

## KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1356/2008

af 23. december 2008

## om ændring af forordning (EF) nr. 593/2007 om Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs gebyrer og afgifter

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikel 64, stk. 1,

efter høring af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs bestyrelse, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Reglerne for beregning af de gebyrer og afgifter, der er fastsat i Kommissionens forordning (EF) nr. 593/2007 af 31. maj 2007 om Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs gebyrer og afgifter<sup>(2)</sup>, bør regelmæssigt tages op til revision for at sikre, at størrelsen af de gebyrer og afgifter, ansøgeren skal betale, afspejler, hvor kompliceret den opgave, agenturet skal udføre, er, og hvor stor en faktisk arbejdsbyrde den repræsenterer. Fremtidige ændringer af denne forordning vil finjustere disse regler, også på grundlag af de data, der vil blive tilgængelige inden for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (i det følgende kaldet »agenturet«) efter gennemførelsen af dets virksomhedssystem (ERP).

(2) Aftaler som omhandlet i artikel 12, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008 bør danne grundlag for vurderingen af den faktiske arbejdsbyrde i forbindelse med certificeringen af tredjelands produkter. I princippet er proceduren for agenturets validering af certifikater udstedt af et tredjeland, med hvilket Fællesskabet har en relevant aftale, beskrevet i disse aftaler og bør resultere i en anden arbejdsbyrde end den procedure, der kræves i forbindelse med agenturets certificeringsaktiviteter.

(3) Det bør sikres, at agenturets samlede udgifter til certificeringsopgaverne balancerer med dets samlede indtægter fra gebyrer og afgifter, samtidig med at reglerne for beregning af gebyrerne og afgifterne forbliver effektive og retfærdige over for alle ansøgere. Dette gælder også beregningen af rejseudgifter uden for medlemsstaternes territorium. Den nuværende formel skal justeres for at sikre, at den udelukkende vedrører de direkte omkostninger i forbindelse med disse rejser.

(4) Erfaringerne med gennemførelsen af forordning (EF) nr. 593/2007 har vist, at det er nødvendigt at præcisere, hvornår agenturet kan fakturere det skyldige gebyr, og fastsætte metoden til at beregne det beløb, der skal tilbagebetales i tilfælde af, at en certificeringsopgave afbrydes. Lignende regler bør fastsættes i tilfælde af, at der gives afkald på et certifikat, eller et certifikat suspenderes.

(5) Af tekniske årsager bør der indsættes ændringer i bilaget til forordning (EF) nr. 593/2007 for at forbedre nogle definitioner eller klassifikationer.

(6) Forordning (EF) nr. 593/2007 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 593/2007 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 6 affattes således:

»Artikel 6

Udføres en certificeringsopgave helt eller delvis uden for medlemsstaternes territorier, omfatter det gebyr, der faktureres til en ansøger, de tilsvarende rejseudgifter uden for disse territorier i henhold til følgende formel, uden at gyldigheden af artikel 4 herved indskrænkes:

$$d = f + v + h - e$$

<sup>(1)</sup> EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 140 af 1.6.2007, s. 3.

hvor:

d = det opkrævede gebyr

f = gebyr svarende til den udførte opgave som anført i bilaget

v = rejseomkostninger

h = den tid, eksperterne har tilbragt i transportmidlerne, faktureret med det gebyr pr. time, der er anført i del II

e = gennemsnitlige rejseomkostninger inden for medlemsstaternes territorier, herunder den gennemsnitlige tid, der er tilbragt i transportmidlerne inden for medlemsstaternes territorier ganget med det gebyr pr. time, der er anført i del II.«

2) I artikel 8 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 2 affattes således:

»2. Udstedelse, opretholdelse eller ændring af et certifikat er betinget af forudgående betaling af hele det skyldige gebyr, medmindre andet aftales af agenturet og ansøgeren. Agenturet kan fakturere gebyret på én gang efter at have modtaget ansøgningen eller ved begyndelsen af den årlige periode eller overvågningsperioden. Betales gebyret ikke, kan agenturet afslå at udstede eller kan tilbagekalde certifikatet efter at have givet ansøgeren en officiel advarsel.«

b) Stk. 3 udgår.

c) Stk. 7 affattes således:

