

- 2) Jaký význam je třeba přisoudit nepřímému důsledku vyplývajícímu z této úpravy, který spočívá v tom, že tento systém objednávání slouží ke snížení cestovních výdajů, k jejichž hrazení z veřejných prostředků je povinna Kansaneläkelaitos?

**Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce podaná Cour de cassation (Francie) dne 11. června 2014 –
Directeur général des douanes et droits indirects, Directeur régional des douanes et droits indirects
d’Auvergne v. Brasserie Bouquet SA**

(Věc C-285/14)

(2014/C 261/23)

Jednací jazyk: francouzština

Předkládající soud

Cour de cassation

Účastníci původního řízení

Navrhovatelé: Directeur général des douanes et droits indirects, Directeur régional des douanes et droits indirects d’Auvergne

Odpůrkyně: Brasserie Bouquet SA

Předběžná otázka

Musí být čl. 4 odst. 2 směrnice Rady 92/83/EHS ze dne 19. října 1992 o harmonizaci struktury spotřebních daní z alkoholu a alkoholických nápojů ⁽¹⁾ vykládán v tom smyslu, že se výrobou v licenci rozumí výlučně výroba na základě licence k využívání patentu nebo ochranné známky, nebo může být vykládán v tom smyslu, že se výrobou v licenci rozumí výroba podle výrobního postupu, který náleží jiné osobě a k jehož využívání dala tato osoba souhlas?

⁽¹⁾ Úř. věst. 316, s. 21.

**Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce podaná Conseil d’État (Francie) dne 12. června 2014 – Brit
Air SA v. Ministère des finances et des comptes publics**

(Věc C-289/14)

(2014/C 261/24)

Jednací jazyk: francouzština

Předkládající soud

Conseil d’État

Účastníci původního řízení

Žalobkyně: Brit Air SA

Žalované: Ministère des finances et des comptes publics

Předběžné otázky

- 1) Je třeba ustanovení čl. 2 odst. 1 a čl. 10 odst. 2 směrnice Rady 77/388/EHS ze dne 17. května 1977 ⁽¹⁾ vykládat v tom smyslu, že roční paušální náhrada stanovená jako podíl z ročního obrátu realizovaného na linkách provozovaných formou franšizy, hrazená leteckou společností, která vystavovala jménem jiné společnosti letenky, které následně propadly, představuje dani nepodléhající náhradu škody uhrazenou posledně uvedené společnosti z důvodu škody utrpěné v důsledku zbytečné mobilizace jejich dopravních prostředků, nebo cenu za vystavené a prošlé letenky?