

## RÅDETS DIREKTIV

af 26. maj 1986

om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om førerværn på visse typer bygge- og anlægsmateriel med henblik på beskyttelse mod nedfaldende genstande (FOPS)

(86/296/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen <sup>(1)</sup>,under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet <sup>(2)</sup>,under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg <sup>(3)</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

I nogle medlemsstater er udformning, konstruktion og afprøvning af førerværn på typer bygge- og anlægsmateriel med henblik på beskyttelse mod nedfaldende genstande under visse anvendelsesbetingelser underlagt nationale krav om, at sådanne førerværn opfylder visse tekniske kriterier og underkastes særlige afprøvninger; denne situation kan skabe hindringer for samhandelen i Fællesskabet; disse bestemmelser bør derfor tilnærmes indbyrdes;

ved Rådets direktiv 84/532/EØF af 17. september 1984 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om fælles bestemmelser for entreprenørmateriel <sup>(4)</sup> er der fastlagt en række fælles fremgangsmåder — navnlig EØF-typegodkendelse, EØF-typeafprøvning og EØF-fabrikantekklæring — for markedsføring og ibrugtagning af disse typer bygge- og anlægsmateriel; der bør derfor fastlægges en fremgangsmåde for EØF-typeafprøvning knyttet til fremgangsmåden for EØF-efterprøvning for så vidt angår førerværn på visse typer bygge- og anlægsmateriel med henblik på beskyttelse mod nedfaldende genstande; det er desuden nødvendigt at fastsætte bestemmelser om, at sådant bygge- og anlægsmateriel skal udformes med forankringspunkter, således at det kan forsynes med tilsvarende EØF-førerværn;

nærværende direktiv er et særdirektiv i medfør af artikel 3, stk. 2, i Rådets direktiv 84/532/EØF;

afprøvning på prøvelaboratorium, krav til ydeevne samt grænseområdet for deformation af førerværn er fastsat ved ISO-standarder; der skal derfor henvises til disse gældende standarder;

den tekniske udvikling nødvendiggør en hurtig tilpasning af de tekniske forskrifter; sådanne tilpasninger af dette direktiv bør ske efter fremgangsmåden i artikel 24 i direktiv 84/532/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

## Artikel 1

Dette direktiv gælder for førerværn på bygge- og anlægsmateriel, der er anført i nr. 2.1 i ISO 3449, tredje udgave af 15. april 1984, herefter benævnt ISO 3449/3, med henblik på beskyttelse mod nedfaldende genstande (FOPS).

## Artikel 2

1. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger til,

- a) at førerværn til beskyttelse mod nedfaldende genstande kun markedsføres, såfremt det er i overensstemmelse med dette direktiv og med den type førerværn, der er godkendt ved EØF-typeafprøvning i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 84/532/EØF.

Sådanne førerværn benævnes herefter EØF-førerværn;

- b) at det i artikel 1 omhandlede bygge- og anlægsmateriel kun markedsføres, såfremt det er udformet således, at det kan forsynes med EØF-førerværn. Materiel betragtes som værende udformet således, at det kan forsynes med EØF-førerværn, såfremt det er forsynet med førerværn til beskyttelse ved væltning og/eller stejling (ROPS), hvorpå dette EØF-førerværn kan monteres.

2. Medlemsstaterne kan foreskrive, at det i artikel 1 omhandlede bygge- og anlægsmateriel, hvis dette anvendes under visse, normale forhold, hvor anvendelse af førerværn til beskyttelse mod nedfaldende genstande er berettiget, kun må tages i brug eller anvendes, såfremt det er forsynet med EØF-førerværn.

## Artikel 3

1. De i artikel 9 i direktiv 84/532/EØF omhandlede godkendte organer udsteder kun EØF-typeafprøvningsat-

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 104 af 28. 4. 1980, s. 39.

<sup>(2)</sup> EFT nr. C 197 af 4. 8. 1980, s. 62.

