

De andre parter i appelsagen: Kontoret for Harmonisering i det Indre Marked (Varemærker og Design) (KHIM) og Air Nostrum, Líneas Aéreas del Mediterráneo, S.A.

Appellanten har nedlagt følgende påstande

- Dommen afsagt af Retten den 8. februar 2011 ophæves i sin helhed.
- Der afsiges dom vedrørende sagens realitet (indsigelsen rejst af Lan Airlines S.A. mod Air Nostrums ansøgning om registrering af ordmærket LÍNEAS AÉREAS DEL MEDITERRANEO LAM som EF-varemærke), eller sagen hjemvises til Retten, for at den kan træffe afgørelse i sagen.
- Harmoniseringskontoret tilpligtes at betale omkostningerne i de to sager.

Anbringender og væsentligste argumenter

Retten har foretaget en fejlagtig fortolkning af artikel 8, stk. 1, litra b), i forordning nr. 40/94⁽¹⁾ (nu forordning nr. 207/2009⁽²⁾)

I stævningen påberåbes tilsidesættelse i den appellerede dom af retspraksis, hvorefter helhedsvurderingen af risikoen for forveksling for så vidt angår den visuelle, lydige og begrebsmæssige lighed mellem de omhandlede varemærker skal være støttet på det helhedsindtryk, som varemærkerne giver, idet der bl.a. skal tages hensyn til deres særprægede og dominerende bestanddele, når disse bestanddele i sig selv dominerer billedet af det sammensatte varemærke.

Appellanten er af den opfattelse, at Retten ikke tog hensyn til de relevante oplysninger i sagen (i det væsentlige de særlige forhold inden for den omhandlede sektor, EF-varemærkeansøgningens karakter og kriteriet om opfattelsen hos den relevante forbruger) ved bedømmelsen af den effektive virkning af bestanddelen »LAM« i den anfægtede varemærkeansøgning på den spanske gennemsnitsforbrugers opfattelse af varemærket.

Efter appellants opfattelse ville en korrekt bedømmelse af omstændighederne i sagen have ført til, at Retten ville have anerkendt, at den anfægtede varemærkeansøgning først og fremmest ville blive opfattet i forhold til akronymet »LAM« og til en sammenligning af varemærket med appellants varemærker på grundlag af denne bestanddel.

Appellen er støttet på den forudsætning, at såfremt Retten havde tiltrådt dette punkt, ville den have fastslået, at der forelå risiko for forveksling mellem EF-varemærkeansøgningen LÍNEAS AÉREAS DEL MEDITERRANEO LAM og appellants varemærker LAN.

⁽¹⁾ Rådets forordning af 20.12.1993 om EF-varemærker, EFT 1994 L 11, s. 1.

⁽²⁾ Rådets forordning af 26.2.2009 om EF varemærker, EUT L 78, s. 1.

Kendelse afsagt af Domstolens præsident den 1. marts 2011 — Europa-Kommissionen mod Republikken Estland

(Sag C-408/10)⁽¹⁾

(2011/C 186/29)

Processprog: estisk

Domstolens præsident har besluttet, at sagen skal slettes af registeret.

⁽¹⁾) EUT C 274 af 9.10.2010.

Kendelse afsagt af Domstolens præsident den 9. marts 2011 — María Luisa Gómez Cueto mod Administración del Estado (anmodning om præjudiciel afgørelse fra Tribunal Superior de Justicia de Canarias — Spanien)

(Sag C-517/10)⁽¹⁾

(2011/C 186/30)

Processprog: spansk

Domstolens præsident har besluttet, at sagen skal slettes af registeret.

⁽¹⁾ EUT C 30 af 29.1.2011.

Kendelse afsagt af Domstolens præsident den 11. marts 2011 — Kashayar Khavand mod Forbundsrepublikken Tyskland (anmodning om præjudiciel afgørelse fra Oberverwaltungsgericht für das Land Nordrhein-Westfalen — Tyskland)

(Sag C-563/10)⁽¹⁾

(2011/C 186/31)

Processprog: tysk

Domstolens præsident har besluttet, at sagen skal slettes af registeret.

⁽¹⁾ EUT C 38 af 5.2.2011.