

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS Gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927

af 4. november 2016

om skabeloner til overvågning af planer, emissionsrapporter og overensstemmelsesdokumenter i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF⁽¹⁾, særlig artikel 6, stk. 5, artikel 12, stk. 2, og artikel 17, stk. 5,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 6, stk. 1 og stk. 3, i forordning (EU) 2015/757 skal selskaberne til verifikatoren indsende en overvågningsplan med fuldstændig og gennemsigtig dokumentation for overvågningsmetoden for det enkelte skib, som hører under forordningens anvendelsesområde.
- (2) For at sikre at disse overvågningsplaner indeholder standardiserede oplysninger, der muliggør en harmoniseret gennemførelse af overvågnings- og rapporteringsforpligtelserne, er det nødvendigt at fastlægge skabeloner, herunder tekniske regler for ensartet anvendelse heraf.
- (3) Overvågningsplanen bør som minimum indeholde de elementer, der er fastsat i artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757. Den bør også anvende enhederne til bestemmelse af »fragt« som fastlagt i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/1928⁽²⁾. Da ro-pax-skibe leverer to forskellige transporttjenester, skal der i forbindelse med disse skibe skelnes mellem data om brændstofforbrug og CO₂-emissioner for fragt og for passagerer. Dette vil give mulighed for en bedre fastlæggelse af deres indikatorer for den gennemsnitlige operationelle energieffektivitet.
- (4) Med forbehold af artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757 og i overensstemmelse med det sidste afsnit i artikel 10 i denne forordning bør overvågningsplanen muliggøre overvågning og rapportering af brændstofforbrug og udledt CO₂ på grundlag af andre frivillige kriterier. Dette vil gøre det nemmere at forstå den gennemsnitlige rapporterede energieffektivitet. Dette vedrører især differentieret overvågning af brændstofforbruget til fragtopvarmning og til det dynamiske positionssystem samt differentieret overvågning af sejlads med last og ved sejlads i is.
- (5) For at gøre det lettere at udarbejde overvågningsplaner for selskaber med flere skibe er det hensigtsmæssigt at give selskaberne mulighed for at angive, hvilke af de beskrevne procedurer for overvågningsplanen der ville være relevante for alle skibe under selskabets ansvar.

⁽¹⁾ EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55.

⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/1928 af 4. november 2016 om fastlæggelsen af fragtmængden for andre kategorier af skibe end passagerskibe, ro-ro-skibe og containerskibe i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport (se side 22 i denne EUT).

- (6) Når selskaberne giver oplysninger om elementer og procedurer som led i overvågningsplanen i henhold til artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757, bør de kunne henvise til procedurer eller systemer, der er gennemført som led i deres eksisterende forvaltningssystemer såsom den internationale kode for sikker skibsdrift (ISM-koden) ⁽¹⁾, forvaltningsplanen for skibes energieffektivitet (SEEMP) ⁽²⁾, eller til systemer og kontroller, der er omfattet af harmoniserede kvalitets-, miljø- eller energistyingsstandarder såsom EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 eller EN ISO 50001:2011.
- (7) For at gøre overvågningen lettere bør der gives mulighed for at anvende standardværdier for den usikkerhed, der er forbundet med brændstofovervågning.
- (8) For at gøre det lettere at opfylde alle kravene (herunder overvågning, rapportering og verifikation) bør oplysninger om forvaltning, særlig om dataforvaltning og kontrolaktiviteter, anses for at være nyttige oplysninger. Et særligt afsnit i overvågningsskabelonen bør hjælpe selskaberne med at strukturere de nødvendige forvaltnings-elementer.
- (9) Det er nødvendigt at fastlægge specifikationer for en elektronisk skabelon til emissionsrapporter. Dette er nødvendigt for at sikre, at verificerede emissionsrapporter indsendes elektronisk, og at de indeholder fuldstændige og standardiserede samlede årlige oplysninger, som kan offentliggøres, og som gør det muligt for Kommissionen at udarbejde de krævede rapporter, jf. artikel 21 i forordning (EU) 2015/757.
- (10) Emissionsrapporten bør dække det minimumsindhold, der er fastlagt i artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2015/757, herunder resultaterne af den årlige overvågning. Den bør også gøre det muligt at rapportere yderligere oplysninger, som kan bidrage til at forstå indikatorerne for den gennemsnitlige operationelle energieffektivitet, der rapporteres på frivilligt grundlag. Dette vedrører særlig elementerne vedrørende frivillig overvågning af brændstofforbrug og udledte CO₂-emissioner fordelt på andre kriterier, som er defineret i overvågningsplanen.
- (11) Det er nødvendigt at fastlægge tekniske regler for en elektronisk skabelon til overensstemmelsesdokumenter. Dette sikrer, at standardiserede oplysninger, som er lette at behandle, kan indgå i de overensstemmelsesdokumenter, som verifikatorerne indsender i medfør af deres forpligtelse i henhold til artikel 17, stk. 4, i forordning (EU) 2015/757 med henblik på straks at underrette Kommissionen og flagstatens myndigheder om udstedelsen af et overensstemmelsesdokument.
- (12) Selskaberne og de akkrediterede verifikatorer bør have adgang til THETIS MRV, som er et særligt EU-informationsystem, der er udviklet og forvaltes af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, således at de kan bruge det til at indsende emissionsrapporter, som er verificeret på tilfredsstillende vis, og de tilhørende overensstemmelsesdokumenter elektronisk til Kommissionen og flagstaterne. Det bør udformes på en fleksibel måde, således at det tager højde for oprettelsen af et globalt overvågnings-, rapporterings- og verifikationssystem for drivhusgas-emissioner.
- (13) Kommissionen har gennemført en høring af interesserede parter om bedste praksis for anliggender, der behandles i denne forordning. Høringen blev gennemført via undergrupperne med eksperter i overvågning, rapportering og verifikation (MRV) inden for skibsfart nedsat under European Sustainable Shipping Forum.
- (14) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra Udvalget for Klimaændringer, der blev nedsat ved artikel 26 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 ⁽³⁾ —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Formål