<sup>(3)</sup> EFT nr. C 205 af 11. 8. 1980, s. 27.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 300 af 19. 11. 1984, s. 111.

test, såfremt typen af EØF-førerværn er i overensstemmelse med forskrifterne i bilag I til nærværende direktiv.

Prøverne i forbindelse med EØF-typeafprøvningen kan udføres i fabrikantens laboratorium under det godkendte organs kontrol.

2. Anmodning om EØF-typeafprøvning af EØF-førerværn skal være ledsaget af en beskrivelse efter modellen i bilag II til dette direktiv.

3. For hver type EØF-førerværn, som har været underkastet de afprøvninger og undersøgelser, der er beskrevet i bilag I til dette direktiv, udarbejder det godkendte organ en afprøvningsrapport efter modellen i bilag III til dette direktiv og udsteder EØF-typeafprøvningsattest efter modellen i bilag V til dette direktiv, uanset direktiv 84/532/EØF.

4. Uanset bestemmelserne i nr. 4.2 i bilag I til direktiv 84/532/EØF må kun medlemsstaterne og Kommissionen modtage del A i den prøverapport, hvoraf en model er vist i bilag III til dette direktiv, samt om ønsket tillige del B (tekniske oplysninger).

Det godkendte organ, der har udstedt EØF-typeafprøvningsattesten, fremsender denne på begrundet anmodning af en medlemsstat eller af Kommissionen.

#### Artikel 4

1. Hvert EØF-førerværn ledsages af en typeattest i overensstemmelse med artikel 18, stk. 1, i direktiv 84/532/EØF.

2. EØF-førerværnets fabrikant anbringer EØF-mærket, hvoraf en model er vist i bilag IV, synligt og på en uudslettelig og holdbar måde på førerværnet og forsyner dette med en etiket i overensstemmelse med nr. 8 i ISO 3449/3.

#### Artikel 5

1. Når en fabrikant eller hans i Fællesskabet etablerede befuldmægtigede ønsker at påbegynde produktionen af EØF-førerværn, for hvilke der er udstedt EØF-typeafprøvningsattest:

- a) underretter han straks det godkendte organ, som har udstedt EØF-typeafprøvningsattesten om:
  - produktionssteder og/eller oplagringssteder inden for Fællesskabet,
  - begyndelsesdatoen for produktionen og/eller for indførselen;
- b) giver han med henblik på kontrol de godkendte organers befuldmægtigede adgang til de pågældende produktions- eller oplagringssteder og giver dem alle de for kontrollen nødvendige oplysninger;

c) stiller han inden for en passende frist på anmodning af det godkendte organ en af dette selv udvalgt prøve til rådighed til kontrolformål.

2. Indehaveren af et EØF-mærke foranstalter en produktionskontrol, således at han løbende og på tilfredsstillende måde kan efterprøve, om de ved produktionen af EØF-førerværn anvendte materialer samt fremstillingskvaliteten er i overensstemmelse med den afprøvede type.

#### Artikel 6

1. Hvert af de godkendte organer kontrollerer ved stikprøver, eventuelt efter anvisning fra den medlemsstat, der har autoriseret dem, om de fremstillede EØF-førerværn er i overensstemmelse med den type, for hvilken de har udstedt EØF-typeafprøvningsattest.

Denne kontrol skal gøre det muligt for det godkendte organ at fastslå, om fabrikanten faktisk gennemfører den i artikel 5, stk. 2, omhandlede efterprøvning af overensstemmelsen.

Derudover kan det godkendte organ forlange en af det selv udvalgt prøve til kontrolformål. En fornyet afprøvning i henhold til bilag I, som medfører ødelæggelse af EØF-førerværnet og eventuelt af chassiset, gennemføres kun, såfremt der er begrundet formodning om, at førerværnet ikke opfylder kravene til den godkendte type.

2. Hvis produktionsstedet er beliggende i en anden medlemsstat end det godkendte organ, der har udstedt EØF-typeafprøvningsattesten, kan dette organ samarbejde med det godkendte organ i den medlemsstat, hvor ovennævnte kontrol skal finde sted.

Det samme gælder for oplagringsstederne.

