоналят, който извършва или контролира безразрушително изпитване на конструкцията и/или компонентите на въздухоплавателното средство с цел поддържане на летателната годност, е подходящо квалифициран за конкретното безразрушително изпитване в съответствие с европейския или еквивалентен стандарт, признат от Агенцията. Персоналят, който изпълнява други специализирани задачи, трябва да бъде подходящо квалифициран в съответствие с официално признати стандарти. Чрез дерогация от тази буква персоналят, посочен в буква ж) и в буква з), параграфи 1 и 2, квалифициран като категория В1, В3 или L в съответствие с приложение III (част-66), може да изпълнява и/или контролира тестове за проникване с цветно контрастно вещество.

ж) Освен когато в буква й) е посочено друго, в случай на линейно техническо обслужване на въздухоплавателни средства всяка организация за техническо обслужване на въздухоплавателни средства разполага с персонал с квалификационни класове за съответния тип въздухоплавателни средства, отговарящ за сертифицирането, който е квалифициран съответно като категория В1, В2, В2L, В3 и L, според случая, в съответствие с приложение III (част-66) и точка 145.A.35.

Освен това тези организации могат да използват и подходящо обучен за задачата сертифициращ персонал, притежаващ правата, изложени в точка 66.A.20, буква а), параграф 1 и точка 66.A.20, буква а), параграф 3, подточка ii), и квалифициран в съответствие с приложение III (част-66) и точка 145.A.35 за изпълнение на малко планово линейно техническо обслужване и отстраняване на прости дефекти. Наличието на този персонал, отговарящ за сертифицирането, не променя необходимостта организацията да разполага съответно с персонал, отговарящ за сертифицирането, от категории В1, В2, В2L, В3 и L.

з) Освен когато в буква й) е посочено друго, всяка организация за техническо обслужване на въздухоплавателни средства трябва:

1. в случай на базово техническо обслужване на сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател — да разполага с персонал с квалификационни класове за съответния тип въздухоплавателни средства, отговарящ за сертифицирането, който е квалифициран като категория С в съответствие с приложение III (част-66) и точка 145.A.35. Освен това организацията трябва да разполага с достатъчен, подходящ за съответния тип въздухоплавателни средства персонал, който е квалифициран като категории В1 и В2, според случая, в съответствие с приложение III (част-66) и точка 145.A.35, за да подпомага персонала от категория С, отговарящ за сертифицирането.

i) Помощният персонал от категории В1 и В2 гарантира, че всички съответни задачи или проверки са извършени в съответствие с изисквания стандарт, след което персоналят от категория С, отговарящ за сертифицирането, издава сертификата за допускане в експлоатация.

ii) Организацията поддържа регистър на такъв помощен персонал от категории В1 и В2.

iii) Персоналят от категория С, отговарящ за сертифицирането, гарантира, че се спазват разпоредбите на подточка i) и че цялата работа, заявена от клиента, е изпълнена по време на съответната проверка на базовото техническо обслужване или съвкупност от дейности; този персонал оценява също така влиянието на неизвършената работа, като или изисква нейното изпълнение, или се договаря с оператора за отлагането ѝ за друга насрочена проверка или за определен период от време.

2. в случай на базово техническо обслужване на въздухоплавателни средства, различни от сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга — да разполага с поне едно от долупосочените:

i) с подходящ за съответния тип въздухоплавателни средства персонал, отговарящ за сертифицирането, който е квалифициран като категория В1, В2, В2L, В3 и L, според случая, в съответствие с приложение III (част-66) и точка 145.A.35;

ii) с подходящ за съответния тип въздухоплавателни средства персонал, отговарящ за сертифицирането, който е квалифициран като категория С и е подпомаган от помощен персонал, както е посочено в точка 145.A.35, буква а), подточка i).

и) Персоналят, отговарящ за сертифицирането, трябва да е квалифициран в съответствие с член 5, параграф 6 и точка 145.A.35.“;

(3) в точка 145.A.35 букви а) и б) се заменят със следното:

„а) В допълнение към изискванията съгласно точка 145.A.30, букви ж) и з), организацията гарантира, че персоналът, отговарящ за сертифицирането, и помощният персонал имат адекватни познания за подлежащите на обслужване въздухоплавателни средства и/или компоненти, както и за свързаните с това организационни процедури. По отношение на сертифициращия персонал това се постига преди издаването или преиздаването на разрешение за сертифициране.

1. „Помощен персонал“ е персоналът, който притежава лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства съгласно приложение III (част-66) за категории B1, B2, B2L, B3 и/или L със съответните квалификационни класове за въздухоплавателни средства, работещ по базовото техническо обслужване, като не е задължително той да има права за сертифициране.
2. „Съответни въздухоплавателни средства и/или компоненти“ са онези въздухоплавателни средства или компоненти, които са посочени в определено разрешение за сертифициране.
3. „Разрешение за сертифициране“ е разрешението, издавано от организацията на персонала, отговарящ за сертифицирането, в което се указва фактът, че този персонал може да подписва от името на одобрената организация сертификати за допускане в експлоатация в рамките на ограниченията, посочени в това разрешение.

б) С изключение на случаите, изброени в точка 145.A.30, буква й) и точка 66.A.20, буква а), параграф 3, подточка ii), организацията може да издава разрешение за сертифициране на персонал, отговарящ за сертифицирането, само във връзка с основните категории или подкатегории и, с изключение на лиценза за категория А, всеки квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства, посочен в лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, съгласно приложение III (част-66), ако лицензът остава валиден през периода на валидност на разрешението, а персоналът, отговарящ за сертифицирането, изпълнява изискванията по приложение III (част-66).“;

(4) точка 145.A.40 се изменя, както следва:

(а) заглавието се заменя със следното:

„145.A.40 **Оборудване и инструменти**“;

(б) буква а) се заменя със следното:

„а) Организацията трябва да разполага с необходимото оборудване и инструменти и да ги използва, за да извършва одобрения обхват от дейности.

- i) Когато производителят посочва определен инструмент или оборудване, организацията трябва да използва този инструмент или оборудване, освен ако с компетентния орган не бъде договорено използването на еквивалентен инструмент или оборудване чрез процедури, посочени в описанието.
- ii) Инструментите и оборудването трябва да са постоянно на разположение, освен ако някой инструмент или оборудване се използва толкова рядко, че постоянното му наличие не е необходимо. Такива случаи се описват подробно в описателна процедура.
- iii) Одобрената организация за базово техническо обслужване трябва да разполага с необходимото оборудване за достъп до въздухоплавателните средства, както и с платформи/хангари, нужни за надлежното извършване на прегледа им.“;

(5) точка 145.A.42 се заменя със следното:

„145.A.42 **Компоненти**

а) Класификация на компонентите. Всички компоненти се класифицират в следните категории:

- i) компоненти, които са в задоволително състояние, повторно допуснати в експлоатация с Формуляр 1 на ЕААБ или еквивалентен формуляр и маркирани в съответствие с подчаст Р от приложението (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, ако не е указано друго в приложението (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 или в настоящото приложение II (част 145).
- ii) негодни за експлоатация компоненти, чието техническо обслужване е в съответствие с настоящия регламент;
- iii) компоненти, класифицирани като неизползваеми, понеже са достигнали границата на определения експлоатационен срок или имат непоправими дефекти;
- iv) стандартни части, използвани във въздухоплавателно средство, двигател, витло или друг компонент на въздухоплавателно средство, когато са посочени в данните за техническото обслужване и са придружени от доказателство за съответствие с приложим стандарт.

- v) суровини и консумативи, използвани в процеса на техническото обслужване, когато организацията е удовлетворена, че материалите отговарят на изискваната спецификация и могат да бъдат надлежно проследени. Всички материали се придружават от документация, ясно указваща конкретния материал, за който се отнася, посочваща съответната спецификация, на която отговаря, и съдържаща данни за производителя и доставчика.
- б) Компоненти, стандартни части и материали за монтиране
- i) Организацията установява процедури за приемането на компоненти, стандартни части и материали за монтиране с оглед да гарантира, че компонентите, стандартните части и материалите са в задоволително състояние и отговарят на приложимите изисквания по буква а).
- ii) Организацията установява процедури, за да гарантира, че компонентите, стандартните части и материалите се монтират на въздухоплавателно средство или компонент само когато са в задоволително състояние, отговарят на приложимите изисквания по буква а) и в приложимите данни за техническо обслужване са посочени конкретният компонент, стандартна част или материал.
- iii) Организацията може да произведе ограничен набор от части, които да бъдат използвани в процеса на работата в рамките на собствените ѝ съоръжения, ако в описанието съществуват процедури за това.
- iv) Компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква в) от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се инсталират само ако се считат от собственика на въздухоплавателното средство за годни за монтиране в собственото му въздухоплавателно средство.
- в) Отделяне на компоненти
- i) Негодните за експлоатация и неизползваеми компоненти се разделят от годните за експлоатация компоненти, стандартни части и материали.
- ii) Не се разрешава неизползваеми компоненти да се връщат в системата за доставка на компоненти, освен ако определеният експлоатационен срок бъде удължен или бъде одобрено решение за поправка в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.“.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение III се изменя, както следва:

(1) в съдържанието се добавят следните препратки към допълнения VII и VIII:

- „Допълнение VII. Изисквания относно основните знания за лиценз категория L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства
- Допълнение VIII. Основен изпитен стандарт за лиценз категория L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства“;

(2) точка 66.A.3 се заменя със следното:

„66.A.3 **Категории и подкатегории лицензи**

Лицензите за техническо обслужване на въздухоплавателни средства включват следните категории и, когато е приложимо, подкатегории и системни квалификационни класове:

а) Категория А, разделена на следните подкатегории:

- А1 Самолети с турбинни двигатели;
- А2 Самолети с бутални двигатели;
- А3 Вертолети с турбинни двигатели;
- А4 Вертолети с бутални двигатели.

б) Категория В1, разделена на следните подкатегории:

- В1.1 Самолети с турбинни двигатели;
- В1.2 Самолети с бутални двигатели;
- В1.3 Вертолети с турбинни двигатели;
- В1.4 Вертолети с бутални двигатели.

в) Категория В2

Лицензът В2 е приложим за всички въздухоплавателни средства.

г) Категория В2L

Лицензът В2L е приложим за всички въздухоплавателни средства, различни от тези от група 1, посочена в точка 66.A.5, параграф 1, и е разделен на следните „системни квалификационни класове“:

- комуникация/навигация (com/nav),
- приборно оборудване,
- автоматично управление на полета (автопилот),
- обзор,
- системи в корпуса на въздухоплавателното средство.

Лицензът В2L съдържа най-малко един системен квалификационен клас.

д) Категория В3

Лицензът В3 е приложим за нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса (МТОМ) до 2 000 kg.

е) Категория L, разделена на следните подкатегории:

- L1C: планери с композитна конструкция,
- L1: планери,
- L2C: мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция,
- L2: мотопланери и самолети ELA1,
- L3H: аеростати с горещ въздух,

- L3G: аеростати с газ,
- L4H: дирижабли с горещ въздух,
- L4G: дирижабли ELA2 с газ,
- L5: дирижабли с газ, различни от ELA2.

ж) Категория С

Лицензът С е приложим за самолети и вертолети.“;

(3) точка 66.A.5 се заменя със следното:

„66.A.5 Групи въздухоплавателни средства

За целите на квалификационните класове в лицензите за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, въздухоплавателните средства се класифицират в следните групи:

1. Група 1: сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател, вертолети с повече от един двигател, самолети с максимална сертифицирана експлоатационна височина над FL290, въздухоплавателни средства, снабдени с електростанционна система за управление, дирижабли с газ, различни от ELA2, и други въздухоплавателни средства, за които се изисква квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства, когато е определен такъв от Агенцията.

Агенцията може да реши да класифицира в група 2, група 3 или група 4, според случая, въздухоплавателно средство, което отговаря на условията, посочени в първата алинея, ако счете това за основателно поради по-ниската степен на сложност на конкретното въздухоплавателно средство.

2. Група 2: въздухоплавателни средства, различни от тези от група 1, които принадлежат към следните подгрупи:

i) подгрупа 2a:

- самолети с един турбовитлов двигател,
- онези турбореактивни самолети и самолети с повече от един турбовитлов двигател, които са класифицирани от Агенцията в тази подгрупа поради по-ниската степен на тяхната сложност.

ii) подгрупа 2b:

- вертолети с един турбинен двигател,
- онези вертолети с повече от един турбинен двигател, които са класифицирани от Агенцията в тази подгрупа поради по-ниската степен на тяхната сложност.

iii) подгрупа 2c:

- вертолети с един бутален двигател,
- онези вертолети с повече от един бутален двигател, които са класифицирани от Агенцията в тази подгрупа поради по-ниската степен на тяхната сложност.

3. Група 3: самолети с бутален двигател, различни от тези от група 1.

4. Група 4: планери, мотопланери, аеростати и дирижабли, различни от тези от група 1.“;

(4) точка 66.A.20, буква а) се изменя, както следва:

а) точки 4 и 5 се заменят със следното:

„4. Лиценз категория В2L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства разрешава на притежателя да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация и да действа като помощен персонал категория В2L за следното:

- техническо обслужване на електрическите системи,
- техническо обслужване на системи на авиониката в рамките на системните квалификационни класове, които са изрично одобрени по лиценза, и
- при притежаване на квалификационния клас „системи в корпуса на въздухоплавателното средство“ — извършване на задачи по електрическата част и авиониката в рамките на силовата установка и механичните системи, когато се изискват само опростени изпитвания за доказване на тяхната годност за експлоатация.

5. Лиценз категория В3 за техническо обслужване на въздухоплавателни средства разрешава на притежателя да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация и да действа като помощен персонал категория В3 за следното:

- техническо обслужване по конструкцията на самолета, силовата установка, механичните и електрическите системи, и
- работа по системи на авиониката, когато се изискват само опростени изпитвания за доказване на тяхната годност за експлоатация, но не и отстраняване на неизправностите.“;

б) добавят се следните точки б) и 7):

„6. Лиценз категория L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства разрешава на притежателя да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация и да действа като помощен персонал L за следното:

- техническо обслужване по конструкцията на въздухоплавателното средство, силовата установка, механичните и електрическите системи,
- работа по системите за радиовръзка, аварийните радиомаяци (ELT) и транспондерите, и
- работа по други системи на авиониката, когато се изискват само опростени изпитвания за доказване на тяхната годност за експлоатация.

Подкатегорията L2 включва подкатегорията L1. Следователно всяко ограничение, въведено за подкатегорията L2 в съответствие с точка 66.A.45, буква з), става приложимо и за подкатегорията L1.

Подкатегорията L2C включва подкатегорията L1C.

7. Лиценз категория C за техническо обслужване на въздухоплавателни средства разрешава на притежателя да издава сертификати за повторно пускане в експлоатация след базово техническо обслужване на въздухоплавателните средства. Правата важат за цялото въздухоплавателно средство, на което се извършва техническото обслужване.“;

(5) в точка 66.A.25 буква а) се заменя със следното:

„а) Кандидатът за лиценз от категория, различна от B2L и L, за техническо обслужване на въздухоплавателни средства или за добавянето на категория или подкатегория в такъв лиценз доказва чрез изпит ниво на знания по съответните предмети съгласно допълнение I към приложение III (част-66). Изпитът трябва да отговаря на стандарта, изложен в допълнение II към приложение III (част-66), и се провежда от организация за обучение, надлежно одобрена в съответствие с приложение IV (част-147), или от компетентния орган.“;

(6) 66.A.25 се изменя, както следва:

а) букви б) и в) се заменят със следното:

„б) Кандидатът за лиценз категория L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства в рамките на дадена подкатегория, или за добавянето на различна подкатегория, доказва чрез изпит ниво на знания по съответните предмети съгласно допълнение VII към приложение III (част-66). Изпитът трябва да отговаря на стандарта, изложен в допълнение VIII към приложение III (част-66), и се провежда от организация за обучение, надлежно одобрена в съответствие с приложение IV (част-147), от компетентния орган или както е договорено с компетентния орган.

За притежателя на лиценз от подкатегория B1.2 или категория B3 за техническо обслужване на въздухоплавателни средства се счита, че отговаря на изискванията относно основните знания за лиценз от подкатегории L1C, L1, L2C и L2.

Изискванията относно основните знания за подкатегория L4H включват изискванията относно основните знания за подкатегория L3H.

Изискванията относно основните знания за подкатегория L4G включват изискванията относно основните знания за подкатегория L3G.

в) Кандидатът за лиценз категория B2L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства за конкретен „системен квалификационен клас“, или за добавянето на друг „системен квалификационен клас“, доказва чрез изпит ниво на знания по съответните предмети съгласно допълнение I към приложение III (част-66). Изпитът трябва да отговаря на стандарта, изложен в допълнение II към приложение III (част-66), и се провежда от организация за обучение, надлежно одобрена в съответствие с приложение IV (част-147), или от компетентния орган.“

б) добавят се следните букви г), д) и е):

„г) Курсовете за обучение и изпитите трябва да са преминати успешно в рамките на десет години преди подаването на заявление за лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства или за добавяне на категория или подкатегория в такъв лиценз. В противен случай кредити от изпити могат да бъдат получени в съответствие с буква д).

д) Кандидатът може да подаде заявление пред компетентния орган за пълно или частично признаване на кредити от изпити според изискванията за основни знания за:

- i) изпити за основни знания, които не отговарят на изискването, посочено в буква г),
- ii) друга техническа квалификация, считана от компетентния орган за еквивалентна на стандарта за знания от приложение III (част-66).

Кредити се предоставят в съответствие с раздел Б, подчаст Д от настоящото приложение (част-66).

- е) Валидността на кредитите изтича 10 години след предоставянето им на кандидата от компетентния орган. След изтичането на валидността кандидатът може да подаде заявление за нови кредити.“;

(7) в точка 66.A.30, буква а) се вмъкват следните точки 2а и 2б:

„2а. за категория B2L:

- i) 3 години практически опит в техническото обслужване на въздухоплавателни средства в експлоатация, обхващащ съответния системен квалификационен клас (или класове), ако кандидатът не е преминал преди това съответно техническо обучение; или
- ii) 2 години практически опит в техническото обслужване на въздухоплавателни средства в експлоатация, обхващащ съответния системен квалификационен клас (или класове), и завършено обучение като квалифициран работник по техническа специалност, считано за подходящо от компетентния орган, или
- iii) 1 година практически опит в техническото обслужване на въздухоплавателни средства в експлоатация, обхващащ съответния системен квалификационен клас (или класове), и завършен основен курс на обучение, одобрен съгласно част-147.

За добавяне на нов системен квалификационен клас (или класове) в съществуващ лиценз B2L се изискват 3 месеца практически опит в техническото обслужване, отнасящо се за новия системен квалификационен клас (или класове), за всеки добавен системен квалификационен клас.

2б. за категория L:

- i) 2 години практически опит в техническото обслужване на въздухоплавателни средства в експлоатация, обхващащ представителна част от задачите по техническо обслужване за съответната подкатегория,
- ii) като дерогация от подточка i) — 1 година практически опит в техническото обслужване на въздухоплавателни средства в експлоатация, обхващащ представителна част от задачите по техническо обслужване за съответната подкатегория, при условие че е въведено ограничението, предвидено в точка 66.A.45, буква з), подточка ii), параграф 3.

Изискваният практически опит по подточки i) и ii) за включването на допълнителна подкатегория в съществуващ лиценз L е съответно 12 и 6 месеца.