Denne forordning fastlægger skabeloner og tekniske regler for indsendelse af overvågningsplaner, emissionsrapporter og overensstemmelsesdokumenter i henhold til forordning (EU) 2015/757.

⁽¹⁾ Vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) ved Forsamlingens resolution A.741(18).

⁽²⁾ Bestemmelse 22 i bilag VI til Marpol.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 af 21. maj 2013 om en mekanisme til overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner og rapportering af andre oplysninger vedrørende klimaændringer på nationalt plan og EU-plan og om ophævelse af beslutning nr. 280/2004/EF (EUT L 165 af 18.6.2013, s. 13).

*Artikel 2***Skabelon til overvågningsplanen**

1. Selskaberne udarbejder den overvågningsplan, der er omhandlet i artikel 6 i forordning (EU) 2015/757, ved hjælp af en skabelon, der svarer til modellen i bilag I.
2. Selskaberne kan opdele overvågningsplanen i en selskabsspecifik del og en skibsspecifik del, forudsat at alle elementer i bilag I er dækkede.

Oplysningerne i den selskabsspecifikke del, som kan omfatte tabel B.2, B.5, D, E og F.1 i bilag I, skal finde anvendelse på hvert af de skibe, for hvilke selskabet skal indsende en overvågningsplan i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2015/757.

*Artikel 3***Elektronisk skabelon til emissionsrapporten**

1. I forbindelse med indsendelse af emissionsrapporterne i henhold til artikel 11, stk. 1, i forordning (EU) 2015/757 anvender selskaberne den elektroniske skabelon i det automatiske EU-informationssystem THETIS MRV, der forvaltes af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (i det følgende benævnt »THETIS MRV«).
2. Den elektroniske skabelon til emissionsrapporten, der er nævnt i stk. 1, indeholder oplysningerne i bilag II.

*Artikel 4***Elektronisk skabelon til overensstemmelsesdokumentet**

1. I forbindelse med udstedelse af et overensstemmelsesdokument i henhold til artikel 17, stk. 4, i forordning (EU) 2015/757 giver verifikatoren relevante data ved hjælp af den elektroniske skabelon i THETIS MRV.
2. Den elektroniske skabelon til det overensstemmelsesdokument, der er nævnt i stk. 1, indeholder oplysningerne i bilag III.

*Artikel 5***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. november 2016.