3. Hvert godkendt organ kan under eget ansvar befuldmægtige et eller flere prøvelaboratorier til at foretage kontrol eller afprøvninger.

#### Artikel 7

1. Såfremt den i artikel 6 omhandlede kontrol viser, at et EØF-førerværn ikke er i overensstemmelse med den type, for hvilken der er udstedt EØF-typeafprøvningsattest, eller at forskrifterne i dette direktiv ikke alle er overholdt, skal det godkendte organ træffe en af følgende foranstaltninger over for indehaveren af EØF-mærket:

- a) påbud om inden for en bestemt frist at bringe de konstaterede overtrædelser til ophør;
- b) påbud som under litra a), men suppleret med hyppigere kontrol;

- c) midlertidig inddragelse af EØF-typeafprøvningsattesten;
- d) tilbagekaldelse af EØF-typeafprøvningsattesten.

Disse foranstaltninger kan kun træffes af det godkendte organ, der har udstedt EØF-typeafprøvningsattesten.

2. De to førstnævnte foranstaltninger træffes, såfremt uoverensstemmelserne ikke berører den generelle udformning af EØF-førerværnet, eller de konstaterede overtrædelser er ubetydelige og i hvert fald ikke berører sikkerheden.

En af de to sidstnævnte foranstaltninger træffes, såfremt de konstaterede uoverensstemmelser eller overtrædelser er betydelige, og under alle omstændigheder såfremt de berører sikkerheden.

3. De øvrige godkendte organer og medlemsstaterne underrettes straks om midlertidig inddragelse eller tilbagekaldelse af en EØF-typeafprøvningsattest.

#### Artikel 8

1. Medlemsstaterne må ikke af grunde, der vedrører dette direktivs krav, forbyde, nægte tilladelse til eller begrænse markedsføring, ibrugtagning eller anvendelse af EØF-førerværn.

2. Medlemsstaterne må ikke af grunde, der vedrører dette direktivs krav, forbyde, nægte tilladelse til eller begrænse markedsføring, ibrugtagning eller anvendelse af det i artikel 1 omhandlede bygge- og anlægsmateriel, hvis det er forsynet med eller kan forsynes med passende EØF-førerværn.

#### Artikel 9

1. De ændringer, som er nødvendige for at tilpasse bilagene til dette direktiv til den tekniske udvikling, vedtages efter fremgangsmåden i artikel 24 i direktiv 84/532/EØF.

2. Fremgangsmåden i artikel 21 i direktiv 84/532/EØF finder ikke anvendelse.

#### Artikel 10

Uanset bestemmelserne i dette direktiv kan medlemsstaterne — under overholdelse af traktaten — dog stille de krav, som de anser for nødvendige for at sikre beskyttelsen af arbejdstagerne ved anvendelsen af det omhandlede materiel, for så vidt dette ikke herved ændres i forhold til direktivets specifikationer.

#### Artikel 11

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden 36 måneder efter dette direktivs meddelelse <sup>(1)</sup> de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme direktivet, og underretter straks Kommissionen herom.

De iværksætter disse bestemmelser 48 måneder efter meddelelsen af direktivet.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

#### Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. maj 1986.

På Rådets vegne

G. BRAKS

Formand

(1) Dette direktiv er meddelt medlemsstaterne den 2. juni 1986.

*BILAG I*

1. EØF-førerværn skal med hensyn til afprøvninger på prøvelaboratorium og krav til ydeevne være i overensstemmelse med den internationale standard ISO 3449, 3. udgave af 15. april 1984, idet grænseområdet for deformation af førerværnet skal svare til international standard ISO 3164, 2. udgave af 1. november 1979, som ændret ved ændring nr. 1 af 1. december 1980.
  2. De standarder, der henvises til ISO 3449/3, er:
    - ISO 3471, 2. udgave af 15. september 1980,
    - ISO 3164, 2. udgave af 1. november 1979, som ændret ved ændring nr. 1 af 1. december 1980,
    - ISO 6165, 1978 udgave,
    - ISO 898/1, 1978 udgave,
    - ISO 898/2, 1980 udgave.
-