За притежателя на лиценз от категория/подкатегория B1.2 или B3 за техническо обслужване на въздухоплавателни средства се счита, че отговаря на изискванията относно основните знания за лиценз от подкатегории L1C, L1, L2C и L2.“;

(8) точка 66.A.45 се заменя със следното:

„66.A.45 **Одобрение на квалификационни класове за въздухоплавателни средства**

- а) За да има право притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства да упражнява правата си за сертифициране на определен тип въздухоплавателни средства, е необходимо одобрение на този лиценз за съответните квалификационни класове:

— Съответните квалификационни класове за категория B1, B2 или C са, както следва:

- i) за въздухоплавателни средства от група 1 — квалификационният клас за съответния тип въздухоплавателни средства,
- ii) за въздухоплавателни средства от група 2 — квалификационният клас за съответния тип въздухоплавателни средства, квалификационният клас за подгрупа производители или квалификационният клас за пълната подгрупа въздухоплавателни средства;
- iii) за въздухоплавателни средства от група 3 — квалификационният клас за съответния тип въздухоплавателни средства или квалификационният клас за пълната група въздухоплавателни средства;
- iv) за въздухоплавателни средства от група 4, за лиценз категория B2 — квалификационният клас за пълната група въздухоплавателни средства.

— Съответните квалификационни класове за категория B2L са, както следва:

- i) за въздухоплавателни средства от група 2 — квалификационният клас за съответната подгрупа производители или квалификационният клас за пълната подгрупа въздухоплавателни средства,
- ii) за въздухоплавателни средства от група 3 — квалификационният клас за пълната група въздухоплавателни средства,
- iii) за въздухоплавателни средства от група 4 — квалификационният клас за пълната група въздухоплавателни средства.

— За категория B3 съответният квалификационен клас е „нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса до 2 000 kg.“

— Съответните квалификационни класове за категория L са, както следва:

- i) за подкатегорията L1C — класът „планери с композитна конструкция“;
- ii) за подкатегорията L1 — класът „планери“;
- iii) за подкатегорията L2C — класът „мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция“;

- iv) за подкатегорията L2C — класът „мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1“,
 - v) за подкатегорията L3H — класът „аеростати с горещ въздух“,
 - vi) за подкатегорията L3G — класът „аеростати с газ“,
 - vii) за подкатегорията L4H — класът „дирижабли с горещ въздух“,
 - viii) за подкатегорията L4G — класът „дирижабли ELA2 с газ“,
 - ix) за подкатегорията L5 — квалификационният клас за съответния тип дирижабли.
- За категория А не се изисква квалификационен клас, при условие че са спазени изискванията на точка 145.А.35 от приложение II (част-145).
- б) За одобрението на квалификационните класове за въздухоплавателни средства се изисква успешното завършване на следното:
- обучение за тип въздухоплавателни средства за съответната категория В1, В2 или С съгласно допълнение III към приложение III (част-66),
 - в случай на квалификационни класове за дирижабли с газ по лиценз В2 или L5 — обучение за тип, одобрено от компетентния орган в съответствие с точка 66.Б.130.
- в) За лицензи от категория, различна от С, в допълнение към изискванията по точка б) — за одобрението на първия квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства в рамките на дадена категория/подкатегория се изисква успешно завършено съответно обучение на работното място. Това обучение на работното място трябва да е в съответствие с допълнение III към приложение III (част-66), освен ако се отнася за дирижабли с газ, когато се одобрява пряко от компетентния орган.
- г) Чрез дерогация от букви б) и в), квалификационни класове за тип въздухоплавателни средства от група 2 и 3 могат да бъдат одобрени по даден лиценз също и след:
- успешно положен изпит за тип въздухоплавателни средства за съответната категория В1, В2 или С съгласно допълнение III към настоящото приложение (част-66),
 - в случай на категории В1 и В2 — доказване на практически опит за съответния тип въздухоплавателни средства. В този случай практическият опит трябва да обхваща представителна част от дейностите по техническото обслужване, съответстващи на категорията на лиценза.
- В случай на квалификационен клас за категория С за лице, притежаващо академична степен, както е посочено в точка 66.А.30, буква а), параграф 7, първият изпит за съответния квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства трябва да е на ниво за категория В1 или В2.
- д) За въздухоплавателни средства от група 2:
- i) за одобрението на квалификационни класове за подгрупа производители за притежателите на лиценз категория В1 и С се изисква съответствие с изискванията за квалификационните класове за най-малко два типа въздухоплавателни средства от един и същ производител, които в комбинация са представителни за приложимата подгрупа производители,
 - ii) за одобрението на квалификационни класове за пълна подгрупа въздухоплавателни средства за притежатели на лиценз категория В1 и С се изисква съответствие с изискванията за квалификационните класове за най-малко три типа въздухоплавателни средства от различни производители, които в комбинация са представителни за приложимата подгрупа,
 - iii) за одобрението на квалификационни класове за подгрупа производители и на квалификационни класове за пълна подгрупа въздухоплавателни средства за притежатели на лиценз категория В2 и В2L се изисква доказване на практически опит, който обхваща представителна част от дейностите по техническото обслужване, съответстващи на категорията на лиценза и на приложимата подгрупа въздухоплавателни средства, а за лиценз В2L — съответстващи на приложимия системен квалификационен клас (или класове),
 - iv) чрез дерогация от буква д), подточка iii) притежателят на лиценз категория В2 или В2L с одобрение за пълната подгрупа 2b има право на одобрение за пълната подгрупа 2c.
- е) За въздухоплавателни средства от групи 3 и 4:
- i) за одобрението на квалификационния клас за пълната група 3 за притежателите на лиценз от категории В1, В2, В2L и С и за одобрението на квалификационния клас за пълната група 4 за притежателите на лиценз от категории В2 и В2L се изисква доказване на практически опит, който обхваща представителна част от дейностите по техническото обслужване, съответстващи на категорията на лиценза и на група 3 или 4, според случая,

- ii) за категория В1, освен ако кандидатът представи доказателства за съответния опит, квалификационният клас за група 3 подлежи на следните ограничения, които се посочват в лиценза:
- херметизирани самолети,
 - самолети с метална конструкция,
 - самолети с композитна конструкция,
 - самолети с дървена конструкция,
 - самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан.
- iii) чрез дерогация от буква е), подточка i) притежателят на лиценз категория В2L с одобрение за пълната подгрупа 2a или 2b има право на одобрение за групи 3 и 4.
- ж) За лиценз категория В3:
- i) за одобрението на квалификационния клас „нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса до 2 000 kg“ се изисква доказване на практически опит, който обхваща представителна част от дейностите по техническото обслужване, съответстващи на категорията на лиценза,
- ii) ако кандидатът не представи доказателства за съответния опит, посоченият в подточка i) квалификационен клас подлежи на следните ограничения, които се посочват в лиценза:
- самолети с дървена конструкция,
 - самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
 - самолети с метална конструкция,
 - самолети с композитна конструкция.
- з) За лицензи от всички подкатегории на L, освен L5:
- i) за одобрението на квалификационните класове се изисква доказване на практически опит, който обхваща представителна част от дейностите по техническото обслужване, съответстващи на категорията на лиценза,
- ii) освен ако кандидатът представи доказателства за съответния опит, квалификационните класове подлежат на следните ограничения, които се посочват в лиценза:
1. за квалификационни класове „планери“ и „мотопланери и самолети ELA1“:
 - въздухоплавателни средства с дървена конструкция, покрита с тъкан,
 - въздухоплавателни средства с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
 - въздухоплавателни средства с метална конструкция,
 - въздухоплавателни средства с композитна конструкция,
 2. за квалификационния клас „аеростати с газ“:
 - различни от аеростати с газ тип ELA1, и
 3. ако кандидатът е представил доказателства само за една година опит в съответствие с дерогацията по точка 66.A.30, буква а), точка 2б, подточка ii), в лиценза се посочват следните ограничения:

„сложни задачи по техническото обслужване, предвидени в допълнение VII към приложение I (част М), стандартни промени, предвидени в точка 21.A.90Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 и стандартни ремонти, предвидени в точка 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“
- Счита се, че притежателят на лиценз от подкатегория В1.2 за техническо обслужване на въздухоплавателни средства с одобрение за квалификационния клас за група 3 или от подкатегория В3 с одобрение за квалификационния клас „нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса до 2 000 kg“ отговаря на изискванията за издаване на лиценз от подкатегории L1 и L2 със съответните пълни квалификационни класове и със същите ограничения, както за притежавания лиценз В1.2/В3.“;

(9) в точка 66.A.50 буква а) се заменя със следното:

„а) Ограниченията в лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства са изключения от правата за сертифициране и в случая с ограниченията, посочени в точка 66.A.45, оказват влияние върху въздухоплавателното средство в неговата цялост.“;

(10) в точка 66.A.70 букви в) и г) се заменят със следното:

„в) При необходимост лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства съдържа ограничения в съответствие с точка 66.A.50, за да се отразят различията между:

- i) обхвата на квалификацията на сертифициращия персонал, призната в държавата членка преди влизането в сила на приложимата категория или подкатегория лиценз, предвидена в настоящото приложение (част-66),
- ii) изискванията за основни знания и основния изпитен стандарт, посочени в допълнения I и II към настоящото приложение (част-66).

г) Чрез дерогация от буква в), по отношение на въздухоплавателни средства, които не се използват от лицензирани въздушни превозвачи съгласно Регламент (ЕО) № 1008/2008 и са различни от сложни въздухоплавателни средства с моторна тяга, както и за аеростати, планери, мотопланери и дирижабли, лицензът за техническо обслужване съдържа ограничения в съответствие с точка 66.A.50, с цел да се гарантира, че правата на сертифициращия персонал, признати в държавата членка преди влизането в сила на приложимата категория или подкатегория лиценз по част-66, и тези по преобразувания по част-66 лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства остават едни и същи.“;

(11) точка 66.B.100, буква б) се заменя със следното:

„б) Компетентният орган проверява протоколите от изпитите на кандидата и/или потвърждава валидността на кредитите, за да установи дали са изпълнени всички изисквания за модули съгласно допълнение I или допълнение VII, според случая, както се изисква в разпоредбите на настоящото приложение (част-66).“;

(12) точка 66.B.110 се заменя със следното:

„66.B.110 **Процедура за изменение на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства с цел включване на допълнителна основна категория или подкатегория**

а) При завършване на процедурите, посочени в точка 66.B.100 или 66.B.105, компетентният орган одобрява допълнителната основна категория или подкатегория, а за категория B2L — системния квалификационен клас (или класове), в лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, като поставя подпис и печат или издава лиценза повторно.

б) Съответните изменения се внасят в системата за документиране на компетентния орган.

в) По искане на кандидата компетентният орган заменя лиценз от категория B2L с лиценз от категория B2 с одобрение за същия системен квалификационен клас (или класове), когато притежателят е изпълнил и двете посочени по-долу изисквания:

- i) успешно е положил изпит за различията между основните знания, отговарящи на притежавания лиценз B2L, и основните знания за лиценза B2, както е посочено в допълнение I,
- ii) притежава практическия опит, изискван съгласно допълнение IV.

г) Ако притежател на лиценз от подкатегория B1.2 за техническо обслужване на въздухоплавателни средства с одобрение за квалификационния клас за група 3 или от подкатегория B3 с одобрение за квалификационния клас „нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса до 2 000 kg“ подаде съответно заявление, компетентният орган издава лиценз от подкатегории L1 и L2 със съответните пълни квалификационни класове и със същите ограничения, както за притежавания лиценз B1.2/B3.“;

(13) в точка 66.B.115 буква е) се заменя със следното:

„е) Компетентният орган гарантира, че съответствието с практическите елементи на обучението за тип се доказва по един от следните начини:

- i) с подробно досие за практическото обучение или с дневник, предоставени от организацията, провела курса за обучение, пряко одобрен от компетентния орган в съответствие с точка 66.B.130,
- ii) със сертификат за обучение, когато е наличен такъв, обхващаш практическата част от обучението, издаден от организация за обучение по техническо обслужване, надлежно одобрена в съответствие с приложение IV (част-147).“;

(14) в точка 66.Б.125, буква б), подточка 1 се заменя със следното:

„1. за категория В1 или С:

- вертолет с бутален двигател — квалификационен клас за пълна група: преобразуван за „пълна подгрупа 2с“ плюс квалификационните класове за тип въздухоплавателни средства за тези вертолет с един бутален двигател, които са от група 1,
- вертолет с бутален двигател — квалификационен клас за група производители: преобразуван за съответната „подгрупа производители 2с“ плюс квалификационните класове за тип въздухоплавателни средства за вертолетите с един бутален двигател на този производител, които са от група 1,
- вертолет с турбинен двигател — квалификационен клас за пълна група: преобразуван за „пълна подгрупа 2b“ плюс квалификационните класове за тип въздухоплавателни средства за тези вертолет с един турбинен двигател, които са от група 1,
- вертолет с турбинен двигател — квалификационен клас за група производители: преобразуван за съответната „подгрупа производители 2b“ плюс квалификационните класове за тип въздухоплавателни средства за вертолетите с един турбинен двигател на този производител, които са от група 1,
- самолети с един бутален двигател и метална конструкция — квалификационен клас за пълна група въздухоплавателни средства или за група производители: преобразуван за „пълна група 3“. За лиценз В1 се включват следните ограничения: самолети с композитна конструкция, самолети с дървена конструкция и самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
- самолети с повече от един бутален двигател и метална конструкция — квалификационен клас за пълна група въздухоплавателни средства или за група производители: преобразуван за „пълна група 3“ плюс квалификационните класове за тези самолети от група 1 с повече от един бутален двигател от съответната пълна група или група производители. За лиценз В1 се включват следните ограничения: самолети с композитна конструкция, самолети с дървена конструкция и самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
- самолети с един бутален двигател и дървена конструкция — квалификационен клас за пълна група или квалификационен клас за група производители: преобразуван за „пълна група 3“. За лиценз В1 се включват следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с композитна конструкция и самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
- самолети с повече от един бутален двигател и дървена конструкция — квалификационен клас за пълна група или квалификационен клас за група производители: преобразуван за „пълна група 3“. За лиценз В1 се включват следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с композитна конструкция и самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
- самолети с един бутален двигател и композитна конструкция — квалификационен клас за пълна група или квалификационен клас за група производители: преобразуван за „пълна група 3“. За лиценз В1 се включват следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с дървена конструкция и самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
- самолети с повече от един бутален двигател и композитна конструкция — квалификационен клас за пълна група или квалификационен клас за група производители: преобразуван за „пълна група 3“. За лиценз В1 се включват следните ограничения: херметизирани самолети, самолети с метална конструкция, самолети с дървена конструкция и самолети с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан,
- самолети с един турбинен двигател — квалификационен клас за пълна група: преобразуван за „пълна подгрупа 2а“ плюс квалификационните класове за тип въздухоплавателни средства за тези самолети с един турбовитлов двигател, за които при предишната система не е изискван квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства и които са от група 1,
- самолет с един турбинен двигател — квалификационен клас за група производители: преобразуван за съответната „подгрупа производители 2а“ плюс квалификационните класове за тип въздухоплавателно средство за самолетите с един турбовитлов двигател на този производител, за които при предишната система не е изискван квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство и които са от група 1,
- самолет с повече от един турбинен двигател — квалификационен клас за пълна група: преобразуван в квалификационните класове за тип въздухоплавателни средства за тези самолети с повече от един турбовитлов двигател, за които при предишната система не е изискван квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства.“;

(15) точка 66.Б.130 се заменя със следното:

„66.Б.130 **Процедура за пряко одобрение на обучение за тип въздухоплавателни средства**

- а) В случай на обучение за тип въздухоплавателни средства, различни от дирижабли, съгласно точка 1 от допълнение III към настоящото приложение (част-66) компетентният орган може да одобри обучение за тип въздухоплавателни средства, което не се провежда от организация за обучение по техническо обслужване, одобрена в съответствие с приложение IV (част-147). В такъв случай компетентният орган прилага процедура, която гарантира, че обучението за тип въздухоплавателни средства е в съответствие с допълнение III към настоящото приложение (част-66).

- б) Във всички случаи на обучение за въздухоплавателни средства от типа на дирижаблите в група 1 курсовете се одобряват пряко от компетентния орган. Компетентният орган прилага процедура, която гарантира, че учебната програма за въздухоплавателни средства от типа на дирижаблите обхваща всички елементи, съдържащи се в данните за техническото обслужване от притежателя на одобрението на проекта (Design Approval Holder — DAH).“;

(16) в точка 66.Б.200 буква в) се заменя със следното:

- „в) Основните изпити се провеждат по стандарта, описан в допълнения I и II или в допълнения VII и VIII към настоящото приложение (част-66), според случая.“;

(17) в точка 66.Б.305 буква б) думата „Допълнение III“ се заменя с думата „Допълнение I“;

(18) точка 66.Б.405 се заменя със следното:

„66.Б.405 **Доклад за признаване на кредит от изпит**

- а) Докладът за признаване на кредит от изпит включва сравнение между:
- модулите, подмодулите, предметите и нивата на знания, съдържащи се в допълнение I или VII към настоящото приложение (част-66), според случая,
 - учебната програма за съответната техническа квалификация съобразно конкретната категория, за която се кандидатства.

В сравнението се посочва дали е установено съответствие и се съдържа обосновка за всяка декларация.

- б) Кредити за изпити, различни от изпитите за основни знания, проведени в организациите за обучение по техническо обслужване, одобрени в съответствие с приложение IV (част-147), могат да бъдат признати само от компетентния орган на държавата членка, в която е придобита квалификацията, освен ако официално е договорено друго с такъв компетентен орган.
- в) В случай че няма декларация за съответствие за всеки модул и подмодул, в която се указва къде в техническата квалификация може да се намери еквивалентният стандарт, не може да бъде признат кредит.
- г) Компетентният орган проверява редовно дали са настъпили промени във:
- националния квалификационен стандарт,
 - допълнения I или VII към настоящото приложение (част-66), според случая.