På Kommissionens vegne

Jean-Claude JUNCKER

Formand

BILAG I

Skabelon til overvågningsplaner

Del A Revisionsjournal

Version nr.	Reference-dato	Status på reference-dato ⁽¹⁾	Henvisning til kapitler, hvor der er foretaget revisioner eller ændringer, herunder en kort forklaring på ændringer

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Arbejdsudkast«, »Endeligt udkast fremsendt til verifikatoren«, »Vurderet«, »Ændret uden behov for fornyet vurdering«.

Del B Basisoplysninger

Tabel B.1. Identifikation af skibet

Skibets navn	
IMO-identifikationsnummer	
Registreringshavn	
Hjemsted (hvis forskelligt fra registreringshavnen)	
Navn på skibets ejer	
Unikt IMO-identifikationsnummer for selskabet og den registrerede ejer	
Skibets type ⁽¹⁾	
Dødvægt (i metriske ton)	
Bruttotonnage	
Klassifikationselskab (frivilligt)	
Isklasse (frivilligt) ⁽²⁾	
Flagstat (frivilligt)	
Frivilligt åbent beskrivelsesfelt til yderligere oplysninger om skibets karakteristika	

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Passagerskib«, »Ro-ro-skib«, »Containerskib«, »Olietankskib«, »Kemikalietankskib«, »LNG-tankskib«, »Gastanker«, »Massegodsskib«, »Fragtskib«, »Køleskib«, »Skib til transport af køretøjer«, »Kombineret massegodsskib«, »Ro-pax-skib«, »Container-/ro-ro-fragtskib«, »Andre skibstyper«.

⁽²⁾ Vælg en af polarklasserne PC1-PC7 eller en af de finsk-svenske isklasser (IC, IB, IA eller IA Super).

Tabel B.2. Oplysninger om selskabet

Selskabets navn	
Adresselinje 1	
Adresselinje 2	
By	
Stat/Provins/Region	
Postnr.	
Land	
Kontaktperson	
Telefonnummer	
E-mailadresse	

Tabel B.3. Emissionskilder og anvendte brændstoftyper

Referencenr. for emissionskilden	Emissionskilde (navn, type)	Teknisk beskrivelse af emissionskilden (ydelse/kraft, specifikt forbrug af brændselsolie (SFOC), installationsår, identifikationsnummer i tilfælde af flere identiske emissionskilder osv.)	(Eventuelt) anvendte brændstoftyper ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Svær brændselsolie (HFO)«, »Let brændselsolie (LFO)«, »Diesel-/gasolie (MDO/MGO)«, »Flydende gas« (propan, LPG), »Flydende gas (butan, LPG)«, »Flydende naturgas (LNG)«, »Methanol«, »Ethanol«, »Andre brændstoffer med ikke-standard emissionsfaktorer«.

Tabel B.4. Emissionsfaktorer

Brændstoftype	IMO-emissionsfaktorer (i tons CO ₂ /ton brændstof)
Svær brændselsolie (Reference: ISO 8217 Klasse RME til RMK)	3,114
Let brændselsolie (Reference: ISO 8217 Klasse RMA til RMD)	3,151
Diesel-/gasolie (Reference: ISO 8217 Klasse DMX til DMB)	3,206
Flydende gas (propan)	3,000
Flydende gas (butan)	3,030
Flydende naturgas	2,750

Brændstoftype	IMO-emissionsfaktorer (i tons CO ₂ /ton brændstof)
Methanol	1,375
Ethanol	1,913
Andet brændstof med ikke-standard emissionsfaktor	

Ved brug af ikke-standard emissionsfaktorer:

Ikke-standard brændstof	Emissionsfaktor	Metoder til bestemmelse af emissionsfaktoren (fremgangsmåden ved prøveudtagning, analysemetoder og en beskrivelse af de laboratorier, der eventuelt benyttes)

Tabel B.5. Procedurer, systemer og ansvarsområder, der anvendes til at ajourføre emissionskildernes fuldstændighed

Procedures navn	Forvaltning af listen over emissionskilder og dens fuldstændighed
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Del C Aktivitetsdata

Tabel C.1. Betingelser for undtagelsen omhandlet i artikel 9, stk. 2

Emne	Bekræftelsesfelt
Minimumsantal forventede sejlads for hver rapporteringsperiode, der er omfattet af EU-forordningen om overvågning, rapportering og verifikation (MRV-forordningen), i overensstemmelse med skibets fartplan	
Er der forventede sejlads for hver rapporteringsperiode, der ikke er omfattet af EU's MRV-forordning, i overensstemmelse med skibets fartplan? ⁽¹⁾	
Er betingelserne i artikel 9, stk. 2, opfyldt? ⁽²⁾	
Hvis ja, agter I så at gøre brug af undtagelsen for overvågning af brændstofforbruget pr. sejlads? ⁽³⁾	

⁽¹⁾ Vælg enten »ja« eller »nej«.

