

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 396/2013

ze dne 30. dubna 2013,

kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010, pokud jde o některé požadavky na monitorování emisí CO₂ z nových osobních automobilů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

Článek 1

Nařízení (EU) č. 1014/2010 se mění takto:

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 9 první pododstavec uvedeného nařízení,

1) V článku 3 se odstavec 7 nahrazuje tímto:

„7. V případě, kdy je vozidlo vybaveno rozchody kol různých šířek, členský stát ohlásí v podrobných údajích ze sledování maximální šířku nápravy v rámci parametrů „rozchod kol u řízené nápravy“ nebo „rozchod kol u další nápravy“.“

vzhledem k těmto důvodům:

2) Článek 5 se nahrazuje tímto:

(1) Na základě zkušeností ze sledování emisí CO₂ z nových osobních automobilů v letech 2010 a 2011 byla příloha II nařízení (ES) č. 443/2009 pozměněna s cílem zjednodušit shromažďování příslušných údajů a poskytnout výrobcům prostředky k účinnému ověřování těchto údajů.

„Článek 5

Příprava údajů členskými státy

Při vyplňování podrobných údajů ze sledování členské státy uvedou:

(2) Pro zajištění jednotného přístupu k monitorování emisí CO₂ je vhodné sladit nařízení Komise (EU) č. 1014/2010 ze dne 10. listopadu 2010 o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009⁽²⁾ se změnami učiněnými v příloze II nařízení (ES) č. 443/2009.

a) pro každé vozidlo se specifickými emisemi CO₂ nižšími než 50 g CO₂/km počet vozidel registrovaných bez použití multiplikačních faktorů stanovených v článku 5 nařízení (ES) č. 443/2009;

(3) Nařízení (EU) č. 1014/2010 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

b) pro každé vozidlo navržené tak, aby mohlo používat etanol (E85), specifické emise CO₂, aniž se použije 5 % snížení emisí CO₂ povolené u takových vozidel článkem 6 nařízení (ES) č. 443/2009;

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

c) pro každé vozidlo vybavené inovativními technologiemi specifické emise CO₂, aniž se zohlední snížení emisí CO₂ dosažené použitím inovativních technologií, které je povoleno článkem 12 nařízení (ES) č. 443/2009.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 293, 11.11.2010, s. 15.

Podrobné údaje ze sledování se vykazují s přesností stanovenou v tabulce v příloze II tohoto nařízení.“

3) Článek 7 se nahrazuje tímto:

„Článek 7

Vozidla, na něž se nevztahuje ES schválení typu

1. V případě, že se na osobní automobily vztahuje vnitrostátní schválení typu malých sérií v souladu s článkem 23 směrnice 2007/46/ES nebo jednotlivé schválení podle článku 24 uvedené směrnice, informují členské státy Komisi o příslušném počtu takových automobilů registrovaných na jejich území, jak je uvedeno v první tabulce v části C přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009.

2. Členské státy mohou pro vozidla uvedená v odstavci 1 vyplnit podrobné údaje ze sledování a v tomto

případě použijí namísto jména výrobce jedno z následujících označení:

a) „AA-IVA“ při ohlašování typů vozidel schválených jednotlivě;

b) „AA-NSS“ při ohlašování typů vozidel schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích.“

4) Přílohy I a II nařízení (EU) č. 1014/2010 se nahrazují zněním přílohy tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost sedmým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 30. dubna 2013.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA I

Zdroje údajů

Parametr	Prohlášení o shodě (část I, model A1, A2, popřípadě B uvedený v příloze IX směrnice 2007/46/ES)	Dokumentace ke schválení typu (směrnice 2007/46/ES)
Výrobce	Bod 0.5	Příloha III část I bod 0.5
Číslo schválení typu a jeho rozšíření	Bod 0.10	Certifikát schválení typu podle přílohy VI
Typ	Bod 0.2	Příloha III část I bod 0.2
Varianta	Bod 0.2	Příloha III část II
Verze	Bod 0.2	Příloha III část II
Značka	Bod 0.1	Příloha III část I bod 0.1
Obchodní název	Bod 0.2.1	Příloha III část I bod 0.2.1
Kategorie schváleného typu vozidla	Bod 0.4	Příloha III část I bod 0.4
Hmotnost (kg)	Bod 13	Příloha III část I bod 2.6 ⁽¹⁾
Specifické emise CO ₂ (g/km) ⁽²⁾	Bod 49.1	Příloha VIII bod 3
Rozvor náprav (mm)	Bod 4	Příloha III část I bod 2.1 ⁽¹⁾
Rozchod kol u řízené nápravy – další nápravy (mm)	Bod 30	Příloha III část I body 2.3.1 a 2.3.2 ⁽³⁾
Druh paliva	Bod 26 (nebo 23)	Příloha III část I bod 3.2.2.1
Režim paliva	Bod 26.1 (nebo 23.1)	Příloha III část I bod 3.2.2.4
Zdvihový objem (cm ³)	Bod 25	Příloha III část I bod 3.2.1.3
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Bod 49.2	

⁽¹⁾ Podle čl. 3 odst. 8 tohoto nařízení.

⁽²⁾ Podle čl. 3 odst. 4 tohoto nařízení.

⁽³⁾ Podle čl. 3 odst. 7 a 8 tohoto nařízení.

PŘÍLOHA II

Tabulka upřesněných údajů

Požadované upřesnění podrobných údajů ze sledování, které jsou vykazovány v souladu s článkem 2:

CO ₂ (g/km)	celé číslo
Hmotnost (kg)	celé číslo
Rozvor náprav (mm)	celé číslo
Rozchod kol u řízené nápravy – další nápravy (mm)	celé číslo
Snížení emisí prostřednictvím inovativních technologií (g/km)	zaokrouhлено na jedno desetinné místo*