Компетентният орган също така преценява дали са необходими последващи промени в доклада за признаване на кредит от изпит. Промените се документират, записва се тяхната дата и се регистрират.“;

(19) в точка 66.Б.410 буква в) се заменя със следното:

- „в) При изтичане на кредитите кандидатът може да кандидатства за нови кредити. Компетентният орган удължава валидността на кредитите за допълнителен период от 10 години без по-нататъшно разглеждане, при положение че не са променени изискванията за основните знания, определени в допълнение I или VII към настоящото приложение (част-66), според случая.“;

(20) Допълнение I се изменя, както следва:

- а) в точка 1 заглавието и първата алинея се заменят със следното:

„Допълнение I

Изисквания за основни знания

(с изключение на лиценза категория L)

1. Нива на знания за лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства категории А, В1, В2, В2L, В3 и С

Основните знания за категории А, В1, В2, В2L и В3 са посочени чрез нива на знания (1, 2 или 3) за всеки приложим предмет. Кандидатите за категория С покриват нивата за основни знания или за категория В1, или за категория В2.“;

- б) в точка 2 заглавието, първата алинея и първата таблица се заменят със следното:

„2. Модули

Квалификацията по основни предмети за всяка категория или подкатегория в лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства трябва да бъде в съответствие със следната матрица, в която приложимите предмети са отбелязани с „X“:

За категории А, В1 и В3:

Предметни модули	Самолети А или В1 със:		Вертолети А или В1 със:		В3 Нехерметизирани самолети с МТОМ до 2 000 kg с бутални двигатели
	Турбинен/ни двигател/и	Бутален/ни двигател/и	Турбинен/ни двигател/и	Бутален/ни двигател/и	
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	
7B					X
8	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	
9B					X
10	X	X	X	X	X
11A	X				
11B		X			
11C					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17A	X	X			
17B					X

За категории В2 и В2L:

Предметни модули/подмодули	В2	В2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X

Предметни модули/подмодули	B2	B2L
5	X	X
6	X	X
7A	X	X
7B		
8	X	X
9A	X	X
9B		
10	X	X
11A		
11B		
11C		
12		
13.1 и 13.2	X	X
13.3, буква а)	X	X (за системен квалификационен клас „Автопилот“)
13.3, буква б)	X	
13.4, буква а)	X	X (за системен квалификационен клас „Com/Nav“)
13.4, буква б)	X	X (за системен квалификационен клас „Обзор“)
13.4, буква в)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X (за системен квалификационен клас „Автопилот“)
13.8	X	X (за системен квалификационен клас „Приборно оборудване“)
13.9	X	X
13.10	X	
13.11 до 13.18	X	X (за системен квалификационен клас „Системи в корпуса на въздухоплавателното средство“)
13.19 до 13.22	X	
14	X	X (за системни квалификационни класове „Приборно оборудване“ и „Системи в корпуса на въздухоплавателното средство“)
15		
16		
17A		
17B		

- в) в таблиците на модулите 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7А, 8, 9А, 10 и 14 съдържанието на клетката

НИВО
В2

се заменя със следното:

НИВО
В2
В2L

- г) в таблицата на модул 5 „1“ се заменя с „—“ от подмодул 5.5, буква) за лиценз В3,
д) в таблицата на модул 7В „—“ се заменя с „1“ от подмодул 7.4 за лиценз В3,
е) в таблицата на модул 7В, подмодул 7.10, „1“ се заменя с „2“ за лиценз В3,
ж) в таблицата на модул 11А, подмодул 11.8, буква б) „1“ се заменя с „2“ за лиценз В1.1,
з) в таблицата на модул 11А, контекстуалното поле в първата колона от подмодул 11.16 се заменя със следното:

„11.16 Пневматични/вакуумни системи (АТА 36)

Разположение на системата

Източници: двигател/спомогателна силова установка, компресори, резервоари, наземно захранване

Нагнетателни и вакуумни помпи

Контрол на налягането

Разпределение

Индикации и предупреждения

Интерфейси с други системи“;

- и) в таблицата на модул 11А, контекстуалното поле в първата колона от подмодул 11.20 се заменя със следното:

„11.20 Кабинни системи (АТА44)

Устройствата и компонентите, които предоставят средства за развлечение на пътниците и осигуряват комуникация в рамките на въздухоплавателното средство (чрез интерком система за обмен на данни в кабината — Cabin Intercommunication Data System или съкратено CIDS) и между въздухоплавателното средство и наземни станции (чрез кабинна информационна мрежа — Cabin Network Service или съкратено CNS). Те осъществяват предаване на глас, данни, музика и видео.

CIDS осигурява връзката между пилотската кабина/стюардия състав и кабинните системи. Тези системи поддържат обмена на данни между различните свързани бързосменяеми блокове (LRU) и обикновено с тях действа стюардият състав чрез командни панели (FAP).

CNS обикновено се състои от сървър, който взаимодейства, наред с другото, със следните системи:

- за обмен на данни и радиовръзка,
- основната кабинна система (CCS),
- бордовата система за развлечение по време на полет (IFES),
- системата за външна връзка (ECS),
- кабината система за масова памет (CMMS),
- системата за наблюдение на кабината (CMS),
- други кабинни системи (MCSs).

CNS може да поддържа функции като:

- достъп до доклади, обхващащи периода преди отлитането и по време на отлитането,
- достъп до електронна поща/интранет/интернет; база данни за пътниците.“;

- й) в таблицата на модул 11В, подмодул 11.8, буква б) „3“ се заменя с „2“ за лиценз В1.2,

к) в таблицата на модул 11В, контекстуалното поле в първата колона от подмодул 11.16 се заменя със следното:

„11.16 Пневматични/вакуумни системи (АТА 36)

Разположение на системата

Източници: двигател/спомагателна силова установка, компресори, резервоари, наземно захранване

Нагнетателни и вакуумни помпи

Контрол на налягането

Разпределение

Индикации и предупреждения

Интерфейси с други системи“;

л) в таблицата на модул 12, контекстуалното поле в първата колона от подмодул 12.16 се заменя със следното:

„12.16 Пневматични/вакуумни системи (АТА 36)

Разположение на системата

Източници: двигател/спомагателна силова установка, компресори, резервоари, наземно захранване

Нагнетателни и вакуумни помпи

Контрол на налягането

Разпределение

Индикации и предупреждения

Интерфейси с други системи“;

м) модул 13 се заменя със следното:

„МОДУЛ 13. АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА

	НИВО
	B2 B2L
13.1 Теория на полета	
(а) Аеродинамика и управление на самолета	1
Действие и ефективност на управлението по:	
— наклон „крен“: елерони и интерцептори,	
— надлъжна ос „тангаж“: кормила за височина, стабилизатори, отклоняеми и елеваторни стабилизатори, и	
— управление по курс: ограничители на кормилото за направление	
Управление чрез елевони, килватери	
Средства за повишаване на подемната сила: слотове, предкрилки, задкрилки	
Механизация за увеличаване на индуктивното съпротивление: интерцептори, гасители на подемната сила, въздушни спирачки и	
Действие и ефективност на тримерите, сервокомпенсаторите и пластинчатите елерони	
(б) Полети с висока скорост	1
Скорост на звука, полети с дозвукови и свръхзвукови скорости, преминаване на звуковата бариера	
Число на Мах, критично число на Мах	
(с) Аеродинамика на въртящо се крило	1
Терминология	
Действие и ефективност на управлението на цикличната стъпка, общата стъпка и попятната управляемост	

		НИВО
		B2 B2L
13.2	<i>Конструкции на въздухоплавателните средства — общи концепции</i>	
	Основи на конструктивните схеми	1
	Зонални и позиционни идентификационни системи	2
	Замасяване	2
	Противогръмотевична защита	2
13.3	<i>Автоматично управление на полета (АТА 22)</i>	
	а)	3
	Основи на автоматичното управление на полета, включващо принципи на работа и съвременна терминология	
	Обработка на командните сигнали	
	Режими на работа: канали за надлъжно, напречно и попътно управление	
	Демпфери на попътните колебания	
	Система за увеличаване на устойчивостта при вертолетите	
	Автоматично тримиране	
	Интерфейс между автопилота и навигационните системи	
	б)	3
	Автоматична тяга	
	Автоматични системи за кацане: принципи и категории, режими на работа, подход, наклон на глисадата, кацане, минаване на втори кръг, следене на системата и условия на отказ.	
13.4	<i>Комуникационно/навигационно оборудване (АТА 23/34)</i>	
	а)	3
	Основи на разпространението на радиовълните, антени, линии за предаване, комуникация, приемници и предаватели	
	Принцип на работа на следните системи:	
	— комуникации по УКВ	
	— комуникации по КВ	
	— аудио	
	— аварийни радиомаяци (ELT)	
	— устройство за записване на разговорите в пилотската кабина (CVR)	
	— курсов радиомаяк (VOR)	
	— автоматично определяне на курса (ADF)	
	— автоматичен радиокompас (ILS)	
	— директорни системи (FDS), оборудване за измерване на разстояние	
	— зонална навигация, RNAV системи	
	— системи за управление на полета (FMS)	
	— глобална система за определяне на местоположението (GPS), глобални навигационни спътникови системи (GNSS)	
	— линия за предаване на данни	
	б)	3
	— транспондери, вторични радари	
	— система за предупреждаване и избягване на сблъсък във въздуха (TCAS)	

		НИВО
		B2 B2L
	<ul style="list-style-type: none"> — метеорологичен радар — радиовисотомер — автоматичен зависим обзор — радиопредаване (ADS-B) 	
	в)	3
	<ul style="list-style-type: none"> — микровълнова система за кацане — нискочестотна и хиперболична навигация (VLF/Omega) — доплерова навигация — инерционни навигационни системи (INS) — комуникация и докладване по ARINC (Aircraft Radio Incorporated) 	
13.5	<p><i>Електрическо оборудване (ATA 24)</i></p> <p>Монтаж и работа на акумулатори</p> <p>Генератор за постоянен ток (DC)</p> <p>Генератор за променлив ток (AC)</p> <p>Аварийен генератор</p> <p>Регулиране на напрежението</p> <p>Разпределение на енергията</p> <p>Инвертори, трансформатори, изправители</p> <p>Защита на електрически вериги от претоварване</p> <p>Външно/наземно захранване с електроенергия</p>	3
13.6	<p><i>Оборудване и обзавеждане (ATA 25)</i></p> <p>Изисквания за аварийно електронно оборудване</p> <p>Оборудване за развлечение на пътниците</p>	3
13.7	<p><i>Органи за управление (ATA 27)</i></p> <p>а)</p> <p>Първостепенни органи за управление: елерони, кормило за височина, вертикално кормило, интерцептор</p> <p>Тримиране</p> <p>Активни разтоварващи и балансиращи системи</p> <p>Средства за повишаване на подезната сила</p> <p>Средства за срыв на подезната сила, въздушни спирачки</p> <p>Действие на системите за управление: ръчна, хидравлична, пневматична</p> <p>Създаване на изкуствено чувство у пилота за натоварване, демпфер на попътни колебания, тримиране по число на Мах, ограничители на вертикалното кормило, застопоряване на кормилата на земя</p> <p>Системи за предпазване от срыв на въздухоплавателното средство</p>	2
	б)	3
	Действие на системите за управление: електрическа, електродистанционна (fly-by-wire).	
13.8	<p><i>Приборно оборудване (ATA 31)</i></p> <p>Класификация</p> <p>Атмосфера</p> <p>Терминология</p> <p>Устройства и системи за измерване на налягане</p> <p>Тръба на Пито</p> <p>Висотомери</p> <p>Вариометри</p>	3

		НИВО
		B2 B2L
	Индикатори за скоростта	
	Махметри	
	Системи за съобщаване/предупреждаване за височината	
	Компютри, съдържащи данни за полета	
	Приборни пневматични системи	
	Уреди за пряко отчитане на налягане и температура	
	Системи за индикация на температурата	
	Системи за индикация на количеството гориво	
	Жироскопични принципи	
	Изкуствен хоризонт	
	Индикатори за плъзгане	
	Жироскопична индикация на курса	
	Системи за предупреждение за опасно сближение със земята (GPWS)	
	Компаси	
	Системи за записване на полетните данни (FDRS)	
	Електронни пилотажно-приборни системи (EFIS)	
	Приборни системи за предупреждение, включително главна система за предупреждение и централизирани предупредителни табла	
	Системи за предупреждение за срив и системи за индикация на ъгъла на атака	
	Измерване и индикация на вибрациите	
	Пилотска кабина, в която информацията се изобразява на електронни дисплеи	
13.9	<i>Светлини (ATA 33)</i>	3
	Външни: навигационни, за кацане, за рулиране, лед)	
	Вътрешни: в пътническата кабина, в пилотската кабина, в товарния отсек	
	Аварийни	
13.10	<i>Бордови системи за контрол на техническото състояние на въздухоплавателното средство (ATA 45)</i>	3
	Централни компютри за техническо обслужване	
	Система за въвеждане на данни	
	Електронна библиотека	
	Система за разпечатване	
	Система за наблюдение на конструкцията (следене за устойчивост на повреди)	
13.11	<i>Кондициониране на въздуха и надув в кабините (ATA 21)</i>	
13.11.1	<i>Отбор на въздух</i>	2
	Източници за отбор на въздух — двигател, спомагателна силова установка и наземно средство	
13.11.2	<i>Кондициониране на въздуха</i>	
	Системи за кондициониране	2
	Турбохладилници	3
	Системи за разпространяване	1
	Система за контрол на дебита, температурата и влажността	3
13.11.3	<i>Надув</i>	3
	Системи за надув	
	Контролиране и индикации, включително регулиращи и предпазни клапи	
	Контролери за налягането в кабината	

		НИВО
		B2 B2L
	13.11.4 <i>Устройства за безопасност и предупреждение</i> Устройства за защита и предупреждение	3
13.12	<i>Противопожарни средства (АТА 26)</i> а) Детектори на огън и дим и системи за предупреждение Пожарогасителни системи Изпитване на противопожарната система	3
	б) Преносим пожарогасител	1
13.13	<i>Горивни системи (АТА 28)</i> Разположение на системата Резервоари за гориво Система за подаване на гориво Аварийно изхвърляне, изпускане и източване на гориво Подаване на гориво чрез напречна връзка и прехвърляне Индикации и предупреждения Зареждане и източване на гориво Система за надлъжно балансиране на горивото	1 1 1 1 2 3 2 3
13.14	<i>Хидравлични системи (АТА 29)</i> Разположение на системата Хидравлични флуиди Хидравлични резервоари и акумулатори Създаване на налягане: електрическо, механично, пневматично Аварийна система за създаване на налягане Филтри Контрол на налягането Разпределение на енергията Индикаторни и предупредителни системи Интерфейс с други системи	1 1 1 3 3 1 3 1 3 3
13.15	<i>Защита против обледяване и дъжд (АТА 30)</i> Образуване на лед, класификация и откриване Противообледяващи системи: електрически, с горещ въздух и химически Системи за отстраняване на лед: електрически, с горещ въздух, пневматични и химически Средства за отблъскване на дъждовна вода Загриване на дренажни отвори Системи за чистене на стъклата от вода при дъжд	2 2 3 1 3 1
13.16	<i>Колесник (АТА 32)</i> Ударопоглеща конструкция Система за спускане и прибиране на колесника: нормална и аварийна Индикации и предупреждения Колела, спирачки, система за предотвратяване на плъзгане, автоматични системи за спиране Гуми Кормилно управление Сензори въздух—земя.	1 3 3 3 1 3 3
13.17	<i>Кислород (АТА 35)</i> Разположение на системата за кислород: в пилотската кабина, в пътническата кабина; Източници, съхранение, зареждане и разпределение Регулиране на хранването Индикации и предупреждения	3 3 3 3

		НИВО
		B2 B2L
13.18	<i>Пневматични/вакуумни системи (ATA 36)</i>	
	Разположение на системата	2
	Източници: двигател/спомогателна силова установка, компресори, резервоари, наземно захранване	2
	Контрол на налягането	3
	Разпределение	1
	Индикации и предупреждения	3
	Интерфейси с други системи	3
13.19	<i>Вода/отпадъци (ATA 38)</i>	2
	Система за водоснабдяване, захранване, разпределение, обслужване и дренаж	
	Тоалетни, умивалници, почистване и обслужване	
13.20	<i>Интегрирана модулна авионика (ИМА) (ATA42)</i>	3
	Основна система	
	Мрежови компоненти	
	<i>Забележка: Функциите, които обикновено могат да бъдат интегрирани в модулите на интегрираната модулна авионика (ИМА), наред с другото, са:</i>	
	— управление на системите за отвеждане на въздуха,	
	— контрол на въздушното налягане,	
	— вентилация и контрол на въздуха,	
	— авионика и контрол на вентилацията в пилотската кабина, контрол на температурата,	
	— комуникации във връзка с въздушното движение,	
	— комуникационен рутер за авиониката,	
	— управление на електрическия товар,	
	— наблюдение на електрическите прекъсвачи,	
	— вградено тестово оборудване (ВТЕ) в електрическите системи,	
	— управление на горивото,	
	— контрол на спирачния механизъм,	
	— контрол на кортилното управление,	
	— система за спускане и прибиране на колесника,	
	— индикация за налягането в гулите,	
	— индикация за масленото налягане,	
	— наблюдение на температурата на спирачките.	
13.21	<i>Кабинни системи (ATA 44)</i>	3
	Устройствата и компонентите, които предоставят средства за развлечение на пътниците и осигуряват комуникация в рамките на въздухоплавателното средство (чрез интерком система за обмен на данни в кабината — CIDS) и между въздухоплавателното средство и наземни станции (чрез кабинна информационна мрежа — CNS). Те осъществяват предаване на глас, данни, музика и видео.	
	CIDS осигурява връзката между пилотската кабина/стюардния състав и кабинните системи. Тези системи поддържат обмена на данни между различните свързани бързоменяеми блокове (LRU) и обикновено с тях действа стюардният състав чрез командни панели (FAP).	

	НИВО
	B2 B2L
<p>CNS обикновено се състои от сървър, който взаимодейства, наред с другото, със следните системи:</p> <ul style="list-style-type: none"> — за обмен на данни и радиовръзка, — основната кабинна система (CCS), — бордовата система за развлечения по време на полет (IFES), — системата за външна връзка (ECS), — кабинната система за масова памет (CMMS), — системата за наблюдение на кабината (CMS), — други кабинни системи (MCSs). <p>CNS може да поддържа функции като:</p> <ul style="list-style-type: none"> — достъп до доклади, обхващащи периода преди отлитането и по време на отлитането, — достъп до електронна поща/интранет/интернет, — база данни за пътниците. <p>13.22 Информационни системи (ATA 46)</p> <p>Устройствата и компонентите, които предоставят средства за съхраняване, актуализиране и извличане на цифрова информация, традиционно осигурявана на хартиен носител, микрофилм или микрофиш. Те включват устройства, предназначени за съхраняване и извличане на информация, като например масова памет и контролер за електронна библиотека, но не включват устройства или компоненти, инсталирани за други цели и споделяни с други системи, като например принтер в пилотската кабина или дисплей за обща употреба.</p> <p>Като типични примери могат да се посочат:</p> <ul style="list-style-type: none"> — системи за управление на въздушното движение и на информацията и мрежови сървърни системи, — общата информационна система на въздухоплавателното средство, — информационната система в пилотската кабина, — информационната система за техническото обслужване, — информационната система в пътническата кабина, — други информационни системи.“ 	3

(21) Допълнение II се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„Допълнение II

Основен изпитен стандарт

(с изключение на лиценза категория L)“;

б) в точки 2.2.1 — 2.2.10 думите „Категория B2“ се заменят с думите „Категория B2 и B2L“;

в) точки 2.13 и 2.14 се заменят със следното:

„2.13. МОДУЛ 13 — АЕРОДИНАМИКА, КОНСТРУКЦИЯ И СИСТЕМИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА

Категория B2: тест с 180 въпроса с дадени отговори и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време: 225 минути. Въпросите и общото време могат да бъдат разделени на две изпитни сесии, според случая.

Категория B2L:

Системен квалификационен клас	Брой на въпросите с избор на отговор	Общо време (минути)
Изисквания за основни знания (подмодули 13.1, 13.2, 13.5 и 13.9)	28	35
КОМУНИКАЦИЯ/НАВИГАЦИЯ (COM/NAV) (подмодул 13.4, буква а)	24	30
ПРИБОРНО ОБОРУДВАНЕ (подмодул 13.8)	20	25
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПОЛЕТА (подмодули 13.3, буква а) и 13.7)	28	35
ОБЗОР (подмодул 13.4, буква б)	8	10
СИСТЕМИ В КОРПУСА НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО (подмодули 13.11—13.18)	32	40

2.14. МОДУЛ 14 — ЗАДВИЖВАНЕ

Категория B2 и B2L: тест с 24 въпроса с избор на отговор и 0 въпроса за разработка на есе. Общо време: 30 минути.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изпитът B2L за модул 14 е приложим само за квалификационните класове „Приборно оборудване“ и „Системи в корпуса на въздухоплавателното средство“;

(22) Допълнение III се изменя, както следва:

(а) в точка 1, буква а) подточка ii) се заменя със следното:

„ii) Съобразени са, с изключение на разрешеното съгласно обучението по типови разновидности, предвидено в буква в), със стандарта, описан в точка 3.1 от настоящото допълнение, и със съответните елементи, ако има такива, определени в задължителната част на данните за експлоатационната годност, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(б) в точка 1, буква б), подточка ii) се заменя със следното:

„ii) Съобразени са, с изключение на разрешеното съгласно обучението по типови разновидности, описано в буква в), със стандарта, описан в точка 3.2 от настоящото допълнение, и със съответните елементи, ако има такива, определени в задължителната част на данните за експлоатационната годност, установени в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(с) в точка 3.1, буква в) бележките под линия за таблицата се заменят със следното:

„1. За нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса под 2 000 kg минималната продължителност може да бъде намалена с 50 %.