⁽²⁾ Vælg enten »ja« eller »nej«.

⁽³⁾ Vælg enten »ja«, »nej« eller »ikke relevant«.

Tabel C.2. Metoder, der anvendes til at bestemme brændstofforbruget for hver emissionskilde:

C.2.1. Metody stosowane w celu określenia zużycia paliwa przez każde źródło emisji

Emissionskilde ⁽¹⁾	Metoder, der er valgt til brændstofforbrug ⁽²⁾

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Alle kilder«, »Hovedmotorer«, »Hjælpmotorer«, »Gasturbiner«, »Kedler eller inertgasgeneratorer«.

⁽²⁾ Vælg en eller flere af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser« eller »Metode D: Måling af direkte CO₂-emissioner«.

C.2.2. Procedurer for bestemmelse af påfyldt brændstof og brændstofindholdet i tanke:

Procedures navn	Bestemmelse af påfyldt brændstof og brændstofindholdet i tanke
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.3. Regelmæssig krydskontrol af den påfyldte mængde brændstof i henhold til bunkerleveringsattesten og brændstofmængden i tankene ifølge en måling om bord:

Procedures navn	Regelmæssig krydskontrol af den påfyldte mængde brændstof i henhold til bunkerleveringsattesten og brændstofmængden i tankene ifølge en måling om bord
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	

C.2.4. Beskrivelse af de benyttede måleinstrumenter:

Måleudstyr (navn)	Elementer anvendt på (f.eks. emissionskilder, tanke)	Teknisk beskrivelse (specifikation, alder, vedligeholdelsesintervaller)

C.2.5. Procedurer, der benyttes til at registrere, hente, overføre og lagre oplysninger om målinger:

Procedures navn	Procedurer, der benyttes til at registrere, hente, overføre og lagre oplysninger om målinger
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.6. Metode til bestemmelse af densitet:

Brændstoftype/tank	Metode til bestemmelse af de reelle densitetsværdier for påfyldt brændstof ⁽¹⁾	Metode til bestemmelse af de reelle densitetsværdier for brændstofindholdet i tanke ⁽²⁾

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Måleudstyr om bord«, »Brændstofleverandør« eller »Laboratorietest«.

⁽²⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Måleudstyr«, »Brændstofleverandør«, »Laboratorietest«.

C.2.7. Usikkerhed i forbindelse med brændstofovervågning:

Overvågningsmetode ⁽¹⁾	Anvendt tilgang ⁽²⁾	Værdi

⁽¹⁾ Vælg en eller flere af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser« eller »Metode D: Måling af direkte CO₂-emissioner«.

⁽²⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Standardværdi« eller »Skibsspecifikt skøn«.

C.2.8. Procedurer, der benyttes til at sikre kvalitetssikring af måleudstyr:

Procedures navn	Sikring af kvalitetssikring af måleudstyr
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.9. Metode til bestemmelse af opdelingen af brændstofforbruget på fragt og passagerer (kun for ro-pax-skibe):

Metodens navn	Bestemmelse af opdelingen af brændstofforbruget på fragt og passagerer
Anvendt tildelingsmetode i overensstemmelse med EN 16258 ⁽¹⁾	
Beskrivelse af den metode, der benyttes til at bestemme fragtmassen og antal passagerer, herunder den mulige anvendelse af standardværdier for fragtenhedernes vægt eller banemetre (hvis massemetoden anvendes)	
Beskrivelse af den metode, der benyttes til at bestemme dækarealet til fragt og passager, herunder hængedæk og personbiler på fragtdæk (hvis arealmetoden anvendes)	
Opdeling af brændstofforbruget (i %) på fragt og passagerer (kun hvis arealmetoden anvendes)	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	
⁽¹⁾ Vælg enten »Massemetode« eller »Arealmetode«.	