## BILAG II

**MODEL AF BESKRIVELSE TIL BRUG VED EØF-TYPEAFPRØVNING AF FØRERVÆRN PÅ BYGGE- OG ANLÆGSMATERIEL MED HENBLIK PÅ BESKYTTELSE MOD NEDFALDENDE GENSTANDE (FOPS)**

1. **Materiel**
  - 1.1. Fabrikantens navn og adresse: .....
  - 1.2. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle befuldmægtigede: .....
  - 1.3. Model: .....
  - 1.4. Fabriks- eller handelsmærke: .....
  - 1.5. Type: .....
  - 1.6. Førerværnets forankring til materiellet: aftageligt/ikke-aftageligt <sup>(1)</sup>
  
2. **Førerværn til beskyttelse mod nedfaldende genstande (medmindre det er fremstillet af fabrikanten af materiellet)**
  - 2.1. Fabrikantens navn og adresse: .....
  - 2.2. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle befuldmægtigede: .....
  - 2.3. Fabriks- eller handelsmærke: .....
  - 2.4. Type: .....
  
3. **Andet bygge- og anlægsmateriel, på hvilket førerværnet kan monteres**
  - 3.1. Fabrikantens navn og adresse: .....
  - 3.2. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle befuldmægtigede: .....
  - 3.3. Model: .....
  - 3.4. Fabriks- eller handelsmærke: .....
  - 3.5. Type: .....
  - 3.6. Førerværnets forankring til materiellet: aftageligt/ikke-aftageligt <sup>(1)</sup>

---

<sup>(1)</sup> Det ikke gældende overstreges.

## BILAG III

**MODEL AF PRØVERAPPORT FOR FØRERVÆRN PÅ BYGGE- OG ANLÆGSMATERIEL MED HENBLIK  
PÅ BESKYTTELSE MOD NEDFALDENDE GENSTANDE (FOPS)**

Prøverapport nr.: .....

Det godkendte organs navn og adresse: .....

Prøvelaboratoriets navn og adresse: .....

Prøvelederens navn: .....

DEL A

1. **Beskrivelse af samlingen FOPS – chassis**

1.1. *Bygge- og anlægsmateriel, hvis chassis er anvendt ved afprøvningen*

1.1.1. Fabrikantens navn og adresse og eventuelt navn og adresse på dennes befuldmægtigede: .....

1.1.2. Model: .....

1.1.3. Fabriks- eller handelsmærke og type: .....

1.1.4. Evt. serienummer: .....

1.1.5. Chassisnummer: .....

1.2. *Førerværn til beskyttelse mod nedfaldende genstande*

1.2.1. Fabrikantens navn og adresse og eventuelt navn og adresse på dennes befuldmægtigede: .....

1.2.2. Fabriks- eller handelsmærke og type: .....

1.2.3. Evt. serienummer: .....

1.2.4. Førerværnets nummer: .....

2. **Fabrikantens oplysninger**

Angivelse af grænseområdet for deformation DLV ifølge tegning nr. ....

(Tegning i målestoksforhold 1:10 vedlagt prøverapporten. Førerværnet til beskyttelse mod nedfaldende genstande og dets omgivende dele set fra siden og forfra, korrekt placering af sædet og grænseområdet for deformation DLV. Angivelse af førerværnets hovedmål).

3. **Attestation**

3.1. Ved afprøvningen er mindstekravene til ydeevne i henhold til ISO 3449, 3. udgave af 15. april 1984, konstateret opfyldt .