2. За вертолети в група 2 (описани в точка 66.A.5) минималната продължителност може да бъде намалена с 30 %.“;

(д) в точка 3.1, буква д) нивото на обучение за система 21А „Система за снабдяване с въздух“ в корпуса на въздухоплавателното средство, отнасящо се за колоната „Вертолети с турбинни двигатели“, се заменя със следното:

„3	1“;
----	-----

(е) в точка 3.1, буква д) нивото на обучение за система 31А „Инструментални системи“ в корпуса на въздухоплавателното средство, отнасящо се за колоната „Вертолети с бутални двигатели“, се заменя със следното:

„3	1“;
----	-----

(23) Допълнение IV се заменя със следното:

„Допълнение IV

Изисквания за опит при продължаване на срока на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства по част-66

В таблицата по-долу са посочени изискванията за опит при добавяне на нова категория или подкатегория към съществуващ лиценз по част-66.

Под „опит“ се има предвид практическят опит по техническо обслужване на въздухоплавателни средства в експлоатация в подкатегорията, за която се подава заявлението.

Изискването за опит се намалява с 50 %, ако кандидатът е завършил одобрен по част-147 курс, съответстващ на подкатегорията.

За От	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 месеца	6 месеца	6 месеца	2 години	6 месеца	2 години	1 година	2 години	1 година	6 месеца
A2	6 месеца	—	6 месеца	6 месеца	2 години	6 месеца	2 години	1 година	2 години	1 година	6 месеца
A3	6 месеца	6 месеца	—	6 месеца	2 години	1 година	2 години	6 месеца	2 години	1 година	1 година
A4	6 месеца	6 месеца	6 месеца	—	2 години	1 година	2 години	6 месеца	2 години	1 година	1 година
B1.1	Няма	6 месеца	6 месеца	6 месеца	—	6 месеца	6 месеца	6 месеца	1 година	1 година	6 месеца
B1.2	6 месеца	Няма	6 месеца	6 месеца	2 години	—	2 години	6 месеца	2 години	1 година	Няма
B1.3	6 месеца	6 месеца	Няма	6 месеца	6 месеца	6 месеца	—	6 месеца	1 година	1 година	6 месеца
B1.4	6 месеца	6 месеца	6 месеца	Няма	2 години	6 месеца	2 години	—	2 години	1 година	6 месеца
B2	6 месеца	6 месеца	6 месеца	6 месеца	1 година	1 година	1 година	1 година	—	—	1 година
B2L	6 месеца	6 месеца	6 месеца	6 месеца	1 година	1 година	1 година	1 година	1 година	—	1 година
B3	6 месеца	Няма	6 месеца	6 месеца	2 години	6 месеца	2 години	1 година	2 години	1 година	—“;

(24) Допълнение V се заменя със следното:

„Допълнение V

Формуляр за подаване на заявление — формуляр 19 на ЕААБ

1. Настоящото допълнение съдържа примерен формуляр за подаване на заявление за лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, посочен в приложение III (част-66).
2. Компетентният орган на държавата членка може да промени формуляр 19 на ЕААБ, единствено за да включи допълнителна информация, необходима в случаите, когато националните изисквания позволяват или постановяват лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, издаден съгласно приложение III (част-66), да бъде използван извън изискванията по приложение I (част-М) и приложение II (част-145).

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО ИЗДАВАНЕ/ИЗМЕНЕНИЕ/ПОДНОВЯВАНЕ НА ЛИЦЕНЗ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА (ЛТОВС) ПО ЧАСТ-66	ФОРМУЛЯР 19 НА ЕААБ																																																																																																																																																																																																			
<p>ДАННИ ЗА ЗАЯВИТЕЛЯ:</p> <p>Име:</p> <p>Адрес:</p> <p>Тел.: Адрес за електронна поща:</p> <p>Гражданство: Дата и място на раждане:</p>																																																																																																																																																																																																				
<p>ДАННИ ЗА ЛТОВС ПО ЧАСТ-66 (ако е приложимо):</p> <p>Лиценз №: Дата на издаване:</p>																																																																																																																																																																																																				
<p>ДАННИ ЗА РАБОТОДАТЕЛЯ:</p> <p>Име:</p> <p>Адрес:</p> <p>.....</p> <p>Номер на одобрението на организацията за техническо обслужване:</p> <p>Тел.: Факс:</p>																																																																																																																																																																																																				
<p>ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА: (отбележете в съответните клетки)</p> <table border="0"> <tr> <td>Първоначално издаване на ЛТОВС</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Изменение на ЛТОВС</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Подновяване на ЛТОВС</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>(Под)категории</td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>B2L</td> <td>B3 C</td> <td>L (виж по-долу)</td> </tr> <tr> <td>Самолети с турбинни двигатели</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Самолети с бутални двигатели</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Вертолети с турбинни двигатели</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Вертолети с бутални двигатели</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Авионика</td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Виж системните квалификационни класове по-долу</td> </tr> <tr> <td>Нехерметизирани самолети с МТОМ до 2 t с бутални двигатели</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Въздухоплавателни средства, различни от задвижвани от двигател сложни въздухоплавателни средства</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Системни квалификационни класове за лиценз B2L:</td> </tr> <tr> <td>1. автоматично управление на полета (автопилот),</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. приборно оборудване</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. комуникация/навигация (com/nav)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. обзор</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. системи в корпуса на въздухоплавателното средство</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Подкатегории за лиценз L:</td> </tr> <tr> <td>L1C: планери с композитна конструкция</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L1: планери</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L2C: мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L2: мотопланери и самолети ELA1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L3H: аеростати с горещ въздух</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L3G: аеростати с газ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L4H: дирижабли с горещ въздух</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L4G: дирижабли ELA2 с газ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>L5: дирижабли с газ, различни от ELA2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Одобрение на тип/Одобрение на категория/Премахване на ограничение (ако е приложимо)</td> </tr> <tr> <td colspan="7">.....</td> </tr> </table>		Първоначално издаване на ЛТОВС	<input type="checkbox"/>	Изменение на ЛТОВС	<input type="checkbox"/>	Подновяване на ЛТОВС	<input type="checkbox"/>	(Под)категории	A	B1	B2	B2L	B3 C	L (виж по-долу)	Самолети с турбинни двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					Самолети с бутални двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					Вертолети с турбинни двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					Вертолети с бутални двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					Авионика			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Виж системните квалификационни класове по-долу	Нехерметизирани самолети с МТОМ до 2 t с бутални двигатели					<input type="checkbox"/>		Сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател						<input type="checkbox"/>	Въздухоплавателни средства, различни от задвижвани от двигател сложни въздухоплавателни средства						<input type="checkbox"/>	Системни квалификационни класове за лиценз B2L:							1. автоматично управление на полета (автопилот),				<input type="checkbox"/>			2. приборно оборудване				<input type="checkbox"/>			3. комуникация/навигация (com/nav)				<input type="checkbox"/>			4. обзор				<input type="checkbox"/>			5. системи в корпуса на въздухоплавателното средство				<input type="checkbox"/>			Подкатегории за лиценз L:							L1C: планери с композитна конструкция						<input type="checkbox"/>	L1: планери						<input type="checkbox"/>	L2C: мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция						<input type="checkbox"/>	L2: мотопланери и самолети ELA1						<input type="checkbox"/>	L3H: аеростати с горещ въздух						<input type="checkbox"/>	L3G: аеростати с газ						<input type="checkbox"/>	L4H: дирижабли с горещ въздух						<input type="checkbox"/>	L4G: дирижабли ELA2 с газ						<input type="checkbox"/>	L5: дирижабли с газ, различни от ELA2						<input type="checkbox"/>	Одобрение на тип/Одобрение на категория/Премахване на ограничение (ако е приложимо)												
Първоначално издаване на ЛТОВС	<input type="checkbox"/>	Изменение на ЛТОВС	<input type="checkbox"/>	Подновяване на ЛТОВС	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																															
(Под)категории	A	B1	B2	B2L	B3 C	L (виж по-долу)																																																																																																																																																																																														
Самолети с турбинни двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																		
Самолети с бутални двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																		
Вертолети с турбинни двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																		
Вертолети с бутални двигатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																		
Авионика			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Виж системните квалификационни класове по-долу																																																																																																																																																																																														
Нехерметизирани самолети с МТОМ до 2 t с бутални двигатели					<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																															
Сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
Въздухоплавателни средства, различни от задвижвани от двигател сложни въздухоплавателни средства						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
Системни квалификационни класове за лиценз B2L:																																																																																																																																																																																																				
1. автоматично управление на полета (автопилот),				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																
2. приборно оборудване				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																
3. комуникация/навигация (com/nav)				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																
4. обзор				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																
5. системи в корпуса на въздухоплавателното средство				<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																
Подкатегории за лиценз L:																																																																																																																																																																																																				
L1C: планери с композитна конструкция						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L1: планери						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L2C: мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L2: мотопланери и самолети ELA1						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L3H: аеростати с горещ въздух						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L3G: аеростати с газ						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L4H: дирижабли с горещ въздух						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L4G: дирижабли ELA2 с газ						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
L5: дирижабли с газ, различни от ELA2						<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																														
Одобрение на тип/Одобрение на категория/Премахване на ограничение (ако е приложимо)																																																																																																																																																																																																				
.....																																																																																																																																																																																																				

Желая да кандидатствам за първоначално издаване/промяна/подновяване на ЛТОВС по част-66, както е указано, и потвърждавам, че съдържащата се в този формуляр информация е вярна към датата на подаване на заявлението.

С настоящото потвърждавам, че:

1. не притежавам ЛТОВС по част-66, издаден в друга държава членка;
2. не съм кандидатствал(а) за издаване на ЛТОВС по част-66 в друга държава членка; и
3. никога не съм притежавал(а) ЛТОВС по част-66, издаден в друга държава членка, който е бил анулиран или прекратен в някоя от държавите членки.

Известно ми е също така, че всяка невярна информация може да ми попречи да получа ЛТОВС по част-66.

Подпис: Име:

Дата:

Бих желал(а) да ми се признаят следните кредити (ако е приложимо):

.....

Кредити за опит във връзка с обучение по част-147

.....

Кредити от изпити по сертификати за еквивалентни изпити

.....

Моля приложете всички необходими сертификати.

Препоръка (ако е приложимо): С настоящото се потвърждава, че заявителят отговаря на съответните изисквания за знания и опит по техническо обслужване по част-66 и се препоръчва компетентният орган да издаде или да завери ЛТОВС по част-66.

Подпис: Име:

Длъжност: Дата:

Формуляр 19 на ЕААБ, издание 5“;

(25) Допълнение VI се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„Допълнение VI — Лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, посочен в приложение III (част 66) — Формуляр 26 на ЕААБ“;

б) в началото на допълнение VI и преди съществуващия формуляр 26 на ЕААБ се добавя следният текст:

„1. На следващите страници е показан примерен лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, посочен в приложение III (част-66).“

2. Документът се отпечатва в показаната стандартна форма, но размерите му могат да бъдат намалени, за да се създаде на компютър. Когато се намалява размерът, трябва да се обърне внимание на това да се остави достатъчно място в полетата, където се изисква поставяне на официални печати. Създадените на компютър документи не е необходимо да съдържат всички полета, ако някои от тях са празни, при условие че документът може да бъде ясно разпознат като лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, издаден съгласно приложение III (част-66).
3. Документът може да бъде попълнен на английски или на официалния език на държавата членка на компетентния орган. В последния случай се прилага второ копие на английски език към документа за всеки притежател на лиценз, който трябва да използва лиценза си извън държавата членка, за да се гарантира разбиране за целите на взаимното признаване.
4. Всеки притежател на лиценз има уникален буквено-цифров номер на лиценза, издаден на основата на национален идентификатор.
5. Страниците на документа могат да бъдат подредени по различен начин от този в примера, а някои или всички разделителни линии могат да липсват, при условие че съдържащата се информация е разположена така, че всяка страница да има вида на показания тук примерен лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства.
6. Документът се подготвя от компетентния орган. Той обаче може да бъде подготвен от всяка организация за техническо обслужване, одобрена в съответствие с приложение II (част-145), когато компетентният орган е съгласен с това и подготовката се провежда съгласно процедура, определена в описанието на организацията за техническо обслужване, посочено в точка 145.A.70 от приложение II (част-145). При всички случаи компетентният орган издава документа.
7. Компетентният орган подготвя всяка промяна на съществуващ лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства. Тя обаче може да бъде подготвена от всяка организация за техническо обслужване, одобрена в съответствие с приложение II (част-145), когато компетентният орган е съгласен с това и подготовката се провежда съгласно процедура, определена в описанието на организацията за техническо обслужване, посочено в точка 145.A.70 от приложение II (част-145). При всички случаи компетентният орган изменя документа.
8. Притежателят на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства трябва да го поддържа в добро състояние и да гарантира, че не се допускат неразрешени вписвания. Неспазването на това правило може да направи лиценза невалиден или да доведе до лишаване на притежателя на лиценза от правото да използва права за сертифициране. Това може също така да доведе до съдебно преследване по националното законодателство.
9. Лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, издаден съгласно приложение III (част-66), се признава във всички държави членки и не се изисква подмяната му при работа в друга държава членка.
10. Приложението към формуляр 26 на ЕААБ е незадължително и може да се използва само за включване на национални права, когато тези права се предоставят от националното законодателство и са извън обхвата на приложение III (част-66).
11. По отношение на страницата в лиценза за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, предназначена за квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство, компетентният орган може да реши да не издава тази страница, докато не възникне необходимост от одобряване на първия квалификационен клас за тип въздухоплавателно средство, и може да се наложи да издаде повече от една страница според броя на квалификационните класове, които трябва да бъдат вписани.
12. Независимо от разпоредбите на точка 11 по-горе, всяка издадена страница е във формата от образеца и съдържа определената за тази страница информация.
13. Лицензът за техническо обслужване на въздухоплавателни средства ясно указва, че ограниченията са изключения от правата за сертифициране. Ако лицензът няма ограничения, страницата, озаглавена „Ограничения“, съдържа отметка „Без ограничения“.
14. Когато за издаването на лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства се използва предварително отпечатан формуляр, всяко поле за категория, подкатегория или квалификационен клас, което не съдържа запис, се отбелязва, за да се укаже, че такива не се притежават.“;

в) формуляр 26 се заменя със следното:

„I.
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ (*)
[ДЪРЖАВА]
[ИМЕ И ЛОГО НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН]

II.
Част-66
ЛИЦЕНЗ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ
НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

III.
Лиценз № [КОД НА ДЪРЖАВАТА
ЧЛЕНКА].66.[XXXX]

ФОРМУЛЯР 26 на ЕААБ, издание 5

IVa. Пълното име на притежателя на лиценза:

IVб. Дата и място на раждане:

V. Адрес на притежателя:

VI. Националност на притежателя:

VII. Подпис на притежателя:

III. Лиценз №:

VIII. УСЛОВИЯ:

Настоящият лиценз се подписва от притежателя и се придружава от документ за самоличност със снимка на притежателя на лиценза.

Одобрението на която и да е категория, налично само на страницата/страниците със заглавие „КАТЕГОРИИ по част-66“, не позволява на притежателя да издава сертификат за пускане в експлоатация на въздухоплавателно средство.

Когато в настоящия лиценз са одобрени квалификационни класове за тип въздухоплавателни средства, той отговаря на целите на приложение 1 на ИКАО.

Правата на притежателя на настоящия лиценз се определят от Регламент (ЕС) № 1321/2014, и по-конкретно в приложение III (част-66) към него.

Настоящият лиценз е валиден до датата, посочена на страницата, озаглавена „ОГРАНИЧЕНИЯ“, освен ако е прекратен или анулиран преди това.

Правата по настоящия лиценз не могат да бъдат упражнявани, ако през последните две години притежателят не е натрупал шестмесечен опит в техническото обслужване в съответствие с правата, предоставени от лиценза, или не е изпълнил разпоредбите за предоставяне на съответните права.

III. Лиценз №:

IX. КАТЕГОРИИ ПО ЧАСТ-66

ВАЛИДНОСТ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Самолети с турбинни двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Самолети с бутални двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Вертолети с турбинни двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Вертолети с бутални двигатели			Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Авионика	Не се прилага	Не се прилага			Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага
Сложни въздухоплавателни средства, задвижвани от двигател	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	
Въздухоплавателни средства, различни от задвижвани от двигател сложни въздухоплавателни средства	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага		Не се прилага	Не се прилага	
Планери, мотопланери, самолети ELA1, аеростати и дирижабли	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага		Не се прилага		Не се прилага
Нехерметизирани самолети с МТОМ до 2 000 kg с бутални двигатели	Не се прилага	Не се прилага	Не се прилага			Не се прилага	Не се прилага

X. Подпис на длъжностното лице, издаващо лиценза, и дата:

XI. Печат на органа, издаващ лиценза:

III. Лиценз №:

XII. КВАЛИФИКАЦИОННИ КЛАСОВЕ ПО ЧАСТ-66

Квалификационен клас за тип въздухоплавателни средства Системни квалификационни класове	Категория/подкатегория	Печат и дата

III. Лиценз №:

XIII. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЧАСТ-66

Валиден до:

III. Лиценз №:

Приложение към ФОРМУЛЯР 26 на ЕААБ

XIV. НАЦИОНАЛНИ ПРАВА извън обхвата на част-66 в съответствие с [национално законодателство] (валидни само в [държава членка])

Официален печат и дата

III. Лиценз №:

УМИШЛЕНО ОСТАВЕНА ПРАЗНА СТРАНИЦА

(26) добавят се следните допълнения VII и VIII:

„Допълнение VII

Изисквания относно основните знания за лиценз категория L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства

Определенията за различните нива на знания, изисквани съгласно настоящото допълнение, са същите, както съдържащите се в точка 1 от допълнение I към приложение III (част-6б).