C.2.10. Procedurer for bestemmelse og registrering af brændstofforbruget ved sejlads med last (frivillig overvågning):

Procedurens navn	Bestemmelse og registrering af brændstofforbruget ved sejlads med last
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.11. Procedurer for bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til fragtopvarmning (frivillig overvågning for kemikalietankskibe):

Procedurens navn	Bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til fragtopvarmning
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til fragtopvarmning
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

C.2.12. Procedurer for bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til det dynamiske positionssystem (frivillig overvågning for olietankskibe og »andre skibstyper«):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af brændstofforbruget til det dynamiske positionssystem
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.3. Liste over sejladses

Procedures navn	Registrering og sikring af sejladsernes fuldstændighed
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer (herunder registrering og overvågning af sejladses osv.), hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.4. Tilbagelagt distance

Procedures navn	Registrering og bestemmelse af distancen pr. sejlads
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer (herunder registrering og forvaltning af distanceoplysninger), hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Procedurer for bestemmelse og registrering af den tilbagelagte distance ved sejlads i is (frivillig overvågning):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af den tilbagelagte distance ved sejlads i is
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om distance og vinterforhold), hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.5. Fragtmængde og antal passagerer

Procedures navn	Registrering og bestemmelse af fragtmængden og/eller antal passagerer
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer (herunder registrering og bestemmelse af fragtmængden og/eller antal passagerer og anvendelsen af standardværdier for mængden af fragtenheder, hvis relevant), hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	

Procedures navn	Registrering og bestemmelse af fragtmængden og/eller antal passagerer
Fragt-/passagerenhed ⁽¹⁾	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

- (1) For passagerskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »passagerer«.
 For ro-ro-skibe, containerskibe, olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankere, massegodsskibe, køleskibe og kombinerede massegodsskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »ton«.
 For LNG-tankskibe og container-/ro-ro-fragtskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »kubikmeter«.
 For fragtskibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives ved at vælge en af følgende kategorier: »tons dødvægt«, »tons dødvægt og tons«.
 For skibe til transport af køretøjer skal »Fragt-/passagerenheden« angives ved at vælge en af følgende kategorier: »tons«, »tons og tons dødvægt«.
 For ro-pax-skibe skal »Fragt-/passagerenheden« angives som »tons« og som »passagerer«.
 For andre skibstyper skal »Fragt-/passagerenheden« angives ved at vælge en af følgende kategorier: »tons«, »tons dødvægt«.

Procedurer for bestemmelse og registrering af den transporterede fragts gennemsnitlige densitet (frivillig overvågning for kemikalietankskibe, massegodsskibe og kombinerede massegodsskibe):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af den transporterede fragts gennemsnitlige densitet
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om fragtdensiteten), hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel C.6. Tid tilbragt til søs

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af den tid, der er tilbragt til søs mellem kajen i afgangshavnen og kajen i ankomsthavnen
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om afgang fra og ankomst til havnen), hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af den tid, der er tilbragt til søs mellem kajen i afgangshavnen og kajen i ankomsthavnen
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Procedurer for bestemmelse og registrering af tiden til søs ved sejlads i is (frivillig overvågning):

Procedures navn	Bestemmelse og registrering af tiden til søs ved sejlads i is
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer (herunder registrering og forvaltning af oplysninger om afgang fra og ankomst til havnen og vinterforholdene), hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Formler og datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Del D Datamangler

Tabel D.1. De anvendte metoder til vurdering af brændstofforbruget

Metodens navn	Den anvendte metode til vurdering af brændstofforbruget
Backupovervågningsmetode ⁽¹⁾	
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til vurdering af brændstofforbruget	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

⁽¹⁾ Vælg en af følgende kategorier: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser«, »Metode D: Måling af direkte CO₂-emissioner« eller »Ikke relevant«. Den valgte kategori skal være forskellig fra den kategori, der er valgt under »Metoder, der er valgt til brændstofforbrug« i tabel C.2. (Overvågning af brændstofforbruget — Metoder, der anvendes til at bestemme brændstofforbruget for hver emissionskilde)

Tabel D.2. Anvendte metoder til behandling af datamangler vedrørende den tilbagelagte distance

Metodens navn	Metoder til behandling af datamangler vedrørende den tilbagelagte distance
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel D.3. Anvendte metoder til behandling af datamangler vedrørende fragten

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende fragten
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel D.4. Anvendte metoder til behandling af datamangler vedrørende den tid, der er tilbragt til søs