»7. Må agenturet afbryde udførelsen af en certificeringsopgave, fordi ansøgeren ikke råder over tilstrækkelige midler eller ikke opfylder sine forpligtelser, eller fordi ansøgeren beslutter at annullere sin ansøgning eller udsætte sit projekt, beregnes det indtil da skyldige gebyrbeløb på timebasis for den igangværende tolv måneders periode, men uden at det overstiger det gældende faste gebyr, og forfalder til betaling, i det øjeblik agenturet

standser arbejdet, sammen med eventuelle andre skyldige beløb på dette tidspunkt. Det relevante antal timer faktureres med det gebyr pr. time, der er anført i bilagets del II. Når agenturet på ansøgerens anmodning genoptager en tidligere afbrudt certificeringsopgave, faktureres denne opgave som et nyt projekt.«

d) Følgende indsættes som stk. 8 og 9:

»8. Giver certifikatindehaveren afkald på det pågældende certifikat, eller tilbagekalder agenturet certifikatet, beregnes det indtil da skyldige gebyrbeløb på timebasis, men uden at det overstiger det gældende faste gebyr, og forfalder til betaling, i det øjeblik afkaldet eller tilbagekaldelsen finder sted, sammen med eventuelle andre skyldige beløb på dette tidspunkt. Det relevante antal timer faktureres med det gebyr pr. time, der er anført i bilagets del II.

9. Suspenderer agenturet et certifikat, beregnes det indtil da skyldige gebyrbeløb på pro rata temporis-basis og forfalder til betaling på suspensionstidspunktet, sammen med eventuelle andre skyldige beløb på dette tidspunkt. Genåbnes certifikatet efterfølgende, begynder en ny tolv måneders periode på genåbningstidspunktet.«

3) I artikel 12 udgår femte afsnit.

4) I artikel 14 udgår stk. 3.

5) Bilaget ændres som anført i bilaget til denne forordning.

#### Artikel 2

Denne forordning træder i kraft den 1. januar 2009.

Den gælder på følgende betingelser:

a) De gebyrer, der fremgår af tabel 1 til 5 i bilagets del I, gælder for alle ansøgninger om certificeringsopgaver, der modtages efter 1. januar 2009.

b) De gebyrer, der fremgår af tabel 6 i bilagets del I, gælder for de årlige gebyrer, der opkræves efter 1. januar 2009.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. december 2008.

På Kommissionens vegne

Antonio TAJANI

Næstformand

## BILAG

I bilaget til forordning (EF) nr. 593/2007 foretages følgende ændringer:

1) Forklarende note 7 affattes således:

»(7) »Afløst model« betyder et ændret typecertifikat som defineret og anvendt af typecertifikatindehaveren.«

2) Forklarende note 9 affattes således:

»(9) I del I, tabel 3 og 4, henviser »enkel«, »standard« og »kompleks« til følgende:

	Enkel	Standard	Kompleks
EASA supplerende typecertifikat (STC) EASA større konstruktionsændringer EASA større reparationer	Supplerende typecertifikat, større konstruktionsændring eller reparation, der kun omfatter aktuelle og gennemprøvede begrundelsesmetoder, for hvilke et komplet sæt data (beskrivelse, tjekliste for efterlevelse og efterlevelsedommenter) kan sendes på ansøgningstidspunktet, og for hvilke ansøgeren har påvist erfaring, og som kan vurderes af projektcertificeringslederen alene eller med begrænset deltagelse af en enkelt faglig specialist	Alle andre supplerende typecertifikater, større konstruktionsændringer eller reparationer	Betydeligt (*) supplerende typecertifikat eller større konstruktionsændring
Valideret supplerende typecertifikat i henhold til en bilateral aftale	Grundlæggende (**)	Ikke-grundlæggende (**)	Ikke-grundlæggende supplerende typecertifikat (**), når certificeringsmyndigheden (**) har klassificeret ændringen som »betydelig« (*)
Valideret større konstruktionsændring i henhold til en bilateral aftale	Større konstruktionsændringer, når disse ikke accepteres automatisk (***) på niveau 2 (**)	Niveau 1 (**)	Større konstruktionsændring, når certificeringsmyndigheden (**) har klassificeret ændringen som »betydelig« (*) på niveau 1 (**)
Valideret større reparation i henhold til en bilateral aftale	Ikke relevant (automatisk accept)	Reparationer på kritisk komponent (**)	Ikke relevant

(\*) »Betydelig« defineres i afsnit 21A.101 (b) i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003.

(\*\*) »Grundlæggende«, »ikke-grundlæggende«, »niveau 1«, »niveau 2«, »kritisk komponent« og »certificeringsmyndighed« er defineret i den gældende bilaterale aftale, i henhold til hvilken valideringen finder sted.