Подкатегории	Модули, изисквани за всяка подкатегория (виж таблицата за учебната програма по-долу)
L1C: планери с композитна конструкция	1L, 2L, 3L, 5L, 7L и 12L
L1: планери	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L и 12L
L2C: мотопланери с композитна конструкция и самолети ELA1 с композитна конструкция	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L и 12L
L2: мотопланери и самолети ELA1	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L и 12L
L3H: аеростати с горещ въздух	1L, 2L, 3L, 9L и 12L
L3G: аеростати с газ	1L, 2L, 3L, 10L и 12L
L4H: дирижабли с горещ въздух	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L и 12L
L4G: дирижабли ELA2 с газ	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L и 12L
L5: дирижабли над ELA2 с газ	Изисквания относно основните знания за всички подкатегории на B1 плюс 8L (за B1.1 и B1.3), 10L, 11L и 12L

СЪДЪРЖАНИЕ:

Обозначаване на модулите

1L	„Основни знания“
2L	„Човешки фактори“
3L	„Авиационна нормативна уредба“
4L	„Корпус на въздухоплавателните средства с дървена конструкция и с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан“
5L	„Корпус на въздухоплавателните средства с композитна конструкция“
6L	„Корпус на въздухоплавателните средства с метална конструкция“
7L	„Корпус на въздухоплавателните средства — общи концепции“
8L	„Силова установка“
9L	„Аеростат/дирижабъл с горещ въздух“
10L	„Аеростат/дирижабъл с газ (свободен/привързан)“
11L	„Дирижабли с горещ въздух/газ“
12L	„Радиовръзка/аварийни радиомаяци (ELT)/транспондери/приборно оборудване“

МОДУЛ 1L — ОСНОВНИ ЗНАНИЯ

	Ниво
<p>1L.1 Математика</p> <p>Аритметика</p> <ul style="list-style-type: none"> — Аритметични членове и знаци — Методи за умножение и деление — Дробни и десетични числа — Множители и кратни числа — Тегла, мерки и коефициенти за преобразуване — Съотношения и пропорции — Средни стойности и проценти — Повърхности и обеми, повдигане на втора и трета степен <p>Алгебра</p> <ul style="list-style-type: none"> — Пресмятане на прости алгебрични изрази: събиране, изваждане, умножение и деление — Употреба на скоби — Прости алгебрични дроби <p>Геометрия</p> <ul style="list-style-type: none"> — Прости геометрични фигури — Графично представяне: същност на графиките и използването им 	1
<p>1L.2 Физика</p> <p>Материалознание</p> <ul style="list-style-type: none"> — Същност на материята: химични елементи — Химични съединения — Агрегатни състояния: твърдо, течно и газообразно — Преминаване от едно агрегатно състояние в друго <p>Механика</p> <ul style="list-style-type: none"> — Сили, моменти и двоици, векторно представяне — Център на тежестта — Опън, натиск, срязване и усукване — Същност и свойства на твърди, течни и газообразни тела <p>Температура</p> <ul style="list-style-type: none"> — Термометри и температурни скали: Целзий, Фаренхайт и Келвин — Определение за топлина 	1
<p>1L.3 Електротехника</p> <p>Вериги за постоянен ток</p> <ul style="list-style-type: none"> — Закон на Ом, закони на Кирхоф за напрежението и тока — Значимост на вътрешното съпротивление на източника — Съпротивления/резистори — Цветови код на резистори, стойности и допуски, предпочитани стойности, ватова номинална мощност — Последователно и паралелно свързване на резистори 	1
<p>1L.4 Аеродинамика /аеростатика</p> <p>Международна стандартна атмосфера (ISA) и използването ѝ в аеродинамиката и аеростатиката</p>	1

	Ниво
<p>Аеродинамика</p> <ul style="list-style-type: none"> — Обтичане на тяло — Граничен слой, ламинарно и турбулентно обтичане — Тяга, тегло, резултанта на аеродинамичните сили — Генериране на подемна сила и съпротивление: ъгъл на атака, полярна сила, срыв <p>Аеростатика</p> <p>Въздействие върху обшивките, въздействие на вятъра, височината и температурата</p>	
<p>1L.5 Безопасност на работното място и опазване на околната среда</p> <ul style="list-style-type: none"> — Безопасни практики на работа и предпазни мерки при работа с електрически ток, газове (особено кислород), масла и химикали — Етиктиране, съхраняване и обезвреждане на рискови (за безопасността и околната среда) материали — Предприемане на действия в случай на пожар или друг инцидент, свързан с една или повече опасности, включително познания за пожарогасителните агенти 	2

МОДУЛ 2L — ЧОВЕШКИ ФАКТОР

	Ниво
<p>2L.1 Общи знания</p> <ul style="list-style-type: none"> — Необходимост от отчитане на човешкия фактор — Инциденти в резултат на човешкия фактор/човешка грешка — Закон на Мърфи 	1
<p>2L.2. Човешки възможности и ограничения</p> <p>Зрение, слух, обработка на информацията, внимание и възприятие, памет</p>	1
<p>2L.3 Социална психология</p> <p>Отговорност, мотивация, социален натиск, работа в екип</p>	1
<p>2L.4 Фактори, въздействащи върху човешките възможности</p> <p>Годност, здравословно състояние, стрес, умора, злоупотреба с алкохол, лекарства и наркотици</p>	1
<p>2L.5 Физически особености на заобикалящата среда</p> <p>Работна среда (климат, шум, осветление)</p>	1

МОДУЛ 3L — АВИАЦИОННА НОРМАТИВНА УРЕДБА

	Ниво
<p>3L.1 Регулаторна рамка</p> <ul style="list-style-type: none"> — Роля на Европейската комисия, ЕААБ и националните авиационни органи (NAA) — Приложими части от част М и част-66 	1
<p>3L.2 Ремонти и модификации</p> <ul style="list-style-type: none"> — Одобряване на промени (ремонти и модификации) — Стандартни промени и стандартни ремонти 	2
<p>3L.3 Данни за техническото обслужване</p> <ul style="list-style-type: none"> — Указания за летателна годност (AD), инструкции за поддържане на летателната годност (ICA) (АММ, ІРС и др.) — Ръководство за летателна експлоатация — Документация за техническото обслужване 	2

МОДУЛ 4L — „КОРПУС НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА С ДЪРВЕНА КОНСТРУКЦИЯ И С МЕТАЛНА ТРЪБНА КОНСТРУКЦИЯ, ПОКРИТА С ТЪКАН“

	Ниво
<p>4L „Корпус на въздухоплавателните средства — с дървена конструкция и с комбинация от метални тръби и тъкан</p> <ul style="list-style-type: none"> — Дървесина, шперплат, лепила, запазване, енергийна мрежа, свойства, механична обработка — Покрития (материали за покрития, лепила и финални покрития, естествени и синтетични материали за покрития и лепила) — Процеси на нанасяне на лаково покритие, сглобяване и поправяне — Разпознаване на повреди на дървени конструкции и конструкции от метални тръби и тъкан поради претоварване — Влошаване на състоянието на дървени компоненти и покрития — Проверка за пукнатини (по оптична процедура — напр. с лупа) на метални компоненти Корозия и методи за нейната превенция. Здравеопазване и противопожарна защита 	2
<p>4L.2 Материали</p> <ul style="list-style-type: none"> — Видове дървесина, стабилност и свойства за механична обработка — Тръби и фитинги от стомана и леки сплави, проверка за пукнатини в заваръчни шевове — Пластмаси (общ преглед, познаване на свойствата) — Лакови покрития и отстраняването им — Свързващи вещества и лепила — Материали и технологии за покрития (естествени и синтетични полимери) 	2
<p>4L.3 Откриване на повреди</p> <ul style="list-style-type: none"> — Претоварване на дървени конструкции и конструкции от метални тръби и тъкан — Прехвърляне на товара — Проверка за устойчивост на умора и пукнатини 	3
<p>4L.4 Извършване на практически дейности</p> <ul style="list-style-type: none"> — Блокиране с щифтове, винтове, коронни гайки, винтови стеги — Челно съединяване със снадки — Поправки с крайници/соединители Nicopress и алуминиеви скоби за въже Talurit — Поправка на покрития — Поправка на стъкла — Ремонтни дейности (по шперплата, стрингерите, дръжките, обшивките) — Нивелиране на въздухоплавателни средства. Изчисляване на масовия баланс и диапазона на движение за управляващите плоскости, измерване на действащите сили — Извършване на 100-часови/годишни прегледи на корпуса на въздухоплавателно средство с дървена конструкция или с комбинация от метални тръби и тъкан 	2

МОДУЛ 5L — „КОРПУС НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА С КОМПОЗИТНА КОНСТРУКЦИЯ“

	Ниво
<p>5L.1 Корпус на въздухоплавателните средства от фиброармирани полимери (FRP)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Основни принципи на конструкцията от FRP — Смоли (епоксидни, полиестерни, фенолни, винилестерни) — Армиращи материали — стъклени, арамидни и въглеродни влакна, характеристики — Пълнители — Опорни сърцевини (балса, клетъчни, пенопласт) — Конструкции, прехвърляне на товара (твърда черупка от FRP, слоеста конструкция тип сандвич) 	2

	Ниво
<ul style="list-style-type: none"> — Разпознаване на повреди при претоварване на компоненти — Процедура за проекти въз основа на FRP (съгласно ръководството на организацията за техническо обслужване), включително условия за съхранение на материалите 	
<p>5L.2 Материали</p> <ul style="list-style-type: none"> — Терморезистивни пластмаси, термопластични полимери, катализатори — Познаване на свойствата, технологиите за механична обработка, отделянето, спояването и заваряването — Смоли за FRP: епоксидни, полиестерни, винилестерни и фенолни смоли — Армиращи материали — Преход от елементарни влакна към нишки (разделителен състав, финиш), десени за сплитките — Свойства на отделните армиращи материали (влакна от Е-стъкло, арамидни влакна, въглеродни влакна) — Проблеми при системите от множество материали, матрица — Сцепление/прилепване, различни поведения на влакнестите материали — Пълнежни материали и пигменти — Технически изисквания за пълнежните материали — Промяна на свойствата на сместа от смоли чрез използването на Е-стъкло, микробалони, аерозоли, памук, минерали, метален прах и органични вещества — Технологии за нанасяне на лаково покритие, сглобяване и ремонт — Опорни материали — Клетъчни структури (хартия, FRP, метал), дървесина балса, Divinycell (Contizell), тенденции на развитие 	2
<p>5L.3 Сглобяване на корпуса на въздухоплавателни средства от конструкции от фиброармирани полимери</p> <ul style="list-style-type: none"> — Твърда черупка — Слоести конструкции тип сандвич — Сглобяване на крилата, фюзелажите и управляващите плоскости 	2
<p>5L.4 Откриване на повреди</p> <ul style="list-style-type: none"> — Поведение на компонентите от FRP в случай на претоварване — Откриване на разслоявания, хлабави връзки — Честота на огъващите вибрации в крилата — Прехвърляне на товара — Фрикционна връзка и устойчива срещу вибрации блокировка — Устойчивост на умора и корозия на метални части — Метална връзка, окончателна повърхностна обработка на стоманени и алуминиеви компоненти по време на свързването с FRP 	3
<p>5L.5 Изготвяне на лярски форми</p> <ul style="list-style-type: none"> — Гипсови форми, лярска керамика — GFK форми, покривни лакове Gel-coat, армиращи материали, проблеми с коравината — Метални форми — Поансони и матрици 	2
<p>5L.6 Извършване на практически дейности</p> <ul style="list-style-type: none"> — Блокиране с шифтове, винтове, коронни гайки, винтови стеги — Челно съединяване със снадки — Поправки с крайници/съединители Nicopress и алуминиеви скоби за въже Talurit — Поправка на покрития — Поправка на твърди черупки от FRP 	2

	Ниво
<ul style="list-style-type: none"> — Изготвяне на леярска форма и формоване на компонент (напр. нос на фюзелаж, обтекател на колесник, връх на крило и малко крило) — Поправка на черупка с конструкция тип сандвич, когато вътрешният и външният слой са увредени — Поправка на черупка с конструкция тип сандвич чрез притискане с вакуумна камера — Поправка на стъкла от полиметилметакрилат (РММА) с едно- и двукомпонентно лепило — Съединяване на стъклото с капака на пилотската кабина — Темперирание на стъкла и други компоненти — Извършване на поправка по черупка с конструкция тип сандвич (древна поправка от по-малко от 20 cm) — Нивелиране на въздухоплавателни средства. Изчисляване на масовия баланс и диапазона на движение за управляващите плоскости, измерване на действащите сили — Извършване на 100-часови/годишни прегледи на корпус от FRP на въздухоплавателно средство 	

МОДУЛ 6L — „КОРПУС НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА С МЕТАЛНА КОНСТРУКЦИЯ“

	Ниво
<p>6L.1 Корпус на въздухоплавателните средства с метална конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> — Метални материали и полупродукти, методи за механична обработка — Проверка за устойчивост на умора и пукнатини — Сглобяване на компонентите на металната конструкция, нитови съединения, съединения чрез залепване — Разпознаване на повреди при претоварване на компоненти, въздействие на корозията — Здравеопазване и противопожарна защита 	2
<p>6L.2 Материали</p> <ul style="list-style-type: none"> — Стомана и стоманени сплави — Леки метали и техните леки сплави — Нитови материали — Пластмаси — Оцветители и лакове — Метални залепващи вещества — Видове корозия — Материали и технологии за покрития (естествени и синтетични) 	2
<p>6L.3 Откриване на повреди</p> <ul style="list-style-type: none"> — Претоварени метални корпуси на въздухоплавателни средства, нивелиране, измерване на симетрията — Прехвърляне на товара — Проверка за устойчивост на умора и пукнатини — Откриване на хлабави нитови съединения 	3
<p>6L.4 Сглобяване на корпуси на въздухоплавателни средства с метална и композитна конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> — Обшивки — Шпангоути — Стрингери и надлъжници — Шпангоутна конструкция — Проблеми при системите от множество материали 	2
<p>6L.5 Скрепителни елементи</p> <ul style="list-style-type: none"> — Класификация на допуски и сглобки — Метрична и имперска мерна система — Болт с нестандартен размер 	2

	Ниво
<p>6L.6 Извършване на практически дейности</p> <ul style="list-style-type: none"> — Блокиране с шифтове, винтове, коронни гайки, винтови стеги — Челно съединяване със снадки — Поправки с крайници/съединители Nicopress и алуминиеви скоби за въже Talurit — Поправка на покрития, увредена повърхност, техники за пробиване със свредло с пръстен — Поправка на стъкла — Изрязване на метални листове (алуминиеви и от леки сплави, стоманени и сплави) — Сгъване, огъване, кантоване, изковаване, изглаждане, подгъване — Поправка на занитването на метални корпуси на въздухоплавателни средства съгласно инструкции за ремонт или чертежи — Оценяване на дефекти в нитовете — Нивелиране на въздухоплавателни средства. Изчисляване на масовия баланс и диапазона на движение за управляващите плоскости, измерване на действащите сили — Извършване на 100-часови/годишни прегледи на метален корпус на въздухоплавателно средство 	2
МОДУЛ 7L — „КОРПУС НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА — ОБЩИ КОНЦЕПЦИИ“	
	Ниво
<p>7L.1 Система за управление на полета</p> <ul style="list-style-type: none"> — Органи за управление в пилотската кабина: органи за управление в пилотската кабина, цветни маркировки, форма на бутоните и ръчките — Плоскости за управление на полета, задкрилки, плоскости на въздушните спирачки, органи за управление, шарнири, лагери, скоби, теглещи пръти и повдигачи, ръчки за задействане на звънци, рупори, шайби, въжета, вериги, тръби, ролки, направляващи, притискащи винтове, плоскости, движения, смазване, стабилизатори, балансиране на органите за управление — Комбинирани органи за управление: на задкрилките и елероните, на задкрилките и въздушните спирачки — Тримерни системи 	3
<p>7L.2 Корпус на въздухоплавателното средство</p> <ul style="list-style-type: none"> — Колесник: характеристики на колесника и ударопоглътящия елемент, спускане, спирачки, барабан, дискове, колело, гума, механизъм за прибиране, прибиране по електрически път, аварийна система — Точки на закрепване на крилото към фюзелажа, точки на закрепване на опашните плоскости (вертикален и хоризонтален стабилизатор) към фюзелажа, точки на закрепване на управляващите плоскости — Допустими мерки за техническо обслужване — Буксиране: оборудване/механизъм за буксиране/повдигане — Кабина: седалки и обезопасителни колани, подреждане на кабината, предни стъкла, прозорци, табелки, багажно отделение, органи за управление в пилотската кабина, система за подаване на въздух в кабината, вентилатор — Воден баласт: водни резервоари, тръби, кранове, изпускателни приспособления, отдушници, изпитвания — Горивна уредба: резервоари, тръби, филтри, отдушници, изпускателни приспособления, пълнене, разпределителен клапан, помпи, индикация, изпитвания, свързване — Хидравлична система: разположение на системата, акумулатори, разпределение на налягането и енергията, индикация — Системи, работещи с течности и газове: хидравлични, други флуиди, нива, резервоари, линии, клапани, филтри — Защита: огнеупорни стени, противопожарна защита, свързване към масата с цел защита от удар от мълния, коронни гайки, заключващи устройства, разрядници 	2
<p>7L.3 Скрепителни елементи</p> <ul style="list-style-type: none"> — Надеждност на шифтове, нитове, винтове — Управляващи въжета, коронни гайки — Бързоразединителни съединители (L'Hotellier, SZD, Poland). 	2

	Ниво
7L.4 Заклучващо и блокиращо оборудване — Допустимост на методи за заключване/блокиране, блокиращи щифтове, стоманени пружинни щифтове, осигурителен тел, осигурителни гайки, лак — Бързоразединителни съединители	2
7L.5 Нивелиране и балансиране	2
7L.6 Аварийно-спасителни системи	2
7L.7 Бордови модули — Тръба на Пито, вакуумна/динамична система, хидростатично изпитване — Пилотажни прибори: индикатор за въздушна скорост, висотомер, индикатор за вертикалната скорост, свързване и функциониране, маркировки — Разположение и показване, панел, електрически проводници — Жироскопи, филтри, индикаторни прибори: проверка на функционирането — Магнитен компас: инсталиране и максимално отклонение на компаса — Планери: акустичен индикатор за вертикалната скорост, полетни записващи устройства, помощни средства срещу сблъсък — Кислородна система	2
7L.8 Инсталиране и свързване на бордови модули — Пилотажни прибори, изисквания за монтаж (условия на аварийно кацане съгласно CS-22) — Електрическо окабеляване, електроенергийни източници, видове акумулаторни батерии, електрически параметри, електрически генератор, електрически прекъсвачи, енергиен баланс, земя/маса, съединители, клеми, предупреждения, стояеми предпазители, лампи, светлини, превключватели, волтметри, амперметри, електрически измервателни уреди	2
7L.9 Задвижване с бутален двигател Интерфейс между силовата установка и корпуса на въздухоплавателното средство	2
7L.10 Витла — Преглед — Подмяна — Балансиране	2
7L.11 Система за прибиране — Управление на положението на витлата — Система за прибиране на двигателя и/или на витлото	2
7L.12 Процедура за физически преглед — Почистване, използване на осветление и огледала — Измервателни уреди — Измерване на отклонението на органите за управление — Въртящ момент на винтове и болтове — Износване на лагери — Оборудване за проверка — Калибриране на измервателни уреди	2

МОДУЛ 8L — СИЛОВА УСТАНОВКА

	Ниво
8L.1 Ограничения за шума — Обяснение на концепцията за „ниво на шума“ — Сертификат за шума — Усъвършенствана шумоизолация — Възможно намаляване на звуковите емисии	1