Metodens navn	Metode til behandling af datamangler vedrørende den tid, der er tilbragt til søs
Anvendte formler	
Beskrivelse af metoden til behandling af datamangler	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne metode	
Datakilder	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Del E Forvaltning**Tabel E.1. Regelmæssig kontrol af, om overvågningsplanen er tilstrækkelig**

Procedurens navn	Regelmæssig kontrol af, om overvågningsplanen er tilstrækkelig
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.2. Kontrolaktiviteter: Kvalitetssikring og informationsteknologiens pålidelighed

Procedurens navn	Forvaltning af informationsteknologi (f. eks. adgangskontroller, backup, genopretning og sikkerhed)
Henvisning til procedure	
Kort beskrivelse af proceduren	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for datavedligeholdelse	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte system (hvis relevant)	
Liste over relevante eksisterende forvaltningssystemer	

Tabel E.3. Kontrolaktiviteter: Interne gennemgange og validering af relevante data i EU's MRV-forordning

Procedurens navn	Interne gennemgange og validering af relevante data i EU's MRV-forordning
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.4. Kontrolaktiviteter: Korrektioner og korrigerende tiltag

Procedures navn	Korrektioner og korrigerende tiltag
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.5. Kontrolaktiviteter: Udliciterede aktiviteter (hvis relevant)

Procedures navn	Udliciterede aktiviteter
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Tabel E.6. Kontrolaktiviteter: Dokumentation

Procedures navn	Dokumentation
Henvisning til den eksisterende procedure	
Den eksisterende procedures version	
Beskrivelse af EU's MRV-procedurer, hvis de ikke allerede er beskrevet uden for forvaltningsplanen	
Navn på den person eller stilling, der er ansvarlig for denne procedure	
Det sted, hvor registrene føres	
Navn på det anvendte IT-system (hvis relevant)	

Del F Yderligere oplysninger**Tabel F.1. Liste over definitioner og forkortelser**

Forkortelse, akronym, definition	Forklaring

Tabel F.2. Yderligere oplysninger

BILAG II

Skabelon til emissionsrapporter**Del A Data, der identificerer skibet og selskabet**

- 1) Skibets navn
- 2) IMO-identifikationsnummer
- 3) a) Registreringshavn ELLER
b) Hjemsted
- 4) Skibskategori [rullemenu: »Passagerskib«, »Ro-ro-skib«, »Containerskib«, »Olietankskib«, »Kemikalietankskib«, »LNG-tankskib«, »Gastanker«, »Massegodsskib«, »Fragtskib«, »Køleskib«, »Skib til transport af køretøjer«, »Kombineret massegodsskib«, »Ro-pax-skib«, »Container-/ro-ro-fragtskib«, »Andre skibstyper«]
- 5) Skibets isklasse (ikke-obligatorisk — kun hvis den fremgår af overvågningsplanen) [rullemenu: Polarklasse PC1-PC7, finsk-svensk isklasse IC, IB, IA eller IA Super]
- 6) Skibets tekniske effektivitet
 - a) Designindekset for energieffektivitet (EEDI), hvis det kræves i henhold til bestemmelse 19 og 20 i kapitel 4, bilag VI til Marpol, udtrykt i gram CO₂/ton-sømil ELLER
 - b) Den anslåede indekseværdi (EIV), beregnet i overensstemmelse med IMO's beslutning MEPC.215 (63), udtrykt i gram CO₂/ton-sømil
- 7) Navn på skibets ejer
- 8) Skibsejerens adresse og hjemsted: adresselinje 1, adresselinje 2, by, stat/provins/region, postnr., land
- 9) Selskabets navn (kun hvis det ikke er skibsejeren)
- 10) Selskabets adresse (kun hvis det ikke er skibsejeren) og hjemsted: adresselinje 1, adresselinje 2, by, stat/provins/region, postnr., land
- 11) Kontaktperson
 - a) Navn: titel, fornavn, efternavn, stillingsbetegnelse
 - b) Adresse: adresselinje 1, adresselinje 2, by, stat/provins/region, postnr., land
 - c) Tlf.
 - d) E-mail

Del B Verifikation

- 1) Verifikatorens navn
- 2) Verifikatorens adresse og hjemsted: adresselinje 1, adresselinje 2, by, stat/provins/region, postnr., land
- 3) Akkrediteringsnummer
- 4) Verifikatorens erklæring