(\*\*\*) Automatiske acceptkriterier hos EASA for niveau 2 større ændringer er defineret i EASA's administrerende direktørs afgørelse 2004/04/CF eller i den gældende bilaterale aftale, i henhold til hvilken valideringen finder sted.«

3) I del I affattes tabel 1 til 6 således:

»Tabel 1: Typecertifikater og begrænsede typecertifikater (anført i subpart B og subpart O i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003<sup>(1)</sup>)

	(EUR)
	Fast gebyr
<i>Fastvingede fly</i>	
Over 150 000 kg	2 600 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	1 330 000
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	1 060 000
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	410 000
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	227 000
Op til 2 000 kg	12 000
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	6 000
<i>Rotorluftfartøjer</i>	
Store	525 000
Mellemstore	265 000
Små	20 000
<i>Andre</i>	
Balloner	6 000
<i>Fremdrift</i>	
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 kN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	365 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 kN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	185 000
Motorer uden turbine	30 000
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	15 000
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	10 250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	2 925
<i>Dele</i>	
Værdi over 20 000 EUR	2 000
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	1 000
Værdi under 2 000 EUR	500

(<sup>1</sup>) EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6.

Tabel 2: Afledninger af typecertifikater eller begrænsede typecertifikater

	(EUR)
	(EUR) <sup>(1)</sup>
<i>Fast gebyr</i>	
Over 150 000 kg	1 000 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	500 000
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	400 000
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	160 000
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	80 000
Op til 2 000 kg	2 800
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	2 400
<i>Rotorluftfartøjer</i>	
Store	200 000
Mellemstore	100 000
Små	6 000
<i>Andre</i>	
Balloner	2 400
<i>Fremdrift</i>	
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 kN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	100 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 kN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	50 000
Motorer uden turbine	10 000
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	5 000
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	2 500
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	770
<i>Dele</i>	
Værdi over 20 000 EUR	1 000
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	600
Værdi under 2 000 EUR	350

<sup>(1)</sup> For afledninger, herunder betydelig(e) ændring(er) af typekonstruktionen, som beskrevet i subpart B i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003, gælder gebyr for det respektive typecertifikat eller begrænsede typecertifikat som defineret i tabel 1.

Tabel 3: Supplerende typecertifikater (anført i subpart E i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

	Fast gebyr <sup>(1)</sup>		
	Kompleks	Standard	Enkel
<i>(EUR)</i>			
<i>Fastvingede fly</i>			
Over 150 000 kg	25 000	6 000	3 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	13 000	5 000	2 500
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	8 500	3 750	1 875
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	5 500	2 500	1 250
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	3 800	1 750	875
Op til 2 000 kg	1 600	1 000	500
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	250	250	250
<i>Rotorluftfartøjer</i>			
Store	11 000	4 000	2 000
Mellemstore	5 000	2 000	1 000
Små	900	400	250
<i>Andre</i>			
Balloner	800	400	250
<i>Fremdrift</i>			
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 kN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	12 000	5 000	2 500
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 kN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	5 800	2 500	1 250
Motorer uden turbine	2 800	1 250	625
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	1 400	625	300
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	2 000	1 000	500
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	1 500	750	375
<sup>(1)</sup> For supplerende typecertifikater vedrørende betydelig(e) ændring(er), som beskrevet i subpart B i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003, gælder gebyr for det respektive typecertifikat eller begrænsede typecertifikat som defineret i tabel 1.			

Tabel 4: Større ændringer og større reparationer (anført i subpart D og M i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(EUR)

	Fast gebyr <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>		
	Kompleks	Standard	Enkel
<i>Fastvingede fly</i>			
Over 150 000 kg	20 000	6 000	3 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	9 000	4 000	2 000
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	6 500	3 000	1 500
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	4 500	2 000	1 000
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	3 000	1 400	700
Op til 2 000 kg	1 100	500	250
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	250	250	250
<i>Rotorluftfartøjer</i>			
Store	10 000	4 000	2 000
Mellemstore	4 500	2 000	1 000
Små	850	400	250
<i>Andre</i>			
Balloner	850	400	250
<i>Fremdrift</i>			
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 kN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	5 000	2 000	1 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 kN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	2 500	1 000	500
Motorer uden turbine	1 300	600	300
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	600	300	250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	250	250	250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW op til 5 700 kg	250	250	250

<sup>(1)</sup> For betydelige større ændringer, der vedrører betydelig(e) ændring(er) som defineret i subpart B i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003, gælder gebyr for det respektive typecertifikat eller begrænsede typecertifikat som defineret i tabel 1.

<sup>(2)</sup> Ændringer og reparationer på hjælpemotor faktureres som ændringer og reparationer på motorer med samme nominelle effekt.