	Ниво
<p>8L.2 Бутални двигатели</p> <ul style="list-style-type: none"> — Четиритактов двигател с принудително запалване, двигател с въздушно охлаждане, двигател с флуидно охлаждане — Двухтактов двигател — Двигател с ротационно бутало — КПД и фактори, влияещи върху него (диаграма налягане—обем, крива за мощността) — Уреди за контрол на шума 	2
<p>8L.3 Витла</p> <ul style="list-style-type: none"> — Лопатка, обтекател, задна плоча, акумулатор на налягане, главина — Действие на витлата — Витла с променлива стъпка, витла, регулируеми наземно и по време на полет по механичен, електрически и хидравличен път — Балансиране (статично, динамично) — Проблеми с шума 	2
<p>8L.4 Контролни уреди за двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> — Механични контролни уреди — Електрически контролни уреди — Дисплеи за резервоара: — функции, характеристики, типични грешки и индикация за грешки 	2
<p>8L.5 Маркучи</p> <ul style="list-style-type: none"> — Материали и механична обработка за горивни и маслени маркучи — Контрол за изтичането на експлоатационния срок 	2
<p>8L.6 Допълнения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Действие на индукционното запалване — Контрол за ограниченията в техническото обслужване — Действие на карбураторите — Инструкции за техническо обслужване относно характерни особености — Електрически горивни помпи — Действие на средствата за управление на витлото — Електрическо управление на витлото — Хидравлично управление на витлото 	2
<p>8L.7 Запалителна уредба</p> <ul style="list-style-type: none"> — Конструкции: бобинно запалване, магнитно запалване и тиристорно запалване — Ефективност на системата за запалване и подгряване — Модули на системата за запалване и подгряване — Проверка и изпитване на запалителна свещ 	2
<p>8L.8 Индукционни и изпускателни системи</p> <ul style="list-style-type: none"> — Действие и монтаж — Шумозаглушителни и нагревателни инсталации — Гондоли и кожуси — Проверка и изпитване — Изпитване за емисии на CO 	2

	Ниво
<p>8L.9 Горива и смазочни материали</p> <ul style="list-style-type: none"> — Характеристики на горивата — Етикетирание, екологосъобразно съхранение — Минерални и синтетични смазочни масла: етикетирание, характеристики, приложение — Екологосъобразно съхранение и правилно обезвреждане на отработени масла 	2
<p>8L.10 Документация</p> <ul style="list-style-type: none"> — Документация на производителя за двигателя и витлото — Инструкции за поддържане на летателната годност (ICA) — Ръководства за летателна експлоатация на въздухоплавателни средства (AFM) и ръководства за техническо обслужване на въздухоплавателни средства (AMM) — Интервали между основните ремонти (ТВО) — Указания за летателна годност (AD), технически указания и експлоатационни бюлетини 	2
<p>8L.11 Материали за онагледяване</p> <ul style="list-style-type: none"> — Цилиндров блок с клапан — Карбуратор — Високоволтов индуктор — Тестер за диференциално налягане за цилиндри — Прегрети/повредени бутала — Запалителни свещи на двигатели, експлоатирани по различни начини 	2
<p>8L.12 Практически опит</p> <ul style="list-style-type: none"> — Безопасност при работа и предотвратяване на злополуки (боравене с горива и смазочни течности, запуск на двигатели) — Прътове за регулиране на двигателя и жила тип Bowden — Задаване на скорост без товар — Проверка и задаване на точката на запалване — Експлоатационно изпитване на индуктори — Проверка на запалителната уредба — Проверка и почистване на запалителните свещи — Извършване на задачи по двигателя, съдържащи се в 100-часовия/годишния преглед на самолета — Проверка на компресията в цилиндъра — Статично изпитване и оценяване на работата на двигателя — Документиране на работата по техническото обслужване, включително замяната на компоненти 	2
<p>8L.13 Газообмен в двигатели с вътрешно горене</p> <ul style="list-style-type: none"> — Четиритактов бутален двигател и блокове за управление — Енергийни загуби — Регулиране на момента на запалване — Правотоково поведение на блоковете за управление — Двигател тип Ванкел и блокове за управление — Двухтактов двигател и блокове за управление — Продушване — Продушвателен вентилатор — Обхват на работа на празен ход и обхват на мощност 	2

	Ниво
8L.14 Запалване, горене и смесобразуване — Запалване — Запалителни свещи — Запалителна уредба — Горивен процес — Нормално горене — КПД и средно налягане — Чукане на двигателя и октаново число — Форми на горивната камера — Горивновъздушна смес в карбуратора — Принцип на действие на карбуратора, уравнение за смесобразуването — Опростен карбуратор — Проблеми по опростения карбуратор и тяхното решаване — Модели карбуратори — Горивновъздушна смес по време на впръскването — Механично управлявано впръскване — Електронно управлявано впръскване — Непрекъснато впръскване — Сравнение карбуратор—впръскване	2
8L.15 Пилотажни прибори във въздухоплавателни средства с двигатели с впръскване на гориво — Специални пилотажни прибори (двигател с впръскване на гориво) — Тълкуване на показанията при статично изпитване — Тълкуване на показанията при полет на различни полетни нива	2
8L.16 Техническо обслужване на въздухоплавателни средства с двигатели с впръскване на гориво — Документация, документи на производителя и др. — Общи инструкции за техническо обслужване (проверки през час) — Функционални изпитвания — Наземен изпитвателен пробег — Изпитвателен полет — Откриване на неизправности в системата за впръскване и тяхното отстраняване	2
8L.17 Безопасност на работното място и мерки за безопасност Безопасност на работа и мерки за безопасност при работа по системи за впръскване	2
8L.18 Помощни средства за онагледяване: — Карбуратор — Компоненти на система за впръскване — Въздухоплавателно средство с двигател с впръскване на гориво — Инструмент за работа по системи за впръскване	2
8L.19 Електрическо задвижване — Енергийна система, акумулатори, инсталация — Електродвигател — Проверки за нагряване, шум и вибрации — Проверка на намотки — Електрическа инсталация и системи за управление	2

	Ниво
<ul style="list-style-type: none"> — Пилон, системи за спускане и прибиране — Спирачни системи за двигателя/витлото — Системи за вентилиране на двигателя — Практически опит по 100-часови/годишни прегледи 	
<p>8L.20 Реактивно задвижване</p> <ul style="list-style-type: none"> — Инсталация на двигателя — Пилон, системи за спускане и прибиране — Противопожарна защита — Горивни системи, включително смазване — Системи за запуск на двигателя, газово подпомагане — Оценяване на повреди по двигателя — Обслужване на двигателя — Сваляне на двигателя, ремонт и изпитване — Практически опит по прегледи при определени условия, прегледи при наработка на двигателя и годишни прегледи — Прегледи при определени условия 	2
8L.21 Напълно автономна цифрова система за управление на двигателя (FADEC)	2

МОДУЛ 9L — АЕРОСТАТ/ДИРИЖАБЪЛ С ГОРЕЩ ВЪЗДУХ

	Ниво
<p>9L.1 Общи принципи и монтаж на аеростати/дирижабли с горещ въздух</p> <ul style="list-style-type: none"> — Цялостно средство и отделните му части — Обшивки — Материали за обшивки — Системи обшивки — Конвенционални и специални форми — Горивна система — Горелка, рама на горелката и опорни прътове за горелката — Цилиндри и маркучи за съгъстен газ — Кош и алтернативни устройства (седалки) — Монтажни приспособления — Задачи по техническото обслужване — Годишен/100-часов преглед — Дневници — Ръководства за летателна експлоатация на въздухоплавателни средства (AFM) и ръководства за техническо обслужване на въздухоплавателни средства (АММ) — Съоръжаване и подготовка за изпитане (задържане на излитането) — Изпитане 	3
<p>9L.2 Практическо обучение</p> <p>Манипулиране с органите за управление, задачи по техническото обслужване (съгласно ръководството за летателна експлоатация)</p>	3
<p>9L.3 Обшивка</p> <ul style="list-style-type: none"> — Тъкан — Шевове — Товарни ленти, средства срещу разцепване — Коронни пръстени 	3

	Ниво
<ul style="list-style-type: none"> — Парашутен клапан и системи за бързо изпускане — Разпарящо се платнище — Въртящ се отвор — Диафрагми/дъги (при специални форми и дирижабли) — Ролки, шайби — Контролни и парашутни въжета — Възли — Означение за указване на температурата, температурен флаг, термометър за обшивката — Напречни въжета — Фитинги, карабинери 	
<p>9L.4 Горелка и горивна система</p> <ul style="list-style-type: none"> — Серпантини на горелката — Клапани — за пламъка, течен и пилотен — Горелки/жигльори — Пилотни светлини/изпарители/жигльори — Рама на горелката — Тръби/маркучи за гориво — Горивни цилиндри, клапани и фитинги 	3
<p>9L.5 Кош и окачване на коша (вкл. алтернативни устройства)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Видове кошове (вкл. алтернативни устройства) — Материали за кошове: тръстика и върба, кожа, дървесина, облицовъчни материали, въжета за окачване — Седалки, ролкови лагери — Карабинери, скоби и щифтове — Опорни прътове за горелката — Ремъци за горивния цилиндър — Принадлежности 	3
<p>9L.6 Оборудване</p> <ul style="list-style-type: none"> — Пожарогасител, противопожарно одеяло — Инструменти (единични или комбинирани) 	3
<p>9L.7 Дребни поправки</p> <ul style="list-style-type: none"> — Зашиване — Залепване — Поправки по кожата/облицовката на коша 	3
<p>9L.8 Процедури за физическа проверка</p> <ul style="list-style-type: none"> — Почистване, използване на осветление и огледала — Измервателни уреди — Измерване на отклонението на органите за управление (само при дирижабли) — Въртящ момент на винтове и болтове — Износване на лагери (само при дирижабли) — Оборудване за проверка — Калибриране на измервателни уреди — Изпитване на тъкани за скъсване 	2

МОДУЛИ 10L — АЕРОСТАТ/ДИРИЖАБЪЛ С ГАЗ (СВОБОДЕН/ПРИВЪРЗАЪН)

	Ниво
<p>10L.1 Общи принципи и монтаж на аеростати/дирижабли с газ</p> <ul style="list-style-type: none"> — Монтаж на отделните части — Обшивка и мрежов материал — Обшивка, разпарящо се платнище, аварийен отвор, въженца и ремъци — Твърд газов клапан — Гъвкав газов клапан (парашут) — Мрежа — Поддържащ обръч — Кош и принадлежности (включително алтернативни устройства) — Вериги за електростатичен разряд — Въже за акостиране и въже за влачене — Техническо обслужване — Годишен преглед — Полетни документи — Ръководства за летателна експлоатация на въздухоплавателни средства (AFM) и ръководства за техническо обслужване на въздухоплавателни средства (АММ) — Съоръжаване и подготовка за изпитане — Изпитане 	3
<p>10L.2 Практическо обучение</p> <ul style="list-style-type: none"> — Манипулиране с органите за управление — Задачи по техническото обслужване (съгласно АММ и AFM) — Правила за безопасност при използването на водород като подемен газ 	3
<p>10L.3 Обшивка</p> <ul style="list-style-type: none"> — Тъкан — Полюси и укрепване на полюсите — Разпарящо се платнище и въженце — Парашутни въжета — Клапани и въженца — Канал за пълнене, обръч на Пьошел (Poeschel) и въженца — Вериги за електростатичен разряд 	3
<p>10L.4 Клапан</p> <ul style="list-style-type: none"> — Пружини — Уплътнителни пръстени — Винтови връзки — Контролни въжета — Вериги за електростатичен разряд 	3
<p>10L.5 Изработване на мрежа или снаряжаване (без мрежа)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Видове мрежи и други въжета — Размери и ъгли на окото на мрежата — Мрежов пръстен — Методи за връзване на възли — Вериги за електростатичен разряд 	3

	Ниво
10L.6 Поддържащ обръч	3
10L.7 Кош (вкл. алтернативни устройства) — Видове кошове (вкл. алтернативни устройства) — Стропове и напречни планки — Баластна система (торби и опори) — Вериги за електростатичен разряд	3
10L.8 Въженце за разпаряне и клапанни въженца	3
10L.9 Въже за акостиране и въже за влачене	3
10L.7 Дребни поправки — Залепване — Снаждане на конопени въжета	3
10L.11 Оборудване Инструменти (единични или комбинирани)	3
10L.12 Въже за привързване (само за привързани аеростати с газ — TGB) — Видове въжета — Допустимо увреждане на въжетата — Шарнирно съединение на въжета — Скоби за затягане на въжетата	3
10L.13 Лебедка (само за привързани аеростати с газ) — Видове лебедки — Механична система — Електрическа система — Аварийна система — Заземяване/поставяне на баласт върху лебедката	3
10L.14 Процедури за физическа проверка — Почистване, използване на осветление и огледала — Измервателни уреди — Измерване на отклонението на органите за управление (само при дирижабли) — Въртящ момент на винтове и болтове — Износване на лагери (само при дирижабли) — Оборудване за проверка — Калибриране на измервателни уреди — Изпитване на тъкани за скъсване	2

МОДУЛИ 11L — ДИРИЖАБЛИ С ГОРЕЩ ВЪЗДУХ/ГАЗ

	Ниво
11L.1 Общи принципи и монтаж на малки дирижабли — Обшивка, балонети — Клапани, отвори — Гондола — Задвижване — Ръководства за летателна експлоатация на въздухоплавателни средства (AFM) и ръководства за техническо обслужване на въздухоплавателни средства (AMM) — Съоръжаване и подготовка за излитане	3

	Ниво
11L.2 Практическо обучение — Манипулиране с органите за управление — Задачи по техническото обслужване (съгласно АММ и АФМ)	3
11L.3 Обшивка — Тъкан — Разпарящо се платнище и въженца — Клапани — Дъгова система	3
11L.4 Кош (вкл. алтернативни устройства) — Видове гондоли (вкл. алтернативни устройства) — Видове корпуси и материали за тях — Разпознаване на повреди	3
11L.5 Електрическа система — Основни познания за бордовите електрически вериги — Източници на електроенергия (акумулатори, закрепване, вентилация, корозия) — Оловни, никелово-кадмиеви (NiCd) или други акумулатори, сухи батерии — Генератори — Окабеляване и електрически съединения — Стопяеми предпазители — Външни електроенергийни източници — Енергиен баланс	3
11L.6 Задвижване — Горивна уредба: резервоари, тръби, филтри, отдушници, изпускателни приспособления, пълнене, разпределителен клапан, помпи, индикация, изпитвания, свързване — Измервателни уреди във връзка със задвижването — Основни познания по измерване и измервателни уреди — Измерване на обороти — Измерване на налягане — Измерване на температура — Измерване на наличното гориво/мошността	3
11L.7 Оборудване — Пожарогасител, противопожарно одеяло — Инструменти (единични или комбинирани)	3

МОДУЛ 12L — РАДИОВРЪЗКА/АВАРИЙНИ РАДИОМАЯЦИ (ELT)/ТРАНСПОНДЕРИ/ПРИБОРНО ОБОРУДВАНЕ

	Ниво
12L.1 Радиовръзка/аварийни радиомаяци — Канално отстояние — Базово функционално изпитване — Акумулаторни батерии — Изисквания за изпитване и техническо обслужване	2

	Ниво
12L.2 Транспондер — Основно действие — Типична преносима конфигурация, включително антена — Обяснение за режимите A, C, S — Изисквания за изпитване и техническо обслужване	2
12L.3 Приборно оборудване — Преносими висотомери/вариометри — Акумулаторни батерии — Базово функционално изпитване	2

Допълнение VIII

Основен изпитен стандарт за лиценз категория L за техническо обслужване на въздухоплавателни средства

- (a) Изпитите във връзка с изискванията относно основните знания съгласно допълнение VII се извършват на базата на следния стандарт:
- i) всички основни изпити се провеждат, като се използва тестов формат на въпроси с избор на отговор, както е определено в точка ii). Неверните алтернативни отговори трябва да изглеждат еднакво приемливи за всички, които нямат знания по предмета. Всички алтернативни отговори следва да са ясно свързани с въпроса и да са със сходна лексика, граматическа структура и дължина. При въпросите за изчисление неправилните отговори следва да съответстват на процедурни грешки като неправилно нанесени корекции или грешно преобразуване на мерни единици: те не трябва да са произволни числа;
 - ii) за всеки въпрос трябва да има три алтернативни отговора, като само един от тях е верен, а на кандидата се дава определено време на модул, изчислено на база средно 75 секунди за отговор на един въпрос;
 - iii) изискваният минимум за успешно полагане на изпита за всеки модул е 75 %;
 - iv) не се прилага отнемане на точки (наказателни точки за грешни отговори);
 - v) нивото на знания, изисквано във въпросите, трябва да е пропорционално на технологичното равнище на съответната категория въздухоплавателни средства.
- (b) Броят на въпросите за един модул трябва да бъде, както следва:
- i) модул 1L „Основни знания“: 12 въпроса. Общо време: 15 минути,
 - ii) модул 2L „Човешки фактори“: 8 въпроса. Общо време: 10 минути,
 - iii) модул 3L „Авиационна нормативна уредба“: 24 въпроса. Общо време: 30 минути,
 - iv) модул 4L „Корпус на въздухоплавателните средства с дървена конструкция и с метална тръбна конструкция, покрита с тъкан“: 32 въпроса. Общо време: 40 минути,
 - v) модул 5L „Корпус на въздухоплавателните средства с композитна конструкция“: 32 въпроса. Общо време: 40 минути,
 - vi) модул 6L „Корпус на въздухоплавателните средства с метална конструкция“: 32 въпроса. Общо време: 40 минути,
 - vii) модул 7L „Корпус на въздухоплавателните средства — общи концепции“: 64 въпроса. Общо време: 80 минути,
 - viii) модул 8L „Силова установка“: 48 въпроса. Общо време: 60 минути,
 - ix) модул 9L „Аеростат/дирижабъл с горещ въздух“: 36 въпроса. Общо време: 45 минути,
 - x) модул 10L „Аеростат/дирижабъл с газ (свободен/привързан)“: 40 въпроса. Общо време: 50 минути,
 - xi) модул 11L „Дирижабли с горещ въздух/газ“: 36 въпроса. Общо време: 45 минути,
 - xii) модул 12L „Радиовръзка/аварийни радиомаяци (ELT)/транспондери/приборно оборудване“: 16 въпроса. Общо време 20 минути.“.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Приложение IV се изменя, както следва:

(1) в точка 147.A.145 буква а) се заменя със следното:

- „а) В съответствие с описанието организацията за провеждане на обучение по техническо обслужване има право да извършва следното:
- i) да провежда курсове за основно обучение в съответствие с учебната програма от приложение III (част-6б) или част от нея,
 - ii) да провежда курсове за обучение за тип/задача за въздухоплавателни средства в съответствие с приложение III (част-6б),
 - iii) да провежда изпити за участници в курс за основно обучение или за обучение за тип въздухоплавателни средства в организацията за провеждане на обучение по техническо обслужване,
 - iv) да провежда изпити за кандидати, които не са участвали в курс за обучение за тип въздухоплавателни средства в организацията за провеждане на обучение по техническо обслужване,
 - v) да провежда изпити за кандидати, които не са участвали в курс за основно обучение в организацията за провеждане на обучение по техническо обслужване, при условие че:
 1. изпитът се провежда на едно от местата, посочени в сертификата за одобрение, или
 2. ако се провежда на места, които не са посочени в сертификата за одобрение, както се разрешава съгласно букви б) и в),
 - въпросите за изпита се предоставят от Европейската централна база въпроси (ECQB) или
 - при липса на ECQB въпросите за изпита се подбират от компетентния орган,
 - vi) да издава свидетелства в съответствие с допълнение III след успешно завършване на одобрен курс за основно обучение или обучение за тип въздухоплавателни средства и успешно полагане на изпитите, посочени в буква а), подточки i), ii), iii), iv) и v), според случая.“;

(2) Допълнения I и II се заменят със следното:

„Допълнение I

Продължителност на курса за основно обучение

Минималната продължителност на пълния курс за основно обучение, е както следва:

Основен курс	Продължителност (в часове)	Дял на теоретичното обучение (в %)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60
B2L	1 500 (*)	50–60
B3	1 000	50–60

(*) Този брой на часовете се увеличава, както следва, в зависимост от избраните допълнителни системни квалификационни класове:

Системен квалификационен клас	Продължителност (в часове)	Дял на теоретичното обучение (в %)
КОМУНИКАЦИЯ/НАВИГАЦИЯ (COM/NAV)	90	50–60
ПРИБОРНО ОБОРУДВАНЕ	55	
АВТОМАТИЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПОЛЕТА	80	
ОБЗОР	40	
СИСТЕМИ В КОРПУСА НА ВЪЗДУ- ХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО	100	

Допълнение II

Одобрение на организация за провеждане на обучение по техническо обслужване, посочено в приложение IV (част-147) — формуляр 11 на ЕААБ

Страница 1 от 2

[ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА (*)]

Държава — членка на Европейския съюз (**)

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕ И ИЗПИТИ ПО ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)]. 147.[XXXX]

Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и съгласно Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията, които са в сила понастоящем, и при спазване на долупосочените условия, с настоящото [КОМПЕТЕНТНИЯТ ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)] удостоверява, че:

[ИМЕ И АДРЕС НА ДРУЖЕСТВОТО]

е организация за провеждане на обучение по техническо обслужване в съответствие с раздел А от приложение IV (част-147) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, одобрена да предоставя обучение и да провежда изпити съгласно приложената програма за одобрение, както и да издава съответните сертификати за признаване на квалификация на участниците в обучението, като използва горните кодове.