Del C Oplysninger om den anvendte overvågningsmetode og den dermed forbundne usikkerhed

- 1) Emissionskilde [rullemenu: »Alle kilder«, »Hovedmotorer«, »Hjælpmotorer«, »Gasturbiner«, »Kedler«, »Inertgasgeneratorer«]
- 2) Anvendt(e) overvågningsmetode(r) (pr. emissionskilde) [rullemenu: »Metode A: Bunkerleveringsattest og periodiske opgørelser af brændstoftanke«, »Metode B: Overvågning af bunkertanke om bord«, »Metode C: Flowmålere for de relevante forbrændingsprocesser«, »Metode D: Måling af direkte CO₂-emissioner«]
- 3) Den dermed forbundne usikkerhed, udtrykt som % (pr. anvendt overvågningsmetode)

Del D Resultater af den årlige overvågning af parametre i overensstemmelse med artikel 10*BRÆNDSTOFFORBRUG OG UDLEDT CO₂*

- 1) Mængde og emissionsfaktor for hver af de typer brændstof, som forbruges i alt:
 - a) Skibskategori [rullemenu: »Svær brændselsolie (HFO)«, »Let brændselsolie (LFO)«, »Diesel-/gasolie (MDO/MGO)«, »Flydende gas« (propan, LPG), »Flydende gas (butan, LPG)«, »Flydende naturgas (LNG)«, »Methanol«, »Ethanol«, »Andre brændstoffer med ikke-standard emissionsfaktorer«]
 - b) Emissionsfaktor udtrykt i tons CO₂/ton brændstof
 - c) Samlet brændstofforbrug, udtrykt i tons brændstof
- 2) Samlet mængde udledt CO₂, der falder ind under denne forordnings anvendelsesområde, udtrykt i tons CO₂
- 3) Samlede CO₂-emissioner fra alle sejlads mellem havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i tons CO₂
- 4) Samlede CO₂-emissioner fra alle sejlads med afgang fra havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i ton CO₂
- 5) Samlede CO₂-emissioner fra alle sejlads til havne under en medlemsstats jurisdiktion, udtrykt i tons CO₂
- 6) Samlede CO₂-emissioner udledt i havne under en medlemsstats jurisdiktion, mens skibet lå ved kaj, udtrykt i tons CO₂
- 7) Samlet brændstofforbrug og samlet mængde udledt CO₂, der vedrører passagertransport (for ro-pax-skibe), udtrykt i ton brændstof og i ton CO₂
- 8) Samlet brændstofforbrug og samlet mængde udledt CO₂, der vedrører fragtransport (for ro-pax-skibe), udtrykt i ton brændstof og i ton CO₂
- 9) Samlet brændstofforbrug og samlet mængde udledt CO₂, der vedrører sejlads med last (frivilligt), udtrykt i tons brændstof og i tons CO₂
- 10) Samlet brændstofforbrug til fragtopvarmning (frivilligt for kemikalietankskibe), udtrykt i tons brændstof
- 11) Samlet brændstofforbrug til det dynamiske positionssystem (frivilligt for olietankskibe og »andre skibstyper«), udtrykt i ton brændstof

TILBAGELAGT DISTANCE, TID TIL SØS OG TRANSPORTARBEJDE

- 1) Samlet tilbagelagt distance, udtrykt i sømil
- 2) Samlet tilbagelagt distance ved sejlads i is (frivilligt), udtrykt i sømil
- 3) Samlet tid til søs, udtrykt i timer
- 4) Samlet tid til søs ved sejlads i is (frivilligt), udtrykt i timer

- 5) Samlet transportarbejde, udtrykt i
passager-sømil (for passagerskibe)
ton-sømil (for ro-ro-skibe, containerskibe, olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankere, massegodsskibe, køleskibe, skibe til transport af køretøjer og kombinerede massegodsskibe)
kubikmeter-sømil, (for LNG-tankskibe og container-/ro-ro-fragtskibe)
tons dødvægt-sømil (for fragtskibe)
passager-sømil OG ton-sømil (for ro-pax-skibe)
ton-sømil ELLER tons dødvægt-sømil (for andre skibstyper)
- 6) Andet parameter for samlet transportarbejde (frivilligt), udtrykt i
ton-sømil (for fragtskibe)
tons dødvægt-sømil (for skibe til transport af køretøjer)
- 7) Gennemsnitlig densitet for den fragt, der er transporteret i rapporteringsperioden (frivilligt for kemikalietankskibe, massegodsskibe og kombinerede massegodsskibe), udtrykt i tons pr. kubikmeter