Tabel 5: Mindre ændringer og mindre reparationer (anført i subpart D og M i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003)

(EUR)	
	Fast gebyr <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
<i>Fastvingede fly</i>	
Over 150 000 kg	500
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	500
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	500
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	500
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	250
Op til 2 000 kg	250
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	250
<i>Rotorluftfartøjer</i>	
Store	500
Mellemstore	500
Små	250
<i>Andre</i>	
Balloner	250
<i>Fremdrift</i>	
Turbinmotorer	500
Motorer uden turbine	250
Propeller	250

<sup>(1)</sup> De gebyrer, der er anført i denne tabel, gælder ikke for mindre ændringer og reparationer, der udføres af konstruktionsorganisationer i henhold til del 21A.263(c)(2) af subpart J i tillægget til forordning (EF) nr. 1702/2003.

<sup>(2)</sup> Ændringer og reparationer på hjælpemotor faktureres som ændringer og reparationer på motorer med samme nominelle effekt.

Tabel 6: Årligt gebyr for indehavere af EASA typecertifikater og begrænsede typecertifikater og andre typecertifikater, der anses for accepteret i henhold til forordning (EF) nr. 1592/2002

	EUR	
	Fast gebyr <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	
	EU-design	Ikke EU-design
<i>Fastvingede fly</i>		
Over 150 000 kg	270 000	90 000
Over 50 000 kg op til 150 000 kg	150 000	50 000
Over 22 000 kg op til 50 000 kg	80 000	27 000
Over 5 700 kg op til 22 000 kg	17 000	5 700
Over 2 000 kg op til 5 700 kg	4 000	1 400
Op til 2 000 kg	2 000	670
Meget lette luftfartøjer, motorsvævefly, svævefly	900	300
<i>Rotorluftfartøjer</i>		
Store	65 000	21 700
Mellemstore	30 000	10 000
Små	3 000	1 000
<i>Andre</i>		
Balloner	900	300
<i>Fremdrift</i>		
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er over 25 kN, eller hvis udgangseffekt er over 2 000 kW	40 000	13 000
Turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er op til 25 kN, eller hvis udgangseffekt er op til 2 000 kW	6 000	2 000
Motorer uden turbine	1 000	350
Motorer uden turbine CS 22 H, CS VLR App. B	500	250
Propeller til brug for luftfartøjer med MTOW over 5 700 kg	750	250
<i>Dele</i>		
Værdi over 20 000 EUR	2 000	700
Værdi mellem 2 000 og 20 000 EUR	1 000	350
Værdi under 2 000 EUR	500	250

<sup>(1)</sup> For fragtversioner af et fly med eget typecertifikat anvendes en koefficient på 0,85 for gebyret for den tilsvarende passagerudgave..

<sup>(2)</sup> For indehavere af flere typecertifikater og/eller flere begrænsede typecertifikater anvendes en reduktion af det årlige gebyr på det andet og efterfølgende typecertifikater eller begrænsede typecertifikater i samme produktkategori som vist i følgende tabel:

Produkt i identisk kategori	Reduktion anvendt på fast gebyr
1	0 %
2	10 %
3	20 %
4	30 %
5	40 %
6	50 %
7	60 %
8	70 %
9	80 %
10	90 %
11. og efterfølgende produkter	100 %

<sup>(3)</sup> For fly, hvoraf der er registreret under 50 eksemplarer på verdensplan, faktureres aktiviteter vedrørende vedvarende luftdygtighed på timebasis med det gebyr pr. time, der er anført i del II i bilaget op til niveauet for gebyret for den relevante flyproduktkategori. For produkter, dele og apparatur, der ikke er fly, vedrører begrænsningen det antal fly, på hvilke det pågældende produkt, den pågældende del eller det pågældende apparatur er installeret»

4) I del II affattes punkt 2 således:

»2 Timebasis i henhold til de pågældende opgaver:

Påvisning af konstruktionsevne ved hjælp af alternative procedurer	Faktisk antal timer
Produktion uden godkendelse	Faktisk antal timer
Alternative metoder til efterlevelse af AD	Faktisk antal timer
Valideringsstøtte (accept af EASA-certifikater fra udenlandske myndigheders side)	Faktisk antal timer
Teknisk assistance efter anmodning fra udenlandske myndigheder	Faktisk antal timer
EASA-accept af MRB-rapporter	Faktisk antal timer
Overførsel af certifikater	Faktisk antal timer
Godkendelse af flyvebetingelser for flyvetilladelse	3 timer
Administrativ genudstedelse af dokumenter	1 time
Eksporthugdygtighedsbevis (E-CoA) for CS 25-fly	6 timer
Eksporthugdygtighedsbevis (E-CoA) for andre fly	2 timer*