УСЛОВИЯ:

1. Настоящото одобрение е ограничено до указаното в раздела относно обхвата на работата от описанието на одобрената организация за провеждане на обучение по техническо обслужване, както е посочено в раздел А от приложение IV (част-147), и
2. с настоящото одобрение се изисква съответствие с процедурите, посочени в описанието на одобрената организация за провеждане на обучение по техническо обслужване, и
3. настоящото одобрение е валидно, при условие че одобрената организация за провеждане на обучение по техническо обслужване спазва изискванията съгласно приложение IV (част-147) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, и
4. ако са изпълнени горепосочените условия, настоящото одобрение е валидно за неограничен срок, освен ако преди това е било върнато, заменено, временно прекратено или отнето.

Дата на първоначално издаване:

Дата на преразглеждането:

Преразглеждане №:

Подпис:

За компетентния орган: [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)]

Формуляр 11 на ЕААБ, издание 5

(*) Или ЕААБ, ако ЕААБ е компетентният орган.

(**) Да се заличи за държави, които не членуват в ЕС или ЕААБ.

**ПРОГРАМА ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ОБУЧЕНИЕ И ИЗПИТИ ПО
ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ**

Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*).147.[XXXX]

Организация: [ИМЕ И АДРЕС НА ДРУЖЕСТВОТО]

КЛАС	КАТЕГОРИЯ НА ЛИЦЕНЗА	ОГРАНИЧЕНИЕ	
ОСНОВЕН (**)	B1 (**)	ТВ1.1 (**)	САМОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		ТВ1.2 (**)	САМОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		ТВ1.3 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		ТВ1.4 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
	B2 (**)/(****)	ТВ2 (**)	АВИОНИКА (**)
	B2L (**)	ТВ2L (**)	АВИОНИКА (да се укажат системни квалификационни класове) (**)
	B3 (**)	ТВ3 (**)	НЕХЕРМЕТИЗИРАНИ САМОЛЕТИ С МТОМ ДО 2 000 KG С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
	A (**)	ТА.1 (**)	САМОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		ТА.2 (**)	САМОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		ТА.3 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С ТУРБИННИ ДВИГАТЕЛИ (**)
		ТА.4 (**)	ВЕРТОЛЕТИ С БУТАЛНИ ДВИГАТЕЛИ (**)
	L (**) (само изпит)	TL (**)	ПОСОЧЕТЕ КОНКРЕТНАТА ПОДКАТЕГОРИЯ НА ЛИЦЕНЗА (**)
	ТИП/ЗАДАЧА (**)	C (**)	T4 (**)
B1 (**)		T1 (**)	[ПОСОЧЕТЕ ТИПА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА] (***)
B2 (**)		T2 (**)	[ПОСОЧЕТЕ ТИПА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА] (***)
A (**)		T3 (**)	[ПОСОЧЕТЕ ТИПА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА] (***)

Настоящата програма за одобрение е ограничена до обученията и изпитите, посочени в раздела относно обхвата на работата от описанието на одобрената организация за провеждане на обучение по техническо обслужване.

Справочно означение на описанието на организацията за провеждане на обучение по техническо обслужване: ..

Дата на първоначално издаване:

Дата на последното одобрено преразглеждане: Преразглеждане №:

Подпис:

За компетентния орган: [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)]

Формуляр 11 на ЕААБ, издание 5

(*) Или ЕААБ, ако ЕААБ е компетентният орган.

(**) Ненужното се зачерква, ако организацията не е одобрена.

(***) Попълва се съответната категория и ограничение.

(****) Одобрението за базов B2 курс/изпит одобрение за курс/изпит B2L за всички системни квалификационни класове. “;

(3) формуляр 149 на ЕААБ, издание 2, съдържащ се в допълнение III, се заменя със следното:

Страница 1 от 1
СЕРТИФИКАТ ЗА ПРИЗНАВАНЕ НА КВАЛИФИКАЦИЯ
Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)].147.[XXXX].[YYYY]
Настоящият сертификат за признаване на квалификация се издава на:
[ИМЕ]
[ДАТА и МЯСТО НА РАЖДАНЕ]
От:
[ИМЕ И АДРЕС НА ДРУЖЕСТВОТО]
Код: [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА (*)].147.[XXXX]
организация за обучение по техническо обслужване, одобрена да предоставя обучение и да провежда изпити в рамките на своята програма за одобрение и съгласно приложение IV (част-147) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.
Настоящият сертификат се издава в потвърждение на това, че гореспоменатото лице е преминало успешно обучение по теоретичните (**) и/или практическите елементи (**) на одобрения курс за тип въздухоплавателни средства, както е указано по-долу, в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията, които са в сила понастоящем.
[КУРС НА ОБУЧЕНИЕ ЗА ТИП ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА (**)]
[НАЧАЛНА и КРАЙНА ДАТА]
[ПОСОЧВАТ СЕ ТЕОРЕТИЧНИТЕ И/ИЛИ ПРАКТИЧЕСКИТЕ ЕЛЕМЕНТИ]
или
[ИЗПИТ ЗА ТИП ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА (**)]
[КРАЙНА ДАТА]
Дата:
Подпис:
За: [ИМЕ НА ДРУЖЕСТВОТО]

Формуляр 149 на ЕААБ, издание 3

(*) Или ЕААБ, ако ЕААБ е компетентният орган.

(**) Ненужното се зачерква.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Приложение Va се изменя, както следва:

- (1) в съдържанието се добавя следната точка Т.А.501 след записа „Подчаст Д Организация за техническо обслужване“:

„Т.А.501 **Организация за техническо обслужване**“;

- (2) в точка Т.А.201 подточка 3 се заменя със следното:

„3. Посочената в подточка 2 организация за управление на поддържането на летателната годност гарантира, че техническото обслужване и допускането в експлоатация на въздухоплавателното средство се извършват от организация за техническо обслужване, отговаряща на изискванията по подчаст Д от настоящото приложение (част Т). Във връзка с това, когато самата организация за управление на поддържането на летателната годност не отговаря на тези изисквания, тя сключва договор с организация за техническо обслужване, отговаряща на въпросните изисквания.“;

- (3) В разпоредбите на „Подчаст Д Организация за техническо обслужване“ се добавя следното заглавие:

„Т.А. 501 **Организация за техническо обслужване**“;

- (4) Точка Т.А.716 се заменя със следното:

„Т.А.716 **Констатации на несъответствия**

След получаване на уведомлението за констатации на несъответствия съгласно Т.Б.705 организацията за управление на поддържането на летателната годност определя план с коригиращи действия и демонстрира коригиращи действия, които удовлетворяват компетентния орган, в договорен с него срок.“.

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/1143 НА КОМИСИЯТА

от 10 август 2018 година

за изменение на решения 92/260/ЕИО и 93/197/ЕИО по отношение на изследването за вирусен артерит по конете

(нотифицирано под номер C(2018) 5071)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2009/156/ЕО на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно ветеринарно-санитарните условия, регулиращи движението и вноса от трети страни на еднокопитни животни ⁽¹⁾, и по-специално член 15, буква а) и буква б), подточка ii), първа алинея, член 16, параграф 2 и член 19, уводното изречение и буква б) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2009/156/ЕО се определят ветеринарно-санитарните условия за вноса в Съюза на живи еднокопитни животни. С посочената директива на Комисията се предоставят правомощия да определя, наред с другото, специалните условия за временното допускане на регистрирани еднокопитни животни и вноса на еднокопитни животни в Съюза.
- (2) В Решение 92/260/ЕИО на Комисията ⁽²⁾ е предвидено, че държавите членки разрешават временното допускане в Съюза на регистрирани коне, които отговарят на ветеринарно-санитарните изисквания и изискванията за ветеринарно сертифициране, определени, наред с другото, в приложение II (букви А—Д) към него.
- (3) В Решение 93/197/ЕИО на Комисията ⁽³⁾ е предвидено, че държавите членки разрешават вноса в Съюза на регистрирани еднокопитни животни и еднокопитни животни за отглеждане и разплод, които отговарят на ветеринарно-санитарните условия и изискванията за ветеринарно сертифициране, определени, наред с другото, в приложение II (букви А—Д) към него.
- (4) Ако те идват от трета страна, в която през последните 6 месеца преди изпращането им към Съюза е бил официално докладван вирусен артерит по конете, некастрираните мъжки еднокопитни животни могат да бъдат въвеждани в Съюза само след като са били подложени на изследване с отрицателен резултат за вирусен артерит по конете или са били ваксинирани и редовно реваксинирани срещу посочената болест.
- (5) В допълнение към изискванията на Съюза за изследване или ваксинация на некастрирани мъжки еднокопитни животни, предназначени за въвеждане в Съюза, в глава 12.9 от Здравния кодекс за сухоземните животни („Кодекса“) на Световната организация по здравеопазване на животните (ОИЕ), издание 2017 г. ⁽⁴⁾, се съдържа препоръка за изследване на некастрирани мъжки еднокопитни животни за вирусен артерит по конете.
- (6) Когато не може да се получи проба от сперма за изследване на серопозитивни некастрирани мъжки еднокопитни животни и непрекъснатата ваксинация не може да бъде сертифицирана, пробното покриване на мъжкото еднокопитно животно с две серонегативни кобили, както е описано в член 12.9.2, точка 4, буква а) от Кодекса, е подходящ алтернативен протокол, за да се гарантира, че тези некастрирани мъжки еднокопитни животни не отделят вирусен артерит по конете в спермата си.
- (7) Поради недостига на ваксини срещу вирусен артерит по конете е необходимо да се представи протокол за изпитване за вирусен артерит по конете в съответствие с препоръките на ОИЕ и да се внесе изменение в здравните сертификати, посочени в приложение II (букви А—Д) към решения 92/260/ЕИО и 93/197/ЕИО съответно.

⁽¹⁾ ОВ L 192, 23.7.2010 г., стр. 1.

⁽²⁾ Решение 92/260/ЕИО на Комисията от 10 април 1992 г. относно ветеринарно-санитарните изисквания и ветеринарното сертифициране за временното допускане на регистрирани коне (ОВ L 130, 15.5.1992 г., стр. 67).

⁽³⁾ Решение 93/197/ЕИО на Комисията от 5 февруари 1993 г. относно ветеринарно-санитарните условия и ветеринарното сертифициране за внос на регистрирани еднокопитни животни и еднокопитни животни за отглеждане и разплод (ОВ L 86, 6.4.1993 г., стр. 16).

⁽⁴⁾ http://www.oie.int/index.php?id=169&L=0&htmfile=chapitre_eav.htm.

- (8) Поради това решения 92/260/ЕИО и 93/197/ЕИО следва да бъдат съответно изменени.
- (9) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложение II (букви А—Д) към Решение 92/260/ЕИО се изменя в съответствие с приложение I към настоящото решение.

Член 2

Приложение II (букви А—Д) към Решение 93/197/ЕИО се изменя в съответствие с приложение II към настоящото решение.

Член 3

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 10 август 2018 година.

За Комисията
Vytenis ANDRIUKAITIS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Решение 92/260/ЕИО се изменя, както следва:

1) във всеки един от здравните сертификати, установени в приложение II, букви А—Д, в раздел III, буква д) подточка v) се заменя със следното:

„⁽³⁾ (v) в случай на некастрирано мъжко животно на възраст над 180 дни,

— или ако през последните шест месеца е бил официално регистриран вирусен артерит по конете ⁽³⁾;

или

— животното е изследвано чрез кръвна проба, взета в рамките на 21 дни преди износа, на ⁽⁵⁾, чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽³⁾;

или

аликвотна част от цялата му сперма, взета в рамките на 21 дни преди износа, на ⁽⁵⁾, подложена на тест за изолиране на вируса за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат ⁽³⁾;

или

животното е било подложено на тест за изолиране на вируса, полимеразна верижна реакция (PRC) или PCR в реално време за вирусен артерит по конете, показали отрицателен резултат и извършени върху аликвотна част от цялата сперма, събрана след кръвната проба от животното, взета на ⁽⁵⁾, в рамките на 6 месеца преди датата на изпращане и която е била изследвана чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с положителен резултат при разреждане на серума в съотношение най-малко 1:4 ⁽³⁾;

или

в рамките на 6 месеца преди датата на изпращане мъжкото еднокопитно животно, което преди това е дало положителен резултат за наличие на антитела срещу вирусния артерит по конете или е било ваксинирано срещу вирусен артерит по конете, е:

а) покрило пробно в два последователни дни поне две кобили, държани в изолация в продължение на 7 дни преди и най-малко 28 дни след пробното покриване, които са били подложени на два серологични теста за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1: 4 върху кръвни проби, взети по време на пробното покриване и най-малко 28 дни след пробното покриване, и

б) подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете върху кръвна проба, взета в рамките на 21 дни преди датата на изпращане, на ⁽⁵⁾:

— или с положителен резултат при разреждане на серума в съотношение най-малко 1: 4 ⁽³⁾, или

— с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1: 4 ⁽³⁾;

Или

— животното е било ваксинирано на ⁽⁵⁾ срещу вирусен артерит по конете под официален ветеринарен надзор с одобрена от компетентния орган ваксина съгласно следните програми за първоначална ваксинация и е било реваксинирано на редовни интервали от време ⁽³⁾:

Програми за първоначална ваксинация срещу вирусен артерит по конете:

Инструкция: Зачертават се програмите за ваксиниране, които не важат за животното, описано по-горе.

Проверява се помощното сертифициране при изследването преди ваксинацията, по време на ваксинацията и реваксинацията.

а) ваксинацията е извършена в деня на вземане на кръвна проба, която впоследствие, чрез вирус неутрализираща реакция при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽³⁾, е дала отрицателен резултат; или

б) ваксинацията е извършена по време на период на изолация, ненадвишаващ 15 дни, под официален ветеринарен надзор, започващ в деня на вземане на кръвна проба, изследвана през същия период чрез вирус неутрализираща реакция при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽³⁾ и дала отрицателен резултат; или

в) ваксинацията е извършена, когато животното е било на възраст от 180 до 270 дни, по време на период на изолация под официален ветеринарен надзор. По време на периода на изолация две кръвни проби, взети през интервал от най-малко 10 дни, са показали стабилен или намаляващ титър на антителата чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете ⁽³⁾; или

- г) ваксинацията е извършена, след като животното е било подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 върху кръвна проба, взета не по-рано от 7 дни след началото на период на непрекъсната изолация, продължил 21 дни след ваксинацията ⁽³⁾; или
- д) ваксинацията е извършена, когато животното е било на възраст от 180 до 250 дни, след като е било подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 или осъществена от същата лаборатория в същия ден и показала стабилен или намаляващ титър на антителата в две кръвни проби, взети през интервал от най-малко 14 дни ⁽³⁾;

или

— всички изисквания за изследване за вирусен артерит по конете или ваксинация срещу вирусен артерит по конете са отменени със законодателството на Съюза (посочете приложителния правен акт на Съюза) с мотива, че животното е временно допуснато в Съюза за участие в състезание по конен спорт, определено в посочения правен акт, че животното е държано отделно от други еднокопитни, които не участват в състезанието, и че всяка дейност във връзка с разплод, включително събирането на сперма, е забранена през временното пребиваване на животното в Съюза ⁽³⁾;

- 2) във всеки един от здравните сертификати в приложение II, букви А, Б и Г бележка под линия 6 се заличава;
- 3) във всеки един от здравните сертификати в приложение II, букви В и Д бележка под линия 7 се заличава.

—

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Решение 93/197/ЕИО се изменя, както следва:

1) във всеки един от здравните сертификати, установени в приложение II, букви А, В, Г и Д, в раздел III, буква д) подточка v) се заменя със следното:

„⁽³⁾ v) в случай на некастрирано мъжко животно на възраст над 180 дни,

— или ако през последните шест месеца не е бил официално регистриран вирусен артерит по конете ⁽³⁾;

или

— животното е изследвано чрез кръвна проба, взета в рамките на 21 дни преди износа, на ⁽⁴⁾, чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽³⁾;

или

аликвотна част от цялата му сперма, взета в рамките на 21 дни преди износа, на ⁽⁴⁾, подложена на тест за изолиране на вируса за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат ⁽³⁾;

или

животното е било подложено на тест за изолиране на вируса, полимеразна верижна реакция (PRC) или PCR в реално време за вирусен артерит по конете, показали отрицателен резултат и извършени върху аликвотна част от цялата сперма, събрана след датата на кръвната проба от животното, взета на ⁽⁴⁾, в рамките на 6 месеца преди датата на изпращане и която е била изследвана чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с положителен резултат при разреждане на серума в съотношение най-малко 1:4 ⁽³⁾;

или

в рамките на 6 месеца преди датата на изпращане мъжкото еднокопитно животно, което преди това е дало положителен резултат за наличие на антитела срещу вирусния артерит по конете или е било ваксинирано срещу вирусен артерит по конете, е:

а) покрило пробно в два последователни дни поне две кобили, държани в изолация в продължение на 7 дни преди и най-малко 28 дни след пробното покриване, които са били подложени на два серологични теста за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1: 4 върху кръвни проби, взети по време на пробното покриване и най-малко 28 дни след пробното покриване, и

б) подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете върху кръвна проба, взета в рамките на 21 дни преди датата на изпращане, на ⁽⁴⁾:

— или с положителен резултат при разреждане на серума в съотношение най-малко 1: 4 ⁽³⁾, или

— с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1: 4 ⁽³⁾;

или

— животното е било ваксинирано на ⁽⁴⁾ срещу вирусен артерит по конете под официален ветеринарен надзор с одобрена от компетентния орган ваксина съгласно следните програми за първоначална ваксинация и е било реваксинирано на редовни интервали от време ⁽³⁾:

Програми за първоначална ваксинация срещу вирусен артерит по конете:

Инструкция: Зачертават се програмите за ваксиниране, които не важат за животното, описано по-горе.

Проверява се мощното сертифициране при изследването преди ваксинацията, по време на ваксинацията и реваксинацията.