3.2. Dato for afprøvningen: .....

DEL B

- 1. **Prøvelegeme**
  - 1.1. *Prøvelegemets form*
  - 1.1.1. I henhold til ISO 3449, 3. udgave af 15. april 1984, figur 6
    - diameter ..... mm, længde ..... mm,
    - masse ..... kg
  - 1.1.2. Kugle, diameter ..... mm, masse ..... kg
  - 1.2. Prøvelegemets faldhøjde ..... mm
  
  - 2. **Fotografier (prøveanordningen set forfra eller bagfra samt fra siden)**
  - 2.1. Før belastningen
  - 2.2. Efter belastningen
  
  - 3. **Prøveresultater**
  - 3.1. Førerværnet til beskyttelse mod nedfaldende genstande har optaget en energi på: ..... J uden at nogen del af dette er trængt ind i grænseområdet for deformation DLV.
  - 3.2. *Materialetemperatur*
  - 3.2.1. Førerværnet til beskyttelse mod nedfaldende genstande samt chassis'et havde ved afprøvningen en temperatur på ..... °C
    - eller stålkomponenterne i førerværnet gav følgende Charpy-V-notch slagstyrker ifølge Euronorm 45-63 med ..... J, ved - 30 °C for det .....
    - × ..... mm prøvelegeme.
  - 3.2.2. Styrkeklasse for de anvendte skruer og møtrikker:
    - skruer: .....
    - møtrikker: .....
- ....., den .....
- (Udfærdiget i)

.....  
(Underskrift)

## BILAG IV

## EØF-OVERENSSTEMMELSESMÆRKE

Det i artikel 4, stk. 2, i dette direktiv omhandlede EØF-mærke består af et stiliseret **E** omgivet af en sekskant, som indeholder:

- i den øverste del, et tal, svarende til det løbenummer, der efter vedtagelse er tildelt særdirektivet, samt kendingsbogstav(er) for den stat, som har meddelt godkendelsen (B for Belgien, D for Forbundsrepublikken Tyskland, DK for Danmark, EL for Grækenland, E for Spanien, F for Frankrig, I for Italien, IRL for Irland, L for Luxembourg, NL for Nederlandene, P for Portugal, UK for Det forenede Kongerige) samt de sidste to cifre i årstallet for EØF-typeafprøvningsattestens udstedelse; det løbenummer, der tildeles det særdirektiv, som EØF-typeafprøvningsattesten henviser til, fastsættes af Rådet ved vedtagelsen af dette direktiv;
- i den underste del, EØF-typeafprøvningsattestens kendingsnummer.

Et eksempel på dette mærke er vist herunder:



EØF-typeafprøvningsattest udstedt af et godkendt organ i Forbundsrepublikken Tyskland i året 1979 i henhold til dette direktiv.

Kendingsnummer for EØF-typeafprøvningsattesten.

Diameteren af mærkets omskrevne cirkel skal være mindst 20 mm.

Overensstemmelsesmærket skal anbringes på et sted umiddelbart ved siden af eller på typeskiltet.

For en kombination af førerværn til beskyttelse ved væltning og/eller stejling og førerværn til beskyttelse mod nedfaldende genstande (ROPS og FOPS) skal begge de respektive overensstemmelsesmærker anbringes umiddelbart ved siden af hinanden.



BILAG V

MODEL AF EØF-TYPEAFPRØVNINGSATTEST FOR FØRERVÆRN TIL BESKYTTELSE MOD NEDFALDENDE GENSTANDE

Navn på det godkendte organ: .....

Oplysningsskema vedrørende typeafprøvning med hensyn til den harmoniserede forskrift: .....

.....

.....

.....

Typeafprøvningsnummer: .....

1. Fabrikatets eller handelsvarens art, mærke og type: .....

2. Navn og adresse på fabrikanten: .....

.....

3. Navn og adresse på indehaveren af attesten: .....

.....

4. Forelagt til typeafprøvning den: .....

5. I forbindelse med følgende harmoniserede forskrift: .....

6. Prøvelaboratorium: .....

.....

7. Laboratorierapportens dato og nummer: .....

8. Dato for typeafprøvning: .....

9. Til denne attest er vedlagt følgende aktstykker, der er mærket med det ovenanførte typeafprøvningsnummer: .....

.....

10. Type og nummer på det chassis, på hvilket afprøvningen er foretaget: .....

.....

11. Eventuelle supplerende bemærkninger: .....

.....

.....

.....

....., den .....

(Udfærdiget i)

.....  
(Underskrift)