ENERGIEFFEKTIVITET

- 1) Gennemsnitlig energieffektivitet
 - a) Brændstofforbrug pr. distance, udtrykt i kg pr. sømil
 - b) Brændstofforbrug pr. transportarbejde, udtrykt i gram pr. passager-sømil, gram pr. ton-sømil, gram pr. kubikmeter-sømil, gram pr. tons dødvægt-sømil eller gram pr. passager-sømil OG gram pr. ton-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori
 - c) CO₂-emissioner pr. distance, udtrykt i kg CO₂ pr. sømil
 - d) CO₂-emissioner pr. transportarbejde, udtrykt i gram CO₂ pr. passager-sømil, gram CO₂ pr. ton-sømil, gram CO₂ pr. kubikmeter-sømil, gram CO₂ pr. tons dødvægt-sømil eller gram CO₂ pr. passager-sømil OG gram CO₂ pr. ton-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori
 - 2) Andet parameter for den gennemsnitlige energieffektivitet pr. transportarbejde (frivilligt), udtrykt i
gram pr. ton-sømil og gram CO₂ pr. ton-sømil (for fragtskibe)
gram pr. tons dødvægt-sømil og gram CO₂ pr. tons dødvægt-sømil (for skibe til transport af køretøjer)
 - 3) Differentieret gennemsnitlig energieffektivitet (brændstofforbrug og udledt CO₂) for sejlads med last (frivilligt), udtrykt i
kg pr. sømil
gram pr. ton-sømil, gram pr. kubikmeter-sømil, gram pr. ton dødvægt-sømil eller gram pr. passager-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori
kg CO₂ pr. sømil
gram CO₂ pr. ton-sømil, gram CO₂ pr. kubikmeter-sømil, gram CO₂ pr. tons dødvægt-sømil eller gram CO₂ pr. passager-sømil, alt efter hvad der er relevant for den pågældende skibskategori
 - 4) Yderligere oplysninger, der gør det lettere at forstå indikatorerne for den rapporterede gennemsnitlige operationelle energieffektivitet for skibet (frivilligt)
-

BILAG III

Skabelon til overensstemmelsesdokumenter

Det bekræftes herved, at emissionsrapporten for skibet »NAVN« for rapporteringsperioden »ÅR N-1« er tilfredsstillende i henhold til kravene i forordning (EU) 2015/757.

Dette overensstemmelsesdokument er udstedt den »DAG/MÅNED/ÅR N«.

Dette overensstemmelsesdokument vedrører emissionsrapport nr. »NUMMER« og er gyldig indtil den 30. juni »ÅR N + 1«.

I) Oplysninger om skibet

- 1) Skibets navn
- 2) IMO-identifikationsnummer
- 3) a) Registreringshavn ELLER
b) Hjemsted
- 4) Skibskategori [rullemenu: »Passagerskib«, »Ro-ro-skib«, »Containerskib«, »Olietankskib«, »Kemikalietankskib«, »LNG-tankskib«, »Gastanker«, »Massegodsskib«, »Fragtskib«, »Køleskib«, »Skib til transport af køretøjer«, »Kombineret massegodsskib«, »Ro-pax-skib«, »Container-ro-ro-fragtskib«, »Andre skibstyper«]
- 5) Flagstat/Registreringshavn
- 6) Bruttotonnage

II) Oplysninger om skibsejeren

- 1) Navn på skibets ejer
- 2) Skibsejerens adresse og hjemsted: adresselinje 1, adresselinje 2, by, stat/provins/region, postnr., land

III) Oplysninger om det selskab, der opfylder forpligtelserne i henhold til forordning (EU) 2015/757 (frivilligt felt)

- 1) Selskabets navn
- 2) Selskabets adresse og hjemsted: adresselinje 1, adresselinje 2, by, stat/provins/region, postnr., land

IV) Verifikator

- 1) Akkrediteringsnummer
 - 2) Verifikatorens navn
 - 3) Selskabets adresse og hjemsted: adresselinje 1, adresselinje 2, by, stat/provins/region, postnr., land
-