а) ваксинацията е извършена в деня на вземане на кръвна проба, която впоследствие, чрез вирус неутрализираща реакция при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽³⁾, е дала отрицателен резултат; или

б) ваксинацията е извършена по време на период на изолация, ненадвишаваш 15 дни, под официален ветеринарен надзор, започващ в деня на вземане на кръвна проба, изследвана през същия период чрез вирус неутрализираща реакция при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽³⁾ и дала отрицателен резултат; или

в) ваксинацията е извършена, когато животното е било на възраст от 180 до 270 дни, по време на период на изолация под официален ветеринарен надзор. По време на периода на изолация две кръвни проби, взети през интервал от най-малко 10 дни, са показали стабилен или намаляващ титър на антителата чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете ⁽³⁾; или

- г) ваксинацията е извършена, след като животното е било подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 върху кръвна проба, взета не по-рано от 7 дни след началото на период на непрекъсната изолация, продължил 21 дни след ваксинацията ⁽³⁾; или
- д) ваксинацията е извършена, когато животното е било на възраст от 180 до 250 дни, след като е било подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 или осъществена от същата лаборатория в същия ден и показала стабилен или намаляващ титър на антителата в две кръвни проби, взети през интервал от най-малко 14 дни ⁽³⁾;

2) в здравния сертификат, установен в приложение II, буква Б, в раздел III, буква д) подточка v) се заменя със следното:

„⁽²⁾ v) в случай на некастрирано мъжко животно на възраст над 180 дни,

— или ако през последните шест месеца не е бил официално регистриран вирусен артерит по конете ⁽²⁾;

или

— животното е изследвано чрез кръвна проба, взета в рамките на 21 дни преди износа, на ⁽⁴⁾, чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽²⁾;

или

аликвотна част от цялата му сперма, взета в рамките на 21 дни преди износа, на ⁽⁴⁾, подложена на тест за изолиране на вируса за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат ⁽²⁾;

или

животното е било подложено на тест за изолиране на вируса, полимеразна верижна реакция (PRC) или PCR в реално време за вирусен артерит по конете, показали отрицателен резултат и извършени върху аликвотна част от цялата сперма, събрана след датата на кръвната проба от животното, взета на ⁽⁴⁾, в рамките на 6 месеца преди датата на изпращане и която е била изследвана чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с положителен резултат при разреждане на серума в съотношение най-малко 1:4 ⁽²⁾;

или

в рамките на 6 месеца преди датата на изпращане мъжкото еднокопитно животно, което преди това е дало положителен резултат за наличие на антитела срещу вирусния артерит по конете или е било ваксинирано срещу вирусен артерит по конете, е:

а) покрило пробно в два последователни дни поне две кобили, държани в изолация в продължение на 7 дни преди и най-малко 28 дни след пробното покриване, които са били подложени на два серологични теста за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1: 4 върху кръвни проби, взети по време на пробното покриване и най-малко 28 дни след пробното покриване, и

б) подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете върху кръвна проба, взета в рамките на 21 дни преди датата на изпращане, на ⁽⁴⁾:

— или с положителен резултат при разреждане на серума в съотношение най-малко 1: 4 ⁽²⁾, или

— с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1: 4 ⁽²⁾;

или

— животното е било ваксинирано на ⁽⁴⁾ срещу вирусен артерит по конете под официален ветеринарен надзор с одобрена от компетентния орган ваксина съгласно следните програми за първоначална ваксинация и е било реваксинирано на редовни интервали от време ⁽²⁾:

Програми за първоначална ваксинация срещу вирусен артерит по конете:

Инструкция: Зачертават се програмите за ваксиниране, които не важат за животното, описано по-горе.

Проверява се помощното сертифициране при изследването преди ваксинацията, по време на ваксинацията и реваксинацията.

- а) ваксинацията е извършена в деня на вземане на кръвна проба, която впоследствие, чрез вирус неутрализираща реакция при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽²⁾, е дала отрицателен резултат; или
- б) ваксинацията е извършена по време на период на изолация, ненадвишаващ 15 дни, под официален ветеринарен надзор, започващ в деня на вземане на кръвна проба, изследвана през същия период чрез вирус неутрализираща реакция при разреждане на серума в съотношение 1:4 ⁽²⁾ и дала отрицателен резултат; или

- в) ваксинацията е извършена, когато животното е било на възраст от 180 до 270 дни, по време на период на изолация под официален ветеринарен надзор. По време на периода на изолация две кръвни проби, взети през интервал от най-малко 10 дни, са показали стабилен или намаляващ титър на антителата чрез вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете ⁽²⁾; или
- г) ваксинацията е извършена, след като животното е било подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 върху кръвна проба, взета не по-рано от 7 дни след началото на период на непрекъсната изолация, продължил 21 дни след ваксинацията ⁽²⁾; или
- д) ваксинацията е извършена, когато животното е било на възраст от 180 до 250 дни, след като е било подложено на вирус неутрализираща реакция за вирусен артерит по конете с отрицателен резултат при разреждане на серума в съотношение 1:4 или осъществена от същата лаборатория в същия ден и показала стабилен или намаляващ титър на антителата в две кръвни проби, взети през интервал от най-малко 14 дни ⁽²⁾;

АКТОВЕ, ПРИЕТИ ОТ ОРГАНИТЕ, СЪЗДАДЕНИ С МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

РЕШЕНИЕ № 1/2017 НА КОМИТЕТА ПО СИП, СЪЗДАДЕН С ВРЕМЕННОТО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА СЪЗДАВАНЕ НА РАМКА ЗА СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ИКОНОМИЧЕСКО ПАРТНЬОРСТВО МЕЖДУ ДЪРЖАВИТЕ ОТ ИЗТОЧНА И ЮЖНА АФРИКА, ОТ ЕДНА СТРАНА, И ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ И НЕЙНИТЕ ДЪРЖАВИ ЧЛЕНКИ, ОТ ДРУГА СТРАНА,

от 3 октомври 2017 година

във връзка с присъединяването на Република Хърватия към Европейския съюз и промените в списъка на страните и териториите, асоциирани към Съюза [2018/1144]

КОМИТЕТЪТ ПО СИП,

като взе предвид Временното споразумение за създаване на рамка за Споразумение за икономическо партньорство между държавите от Източна и Южна Африка, от една страна, и Европейската общност и нейните държави членки, от друга страна ⁽¹⁾ („споразумението“), подписано в Гранд Бей на 29 август 2009 г., което се прилага временно от 14 май 2012 г., и по-специално членове 63, 67 и 70 от него,

като взе предвид Договора за присъединяване на Република Хърватия към Европейския съюз и Акта за присъединяване към споразумението, депозиран от Република Хърватия на 22 март 2017 г.,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 63 от споразумението от една страна, споразумението се прилага на териториите, в които се прилага Договорът за функционирането на Европейския съюз, при предвидените в него условия, а от друга страна — на териториите на подписалите го държави от Източна и Южна Африка (държавите от ИЮА).
- (2) Съгласно член 67, параграф 3 от споразумението Комитетът по СИП може да се произнесе по предприемането на всякакви мерки за изменение, които могат да се окажат необходими вследствие на присъединяването на нови държави членки към Европейския съюз.
- (3) Съгласно член 70 от споразумението приложенията и протоколите към споразумението представляват неразделна част от него и могат да бъдат преразглеждани или изменени от Комитета по СИП.
- (4) След промяната на статута на Майот ⁽²⁾ и Сен Бартелеми ⁽³⁾ и влизането в сила на Решение 2013/755/ЕС на Съвета ⁽⁴⁾, списъкът на отвъдморските страни и територии в приложение IX към протокол 1 към споразумението следва да се актуализира,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Република Хърватия, като страна по споразумението, приема и взема предвид, по същия начин като останалите държави членки, текстовете на споразумението, както и приложенията, протоколите и декларациите, приложени към него.

⁽¹⁾ OВ L 111, 24.4.2012 г., стр. 2.

⁽²⁾ Решение 2012/419/ЕС на Европейския съвет от 11 юли 2012 г. за изменение на статута на Майот по отношение на Европейския съюз (OВ L 204, 31.7.2012 г., стр. 131).

⁽³⁾ Решение 2010/718/ЕС на Европейския съвет от 29 октомври 2010 г. за изменение на статута по отношение на Европейския съюз на остров Сен Бартелеми (OВ L 325, 9.12.2010 г., стр. 4).

⁽⁴⁾ Решение 2013/755/ЕС на Съвета от 25 ноември 2013 г. за асоцииране на отвъдморските страни и територии към Европейския съюз („Решение за отвъдморско асоцииране“) (OВ L 344, 19.12.2013 г., стр. 1).

Член 2

Споразумението се изменя, както следва:

- 1) Член 69 се заменя със следното:

„Член 69

Автентични текстове

Настоящото споразумение е съставено в два екземпляра на английски, български, гръцки, датски, естонски, испански, италиански, латвийски, литовски, малтийски, немски, нидерландски, полски, португалски, румънски, словашки, словенски, унгарски, фински, френски, хърватски, чешки и шведски език, като текстовете на всеки един от тези езици са еднакво автентични.“

- 2) Приложение IV към протокол 1 се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ IV КЪМ ПРОТОКОЛ 1

ДЕКЛАРАЦИЯ ВЪРХУ ФАКТУРА

Декларацията върху фактура, чийто текст е даден по-долу, трябва да бъде направена в съответствие с бележките под линия. Независимо от това не е необходимо бележките под линия да бъдат възпроизведени.

Текст на български език

Износителят на продуктите, обхванати от този документ (митническо разрешение № ... ⁽¹⁾) декларира, че освен където е отбелязано друго, тези продукти са с ... преференциален произход ⁽²⁾.

Текст на испански език

El exportador de los productos incluidos en el presente documento (autorización aduanera n.º ... ⁽¹⁾) declara que, salvoindicación en sentido contrario, estos productos gozan de un origen preferencial ... ⁽²⁾.

Текст на хърватски език

Izvoznik proizvoda obuhvaćenih ovom ispravom (carinsko ovlaštenje br ... ⁽¹⁾) izjavljuje da su, osim ako je drukčije izričito navedeno, ovi proizvodi ... ⁽²⁾ preferencijalnog podrijetla.

Текст на чешки език

Vývozce výrobků uvedených v tomto dokumentu (číslo povolení ... ⁽¹⁾) prohlašuje, že kromě zřetelně označených mají tyto výrobky preferenční původ v ... ⁽²⁾.

Текст на датски език

Eksportøren af varer, der er omfattet af nærværende dokument, (toldmyndighedernes tilladelse nr. ... ⁽¹⁾), erklærer, at varerne, medmindre andet tydeligt er angivet, har præferenceoprindelse i ... ⁽²⁾.

Текст на немски език

Der Ausfüh­rer (Ermächtigt­er Ausfüh­rer; Bewilligungs-Nr. ... ⁽¹⁾) der Waren, auf die sich dieses Handelspapier bezieht, erklärt, dass diese Waren, soweit nicht anderes angegeben, präferenzbegünstigte ... ⁽²⁾ Ursprungswaren sind.

Текст на естонски език

Käesoleva dokumendiga hõlmatud toodete eksportija (tolli kinnitus nr. ... ⁽¹⁾) deklareerib, et need tooted on ... ⁽²⁾ sooduspäritoluga, välja arvatud juhul, kui on selgelt näidatud teisiti.

Текст на гръцки език

Ο εξαγωγέας των προϊόντων που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο (άδεια τελωνείου υπ' αριθ. ... ⁽¹⁾) δηλώνει ότι, εκτός εάν δηλώνεται σαφώς άλλως, τα προϊόντα αυτά είναι προτιμησιακής καταγωγής ... ⁽²⁾.

Текст на английски език

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation No ... ⁽¹⁾) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are of ... ⁽²⁾ preferential origin.

Текст на френски език

L'exportateur des produits couverts par le présent document (autorisation douanière n° ... ⁽¹⁾) déclare que, sauf indication claire du contraire, ces produits ont l'origine préférentielle ... ⁽²⁾.

Текст на италиански език

L'esportatore delle merci contemplate nel presente documento (autorizzazione doganale n. ... ⁽¹⁾) dichiara che, salvo indicazione contraria, le merci sono di origine preferenziale ... ⁽²⁾.

Текст на латвийски език

To produktu eksportētājs, kuri ietverti šajā dokumentā (muitas atļauja Nr. ... ⁽¹⁾), deklarē, ka, izņemot tur, kur ir citādi skaidri noteikts, šiem produktiem ir preferenciāla izcelsme ... ⁽²⁾.

Текст на литовски език

Šiame dokumente išvardytų prekių eksportuotojas (muitinės liudijimo Nr ... ⁽¹⁾) deklaruoja, kad, jeigu kitaip nenurodyta, tai yra ... ⁽²⁾ preferencinės kilmės prekės.

Текст на унгарски език

A jelen okmányban szereplő áruk exportőre (vámfelhatalmazási szám: ... ⁽¹⁾) kijelentem, hogy eltérő egyértelmű jelzés hiányában az áruk preferenciális ... ⁽²⁾ származásúak.

Текст на малтийски език

L-esportatur tal-prodotti koperti b'dan id-dokument (awtorizzazzjoni tad-dwana nru. ... ⁽¹⁾) jiddikjara li, hliief fejn indikat b'mod ċar li mhux hekk, dawn il-prodotti huma ta' oriġini preferenzjali ... ⁽²⁾.

Текст на нидерландски език

De exporteur van de goederen waarop dit document van toepassing is (douanevergunning nr. ... ⁽¹⁾), verklaart dat, behoudens uitdrukkelijke andersluidende vermelding, deze goederen van preferentiële ... oorsprong zijn ⁽²⁾.

Текст на полски език

Eksporter produktów objętych tym dokumentem (upoważnienie władz celnych nr ... ⁽¹⁾) deklaruje, że z wyjątkiem gdzie jest to wyraźnie określone, produkty te mają ... ⁽²⁾ preferencyjne pochodzenie.

Текст на португалски език

O abaixo-assinado, exportador dos produtos abrangidos pelo presente documento (autorização aduaneira n.º ... ⁽¹⁾), declara que, salvo indicação expressa em contrário, estes produtos são de origem preferencial ... ⁽²⁾.

Текст на румънски език

Exportatorul produselor ce fac obiectul acestei document (autorizația vamală nr. ... ⁽¹⁾) declară că, exceptând cazul în care în mod expres este indicat altfel, aceste produse sunt de origine preferențială ... ⁽²⁾.

Текст на словенски език

Izvoznik blaga, zajetega s tem dokumentom (pooblastilo carinskih organov št ... ⁽¹⁾) izjavlja, da, razen če ni drugače jasno navedeno, ima to blago preferencialno ... ⁽²⁾ poreklo.

Текст на словашки език

Vývozca výrobkov uvedených v tomto dokumente (číslo povolenia ... ⁽¹⁾) vyhlasuje, že okrem zreteľne označených, majú tieto výrobky preferenčný pôvod v ... ⁽²⁾.

Текст на финландски език

Tässä asiakirjassa mainittujen tuotteiden viejä (tullin lupa n:o ... ⁽¹⁾) ilmoittaa, että nämä tuotteet ovat, ellei toisin ole selvästi merkitty, etuuskohteluun oikeutettuja ... alkuperätuotteita ⁽²⁾.

Текст на шведски език

Exportören av de varor som omfattas av detta dokument (tullmyndighetens tillstånd nr. ... ⁽¹⁾) försäkrar att dessa varor, om inte annat tydligt markerats, har förmånsberättigande ... ursprung ⁽²⁾.

..... ⁽³⁾

(място и дата)

..... ⁽⁴⁾

(Подпис на износителя, като освен това името на лицето, което подписва декларацията, се изписва четливо)

Забележки

- ⁽¹⁾ Когато декларацията върху фактура е направена от одобрен износител по смисъла на член 22 от протокола, на това място се вписва номерът на разрешителното на одобрения износител. Когато декларацията върху фактура не се съставя от одобрен износител, думите в скобите се изпускат или мястото се оставя непопълнено.
- ⁽²⁾ Посочва се произходът на продуктите. Когато декларацията върху фактура се отнася изцяло или отчасти до продукти с произход от Сеута и Мелила по смисъла на член 40 от протокола, износителят трябва ясно да ги посочи в документа, въз основа на който се изготвя декларацията, като ги обозначи със символа „СМ“.
- ⁽³⁾ Тези обозначения могат да се пропуснат, ако информацията се съдържа в самия документ.
- ⁽⁴⁾ Вж. член 21, параграф 5 от протокола. В случаите, когато не се изисква подпис на износителя, освобождаването от подписване означава, че няма нужда да се посочва и името на подписващия.

Член 3

Европейският съюз предоставя на държавите от ИЮА текста на споразумението на хърватски език.

Член 4

1. Споразумението се прилага за стоки, изнесени от която и да било от държавите от ИЮА за Република Хърватия или от Република Хърватия за държава от ИЮА, които отговарят на разпоредбите на протокол 1 към споразумението и които на 1 юли 2013 г. са били или на път, или на временно складиране в митнически склад или в свободна зона в една от държавите от ИЮА или в Република Хърватия.
2. В случаите, посочени в параграф 1, се предоставя преференциално третиране, при условие че на митническите органи на страната вносител в срок от четири месеца от датата на влизане в сила на настоящото решение, бъде предоставено доказателство за произхода, издадено със задна дата от митническите органи на страната износител.

Член 5

Държавите от ИЮА се задължават да не предявяват искания и жалби, да не сезират органи за решаване на спорове и да не изменят, нито да отменят отстъпки по членове XXIV, подточка 6 и XXVIII от ГАТТ от 1994 г. и член XXI от ГАТС във връзка с присъединяването на Хърватия към Европейския съюз.

Член 6

Приложение IX към Протокол 1 към споразумението се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ IX КЪМ ПРОТОКОЛ 1

ОТВЪДМОРСКИ СТРАНИ И ТЕРИТОРИИ

По смисъла на настоящия протокол „отвъдморски страни и територии“ са изброените по-долу страни и територии, посочени в част четвърта от Договора за създаване на Европейската общност:

(Този списък не предопределя статута на тези страни и територии, нито бъдещите промени в техния статут.)

1. Отвъдморски страни и територии, имащи специални връзки с Кралство Дания:

— Гренландия.

2. Отвъдморски страни и територии, имащи специални връзки с Френската република:
 - Нова Каледония и зависимите територии,
 - Френска Полинезия,
 - Сен Пиер и Микелон,
 - Сен Бартелеми,
 - Френски южни и антарктически територии,
 - Острови Уолис и Футуна.
3. Отвъдморски страни и територии, имащи специални връзки с Кралство Нидерландия:
 - Аруба,
 - Бонер,
 - Кюрасао,
 - Саба,
 - Сент Еустатиус,
 - Синт Мартен.
4. Отвъдморски страни и територии, имащи специални връзки с Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия:
 - Ангила,
 - Бермудски острови,
 - Кайманови острови,
 - Фолклендски острови,
 - Южна Джорджия и Южни Сандвичеви острови,
 - Монсерат,
 - Питкърн,
 - Света Елена и зависимите територии,
 - Британска антарктическа територия,
 - Британски територии в Индийския океан,
 - острови Търкс и Кайкос,
 - Британски Вирджински острови.“

Член 7

Настоящото решение влиза в сила на 3 октомври 2017 г.

Членове 3 и 4 се прилагат, считано от 1 юли 2013 г.

Съставено в Антананариво на 3 октомври 2017 година.

За подписалите споразумението държави от
ИЮА
Haumandoyal DILLUM

За Европейския съюз
Cecilia MALMSTRÖM

ISSN 1977-0618 (електронно издание)
ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации на Европейския съюз
2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG