



Dansk udgave

Retsforskrifter

62. årgang

11. juni 2019

Indhold

II Ikke-lovgivningsmæssige retsakter

FORORDNINGER

- ★ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer 1
- ★ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/946 af 12. marts 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 515/2014, hvad angår tildelingen af midler fra Unionens almindelige budget til dækning af omkostningerne ved udviklingen af det europæiske system vedrørende rejseinformation og rejsetilladelse 41
- ★ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer ⁽¹⁾ 45

AFGØRELSER

- ★ Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité's afgørelse (FUSP) 2019/948 af 29. maj 2019 om udnævnelse af den øverstbefalende for Den Europæiske Unions militærmission for at bidrage til uddannelsen af Malis væbnede styrker (EUTM Mali) og om ophævelse af afgørelse (FUSP) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019) 72
- ★ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/949 af 5. juni 2019 om udelukkelse fra EU-finansiering af visse udgifter, som medlemsstaterne har afholdt inden for rammerne af Den Europæiske Garantifond for Landbruget (EGFL) og Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL) (meddelt under nummer C(2019) 3981) 74
- ★ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/950 af 7. juni 2019 om ændring af bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU om dyresundhedsmæssige foranstaltninger til bekæmpelse af afrikansk svinepest i visse medlemsstater (meddelt under nummer C(2019) 4357) ⁽¹⁾ 97

⁽¹⁾ EØS-relevant tekst.

DA

De akter, hvis titel er trykt med magre typer, er løbende retsakter inden for landbrugspolitikken og har normalt en begrænset gyldighedsperiode.

Titlen på alle øvrige akter er trykt med fede typer efter en asterisk.

Berigtigelser

- ★ Berigtigelse til Rådets direktiv 2013/59/Euratom af 5. december 2013 om fastlæggelse af grundlæggende sikkerhedsnormer til beskyttelse mod de farer, som er forbundet med udsættelse for ioniserende stråling og om ophævelse af direktiv 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom og 2003/122/Euratom (EUT L 13 af 17.1.2014) 128
- ★ Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/131 af 1. februar 2016 om godkendelse af CMIT/MIT (3:1) som et eksisterende aktivstof til anvendelse i biocidholdige produkter af produkttype 2, 4, 6, 11, 12 og 13 (EUT L 25 af 2.2.2016) 128

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2019/945

af 12. marts 2019

om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, særlig artikel 58 og 61, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ubemandede luftfartøjssystemer (»UAS'er«), hvor risiciene forbundet med operationen er de laveste, og som henhører under den åbne kategori af operationer, bør ikke være omfattet af de almindelige procedurer for overholdelse af luftfartsreglerne. Muligheden for at indføre Fællesskabets harmoniseringslovgivning, jf. artikel 56, stk. 6, i forordning (EU) 2018/1139, bør anvendes for disse UAS'er. Det er derfor nødvendigt at fastsætte krav for at afhjælpe de risici, der er forbundet med operationen af disse UAS'er, under fuld hensyntagen til anden relevant EU-harmoniseringslovgivning.
- (2) Disse krav bør omfatte de væsentlige krav, der er fastsat i artikel 55 i forordning (EU) 2018/1139, navnlig for så vidt angår de særlige egenskaber og funktioner, der er nødvendige for at minimere risici vedrørende flyvesikkerhed, privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, sikkerhed (security) eller miljøet i forbindelse med operationen af disse UAS'er.
- (3) Fabrikanter, der bringer et UAS i omsætning med henblik på at gøre systemet tilgængeligt for operationer i den åbne kategori og derfor anbringer et identifikationsmærke for klassen herpå, bør sikre, at UAS'et opfylder kravene i denne klasse.
- (4) I lyset af det gode sikkerhedsniveau, der er opnået for modelluftfartøjer, som allerede er tilgængelige på markedet, vil det være hensigtsmæssigt at skabe en klasse C4 for UAS'er, som ikke skal være underlagt urimelige tekniske krav til gavn for operatører af modelluftfartøjer.
- (5) Denne forordning bør også finde anvendelse på UAS'er, der betragtes som legetøj i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/48/EF ⁽²⁾. Disse UAS'er bør også overholde direktiv 2009/48/EF. Dette krav bør tages i betragtning ved fastsættelsen af yderligere sikkerhedskrav i denne forordning.
- (6) UAS'er, som ikke er legetøj i henhold til direktiv 2009/48/EF, bør opfylde de relevante væsentlige sundheds- og sikkerhedskrav, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF ⁽³⁾, for så vidt som de er omfattet af direktivet, i det omfang disse sundheds- og sikkerhedskrav ikke er uløseligt forbundet med sikkerheden ved UAS-flyvninger. Hvis disse sundheds- og sikkerhedskrav er uløseligt forbundet med flyvesikkerheden, bør denne forordning finde anvendelse alene.

⁽¹⁾ EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/48/EF af 18. juni 2009 om sikkerhedskrav til legetøj (EUT L 170 af 30.6.2009, s. 1).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (EUT L 157 af 9.6.2006, s. 24).

- (7) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/30/EU ⁽⁴⁾ og direktiv 2014/53/EU ⁽⁵⁾ bør ikke finde anvendelse på ubemandede luftfartøjer, der certificeres i overensstemmelse med forordning (EU) 2018/1139, som udelukkende er bestemt til brug i luften og som kun er beregnet til operation ved frekvenser, der er tildelt i Den Internationale Telekommunikationsunions radioreglement for beskyttet luftfartsanvendelse.
- (8) Direktiv 2014/53/EU bør finde anvendelse på ubemandede luftfartøjer, der ikke er underlagt certificering og ikke kun er beregnet til operation ved frekvenser, der er tildelt i Den Internationale Telekommunikationsunions radioreglement for beskyttet luftfartsanvendelse, hvis de forsæligt udsender og/eller modtager elektromagnetiske bølger med henblik på radiokommunikation og/eller radiostedbestemmelse ved frekvenser under 3 000 GHz.
- (9) Direktiv 2014/30/EU bør finde anvendelse på ubemandede luftfartøjer, der ikke er underlagt certificering og ikke kun er beregnet til operation ved frekvenser, der er tildelt i Den Internationale Telekommunikationsunions radioreglement for beskyttet luftfartsanvendelse, hvis de ikke er omfattet af anvendelsesområdet i direktiv 2014/53/EU.
- (10) I Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 768/2008/EF ⁽⁶⁾ fastlægges fælles principper og horisontale bestemmelser, der skal anvendes i forbindelse med markedsføring af produkter, der er omfattet af den relevante sektorlovgivning. For at sikre overensstemmelse med anden sektorbestemt produktlovgivning bør bestemmelserne om markedsføring af UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, bringes i overensstemmelse med den ramme, der er fastlagt i afgørelse nr. 768/2008/EF.
- (11) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF ⁽⁷⁾ finder anvendelse på de sikkerhedsrisici, der er forbundet med UAS'er, for så vidt som der ikke findes særlige bestemmelser med samme formål i EU-lovgivningen om de pågældende produkters sikkerhed.
- (12) Denne forordning bør finde anvendelse på alle former for levering, herunder fjernsalg.
- (13) Medlemsstaterne bør tage de nødvendige skridt til at sikre, at UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, kun gøres tilgængelige på markedet og tages i brug, hvis de ved normal anvendelse ikke indebærer en sundheds- eller sikkerhedsrisiko for mennesker, husdyr eller ejendom.
- (14) For at sikre borgerne et højt miljøbeskyttelsesniveau er det nødvendigt at begrænse støjemissionerne i videst muligt omfang. De begrænsningerne af lydeffekten, der gælder for UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, kan tages op til fornyet overvejelse ved udgangen af de overgangsperioder, der er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 ⁽⁸⁾.
- (15) Der bør lægges særlig vægt på at sikre, at produkterne opfylder kravene, i lyset af den stigende e-handel. I dette øjemed bør medlemsstaterne tilskyndes til at fortsætte samarbejdet med de kompetente myndigheder i tredjelande og til at udvikle samarbejdet mellem markedsovervågningsmyndighederne og toldmyndighederne. Markedsovervågningsmyndighederne bør i muligt omfang anvende anmeldelses- og indgrebsprocedurerne og etablere et samarbejde med de nationale myndigheder, der er ansvarlige for gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/31/EF ⁽⁹⁾. De bør etablere tætte kontakter, der muliggør en hurtig indgriben i samarbejde med centrale formidlere, der udbyder hostingtjenester for produkter, der sælges online.
- (16) Erhvervsdrivende bør i forhold til deres respektive roller i forsyningskæden være ansvarlige for at sikre, at UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, opfylder kravene i denne forordning, således at der sikres et højt niveau for beskyttelse af samfundsinteresser såsom sundhed og sikkerhed og fair konkurrencebetingelser på EU-markedet. Det er derfor nødvendigt med en klar og forholdsæssig fordeling af forpligtelserne svarende til hver enkelt erhvervsdrivendes rolle i forsynings- og distributionskæden.

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/30/EU af 26. februar 2014 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet (EUT L 96 af 29.3.2014, s. 79).

⁽⁵⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU af 16. april 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet og om ophævelse af direktiv 1999/5/EF (EUT L 153 af 22.5.2014, s. 62).

⁽⁶⁾ Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 768/2008/EF af 9. juli 2008 om fælles rammer for markedsføring af produkter og om ophævelse af Rådets afgørelse 93/465/EØF (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 82).

⁽⁷⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF af 3. december 2001 om produktsikkerhed i almindelighed (EFT L 11 af 15.1.2002, s. 4).

⁽⁸⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (se side 45 i denne EUT)

⁽⁹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/31/EF af 8. juni 2000 om visse retlige aspekter af informationssamfundstjenester, navnlig elektronisk handel, i det indre marked («Direktivet om elektronisk handel») (EFT L 178 af 17.7.2000, s. 1).

- (17) For at lette kommunikationen mellem de erhvervsdrivende, de nationale markedsovervågningsmyndigheder og forbrugerne bør økonomiske aktører, som leverer eller distribuerer UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, oplyse en webstedsadresse som supplement til postadressen.
- (18) Fabrikanten er med sin detaljerede viden om konstruktions- og fremstillingsprocessen den, der bedst kan stå for overensstemmelsesvurderingsproceduren for UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori. Overensstemmelsesvurderingen bør derfor fortsat alene være fabrikantens ansvar.
- (19) Denne forordning bør finde anvendelse på alle nye UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori på EU-markedet, uanset om de er fremstillet af en fabrikant, der er etableret i EU, eller om der er tale om nye eller brugte UAS'er, som er importeret fra et tredjeland.
- (20) Det er nødvendigt at sikre, at UAS'er fra tredjelande, der kommer ind på EU-markedet, opfylder kravene i denne forordning, hvis de er bestemt til operation i den åbne kategori. Det bør navnlig sikres, at fabrikanterne gennemfører relevante overensstemmelsesvurderingsprocedurer. Der bør derfor fastsættes bestemmelser om, at importørerne skal sikre sig, at de UAS'er, de bringer i omsætning, opfylder kravene i denne forordning, og at de ikke bringer UAS'er i omsætning, der ikke opfylder disse krav eller udgør en risiko. Der bør også fastsættes bestemmelser om, at importører skal sikre, at der er gennemført en overensstemmelsesvurderingsprocedure, og at der forefindes CE-mærkning og teknisk dokumentation udarbejdet af fabrikanten med henblik på de kompetente nationale myndigheders inspektion.
- (21) En distributør, som gør et UAS, der er bestemt til operation i den åbne kategori, tilgængeligt på markedet, bør handle med fornøden omhu for at sikre, at vedkommendes håndtering af produktet ikke indvirker negativt på produktets opfyldelse af gældende krav. Både importører og distributører forventes at handle med fornøden omhu i forhold til gældende krav, når de bringer produkter i omsætning eller gør dem tilgængelige på markedet.
- (22) En importør, som bringer et UAS, der er bestemt til operation i den åbne kategori, i omsætning, bør anføre sit navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke og den adresse, hvorpå vedkommende kan kontaktes. Der bør kunne gøres undtagelse herfra i tilfælde, hvor størrelsen af UAS'et gør det umuligt. Dette omfatter tilfælde, hvor importøren ville være nødt til at åbne emballagen for at anføre sit navn og sin adresse på UAS'et.
- (23) En erhvervsdrivende, som enten bringer et UAS, der er bestemt til operation i den åbne kategori, i omsætning under sit eget navn eller varemærke, eller ændrer et UAS, der er bestemt til operation i den åbne kategori, på en sådan måde, at overensstemmelsen med de gældende krav kan blive berørt, bør anses for at være fabrikant og påtage sig en fabrikants forpligtelser.
- (24) Distributører og importører er tæt på markedet og bør derfor inddrages i de markedsovervågningsopgaver, der udføres af de kompetente nationale myndigheder, og bør være parate til at deltage aktivt ved at give disse myndigheder alle de nødvendige oplysninger om det pågældende UAS, der er bestemt til operation i den åbne kategori.
- (25) Hvis et UAS, der er bestemt til operation i den åbne kategori, kan spores gennem hele forsyningskæden, bidrager dette til at gøre markedsovervågningen enklere og mere effektiv. Et effektivt sporbarhedssystem gør det lettere for markedsovervågningsmyndighederne at spore erhvervsdrivende, der har gjort UAS'er, som ikke opfylder kravene, tilgængelige på markedet.
- (26) Denne forordning bør være begrænset til at fastlægge de væsentlige krav. For at lette vurderingen af overensstemmelse af UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, med disse krav er det nødvendigt at fastsætte bestemmelser om formodning om overensstemmelse for produkter, som er i overensstemmelse med harmoniserede standarder, der er vedtaget i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012⁽¹⁰⁾, for at fastsætte detaljerede tekniske specifikationer for disse krav.
- (27) De væsentlige krav, der gælder for UAS'er, som er bestemt til operation i den åbne kategori, bør være formuleret præcist nok til at skabe retligt bindende forpligtelser. De bør formuleres således, at det er muligt at bedømme, om der foreligger overensstemmelse med disse krav, også selv om der ikke findes harmoniserede standarder, eller selv om fabrikanten vælger ikke at anvende dem.

⁽¹⁰⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF (EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12).

- (28) I forordning (EU) nr. 1025/2012 fastsættes bestemmelser om en procedure vedrørende indsigelser mod harmoniserede standarder i tilfælde, hvor disse standarder ikke fuldt ud opfylder kravene i den harmoniseringslovgivning, der finder anvendelse på UAS'er, som er bestemt til operation i den åbne kategori, i denne forordning. Denne procedure bør, hvor det er relevant, finde anvendelse i forbindelse med standarder, hvortil der er offentliggjort referencer i Den Europæiske Unions Tidende, som formodes at være overensstemmelse med kravene i denne forordning.
- (29) For at gøre det muligt for de erhvervsdrivende at godtgøre og for de kompetente myndigheder at sikre, at UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, og som gøres tilgængelige på markedet, opfylder de væsentlige krav, er det nødvendigt at fastsætte overensstemmelsesvurderingsprocedurer. Afgørelse nr. 768/2008/EF indeholder en række moduler for procedurerne for overensstemmelsesvurdering, som omfatter procedurer af progressiv stregningsgrad alt efter risikoniveauet og det krævede sikkerhedsniveau. For at sikre koordinering mellem de forskellige sektorer og undgå ad hoc-varianten af overensstemmelsesvurderinger bør procedurerne for overensstemmelsesvurdering vælges blandt disse moduler.
- (30) Markedsovervågningsmyndighederne og UAS-operatørerne bør have let adgang til EU-overensstemmelseserklæringen. For at opfylde dette krav bør fabrikanterne sikre, at alle UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, ledsages af en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen, eller at den internetadresse, hvorfra der er adgang til EU-overensstemmelseserklæringen, angives.
- (31) Med henblik på at sikre effektiv adgang til oplysninger i markedsovervågningsøjemed bør alle de oplysninger, som er nødvendige for at identificere alle de EU-retsakter, der finder anvendelse på UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, være tilgængelige i en enkelt EU-overensstemmelseserklæring. For at mindske den administrative byrde for de erhvervsdrivende bør en sådan enkelt EU-overensstemmelseserklæring kunne have form af et dossier bestående af de pågældende individuelle overensstemmelseserklæringer.
- (32) CE-mærkningen, der angiver et produkts overensstemmelse, er den synlige konsekvens af en komplet evalueringsproces, der omfatter overensstemmelsesvurdering i bred forstand. De generelle principper for CE-mærkning er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008⁽¹⁾. Der bør fastsættes bestemmelser om anbringelsen af CE-mærkningen på UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, i denne forordning.
- (33) En række af klasser af UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, og som er omfattet af denne forordning, kræver inddragelse af overensstemmelsesvurderingsorganer. Medlemsstaterne bør underrette Kommissionen herom.
- (34) Det er nødvendigt at sikre, at overensstemmelsesvurderingsorganerne foretager vurderinger af UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, på et ensartet højt niveau i hele Unionen, og at alle sådanne organer udøver deres funktioner på en ensartet måde og på fair konkurrencemæssige vilkår. Derfor bør der fastsættes obligatoriske krav til overensstemmelsesvurderingsorganer, der ønsker at blive notificeret for at kunne udføre overensstemmelsesvurderingsopgaver.
- (35) Hvis et overensstemmelsesvurderingsorgan dokumenterer, at et UAS, der er bestemt til operation i den åbne kategori, opfylder kriterierne i harmoniserede standarder, bør det formodes at opfylde de i denne forordning fastsatte tilsvarende krav.
- (36) For at sikre et ensartet kvalitetsniveau ved overensstemmelsesvurderingen er det også nødvendigt at fastsætte krav for bemyndigende myndigheder og andre organer, som er involveret i vurdering, notifikation og overvågning af bemyndigede organer.
- (37) Forordning (EF) nr. 765/2008 fastsætter regler for akkreditering af overensstemmelsesvurderingsorganer, tilvejebringer en ramme for markedsovervågning af produkter og for kontrol af produkter fra tredjelande og fastsætter de generelle principper for CE-mærkning. Den ordning, der fastsættes i denne forordning, bør suppleres af akkrediteringsordningen som omhandlet i forordning (EF) nr. 765/2008.
- (38) De nationale offentlige myndigheder i hele Unionen bør anvende en gennemsigtig akkreditering, jf. forordning (EF) nr. 765/2008, der sikrer den fornødne tillid til overensstemmelsesattester, som middel til dokumentation af overensstemmelsesvurderingsorganers tekniske kompetence.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30).

- (39) Overensstemmelsesvurderingsorganer giver ofte dele af deres aktiviteter i forbindelse med overensstemmelsesvurdering i underentreprise eller benytter sig af en dattervirksomhed. For at sikre det krævede beskyttelsesniveau for UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, og som skal bringes i omsætning på EU-markedet, er det afgørende, at underentreprenører og dattervirksomheder opfylder de samme krav som bemyndigede organer vedrørende udførelse af overensstemmelsesvurderingsopgaver. Det er derfor vigtigt, at vurderingen af kompetencen og præstationerne hos de organer, der skal notificeres, og overvågningen af organer, der allerede er notificeret, også omfatter de aktiviteter, der udføres af underentreprenører og dattervirksomheder.
- (40) Det er nødvendigt at øge effektiviteten og gennemsigtigheden af notifikationsproceduren, herunder navnlig at tilpasse den til nye teknologier, så der bliver mulighed for onlinenotifikation.
- (41) Da bemyndigede organer kan tilbyde deres tjenester i hele Unionen, er det hensigtsmæssigt at give de øvrige medlemsstater og Kommissionen mulighed for at kunne gøre indsigelse mod et bemyndiget organ. Det er derfor vigtigt, at der fastsættes en periode, inden for hvilken eventuel tvivl eller usikkerhed om overensstemmelsesvurderingsorganers kompetence kan afklares, før de påbegynder deres aktiviteter som bemyndigede organer.
- (42) Af konkurrencehensyn er det afgørende, at bemyndigede organer anvender overensstemmelsesvurderingsprocedurerne uden at skabe en unødvendig administrativ byrde for de erhvervsdrivende. Af samme grund og også for at sikre, at de erhvervsdrivende behandles ens, må det sikres, at den tekniske anvendelse af overensstemmelsesvurderingsprocedurerne er ensartet. Dette kan bedst opnås gennem passende koordinering og samarbejde mellem bemyndigede organer.
- (43) Berørte parter bør kunne påklage resultatet af en overensstemmelsesvurdering, som et bemyndiget organ har foretaget. Det er vigtigt at sikre, at alle de bemyndigede organers afgørelser kan appelleres.
- (44) Medlemsstaterne bør træffe alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, kun kan bringes i omsætning, hvis de ved korrekt opbevaring og anvendelse til deres tilsigtede formål eller under forhold, som med rimelighed kan forudses, ikke indebærer en risiko for menneskers sundhed eller sikkerhed. UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, bør kun anses for ikke at opfylde de væsentlige krav i denne forordning under anvendelsesforhold, som med rimelighed kan forudses, dvs. ved anvendelser, som kan forekomme i forbindelse med lovlig og let forudsigelig menneskelig adfærd.
- (45) Af hensyn til retssikkerheden er det nødvendigt at præcisere, at bestemmelserne om overvågning af EU-markedet og kontrol med produkter, der indføres på EU-markedet, i forordning (EF) nr. 765/2008, herunder bestemmelserne om udveksling af oplysninger gennem systemet for hurtig varsling (Rapex), finder anvendelse på UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori. Nærværende forordning bør ikke hindre medlemsstater i at vælge de kompetente myndigheder, der skal udføre disse opgaver. For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af denne forordning bør der fastsættes passende overgangsforanstaltninger.
- (46) UAS'er, hvis operation udgør den største sikkerhedsrisiko, bør skulle certificeres. Derfor bør det fastsættes i forordning, på hvilke betingelser konstruktion, produktion og vedligeholdelse af UAS skal certificeres. Disse betingelser er forbundet med en højere risiko for skade på tredjemand i tilfælde af ulykker, og der bør derfor kræves, at UAS'er til transport af personer, UAS'er til transport af farligt gods og UAS'er med en dimension på over 3 m og er beregnet til at blive opereret over personforsamlinger. Der bør også kræves certificering af UAS'er, der er bestemt til operation i den specifikke kategori, defineret i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, hvis det efter en risikovurdering i en operationstilladelse udstedt af den kompetente myndighed findes, at den risiko, der er forbundet med operationen, ikke modvirkes på passende vis uden certificering af UAS'et.
- (47) UAS'er, der bringes i omsætning, er bestemt til operation i den åbne kategori, og er påført et identifikationsmærke, bør leve op til certificeringskravene for UAS'er, der er bestemt til operation i den specifikke eller certificerede kategori, alt efter hvad der er relevant, hvis dette UAS anvendes til operation uden for den åbne kategori.
- (48) UAS-operatører, der har deres hovedforretningssted, er etableret eller har hjemsted i et tredjeland, og som udfører UAS-operationer inden for det fælles europæiske luftrum, bør være omfattet af denne forordning.

- (49) Foranstaltningerne i denne forordning er baseret på udtalelse nr. 01/2018 ⁽¹²⁾ afgivet af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) i overensstemmelse med artikel 65 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

KAPITEL I

Almindelige bestemmelser

Artikel 1

Genstand

1. I denne forordning fastsættes kravene til konstruktion og fremstilling af ubemandede luftfartøjssystemer (»UAS'er«), der er bestemt til operation efter reglerne og betingelserne i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og af fjernidentifikationsudstyr. Heri fastsættes også hvilke typer af UAS'er, hvis konstruktion, produktion og vedligeholdelse skal certificeres.
2. Der fastsættes ligeledes regler vedrørende markedsføring af UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori, og fjernidentifikationsudstyr og om deres frie bevægelighed i Unionen.
3. I denne forordning fastsættes ligeledes regler vedrørende UAS-tredjelandsoperatører, der udfører en UAS-operation i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 inden for det fælles europæiske luftrum.

Artikel 2

Anvendelsesområde

1. Kapitel II i denne forordning finder anvendelse på følgende produkter:
 - a) UAS'er, der er bestemt til operation efter reglerne og betingelserne for den åbne kategori af UAS-operationer i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, med undtagelse af privatbyggede UAS'er, og som er forsynet med et identifikationsmærke for klassen, jf. del 1-5 i bilaget til denne forordning, med angivelse af, hvilke af de i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 omhandlede fem UAS-klasser de tilhører
 - b) fjernidentifikationsudstyr som omhandlet i del 6 i bilaget til denne forordning.
2. Kapitel III i denne forordning finder anvendelse på UAS'er, der er bestemt til operation efter reglerne og betingelserne i den specifikke eller certificerede kategori, i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947.
3. Kapitel IV i denne forordning finder anvendelse på UAS-operatører, der har deres hovedforretningssted, er etableret eller har hjemsted i et tredjeland, hvis UAS'erne opereres i Unionen.
4. Denne forordning finder ikke anvendelse på UAS'er, der udelukkende er bestemt til brug indendørs.

Artikel 3

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- 1) »ubemandet luftfartøj« (»UA«): ethvert luftfartøj, der opereres eller er beregnet til at operere autonomt eller blive fjernstyret uden en pilot om bord
- 2) »udstyr til fjernkontrol af ubemandede luftfartøjer«: instrumenter, udstyr, mekanismer, apparater, tilbehør, software eller ekstraudstyr, der er nødvendige for at kunne operere det ubemandede luftfartøj sikkert, som ikke er en del, og som ikke bringes om bord på det ubemandede luftfartøj
- 3) »ubemandet luftfartøjssystem« (»UAS«): et ubemandet luftfartøj og udstyret til fjernkontrol af luftfartøjet
- 4) »operatør af ubemandet luftfartøjssystem« (»UAS-operatør«): enhver juridisk eller fysisk person, der opererer eller har til hensigt at operere med et eller flere UAS'er

⁽¹²⁾ EASA's udtalelse nr. 01/2018 »Introduction of a regulatory framework for the operation of unmanned aircraft systems in the »open« and »specific« categories« (RMT.0230), findes på: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

- 5) »åben kategori«: en kategori af UAS-operationer, som er defineret i artikel 4 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947
- 6) »specifik kategori«: en kategori af UAS-operationer, som er defineret i artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947
- 7) »certificeret kategori«: en kategori af UAS-operationer, som er defineret i artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947
- 8) »EU-harmoniseringslovgivning«: al EU-lovgivning, som harmoniserer betingelserne for at bringe produkter i omsætning.
- 9) »akkreditering«: akkreditering som defineret i artikel 2, stk. 10, i forordning (EF) nr. 765/2008
- 10) »overensstemmelsesvurdering«: en proces til påvisning af, om specifikke krav til et produkt er blevet opfyldt
- 11) »overensstemmelsesvurderingsorgan«: et organ, der udfører overensstemmelsesvurderingsaktiviteter, herunder kalibrering, afprøvning, certificering og inspektion
- 12) »CE-mærkning«: mærkning, hvormed fabrikanten angiver, at produktet er i overensstemmelse med alle gældende krav i Unionens harmoniseringslovgivning om anbringelse af denne mærkning
- 13) »fabrikant«: enhver fysisk eller juridisk person, som fremstiller et produkt eller får et sådant produkt konstrueret eller fremstillet og markedsfører dette produkt under sit navn eller varemærke
- 14) »bemyndiget repræsentant«: enhver i Unionen etableret fysisk eller juridisk person, som har modtaget en skriftlig fuldmagt fra fabrikanten til at handle på dennes vegne i forbindelse med varetagelsen af specifikke opgaver
- 15) »importør«: enhver fysisk eller juridisk person, der er etableret i Unionen, og som bringer et produkt fra et tredjeland i omsætning på EU-markedet
- 16) »distributør«: enhver fysisk eller juridisk person i forsyningskæden, bortset fra fabrikanten eller importøren, som gør et produkt tilgængeligt på markedet
- 17) »erhvervsdrivende«: fabrikanten, fabrikantens bemyndigede repræsentant, importøren og distributøren af UAS'et
- 18) »gøre tilgængelig på markedet«: enhver levering af et produkt med henblik på distribution, forbrug eller anvendelse i EU-markedet som led i erhvervsvirksomhed mod eller uden vederlag
- 19) »bringe i omsætning«: første tilgængeliggørelse af et produkt på EU-markedet
- 20) »harmoniseret standard«: en harmoniseret standard som defineret i artikel 2, stk. 1, litra c), i forordning (EU) nr. 1025/2012
- 21) »teknisk specifikation«: et dokument, der fastsætter, hvilke tekniske krav et produkt, en proces eller en tjenesteydelse skal opfylde
- 22) »privatbygget UAS«: et UAS, der er samlet eller fremstillet til byggerens egen brug, og ikke et UAS, der er samlet ved brug af en række dele, som fabrikanten har bragt i omsætning som et samlesæt
- 23) »markedsovervågningsmyndighed«: en myndighed i en medlemsstat, der er ansvarlig for at udføre markedsovervågningen på dens område
- 24) »tilbagekaldelse«: enhver foranstaltning, der har til formål at opnå, at et produkt, der allerede er gjort tilgængeligt for slutbrugeren, returneres
- 25) »tilbagetrækning«: enhver foranstaltning, der har til formål at forhindre, at et produkt i forsyningskæden gøres tilgængeligt på markedet
- 26) »det fælles europæiske luftrum«: luftrummet over det område, som traktaterne finder anvendelse på, og ethvert andet luftrum, hvor medlemsstaterne anvender Europa Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 551/2004 ⁽¹³⁾ i henhold til nævnte forordnings artikel 1, stk. 3

⁽¹³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 551/2004 af 10. marts 2004 om organisation og udnyttelse af det fælles europæiske luftrum (EUTL 96 af 31.3.2004, s. 20).

- 27) »fjernpilot«: en fysisk person, der er ansvarlig for sikker udførelse af en flyvning af et ubemandet luftfartøj ved at betjene dets styregrejer enten manuelt eller, når det ubemandede luftfartøj flyver automatisk, ved at overvåge dets kurs og til enhver tid være i stand til at gribe ind og ændre kursen
- 28) »maksimal startmasse« (»MTOM«): maksimal UA-masse, inklusive nyttelast og brændstof, som defineret af fabrikanten eller byggeren, hvorved UA'et kan opereres
- 29) »nyttelast«: instrumenter, mekanismer, udstyr, dele, apparater, tilbehør eller ekstraudstyr, herunder kommunikationsudstyr, som er installeret i eller fastgjort til luftfartøjet, og som ikke anvendes eller er bestemt til at anvendes ved operationer eller kontrol med et luftfartøj under flyvning, og som ikke er en del af et flyskrog, en motor eller propeller
- 30) »follow-me-tilstand«: en UAS-driftstilstand, hvor det ubemandede luftfartøj konstant følger fjernpiloten inden for en forud fastsat radius
- 31) »direkte fjernidentifikation«: et system, der sikrer lokal transmission af oplysninger om et ubemandet luftfartøj i drift, herunder om UA-mærkningen, således at disse oplysninger kan opnås uden fysisk adgang til det ubemandede luftfartøj
- 32) »geo-awareness«: en funktion, som på grundlag af oplysningerne fra medlemsstaterne detekterer en potentiel overtrædelse af luftrumsrestriktioner og advarer fjernpiloterne, således at de kan gribe effektivt og hurtigt ind for at forhindre denne overtrædelse
- 33) »lydeffektniveau L_{WA} «: det A-vægtede lydeffektniveau i dB, reference 1 pW, som defineret i EN ISO 3744: 2010
- 34) »målt lydeffektniveau«: det lydeffektniveau, som findes ved målinger som beskrevet i del 13 i bilaget; de målte værdier kan enten bestemmes ved måling på et enkelt ubemandet luftfartøj, der er repræsentativt for den type luftfartøjer, eller som et gennemsnit af målinger på et antal ubemandede luftfartøjer
- 35) »garanteret lydeffektniveau«: det lydeffektniveau, som findes i overensstemmelse med kravene i del 13 i bilaget, og som tager højde for usikkerhed, der skyldes produktionsvariationer og målemetoder, idet fabrikanten eller dennes i Fællesskabet etablerede bemyndigede repræsentant bekræfter, at denne værdi ifølge de anvendte og i den tekniske dokumentation anførte tekniske instrumenter ikke er overskredet.
- 36) »svæve«: at stå stille i luften i samme geografiske position.
- 37) »personforsamling«: forsamling, som personer ikke kan bevæge sig væk fra, på grund af at de tilstedeværende personer står så tæt.

KAPITEL II

UAS'er, der er bestemt til operation i den åbne kategori og fjernidentifikationsudstyr

AFDELING 1

Produktkrav

Artikel 4

Krav

1. De i artikel 2, stk. 1, omhandlede produkter skal opfylde kravene i del 1-6 i bilaget.
2. UAS'er, som ikke er legetøj i henhold til direktiv 2009/48/EF, skal udelukkende opfylde de relevante sundheds- og sikkerhedskrav, der er fastsat i direktiv 2006/42/EF, i forbindelse med risici, der ikke er forbundet med sikkerheden ved UA-flyvninger.
3. Enhver opdatering af software i produkter, der allerede er gjort tilgængelige på markedet, kan kun foretages, hvis denne opdatering ikke berører produktets overholdelse af kravene.

Artikel 5

Markedsføring og frie varebevægelser

1. Produkter må udelukkende markedsføres, hvis de opfylder kravene i dette kapitel og ikke indebærer en sundheds- eller sikkerhedsrisiko for mennesker, dyr eller ejendom.

2. Medlemsstaterne må ikke, for så vidt angår aspekter, der er omfattet af dette kapitel, forbyde, begrænse eller hindre markedsføring af produkter, der opfylder kravene i dette kapitel.

AFDELING 2

Erhvervsdrivendes forpligtelser

Artikel 6

Fabrikantens forpligtelser

1. Fabrikanten sikrer, når denne bringer sit produkt i omsætning på EU-markedet, at det er konstrueret og fremstillet i overensstemmelse med kravene i del 1-6 i bilaget.

2. Fabrikanten udarbejder den tekniske dokumentation, der henvises til i artikel 17, og gennemfører eller outsourcer den i artikel 13 omhandlede relevante overensstemmelsesvurderingsprocedure.

Når produktets overensstemmelse med kravene i del 1-6 i bilaget er blevet dokumenteret ved denne overensstemmelsesvurderingsprocedure, udarbejder fabrikanten en EU-overensstemmelseserklæring og anbringer CE-mærkningen.

3. Fabrikanten opbevarer den tekniske dokumentation og EU-overensstemmelseserklæringen i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning.

4. Fabrikanten sikrer, at der findes procedurer til sikring af produktionsseriens fortsatte overensstemmelse med dette kapitel. Der skal i fornødent omfang tages hensyn til ændringer i produktets konstruktion, kendetegn eller software og til ændringer i de harmoniserede standarder eller tekniske specifikationer, som der er henvist til for at dokumentere produktets overensstemmelse med de gældende krav.

Når det anses for hensigtsmæssigt som følge af de med et produkt forbundne risici, foretager fabrikanten med henblik på beskyttelse af forbrugernes sundhed og sikkerhed stikprøvekontrol af markedsførte produkter, undersøger og om nødvendigt fører register over klager, produkter, der ikke opfylder kravene, og produkttilbagekaldelser og holder distributørerne orienteret om enhver sådan overvågning.

5. UAS-fabrikanter sikrer, at UA'et er forsynet med et typenummer som omhandlet i afgørelse nr. 768/2008/EF og et unikt serienummer, som gør det muligt at identificere det, og, hvis det er relevant, i overensstemmelse med de krav, der er fastsat i de tilsvarende dele 2-4 i bilaget. Fabrikanten af fjernidentifikationsudstyr sikrer, at fjernidentifikationsudstyret er forsynet med et typenummer og et entydigt serienummer, der gør det muligt at identificere det og opfylde kravene i del 6 i bilaget. I begge tilfælde sikrer fabrikanten, at et unikt serienummer ligeledes påføres EU-overensstemmelseserklæringen eller den forenkledte EU-overensstemmelseserklæring, der er omhandlet i artikel 14.

6. Fabrikantens navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke, webstedsadresse og den postadresse, hvor fabrikanten kan kontaktes, skal fremgå af produktet, eller hvis dette ikke er muligt, af emballagen eller af et ledsagende dokument. Adressen skal være adressen på ét enkelt sted, hvor fabrikanten kan kontaktes. Kontaktoplysningerne angives på et for slutbrugerne og markedsovervågningsmyndighederne letforståeligt sprog.

7. Fabrikanten sikrer, at produktet ledsages af vejledningen og informationsmeddelelsen, jf. del 1-6 i bilaget, på et sprog, der er letforståeligt for forbrugere og andre slutbrugere, som fastsat af den pågældende medlemsstat. Denne vejledning og informationsmeddelelse samt en eventuel mærkning skal være klar, forståelig og læselig.

8. Fabrikanten sikrer, at hvert enkelt produkt ledsages af en kopi af den fulde EU-overensstemmelseserklæring eller en forenklet EU-overensstemmelseserklæring. Såfremt en forenklet EU-overensstemmelseserklæring medfølger, skal denne indeholde den nøjagtige internetadresse, hvor EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan fås.

9. Hvis en fabrikant finder eller har grund til at tro, at et produkt, han har bragt i omsætning, ikke er i overensstemmelse med dette kapitel, træffer han straks de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe det pågældende produkt i overensstemmelse med lovgivningen eller om nødvendigt trække det tilbage fra markedet eller kalde det tilbage. Hvis produktet udgør en risiko, underretter fabrikanten straks markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor han har gjort produktet tilgængeligt på markedet, herom og giver nærmere oplysninger, navnlig om den manglende overensstemmelse med lovgivningen, de trufne afhjælpende foranstaltninger og resultaterne heraf.

10. Efter en kompetent national myndigheds begrundede anmodning giver fabrikanten denne myndighed alle de oplysninger og al den dokumentation på papir eller elektronisk, som er nødvendig for at dokumentere, at produktet er i overensstemmelse med kravene i dette kapitel, på et for denne myndighed letforståeligt sprog. Hvis denne myndighed anmoder herom, samarbejder han med myndigheden om foranstaltninger, der træffes for at eliminere de risici, som det produkt, han har bragt i omsætning, udgør.

*Artikel 7***Bemyndigede repræsentanter**

1. En fabrikant kan ved skriftlig fuldmagt udpege en bemyndiget repræsentant.

Forpligtelserne i henhold til artikel 6, stk. 1, og forpligtelsen til at udarbejde teknisk dokumentation i henhold til artikel 6, stk. 2, må ikke være en del af den bemyndigede repræsentants fuldmagt.

2. En bemyndiget repræsentant udfører de opgaver, der er fastsat i den fuldmagt, denne har modtaget fra fabrikanten. Fuldmagten skal som minimum sætte den bemyndigede repræsentant i stand til:

- a) at opbevare EU-overensstemmelseserklæringen og den tekniske dokumentation, så den i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning på EU-markedet, står til rådighed for de nationale markedsovervågningsmyndigheder
- b) at give disse al den information og dokumentation, der er nødvendig for at konstatere det pågældende produkts overensstemmelse med lovgivningen, på grundlag af markedsovervågningsmyndighedens eller grænsekontrolmyndighedens begrundede anmodning
- c) at samarbejde med markedsovervågningsmyndigheden eller grænsekontrolmyndigheden, hvis disse anmoder herom, om foranstaltninger, der træffes for at afhjælpe den manglende overensstemmelse af eller risiciene forbundet med produkter, der er omfattet af den bemyndigede repræsentants fuldmagt.

*Artikel 8***Importørens forpligtelser**

1. Importører må kun bringe produkter, der opfylder kravene i dette kapitel, i omsætning på EU-markedet.

2. Importøren sikrer, før denne bringer et produkt i omsætning:

- a) at fabrikanten har gennemført den i artikel 13 omhandlede relevante overensstemmelsesvurderingsprocedure
- b) at fabrikanten har udarbejdet den tekniske dokumentation, jf. artikel 17
- c) at produktet er forsynet med CE-mærkning og, når det er påkrævet, identifikationsmærke for UA-klassen og angivelse af lydeffektniveau
- d) at produktet ledsages af de i artikel 6, stk. 7 og 8, omhandlede dokumenter
- e) at fabrikanten har opfyldt kravene i artikel 6, stk. 5 og 6.

Hvis en importør finder eller har grund til at tro, at et produkt ikke er i overensstemmelse med kravene i del 1-6 i bilaget, må denne først bringe produktet i omsætning, efter at det er blevet bragt i overensstemmelse med gældende krav. Hvis produktet udgør en risiko for forbrugernes og tredjemands sundhed og sikkerhed, underretter importøren desuden fabrikanten og de kompetente nationale myndigheder herom.

3. Importørens navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke, websted og postadresse, hvor importøren kan kontaktes, skal fremgå af produktet, eller hvis dette ikke er muligt, af emballagen eller af et dokument, der ledsager produktet. Kontaktoplysningerne angives på et for slutbrugerne og markedsovervågningsmyndighederne letforståeligt sprog.

4. Importøren sikrer, at produktet ledsages af vejledningen og informationsmeddelelsen, jf. del 1-6 i bilaget, på et sprog, der er letforståeligt for forbrugere og andre slutbrugere, som fastsat af den pågældende medlemsstat. Denne vejledning og informationsmeddelelse samt en eventuel mærkning skal være klar, forståelig og læselig.

5. Importøren sikrer, at opbevarings- og transportbetingelserne for et produkt, som denne har ansvaret for, ikke bringer dets overensstemmelse med kravene i artikel 4 i fare.

6. Når det anses for hensigtsmæssigt som følge af de med et produkt forbundne risici, foretager importøren med henblik på beskyttelse af forbrugernes sundhed og sikkerhed stikprøvekontrol af produkter, der er gjort tilgængelige på markedet, undersøger og om nødvendigt fører register over klager, produkter, der ikke opfylder kravene, og produkttilbagekaldelser og holder distributørerne orienteret om enhver sådan overvågning.

7. Hvis en importør finder eller har grund til at tro, at et produkt, han har bragt i omsætning, ikke er i overensstemmelse med denne forordning, træffer han straks de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe det pågældende produkt i overensstemmelse med lovgivningen eller om nødvendigt trække det tilbage fra markedet eller kalde det tilbage. Hvis produktet udgør en risiko, underretter importøren endvidere straks markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor han har gjort produktet tilgængeligt på markedet, herom og giver nærmere oplysninger, navnlig om den manglende overensstemmelse med lovgivningen og de trufne afhjælpende foranstaltninger.

8. Importører opbevarer i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning, en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen, så den står til rådighed for markedsovervågningsmyndighederne, og sikrer, at den tekniske dokumentation kan stilles til rådighed for disse myndigheder, hvis de anmoder herom.

9. Efter en kompetent national myndigheds begrundede anmodning giver importøren denne myndighed alle de oplysninger og al den dokumentation på papir eller elektronisk, der er nødvendig for at konstatere produktets overensstemmelse med lovgivningen, på et for denne myndighed letforståeligt sprog. Hvis denne myndighed anmoder herom, samarbejder han med myndigheden om foranstaltninger, der træffes for at eliminere de risici, som det produkt, han har bragt i omsætning, udgør.

Artikel 9

Distributørens forpligtelser

1. Distributøren handler, når denne gør et produkt tilgængeligt på EU-markedet, med fornøden omhu i forhold til kravene i dette kapitel.

2. Distributøren kontrollerer, før denne gør et produkt tilgængeligt på markedet, at det er forsynet med CE-mærkning, og, når det er relevant, identifikationsmærke for UA-klassen og angivelse af lydeffektniveau, at det er ledsaget af den dokumentation, der er omhandlet i artikel 6, stk. 7 og 8, og at fabrikanten og importøren har opfyldt kravene i artikel 6, stk. 5 og 6, og artikel 8, stk. 3.

Distributøren sikrer, at produktet ledsages af vejledningen og informationsmeddelelsen, jf. del 1-6 i bilaget, på et sprog, der er letforståeligt for forbrugere og andre slutbrugere, som fastsat af den pågældende medlemsstat. Denne vejledning og informationsmeddelelse samt en eventuel mærkning skal være klar, forståelig og læselig.

Hvis en distributør finder eller har grund til at tro, at et produkt ikke er i overensstemmelse med kravene i artikel 4, må denne først gøre produktet tilgængeligt på markedet, efter at det er blevet bragt i overensstemmelse med gældende krav. Hvis produktet udgør en risiko, underretter distributøren endvidere fabrikanten eller importøren samt de kompetente markedsovervågningsmyndigheder herom.

3. Distributøren sikrer, at opbevarings- og transportbetingelserne for et produkt, som denne har ansvaret for, ikke bringer dets overensstemmelse med kravene i artikel 4 i fare.

4. Hvis en distributør finder eller har grund til at tro, at et produkt, han har gjort tilgængeligt på markedet, ikke er i overensstemmelse med EU's gældende harmoniseringslovgivning, sikrer han sig, at der træffes de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe det pågældende produkt i overensstemmelse med lovgivningen eller om nødvendigt for at trække det tilbage fra markedet eller kalde det tilbage. Hvis produktet udgør en risiko, underretter distributøren endvidere straks markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor han har gjort produktet tilgængeligt på markedet, herom og giver nærmere oplysninger, navnlig om den manglende overensstemmelse med lovgivningen og de trufne afhjælpende foranstaltninger.

5. Efter den kompetente nationale myndigheds begrundede anmodning giver distributøren denne alle de oplysninger og al den dokumentation på papir eller elektronisk, som er nødvendige for at dokumentere, at produktet er i overensstemmelse med kravene. Hvis denne myndighed anmoder herom, samarbejder han med myndigheden om foranstaltninger, der træffes for at eliminere de risici, som det produkt, han har gjort tilgængeligt på markedet, udgør.

Artikel 10

Tilfælde, hvor fabrikantens forpligtelser finder anvendelse på importører og distributører

En importør eller distributør anses for at være fabrikant i dette kapitels forstand og er underlagt de samme forpligtelser som fabrikanter, jf. artikel 6, når denne bringer et produkt i omsætning under sit navn eller varemærke eller ændrer et produkt, der allerede er bragt i omsætning, på en sådan måde, at det kan berøre overholdelsen af dette kapitel.

Artikel 11

Identifikation af erhvervsdrivende

1. Efter anmodning skal erhvervsdrivende over for markedsovervågningsmyndighederne identificere:
 - a) enhver erhvervsdrivende, som har leveret et produkt til dem
 - b) enhver erhvervsdrivende, som de har leveret et produkt til.

2. Erhvervsdrivende skal være i stand til at forelægge de i stk. 1 omhandlede oplysninger:
 - a) i en periode på ti år efter, at produktet er blevet leveret til dem
 - b) i en periode på ti år efter, at de har leveret produktet.

AFDELING 3

Produktets overensstemmelse

Artikel 12

Overensstemmelsesformodning

Et produkt, som er i overensstemmelse med harmoniserede standarder eller dele deraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, formodes at være i overensstemmelse med de krav, der er omfattet af disse standarder eller dele deraf, jf. del 1-6 i bilaget.

Artikel 13

Overensstemmelsesvurderingsprocedurer

1. Fabrikanten foretager en overensstemmelsesvurdering af produktet ved brug af en af følgende procedurer med henblik på at fastslå dets overensstemmelse med kravene i del 1-6 i bilaget. Ved overensstemmelsesvurderingen tages der hensyn til alle tilsigtede og forudseelige driftsbetingelser.
2. Følgende overensstemmelsesvurderingsprocedurer kan anvendes:
 - a) intern produktionskontrol, jf. del 7 i bilaget, ved vurdering af et produkts opfyldelse af kravene i del 1, 5 eller 6 i bilaget, forudsat at fabrikanten har anvendt harmoniserede standarder, hvis referencer er blevet offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, for alle de krav, for hvilke der findes sådanne standarder
 - b) EU-typeafprøvningsattest efterfulgt af typeoverensstemmelse på grundlag af intern produktionskontrol, jf. del 8 i bilaget
 - c) fuld kvalitetssikring, jf. del 9 i bilaget, undtagen ved vurdering af overensstemmelsen af et produkt, som er legetøj i henhold til direktiv 2009/48/EF.

Artikel 14

EU-overensstemmelseserklæring

1. Det skal af EU-overensstemmelseserklæringen som omhandlet i artikel 6, stk. 8, fremgå, at det er blevet dokumenteret, at produktet opfylder kravene i del 1-6, og for UAS'er identificeres klassen.
2. EU-overensstemmelseserklæringen skal følge den model, der er fastsat i del 11 i bilaget, og indeholde de elementer, der er anført i den pågældende del, og ajourføres løbende. Den skal oversættes til det eller de officielle sprog, der kræves af den medlemsstat, hvor produktet bringes i omsætning eller gøres tilgængeligt på markedet.
3. Den forenkede EU-overensstemmelseserklæring, som er omhandlet i artikel 6, stk. 8, skal indeholde de elementer, der er anført i del 12 i bilaget, og ajourføres løbende. Den skal oversættes til det eller de officielle sprog, der kræves af den medlemsstat, hvor produktet bringes i omsætning eller gøres tilgængeligt på markedet. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen skal være tilgængelig via den internetadresse, der henvises til i den forenkede EU-overensstemmelseserklæring, på det eller de sprog, der kræves af den medlemsstat, hvor produktet bringes i omsætning eller gøres tilgængeligt på markedet.
4. Hvis et produkt er omfattet af mere end én EU-retsakt, der kræver en EU-overensstemmelseserklæring, udfærdiges der en enkelt EU-overensstemmelseserklæring for alle sådanne EU-retsakter. Det skal af erklæringen fremgå, hvilke EU-retsakter den vedrører, herunder hvor disse er offentliggjort.
5. Ved at udarbejde EU-overensstemmelseserklæringen står fabrikanten inde for, at produktet opfylder de krav, der er fastsat i dette kapitel.

*Artikel 15***Generelle principper for CE-mærkningen**

CE-mærkningen er underkastet de generelle principper i artikel 30 i forordning (EF) nr. 765/2008.

*Artikel 16***Regler og betingelser for anbringelse af CE-mærkningen, identifikationsnummer på det bemyndigede organ, identifikationsmærke for UAS-klassen og angivelse af lydeffektniveau**

1. CE-mærkningen anbringes på produktet eller mærkepladen, så den er synlig, let læselig og ikke kan slettes. Hvis dette ikke er muligt eller hensigtsmæssigt på grund af produktets størrelse, anbringes mærkningen på emballagen.
2. Identifikationsmærket for UA-klassen anbringes på UA'et og emballagen, så det er synligt, let læseligt og ikke kan slettes, og skal være mindst 5 mm høj. Der må ikke på et produkt anbringes mærker, tegn eller angivelser, som kan vildlede tredjemand om betydning eller form af identifikationsmærket for klassen.
3. Angivelsen af lydeffektniveauet som omhandlet i del 14 i bilaget anbringes, når det er relevant, så den er synlig, letlæselig og ikke kan slettes, på UA'et, medmindre dette ikke er muligt eller hensigtsmæssigt på grund af produktets størrelse, og på emballagen.
4. CE-mærkningen og, når det er relevant, angivelsen af lydeffektniveau og identifikationsmærket for UA-klassen anbringes, før produktet bringes i omsætning.
5. Efter CE-mærkningen anføres identifikationsnummeret på det bemyndigede organ, hvis proceduren for overensstemmelsesvurdering i del 9 i bilaget er anvendt.

Det bemyndigede organs identifikationsnummer anbringes af det bemyndigede organ eller efter dets anvisninger af fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant.

6. Medlemsstaterne benytter eksisterende mekanismer til sikring af, at CE-mærkningsordningen anvendes korrekt, og træffer de fornødne foranstaltninger i tilfælde af uretmæssig anvendelse af mærkningen.

*Artikel 17***Teknisk dokumentation**

1. Den tekniske dokumentation skal indeholde alle relevante data og oplysninger om de midler, som fabrikanten anvender for at sikre, at produktet opfylder kravene i del 1-6 i bilaget. Den skal som minimum indeholde de i del 10 i bilaget fastsatte elementer.
2. Den tekniske dokumentation udfærdiges, inden produktet bringes i omsætning, og ajourføres løbende.
3. Den tekniske dokumentation og korrespondance vedrørende EF-typeafprøvningsproceduren eller vurderingen af fabrikantens kvalitetssystem udfærdiges på et officielt sprog i den medlemsstat, hvor det bemyndigede organ er etableret, eller på et for dette organ acceptabelt sprog.
4. Når den tekniske dokumentation ikke er i overensstemmelse med denne artikels stk. 1, 2 eller 3, kan markedsovervågningsmyndigheden anmode fabrikanten eller importøren om, at de for egen regning og inden for en bestemt periode får foretaget en test af et organ, som kan godkendes af markedsovervågningsmyndigheden, for at efterprøve, at produktet opfylder de relevante krav i del 1-6 i bilaget.

*AFDELING 4***Notifikation af overensstemmelsesvurderingsorganer***Artikel 18***Notifikation**

Medlemsstaterne underretter Kommissionen og de øvrige medlemsstater om, hvilke organer der er bemyndiget til som tredjepart at udføre overensstemmelsesvurderingsopgaver i henhold til dette kapitel.

*Artikel 19***Bemyndigende myndigheder**

1. Medlemsstaterne udpeger en bemyndigende myndighed, som er ansvarlig for at indføre og gennemføre de nødvendige procedurer for vurdering og notifikation af overensstemmelsesvurderingsorganer og overvågningen af bemyndigede organer, herunder overensstemmelse med artikel 24.
2. Medlemsstaterne kan bestemme, at den i stk. 1 omhandlede vurdering og overvågning foretages af et nationalt akkrediteringsorgan efter betydningen i forordning (EF) nr. 765/2008.
3. Hvis den bemyndigende myndighed uddelegerer eller på anden måde overlader vurderingen, notifikationen eller overvågningen som omhandlet i stk. 1 til et organ, som ikke er en offentlig enhed, skal dette organ være en juridisk person og på tilsvarende vis overholde kravene i artikel 20. Desuden skal det have truffet foranstaltninger til dækning af erstatningsansvar i forbindelse med sine aktiviteter.
4. Den bemyndigende myndighed påtager sig det fulde ansvar for de opgaver, der udføres af det i stk. 3 nævnte organ.

*Artikel 20***Krav til bemyndigende myndigheder**

1. En bemyndigende myndighed:
 - a) skal oprettes på en sådan måde, at der ikke opstår interessekonflikter med overensstemmelsesvurderingsorganer
 - b) skal være organiseret og arbejde på en sådan måde, at det sikres, at dens aktiviteter udøves objektivt og uvildigt
 - c) skal være organiseret på en sådan måde, at hver enkelt afgørelse om notifikation af et overensstemmelsesvurderingsorgan træffes af kompetente personer, der ikke er de samme som dem, der har foretaget vurderingen
 - d) må ikke tilbyde eller udføre aktiviteter, som udføres af overensstemmelsesvurderingsorganer, eller rådgivningstjenester på forretnings- eller konkurrencemæssigt grundlag.
 - e) skal sikre, at de indhentede oplysninger behandles fortroligt
 - f) skal have et kompetent personale, der er stort nok til, at den kan løse sine opgaver på forsvarlig vis.

*Artikel 21***Oplysningskrav for bemyndigende myndigheder**

1. Medlemsstaterne skal underrette Kommissionen om deres nationale procedurer for vurdering og notifikation af overensstemmelsesvurderingsorganer og overvågning af bemyndigede organer og om eventuelle ændringer heraf.
2. Kommissionen offentliggør disse oplysninger.

*Artikel 22***Krav til bemyndigede organer**

1. I forbindelse med notifikation skal et overensstemmelsesvurderingsorgan opfylde kravene i stk. 2-11.
2. Et overensstemmelsesvurderingsorgan skal oprettes i henhold til en medlemsstats nationale lovgivning og være en juridisk person.
3. Et overensstemmelsesvurderingsorgan skal være et tredjepartsorgan, der er uafhængigt af den organisation, som det vurderer.

Et organ, der tilhører en erhvervsorganisation eller brancheforening, som repræsenterer virksomheder, der er involveret i konstruktion, fremstilling, tilvejebringelse, sammensætning, brug eller vedligeholdelse af det produkt, som det vurderer, kan, forudsat at det er påvist, at det er uafhængigt, og at der ikke foreligger interessekonflikter, anses for at være et sådant organ.

4. Et overensstemmelsesvurderingsorgan, dets øverste ledelse og det personale, der er ansvarligt for at foretage overensstemmelsesvurdering, må ikke være konstruktør, fabrikant, leverandør, montør, køber, ejer, bruger eller reparatør af det produkt, der vurderes, eller repræsentant for nogen af disse parter. Dette forhindrer ikke anvendelse af vurderede produkter, der er nødvendige for overensstemmelsesvurderingsorganets aktiviteter, eller anvendelse af sådanne produkter i personligt øjemed

Et overensstemmelsesvurderingsorgan, dets øverste ledelse og det personale, der er ansvarligt for at foretage overensstemmelsesvurdering, må ikke være direkte inddraget i konstruktion, fremstilling, markedsføring, installering, anvendelse eller vedligeholdelse af det pågældende produkt eller repræsentere parter, der er inddraget i disse aktiviteter. Organet må ikke deltage i aktiviteter, som kan være i strid med dets objektivitet og integritet i forbindelse med de overensstemmelsesvurderingsopgaver, organet er notificeret til at udføre. Dette gælder navnlig rådgivningstjenester.

Overensstemmelsesvurderingsorganerne skal sikre, at deres dattervirksomheders eller underentreprenørers aktiviteter ikke påvirker fortroligheden, objektiviteten eller uvildigheden af deres overensstemmelsesvurderingsopgaver.

5. Overensstemmelsesvurderingsorganerne og deres personale skal udføre overensstemmelsesvurderingsarbejdet med den største faglige integritet og den nødvendige tekniske kompetence på det relevante felt, og de skal være uafhængige af enhver form for pression og incitament, navnlig af økonomisk art, som kunne påvirke deres bedømmelser eller resultaterne af deres overensstemmelsesvurderingsarbejde, især fra personer eller grupper af personer, der har interesse i resultaterne af dette arbejde.

6. Et overensstemmelsesvurderingsorgan skal kunne gennemføre alle de overensstemmelsesvurderingsopgaver, som pålægges det ved del 8 eller 9 i bilaget, og for hvilke det er blevet notificeret, uanset om disse opgaver udføres af overensstemmelsesvurderingsorganet selv eller på dets vegne og på dets ansvar.

Til enhver tid og for hver overensstemmelsesvurderingsprocedure og type eller kategori af produkt, som det er blevet notificeret for, skal et overensstemmelsesvurderingsorgan have følgende til rådighed:

- a) personale med teknisk viden og tilstrækkelig og relevant erfaring til at udføre overensstemmelsesvurderingsopgaverne
- b) beskrivelser af de procedurer, i henhold til hvilke overensstemmelsesvurderingen foretages, således at gennemsigtigheden og muligheden for at reproducere disse procedurer sikres, og det skal råde over hensigtsmæssige politikker og procedurer, som sonderer mellem de opgaver, det udfører i sin egenskab af bemyndiget organ, og dets øvrige aktiviteter
- c) procedurer, der sætter det i stand til at udføre sine aktiviteter under behørig hensyntagen til virksomhedernes størrelse, den sektor, som organet opererer i struktur, kompleksiteten af det pågældende produkt og produktionsprocessens karakter af masse- eller serieproduktion.

Et overensstemmelsesvurderingsorgan skal råde over de fornødne midler til på en passende måde at udføre de tekniske og administrative opgaver, der er forbundet med overensstemmelsesvurderingsarbejdet, og det skal have adgang til alt nødvendigt udstyr og alle nødvendige faciliteter

7. Det personale, som skal udføre overensstemmelsesvurderingsopgaverne, skal have:

- a) en solid teknisk og faglig uddannelse inden for alle de overensstemmelsesvurderingsaktiviteter, som organets notifikation dækker
- b) tilstrækkeligt kendskab til kravene vedrørende de vurderinger, de foretager, og den nødvendige bemyndigelse til at udføre sådanne vurderinger
- c) tilstrækkeligt kendskab til og forståelse af kravene, relevante harmoniserede standarder samt relevante bestemmelser i EU-harmoniseringslovgivningen
- d) den nødvendige færdighed i at udarbejde de EU-typeafprøvningsattester eller godkendelser af kvalitetsstyringssystemer, redegørelser og rapporter, der viser, at vurderingerne er udført.

8. Det skal sikres, at overensstemmelsesvurderingsorganet, dets øverste ledelse og det personale, der er ansvarligt for at foretage overensstemmelsesvurdering, arbejder uvildigt.

Aflønningen af et overensstemmelsesvurderingsorgans øverste ledelse og vurderingspersonale må ikke afhænge af, hvor mange vurderinger de udfører, eller hvordan vurderingerne falder ud.

9. Overensstemmelsesvurderingsorganerne skal tegne ansvarsforsikring, medmindre staten har overtaget ansvaret efter national ret, eller medmindre medlemsstaten selv er direkte ansvarlig for overensstemmelsesvurderingen.

10. Overensstemmelsesvurderingsorganets personale har tavshedspligt med hensyn til alle oplysninger, det kommer i besiddelse af ved udførelsen af dets opgaver i henhold til del 8 og 9 i bilaget eller enhver bestemmelse i en national lov, som gennemfører dem, undtagen over for de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor aktiviteterne udføres. Ejendomsrettigheder skal beskyttes.

11. Overensstemmelsesvurderingsorganet skal deltage i eller sikre, at dets vurderingspersonale er orienteret om de relevante standardiseringsaktiviteter, de lovgivningsmæssige aktiviteter vedrørende UAS'er og frekvensplanlægning og aktiviteterne i den koordineringsgruppe af bemyndigede organer, der er nedsat i henhold til den relevante EU-harmoniseringslovgivning, og skal som generel retningslinje anvende de administrative afgørelser og dokumenter, som arbejdet i denne gruppe udmøntes i.

Artikel 23

Formodning om bemyndigede organers overensstemmelse

Hvis et overensstemmelsesvurderingsorgan dokumenterer, at det opfylder kriterierne i de relevante harmoniserede standarder eller dele heraf, hvortil der er offentliggjort referencer i Den Europæiske Unions Tidende, formodes det at opfylde kravene i artikel 22, for så vidt som de gældende harmoniserede standarder dækker disse krav.

Artikel 24

Dattervirksomheder og underentreprise i tilknytning til bemyndigede organer

1. Hvis et bemyndiget organ giver bestemte opgaver i forbindelse med overensstemmelsesvurderingen i underentreprise eller anvender en dattervirksomhed, skal det sikre, at underentreprenøren eller dattervirksomheden opfylder kravene i artikel 22, og underretter den bemyndigende myndighed herom.
2. De bemyndigede organer har det fulde ansvar for de opgaver, der udføres af underentreprenører eller dattervirksomheder, uanset hvor disse er etableret.
3. Aktiviteter må kun gives i underentreprise eller udføres af en dattervirksomhed, hvis kunden har givet sit samtykke.
4. Det bemyndigede organ stiller de relevante dokumenter vedrørende vurderingen af underentreprenørens eller dattervirksomhedens kvalifikationer og det arbejde, som de har udført i henhold til del 8 og 9 i bilaget, til rådighed for den bemyndigende myndighed.

Artikel 25

Ansøgning om notifikation

1. Et overensstemmelsesvurderingsorgan skal indgive en ansøgning om notifikation til den bemyndigende myndighed i den medlemsstat, hvor det er etableret.
2. Ansøgningen om notifikation ledsages af en beskrivelse af de overensstemmelsesvurderingsaktiviteter, det eller de overensstemmelsesvurderingsmoduler og det produkt, som organet hævder at være kompetent til, samt af et akkrediteringscertifikat udstedt af et nationalt akkrediteringsorgan, hvor det attesteres, at overensstemmelsesvurderingsorganet opfylder kravene i artikel 22.

Artikel 26

Notifikationsprocedure

1. De bemyndigende myndigheder må kun notificere overensstemmelsesvurderingsorganer, som opfylder kravene i artikel 22.
2. De notificerer overensstemmelsesvurderingsorganer til Kommissionen og de øvrige medlemsstater ved hjælp af det elektroniske notifikationsværktøj, der er udviklet og forvaltes af Kommissionen.
3. Notifikationen skal indeholde fyldestgørende oplysninger om overensstemmelsesvurderingsaktiviteterne, det eller de pågældende overensstemmelsesvurderingsmoduler, det pågældende produkt og det relevante akkrediteringscertifikat.
4. Det pågældende organ må kun udøve aktiviteter som bemyndiget organ, hvis Kommissionen og de øvrige medlemsstater ikke har gjort indsigelse inden for to uger efter en notifikation.
5. Kun et sådant organ anses for at være et bemyndiget organ i dette kapitels forstand.
6. Den bemyndigende myndighed underretter Kommissionen og de øvrige medlemsstater om enhver relevant efterfølgende ændring af notifikationen.

*Artikel 27***Identifikationsnumre for og lister over bemyndigede organer**

1. Kommissionen tildeler et bemyndiget organ et identifikationsnummer.
2. Hvert bemyndiget organ tildeles kun ét sådant nummer, også selv om organet er notificeret i henhold til flere EU-retsakter.
3. Kommissionen offentliggør listen over organer, der er notificeret i henhold til denne forordning, herunder de identifikationsnumre, som de er blevet tildelt, og de aktiviteter, for hvilke de er notificeret.

Kommissionen sikrer, at listen ajourføres.

*Artikel 28***Ændringer af notifikationer**

1. Hvis en bemyndigende myndighed har konstateret eller er blevet underrettet om, at et bemyndiget organ ikke længere opfylder kravene i artikel 22, eller at det ikke opfylder sine forpligtelser, begrænser, suspenderer eller inddrager den bemyndigende myndighed notifikationen, alt efter hvad der er mest hensigtsmæssigt, og afhængigt af i hvor høj grad kravene eller forpligtelserne ikke er blevet opfyldt. Den underretter straks Kommissionen og de øvrige medlemsstater herom.
2. Hvis en notifikation begrænses, suspenderes eller inddrages, eller hvis det bemyndigede organ har indstillet sin virksomhed, træffer den bemyndigende medlemsstat de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at dette organs sager enten behandles af et andet bemyndiget organ eller står til rådighed for de ansvarlige bemyndigende myndigheder og markedsovervågningsmyndigheder efter disses anmodning.

*Artikel 29***Anfægtelse af bemyndigede organers kompetence**

1. Kommissionen undersøger alle sager, hvor den tvivler på et bemyndiget organs kompetence eller på, at et bemyndiget organ fortsat opfylder de krav og forpligtelser, der påhviler det, og tilfælde, hvor den bliver gjort opmærksom på en sådan tvivl.
2. Den bemyndigende medlemsstat forelægger efter anmodning Kommissionen alle oplysninger om grundlaget for notifikationen eller det pågældende bemyndigede organs fortsatte kompetence.
3. Kommissionen sikrer, at alle følsomme oplysninger, som den indhenter som led i sine undersøgelser, behandles fortroligt.
4. Hvis Kommissionen konstaterer, at et bemyndiget organ ikke eller ikke længere opfylder kravene vedrørende dets notifikation, vedtager den en gennemførelsesretsakt, der pålægger den bemyndigende medlemsstat at træffe de nødvendige afhjælpende foranstaltninger, herunder om nødvendigt inddragelse af notifikationen.

*Artikel 30***Proceduremæssige forpligtelser for bemyndigede organer**

1. Bemyndigede organer skal foretage overensstemmelsesvurdering i overensstemmelse med de overensstemmelsesvurderingsprocedurer, der er fastsat i del 8 og 9 i bilaget.
2. Overensstemmelsesvurderingerne foretages i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, således at de erhvervsdrivende ikke pålægges unødige byrder. Overensstemmelsesvurderingsorganer udfører deres aktiviteter under behørig hensyntagen til virksomheders størrelse, den sektor, som de opererer inden for, deres struktur, kompleksiteten af det pågældende produkt og produktionsprocessens karakter af masse- eller serieproduktion.

I denne forbindelse respekterer de dog den grad af strengthed og det beskyttelsesniveau, der kræves for UA'ets eller UAS'ets overholdelse af dette kapitel.

3. Hvis et bemyndiget organ finder, at de krav, der er fastsat i del 1-6 i bilaget eller i de dertil svarende harmoniserede standarder eller andre tekniske specifikationer, ikke er opfyldt af fabrikanten, skal det anmode fabrikanten om at træffe passende afhjælpende foranstaltninger og udsteder ikke en EU-typeafprøvningsattest eller en godkendelse af kvalitetsstyringssystemer.

4. Hvis et bemyndiget organ i forbindelse med overensstemmelsesovervågning, efter at der allerede er blevet udstedt en EU-typeafprøvningsattest eller en godkendelse af kvalitetsstyringssystemer, finder, at produktet ikke længere opfylder kravene, skal det anmode fabrikanten om at træffe passende afhjælpende foranstaltninger og om nødvendigt suspendere eller inddrage EU-typeafprøvningsattesten eller godkendelsen af kvalitetsstyringssystemer.
5. Hvis der ikke træffes afhjælpende foranstaltninger, eller hvis disse ikke har den ønskede virkning, skal det bemyndigede organ begrænse, suspendere eller inddrage eventuelle EU-typeafprøvningsattester eller godkendelser af kvalitetsstyringssystemer, alt efter hvad der er mest hensigtsmæssigt.

Artikel 31

Appel af afgørelser truffet af bemyndigede organer

De bemyndigede organer sikrer, at deres afgørelser kan appelleres gennem en gennemsigtig og tilgængelig procedure.

Artikel 32

Oplysningskrav til bemyndigede organer

1. De bemyndigede organer skal oplyse den bemyndigende myndighed om følgende:
 - a) ethvert afslag på udstedelse eller enhver begrænsning, suspension eller inddragelse af en EU-typeafprøvningsattest eller godkendelse af et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med kravene i del 8 og 9 i bilaget
 - b) alle forhold, der har indflydelse på omfanget af eller betingelserne for notifikationen
 - c) alle anmodninger om information om udførte overensstemmelsesvurderingsaktiviteter, som de har modtaget fra markedsovervågningsmyndighederne
 - d) efter anmodning, overensstemmelsesvurderingsaktiviteter, der er udført på det område, som deres notifikation gælder for, og enhver anden udført aktivitet, herunder grænseoverskridende aktiviteter og underentreprise.
2. De bemyndigede organer giver i overensstemmelse med kravene i del 8 og 9 i bilaget de øvrige organer, der er notificeret i henhold til dette kapitel, og som udøver lignende overensstemmelsesvurderingsaktiviteter, der dækker samme kategorier af UA'er og UAS'er, relevante oplysninger om spørgsmål vedrørende negative og, efter anmodning, positive overensstemmelsesvurderingsresultater.
3. De bemyndigede organer skal opfylde oplysningskravene i del 8 og 9 i bilaget.

Artikel 33

Erfaringsudveksling

Kommissionen sørger for, at der tilrettelægges erfaringsudveksling mellem medlemsstaternes nationale myndigheder med ansvar for notifikationspolitik.

Artikel 34

Koordinering af bemyndigede organer

1. Kommissionen sikrer, at der etableres passende koordinering og samarbejde mellem organer, der er notificeret i henhold til dette kapitel, og at denne koordinering og dette samarbejde fungerer efter hensigten i form af en sektorspecifik gruppe af bemyndigede organer.
2. Bemyndigede organer deltager i arbejdet i denne gruppe enten direkte eller gennem udpegede repræsentanter.

AFDELING 5

EU-markedsovervågning, kontrol med produkter, der indføres på EU-markedet, og beskyttelsesprocedure på EU-plan

Artikel 35

Markedsovervågning og kontrol af produkter, der indføres på EU-markedet

1. Medlemsstaterne tilrettelægger og gennemfører markedsovervågning af produkter, der bringes i omsætning på EU-markedet, i overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, og artikel 16-26 i forordning (EF) nr. 765/2008.

2. Medlemsstaterne tilrettelægger og gennemfører kontrol med produkter, der bringes i omsætning på EU-markedet, i overensstemmelse med artikel 15, stk. 5, og artikel 27, 28 og 29 i forordning (EF) nr. 765/2008.
3. Medlemsstaterne sikrer, at deres markedsovervågnings- og grænsekontrolmyndigheder samarbejder med de kompetente myndigheder, der er udpeget i henhold til artikel 17 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, om sikkerhedsanliggender og etablerer passende kommunikations- og koordineringsmekanismer mellem dem, således at oplysningerne i systemet for indberetning af begivenheder som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014⁽¹⁴⁾ og i informationssystemerne som defineret i artikel 22 og 23 i forordning (EF) nr. 765/2008 udnyttes bedst muligt.

Artikel 36

Procedure for produkter, der udgør en risiko på nationalt plan

1. Hvis markedsovervågningsmyndighederne i en medlemsstat har truffet foranstaltninger i henhold til artikel 20 i forordning (EF) nr. 765/2008, eller hvis de har tilstrækkelig grund til at antage, at et produkt udgør en risiko for menneskers sundhed eller sikkerhed eller for andre samfundsinteresser, der er omfattet af dette kapitel, foretager de en evaluering af det pågældende produkt omfattende alle de gældende krav, der er fastlagt i dette kapitel. De berørte erhvervsdrivende samarbejder med markedsovervågningsmyndighederne i nødvendigt omfang.

Hvis markedsovervågningsmyndighederne i forbindelse med den i første afsnit omhandlede evaluering konstaterer, at et produkt ikke opfylder kravene i dette kapitel, pålægger de straks den pågældende erhvervsdrivende at træffe alle fornødne afhjælpende foranstaltninger for at bringe produktet i overensstemmelse med disse krav, trække produktet tilbage fra markedet eller tilbagekalde det inden for en rimelig tidsfrist, som de fastsætter i forhold til risikoens art.

Markedsovervågningsmyndighederne underretter det relevante bemyndigede organ herom.

Artikel 21 i forordning (EF) nr. 765/2008 finder anvendelse på de i dette stykkes andet afsnit omhandlede foranstaltninger.

2. Hvis markedsovervågningsmyndighederne finder, at den manglende overensstemmelse ikke er begrænset til den pågældende medlemsstats område, underretter de Kommissionen og de øvrige medlemsstater om resultaterne af evalueringen og om de foranstaltninger, som de har pålagt den erhvervsdrivende at træffe.
3. Den erhvervsdrivende sikrer, at der træffes de fornødne afhjælpende foranstaltninger over for alle de pågældende produkter, som den erhvervsdrivende har gjort tilgængelige på EU-markedet.
4. Hvis den pågældende erhvervsdrivende ikke træffer de fornødne afhjælpende foranstaltninger inden for den frist, der er omhandlet i stk. 1, andet afsnit, træffer markedsovervågningsmyndighederne de nødvendige foreløbige foranstaltninger for at forbyde eller begrænse tilgængeliggørelsen af produktet på det nationale marked eller for at trække produktet tilbage fra markedet eller kalde det tilbage.

Markedsovervågningsmyndighederne underretter straks Kommissionen og de øvrige medlemsstater om sådanne foranstaltninger.

5. De i stk. 4 omhandlede oplysninger skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, særlig de nødvendige data til identifikation af det produkt, der ikke opfylder kravene, produktets oprindelse, arten af den påståede manglende opfyldelse af kravene og af den pågældende risiko, arten og varigheden af de trufne nationale foranstaltninger samt de synspunkter, som den pågældende erhvervsdrivende har fremsat. Markedsovervågningsmyndighederne oplyser navnlig, om den manglende overensstemmelse med kravene skyldes:

- a) at produktet ikke opfylder kravene i artikel 4
- b) at der er mangler ved de harmoniserede standarder, der er omhandlet i artikel 12.

6. De øvrige medlemsstater ud over den medlemsstat, der har indledt proceduren i henhold til denne artikel, underretter straks Kommissionen og de øvrige medlemsstater om de trufne foranstaltninger og om yderligere oplysninger, som de måtte råde over, om det pågældende produkts manglende overensstemmelse med kravene, og om deres indsigelser, hvis de ikke er indforstået med den trufne nationale foranstaltning.

⁽¹⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18).

7. Hvis der ikke inden for tre måneder efter modtagelsen af de i stk. 5 omhandlede oplysninger er blevet gjort indsigelse af en medlemsstat eller Kommissionen mod en foreløbig foranstaltning truffet af en medlemsstat, anses denne foranstaltning for at være berettiget.

8. Medlemsstaterne sikrer, at der straks træffes de fornødne restriktive foranstaltninger med hensyn til det pågældende produkt, f.eks. tilbagetrækning af produktet fra deres marked.

Artikel 37

Beskyttelsesprocedure på EU-plan

1. Hvis der efter afslutningen af proceduren i artikel 36, stk. 3 og 4, gøres indsigelse mod en medlemsstats foranstaltning, eller hvis Kommissionen finder, at den nationale foranstaltning er i modstrid med EU-lovgivningen, drøfter Kommissionen straks spørgsmålet med medlemsstaterne og den eller de pågældende erhvervsdrivende og vurderer den nationale foranstaltning. På grundlag af resultaterne af denne vurdering træffer Kommissionen afgørelse om, hvorvidt den nationale foranstaltning er berettiget eller ej.

Kommissionen retter sin afgørelse til alle medlemsstaterne og meddeler den straks til disse samt til den eller de relevante erhvervsdrivende.

2. Hvis den nationale foranstaltning anses for at være berettiget, træffer medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at det produkt, der ikke er i overensstemmelse med kravene, trækkes tilbage fra deres marked, og underretter Kommissionen herom. Hvis den nationale foranstaltning anses for at være uberettiget, trækker den pågældende medlemsstat den tilbage.

3. Hvis den nationale foranstaltning anses for at være berettiget, og hvis produktets manglende overensstemmelse med kravene tilskrives mangler ved de harmoniserede standarder som omhandlet i artikel 36, stk. 5, litra b), i denne forordning, anvender Kommissionen proceduren i artikel 11 i forordning (EU) nr. 1025/2012.

Artikel 38

Overensstemmende produkt, der udgør en risiko

1. Hvis en medlemsstat efter at have foretaget en vurdering i henhold til artikel 36, stk. 1, finder, at produktet, selv om det opfylder kravene i dette kapitel, udgør en risiko for personers sundhed eller sikkerhed eller for andre samfundsinteresser, som er omfattet af dette kapitel, pålægger medlemsstaten den pågældende erhvervsdrivende at træffe alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at det pågældende produkt, når det bringes i omsætning, ikke længere udgør en risiko, eller for at trække det tilbage fra markedet eller kalde det tilbage inden for en rimelig tidsfrist, som den fastsætter i forhold til risikoen art.

2. Den erhvervsdrivende sikrer, at der træffes afhjælpende foranstaltninger over for alle de pågældende produkter, som den erhvervsdrivende har gjort tilgængelige på EU-markedet.

3. Medlemsstaten underretter straks Kommissionen og de øvrige medlemsstater herom. Underretningen skal indeholde alle tilgængelige oplysninger, særlig de nødvendige data til identifikation af det pågældende produkt, produktets oprindelse og forsyningskæde, arten af den pågældende risiko og arten og varigheden af de foranstaltninger, der er truffet på nationalt plan.

4. Kommissionen drøfter straks spørgsmålet med medlemsstaterne og den eller de pågældende erhvervsdrivende og foretager en vurdering af de trufne nationale foranstaltninger. På grundlag af resultaterne af denne vurdering træffer Kommissionen afgørelse om, hvorvidt den nationale foranstaltning er berettiget eller ej, og foreslår om nødvendigt passende foranstaltninger.

5. Kommissionen retter sin afgørelse til alle medlemsstaterne og meddeler den straks til disse samt til den eller de relevante erhvervsdrivende.

Artikel 39

Formel manglende overensstemmelse

1. Med forbehold af artikel 36 pålægger en medlemsstat, hvis den konstaterer et af følgende forhold vedrørende de produkter, der er omfattet af dette kapitel, den pågældende erhvervsdrivende at bringe den manglende overensstemmelse til ophør:

- CE-mærkningen er anbragt i strid med artikel 30 i forordning (EF) nr. 765/2008 eller med artikel 15 eller 16 i denne forordning
- CE-mærkningen er ikke anbragt

- c) identifikationsnummeret på det bemyndigede organ, hvis den i del 9 i bilaget fastlagte procedure for overensstemmelsesvurdering er anvendt, er anbragt i strid med artikel 16 eller er ikke anbragt
 - d) identifikationsmærket for UA-klassen er ikke blevet anbragt
 - e) angivelsen af lydeffektniveau, hvis dette kræves, er ikke anbragt
 - f) serienummeret er ikke anbragt eller har ikke det korrekte format
 - g) vejledningen eller informationsmeddelelsen er ikke tilgængelig
 - h) EU-overensstemmelseserklæringen mangler eller er ikke udarbejdet
 - i) EU-overensstemmelseserklæringen er ikke udarbejdet korrekt
 - j) den tekniske dokumentation mangler eller er ufuldstændig
 - k) fabrikantens eller importørens navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke, webstedsadresse eller postadresse mangler.
2. Hvis den manglende overensstemmelse som omhandlet i stk. 1 varer ved, træffer den pågældende medlemsstat alle nødvendige foranstaltninger til at begrænse eller forbyde det pågældende produkts tilgængeliggørelse på markedet eller sikre, at det tilbagekaldes eller trækkes tilbage fra markedet.

KAPITEL III

UAS'er, der er bestemt til operation i den specifikke eller certificerede kategori

Artikel 40

Krav til UAS'er, der er bestemt til operation i den specifikke eller certificerede kategori

1. Konstruktion, produktion og vedligeholdelse skal certificeres, hvis UAS'et opfylder en af følgende betingelser:
 - a) det har en dimension på 3 m eller derover og er beregnet til at blive opereret over personforsamlinger
 - b) det er beregnet til at transportere personer
 - c) det er beregnet til transport af farligt gods og kræver et højt niveau af robusthed for at mindske risikoen for tredjeparter i tilfælde af en ulykke
 - d) det anvendes i den specifikke kategori, defineret i artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 og i operationstilladelsen, som den kompetente myndighed har udstedt efter den risikovurdering, der fremgår af artikel 11 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, findes det, at operationsrisikoen ikke kan forebygges på tilstrækkelig vis uden en certificering af UAS'et.
2. Et UAS underlagt certificering skal opfylde de gældende krav, som fremgår af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 ⁽¹⁵⁾, Kommissionens forordning (EU) 2015/640 ⁽¹⁶⁾ og Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 ⁽¹⁷⁾.
3. Medmindre UAS'et skal certificeres i overensstemmelse med stk. 1, skal et UAS, der anvendes i den specifikke kategori, have de tekniske egenskaber, som fremgår af den operationstilladelse, der er udstedt af den kompetente myndighed, eller af standardscenariet i tillæg 1 til bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 eller som fremgår af operatørcertifikatet for lette UAS'er (LUC) i henhold til del C i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947.

KAPITEL IV

UAS-tredjelandsoperatører

Artikel 41

UAS-tredjelandsoperatører

1. UAS-operatører, der har deres hovedforretningssted, er etableret eller har hjemsted i et tredjeland, skal overholde gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 i forbindelse med UAS-operationer i det fælles europæiske luftrum.

⁽¹⁵⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1).

⁽¹⁶⁾ Kommissionens forordning (EU) 2015/640 af 23. april 2015 om supplerende luftdygtighedsspecifikationer for en given type operationer og om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 (EUT L 106 af 24.4.2015, s. 18).

⁽¹⁷⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1).

2. Tredjelandsoveratørens kompetente myndighed er den kompetente myndighed i den første medlemsstat, hvor UAS-operatøren har til hensigt at operere.
3. Uanset stk. 1 kan et certifikat for fjernpilots kompetence eller UAS-operatørens certifikat i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 eller et tilsvarende dokument anerkendes af den kompetente myndighed med henblik på operation inden for og til og fra Unionen anerkendes, forudsat at:
 - a) tredjelandet har anmodet om en sådan anerkendelse
 - b) certifikatet for fjernpilots kompetence eller UAS-operatørens certifikat er et gyldigt dokument fra den udstedende stat
 - c) Kommissionen efter høring af EASA har sikret, at de krav, der ligger til grund for udstedelsen af disse certifikater, sikrer det samme sikkerhedsniveau som denne forordning.

KAPITEL V

Afsluttende bestemmelser*Artikel 42***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. marts 2019.

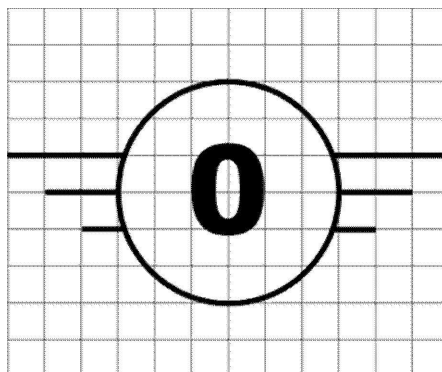
På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG

DEL 1

Krav til et ubemandet luftfartøjssystem i klasse C0

Et UAS i klasse C0 er forsynet med følgende identifikationsmærke for klassen på det ubemandede luftfartøj:



Et UAS i klasse C0 skal opfylde følgende krav:

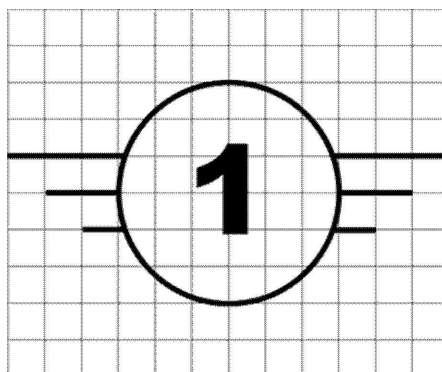
- 1) have en MTOM på under 250 g, inklusive nyttelast
- 2) have en maksimal hastighed ved horisontalflyvning på 19 m/s
- 3) have en maksimal højde over startpunktet på 120 m
- 4) kunne styres på en sikker måde med hensyn til stabilitet, manøvreedygtighed og præstationsniveauer for dataforbindelsen af en fjernpilot, der følger fabrikantens anvisninger, om nødvendigt under alle forventede driftsforhold, herunder efter svigt i et eller i givet fald flere systemer
- 5) være konstrueret og fremstillet på en sådan måde, at risikoen for skade på mennesker under operationer minimeres, og skarpe kanter undgås, medmindre de er teknisk uundgåelige ved god konstruktions- og fremstillingspraksis. Hvis det er udstyret med propeller, skal det konstrueres på en sådan måde, at enhver skade, der påføres af propelbladene, begrænses
- 6) være eldrevet og have en nominel elektrisk spænding, der ikke overstiger 24 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, ingen tilgængelige dele må have en spænding på over 24 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, og den indre spænding må ikke overstige 24 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, medmindre det sikres, at den kombination af spænding og strøm, der frembringes, ikke kan forårsage nogen risiko eller give skadelige elektriske stød, heller ikke hvis UAS'et beskadiges
- 7) have en maksimal afstand fra fjernpiloten på 50 m og gøre det muligt for fjernpiloten at genvinde kontrollen over UA'et, hvis det er udstyret med en follow-me-tilstand og denne funktion er tændt
- 8) bringes i omsætning med en brugervejledning med angivelse af:
 - a) UA'ets egenskaber, herunder, men ikke begrænset til:
 - UA-klasse
 - UA-masse (med en beskrivelse af referencekonfigurationen) og den maksimale startmasse (MTOM)
 - generelle egenskaber for tilladt nyttelast i form af massedimensioner, grænseflader med UA'et og andre mulige restriktioner
 - udstyr og software til fjernkontrol af UA'et
 - en beskrivelse af UA'ets flyveegenskaber i tilfælde af tab af dataforbindelse
 - b) en klar betjeningsvejledning
 - c) driftsbegrænsninger (herunder, men ikke begrænset til vejrforhold og dag-/natoperationer)
 - d) en dækkende beskrivelse af alle de risici, der er forbundet med UAS-operationer, tilpasset brugerens alder

- 9) indeholde en informationsmeddelelse fra Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) med oplysninger om gældende begrænsninger og forpligtelser i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947.
- 10) Punkt 4, 5 og 6 finder ikke anvendelse på UAS'er, som er legetøj i henhold til direktiv 2009/48/EF om sikkerhedskrav til legetøj.

DEL 2

Krav til et ubemandet luftfartøjssystem i klasse C1

Et UAS i klasse C1 er forsynet med følgende identifikationsmærke for klassen på det ubemandede luftfartøj:



Et UAS i klasse C1 skal opfylde følgende krav:

- 1) være fremstillet af materialer og have ydeevneegenskaber og fysiske egenskaber, der sikrer, at den energi, der overføres til hovedet i tilfælde af stødpåvirkning ved terminalhastighed, er under 80 J, eller alternativt have en MTOM på under 900 g, inklusive nyttelast
- 2) have en maksimal hastighed ved horisontalflyvning på 19 m/s
- 3) kunne opnå en maksimal højde over startpunktet på 120 m eller være udstyret med et system, der begrænser højden over overfladen eller over startpunktet til 120 m eller til en værdi, der kan vælges af fjernpiloten. Hvis værdien kan vælges, skal der gives klare oplysninger om UA'ets højde over overfladen eller startpunktet til fjernpiloten
- 4) kunne styres på en sikker måde med hensyn til stabilitet, manøvreedygtighed og præstationsniveauer for dataforbindelsen af en fjernpilot, der følger fabrikantens anvisninger, om nødvendigt under alle forventede driftsbetingelser, herunder efter svigt i et eller i givet fald flere systemer
- 5) have den fornødne mekaniske modstandskraft, herunder enhver nødvendig sikkerhedsfaktor og, hvor det er relevant, stabilitet til at modstå enhver belastning, som det udsættes for under brug, uden at der opstår brud eller deformation, som kan forstyrre flyvesikkerheden
- 6) være konstrueret og fremstillet på en sådan måde, at risikoen for skade på mennesker under operationer minimeres, og skarpe kanter undgås, medmindre de er teknisk uundgåelige ved god konstruktions- og fremstillingspraksis. Hvis det er udstyret med propeller, skal det konstrueres på en sådan måde, at enhver skade, der påføres af propelbladene, begrænses
- 7) have en pålidelig og forudsigelig metode til at sikre, at UA'et kan genetablere dataforbindelsen eller bringe flyvningen til ophør på en måde, der reducerer indvirkningen på tredjeparter i luften eller på jorden i tilfælde af tab af dataforbindelse
- 8) have et garanteret A-vægtet lydeffektniveau L_{WA} målt i henhold til del 13, som ikke overstiger de niveauer, der er fastsat i del 15, medmindre det er et fastvinget UA
- 9) have angivelsen af det garanterede A-vægtede lydeffektniveau anbragt på UA'et og/eller dets emballage i henhold til del 14, medmindre det er et fastvinget UA
- 10) være eldrevet og have en nominel elektrisk spænding, der ikke overstiger 24 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, ingen tilgængelige dele må have en spænding på over 24 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, og den indre spænding må ikke overstige 24 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, medmindre det sikres, at den kombination af spænding og strøm, der frembringes, ikke kan forårsage nogen risiko eller give skadelige elektriske stød, heller ikke hvis UAS'et beskadiges
- 11) have et unikt fysisk serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden »Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers«

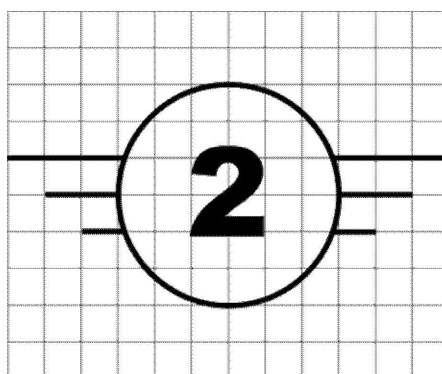
- 12) have en direkte fjernidentifikation, som:
- a) tillader indlæsning af UAS-operatørens registreringsnummer, jf. artikel 14 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og udelukkende følger den procedure, der er fastlagt for registreringsystemet
 - b) sikrer direkte periodisk transmission fra UA'et i realtid under hele flyvningen ved brug af en åben og dokumenteret transmissionsprotokol af følgende oplysninger, således at de kan modtages direkte via eksisterende mobile enheder inden for sendeområdet:
 - i) UAS-operatørens registreringsnummer
 - ii) UA'ets unikke fysiske serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden
 - iii) UA'ets geografiske position og højde over overfladen eller startpunktet
 - iv) kursen målt med uret fra geografisk nord og UA'ets hastighed ved jorden, og
 - v) fjernpilots geografiske position, eller hvis ikke tilgængelig, startpunktet.
 - c) sikrer, at brugeren ikke kan ændre de oplysninger, der er nævnt i punkt b), nr. ii), iii), iv) og v).
- 13) være udstyret med et geo-awareness-system, der:
- a) har en grænseflade til indlæsning og ajourføring af data med oplysninger om luftrumsrestriktioner for UA'ets position og højde i forbindelse med operation i visse geografiske zoner som defineret i artikel 15 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, som sikrer, at indlæsningen eller ajourføringen af disse data ikke forringer dens integritet og gyldighed
 - b) giver fjernpilots et advarselssignal, når der detekteres en potentiel overtrædelse af luftrumsrestriktioner
 - c) giver fjernpilots oplysninger om UA'ets tilstand samt et advarselssignal, når dets positionerings- eller navigationsystemer ikke kan sikre, at geo-awareness-systemet fungerer korrekt
- 14) hvis UA'et har en funktion, der begrænser dets adgang til visse områder eller dele af luftrummet, skal denne funktion interagere gnidningsløst med UA'ets flyvekontrollsystem uden at påvirke flyvesikkerheden negativt, og desuden skal der gives klare oplysninger til fjernpilots, hvis denne funktion forhindrer UA'et i at flyve ind i disse områder eller dele af luftrummet
- 15) give fjernpilots en klar advarsel, når batteriet i UA'et eller dets kontrolstation når et lavt niveau, således at fjernpilots har tilstrækkelig tid til at lande UA'et sikkert
- 16) være udstyret med lys for at sikre:
- a) at UA'et kan styres
 - b) at UA'et er synligt om natten, og lysene skal derfor konstrueres således, at en person på jorden kan skelne mellem UA'et og et bemannet luftfartøj
- 17) have en maksimal afstand fra fjernpilots på 50 m og gøre det muligt for fjernpilots at genvinde kontrollen over UA'et, hvis det er udstyret med en follow-me-tilstand og denne funktion er tændt
- 18) bringes i omsætning med en brugervejledning med angivelse af:
- a) UA'ets egenskaber, herunder, men ikke begrænset til:
 - UA-klasse
 - UA-masse (med en beskrivelse af referencekonfigurationen) og den maksimale startmasse (MTOM)
 - generelle egenskaber for tilladt nyttelast i form af massedimensioner, grænseflader med UA og andre mulige restriktioner
 - udstyr og software til fjernkontrol af UA'et
 - referencen for den transmissionsprotokol, der anvendes til direkte fjernidentifikation
 - lydeffektniveau
 - en beskrivelse af UA'ets flyveegenskaber i tilfælde af tab af dataforbindelse

- b) en klar betjeningsvejledning
 - c) proceduren for indlæsning af luftrumsrestriktioner
 - d) vedligeholdelsesinstrukser
 - e) fejlfindingsprocedurer
 - f) driftsbegrænsninger (herunder, men ikke begrænset til vejrforhold og dag-/natoperationer)
 - g) en dækkende beskrivelse af alle de risici, der er forbundet med UAS-operationer
- 19) indeholde en informationsmeddelelse fra EASA med oplysninger om gældende begrænsninger og forpligtelser i henhold til EU-retten.

DEL 3

Krav til et ubemandet luftfartøjssystem i klasse C2

Et UAS i klasse C2 er forsynet med følgende identifikationsmærke for klassen på det ubemandede luftfartøj:



Et UAS i klasse C2 skal opfylde følgende krav:

- 1) have en MTOM på under 4 kg, inklusive nyttelast
- 2) kunne opnå en maksimal højde over startpunktet på 120 m eller være udstyret med et system, der begrænser højden over overfladen eller over startpunktet til 120 m eller til en værdi, der kan vælges af fjernpiloten. Hvis værdien kan vælges, skal der gives klare oplysninger om UA'ets højde over overfladen eller startpunktet til fjernpiloten
- 3) kunne styres på en sikker måde med hensyn til stabilitet, manøvreedygtighed og præstationsniveauer for dataforbindelse af en fjernpilot med tilstrækkelig kompetence som defineret i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, der følger fabrikantens anvisninger, om nødvendigt under alle forventede driftsbetingelser, herunder efter svigt i et eller i givet fald flere systemer
- 4) have den fornødne mekaniske modstandskraft, herunder enhver nødvendig sikkerhedsfaktor og, hvor det er relevant, stabilitet til at modstå enhver belastning, som det udsættes for under brug, uden at der opstår brud eller deformation, som kan forstyrre flyvesikkerheden
- 5) hvis der er tale om et fortøjet UA, have en fortøjning med en træklængde på højst 50 m og en mekanisk modstandskraft på mindst:
 - a) ti gange luftfartøjets vægt ved maksimal masse for luftfartøjer, der er tungere end luft
 - b) fire gange kraften forårsaget af kombinationen af det maksimale statiske skruetryk og den aerodynamiske kraft af den maksimalt tilladte vindhastighed under flyvning for luftfartøjer, der er lettere end luft
- 6) være konstrueret og fremstillet på en sådan måde, at risikoen for skade på mennesker under operationer minimeres, og skarpe kanter undgås, medmindre de er teknisk uundgåelige ved god konstruktions- og fremstillingspraksis. Hvis det er udstyret med propeller, skal det konstrueres på en sådan måde, at enhver skade, der påføres af propelbladene, begrænses
- 7) have en pålidelig og forudsigelig metode til at sikre, at UA'et kan genetablere dataforbindelsen eller bringe flyvningen til ophør på en måde, der reducerer indvirkningen på tredjeparter i luften eller på jorden i tilfælde af tab af dataforbindelse, medmindre det er et fortøjet luftfartøj
- 8) være udstyret med en dataforbindelse der er beskyttet mod uautoriseret adgang til kommando- og kontrolfunktionerne, medmindre det er et fortøjet luftfartøj

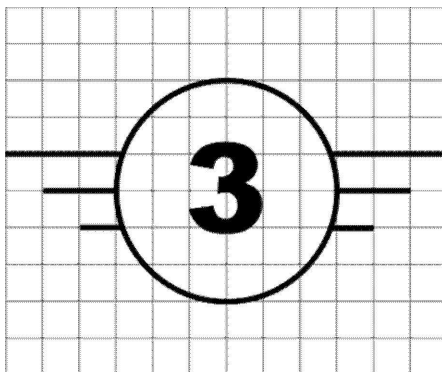
- 9) være udstyret med en energibesparende tilstand, der kan vælges af fjernpiloten, og som begrænser flyvefarten til maksimalt 3 m/s, medmindre det er et fastvinget UA
- 10) have et garanteret A-vægtet lydeffektniveau L_{WA} målt i henhold til del 13, som ikke overstiger de niveauer, der er fastsat i del 15, medmindre det er et fastvinget UA
- 11) have angivelsen af det garanterede A-vægtede lydeffektniveau anbragt på UA'et og/eller dets emballage i henhold til del 14, medmindre det er et fastvinget UA
- 12) være eldrevet og have en nominel elektrisk spænding, der ikke overstiger 48 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, ingen tilgængelige dele må have en spænding på over 48 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, og den indre spænding må ikke overstige 48 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, medmindre det sikres, at den kombination af spænding og strøm, der frembringes, ikke kan forårsage nogen risiko eller give skadelige elektriske stød, heller ikke hvis UAS'et beskadiges
- 13) have et unikt fysisk serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden »Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers«
- 14) medmindre det er et forløst luftfartøj, have en direkte fjernidentifikation, som:
 - a) tillader indlæsning af UAS-operatørens registreringsnummer, jf. artikel 14 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og udelukkende følger den procedure, der er fastlagt for registreringssystemet
 - b) sikrer direkte periodisk transmission fra UA'et i realtid under hele flyvningen ved brug af en åben og dokumenteret transmissionsprotokol af følgende oplysninger, således at de kan modtages direkte via eksisterende mobile enheder inden for sendeområdet:
 - i) UAS-operatørens registreringsnummer
 - ii) UA'ets unikke fysiske serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden
 - iii) UA'ets geografiske position og højde over overfladen eller startpunktet
 - iv) kursen målt med uret fra geografisk nord og UA'ets hastighed ved jorden, og
 - v) fjernpilots geografiske position.
 - c) sikrer, at brugeren ikke kan ændre de oplysninger, der er nævnt i punkt b), nr. ii), iii), iv) og v).
- 15) være udstyret med en geo-awareness-funktion, der:
 - a) har en grænseflade til indlæsning og ajourføring af data med oplysninger om luftrumsrestriktioner for UA'ets position og højde i forbindelse med operation i visse geografiske zoner som defineret i artikel 15 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, som sikrer, at indlæsningen eller ajourføringen af disse data ikke forringer dens integritet og gyldighed
 - b) giver fjernpiloten et advarselssignal, når der detekteres en potentiel overtrædelse af luftrumsrestriktioner
 - c) giver oplysninger til fjernpiloten om UA'ets tilstand samt et advarselssignal, når dets positionerings- eller navigationssystemer ikke kan sikre, at geo-awareness-systemet fungerer korrekt
- 16) hvis UA'et har en funktion, der begrænser dets adgang til visse områder eller dele af luftrummet, skal denne funktion interagere gnidningsløst med UA'ets flyvekontrollsystem uden at påvirke flyvesikkerheden negativt, og desuden skal der gives klare oplysninger til fjernpiloten, hvis denne funktion forhindrer UA'et i at flyve ind i disse områder eller dele af luftrummet
- 17) give fjernpiloten en klar advarsel, når batteriet i UA'et eller i dets kontrolstation når et lavt niveau, således at fjernpiloten har tilstrækkelig tid til at lande UA'et sikkert
- 18) være udstyret med lys for at sikre:
 - 1) at UA'et kan styres
 - 2) at UA'et er synligt om natten, og lysene skal derfor konstrueres således, at en person på jorden kan skelne mellem UA'et og et bemanded luftfartøj

- 19) bringes i omsætning med en brugervejledning med angivelse af:
- UA'ets egenskaber, herunder, men ikke begrænset til:
 - UA-klasse
 - UA-masse (med en beskrivelse af referencekonfigurationen) og den maksimale startmasse (MTOM)
 - generelle egenskaber for tilladt nyttelast i form af massedimensioner, grænseflader med UA'et og andre mulige restriktioner
 - udstyr og software til fjernkontrol af UA'et
 - referencen for den transmissionsprotokol, der anvendes til direkte fjernidentifikation
 - lydeffektniveau
 - en beskrivelse af UA'ets flyveegenskaber i tilfælde af tab af dataforbindelse
 - en klar betjeningsvejledning
 - proceduren for indlæsning af luftrumsrestriktioner
 - vedligeholdelsesinstrukser
 - fejlfindingsprocedurer
 - driftsbegrænsninger (herunder, men ikke begrænset til vejrforhold og dag-/natoperationer)
 - en dækkende beskrivelse af alle de risici, der er forbundet med UAS-operationer
- (20) indeholde en informationsmeddelelse fra EASA med oplysninger om gældende begrænsninger og forpligtelser i henhold til EU-retten.

DEL 4

Krav til et ubemandet luftfartøjssystem i klasse C3

Et UAS i klasse C3 er forsynet med følgende identifikationsmærke for klassen på det ubemandede luftfartøj:



Et UAS i klasse C3 skal opfylde følgende krav:

- 1) have en MTOM på under 25 kg inklusive nyttelast, og en maksimal dimension på under 3 m
- 2) kunne opnå en maksimal højde over startpunktet på 120 m eller være udstyret med et system, der begrænser højden over overfladen eller over startpunktet til 120 m eller til en værdi, der kan vælges af fjernpiloten. Hvis værdien kan vælges, skal der gives klare oplysninger om UA'ets højde over overfladen eller startpunktet til fjernpiloten
- 3) kunne styres på en sikker måde med hensyn til stabilitet, manøvreedygtighed og præstationsniveauer for dataforbindelse af en fjernpilot med tilstrækkelig kompetence som defineret i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, der følger fabrikantens anvisninger, om nødvendigt under alle forventede driftsbetingelser, herunder efter svigt i et eller i givet fald flere systemer

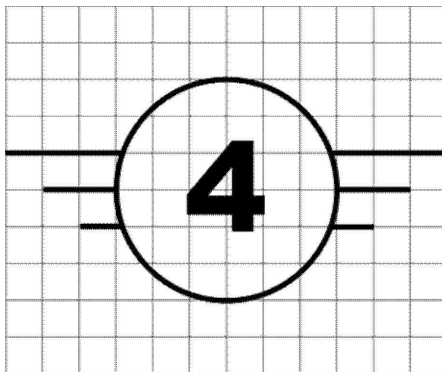
- 4) medmindre det er et forstøjet luftfartøj, have en forstøjning med en træklængde på højst 50 m og en mekanisk modstandskraft på mindst:
 - a) ti gange luftfartøjets vægt ved maksimal masse for luftfartøjer, der er tungere end luft
 - b) fire gange kraften forårsaget af kombinationen af det maksimale statiske skruetryk og den aerodynamiske kraft af den maksimalt tilladte vindhastighed under flyvning for luftfartøjer, der er lettere end luft
- 5) have en pålidelig og forudsigelig metode til at sikre, at UA'et kan genetablere dataforbindelsen eller bringe flyvningen til ophør på en måde, der reducerer indvirkningen på tredjeparter i luften eller på jorden i tilfælde af tab af dataforbindelse, medmindre det er et forstøjet luftfartøj
- 6) have angivelsen af det garanterede A-vægtede lydeffektniveau L_{WA} som målt i henhold til del 13 anbragt på UA'et og/eller dets emballage i henhold til del 14, medmindre det er et fastvinget UA
- 7) være eldrevet og have en nominel elektrisk spænding, der ikke overstiger 48 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, ingen tilgængelige dele må have en spænding på over 48 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, og den indre spænding må ikke overstige 48 volt jævnstrøm eller tilsvarende vekselstrøm, medmindre det sikres, at den kombination af spænding og strøm, der frembringes, ikke kan forårsage nogen risiko eller give skadelige elektriske stød, heller ikke hvis UAS'et beskadiges
- 8) have et unikt fysisk serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden »Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers«
- 9) medmindre det er et forstøjet luftfartøj, have en direkte fjernidentifikation, som:
 - a) tillader indlæsning af UAS-operatørens registreringsnummer, jf. artikel 14 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og udelukkende følger den procedure, der er fastlagt for registreringsystemet
 - b) sikrer direkte periodisk transmission fra UA'et i realtid under hele flyvningen ved brug af en åben og dokumenteret transmissionsprotokol af følgende oplysninger, således at de kan modtages direkte via eksisterende mobile enheder inden for sendeområdet:
 - i) UAS-operatørens registreringsnummer
 - ii) UA'ets unikke fysiske serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden
 - iii) UA'ets geografiske position og højde over overfladen eller startpunktet
 - iv) kursen målt med uret fra geografisk nord og UA'ets hastighed ved jorden, og
 - v) fjernpilots geografiske position.
 - c) sikrer, at brugeren ikke kan ændre de oplysninger, der er nævnt i punkt b), nr. ii), iii), iv) og v).
- 10) være udstyret med en geo-awareness-funktion, der:
 - a) har en grænseflade til indlæsning og ajourføring af data med oplysninger om luftrumsrestriktioner for UA'ets position og højde i forbindelse med operation i visse geografiske zoner som defineret i artikel 15 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, som sikrer, at indlæsningen eller ajourføringen af disse data ikke forringer dens integritet og gyldighed
 - b) giver fjernpilots et advarselssignal, når der detekteres en potentiel overtrædelse af luftrumsrestriktioner
 - c) giver oplysninger til fjernpilots om UA'ets tilstand samt et advarselssignal, når dets positionerings- eller navigationssystemer ikke kan sikre, at geo-awareness-systemet fungerer korrekt
- 11) hvis UA'et har en funktion, der begrænser dets adgang til visse områder eller dele af luftrummet, skal denne funktion interagere gnidningsløst med UA'ets flyvekontrollsystem uden at påvirke flyvesikkerheden negativt, og desuden skal der gives klare oplysninger til fjernpilots, hvis denne funktion forhindrer UA'et i at flyve ind i disse områder eller dele af luftrummet
- 12) være udstyret med en dataforbindelse der er beskyttet mod uautoriseret adgang til kommando- og kontrolfunktionerne, medmindre det er et forstøjet luftfartøj
- 13) give fjernpilots en klar advarsel, når batteriet i UA'et eller i dets kontrolstation når et lavt niveau, således at fjernpilots har tilstrækkelig tid til at lande UA'et sikkert

- 14) være udstyret med lys for at sikre:
- 1) at UA'et kan styres
 - 2) at UA'et er synligt om natten, og lysene skal derfor konstrueres således, at en person på jorden kan skelne mellem UA'et og et bemandedt luftfartøj
- 15) bringes i omsætning med en brugervejledning med angivelse af:
- a) UA'ets egenskaber, herunder, men ikke begrænset til:
 - UA-klasse
 - UA-masse (med en beskrivelse af referencekonfigurationen) og den maksimale startmasse (MTOM)
 - generelle egenskaber for tilladt nyttelast i form af massedimensioner, grænseflader med UA'et og andre mulige restriktioner
 - udstyr og software til fjernkontrol af UA'et
 - referencen for den transmissionsprotokol, der anvendes til direkte fjernidentifikation
 - lydeffektniveau
 - beskrivelse af UA'ets flyveegenskaber i tilfælde af tab af dataforbindelse
 - b) en klar betjeningsvejledning
 - c) proceduren for indlæsning af luftrumsrestriktioner
 - d) vedligeholdelsesinstrukser
 - e) fejlfindingsprocedurer
 - f) driftsbegrænsninger (herunder, men ikke begrænset til vejrforhold og dag-/natoperationer)
 - g) en dækkende beskrivelse af alle de risici, der er forbundet med UAS-operationer
- 16) indeholde en informationsmeddelelse fra EASA med oplysninger om gældende begrænsninger og forpligtelser i henhold til EU-retten.

DEL 5

Krav til et ubemandet luftfartøjssystem i klasse C4

Et UAS i klasse C4 er forsynet med følgende identifikationsmærke for klassen på det ubemandede luftfartøj:



Et UAS i klasse C4 skal opfylde følgende krav:

- 1) have en MTOM på under 25 kg, inklusive nyttelast
- 2) kunne styres på en sikker måde af en fjernpilot, der følger fabrikantens anvisninger, om nødvendigt under alle forventede driftsbetingelser, herunder efter svigt i et eller i givet fald flere systemer

- 3) må ikke have automatiske styringsfunktioner, undtagen til brug ved flyvestabilisering uden direkte indvirkning på flyvevejen og ved tab af forbindelse, forudsat at styregrejerne har en forudindstillet fast position i tilfælde af tab af forbindelse
- 4) bringes i omsætning med en brugervejledning med angivelse af:
 - a) UA'ets egenskaber, herunder, men ikke begrænset til:
 - UA-klasse
 - UA-masse (med en beskrivelse af referencekonfigurationen) og den maksimale startmasse (MTOM)
 - generelle egenskaber for tilladt nyttelast i form af massedimensioner, grænseflader med UA'et og andre mulige restriktioner
 - udstyr og software til fjernkontrol af UA'et
 - en beskrivelse af UA'ets flyveegenskaber i tilfælde af tab af dataforbindelse
 - b) en klar betjeningsvejledning
 - c) vedligeholdelsesinstrukser
 - d) fejlfindingsprocedurer
 - e) driftsbegrænsninger (herunder, men ikke begrænset til vejrforhold og dag-/natoperationer)
 - f) en dækkende beskrivelse af alle de risici, der er forbundet med UAS-operationer
- 5) indeholde en informationsmeddelelse fra EASA med oplysninger om gældende begrænsninger og forpligtelser i henhold til EU-retten.

DEL 6

Krav til direkte fjernidentifikationsudstyr

Direkte fjernidentifikationsudstyr skal opfylde følgende krav:

- 1) tillade indlæsning af UAS-operatørens registreringsnummer, jf. artikel 14 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/947, og udelukkende følge den procedure, der er fastlagt for registreringssystemet
- 2) have et fysisk serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden »Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers«, anført på udstyret og emballagen eller på brugervejledningen på en letlæselig måde
- 3) sikre direkte periodisk transmission fra UA'et i realtid under hele flyvningen ved brug af en åben og dokumenteret transmissionsprotokol af følgende oplysninger, således at de kan modtages direkte via eksisterende mobile enheder inden for sendeområdet:
 - i) UAS-operatørens registreringsnummer
 - ii) udstyrets unikke fysiske serienummer, der opfylder ANSI/CTA-2063-standarden
 - iii) UA'ets geografiske position og højde over overfladen eller startpunktet
 - iv) kursen målt med uret fra geografisk nord og UA'ets hastighed ved jorden, og
 - v) fjernpilots geografiske position, eller hvis ikke tilgængelig, startpunktet.
- 4) sikre, at brugeren ikke kan ændre de oplysninger, der er nævnt i punkt. 3, nr. ii), iii), iv) og v).
- 5) bringes i omsætning med en brugervejledning med angivelse af referencen for den transmissionsprotokol, der anvendes til direkte fjernidentifikation, samt vejledning om:
 - a) installering af modulet på UA'et
 - b) indlæsning af UAS-operatørens registreringsnummer

DEL 7

Overensstemmelsesvurdering — modul A — intern produktionskontrol

1. Intern produktionskontrol er den procedure for overensstemmelsesvurdering, hvor fabrikanten opfylder de i punkt 2, 3 og 4 i denne del omhandlede forpligtelser og på eget ansvar sikrer og erklærer, at de pågældende produkter opfylder de gældende krav i del 1, 5 eller 6.

2. Teknisk dokumentation

Fabrikanten udarbejder den tekniske dokumentation i overensstemmelse med artikel 17 i denne forordning.

3. Fremstilling

Fabrikanten træffer alle nødvendige foranstaltninger, for at det ved fremstillingsprocessen og overvågningen af den sikres, at de fremstillede produkter er i overensstemmelse med den i punkt 2 i denne del omhandlede tekniske dokumentation og opfylder de gældende krav i del 1, 5 eller 6.

4. CE-mærkning og EU-overensstemmelseserklæring

- 1) I overensstemmelse med artikel 15 og 16 i denne forordning anbringer fabrikanten CE-mærkningen og, når det er relevant, identifikationsmærket for UA-klassen, på hvert enkelt produkt, som opfylder de gældende krav i del 1, 5 eller 6.
- 2) Fabrikanten udarbejder en skriftlig EU-overensstemmelseserklæring for hver produktmodel og opbevarer den sammen med den tekniske dokumentation, så den i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning, står til rådighed for de nationale myndigheder. Det skal af EU-overensstemmelseserklæringen klart fremgå, hvilket produkt den vedrører.

Et eksemplar af EU-overensstemmelseserklæringen stilles efter anmodning til rådighed for de relevante myndigheder.

5. Bemyndiget repræsentant

Fabrikantens forpligtelser i henhold til punkt 4 kan opfyldes af den bemyndigede repræsentant på fabrikantens vegne og ansvar, såfremt det er specificeret i fuldmagten.

DEL 8

Overensstemmelsesvurdering — modul B og C — EU-typeafprøvning og typeoverensstemmelse på grundlag af intern produktionskontrol, jf. bilag II til afgørelse nr. 768/2008/EF

Når der henvises til denne del, skal proceduren for overensstemmelsesvurdering følge modul B (EU-typeafprøvning) og C (typeoverensstemmelse på grundlag af intern produktionskontrol) i denne del.

Modul B**EU-typeafprøvning**

1. EU-typeafprøvning er den del af overensstemmelsesvurderingsproceduren, hvor et bemyndiget organ undersøger den tekniske konstruktion af produktet og sikrer og erklærer, at den tekniske konstruktion af produktet opfylder de gældende krav i del 1-6.
2. EU-typeafprøvning udføres som en vurdering af egnetheden af produktets tekniske konstruktion ved undersøgelse af den tekniske dokumentation og den støttedokumentation, der er omhandlet i punkt 3, samt undersøgelse af prøveeksemplarer af en eller flere kritiske dele af produktet, der er repræsentative for den påtænkte produktion (kombination af produktionstype og konstruktionstype)
3. Fabrikanten indgiver ansøgning om EU-typeafprøvning til et enkelt bemyndiget organ efter eget valg.

Anmodningen skal indeholde:

- 1) fabrikantens navn og adresse og desuden fabrikantens bemyndigede repræsentants navn og adresse, hvis ansøgningen indgives af denne
 - 2) en skriftlig erklæring om, at samme ansøgning ikke er indgivet til et andet bemyndiget organ
 - 3) den tekniske dokumentation. Dokumentationen skal gøre det muligt at vurdere, om produktet er i overensstemmelse med de relevante krav i denne forordning, og skal indeholde en fyldestgørende analyse og vurdering af risikoen/risiciene. Den tekniske dokumentation skal, hvor det er relevant, indeholde de elementer, der er anført i denne forordnings artikel 17
 - 4) prøveeksemplarer, som er repræsentative for den påtænkte produktion. Det bemyndigede organ kan anmode om flere prøveeksemplarer, hvis det er nødvendigt for at gennemføre prøvningsprogrammet
 - 5) dokumentation for, at konstruktionsløsningerne er dækkende. I denne støttedokumentation skal nævnes al dokumentation, der er blevet anvendt, særlig hvis de relevante harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer ikke er blevet anvendt eller ikke er blevet anvendt fuldt ud. I støttedokumentationen skal om nødvendigt indgå resultaterne af prøvninger, som er blevet foretaget i overensstemmelse med andre relevante tekniske specifikationer af fabrikantens egnede laboratorium eller af et andet prøvningslaboratorium på fabrikantens vegne og ansvar.
4. Det bemyndigede organ skal:
- vedrørende produktet:
- 1) undersøge den tekniske dokumentation og støttedokumentationen for at vurdere, om produktets tekniske konstruktion er i orden.
- vedrørende prøveeksemplaret/prøveeksemplarerne:
- 2) kontrollere, at prøveeksemplaret/prøveeksemplarerne er fremstillet i overensstemmelse med den tekniske dokumentation, og fastslå, hvilke elementer der er konstrueret i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i de pågældende harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer, samt hvilke elementer der er konstrueret uden anvendelse af de relevante bestemmelser i disse standarder
 - 3) foretage eller lade foretage de nødvendige undersøgelser og prøvninger til kontrol af, om de relevante harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer er blevet anvendt korrekt, hvis fabrikanten har valgt at anvende de løsninger, der er nævnt heri
 - 4) foretage eller lade foretage de nødvendige undersøgelser og prøvninger til kontrol af, om fabrikantens løsninger opfylder de væsentlige krav i retsakt, hvis fabrikanten har valgt ikke at anvende de løsninger, der er omhandlet i de relevante harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer
 - 5) aftale med fabrikanten, hvor undersøgelserne og prøvningerne skal foretages.
5. Det bemyndigede organ udarbejder en evalueringsrapport om aktiviteterne i henhold til punkt 4 og resultatet af disse. Uden at det berører det bemyndigede organs ansvar, jf. punkt 8, offentliggør det bemyndigede organ ikke indholdet af denne rapport, hverken helt eller delvist, uden fabrikantens samtykke.
6. Hvis typen opfylder kravene i denne forordning, skal det bemyndigede organ udstede en EU-typeafprøvningsattest til fabrikanten. Denne attest skal indeholde fabrikantens navn og adresse, resultaterne af undersøgelsen, de relevante aspekter af kravene, der er omfattet af undersøgelsen, eventuelle betingelser for dens gyldighed og de nødvendige oplysninger til identificering af den godkendte type. Der kan være et eller flere bilag til attesten.
- EU-attesten og bilagene dertil skal indeholde alle relevante oplysninger med henblik på en vurdering af de fremstillede produkters overensstemmelse med den undersøgte konstruktion, herunder kontrol under brug.
- Hvis typen ikke opfylder de relevante krav i denne forordning, skal det bemyndigede organ afvise at udstede en EU-typeafprøvningsattest og oplyse ansøgeren herom samt give en detaljeret begrundelse for afslaget.
7. Det bemyndigede organ skal holde sig ajour med eventuelle ændringer i det generelt anerkendte aktuelle teknologiske niveau, som tyder på, at den godkendte type måske ikke længere opfylder de relevante krav i denne forordning, og beslutter, om sådanne ændringer kræver yderligere undersøgelser. I bekræftende fald underretter det bemyndigede organ fabrikanten herom.

Fabrikanten skal underrette det bemyndigede organ, som opbevarer den tekniske dokumentation om EU-typeafprøvningsattesten, om alle ændringer til den godkendte type, som kan påvirke produktets overensstemmelse med de væsentlige krav i denne forordning eller betingelserne for attestens gyldighed. Sådanne ændringer kræver en tillægsgodkendelse i form af en tilføjelse til den oprindelige EU-typeafprøvningsattest.

8. Hvert bemyndiget organ oplyser dets bemyndigende myndighed om de EU-typeafprøvningsattester og/eller tillæg hertil, som det har udstedt eller trukket tilbage, og stiller med jævne mellemrum eller efter anmodning listen over sådanne attester og/eller eventuelle tillæg hertil, der er blevet afvist, suspenderet eller på anden måde begrænset, til rådighed for dets bemyndigende myndighed.

Hvert bemyndiget organ oplyser de øvrige bemyndigede organer om de EU-typeafprøvningsattester og/eller tillæg hertil, som det har afvist, trukket tilbage, suspenderet eller på anden måde begrænset, og, efter anmodning, om attester og/eller tillæg hertil, som det har udstedt.

Kommissionen, medlemsstaterne og de øvrige bemyndigede organer kan efter anmodning få en kopi af EU-typeafprøvningsattesterne og/eller tillæggene hertil. Efter begrundet anmodning kan Kommissionen og medlemsstaterne få en kopi af den tekniske dokumentation og resultaterne af de undersøgelser, som det bemyndigede organ har foretaget.

Det bemyndigede organ opbevarer et eksemplar af EU-typeafprøvningsattesten, bilagene og tillæggene hertil, samt den tekniske dokumentation herunder den dokumentation, som fabrikanten har indgivet, i ti år efter, at produktet er blevet vurderet, eller indtil udløbet af attestens gyldighedsperiode.

9. Fabrikanten opbevarer et eksemplar af EU-typeafprøvningsattesten, bilagene og tillæggene hertil samt den tekniske dokumentation, så disse dokumenter i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning, står til rådighed for de nationale myndigheder.
10. Fabrikantens bemyndigede repræsentant kan indgive den i punkt 3 omhandlede ansøgning og opfylde de i punkt 7 og 9 omhandlede forpligtelser, såfremt det er specificeret i fuldmagten.

Modul C

Typeoverensstemmelse på grundlag af intern produktionskontrol

1. Typeoverensstemmelse på grundlag af intern produktionskontrol er den del af overensstemmelsesvurderingsproceduren, hvorved fabrikanten opfylder de i punkt 2 og 3 omhandlede forpligtelser og sikrer og erklærer, at produkterne er i overensstemmelse med den type, der er beskrevet i EU-typeafprøvningsattesten, og opfylder de gældende krav i denne forordning.

2. Fremstilling

Fabrikanten træffer alle nødvendige foranstaltninger for, at det ved fremstillingsprocessen og overvågningen af den sikres, at det fremstillede produkt er i overensstemmelse med den godkendte type som beskrevet i EU-typeafprøvningsattesten og opfylder de gældende krav i del 1-6.

3. CE-mærkning og EU-overensstemmelseserklæring

- 1) Fabrikanten anbringer CE-mærkningen og, når det er relevant, identifikationsmærket for UA-klassen i henhold til artikel 15 og 16 i denne forordning på hvert enkelt produkt, som er i overensstemmelse med den type, der er beskrevet i EU-typeafprøvningsattesten, og opfylder de gældende krav i del 1-6.
- 2) Fabrikanten udarbejder en skriftlig EU-overensstemmelseserklæring for hver produkttype og opbevarer den, så den i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning, står til rådighed for de nationale myndigheder. Det skal af EU-overensstemmelseserklæringen klart fremgå, hvilken produkttype den vedrører.

Et eksemplar af EU-overensstemmelseserklæringen stilles efter anmodning til rådighed for de relevante myndigheder.

4. Bemyndiget repræsentant

Fabrikantens forpligtelser i henhold til punkt 3 kan opfyldes af den bemyndigede repræsentant på fabrikantens vegne og ansvar, såfremt det er specificeret i fuldmagten.

DEL 9

Overensstemmelsesvurdering — modul H — overensstemmelse på grundlag af fuld kvalitetssikring, jf. bilag II til afgørelse nr. 768/2008/EF

1. Overensstemmelse på grundlag af fuld kvalitetssikring er den procedure for overensstemmelsesvurdering, hvor fabrikanten opfylder de i punkt 2 og 5 omhandlede forpligtelser og på eget ansvar sikrer og erklærer, at det pågældende produkt opfylder de gældende krav i del 1-6.
2. Fremstilling

Fabrikanten skal ved konstruktion, fremstilling, endelig kontrol og prøvning af det pågældende produkt anvende et godkendt kvalitetsstyringssystem som beskrevet i punkt 3 og er underlagt den i punkt 4 omhandlede kontrol.

3. Kvalitetssystem

- 1) Fabrikanten indgiver en ansøgning om vurdering af kvalitetsstyringssystemet for det pågældende produkt til et bemyndiget organ efter eget valg.

Anmodningen skal indeholde:

- a) fabrikantens navn og adresse og desuden fabrikantens bemyndigede repræsentants navn og adresse, hvis ansøgningen indgives af denne
 - b) den tekniske dokumentation for hver produkttype, der påtænkes fremstillet, med de elementer, der er anført i del 10, hvis det er relevant
 - c) dokumentation vedrørende kvalitetsstyringssystemet
 - d) en skriftlig erklæring om, at samme ansøgning ikke er blevet indgivet til et andet bemyndiget organ.
- 2) Kvalitetsstyringssystemet skal sikre, at produktet opfylder kravene i denne forordning.

Alle de forhold, krav og bestemmelser, som fabrikanten har taget hensyn til, skal dokumenteres på en systematisk og overskuelig måde i form af skriftlige politikker, procedurer og anvisninger. Dokumentationen vedrørende kvalitetsstyringssystemet skal sikre, at kvalitetsprogrammer, -planer, -manualer og -protokoller fortolkes ens.

Dokumentationen skal navnlig indeholde en fyldestgørende beskrivelse af:

- a) kvalitetsmålsætningerne og organisationsstrukturerne samt ledelsens ansvar og beføjelser med hensyn til konstruktion og produktkvalitet
- b) de tekniske konstruktionsspecifikationer, herunder standarder, som vil blive anvendt, og, når de relevante harmoniserede standarder ikke anvendes fuldt ud, de metoder, der vil blive anvendt til at sikre, at kravene i denne forordning er opfyldt
- c) de teknikker, processer og systematiske foranstaltninger til konstruktionskontrol og -verifikation, som vil blive anvendt ved konstruktionen af produkter, der henhører under den pågældende produkttype
- d) de teknikker, fremgangsmåder og systematiske foranstaltninger, der vil blive anvendt ved fremstilling, kvalitetskontrol og kvalitetssikring
- e) de undersøgelser og prøvninger, der skal udføres før, under og efter produktionen, og den hyppighed, hvormed dette sker
- f) kvalitetsrapporterne, herunder kontrolrapporter, prøvnings- og kalibreringsdata, rapporter vedrørende personalets kvalifikationer mv.
- g) metoderne til kontrol af, at den krævede konstruktions- og produktkvalitet er opnået, og at kvalitetsstyringssystemet fungerer effektivt.

- 3) Det bemyndigede organ skal vurdere kvalitetsstyringssystemet for at fastslå, om det opfylder kravene i punkt 3.2.

Organet skal anse elementer i kvalitetsstyringssystemet, som er i overensstemmelse med de relevante specifikationer i den relevante harmoniserede standard, for at opfylde kravene.

Ud over erfaring med kvalitetsstyringssystemer skal kontrolholdet have mindst ét medlem med erfaring i vurdering på det relevante produktområde og inden for den pågældende produktteknologi og viden om de gældende krav i denne forordning. Kontrollen skal indbefatte et besøg på fabrikantens anlæg. Kontrolholdet skal gennemgå den tekniske dokumentation, der er omhandlet i punkt 3.1, litra b), med henblik på at kontrollere fabrikantens evne til at fastslå de gældende krav i denne forordning og foretage de nødvendige undersøgelser for at sikre, at produktet er i overensstemmelse med disse krav.

Afgørelsen meddeles fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant.

Meddelelsen skal indeholde resultaterne af kontrollen og begrundelsen for afgørelsen.

- 4) Fabrikanten forpligter sig til at opfylde sine forpligtelser i henhold til kvalitetsstyringssystemet, således som det er godkendt, og til at vedligeholde det, således at det forbliver hensigtsmæssigt og effektivt.

Fabrikanten underretter det bemyndigede organ, som har godkendt kvalitetsstyringssystemet, om enhver påtænkt ændring af systemet.

- 5) Det bemyndigede organ vurderer de foreslåede ændringer og afgør, om det ændrede kvalitetsstyringssystem stadig opfylder de i punkt 3.2 omhandlede krav, eller om en fornyet vurdering er nødvendig.

Det bemyndigede organ meddeler fabrikanten sin afgørelse. Meddelelsen skal indeholde resultaterne af undersøgelsen og en begrundelse for afgørelsen.

4. Overvågning af det bemyndigede organs ansvar

- 1) Formålet med overvågningen er at sikre, at fabrikanten behørigt opfylder sine forpligtelser i henhold til det godkendte kvalitetsstyringssystem.

- 2) Fabrikanten skal give det bemyndigede organ adgang til at kontrollere konstruktions-, produktions-, inspektions-, prøvnings- og lagerfaciliteterne og give det alle nødvendige oplysninger, særlig:

- a) dokumentation om kvalitetsstyringssystemet
- b) kvalitetsrapporter som fastsat i konstruktionsdelen af kvalitetsstyringssystemet, f.eks. resultater af analyser, beregninger, prøver osv.
- c) kvalitetsrapporter som fastsat i produktionsdelen af kvalitetsstyringssystemet, f.eks. kontrolrapporter og prøvningsdata, kalibreringsdata, rapporter om personalets kvalifikationer osv.

- 3) Det bemyndigede organ aflægger jævnligt auditbesøg for at sikre, at fabrikanten opretholder og anvender kvalitetsstyringssystemet; det udsteder en auditrapport til fabrikanten.

- 4) Det bemyndigede organ kan derudover aflægge uanmeldte besøg hos fabrikanten. Under disse besøg kan det bemyndigede organ om nødvendigt foretage eller lade foretage prøvninger af et UA eller UAS for at kontrollere, om kvalitetssikringssystemet fungerer effektivt. Organet udsteder en besøgsrapport og, hvis der er foretaget en prøvning, en prøvningsrapport til fabrikanten.

5. CE-mærkning og EU-overensstemmelseserklæring

- 1) Fabrikanten anbringer CE-mærkningen og, når det er relevant, identifikationsmærket for UA-klassen i henhold til artikel 15 og 16 i denne forordning og på det i punkt 3.1 i denne del omhandlede bemyndigede organs ansvar dennes identifikationsnummer på hvert enkelt produkt, som opfylder de gældende krav i denne forordning.

- 2) Fabrikanten udarbejder en skriftlig EU-overensstemmelseserklæring for hver produkttype og opbevarer den, så den i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning, står til rådighed for de nationale myndigheder. Det skal af EU-overensstemmelseserklæringen fremgå, hvilken produkttype den vedrører.

Et eksemplar af EU-overensstemmelseserklæringen stilles efter anmodning til rådighed for de relevante myndigheder.

6. Fabrikanten skal i ti år efter, at produktet er blevet bragt i omsætning, kunne forelægge de nationale myndigheder:
 - 1) den tekniske dokumentation, der er omhandlet i punkt 3.1
 - 2) den i punkt 3.1 omhandlede dokumentation vedrørende kvalitetsstyringssystemet
 - 3) de i punkt 3.5 omhandlede ændringer som godkendt
 - 4) de i punkt 3.5, 4.3 og 4.4 omhandlede afgørelser og rapporter fra det bemyndigede organ.
7. Hvert bemyndiget organ skal underrette sin bemyndigende myndighed om udstedte eller tilbagekaldte godkendelser af kvalitetsstyringssystemer og med jævne mellemrum eller efter anmodning stille en fortegnelse over de af organet afviste, suspenderede eller på anden måde begrænsede godkendelser af kvalitetsstyringssystemer til rådighed for sin bemyndigende myndighed.

Hvert bemyndiget organ skal underrette de andre bemyndigede organer om afviste, suspenderede eller tilbagekaldte godkendelser af kvalitetsstyringssystemer og, efter anmodning, om udstedte godkendelser af kvalitetsstyringssystemer.

8. Bemyndiget repræsentant

Fabrikantens forpligtelser i henhold til punkt 3.1, 3.5, 5 og 6 kan opfyldes af den bemyndigede repræsentant på fabrikantens vegne og ansvar, såfremt det er specificeret i fuldmagten.

DEL 10

Indhold af den tekniske dokumentation

Fabrikanten udarbejder den tekniske dokumentation. Dokumentationen skal gøre det muligt at vurdere, om produktet er i overensstemmelse med de gældende krav.

Den tekniske dokumentation skal, hvor det er relevant, mindst indeholde følgende elementer:

1. En fuldstændig beskrivelse af produktet, herunder:
 - a) fotografier eller illustrationer af dets eksterne elementer, mærkninger og intern indretning
 - b) software- eller firmwareversioner, der påvirker overholdelsen af kravene i denne forordning
 - c) brugervejledning og installationsanvisninger.
2. Konstruktions- og produktionstegninger samt oversigter over komponenter, delmontager, kredsløb og andre relevante lignende elementer
3. Beskrivelser og forklaringer, der er nødvendige for at forstå disse tegninger og oversigter, og hvordan produktet fungerer
4. En liste over de helt eller delvist anvendte harmoniserede standarder, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, samt, hvis disse harmoniserede standarder ikke er blevet anvendt, beskrivelser af de løsninger, der er anvendt for at opfylde de væsentlige krav, der er fastsat i artikel 4, herunder en liste over andre relevante tekniske specifikationer, som er anvendt. I tilfælde af delvis anvendelse af harmoniserede standarder skal den tekniske dokumentation angive, hvilke dele der er anvendt
5. En kopi af EU-overensstemmelseserklæringen
6. Hvis overensstemmelsesvurderingsmodulet i del 8 er blevet anvendt, en kopi af EU-typeafprøvningsattesten med bilag som leveret af det berørte bemyndigede organ
7. Resultater af konstruktionsberegninger, undersøgelser og andre relevante lignende elementer
8. Prøvningsrapporter
9. Kopier af de dokumenter, som fabrikanten har forelagt et eventuelt inddraget bemyndiget organ

10. Dokumentation for, at konstruktionsløsningerne er dækkende. I denne støttedokumentation skal nævnes al dokumentation, der er blevet anvendt, særlig hvis de relevante harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer ikke er blevet anvendt fuldt ud. I støttedokumentationen skal om nødvendigt indgå resultaterne af prøvninger, som er blevet foretaget af fabrikantens laboratorium eller af et andet prøvningslaboratorium på hans vegne og ansvar
11. Adresser på fremstillingssted og lager.

DEL 11

EU-overensstemmelseserklæring

1. Produktet (type-, parti- og serienummer)
2. Navn og adresse på fabrikanten eller dennes bemyndigede repræsentant.
3. Denne overensstemmelseserklæring udstedes alene på fabrikantens ansvar.
4. Erklæringens genstand [*identifikation af produktet, så det kan spores — det kan indeholde et farvebillede, i en tilstrækkelig opløsning til, at produkterne kan identificeres*].
5. Genstanden for ovennævnte erklæring tilhører klasse ... [*angiv for UAS'er klassenummeret som defineret i del 1-5 i dette bilag*].
6. Det garanterede lydeffektniveau for dette UAS-udstyr er ... dB(A) [*kun for ikke-fastvingede UAS'er i klasse 1-3*]
7. Genstanden for erklæringen som beskrevet ovenfor er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning
 - [*angiv henvisning til denne forordning og det relevante bilag for produktklassen*]
 - eller eventuelt anden EU-harmoniseringslovgivning
8. Henvisninger til de relevante anvendte harmoniserede standarder eller til de andre tekniske specifikationer, som der erklæres overensstemmelse med. Henvisninger angives med deres identifikationsnummer og version og eventuelt udstedelsesdato.
9. Hvor det er relevant, det bemyndigede organ ... [*navn, nummer*] ... har foretaget ... [*beskrivelse af aktiviteten*] ... og udstedt EU-typeafprøvningsattesten.
10. I givet fald beskrivelse af tilbehør og komponenter, herunder software, som får det ubemandede luftfartøj eller det ubemandede luftfartøjssystem til at fungere efter hensigten og er dækket af EU-overensstemmelseserklæringen:
11. Yderligere oplysninger:

Underskrevet for og på vegne af: ...

[*sted og dato*]

[*navn, stilling*] [*underskrift*]:

DEL 12

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Den forenkledede EU-overensstemmelseserklæring, som omhandlet i artikel 14, stk. 3, udformes som følger:

- [Fabrikantens navn] erklærer hermed, at UAS [*identifikation af UAS: type- eller serienummer*] henhører under klasse ... [*angiv klassenummeret for produktet som defineret i del 1-5 i dette bilag*] og har et garanteret lydeffektniveau på ... dB (A) [*kun for ikke-fastvingede UAS'er i klasse 1-3*]
- og i overensstemmelse med forordning ... [*angiv alle de forordninger, som produktet er i overensstemmelse med*].
- EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende websted: [*webstedadresse*]

DEL 13

Støjprøvningsmetode

I denne del fastsættes de målemetoder for luftbåren støj, som skal benyttes til bestemmelse af de A-vægtede lydeffektniveauer for ubemandede luftfartøjer i klasse 1, 2 og 3.

Den fastsætter den grundlæggende støjmissionsstandard og den detaljerede prøvningsmetode til måling af lydeffektniveauet på en måleplads, hvor kilden befinder sig, og til beregning af det lydeffektniveau, kilden frembringer.

1. GRUNDLÆGGENDE STØJMISSIONSSTANDARD

Til bestemmelse af det A-vægtede lydeffektniveau L_{WA} for UA'et anvendes den grundlæggende støjmissionsstandard EN ISO 3744: 2010 med følgende tilføjelser:

2. OPSTILLINGS- OG MONTERINGSBETINGELSER*Prøveplads:*

UA'et skal svæve over en reflekterende (akustisk hård) overflade. UA'et skal være placeret i tilstrækkelig afstand fra enhver reflekterende væg, ethvert reflekterende loft eller enhver reflekterende genstand, således at kravene i bilag A til EN ISO 3744: 2010 er opfyldt på målepladsen.

Montering af støjkilden:

UA'et skal svæve 0,5 m over den reflekterende overflade. UA-konfigurationen (propeller, tilbehør og indstilling) skal være den UA-konfiguration, der bringes i omsætning.

Lydmåleplads og opstilling af mikrofoner:

UA'et skal være helt indesluttet i en halvkugleformet måleplads, jf. punkt 7.2.3 i EN ISO 3744: 2010.

Antal mikrofoner og deres placering er fastsat i bilag F til EN ISO 3744: 2010.

Målepladsens nulpunkt er punkt O i grundplanet direkte under UA'et.

3. DRIFTSBETINGELSER UNDER PRØVNINGEN

Under støjprøvningen skal UA'et flyves i stabil position vandret og lodret 0,5 m over målehalvkuglens nulpunkt (punkt O) under MTOM, og UA'ets batteri skal være fuldt opladet.

Hvis UA'et bringes i omsætning med tilbehør, som kan monteres på det, prøves det med og uden dette tilbehør i alle mulige UA-konfigurationer.

4. BEREGNING AF DET TIDSGENNEMSNITLIGE LYDTRYKNIVEAU VED JORDEN

Det tidsgennemsnitlige A-vægtede lydtrykniveau ved jorden bestemmes som minimum tre gange for hver UA-konfiguration. Hvis forskellen mellem to af målingerne er højst 1 dB, er yderligere målinger ikke påkrævet. I modsat fald fortsættes målingerne, indtil der er to værdier med en forskel på højst 1 dB. Som værdi for det tidsgennemsnitlige lydtrykniveau ved jorden til beregning af UA-konfigurationens lydeffektniveau benyttes gennemsnittet af de to højeste værdier, der har en indbyrdes forskel på højst 1 dB.

5. OPLYSNINGER, DER SKAL INDBERETTES

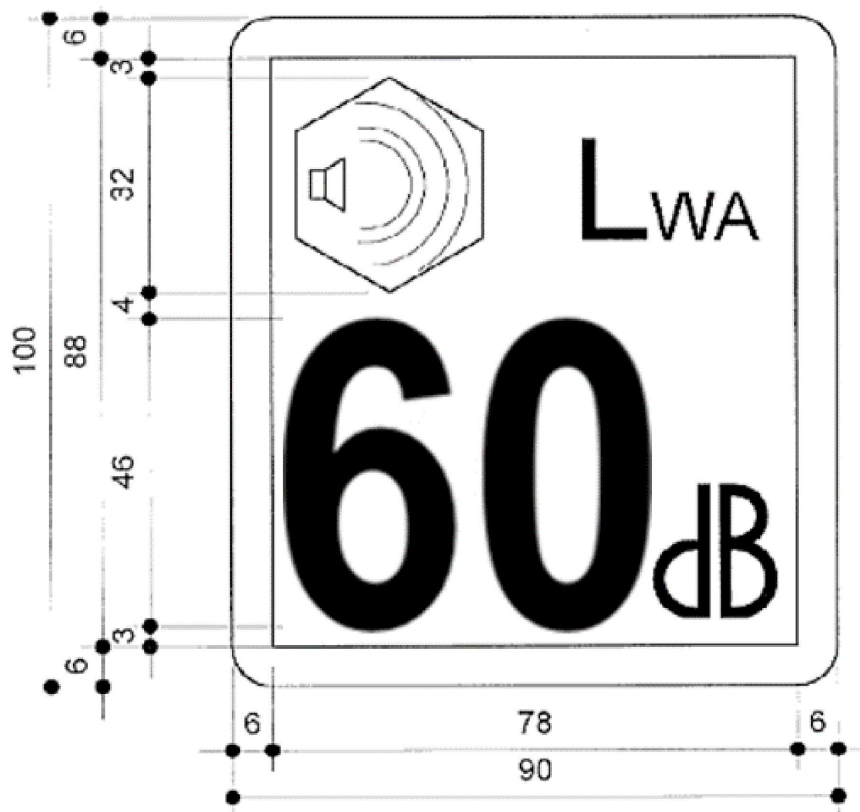
Rapporten skal indeholde de tekniske data, der er nødvendige for identificering af den undersøgte kilde, samt støjprøvningsmetoden og de akustiske data.

Det A-vægtede lydeffektniveau anføres som den højeste værdi af de forskellige testede UA-konfigurationer afrundet til nærmeste heltal (sædvanlig afrunding).

DEL 14

Angivelse af det garanterede lydeffektniveau

Angivelsen af det garanterede lydeffektniveau skal bestå af en enkelt værdi for det garanterede lydeffektniveau i dB, tegnet L_{WA} og et piktogram, der antager følgende form:



Hvis angivelsen formindskes i overensstemmelse med udstyrets størrelse, skal modellens størrelsesforhold som anført ovenfor overholdes. Angivelsens højde bør imidlertid om muligt være mindst 20 mm.

DEL 15

Maksimalt lydeffektniveau for hver UA-klasse (herunder overgangsperioder)

UA-klasse	MTOM m i gram	Maksimalt lydeffektniveau L_{WA} i dB		
		Fra ikrafttrædelsen	Fra to år efter ikrafttrædelsen	Fra fire år efter ikrafttrædelsen
C1	$250 \leq m < 900$	85	83	81
C2	$900 \leq m < 4\ 000$	$85 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$83 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$81 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$

Hvor »lg« er 10-talslogaritmen.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2019/946**af 12. marts 2019****om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 515/2014, hvad angår tildelingen af midler fra Unionens almindelige budget til dækning af omkostningerne ved udviklingen af det europæiske system vedrørende rejseinformation og rejsetilladelse**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 515/2014 af 16. april 2014 om oprettelse af et instrument for finansiel støtte til forvaltning af de ydre grænser og den fælles visumpolitik som en del af Fonden for Intern Sikkerhed og om ophævelse af beslutning nr. 574/2007/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 15, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) nr. 515/2014 tildeles der 791 000 000 EUR til udviklingen af IT-systemer til støtte for forvaltningen af migrationsstrømmene på tværs af de ydre grænser, forudsat at de relevante EU-retsakter vedtages.
- (2) I medfør af artikel 15 i forordning (EU) nr. 515/2014 har Kommissionen beføjelse til at vedtage en delegeret retsakt, hvori fordelingen af det beløb, der er omhandlet i artikel 5, stk. 5, litra b), i forordning (EU) nr. 515/2014 til udviklingen af IT-systemer, fastsættes, hvis fordelingen af dette beløb ikke allerede er fastsat i de relevante EU-retsakter.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1240 ⁽²⁾ blev det europæiske system vedrørende rejseinformation og rejsetilladelse (ETIAS) oprettet. ETIAS er en central komponent i de IT-systemer, der er omhandlet i forordning (EU) nr. 515/2014.
- (4) I forordning (EU) 2018/1240 fastsættes hverken den samlede størrelse af de midler, der skal mobiliseres fra den finansieringsramme på 791 000 000 EUR, der er fastsat i forordning (EU) nr. 515/2014 til dækning af omkostningerne ved udviklingen af ETIAS, eller fordelingen heraf efter type omkostninger og støttemodtagere. Det er derfor nødvendigt at fastsætte størrelsen af denne tildeling og den respektive fordeling mellem de forskellige støttemodtagere ved hjælp af en delegeret retsakt vedtaget af Kommissionens i henhold til forordning (EU) nr. 515/2014.
- (5) I artikel 6, stk. 3a, i forordning (EU) nr. 515/2014 fastsættes det samlede beløb på 96,5 mio. EUR, som medlemsstaterne skal have til dækning af omkostningerne ved udviklingen af ETIAS.
- (6) Ud af det beløb, der er fastsat i artikel 5, stk. 5, litra b), i forordning (EU) nr. 515/2014, skal der i alt stilles 209 904 000 EUR til rådighed til dækning af omkostningerne i forbindelse med udviklingen af ETIAS, jf. artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240.
- (7) Ud af det samlede beløb bør der tildeles 100 873 000 EUR til Det Europæiske Agentur for den Operationelle Forvaltning af Store IT-Systemer inden for Området med Frihed, Sikkerhed og Retfærdighed («eu-LISA»), der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1726 ⁽³⁾. Disse midler bør som omhandlet i artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240 dække eu-LISA's omkostninger til udviklingen af ETIAS-informationssystemet, navnlig det centrale system, en national ensartet grænseflade i hver medlemsstat, en sikker kommunikationsinfrastruktur mellem det centrale system og de nationale ensartede grænseflader, et offentligt websted og en mobilapp til mobiludstyr, en e-mailtjeneste, en sikker kontotjeneste, en gateway-facilitet for transportvirksomheder, en webtjeneste og software, der gør det muligt for den centrale ETIAS-enhed og de nationale ETIAS-enheder at behandle ansøgningerne.

⁽¹⁾ EUT L 150 af 20.5.2014, s. 143.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1240 af 12. september 2018 om oprettelse af et europæisk system vedrørende rejseinformation og rejsetilladelse (ETIAS) og om ændring af forordning (EU) nr. 1077/2011, (EU) nr. 515/2014, (EU) 2016/399 (EU) 2016/1624 og (EU) 2017/2226 (EUT L 236 af 19.9.2018, s. 1).

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1726 af 14. november 2018 om Den Europæiske Unions Agentur for den Operationelle Forvaltning af Store IT-Systemer inden for Området med Frihed, Sikkerhed og Retfærdighed (eu-LISA) og om ændring af forordning (EF) nr. 1987/2006 og Rådets afgørelse 2007/533/RIA og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1077/2011 (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 99).

- (8) Ud af den samlede tildeling bør der tildeles 12 531 000 EUR til Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1624 (Frontex) ⁽¹⁾. Disse midler bør som omhandlet i artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240 dække Frontex' omkostninger ved oprettelsen af den centrale ETIAS-enhed, bl.a. forberedelse af kontorlokaler, indkøb og installering af det IT-udstyr, der skal anvendes af personalet, og rekruttering og uddannelse af medarbejderne i den centrale enhed.
- (9) Ud af den samlede tildeling bør der tildeles i alt 96 500 000 EUR til de medlemsstater, der deltager i gennemførelsen af ETIAS. Disse midler bør som omhandlet i artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240 dække medlemsstaternes omkostninger i forbindelse med integrationen af den eksisterende nationale grænseinfrastruktur og forbindelsen til den nationale ensartede grænseflade, hosting af den nationale ensartede grænseflade og oprettelsen af de nationale ETIAS-enheder, herunder indkøb og installering af det IT-udstyr, der skal anvendes af personalet, og rekruttering og uddannelse af medarbejderne. Da omkostningerne pr. medlemsstat til disse aktiviteter er meget lig hinanden uanset landets størrelse, længden af de ydre grænser, antallet af grænseovergangssteder, antallet af personer, der passerer grænserne osv., bør beløbet fordeles i lige store andele til de deltagende medlemsstater.
- (10) Da forordning (EU) 2018/1240 bygger på Schengenreglerne, har Danmark i medfør af artikel 4 i protokol nr. 22 om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, besluttet at gennemføre forordning (EU) 2018/1240 i sin nationale lovgivning ⁽²⁾. Danmark er derfor i henhold til folkeretten bundet af nævnte forordning.
- (11) Denne forordning udgør en udvikling af bestemmelser i Schengenreglerne, som Det Forenede Kongerige ikke deltager i, jf. Rådets afgørelse 2000/365/EF ⁽³⁾; Det Forenede Kongerige deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne forordning, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Det Forenede Kongerige.
- (12) Denne forordning udgør en udvikling af bestemmelser i Schengenreglerne, som Irland ikke deltager i, jf. Rådets afgørelse 2002/192/EF ⁽⁴⁾; Irland deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne forordning, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Irland.
- (13) For så vidt angår Island og Norge udgør denne forordning en udvikling af bestemmelser i Schengenreglerne, jf. aftalen indgået mellem Rådet for Den Europæiske Union og Republikken Island og Kongeriget Norge om disse staters associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne ⁽⁵⁾, henhørende under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i Rådets afgørelse 1999/437/EF ⁽⁶⁾.
- (14) For så vidt angår Schweiz udgør denne forordning en udvikling af bestemmelser i Schengenreglerne, jf. aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne ⁽⁷⁾, henhørende under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i afgørelse 1999/437/EF sammenholdt med artikel 3 i Rådets afgørelse 2008/146/EF ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1624 af 14. september 2016 om den europæiske grænse- og kystvagt og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/399 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 863/2007, Rådets forordning (EF) nr. 2007/2004, og Rådets beslutning 2005/267/EF (EUT L 251 af 16.9.2016, s. 1).

⁽²⁾ Danmark gav den 21. december 2018 i henhold til artikel 4 i protokol nr. 22 meddelelse om sin beslutning om at gennemføre forordning (EU) 2018/1240 i national lovgivning.

⁽³⁾ Rådets afgørelse 2000/365/EF af 29. maj 2000 om anmodningen fra Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland om at deltage i visse bestemmelser i Schengenreglerne (EFT L 131 af 1.6.2000, s. 43).

⁽⁴⁾ Rådets afgørelse 2002/192/EF af 28. februar 2002 om anmodningen fra Irland om at deltage i visse bestemmelser i Schengenreglerne (EFT L 64 af 7.3.2002, s. 20).

⁽⁵⁾ EFT L 176 af 10.7.1999, s. 36.

⁽⁶⁾ Rådets afgørelse 1999/437/EF af 17. maj 1999 om visse gennemførelsesbestemmelser til den aftale, som Rådet for Den Europæiske Union har indgået med Republikken Island og Kongeriget Norge om disse to staters associering i gennemførelsen, anvendelsen og den videre udvikling af Schengenreglerne (EFT L 176 af 10.7.1999, s. 31).

⁽⁷⁾ EUT L 53 af 27.2.2008, s. 52.

⁽⁸⁾ Rådets afgørelse 2008/146/EF af 28. januar 2008 om indgåelse, på Det Europæiske Fællesskabs vegne, af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne (EUT L 53 af 27.2.2008, s. 1).

- (15) For så vidt angår Liechtenstein udgør denne forordning en udvikling af bestemmelser i Schengenreglerne, jf. protokollen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab, Det Schweiziske Forbund og Fyrstendømmet Liechtenstein om Fyrstendømmet Liechtensteins tiltrædelse af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne ⁽¹⁾, henhørende under det område, der er nævnt i artikel 1, litra A, i Rådets afgørelse 1999/437/EF sammenholdt med artikel 3 i Rådets afgørelse 2011/350/EU ⁽²⁾.
- (16) Denne forordning udgør en retsakt, der bygger på eller på anden måde vedrører Schengenreglerne, jf. henholdsvis artikel 3, stk. 1, i tiltrædelsesakten af 2003, artikel 4, stk. 1, i tiltrædelsesakten af 2005 og artikel 4, stk. 1, i tiltrædelsesakten af 2011.
- (17) Da det er nødvendigt uden unødigt ophold at indlede den praktiske gennemførelse af forordning (EU) 2018/1240, således at ETIAS som planlagt er fuldt operationel tre år efter forordningens ikrafttræden for derved at gøre det muligt straks at anvende de foranstaltninger, der er fastsat bestemmelse om i denne forordning, bør denne forordning træde i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.
- (18) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra eksperter fra alle medlemsstater, som specifikt blev hørt med henblik herpå.
- (19) Forordning (EU) nr. 515/2014 bør ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Der tildeles et samlet beløb på 209 904 000 EUR fra Unionens almindelige budget til dækning af de omkostninger, der er omhandlet i artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240.
2. Det i stk. 1 omhandlede beløb tages fra de 791 000 000 EUR, der er øremærket til udviklingen af de IT-systemer, der er omhandlet i artikel 5, stk. 5, litra b), i forordning (EU) nr. 515/2014.

Artikel 2

1. Det i artikel 1, stk. 1, omhandlede beløb skal anvendes som følger:
 - a) Der tildeles 100 873 000 EUR til eu-LISA til dækning af omkostningerne i forbindelse med udviklingen af ETIAS-informationssystemet, jf. artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240.
 - b) Der tildeles 12 531 000 EUR til Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning til dækning af omkostningerne i forbindelse med oprettelsen af den centrale ETIAS-enhed, jf. artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240.
 - c) Der tildeles 96 500 000 EUR til medlemsstaterne til dækning af omkostningerne i forbindelse med integrationen af den eksisterende nationale grænseinfrastruktur og forbindelsen til den nationale ensartede grænseflade, hosting af den nationale ensartede grænseflade og oprettelsen af de nationale ETIAS-enheder, jf. artikel 85, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1240.
2. Det i stk. 1, litra c), omhandlede beløb tildeles i lige store andele til medlemsstaterne.

⁽¹⁾ EUTL 160 af 18.6.2011, s. 21.

⁽²⁾ Rådets afgørelse 2011/350/EU af 7. marts 2011 om indgåelse, på Den Europæiske Unions vegne, af protokollen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab, Det Schweiziske Forbund og Fyrstendømmet Liechtenstein om Fyrstendømmet Liechtensteins tiltrædelse af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengenreglerne, navnlig for så vidt angår afskaffelsen af kontrollen ved de indre grænser og personbevægelser (EUT L 160 af 18.6.2011, s. 19).

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. marts 2019.

På Kommissionens vegne

Jean-Claude JUNCKER

Formand

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2019/947**af 24. maj 2019****om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 og (EF) nr. 552/2004 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, særlig artikel 57, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ubemandede luftfartøjer kan uanset deres masse operere i det fælles europæiske luftrum sammen med bemandede luftfartøjer, både fly eller helikoptere.
- (2) I lighed med inden for bemanded luftfart bør regler og procedurer for operatører, herunder fjernpiloter, af ubemandede luftfartøjer og ubemandede luftfartøjssystemer (»UAS'er«) samt for operationer med disse ubemandede luftfartøjer og ubemandede luftfartøjssystemer gennemføres og overholdes på ensartet vis.
- (3) I lyset af den særlige karakter af UAS-operationer bør de være lige så sikre som operationer inden for bemanded luftfart.
- (4) Teknologierne i ubemandede luftfartøjer giver mulighed for en lang række operationer. Der bør fastsættes krav til luftdygtighed og til de organisationer og personer, der er involveret i operationen af UAS'er og operationer med ubemandede luftfartøjer, for at garantere sikkerheden for personer på jorden og andre luftrumsbrugere under operationer med ubemandede luftfartøjer.
- (5) De regler og procedurer, der gælder for UAS-operationer, bør stå i et rimeligt forhold til den pågældende operations eller aktivitets art og den dertil knyttede risiko og tilpasses det pågældende ubemandede luftfartøjs operationelle egenskaber og forholdene i operationsområdet såsom befolkningstæthed, overfladens beskaffenhed og bygninger i området.
- (6) Risikokriterierne og andre kriterier bør anvendes til at fastlægge tre kategorier af operationer: den »åbne« kategori, den »specifikke« kategori og den »certificerede« kategori.
- (7) Der bør stilles forholdsmæssige krav om risikoafbødning til UAS-operationer alt efter risikoniveauet, det pågældende ubemandede luftfartøjs operationelle egenskaber og forholdene i operationsområdet.
- (8) Operationer i den åbne kategori bør omfatte operationer med de laveste risici, og der bør ikke stilles krav om, at UAS'erne skal underlægges de almindelige procedurer for overholdelse af luftfartsreglerne, idet de UAS-klasser, der er fastlagt i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 ⁽²⁾, bør finde anvendelse.
- (9) Operationer i den specifikke kategori bør omfatte andre typer operationer, hvor risikoen er større, og der bør foretages en grundig risikovurdering af disse operationer for at afdække, hvilke krav der er nødvendige for at garantere operationens sikkerhed.

⁽¹⁾ EUTL 212 af 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer (se side 1 i denne EUT).

- (10) En ordning med operatørerklæringer bør lette håndhævelsen af denne forordning i forbindelse med lavrisikoooperationer i den specifikke kategori, hvor der er opstillet et standardscenario med detaljerede afbødende foranstaltninger.
- (11) Operationer i den certificerede kategori bør i princippet være omfattet af regler om certificering af operatører og fjernpiloter og regler om certificering af luftfartøjer i henhold til delegeret forordning (EU) 2019/945.
- (12) Det er obligatorisk for den certificerede kategori, men for den specifikke kategori kunne der også stilles krav om et certifikat udstedt af de kompetente myndigheder til operation af ubemandede luftfartøjer, samt til personale, herunder fjernpiloter, og organisationer, der er involveret i disse operationer, eller til luftfartøjer i henhold til delegeret forordning (EU) 2019/945.
- (13) Der bør fastsættes regler og procedurer for mærkning og identifikation af ubemandede luftfartøjer og for registrering af operatører af ubemandede luftfartøjer eller certificerede ubemandede luftfartøjer.
- (14) Operatører af ubemandede luftfartøjer bør registreres, hvis de opererer ubemandede luftfartøjer, som i tilfælde af sammenstød kan overføre over 80 joule kinetisk energi til et menneske, eller hvis operationen udgør risici for privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, sikkerheden eller miljøet.
- (15) Undersøgelser har vist, at ubemandede luftfartøjer med en startmasse på 250 g eller derover udgør en sikkerhedsrisiko, og UAS-operatører af sådanne ubemandede luftfartøjer bør derfor forpligtes til at registrere sig, når de opererer sådanne luftfartøjer i den åbne kategori.
- (16) I betragtning af risiciene for privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger bør operatører af ubemandede luftfartøjer registreres, hvis de opererer ubemandede luftfartøjer, der er udstyret med en sensor, der kan registrere personoplysninger. Dette bør dog ikke være tilfældet, når det ubemandede luftfartøj betragtes som legetøj ⁽³⁾.
- (17) Oplysningerne om registrering af certificerede ubemandede luftfartøjer og af operatører af ubemandede luftfartøjer, som er omfattet af et registreringskrav, bør lagres i digitale, harmoniserede, interoperable nationale registreringssystemer, der giver de kompetente myndigheder mulighed for at få adgang til og udveksle disse oplysninger. De mekanismer, der skal sikre, at de nationale registre i denne forordning er interoperable, bør ikke berøre de regler, som gælder for det fremtidige register, der er omhandlet i artikel 74 i forordning (EU) 2018/1139.
- (18) I overensstemmelse med artikel 56, stk. 8, i forordning (EU) 2018/1139 berører denne forordning ikke medlemsstaternes mulighed for at fastsætte nationale regler for at underkaste operation af ubemandede luftfartøjer bestemte betingelser af grunde, der ikke henhører under anvendelsesområdet for forordning (EU) 2018/1139, herunder offentlig sikkerhed eller beskyttelse af privatlivets fred og personoplysninger i overensstemmelse med EU-retten.
- (19) Nationale registreringssystemer bør være i overensstemmelse med gældende EU-ret og national ret om privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger og de oplysninger, der er lagret i de pågældende registreringssystemer, bør være let tilgængelige ⁽⁴⁾.
- (20) UAS-operatører og fjernpiloter bør sikre, at de er tilstrækkelig informeret om gældende EU-regler og nationale regler vedrørende de planlagte operationer, navnlig for så vidt angår sikkerhed, privatlivets fred, databeskyttelse, erstatningsansvar, forsikring, sikkerhed (security) og miljøbeskyttelse.
- (21) Hospitaler, personforsamlinger, installationer og anlæg såsom fængsler eller industrianlæg, regeringsmyndigheder på topniveau og på højere niveau, naturbeskyttelsesområder eller visse former for transportinfrastruktur kan f. eks. være særlig følsomme over for nogle eller alle typer UAS-operationer. Dette bør ikke berøre medlemsstaternes mulighed for at fastsætte nationale regler for at underkaste operation af ubemandede luftfartøjer bestemte betingelser af grunde, der ikke henhører under denne forordnings anvendelsesområde, herunder miljøbeskyttelse, offentlig sikkerhed eller beskyttelse af privatlivets fred og personoplysninger i overensstemmelse med EU-retten.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/48/EF af 18. juni 2009 om sikkerhedskrav til legetøj (EUT L 170 af 30.6.2009, s. 1).

⁽⁴⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1).

- (22) Støj og emissioner fra ubemandede luftfartøjer bør minimeres mest muligt under hensyntagen til driftsbetingelserne og de forskellige specifikke forhold i de enkelte medlemsstater såsom befolkningstæthed, hvor støj og emissioner giver anledning til bekymring. For at fremme samfundets accept af UAS-operationer er der fastlagt et maksimalt støjniveau for ubemandede luftfartøjer i den åbne kategori, der opereres tæt på mennesker, i delegeret forordning (EU) 2019/945. I den specifikke kategori stilles der krav til operatøren om at udarbejde retningslinjer til sine fjernpiloter, således at alle operationer udføres på en måde, som minimerer gener for mennesker og dyr.
- (23) De nuværende nationale certifikater bør tilpasses certifikater, der opfylder kravene i denne forordning.
- (24) For at sikre en korrekt gennemførelse af denne forordning bør der fastsættes passende overgangsforanstaltninger. Medlemsstaterne og interessenterne bør navnlig have tilstrækkelig tid til at tilpasse deres procedurer til den nye lovgivningsramme, inden denne forordning finder anvendelse.
- (25) Den nye lovgivningsramme for UAS-operationer bør ikke berøre andre gældende miljø- og naturbeskyttelsesforpligtelser, der følger af national lovgivning eller EU-lovgivning.
- (26) Selv om U-space-systemet, herunder infrastruktur, tjenester og procedurer, der skal garantere sikkerheden af UAS-operationer og understøtte deres integration i luftfartssystemet, er under udvikling, bør denne forordning allerede omfatte krav til gennemførelse af tre grundelementer i U-space-systemet, nemlig registrering, geo-awareness og fjernidentifikation, som skal videreudvikles.
- (27) Da modelfly betragtes som UAS'er, og da der er en god sikkerhedsstatistik for modelflyvning i klubber eller -foreninger, bør der være en gnidningsløs overgang fra de forskellige nationale systemer til Unionens nye lovgivningsramme, således at modelfly fortsat kan operere, som de gør i dag, og der bør tages hensyn til eksisterende bedste praksis i medlemsstaterne.
- (28) I betragtning af det høje sikkerhedsniveau, der er opnået for luftfartøjer i klasse C4, jf. bilaget til denne forordning, bør det desuden være tilladt at udføre lavrisikoooperationer med sådanne luftfartøjer i den åbne kategori. Sådanne luftfartøjer, som ofte anvendes til modelflyvning, er forholdsvis enklere end andre klasser af ubemandede luftfartøjer og bør derfor ikke være underlagt uforholdsmæssigt strenge tekniske krav.
- (29) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Emne

I denne forordning fastsættes de nærmere bestemmelser for operation af ubemandede luftfartøjssystemer samt for personale, herunder fjernpiloter og organisationer, der er involveret i disse operationer.

Artikel 2

Definitioner

Ved anvendelsen af denne forordning gælder definitionerne i forordning (EU) 2018/1139.

Endvidere forstås ved:

- 1) »ubemandet luftfartøjssystem« (»UAS«): et ubemandet luftfartøj og udstyret til fjernkontrol af luftfartøjet
- 2) »operatør af ubemandet luftfartøjssystem« (»UAS-operatør«): enhver juridisk eller fysisk person, der opererer eller har til hensigt at operere et eller flere UAS'er
- 3) »personforsamling«: forsamling, som personer ikke kan bevæge sig væk fra, på grund af at de tilstedeværende personer står så tæt

- 4) »geografisk UAS-zone«: et luftrumsudsnit afgrænset af den kompetente myndighed, som letter, begrænser eller udelukker UAS-operationer for at imødegå risici vedrørende flyvesikkerhed, privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, luftfartssikkerhed eller miljøet i forbindelse med UAS-operationer
- 5) »robusthed«: karakteren af de afbødende foranstaltninger, der er baseret på en kombination af sikkerhedsgevinsten ved de afbødende foranstaltninger og den sikkerhed og integritet, der er opnået som følge af sikkerhedsgevinsten
- 6) »standardscenario«: en type UAS-operation i den specifikke kategori som defineret i tillæg 1 i bilaget, hvor der er opstillet en præcis liste over afbødende foranstaltninger, således at den kompetente myndighed kan forsikre sig om erklæringerne fra operatørerne om, at de vil anvende de afbødende foranstaltninger ved udførelsen af denne type operation
- 7) »flyvning inden for droneførerens synsvidde« — visual line of sight operation (»VLOS«): en type UAS-operation, hvor fjernpilotten selv kan opretholde en kontinuerlig visuel kontakt med det ubemandede luftfartøj, således at fjernpilotten kan kontrollere det ubemandede luftfartøjs flyvebane i forhold til andre luftfartøjer, personer og hindringer med henblik på at undgå kollisioner
- 8) »flyvning uden for droneførerens synsvidde« — beyond visual line of sight operation (»BVLOS«): en type UAS-operation, som ikke udføres i VLOS
- 9) »operatørcertifikat for lette UAS'er« — light UAS operator certificate (»LUC«): et certifikat udstedt af en kompetent myndighed til en UAS-operatør, jf. del C i bilaget
- 10) »modelflyveklub eller -forening«: en organisation, der er lovligt etableret i en medlemsstat med henblik på fritidsflyvninger, flyopvisninger, sportsaktiviteter eller konkurrenceaktiviteter med UAS'er
- 11) »farligt gods«: genstande eller stoffer, der kan udgøre en fare for sundhed, sikkerhed, ejendom eller miljøet i tilfælde af en hændelse eller et havari, som det ubemandede luftfartøj bærer som sin nyttelast, herunder navnlig:
 - a) eksplosiver (masseeksplosionsfare, projektfare, mindre eksplosionsfare, større brandfare, sprængstoffer, ekstremt ufølsomme sprængstoffer)
 - b) gasser (antændelig gas, ikkeantændelig gas, giftgas, oxygen, indåndingsfare)
 - c) brandfarlige væsker (brandfarlige væsker, brændstof, brændselsolie, benzin)
 - d) brandfarlige faste stoffer (brandfarlige faste stoffer, selvantændelige faste stoffer, der er farlige, når de er våde)
 - e) oxiderende stoffer og organiske peroxider
 - f) giftige og smitsomme stoffer (gift, biologisk fare)
 - g) radioaktive stoffer
 - h) ætsende stoffer
- 12) »nyttelast«: instrumenter, mekanismer, udstyr, dele, apparater, tilbehør eller ekstraudstyr, herunder kommunikationsudstyr, som er installeret i eller fastgjort til luftfartøjet, og som ikke anvendes eller er bestemt til at anvendes ved operationer eller kontrol med et luftfartøj under flyvning, og som ikke er en del af et flyskrog, en motor eller propeller
- 13) »direkte fjernidentifikation«: et system, der sikrer lokal transmission af oplysninger om et ubemandet luftfartøj i drift, herunder mærkningen af det ubemandede luftfartøj, således at disse oplysninger kan opnås uden fysisk adgang til det ubemandede luftfartøj
- 14) »follow-me-tilstand«: en UAS-driftstilstand, hvor det ubemandede luftfartøj konstant følger fjernpilotten inden for en forud fastsat radius
- 15) »geo-awareness«: en funktion, som på grundlag af oplysningerne fra medlemsstaterne detekterer en potentiel overtrædelse af luftrumsrestriktioner og advarer fjernpilotten, således at de kan gribe hurtigt og effektivt ind for at forhindre denne overtrædelse
- 16) »privatbygget UAS«: et UAS, der er samlet eller fremstillet til byggerens egen brug, og ikke et UAS, der er samlet ved brug af en række dele, som er bragt i omsætning som et samlesæt
- 17) »autonom operation«: en operation, hvor et ubemandet luftfartøj fungerer, uden at fjernpilotten kan gribe ind
- 18) »uvedkommende personer«: personer, der ikke deltager i UAS-operationen, eller som ikke er bekendt med UAS-operatørens instrukser og sikkerhedsforholdsregler
- 19) »gøre tilgængelig på markedet«: enhver levering af et produkt med henblik på distribution, forbrug eller anvendelse i EU-markedet som led i erhvervsvirksomhed mod eller uden vederlag

- 20) »bringe i omsætning«: første tilgængeliggørelse af et produkt på EU-markedet
- 21) »kontrolleret område på land«: det område på land, hvor UAS'et opereres, og inden for hvilket UAS-operatøren kan sikre, at der kun er de involverede personer til stede
- 22) »maksimal startmasse« (»MTOM«): det ubemandede luftfartøjs maksimale masse, inklusive nyttelast og brændstof, som defineret af fabrikanten eller byggeren, hvorved det ubemandede luftfartøj kan opereres
- 23) »ubemandet svævefly«: et ubemandet luftfartøj, som under flyvning bæres oppe af luftens dynamiske reaktioner mod de faste løfteflader, hvis frie flyvning ikke afhænger af en motor. Det kan udstyres med en motor, der skal anvendes i nødstilfælde.

Artikel 3

Kategorier af UAS-operationer

UAS-operationer udføres i den åbne, specifikke eller certificerede kategori som fastlagt i artikel 4, 5 og 6 på følgende betingelser:

- a) Ved UAS-operationer i den åbne kategori kræves ikke en forudgående operationstilladelse eller en operationel erklæring fra UAS-operatøren forud for operationen.
- b) Ved UAS-operationer i den specifikke kategori kræves en operationstilladelse udstedt af den kompetente myndighed i henhold til artikel 12 eller en tilladelse udstedt i henhold til artikel 16 eller under de i artikel 5, stk. 5, fastlagte omstændigheder en erklæring fra UAS-operatøren.
- c) Ved UAS-operationer i den specifikke kategori kræves UAS-certificering i henhold til delegeret forordning (EU) 2019/945 og certificering af operatøren og, hvor det er relevant, certificering af fjernpiloten.

Artikel 4

UAS-operationer i den åbne kategori

1. Operationer klassificeres kun som UAS-operationer i den åbne kategori, hvis følgende krav er opfyldt:
 - a) UAS'et tilhører en af de klasser, der er fastsat i delegeret forordning (EU) 2019/945, eller er privatbygget eller opfylder betingelserne fastsat i artikel 20.
 - b) Det ubemandede luftfartøj har en maksimal startmasse på under 25 kg.
 - c) Fjernpiloten sikrer, at det ubemandede luftfartøj holdes på sikker afstand af mennesker, og at det ikke overflyver personforsamlinger.
 - d) Fjernpiloten opretholder et ubemandet luftfartøj i VLOS til enhver tid, undtagen ved flyvning i follow-me-tilstand eller i forbindelse med brug af en observatør af det ubemandede luftfartøj, jf. del A i bilaget.
 - e) Under flyvningen holdes det ubemandede luftfartøj inden for en afstand af 120 m fra det tætteste punkt på jordens overflade, undtagen ved overflyvning af en hindring, jf. del A i bilaget.
 - f) Det ubemandede luftfartøj transporterer ikke farligt gods og nedkaster ikke materiale under flyvningen.
2. UAS-operationer i den åbne kategori opdeles i tre underkategorier på grundlag af kravene i del A i bilaget.

Artikel 5

UAS-operationer i den specifikke kategori

1. Hvis et af de krav, der er fastsat i artikel 4 eller i del A i bilaget, ikke er opfyldt, indhenter UAS-operatøren en operationstilladelse i henhold til artikel 12 fra den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor operatøren er registreret.
2. Ved ansøgning til en kompetent myndighed om en operationstilladelse i henhold til artikel 12 foretager operatøren en risikovurdering i overensstemmelse med artikel 11 og indsender denne sammen med ansøgningen, herunder med forslag til passende afbødende foranstaltninger.
3. I overensstemmelse med UAS.SPEC.040 i del B i bilaget udsteder den kompetente myndighed en operationstilladelse, hvis den vurderer, at de operationelle risici er tilstrækkelig afbødet i henhold til artikel 12.

4. Den kompetente myndighed angiver, om operationstilladelsen vedrører:
 - a) tilladelsen til en enkelt operation eller en række operationer, der er specificeret i tid eller sted eller begge dele. Operationstilladelsen skal indeholde den tilknyttede nøjagtige liste over afbødende foranstaltninger
 - b) godkendelsen af et LUC i overensstemmelse med del C i bilaget.
5. Hvis UAS-operatøren fremsender en erklæring til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten i overensstemmelse med UAS.SPEC.020 i del B i bilaget for en operation, der opfylder kriterierne i et standardscenario opstillet i tillæg 1 til dette bilag, er UAS-operatøren ikke forpligtet til at indhente tilladelse i henhold til denne artikels stk. 1-4, og den procedure, der er fastlagt i artikel 12, stk. 5, finder anvendelse.
6. En operationstilladelse eller en erklæring kræves ikke for:
 - a) UAS-operatører, der er indehavere af et LUC med relevante beføjelser i overensstemmelse med UAS.LUC.060 i bilaget
 - b) operationer, som udføres i modellflyveklubber eller -foreninger, der har opnået en tilladelse i henhold til artikel 16.

Artikel 6

UAS-operationer i den certificerede kategori

1. Operationer klassificeres kun som UAS-operationer i den certificerede kategori, hvis følgende krav er opfyldt:
 - a) UAS'et er certificeret i henhold til artikel 40, stk. 1, litra a), b) og c), i delegeret forordning (EU) 2019/945
 - b) operationen udføres på en af følgende betingelser:
 - i) over personforsamlinger
 - ii) involverer persontransport
 - iii) involverer transport af farligt gods, som kan medføre en høj risiko for tredjeparter i tilfælde af ulykker.
2. UAS-operationer klassificeres desuden som UAS-operationer i den certificerede kategori, når den kompetente myndighed på grundlag af den i artikel 11 omhandlede risikovurdering mener, at risikoen forbundet med operationen ikke i tilstrækkelig grad kan afbødes uden certificering af UAS'et og af UAS-operatøren og, hvor det er relevant, uden certificering af fjernpiloten.

Artikel 7

Regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer

1. UAS-operationer i den åbne kategori skal overholde de driftsbegrænsninger, der er fastsat i del A i bilaget.
2. UAS-operationer i den specifikke kategori skal overholde de driftsbegrænsninger, der er fastsat i den i artikel 12 omhandlede operationstilladelse eller i den i artikel 16 omhandlede tilladelse eller som fastsat i et standardscenario opstillet i tillæg 1 til bilaget, jf. erklæring fra UAS-operatøren.

Dette stykke finder ikke anvendelse, hvis UAS-operatøren er indehaver af et LUC med relevante beføjelser.

UAS-operationer i den specifikke kategori er underlagt de gældende operationelle krav, der er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 ⁽⁵⁾.

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 (EUT L 281 af 13.10.2012, s. 1).

3. UAS-operationer i den certificerede kategori er underlagt de gældende operationelle krav, der er fastsat i gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012, Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ⁽⁶⁾ og Kommissionens forordning (EU) nr. 1332/2011 ⁽⁷⁾.

Artikel 8

Regler og procedurer for fjernpiloters kompetence

1. Fjernpiloter, som opererer UAS'er i den åbne kategori, skal opfylde kompetencekravene i del A i bilaget.
2. Fjernpiloter, som opererer UAS'er i den specifikke kategori, skal opfylde de fastsatte kompetencekrav i operationstilladelsen fra den kompetente myndighed eller i det standardscenario, der er opstillet i tillæg 1 til bilaget, eller i LUC'et, og de skal som minimum have kompetencer inden for:
 - a) anvendelse af operationelle procedurer (normale procedurer, beredskabs- og nødprocedurer, flyveplanlægning, inspektioner før og efter flyvning)
 - b) styring af luftfartskommunikation
 - c) kontrol af det ubemandede luftfartøjs flyvebane og automatisering
 - d) lederskab, teamwork og selvforvaltning
 - e) problemløsning og beslutningstagning
 - f) situationsbevidsthed
 - g) håndtering af arbejdsbyrder
 - h) koordinering eller overdragelse, alt efter hvad der er relevant.
3. Fjernpiloter, som opererer i modelflyveklubber eller -foreninger, skal opfylde de mindstekrav til kompetencer, der er fastsat i tilladelsen udstedt i henhold til artikel 16.

Artikel 9

Aldersgrænse for fjernpiloter

1. Fjernpiloter, som opererer et UAS i den åbne kategori og i den specifikke kategori, skal være mindst 16 år.
2. Der er ikke fastsat en aldersgrænse for fjernpiloter:
 - a) der opererer i underkategori A1, jf. del A i bilaget til denne forordning, med et UAS i klasse C0 som defineret i del 1 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945, der er legetøj i henhold til direktiv 2009/48/EF
 - b) for privatbyggede UAS'er med en maksimal startmasse på under 250 g
 - c) der opererer under direkte tilsyn af en fjernpilot, som opfylder betingelserne i stk. 1 og artikel 8.
3. Medlemsstaterne kan sænke aldersgrænsen på grundlag af en risikobaseret tilgang, hvor der tages hensyn til specifikke risici forbundet med operationerne på deres område:
 - a) for fjernpilotprojekter, der opererer i den åbne kategori, med op til fire år
 - b) for fjernpilotprojekter, der opererer i den specifikke kategori, med op til to år.
4. Hvis en medlemsstat sænker aldersgrænsen for fjernpiloter, må disse fjernpiloter kun operere et UAS på den pågældende medlemsstats område.
5. Medlemsstaterne kan fastsætte en anden aldersgrænse for fjernpiloter i modelflyveklubber eller -foreninger, i den tilladelse, der udstedes i henhold til artikel 16.

⁽⁶⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).

⁽⁷⁾ Kommissionens forordning (EU) nr. 1332/2011 af 16. december 2011 om fastlæggelse af fælles krav til udnyttelse af luftrummet og operationelle procedurer til forebyggelse af kollisioner i luften (EUT L 336 af 20.12.2011, s. 20).

*Artikel 10***Regler og procedurer for ubemandede luftfartøjers luftdygtighed**

UAS'er, der anvendes til de operationer, som er fastlagt i denne forordning, skal opfylde de tekniske krav og regler og procedurer for luftdygtighed, der er fastlagt i de delegerede retsakter vedtaget i henhold til artikel 58 i forordning (EU) 2018/1139, medmindre de er privatbygget eller anvendes til de i artikel 16 omhandlede operationer eller opfylder betingelserne i artikel 20.

*Artikel 11***Regler for gennemførelse af en operationel risikovurdering**

1. En operationel risikovurdering skal omfatte:
 - a) en beskrivelse af UAS-operationens karakter
 - b) forslag til passende operationelle sikkerhedsmål
 - c) identificering af risiciene ved operationen på jorden og i luften under hensyntagen til følgende:
 - i) i hvilket omfang aktiviteten kan være til fare for tredjeparter eller ejendom på jorden
 - ii) det pågældende ubemandede luftfartøjs kompleksitet, præstationer og operationelle egenskaber
 - iii) formålet med flyvningen, UAS-typen, sandsynligheden for kollision med andre luftfartøjer og den luftrumsklasse, der anvendes
 - iv) UAS-operationens eller -aktivitetens type, omfang og kompleksitet, herunder, hvis det er relevant, trafikmængde og type, der håndteres af den ansvarlige organisation eller person
 - v) i hvilket omfang de personer, der berøres af risiciene ved UAS-operationen, har mulighed for at vurdere disse risici og udøve kontrol over dem
 - d) identificering af en række mulige risikobegrænsende foranstaltninger
 - e) fastlæggelse af den nødvendige grad af robusthed af de udvalgte afbødende foranstaltninger, således at operationen kan udføres sikkert.
2. Beskrivelsen af UAS-operationen skal som minimum omfatte en beskrivelse af:
 - a) arten af de udførte aktiviteter
 - b) driftsforholdene og det geografiske område for den planlagte operation, navnlig den overfløjne befolkning, orografi, luftrumstyper, det luftrumsudsnit, hvor operationen vil finde sted, og det luftrumsudsnit, der skal anvendes som en nødvendig risikobuffer, herunder de operationelle krav til geografiske zoner
 - c) operationens kompleksitet, herunder planlægning og gennemførelse, personalets kompetencer, erfaring og sammensætning og nødvendige tekniske hjælpemidler til gennemførelse af operationen
 - d) UAS'ets tekniske egenskaber, herunder dets præstation under betingelserne for den planlagte operation, og i givet fald UAS'ets registreringsnummer
 - e) personalets kompetence til at gennemføre operationen, herunder dets sammensætning, rolle, ansvarsområder, uddannelse og nylige erfaringer.
3. I vurderingen skal der foreslås et målniveau for sikkerheden, som svarer til sikkerhedsniveauet inden for bemanded luftfart, i lyset af den særlige karakter af UAS-operationer.
4. Risikoafdækningen skal omfatte en afdækning af alle følgende aspekter:
 - a) risikoen på jorden ved operationen under hensyntagen til den pågældende type operation og de betingelser, hvorunder operationen finder sted, herunder som minimum følgende kriterier:
 - i) VLOS eller BVLOS
 - ii) befolkningstæthed i de overfløjne områder
 - iii) flyvning over en personforsamling
 - iv) det ubemandede luftfartøjs dimensioner.

- b) risikoen i luften ved operationen under hensyntagen til alle følgende aspekter:
- i) det præcise luftrumsudsnit, hvor operationen vil finde sted, og det luftrumsudsnit, der skal anvendes til beredskabsprocedurer
 - ii) luftrumsklassen
 - iii) indvirkningen på anden lufttrafik og lufttrafikstyring (ATM) og navnlig:
 - operationens højde
 - kontrolleret luftrum/ukontrolleret luftrum
 - flyveplads/ikke flyveplads
 - luftrum over byområder/landdistrikter
 - adskillelse fra anden trafik.
5. Ved identifikation af de mulige afbødende foranstaltninger, der er nødvendige for at opnå det foreslåede målniveau for sikkerheden, tages der hensyn til følgende muligheder:
- a) inddæmningsforanstaltninger for mennesker på jorden
 - b) strategiske driftsbegrænsninger for UAS-operationen, navnlig:
 - i) begrænsning af de geografiske områder, hvor operationen finder sted
 - ii) begrænsning af varigheden af eller tidsplanen for operationen
 - c) strategisk afbødning gennem fælles flyveregler eller fælles luftrumsstruktur og -tjenester
 - d) evne til at håndtere eventuelle ugunstige driftsbetingelser
 - e) organisatoriske faktorer såsom drifts- og vedligeholdelsesprocedurer udarbejdet af UAS-operatøren og vedligeholdelsesprocedurer, der er i overensstemmelse med fabrikantens brugervejledning
 - f) kompetence- og ekspertiseniveauet for det personale, der er involveret i flyvningens sikkerhed
 - g) risikoen for menneskelige fejl ved anvendelsen af de operationelle procedurer
 - h) UAS'ets konstruktionskarakteristika og præstation, navnlig:
 - i) tilgængeligheden af midler til at afbøde risikoen for kollision
 - ii) tilgængeligheden af systemer, der begrænser kraften ved kollision eller det ubemandede luftfartøjs skrøbelighed
 - iii) UAS-konstruktion i overensstemmelse med anerkendte standarder og »fail-safe« design (fejlsikker konstruktion).
6. De foreslåede afbødende foranstaltningers robusthed vurderes for at afgøre, om de står i et rimeligt forhold til sikkerhedsmålene og risiciene forbundet med den planlagte operation, navnlig for at garantere sikkerheden i alle faser af operationen.

Artikel 12

Udstedelse af operationstilladelser i den specifikke kategori

1. Den kompetente myndighed evaluerer risikovurderingen og robustheden af de afbødende foranstaltninger, som UAS-operatøren foreslår for at garantere UAS-operationens sikkerhed i alle faser af en flyvning.
2. Den kompetente myndighed tildeler en operationstilladelse, når det i evalueringen konkluderes, at:
 - a) de operationelle sikkerhedsmål tager højde for de risici, der er forbundet med operationen
 - b) kombinationen af afbødende foranstaltninger vedrørende driftsbetingelserne for udførelse af operationerne, det involverede personales kompetence og det ubemandede luftfartøjs tekniske egenskaber er tilstrækkelige og robuste nok til at garantere en sikker operation i lyset af de afdækkede risici på jorden og i luften
 - c) UAS-operatøren har fremsendt en erklæring, hvori denne bekræfter, at den planlagte operation er i overensstemmelse med gældende EU-regler og nationale regler, navnlig for så vidt angår sikkerhed, privatlivets fred, databeskyttelse, erstatningsansvar, forsikring, sikkerhed og miljøbeskyttelse.
3. Hvis operationen ikke anses for at være tilstrækkelig sikker, underretter den kompetente myndighed ansøgeren herom og begrundet sit afslag på ansøgningen om en operationstilladelse.

4. Operationstilladelsen fra den kompetente myndighed skal indeholde detaljerede oplysninger om:
 - a) tilladelsens omfang
 - b) de specifikke betingelser, der finder anvendelse på:
 - i) UAS-operationen og driftsbegrænsningerne
 - ii) kompetencekravene til UAS-operatørerne og, hvis det er relevant, fjernpiloterne
 - iii) UAS'et tekniske egenskaber, herunder UAS-certificeringen, hvis det er relevant
 - c) følgende oplysninger:
 - i) UAS-operatørens registreringsnummer og UAS'ets tekniske egenskaber
 - ii) en henvisning til UAS-operatørens operationelle risikovurdering
 - iii) driftsbegrænsningerne og betingelserne for operationen
 - iv) de afbødende foranstaltninger, som UAS-operatøren skal anvende
 - v) lokaliteten eller lokaliteterne for den tilladte operation og eventuelle andre lokaliteter i en medlemsstat i henhold til artikel 13
 - vi) alle dokumenter og fortegnelser, der er relevante for den pågældende type operation og type af hændelser, der skal indberettes ud over dem, der er defineret i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 ⁽⁸⁾.
5. Efter modtagelsen af den i artikel 5, stk. 5, omhandlede erklæring skal den kompetente myndighed:
 - a) kontrollere, at den indeholder alle de elementer, der er anført i punkt 2 i UAS.SPEC.020 i bilaget
 - b) hvis dette er tilfældet, fremsende en bekræftelse af modtagelse og fuldstændighed til UAS-operatøren uden unødigt forsinkelse, således at operatøren kan påbegynde operationen.

Artikel 13

Grænseoverskridende operationer eller operationer uden for registreringsmedlemsstaten

1. Når en UAS operatør påtænker at udføre en operation i den specifikke kategori, for hvilken der allerede er udstedt en operationstilladelse i henhold til artikel 12, og som helt eller delvis skal finde sted i et luftrum i en anden medlemsstat end registreringsmedlemsstaten, fremsender UAS-operatøren en ansøgning til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor operationen påtænkes udført, med:
 - a) en kopi af operationstilladelsen, som er udstedt til UAS-operatøren i henhold til artikel 12
 - b) oplysninger om lokaliteten eller lokaliteterne for den planlagte operation, herunder eventuelle nødvendige opdaterede afbødende foranstaltninger til at imødegå de specifikke risici, der er identificeret i artikel 11, stk. 2, litra b), forbundet med de lokale luftrums-, terræn- og populationskarakteristika og klimaforholdene.
2. Efter modtagelsen af den i stk. 1 omhandlede ansøgning vurderer den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor operationen påtænkes udført, ansøgningen uden unødigt forsinkelse og bekræfter over for den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten og UAS-operatøren, at de i stk. 1, litra b), omhandlede opdaterede afbødende foranstaltninger er tilfredsstillende for operationen på den påtænkte lokalitet. Efter modtagelsen af denne bekræftelse kan UAS-operatøren påbegynde den planlagte operation, og registreringsmedlemsstaten anfører de opdaterede afbødende foranstaltninger, som UAS-operatøren skal anvende, i operationstilladelsen udstedt i henhold til artikel 12.
3. Når en UAS operatør påtænker at udføre en operation i den specifikke kategori, for hvilken der allerede er afgivet en erklæring i henhold til artikel 5, stk. 5, og som helt eller delvis skal finde sted i et luftrum i en anden medlemsstat end registreringsmedlemsstaten, fremsender UAS-operatøren en kopi af den erklæring, der er fremsendt til registreringsmedlemsstaten, samt en kopi af bekræftelsen af modtagelse og fuldstændighed til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor operationen påtænkes udført.

⁽⁸⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18).

Artikel 14

Registrering af UAS-operatører og certificerede UAS'er

1. Medlemsstaterne etablerer og vedligeholder nøjagtige registreringssystemer for UAS'er, hvis konstruktion er underlagt certificering, og for UAS-operatører, hvis operation kan udgøre en risiko for sikkerheden, privatlivets fred, beskyttelsen af personoplysninger eller miljøet.

2. Registreringssystemerne for UAS-operatører skal indeholde felter til registrering og udveksling af følgende oplysninger:

- a) fulde navn og fødselsdato for fysiske personer og navn og identifikationsnummer for juridiske personer
- b) UAS-operatørernes adresse
- c) deres e-mailadresse og telefonnummer
- d) et forsikringspolicensnummer for UAS'er, hvis dette kræves i henhold til EU-retten eller national ret
- e) juridiske personers bekræftelse af følgende erklæring: »Alt personale, der er direkte involveret i operationerne, har kompetence til at udføre deres opgaver, og UAS'et vil kun blive opereret af fjernpiloter med det fornødne kompetenceniveau«
- f) operationstilladelser og LUC'er og erklæringer, der efterfølgende bekræftes i henhold til artikel 12, stk. 5, litra b).

3. Registreringssystemerne for ubemandede luftfartøjer, hvis konstruktion skal certificeres, skal indeholde felter til registrering og udveksling af følgende oplysninger:

- a) fabrikantens navn
- b) fabrikantens betegnelse for det ubemandede luftfartøj
- c) det ubemandede luftfartøjs serienummer
- d) fulde navn, adresse, e-mailadresse og telefonnummer på den fysiske eller juridiske person, under hvis navn det ubemandede luftfartøj er registreret.

4. Medlemsstaterne sikrer, at registreringssystemerne er digitale og interoperable og giver mulighed for gensidig adgang og udveksling af oplysninger gennem det register, der er omhandlet i artikel 74 i forordning (EU) 2018/1139.

5. UAS-operatører skal registrere sig:

- a) når de opererer et af følgende ubemandede luftfartøjer i den åbne kategori:
 - i) et ubemandet luftfartøj med en MTOM på 250 g eller derover eller som i tilfælde af sammenstød kan overføre over 80 joule kinetisk energi til et menneske
 - ii) et ubemandet luftfartøj, som er udstyret med en sensor, der kan registrere personoplysninger, medmindre det er i overensstemmelse med direktiv 2009/48/EF
- b) når de opererer i et ubemandet luftfartøj i den specifikke kategori uanset masse.

6. UAS-operatører registrerer sig i den medlemsstat, hvor de har deres bopæl (fysiske personer), eller hvor de har deres hovedforretningssted (juridiske personer), og sikrer, at deres registreringsoplysninger er korrekte. En UAS-operatør kan ikke registreres i mere end én medlemsstat ad gangen.

Medlemsstaterne udsteder et unikt digitalt registreringsnummer for UAS-operatører og for UAS'er, der skal registreres, således at de kan identificeres individuelt.

Registreringsnummeret for UAS-operatører bestemmes på grundlag af standarder, der understøtter registreringssystemernes interoperabilitet.

7. Ejeren af et ubemandet luftfartøj, hvis konstruktion skal certificeres, registrerer det ubemandede luftfartøj.

Et ubemandet luftfartøjs nationalitet og registreringsmærke bestemmes i overensstemmelse med ICAO, bilag 7. Et ubemandet luftfartøj kan ikke registreres i mere end én medlemsstat ad gangen.

8. UAS-operatørerne skal angive deres registreringsnummer på alle ubemandede luftfartøjer, der opfylder betingelserne i stk. 5.

*Artikel 15***Driftsbetingelser for geografiske UAS-zoner**

1. Ved afgrænsningen af geografiske UAS-zoner af hensyn til sikkerheden, privatlivets fred eller miljøet kan medlemsstaterne:
 - a) forbyde visse eller alle UAS-operationer, stille særlige betingelser for visse eller alle UAS-operationer eller anmode om en forudgående operationstilladelse for visse eller alle UAS-operationer
 - b) underlægge UAS-operationer bestemte miljøstandarder
 - c) begrænse adgangen til visse UAS-klasser
 - d) begrænse adgangen til UAS'er udstyret med visse tekniske egenskaber, navnlig fjernidentifikationssystemer eller geo-awareness-systemer.
2. Medlemsstaterne kan på grundlag af en risikovurdering foretaget af den kompetente myndighed udpege visse geografiske zoner, hvor UAS-operationer er undtaget et eller flere af kravene i den åbne kategori.
3. Når medlemsstaterne i medfør af stk. 1 eller 2 afgrænser geografiske UAS-zoner til geo-awareness-formål, sikrer de, at oplysningerne om de geografiske UAS-zoner, herunder deres gyldighedsperiode, gøres offentligt tilgængelige i et fælles digitalt format.

*Artikel 16***UAS-operationer inden for rammerne af modelflyveklubber eller -foreninger**

1. Efter anmodning fra en modelflyveklub eller -forening kan den kompetente myndighed udstede en tilladelse til UAS-operationer i modelflyveklubber og -foreninger.
2. Den i stk. 1 omhandlede tilladelse udstedes i henhold til:
 - a) relevante nationale regler eller
 - b) etablerede procedurer, organisationsstrukturer og administrationssystemer i modelflyveklubben eller -foreningen, der sikrer, at:
 - i) fjernpiloter, som opererer i modelflyveklubber eller -foreninger, informeres om de betingelser og begrænsninger, der er fastlagt i tilladelsen udstedt af den kompetente myndighed
 - ii) fjernpiloter, som opererer i modelflyveklubber eller -foreninger, får hjælp til at opnå den minimumskompetence, der kræves for at operere UAS'et sikkert og i overensstemmelse med de betingelser og begrænsninger, der er fastlagt i tilladelsen
 - iii) modelflyveklubben eller -foreningen træffer passende foranstaltninger, når den informeres om, at en fjernpilot, der opererer i modelflyveklubber eller -foreninger, ikke overholder de betingelser og begrænsninger, der er fastlagt i tilladelsen, og underretter den kompetente myndighed om nødvendigt
 - iv) modelflyveklubben eller -foreningen efter anmodning fra den kompetente myndighed fremsender den nødvendige dokumentation med henblik på tilsyn og overvågning.
3. I den i stk. 1 omhandlede tilladelse fastsættes betingelserne for udførelse af operationer i modelflyveklubber eller -foreninger, og den gælder kun på den udstedende medlemsstats område.
4. Medlemsstaterne kan give modelflyveklubber eller -foreninger tilladelse til at registrere deres medlemmer i de registreringssystemer, der er etableret i henhold til artikel 14. I modsat fald registrerer medlemmerne af modelflyveklubber eller -foreninger sig i henhold til artikel 14.

*Artikel 17***Udpegning af den kompetente myndighed**

1. Hver medlemsstat udpeger en eller flere enheder som den kompetente myndighed for de opgaver, der er omhandlet i artikel 18.

2. Udpeger en medlemsstat mere end én enhed som kompetent myndighed, skal den:
 - a) klart definere den enkelte kompetente myndigheds ansvarsområder
 - b) etablere passende koordinationsmekanismer mellem disse enheder for at sikre et effektivt tilsyn med alle organisationer og personer, der er omfattet af denne forordning.

Artikel 18

Den kompetente myndigheds opgaver

Den kompetente myndighed er ansvarlig for:

- a) håndhævelse af denne forordning
- b) udstedelse, suspension eller tilbagekaldelse af UAS-operatørcertifikater og certifikater til fjernpiloter, der udfører UAS-operationer i den certificerede kategori
- c) udstedelse af et bevis til fjernpiloter for gennemførelse af en onlineteoriprøve i henhold til UAS.OPEN.020 og UAS.OPEN.040 i bilaget og udstedelse, ændring, suspension, begrænsning eller tilbagekaldelse af kompetencecertifikater for fjernpiloter i henhold til UAS.OPEN.030 i bilaget
- d) udstedelse, ændring, suspension, begrænsning eller tilbagekaldelse af operationstilladelser og LUC'er og kontrol af fuldstændigheden af de erklæringer, der skal fremsendes for at udføre UAS-operationer i den specifikke kategori
- e) opbevaring af dokumenter, fortegnelser og rapporter om UAS-operationstilladelser, erklæringer, kompetencecertifikater for fjernpiloter og LUC'er
- f) tilrådighedsstillelse af oplysninger om geografiske UAS-zoner, som medlemsstaterne har afgrænset og etableret i deres nationale luftrum, i et fælles digitalt format
- g) udstedelse af en bekræftelse af modtagelse og fuldstændighed i overensstemmelse med artikel 12, stk. 5, litra b), eller en bekræftelse i overensstemmelse med artikel 13, stk. 2
- h) udvikling af et risikobaseret system for tilsyn med:
 - i) UAS-operatører, der har fremsendt en erklæring eller er indehavere af en operationstilladelse eller et LUC
 - ii) modelflyveklubber eller -foreninger med en tilladelse som omhandlet i artikel 16
- i) for operationer, der ikke henhører under den åbne kategori — fastlæggelse af revisionsplanlægning på grundlag af risikoprofilen, efterlevelsensniveauet og sikkerhedsresultaterne for UAS-operatører, der har indsendt en erklæring eller er indehavere af et certifikat udstedt af den kompetente myndighed
- j) for operationer, der ikke henhører under den åbne kategori — udførelse af inspektioner af UAS-operatører, der har fremsendt en erklæring eller er indehavere af et certifikat udstedt af den kompetente myndighed, der fører tilsyn med UAS'er, og sikring af, at UAS-operatører og fjernpiloter overholder denne forordning
- k) gennemførelse af et system til afdækning og undersøgelse af tilfælde af manglende overholdelse, som kan tilskrives UAS-operatører, der opererer i den åbne eller specifikke kategori, og som indberettes i henhold til artikel 19, stk. 2
- l) information og vejledning til UAS-operatører, der fremmer sikkerheden ved UAS-operationer
- m) etablering og vedligeholdelse af registreringssystemer for UAS'er, hvis konstruktion skal certificeres, og for UAS-operatører, hvis operation kan udgøre en risiko for sikkerheden, privatlivets fred, beskyttelsen af personoplysninger eller miljøet.

Artikel 19

Sikkerhedsoplysninger

1. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne og markedsovervågningsmyndighederne, der er omhandlet i artikel 36 i delegeret forordning (EU) 2019/945, samarbejder om sikkerhedsspørgsmål og fastlægger procedurer for en effektiv udveksling af sikkerhedsoplysninger.
2. UAS-operatøren indberetter oplysninger om sikkerhedsrelaterede begivenheder til den kompetente myndighed og udveksler oplysninger om sit UAS i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 376/2014.

3. Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (»agenturet«) og de kompetente myndigheder indsamler, analyserer og offentliggør sikkerhedsoplysninger om UAS-operationer på deres område i overensstemmelse med artikel 119 i forordning (EU) 2018/1139 og gennemførelsesretsakterne.
4. Efter modtagelsen af de i stk. 1, 2 eller 3 omhandlede oplysninger træffer agenturet og den kompetente myndighed de nødvendige foranstaltninger til at afhjælpe eventuelle sikkerhedsproblemer på grundlag af den bedste tilgængelige dokumentation og analyse under hensyntagen til den indbyrdes sammenhæng mellem de forskellige aspekter af luftfartssikkerhed og mellem luftfartssikkerhed, cybersikkerhed og andre tekniske aspekter af luftfartsreglerne.
5. Når den kompetente myndighed eller agenturet træffer foranstaltninger i henhold til stk. 4, underretter myndigheden eller agenturet straks alle relevante berørte parter og organisationer, der skal overholde disse foranstaltninger i henhold til forordning (EU) 2018/1139 og gennemførelsesretsakterne.

Artikel 20

Særlige bestemmelser vedrørende anvendelse af visse UAS'er i den åbne kategori

UAS-typer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 768/2008/EF^(*), som ikke er i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/945, og som ikke er privatbygget, kan fortsat opereres på følgende betingelser, hvis de er bragt i omsætning inden den 1. juli 2022:

- a) i underkategori A1 som defineret i del A i bilaget, forudsat at det ubemandede luftfartøj har en maksimal startmasse på under 250 g, inklusive nyttelast
- b) i underkategori A3 som defineret i del A i bilaget, forudsat at det ubemandede luftfartøj har en maksimal startmasse på under 25 kg, inklusive nyttelast.

Artikel 21

Tilpasning af tilladelser, erklæringer og certifikater

1. Tilladelser udstedt til UAS-operatører, kompetencecertifikater for fjernpiloter og erklæringer fra UAS-operatører eller tilsvarende dokumentation udstedt på grundlag af national lovgivning er gyldige indtil den 1. juli 2021.
2. Inden den 1. juli 2021 konverterer medlemsstaterne i overensstemmelse med denne forordning deres eksisterende kompetencecertifikater for fjernpiloter og tilladelser til eller erklæringer fra UAS-operatører eller tilsvarende dokumentation, herunder dem, der er udstedt i perioden indtil denne dato, i henhold til denne forordning.
3. Uanset artikel 14 kan UAS-operationer, der udføres i modelflyveklubber eller -foreninger, fortsat udføres i henhold til relevante nationale regler og uden en tilladelse i henhold til artikel 16 indtil den 1. juli 2022.

Artikel 22

Overgangsbestemmelser

Med forbehold af artikel 20 kan UAS'er i den åbne kategori, som ikke opfylder kravene i del 1-5 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945, anvendes i en overgangsperiode på to år, der begynder et år efter denne forordnings ikrafttrædelsesdato, på følgende betingelser:

- a) ubemandede luftfartøjer med en maksimal startmasse på under 500 g skal opereres i overensstemmelse med de operationelle krav, der er fastlagt i punkt 1 i UAS.OPEN.020 i del A i bilaget, af en fjernpilot med et kompetenceniveau, der er fastlagt af den pågældende medlemsstat
- b) ubemandede luftfartøjer med en maksimal startmasse på under 2 kg skal opereres ved at holde luftfartøjet i en horisontal afstand på mindst 50 m fra mennesker, og fjernpiloterne skal have et kompetenceniveau, der som minimum svarer til det, der er fastlagt i punkt 2 i UAS.OPEN.030 i del A i bilaget
- c) ubemandede luftfartøjer med en maksimal startmasse på over 2 kg og under 25 kg skal opereres i overensstemmelse med de operationelle krav, der er fastlagt i punkt 1 og 2 i UAS.OPEN.040, og fjernpiloterne skal have et kompetenceniveau, der som minimum svarer til det, der er fastlagt i punkt 4, litra b), i UAS.OPEN.020 i del A i bilaget.

^(*) Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 768/2008/EF af 9. juli 2008 om fælles rammer for markedsføring af produkter og om ophævelse af Rådets afgørelse 93/465/EØF (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 82).

*Artikel 23***Ikrafttræden og anvendelse**

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. juli 2020.

2. Artikel 5, stk. 5, finder anvendelse fra den dato, hvor tillæg 1 til bilaget ændres, således at det indeholder de relevante standardscenarier. Medlemsstaterne kan i overensstemmelse med artikel 5, stk. 5, acceptere erklæringer fra UAS-operatører baseret på nationale standardscenarier, hvis disse scenarier opfylder kravene i UAS.SPEC.020 i bilaget, indtil nærværende forordning er ændret, således at den omfatter standardscenariet i tillæg 1 til bilaget.

3. Artikel 15, stk. 3, finder anvendelse fra den 1. juli 2021.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. maj 2019.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG

UAS-OPERATIONER I DEN »ÅBNE« KATEGORI OG I DEN »SPECIFIKKE« KATEGORI

DEL A

UAS-OPERATIONER I DEN ÅBNE KATEGORI

UAS.OPEN.010 Generelle bestemmelser

1. UAS-operationer i den åbne kategori opdeles i tre underkategorier A1, A2 og A3 på grundlag af driftsbegrænsninger, krav til fjernpiloten og tekniske krav til UAS'er.
2. Hvis UAS-operationen omfatter flyvning af et ubemandet luftfartøj fra en naturlig højde i terrænet eller over terræn med naturlige bakker, skal det ubemandede luftfartøj holdes inden for en afstand af 120 m fra det punkt, der er tættest på jordens overflade. Målingen af afstande tilpasses terrænets geografiske forhold såsom flade områder, bakkeområder og bjerge.
3. Ved flyvning med et ubemandet luftfartøj inden for en horisontal afstand på 50 m fra en kunstig forhindring på over 105 m kan UAS-operationens maksimale højde forøges op til 15 m over forhindringens højde efter anmodning fra den enhed, der er ansvarlig for forhindringen.
4. Uanset punkt 2 kan ubemandede svævefly med en MTOM, inklusive nyttelast, på under 10 kg, flyves i en afstand på over 120 m fra det tætteste punkt på jordens overflade, forudsat at det ubemandede svævefly ikke flyves i en højde på mere end 120 m over fjernpiloten på noget tidspunkt.

UAS.OPEN.020 UAS-operationer i underkategori A1

UAS-operationer i underkategori A1 skal opfylde alle følgende betingelser:

1. udføres på en sådan måde, at det ubemandede luftfartøjs fjernpilot ikke overflyver personforsamlinger og med rimelighed ikke forventer at overflyve uvedkommende personer, hvis der er tale om et ubemandet luftfartøj som omhandlet i punkt 5, litra d). I tilfælde af uventet overflyvning af uvedkommende personer skal fjernpiloten så vidt muligt reducere tidsrummet for det ubemandede luftfartøjs overflyvning af disse personer
2. udføres på en sådan måde, at det ubemandede luftfartøjs fjernpilot kan overflyve uvedkommende personer, men aldrig overflyver personforsamlinger, hvis der er tale om et ubemandet luftfartøj som omhandlet i punkt 5, litra a), b) eller c)
3. uanset artikel 4, stk. 1, litra d), holdes luftfartøjet ved flyvning i follow-me-tilstand i en afstand på op til 50 m fra fjernpiloten
4. udføres af en fjernpilot:
 - a) der har et godt kendskab til brugerhåndbogen fra UAS-fabrikanten
 - b) der har gennemført et onlinekursus og bestået en onlineteoriprøve afholdt af den kompetente myndighed eller af en enhed, der er anerkendt af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor UAS-operatøren er registreret, hvis der er tale om et ubemandet luftfartøj i klasse C1 som defineret i del 2 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945. Prøven skal bestå af 40 multiple-choice-spørgsmål behørigt fordelt på følgende emner:
 - i) luftfartssikkerhed
 - ii) luftrumsrestriktioner
 - iii) luftfartsregler
 - iv) menneskelig ydeevne og menneskelige begrænsninger
 - v) operationelle procedurer
 - vi) generel viden om UAS'er

- vii) beskyttelse af privatlivets fred og databeskyttelse
 - viii) forsikring
 - ix) sikkerhed
5. udføres med et ubemandet luftfartøj, der:
- a) har en MTOM, inklusive nyttelast, på under 250 g og en maksimal flyvehastighed på under 19 m/s, hvis der er tale om et privatbygget UAS, eller
 - b) opfylder kravene i artikel 20, litra a)
 - c) er mærket som klasse C0 og opfylder kravene til denne klasse som defineret i del 1 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945, eller
 - d) er mærket som klasse C1 og opfylder kravene til denne klasse som defineret i del 2 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945 og opereres med aktive og opdaterede direkte fjernidentifikations- og geo-awareness-systemer.

UAS.OPEN.030 UAS-operationer i underkategori A2

UAS-operationer i underkategori A2 skal opfylde alle følgende betingelser:

1. udføres på en sådan måde, at det ubemandede luftfartøj ikke overflyver uvedkommende personer, og UAS-operationerne skal udføres i en sikker horisontal afstand på mindst 30 meter fra dem. Fjernpiloten kan reducere den horisontale sikkerhedsafstand til minimum 5 m fra uvedkommende personer ved flyvning af et ubemandet luftfartøj i energibesparende tilstand og efter en vurdering af:
 - a) vejrforhold
 - b) det ubemandede luftfartøjs præstationer
 - c) segregation af det overfløjne område
2. udføres af en fjernpilot, som har et godt kendskab til brugerhåndbogen fra UAS-fabrikanten og er indehaver af et kompetencecertifikat for fjernpiloter udstedt af den kompetente myndighed eller af en enhed, der er anerkendt af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor UAS-operatøren er registreret. Dette certifikat udstedes, når alle følgende betingelser er opfyldt i den angivne rækkefølge:
 - a) gennemførelse af et onlinekursus og bestået onlineteoriprøve, jf. punkt 4, litra b), i UAS.OPEN.020
 - b) gennemførelse af praktisk selvuddannelse i driftsbetingelserne i underkategori A3, jf. punkt 1 og 2 i UAS.OPEN.040
 - c) erklæring om gennemførelse af den i litra b) omhandlede praktiske selvuddannelse og bestået supplerende onlineteoriprøve afholdt af den kompetente myndighed eller af en enhed, der er anerkendt af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor UAS-operatøren er registreret. Prøven skal omfatte mindst 30 multiple-choice-spørgsmål, som har til formål at vurdere fjernpilotens kendskab til de tekniske og operationelle foranstaltninger til afbødning af risici på jorden, behørigt fordelt på følgende emner:
 - i) meteorologi
 - ii) UAS-flyvepræstation
 - iii) tekniske og operationelle foranstaltninger til afbødning af risici på jorden
3. udføres med et ubemandet luftfartøj, som er mærket som klasse C2 og opfylder kravene til denne klasse som defineret i del 3 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945 og opereres med aktive og opdaterede direkte fjernidentifikations- og geo-awareness-systemer.

UAS.OPEN.040 UAS-operationer i underkategori A3

UAS-operationer i underkategori A3 skal opfylde alle følgende betingelser:

1. gennemføres i et område, hvor fjernpiloten med rimelighed ikke forventer, at uvedkommende personer vil blive bragt i fare i det område, hvor det ubemandede luftfartøj opereres, under hele UAS-operationen
2. udføres i en sikker horisontal afstand på mindst 150 m fra områder, der bruges til beboelse, erhverv, industri eller rekreative formål
3. udføres af en fjernpilot, der har gennemført et onlinekursus og bestået en onlineteoriprøve, jf. punkt 4, litra b), i UAS.OPEN.020
4. udføres med et ubemandet luftfartøj, der:
 - a) har en MTOM, inklusive nyttelast, på under 25 kg, hvis der er tale om et privatbygget UAS, eller
 - b) opfylder kravene i artikel 20, litra b)
 - c) er mærket som klasse C2 og opfylder kravene til denne klasse som defineret i del 3 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945 og opereres med aktive og opdaterede direkte fjernidentifikations- og geo-awareness-systemer eller
 - d) er mærket som klasse C3 og opfylder kravene til denne klasse som defineret i del 4 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945 og opereres med aktive og opdaterede direkte fjernidentifikations- og geo-awareness-systemer eller
 - e) er mærket som klasse C4 og opfylder kravene til denne klasse som defineret i del 5 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2019/945.

UAS.OPEN.050 UAS-operatørens ansvarsområder

UAS-operatøren skal opfylde alle følgende krav:

- (1) udvikle operationelle procedurer, der er tilpasset den pågældende type operation og den involverede risiko
2. sikre, at alle operationer anvender radiofrekvenser på en effektiv måde og understøtter en effektiv radiofrekvensanvendelse, med henblik på at undgå skadelig interferens
3. udpege en fjernpilot for hver UAS-operation
4. sikre, at fjernpiloterne og alt andet personale, der udfører en opgave til støtte for operationerne, har et godt kendskab til brugerveiledningen fra UAS-fabrikanten og
 - a) har den fornødne kompetence i underkategorien for de planlagte UAS-operationer i overensstemmelse UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 eller UAS.OPEN.040 til at udføre deres opgaver, eller — for andet personale end fjernpilotten — have gennemført en praktisk uddannelse på arbejdsstedet udviklet af operatøren
 - b) har et indgående kendskab til UAS-operatørens procedurer
 - c) modtager oplysninger af relevans for den planlagte UAS-operation om geografiske zoner, der er offentliggjort af den medlemsstat, hvor operationen skal finde sted, i henhold til artikel 15
5. ajourføre oplysningerne i geo-awareness-systemet, når det er relevant, om den planlagte lokalitet for operationen
6. hvis der er tale om en operation med et ubemandet luftfartøj i en af de klasser, der er defineret i del 1-5 i delegeret forordning (EU) 2019/945, sikre:
 - a) at UAS'et ledsages af den tilknyttede EU-overensstemmelseserklæring, herunder en henvisning til den relevante klasse
 - b) at identifikationsmærket for den pågældende klasse er anbragt på det ubemandede luftfartøj
7. sikre, at alle involverede personer, der er til stede i operationsområdet, er underrettet om risiciene og udtrykkeligt har sagt ja til at deltage, hvis der er tale om en UAS-operation i underkategori A2 eller A3.

UAS.OPEN.060 Fjernpilotsens ansvarsområder

1. Inden påbegyndelsen af en UAS-operation skal fjernpilotten:

- a) have den fornødne kompetence i underkategorien for de planlagte UAS-operationer i overensstemmelse UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 eller UAS.OPEN.040 til at udføre sin opgave og dokumentere sin kompetence til at operere UAS'et, undtagen ved operation af ubemandede luftfartøjer som omhandlet i punkt 5, litra a), b) og c), i UAS.OPEN.020
- b) indhente ajourførte oplysninger af relevans for den planlagte UAS-operation om geografiske zoner, der er offentliggjort af den medlemsstat, hvor operationen skal finde sted, i henhold til artikel 15
- c) observere driftsforholdene, kontrollere, om der er forhindringer og, undtagen ved operation af et ubemandet luftfartøj i underkategori A1 som omhandlet i punkt 5, litra a), b) og c), i UAS.OPEN.020, kontrollere, om der er uvedkommende personer til stede
- d) sikre, at UAS'et er i en driftssikker tilstand, således at den planlagte flyvning kan gennemføres sikkert, og, hvis det er relevant, kontrollere, om den direkte fjernidentifikation fungerer korrekt
- e) kontrollere, at UAS'ets masse ikke overstiger den af fabrikanten fastsatte MTOM eller MTOM-grænsen for klassen, hvis det er udstyret med en ekstra nyttelast.

2. Under flyvningen skal fjernpilotten:

- a) undlade at varetage opgaver, hvis vedkommende er påvirket af psykoaktive stoffer eller alkohol eller er uegnet til at varetage opgaverne på grund af fysiske skader, træthed, medicinering, sygdom eller andre årsager
- b) holde det ubemandede luftfartøj i VLOS og opretholde en grundig visuel scanning af luftrummet omkring det ubemandede luftfartøj for at undgå enhver risiko for kollision med bemandede luftfartøjer. Fjernpilotten skal afbryde flyvningen, hvis operationen udgør en risiko for andre luftfartøjer, mennesker, dyr, miljø eller ejendom
- c) overholde driftsbegrænsningerne i de geografiske zoner, der er afgrænset i henhold til artikel 15
- d) være i stand til at opretholde kontrollen over det ubemandede luftfartøj, undtagen i tilfælde af tab af forbindelse eller ved operation af et ubemandet luftfartøj i fri flyvning
- e) operere UAS'et i overensstemmelse med brugerhåndbogen fra fabrikanten, herunder med eventuelle begrænsninger
- f) overholde operatørens tilgængelige procedurer.

3. Under flyvningen må fjernpilotten og UAS-operatører ikke flyve tæt på eller i områder, hvor der pågår en beredskabsindsats, medmindre de har tilladelse hertil fra de ansvarlige beredskabstjenester.

4. Med henblik på punkt 2, litra b), kan det ubemandede luftfartøjs fjernpilot bistås af en flyobservatør, der er positioneret parallelt med denne, og som gennem visuel observation af det ubemandede luftfartøj bistår fjernpilotten med at udføre flyvningen sikkert. Der skal etableres en klar og effektiv kommunikation mellem fjernpilotten og observatøren af det ubemandede luftfartøj.

UAS.OPEN.070 Varighed og gyldighed af onlineteoriprøven for fjernpilotten og af kompetencecertifikater for fjernpilotten

1. Onlineteoriprøven for fjernpilotten, som kræves i henhold til punkt 4, litra b), i UAS.OPEN.020 og punkt 3 i UAS.OPEN.040, og kompetencecertifikatet for fjernpilotten, der kræves i henhold til punkt 2 i UAS.OPEN.030, er gyldige i fem år.
2. Fornyelsen af onlineteoriprøven for fjernpilotten og af kompetencecertifikatet for fjernpilotten er betinget af dokumentation af kompetencer i henhold til punkt 2 i UAS.OPEN.030 eller punkt 4, litra b), i UAS.OPEN.020.

DEL B

UAS-OPERATIONER I DEN SPECIFIKKE KATEGORI

UAS.SPEC.010 Generelle bestemmelser

UAS-operatør skal forelægge en operationel risikovurdering af den planlagte operation for den kompetente myndighed i henhold til artikel 11 eller en erklæring, når UAS.SPEC.020 finder anvendelse, medmindre operatøren er indehaver af et operatørcertifikat for lette UAS'er (LUC) med relevante beføjelser i overensstemmelse med del C i dette bilag. UAS-operatøren skal regelmæssigt vurdere, om de trufne risikobegrænsende foranstaltninger er tilstrækkelige, og opdatere dem, når det er nødvendigt.

UAS.SPEC.020 Operationel erklæring

1. I overensstemmelse med artikel 5 kan UAS-operatøren fremsende en operationel erklæring om opfyldelse af kriterierne i et standardscenario opstillet i tillæg 1 til dette bilag til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor operationen skal finde sted, som et alternativ til UAS.SPEC.30 og UAS.SPEC.40 i forbindelse med operationer:
 - a) med ubemandede luftfartøjer, der har:
 - i) en maksimal karakteristisk dimension på 3 m i VLOS over kontrolleret område på land, undtagen over personforsamlinger
 - ii) en maksimal karakteristisk dimension på 1 m i VLOS, undtagen over personforsamlinger
 - iii) en maksimal karakteristisk dimension på 1 m i BVLOS over tyndt befolkede områder
 - iv) en maksimal karakteristisk dimension på 3 m i BVLOS over kontrolleret område på land
 - b) udført i en afstand på under 120 m fra jordens overflade og
 - i) i ukontrolleret luftrum (klasse F eller G) eller
 - ii) i kontrolleret luftrum efter samordning og individuel flyvetilladelse i overensstemmelse med offentliggjorte procedurer for operationsområdet.
2. En erklæring fra UAS-operatører skal indeholde:
 - a) administrative oplysninger om UAS-operatøren
 - b) en erklæring om, at operationen opfylder de operationelle krav som fastsat i punkt 1 og i et standardscenario opstillet i tillæg 1 til bilaget
 - c) UAS-operatørens tilsagn om at anvende de relevante afbødende foranstaltninger, der er nødvendige for at garantere sikkerheden i forbindelse med operationen, herunder de tilknyttede instrukser for operation og konstruktion af det ubemandede luftfartøj og det involverede personales kompetence
 - d) UAS-operatørens bekræftelse af, at der for hver flyvning, der foretages i henhold til erklæringen, vil være en passende forsikringsdækning, hvis dette kræves i henhold til EU-retten eller national ret.
3. Efter modtagelsen af erklæringen kontrollerer den kompetente myndighed, at erklæringen indeholder alle de elementer, der er anført i punkt 2, og fremsender uden unødigt forsinkelse en bekræftelse af modtagelse og fuldstændighed til UAS-operatøren.
4. Efter modtagelsen af bekræftelsen af modtagelse og fuldstændighed kan UAS-operatøren påbegynde operationen.
5. UAS-operatører underretter hurtigst muligt den kompetente myndighed om enhver ændring af oplysningerne i den operationelle erklæring, som de har fremsendt.
6. UAS-operatører, der er indehavere af et LUX med relevante beføjelser i overensstemmelse med del C i dette bilag, er ikke forpligtet til at fremsende en erklæring.

UAS.SPEC.030 Ansøgning om en operationstilladelse

1. Inden påbegyndelsen af en UAS-operation i den specifikke kategori skal UAS-operatøren indhente en operationstilladelse hos den nationale kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, undtagen:
 - a) når UAS.SPEC.020 finder anvendelse, eller
 - b) når UAS-operatøren er indehaver af et LUC med relevante beføjelser i overensstemmelse med del C i dette bilag.
2. UAS-operatøren skal fremsende en ansøgning om en ajourført operationstilladelse, hvis der er væsentlige ændringer af operationen eller af de afbødende foranstaltninger, der er anført i operationstilladelsen.
3. I ansøgningen om en operationstilladelse skal der tages udgangspunkt i den i artikel 11 omhandlede risikovurdering, og den skal desuden indeholde følgende:
 - a) UAS-operatørens registreringsnummer
 - b) navnet på den ansvarlige leder eller navnet på UAS-operatøren, hvis der er tale om en fysisk person
 - c) den operationelle risikovurdering
 - d) en liste over de afbødende foranstaltninger, som er foreslået af UAS-operatøren, med tilstrækkelige oplysninger til, at den kompetente myndighed kan vurdere, om de afbødende foranstaltninger er tilstrækkelige til at imødegå risiciene
 - e) en driftshåndbog, hvis det er nødvendigt på grund af operationens kompleksitet og risiko
 - f) en bekræftelse af, at der vil være en passende forsikringsdækning ved påbegyndelsen af UAS-operationerne, hvis dette kræves i henhold til EU-retten eller national ret.

UAS.SPEC.040 Udstedelse af en operationstilladelse

1. Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning i overensstemmelse med UAS.SPEC.030, skal den uden unødigt forsinkelse udstede en operationstilladelse i overensstemmelse med artikel 12, når den konkluderer, at operationen opfylder følgende betingelser:
 - a) Alle oplysninger i henhold til punkt 3 i UAS.SPEC.030 er fremsendt.
 - b) Der er indført en procedure for koordinering med den relevante tjenesteudøver for luftrummet, hvis hele eller en del af operationen skal udføres i et kontrolleret luftrum.
2. Den kompetente myndighed skal angive det nøjagtige omfang af tilladelsen i operationstilladelsen i overensstemmelse med artikel 12.

UAS.SPEC.050 UAS-operatørens ansvarsområder

1. UAS-operatøren skal opfylde alle følgende krav:
 - a) fastlægge procedurer og begrænsninger, der er tilpasset den pågældende type operation og den involverede risiko, herunder:
 - i) operationelle procedurer, der sikrer sikkerheden i forbindelse med operationerne
 - ii) procedurer, der sikrer, at de sikkerhedskrav, der gælder for operationsområdet, er opfyldt i den planlagte operation
 - iii) foranstaltninger, der beskytter mod ulovlige handlinger og uautoriseret adgang
 - iv) procedurer, der sikrer, at alle operationer er i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger. Operatøren skal navnlig gennemføre en konsekvensanalyse vedrørende databeskyttelse, når de nationale databeskyttelsesmyndigheder kræver det i henhold til artikel 35 i forordning (EU) 2016/679
 - v) retningslinjer for sine fjernpiloter, således at de kan planlægge UAS-operationer på en måde, som minimerer gener, herunder støj og andre emissionsrelaterede gener, for mennesker og dyr
 - b) udpege en fjernpilot til hver operation eller, i tilfælde af autonome operationer, sikre, at ansvarsområder og opgaver i alle faser af operationen, navnlig dem, der er defineret i punkt 2 og 3 i UAS.SPEC.060, fordeles korrekt i overensstemmelse med de procedurer, der er fastlagt i henhold til litra a) ovenfor

- c) sikre, at alle operationer anvender radiofrekvenser på en effektiv måde og understøtter en effektiv radiofrekvensanvendelse, med henblik på at undgå skadelig interferens
- d) sikre, at fjernpiloter opfylder alle følgende betingelser inden udførelsen af operationer:
 - i) have kompetence til at udføre deres opgaver i overensstemmelse med den relevante uddannelse som defineret i operationstilladelsen eller, hvis UAS.SPEC.020 finder anvendelse, på de betingelser og med de begrænsninger, der er opstillet i det relevante standardscenario i tillæg 1 eller defineret i LUC'et
 - ii) følge uddannelsen for fjernpiloter, som skal være kompetencebaseret og omfatte de kompetencer, der er fastsat i artikel 8, stk. 2:
 - iii) følge uddannelsen for fjernpiloter som defineret i operationstilladelsen for operationer, der kræver en sådan tilladelse. Den skal gennemføres i samarbejde med en enhed, der er anerkendt af den kompetente myndighed
 - iv) følge uddannelsen for fjernpiloter for de operationer, der er omhandlet i erklæringen, og som skal udføres under anvendelse af de afbødende foranstaltninger, der er fastlagt i standardscenarioet
 - v) være underrettet om UAS-operatørens driftshåndbog, hvis det kræves i henhold til risikovurderingen, og om de procedurer, der er fastlagt i overensstemmelse med litra a)
 - vi) indhente ajourførte oplysninger af relevans for den planlagte operation om geografiske zoner, der er afgrænset i henhold til artikel 15
- e) sikre, at personale med ansvar for opgaver, der er af afgørende betydning for UAS-operationen ud over fjernpiloten, opfylder alle følgende betingelser:
 - i) have gennemført en praktisk uddannelse på arbejdsstedet udviklet af operatøren
 - ii) være underrettet om UAS-operatørens driftshåndbog, hvis det kræves i henhold til risikovurderingen, og om de procedurer, der er fastlagt i overensstemmelse med litra a)
 - iii) have modtaget ajourførte oplysninger af relevans for den planlagte operation om geografiske zoner, der er afgrænset i henhold til artikel 15
- f) udføre alle operationer under hensyntagen til de begrænsninger, betingelser og afbødende foranstaltninger, der er angivet i erklæringen eller i operationstilladelsen
- g) registrere oplysningerne om UAS-operationer som påkrævet i henhold til erklæringen eller operationstilladelsen
- h) anvende UAS'er, der som minimum er konstrueret på en sådan måde, at en eventuel fejl ikke fører til, at UAS'et flyver uden for operationsområdet eller forårsager en dødsulykke. Menneske-maskine-grænseflader skal desuden minimere risikoen for pilotfejl og må ikke forårsage urimelig træthed
- i) sikre, at UAS'et er driftssikkert ved:
 - i) som minimum at udarbejde vedligeholdelsesinstrukser og ansætte tilstrækkelig uddannet og kvalificeret vedligeholdelsespersonale
 - ii) at overholde UAS.SPEC.100, hvis påkrævet
 - iii) at anvende et ubemandet luftfartøj, der er konstrueret til at minimere støj og andre emissioner under hensyntagen til de pågældende typer operationer og geografiske områder, hvor støj og andre emissioner fra luftfartøjer giver anledning til bekymring.

UAS.SPEC.060 Fjernpilotsens ansvarsområder

1. Fjernpilotsen skal:

- a) undlade at varetage opgaver, hvis vedkommende er påvirket af psykoaktive stoffer eller alkohol eller er uegnet til at varetage opgaverne på grund af fysiske skader, træthed, medicinering, sygdom eller andre årsager
- b) have den fornødne kompetence som fastsat i operationstilladelsen, i standardscenarioet opstillet i tillæg 1 eller i LUC'et og dokumentere sin kompetence til at operere UAS'et.

2. Inden påbegyndelsen af en UAS-operation skal fjernpiloten opfylde alle følgende krav:
 - a) indhente ajourførte oplysninger af relevans for den planlagte operation om geografiske zoner, der er afgrænset i henhold til artikel 15
 - b) sikre, at driftsforholdene er i overensstemmelse med begrænsningerne og betingelserne i tilladelsen eller erklæringen
 - c) sikre, at UAS'et er i en driftssikker tilstand, således at den planlagte flyvning kan gennemføres sikkert, og, hvis det er relevant, kontrollere, om den direkte fjernidentifikation fungerer korrekt
 - d) sikre, at oplysningerne om operationen er blevet stillet til rådighed for den relevante lufttrafiktjenesteenhed (ATS), andre luftrumsbrugere og relevante interessenter i overensstemmelse med operationstilladelsen eller de betingelser, som medlemsstaten har offentliggjort for den geografiske zone, hvor operationen skal finde sted, jf. artikel 15.
3. Under flyvningen skal fjernpiloten:
 - a) overholde begrænsningerne og betingelserne i tilladelsen eller erklæringen
 - b) undgå enhver risiko for kollision med bemandede luftfartøjer og afbryde flyvningen, hvis den kan udgøre en risiko for andre luftfartøjer, mennesker, dyr, miljø eller ejendom
 - c) overholde driftsbegrænsningerne i de geografiske zoner, der er afgrænset i henhold til artikel 15
 - d) overholde operatørens procedurer
 - e) undgå at flyve tæt på eller i områder, hvor der pågår en beredskabsindsats, medmindre piloten har tilladelse hertil fra de ansvarlige beredskabstjenester.

UAS.SPEC.070 Overdragelse af en operationstilladelse

En operationstilladelse kan ikke overdrages.

UAS.SPEC.080 Varighed og gyldighed af en operationstilladelse

1. Den kompetente myndighed skal angive operationstilladelsens varighed i tilladelsen.
2. Uanset punkt 1 er operationstilladelsen gyldig, så længe UAS-operatøren opfylder de relevante krav i denne forordning og de betingelser, der er fastsat i operationstilladelsen.
3. I tilfælde af tilbagekaldelse eller overdragelse af operationstilladelsen skal UAS-operatøren uden ugrundet ophold fremsende en bekræftelse i digitalt format til den kompetente myndighed.

UAS.SPEC.090 Adgang

For at fastslå overensstemmelsen med denne forordning skal UAS-operatøren give enhver person, der er behørigt bemyndiget af den kompetente myndighed, adgang til faciliteter, UAS'er, dokumenter, fortegnelser, data, procedurer eller andet materiale af relevans for de aktiviteter, der kræver en operationstilladelse eller erklæring, uanset om aktiviteterne er givet i entrepris eller underentrepris til en anden organisation.

UAS.SPEC.100 Brug af certificeret udstyr og certificerede ubemandede luftfartøjer

1. Hvis UAS-operationen udføres med et ubemandet luftfartøj, for hvilket der er udstedt et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis, eller hvis der anvendes certificeret udstyr, skal UAS-operatøren registrere operations- eller driftstiden i overensstemmelse med de instrukser og procedurer, der gælder for det certificerede udstyr, eller i overensstemmelse med den organisatoriske godkendelse eller tilladelse.
2. UAS-operatøren skal følge de instrukser, der henvises til i certifikatet for det ubemandede luftfartøj eller udstyrscertifikatet, og overholde eventuelle luftdygtighedsdirektiver eller operationelle direktiver udstedt af agenturet.

DEL C

OPERATØRCERTIFIKAT FOR LETTE UAS'ER — LIGHT UAS OPERATOR CERTIFICATE (LUC)

UAS.LUC.010 Generelle LUC-krav

1. En juridisk person er berettiget til at ansøge om et LUC i henhold til denne del.
2. En ansøgning om et LUC eller en ændring af et eksisterende LUC skal indgives til den kompetente myndighed med alle følgende oplysninger:
 - a) en beskrivelse af UAS-operatørens styringssystem, herunder operatørens organisationsstruktur og sikkerhedsstyringssystem
 - b) navnet/navnene på den ansvarlige UAS-operatørs personale, herunder den person, der er ansvarlig for godkendelsen af UAS-operationer
 - c) en erklæring om, at ansøgeren har kontrolleret den dokumentation, som forelægges den kompetente myndighed, og konstateret, at den overholder de gældende krav.
3. Hvis kravene i denne del er opfyldt, kan LUC-indehaveren tildeles beføjelser i overensstemmelse med UAS.LUC.060.

UAS.LUC.020 LUC-indehaverens ansvarsområder

LUC-indehaveren skal:

1. opfylde kravene i UAS.SPEC.050 og UAS.SPEC.060
2. overholde anvendelsesområdet og beføjelserne i betingelserne for godkendelse
3. etablere og vedligeholde et system til udøvelse af operationel kontrol af enhver operation, der udføres i henhold til de gældende bestemmelser i indehaverens LUC
4. foretage en operationel risikovurdering af den planlagte operation i overensstemmelse med artikel 11, medmindre der udføres en operation, hvor en operationel erklæring er tilstrækkelig i henhold til UAS.SPEC.020
5. føre fortegnelser over følgende på en måde, der sikrer, at fortegnelserne er beskyttet mod skader, ændringer og tyveri i en periode på mindst tre år for operationer, der udføres under anvendelse af de beføjelser, der er angivet i UAS.LUC.060:
 - a) den operationelle risikovurdering, hvis den kræves i henhold til punkt 4, og støttedokumentationen
 - b) trufne afbødende foranstaltninger
 - c) kvalifikationer og erfaring for det personale, der er involveret i UAS-operationen, overvågning af overholdelse og sikkerhedsstyring
6. opbevare de personalefortegnelser, der henvises til i punkt 5, litra c), så længe den pågældende arbejder for organisationen, og skal opbevares i tre år efter, at den pågældende har forladt organisationen.

UAS.LUC.030 Sikkerhedsstyringssystem

1. En UAS-operatør, der ansøger om et LUC, etablerer, gennemfører og vedligeholder et sikkerhedsstyringssystem, der svarer til organisationens størrelse samt aktiviteternes art og kompleksitet, idet der tages højde for farer og dermed forbundne risici ved disse aktiviteter.
2. UAS-operatøren skal opfylde alle følgende krav:
 - a) udpege en ansvarlig leder med bemyndigelse til at sikre, at alle aktiviteter i organisationen udføres i overensstemmelse med de gældende standarder, og at organisationen forsat opfylder kravene i styringssystemet og de procedurer, som er fastlagt i den LUC-håndbog, der henvises til i UAS.LUC.040
 - b) fastlægge klare linjer med hensyn til ansvar og forpligtelser i hele organisationen
 - c) etablere og opretholde en sikkerhedspolitik og relaterede sikkerhedsmål
 - d) udpege vigtige sikkerhedsmedarbejdere til at gennemføre sikkerhedspolitikken

- e) etablere og opretholde en proces til sikkerhedsmæssig risikostyring, herunder identifikation af luftfartssikkerhedsfarer ved UAS-operatørens aktiviteter, evaluering deraf og styring af de dermed forbundne risici, herunder foranstaltninger til at reducere risikoen og kontrollere deres effektivitet
 - f) fremme sikkerheden i organisationen gennem:
 - i) uddannelse
 - ii) kommunikation
 - g) dokumentere alle vigtige processer i sikkerhedsstyringssystemet til oplysning af personalet om deres ansvarsområder og proceduren for ændring af denne dokumentation. Vigtige processer:
 - i) sikkerhedsrapportering og interne undersøgelser
 - ii) operationel kontrol
 - iii) kommunikation om sikkerhed
 - iv) uddannelse og fremme af sikkerhed
 - v) overvågning af overholdelse
 - vi) styring af flyvesikkerhedsrisici
 - vii) ændringshåndtering
 - viii) grænsefladen mellem organisationer
 - ix) brug af underkontrahenter og partnere
 - h) etablere en uafhængig funktion til at overvåge, om de relevante krav i denne forordning overholdes i tilstrækkelig grad, herunder et system til tilbagemeldinger om resultater til den ansvarlige leder for at sikre en effektiv gennemførelse af nødvendige afbødende foranstaltninger
 - i) etablere en funktion, der sikrer, at de sikkerhedsrisici, der er forbundet med en tjenesteydelse eller et produkt, der leveres gennem underkontrahenter, vurderes og afbødes i operatørens sikkerhedsstyringssystem.
3. Hvis organisationen er indehaver af andre organisationscertifikater omfattet af anvendelsesområdet for forordning (EU) 2018/1139, kan UAS-operatørens sikkerhedsstyringssystem integreres med det sikkerhedsstyringssystem, der kræves i henhold til et eller flere af disse supplerende certifikater.

UAS.LUC.040 LUC-håndbog

1. LUC-indehaveren skal fremsende en LUC-håndbog, som direkte eller ved krydshenvisning beskriver dennes organisation, relevante procedurer og udførte aktiviteter, til den kompetente myndighed.
2. Håndbogen skal indeholde en erklæring underskrevet af den ansvarlige leder, der bekræfter, at organisationen til enhver tid vil arbejde i overensstemmelse med denne forordning og den godkendte LUC-håndbog. Hvis den ansvarlige leder ikke er organisationens administrerende direktør, skal den administrerende direktør kontrasignere erklæringen.
3. Hvis der udføres aktiviteter af partnerorganisationer eller underkontrahenter, skal UAS-operatøren angive procedurerne for LUC-indehaverens håndtering af forbindelserne med disse partnerorganisationer eller underkontrahenter i LUC-håndbogen.
4. LUC-håndbogen skal ændres i nødvendigt omfang for at ajourførte beskrivelsen af LUC-indehaverens organisation, og der skal fremsendes kopier af ændringer til den kompetente myndighed.
5. UAS-operatøren skal fordele de relevante afsnit af LUC-håndbogen til hele personalet afhængigt af deres funktioner og opgaver.

UAS.LUC.050 Betingelser for godkendelse af LUC-indehaveren

1. Den kompetente myndighed udsteder et LUC, når myndigheden har sikret sig, at UAS-operatøren overholder UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 og UAS.LUC.040.

2. LUC'et skal indeholde oplysninger om følgende:
 - a) identifikation af UAS-operatøren
 - b) UAS-operatørers beføjelser
 - c) tilladt eller tilladte typer operationer
 - d) det område, den zone eller den luftrumsklasse, som tilladelsen dækker, hvis det er relevant
 - e) eventuelle særlige begrænsninger eller betingelser.

UAS.LUC.060 LUC-indehaverens beføjelser

Den kompetente myndighed skal, når den er tilfreds med den fremlagte dokumentation:

1. præcisere vilkårene og betingelserne for den beføjelse, der er tildelt UAS-operatøren i LUC'et
2. tildele LUC-indehaveren beføjelse til at godkende sine egne operationer uden:
 - a) at fremsende en operationel erklæring
 - b) at ansøge om en operationstilladelse.

UAS.LUC.070 Ændringer i LUC-styringssystemet

Efter udstedelsen af et LUC skal følgende ændringer forhåndsgodkendes af den kompetente myndighed:

1. enhver ændring af betingelserne for godkendelse af UAS-operatøren
2. enhver væsentlig ændring af elementerne i LUC-indehaverens sikkerhedsstyringssystem som krævet i UAS.LUC.030.

UAS.LUC.075 Overdragelse af et LUC

Bortset fra ændringer i organisationens ejerskab, som er godkendt af den kompetente myndighed i overensstemmelse med UAS.LUC.070, kan et LUC ikke overdrages.

UAS.LUC.080 Varighed og gyldighed af et LUC

1. Et LUC udstedes med ubegrænset varighed. Det forbliver gyldigt, hvis:
 - a) LUC-indehaverens fortsat overholder de relevante krav i denne forordning og i den medlemsstat, der har udstedt certifikatet
 - b) det ikke overdrages eller tilbagekaldes.
2. I tilfælde af tilbagekaldelse eller overdragelse af et LUC skal LUC-indehaveren uden ugrundet ophold fremsende en bekræftelse i digitalt format til den kompetente myndighed.

UAS.LUC.090 Adgang

For at fastslå overensstemmelsen med denne forordning skal LUC-indehaveren give enhver person, der er behørigt bemyndiget af den kompetente myndighed, adgang til faciliteter, UAS'er, dokumenter, fortegnelser, data, procedurer eller andet materiale af relevans for de aktiviteter, der kræver en certificering eller en operationstilladelse eller erklæring, uanset om aktiviteterne er givet i entrepris eller underentreprise til en anden organisation.

Tillæg 1

Standardscenarier i tilknytning til en erklæring

AFGØRELSER

DEN UDENRIGS- OG SIKKERHEDSPOLITISKE KOMITÉS AFGØRELSE (FUSP) 2019/948

af 29. maj 2019

om udnævnelse af den øverstbefalende for Den Europæiske Unions militærmission for at bidrage til uddannelsen af Malis væbnede styrker (EUTM Mali) og om ophævelse af afgørelse (FUSP) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019)

DEN UDENRIGS- OG SIKKERHEDSPOLITISKE KOMITÉ HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union, særlig artikel 38,

under henvisning til Rådets afgørelse 2013/34/FUSP af 17. januar 2013 om Den Europæiske Unions militærmission for at bidrage til uddannelsen af Malis væbnede styrker (EUTM Mali) ⁽¹⁾, særlig artikel 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 5, stk. 1, i afgørelse 2013/34/FUSP bemyndigede Rådet Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komité (PSC) til at træffe afgørelser vedrørende den politiske kontrol med og den strategiske ledelse af EUTM Mali, herunder afgørelser om udnævnelse af efterfølgende øverstbefalende for EUTM Mali.
- (2) Den 6. november 2018 vedtog PSC afgørelse (FUSP) 2018/1791 ⁽²⁾ om udnævnelse af brigadegeneral Peter MIROW til øverstbefalende for EUTM Mali.
- (3) Den 24. april 2019 foreslog Østrig udnævnelsen af brigadegeneral Christian HABERSATTER til øverstbefalende for EUTM Mali som efterfølger for brigadegeneral Peter MIROW fra den 12. juni 2019.
- (4) EU's Militærkomité gav den 24. april 2019 sin støtte til denne indstilling.
- (5) Der bør derfor træffes afgørelse om udnævnelse af brigadegeneral Christian HABERSATTER.
- (6) Afgørelse (FUSP) 2018/1791 bør ophæves.
- (7) I medfør af artikel 5 i protokol nr. 22 om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, deltager Danmark ikke i udarbejdelsen og gennemførelsen af Unionens afgørelser og aktioner, som har indvirkning på forsvarsområdet. Danmark deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne afgørelse, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Danmark —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Brigadegeneral Christian HABERSATTER udnævnes herved til øverstbefalende for Den Europæiske Unions militærmission for at bidrage til uddannelsen af Malis væbnede styrker (EUTM Mali) fra den 12. juni 2019.

Artikel 2

Afgørelse (FUSP) 2018/1791 ophæves.

⁽¹⁾ EUT L 14 af 18.1.2013, s. 19.

⁽²⁾ Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komités afgørelse (FUSP) 2018/1791 af 6. november 2018 om udnævnelse af den øverstbefalende for Den Europæiske Unions militærmission for at bidrage til uddannelsen af Malis væbnede styrker (EUTM Mali) (EUTM Mali/2/2018) (EUT L 293 af 20.11.2018, s. 34).

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 12. juni 2019.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. maj 2019.

På Den Udenrigs- og Sikkerhedspolitiske Komités vegne
S. FROM-EMMESBERGER
Formand

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2019/949**af 5. juni 2019****om udelukkelse fra EU-finansiering af visse udgifter, som medlemsstaterne har afholdt inden for rammerne af Den Europæiske Garantifond for Landbruget (EGFL) og Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL)***(meddelt under nummer C(2019) 3981)***(Kun den bulgarske, den danske, den franske, den græske, den italienske, den nederlandske, den polske, den portugisiske, den slovakiske, den spanske, den tjekkiske, den tyske og den ungarske udgave er autentisk)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1306/2013 af 17. december 2013 om finansiering, forvaltning og overvågning af den fælles landbrugspolitik og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 352/78, (EF) nr. 165/94, (EF) nr. 2799/98, (EF) nr. 814/2000, (EF) nr. 1290/2005 og (EF) nr. 485/2008 ⁽¹⁾, særlig artikel 52,

efter høring af Komitéen for Landbrugsfondene, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 52 i forordning (EU) nr. 1306/2013 skal Kommissionen foretage de nødvendige undersøgelser, meddele medlemsstaterne resultaterne af disse undersøgelser, tage hensyn til de bemærkninger, som medlemsstaterne fremsætter, indkalde til bilaterale drøftelser med henblik på at nå til enighed med de pågældende medlemsstater og officielt meddele dem sine konklusioner.
- (2) Medlemsstaterne har haft mulighed for at anmode om indledning af en forligsprocedure. Denne mulighed er i visse tilfælde blevet udnyttet, og som afslutning herpå er der blevet udarbejdet rapporter, som Kommissionen har gennemgået.
- (3) I henhold til forordning (EU) nr. 1306/2013 er det kun muligt at finansiere landbrugsudgifter, der er afholdt i overensstemmelse med EU-lovgivningen.
- (4) Det kan på grundlag af efterprøvningen, resultatet af de bilaterale drøftelser og forligsprocedurerne konstateres, at nogle af de udgifter, som medlemsstaterne har anmeldt, ikke opfylder dette krav og derfor ikke kan finansieres af EGFL og ELFUL.
- (5) Det bør angives, hvilke beløb der ikke kan godkendes til finansiering af EGFL og ELFUL. Udgifterne må ikke være afholdt mere end 24 måneder inden Kommissionens skriftlige meddelelse til medlemsstaterne om resultaterne af efterprøvningen.
- (6) Ved beregningen af de beløb, der udelukkes fra EU-finansiering ved denne afgørelse, bør der også tages hensyn til nedsættelser og suspensioner i medfør af artikel 41 i forordning (EU) nr. 1306/2013, eftersom sådanne nedsættelser eller suspensioner er af foreløbig karakter og ikke berører afgørelser truffet i henhold til artikel 51 eller 52 i samme forordning.
- (7) I de tilfælde, der er omhandlet i denne afgørelse, har Kommissionen i form af en sammenfattende rapport ⁽²⁾ givet medlemsstaterne meddelelse om, hvilke beløb der må afvises, fordi de ikke er afholdt i overensstemmelse med EU-lovgivningen.
- (8) Denne afgørelse foregriber ikke de finansielle konklusioner, som Kommissionen måtte drage på grundlag af afgørelser truffet af Den Europæiske Unions Domstol i sager, som endnu ikke var afsluttet den 1. april 2019 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

De udgifter, der er opført i bilaget, og som medlemsstaternes godkendte betalingsorganer har afholdt og anmeldt inden for rammerne af EGFL og ELFUL, udelukkes fra EU-finansiering.

⁽¹⁾ EUT L 347 af 20.12.2013, s. 549.⁽²⁾ Ares(2019)3170272

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Belgien, Republikken Bulgarien, Den Tjekkiske Republik, Kongeriget Danmark, Forbundsrepublikken Tyskland, Den Helleniske Republik, Kongeriget Spanien, Den Franske Republik, Den Italienske Republik, Ungarn, Republikken Østrig, Republikken Polen, Den Portugisiske Republik og Den Slovakiske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. juni 2019.

På Kommissionens vegne

Phil HOGAN

Medlem af Kommissionen

Afgørelse: 60

Budgetpost: 050452

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
GR	Udvikling af landdistrikter ELFUL (2000-2006) — forbedring af konkurrenceevnen	2011	Tilbagebetaling som følge af dom i sag C-670/17P	PUNKTVIS		EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41
					GR i alt:	EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Budgetpost: 05070107

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
FR	Afkoblet direkte støtte	2012	Tilbagebetaling som følge af dom i sag T-156/15	STANDARD	100,00 %	EUR	9 630 390,11	0,00	9 630 390,11
	Anden direkte støtte – artikel 68-72 i forordning (EF) nr. 73/2009	2012	Tilbagebetaling som følge af dom i sag T-156/15	STANDARD	100,00 %	EUR	1 576 620,23	0,00	1 576 620,23
	Anden direkte støtte	2012	Tilbagebetaling som følge af dom i sag T-156/15	STANDARD	100,00 %	EUR	968 446,88	– 0,01	968 446,89
	Afkoblet direkte støtte	2013	Tilbagebetaling som følge af dom i sag T-156/15	STANDARD	100,00 %	EUR	9 594 884,58	0,00	9 594 884,58

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Anden direkte støtte – artikel 68-72 i forordning (EF) nr. 73/2009	2013	Tilbagebetaling som følge af dom i sag T-156/15	STANDARD	100,00 %	EUR	1 651 565,64	0,00	1 651 565,64
	Anden direkte støtte	2013	Tilbagebetaling som følge af dom i sag T-156/15	STANDARD	100,00 %	EUR	930 600,78	0,00	930 600,78
					FR i alt:	EUR	24 352 508,22	- 0,01	24 352 508,23

Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
EUR	24 352 508,22	- 0,01	24 352 508,23

Budgetpost: 6701

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
AT	Certificering	2017	CEB/2018/001/AT Fejl i EGFL-populationen	PUNKTVIS		EUR	- 244 593,89	- 124,07	- 244 469,82
					AT i alt:	EUR	- 244 593,89	- 124,07	- 244 469,82
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
BE	Afkoblet direkte støtte	2017	Svagheder i den administrative kontrol af den støtte, der er ansøgt om	PUNKTVIS		EUR	- 12 999,05	0,00	- 12 999,05
	Afkoblet direkte støtte	2016	Svagheder i den administrative kontrol af den støtte, der er ansøgt om	PUNKTVIS		EUR	- 27 973,79	0,00	- 27 973,79
	Afkoblet direkte støtte	2016	Svagheder, der har indvirkning på den korrekte beregning af støtten, inklusive administrative nedsættelser og sanktioner	PUNKTVIS		EUR	- 14 715,59	0,00	- 14 715,59

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Afkoblet direkte støtte	2017	Svagheder, der har indvirkning på den korrekte beregning af støtten, inklusive administrative nedsættelser og sanktioner	PUNKTVIS		EUR	- 12 418,85	0,00	- 12 418,85
	Afkoblet direkte støtte	2016	Svagheder, der har indvirkning på, om kontrollen på stedet udføres tilstrækkeligt grundigt	PUNKTVIS		EUR	- 29 289,00	0,00	- 29 289,00
	Afkoblet direkte støtte	2016	Svagheder, der har indvirkning på udførelsen af krydskontrol med henblik på at fastslå, om den anmeldte parcel er støtteberettiget	PUNKTVIS		EUR	- 2 191,26	0,00	- 2 191,26
	Afkoblet direkte støtte	2018	Svagheder, der har indvirkning på, om kontrollen på stedet udføres tilstrækkeligt grundigt	PUNKTVIS		EUR	- 37 795,75	0,00	- 37 795,75
	Afkoblet direkte støtte	2017	Svagheder, der har indvirkning på, om kontrollen på stedet udføres tilstrækkeligt grundigt	PUNKTVIS		EUR	- 39 280,16	0,00	- 39 280,16
					BE i alt:	EUR	- 176 663,45	0,00	- 176 663,45
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
BG	Salgsfremmende foranstaltninger	2013	Proceduren for udvælgelse af gennemførelsesorganer	STANDARD	5,00 %	EUR	- 9 095,98	0,00	- 9 095,98
	Salgsfremmende foranstaltninger	2014	Proceduren for udvælgelse af gennemførelsesorganer	STANDARD	5,00 %	EUR	- 59 411,71	0,00	- 59 411,71
	Salgsfremmende foranstaltninger	2015	Proceduren for udvælgelse af gennemførelsesorganer	STANDARD	5,00 %	EUR	- 40 564,98	0,00	- 40 564,98
	Salgsfremmende foranstaltninger	2016	Proceduren for udvælgelse af gennemførelsesorganer	STANDARD	5,00 %	EUR	- 33 543,97	0,00	- 33 543,97
	Salgsfremmende foranstaltninger	2017	Proceduren for udvælgelse af gennemførelsesorganer	STANDARD	5,00 %	EUR	- 51 618,39	0,00	- 51 618,39

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Salgsfremmende foranstaltninger	2018	Proceduren for udvælgelse af gennemførelsesorganer	STANDARD	5,00 %	EUR	- 28 896,31	0,00	- 28 896,31
					BG i alt:	EUR	- 223 131,34	0,00	- 223 131,34
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
DE	Certificering	2014	Finansielle fejl konstateret af certificeringsorganet	PUNKTVIS		EUR	- 2 044,54	- 623,96	- 1 420,58
	Certificering	2015	Finansielle fejl konstateret af certificeringsorganet	PUNKTVIS		EUR	- 49 706,62	0,00	- 49 706,62
	Certificering	2016	Finansielle fejl konstateret af certificeringsorganet	PUNKTVIS		EUR	- 7 164,69	- 143,01	- 7 021,68
					DE i alt:	EUR	- 58 915,85	- 766,97	- 58 148,88
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
ES	Afslutning af regnskaber — finansiel afslutning	2017	1 fejl konstateret i forb. med sub-stanstest	PUNKTVIS		EUR	- 54 828,84	0,00	- 54 828,84
	Afslutning af regnskaber — finansiel afslutning	2017	2 fejl konstateret i forb. med sub-stanstest	PUNKTVIS		EUR	- 45 558,72	0,00	- 45 558,72
	Afkoblet direkte støtte	2016	Beregningen af administrative nedsættelser ved for sen indgivelse	PUNKTVIS		EUR	- 204,40	0,00	- 204,40
	Afkoblet direkte støtte	2017	Beregningen af administrative nedsættelser ved for sen indgivelse	PUNKTVIS		EUR	- 370,28	0,00	- 370,28
	Afkoblet direkte støtte	2018	Beregningen af administrative nedsættelser ved for sen indgivelse	PUNKTVIS		EUR	- 9,09	0,00	- 9,09

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Mangler ved to hovedkontroller, der har indvirkning på visse foranstaltninger i driftsprogrammer i 2015	STANDARD	5,00 %	EUR	- 321 760,21	0,00	- 321 760,21
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Mangler ved to hovedkontroller, der har indvirkning på visse foranstaltninger i driftsprogrammer i 2015	STANDARD	5,00 %	EUR	- 19 356,88	0,00	- 19 356,88
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2015	Mangler ved to hovedkontroller, der har indvirkning på flere typer foranstaltninger i driftsprogrammer 2014	STANDARD	5,00 %	EUR	- 308 998,78	0,00	- 308 998,78
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Mangler ved to hovedkontroller, der har indvirkning på flere typer foranstaltninger i driftsprogrammer 2014	STANDARD	5,00 %	EUR	- 25 996,02	0,00	- 25 996,02
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Mangler ved to hovedkontroller, der har indvirkning på flere typer foranstaltninger i driftsprogrammer i 2016	STANDARD	5,00 %	EUR	- 12 943,95	0,00	- 12 943,95
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Mangler ved to hovedkontroller, der har indvirkning på flere typer foranstaltninger i driftsprogrammer i 2016	STANDARD	5,00 %	EUR	- 368 280,61	0,00	- 368 280,61
	Anden direkte støtte – POSEI (2014+)	2017	Kendte fejl i EGFL-populationen	PUNKTVIS		EUR	- 14 613,06	0,00	- 14 613,06
	Afslutning af regnskaber — finansiel afslutning	2016	Mest sandsynlig fejlværdi (MLE)	PUNKTVIS		EUR	- 71 516,80	- 0,23	- 71 516,57
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES01 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 269 821,58	0,00	- 269 821,58

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES03 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 98,45	0,00	- 98,45
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES04 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 14 818,73	0,00	- 14 818,73
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES07 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 1 368,84	0,00	- 1 368,84
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES07 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 2 530,89	0,00	- 2 530,89
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES08 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 1 579,72	0,00	- 1 579,72
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES10 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 29 651,25	0,00	- 29 651,25
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES13 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 10 261,27	0,00	- 10 261,27
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES13 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 291 953,22	0,00	- 291 953,22
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES14 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 430,01	0,00	- 430,01

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Frugt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES14 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 57 303,49	0,00	- 57 303,49
	Frugt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES16 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 10 206,61	0,00	- 10 206,61
	Frugt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES17 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 29 177,46	0,00	- 29 177,46
	Frugt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Ikke-støtteberettigede omkostninger til miljøtiltag ES17 — driftsprogrammer 2016	PUNKTVIS		EUR	- 462 341,09	0,00	- 462 341,09
	Afkoblet direkte støtte	2016	Kvaliteten af kontrollen på stedet	PUNKTVIS		EUR	- 25 491,94	0,00	- 25 491,94
	Afkoblet direkte støtte	2017	Kvaliteten af kontrollen på stedet	PUNKTVIS		EUR	- 51 397,83	0,00	- 51 397,83
	Afkoblet direkte støtte	2018	Kvaliteten af kontrollen på stedet	PUNKTVIS		EUR	- 3 062,37	0,00	- 3 062,37
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES02	PUNKTVIS		EUR	- 389 305,22	0,00	- 389 305,22
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES03	PUNKTVIS		EUR	- 93 315,18	0,00	- 93 315,18
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES04	PUNKTVIS		EUR	- 13 113,20	0,00	- 13 113,20
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES06	PUNKTVIS		EUR	- 1 340,58	0,00	- 1 340,58
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES07	PUNKTVIS		EUR	- 453 708,92	0,00	- 453 708,92
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES08	PUNKTVIS		EUR	- 123 869,40	0,00	- 123 869,40

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES09	PUNKTVIS		EUR	- 112 568,54	0,00	- 112 568,54
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES10	PUNKTVIS		EUR	- 259 027,07	0,00	- 259 027,07
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES11	PUNKTVIS		EUR	- 87 011,45	0,00	- 87 011,45
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES12	PUNKTVIS		EUR	- 8 781,25	0,00	- 8 781,25
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES13	PUNKTVIS		EUR	- 30 805,25	0,00	- 30 805,25
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES14	PUNKTVIS		EUR	- 8 098,76	0,00	- 8 098,76
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES15	PUNKTVIS		EUR	- 135 664,65	0,00	- 135 664,65
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES16	PUNKTVIS		EUR	- 43 253,37	0,00	- 43 253,37
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES17	PUNKTVIS		EUR	- 254 178,60	0,00	- 254 178,60
	Afkoblet direkte støtte	2018	Ordning for mindre landbrugere ES01	PUNKTVIS		EUR	- 1 594 286,40	0,00	- 1 594 286,40
					ES i alt:	EUR	- 6 114 260,23	- 0,23	- 6 114 260,00
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
FR	Vin - investeringer	2014	Svagheder i den administrative kontrol — manglende anvendelse af artikel 19 i forord. 555/2008	STANDARD	5,00 %	EUR	- 26 203,46	0,00	- 26 203,46
	Vin - investeringer	2015	Svagheder i den administrative kontrol — manglende anvendelse af artikel 19 i forord. 555/2008	STANDARD	5,00 %	EUR	- 53 953,04	0,00	- 53 953,04

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Vin - investeringer	2016	Svagheder i den administrative kontrol — manglende anvendelse af artikel 19 i forord. 555/2008	STANDARD	5,00 %	EUR	- 110 333,61	- 41 120,58	- 69 213,03
	Vin - investeringer	2017	Svagheder i den administrative kontrol — manglende anvendelse af artikel 19 i forord. 555/2008	STANDARD	5,00 %	EUR	- 234 535,04	0,00	- 234 535,04
	Krydsoverensstemmelse	2015	Direkte betalinger — regnskabsåret 2014 — utilstrækkeligt omfang af kontrollen af forvaltningskrav 4	STANDARD	2,00 %	EUR	- 4 735 519,50	- 652 058,51	- 4 083 460,99
	Krydsoverensstemmelse	2016	Direkte betalinger — regnskabsåret 2015 — utilstrækkeligt omfang af kontrollen af forvaltningskrav 4, målet for GLM-norm ikke nået	STANDARD	2,00 %	EUR	- 6 401 557,55	- 12 509,90	- 6 389 047,65
	Krydsoverensstemmelse	2017	Direkte betalinger — regnskabsåret 2016 — utilstrækkeligt omfang af kontrollen af forvaltningskrav 4, målet for GLM-norm ikke nået	STANDARD	2,00 %	EUR	- 6 130 471,10	0,00	- 6 130 471,10
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret ved kontrollen af fordringer — uregelmæssighed eller manglende indsendelse af bilag	PUNKTVIS		EUR	- 3 626,53	0,00	- 3 626,53
	Certificering	2015	Fejl konstateret ved overensstemmelseskontrol af fordringer	PUNKTVIS		EUR	- 299 346,32	0,00	- 299 346,32

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Mælk — andet	2016	Udgifter, der ikke er støtteberettigede i henhold til den midlertidige ekstraordinære støtte i forord.1853/2015 til subsidiering af låneomkostninger i husdyrsektoren	SKØNNET PROCENT-DEL	3,49 %	EUR	- 42 266,97	- 22 568,21	- 19 698,76
	Midlertidige og ekstraordinære støtteforanstaltninger	2016	Udgifter, der ikke er støtteberettigede i henhold til den midlertidige ekstraordinære støtte i forord.1853/2015 til subsidiering af låneomkostninger i husdyrsektoren	SKØNNET PROCENT-DEL	3,49 %	EUR	- 33 608,98	- 13 573,20	- 20 035,78
	Certificering	2016	Kendte fejl i EGFL's ikke-IFKS-population	PUNKTVIS		EUR	- 7 737,00	0,00	- 7 737,00
	Certificering	2016	MLE for EGFL for regnskabsåret 2016	ANSLÅET BELØB		EUR	- 2 427 577,79	- 1 268 772,69	- 1 158 805,10
	Certificering	2016	MLE for EGFL's ikke-IFKS-population	ANSLÅET BELØB		EUR	- 8 808 247,56	- 1 834 453,27	- 6 973 794,29
	Certificering	2016	Forsinkede betalinger og uregelmæssigheder	PUNKTVIS		EUR	- 4 827 821,58	0,00	- 4 827 821,58
					FR i alt:	EUR	- 34 142 806,03	- 3 845 056,36	- 30 297 749,67
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
GR	Certificering	2016	Finansielle fejl konstateret i forbindelse med systemtest og substans-test af EGFL's ikke-IFKS-population	PUNKTVIS		EUR	- 378 466,15	- 125 695,79	- 252 770,36
	Certificering	2016	Kendte fejl konstateret i EGFL's IFKS-population	PUNKTVIS		EUR	- 4 849,56	- 285,01	- 4 564,55

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Certificering	2016	MLE for EGFL's ikke-IFKS-population	ANSLÅET BELØB		EUR	- 1 231 590,15	- 164 655,21	- 1 066 934,94
	Certificering	2016	Mest sandsynlig fejlværdi (MLE) for EGFL's IFKS-population Finansielle fejl konstateret i forbindelse med substansen af EGFL's IFKS-population, som ikke kan accepteres som »kendte fejl«, da de ikke opfylder alle betingelserne i retningslinje nr. 2.	ANSLÅET BELØB		EUR	- 9 191 375,64	- 3 131 051,66	- 6 060 323,98
	Frivillig koblet støtte	2016	Frivillig koblet støtte, foranstaltning 6 — ansøgningsår 2015	PUNKTVIS		EUR	- 1 106 829,36	- 4 949,59	- 1 101 879,77
	Frivillig koblet støtte	2017	Frivillig koblet støtte, foranstaltning 6 — ansøgningsår 2016	PUNKTVIS		EUR	- 620 098,02	0,00	- 620 098,02
					GR i alt:	EUR	- 12 533 208,88	- 3 426 637,26	- 9 106 571,62
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
HU	Certificering	2017	Finansielle fejl konstateret af certificeringsorganet under kontrollen af EGFL med henblik på certificeringen af regnskaberne for RÅ 2017	PUNKTVIS		EUR	- 174 675,42	0,00	- 174 675,42
	Finansiel revision — overskridelse	2017	Overskridelse af loft	PUNKTVIS		EUR	- 155 193,34	0,00	- 155 193,34
					HU i alt:	EUR	- 329 868,76	0,00	- 329 868,76
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Uregelmæssigheder	2016	Forsømmelighed i forbindelse med forvaltningen af visse uregelmæssigheder	PUNKTVIS		HUF	- 560 597 219,00	0,00	- 560 597 219,00
					HU i alt:	HUF	- 560 597 219,00	0,00	- 560 597 219,00

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
IT	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2015	Driftsprogrammer 2015 — Svagheder i hovedkontrollen »1.1 — Kontrol med henblik på at fastslå adgangen til den støtte, der ansøges om« — velbegrundede overslag og støtteplan	STANDARD	5,00 %	EUR	– 221 515,41	0,00	– 221 515,41
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2016	Driftsprogrammer 2015 — Svagheder i hovedkontrollen »1.1 — Kontrol med henblik på at fastslå adgangen til den støtte, der ansøges om« — velbegrundede overslag og støtteplan	STANDARD	5,00 %	EUR	– 354 973,50	0,00	– 354 973,50
	Frukt og grøntsager – driftsprogrammer inkl. tilbagekøb	2017	Driftsprogrammer 2016 — Svagheder i hovedkontrollen »1.1 — Kontrol med henblik på at fastslå adgangen til den støtte, der ansøges om« — velbegrundede overslag og støtteplan	STANDARD	5,00 %	EUR	– 572 955,52	0,00	– 572 955,52
	Salgsfremmende foranstaltninger	2011	Omfattende uregelmæssigheder i forbindelse med procedurerne for offentlige udbud	STANDARD	25,00 %	EUR	– 224 182,53	0,00	– 224 182,53
	Salgsfremmende foranstaltninger	2012	Omfattende uregelmæssigheder i forbindelse med procedurerne for offentlige udbud	STANDARD	25,00 %	EUR	– 759 468,11	0,00	– 759 468,11
	Salgsfremmende foranstaltninger	2013	Omfattende uregelmæssigheder i forbindelse med procedurerne for offentlige udbud	STANDARD	25,00 %	EUR	– 1 271 140,33	0,00	– 1 271 140,33
	Salgsfremmende foranstaltninger	2014	Omfattende uregelmæssigheder i forbindelse med procedurerne for offentlige udbud	STANDARD	25,00 %	EUR	– 1 503 826,13	0,00	– 1 503 826,13
	Salgsfremmende foranstaltninger	2015	Omfattende uregelmæssigheder i forbindelse med procedurerne for offentlige udbud	STANDARD	25,00 %	EUR	– 1 515 488,76	0,00	– 1 515 488,76

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Salgsfremmende foranstaltninger	2016	Omfattende uregelmæssigheder i forbindelse med procedurene for offentlige udbud	STANDARD	25,00 %	EUR	- 1 734 102,30	0,00	- 1 734 102,30
					IT i alt:	EUR	- 8 157 652,59	0,00	- 8 157 652,59
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
PL	Certificering	2017	CEB/2018/073/PL — fejl i EGFL-populationen	PUNKTVIS		EUR	- 671 437,45	0,00	- 671 437,45
	Afkoblet direkte støtte	2016	Risikofaktorerne effektivitet/ingen effektive risikofaktorer regnskabsåret 2015	STANDARD	5,00 %	EUR	- 2 113 458,68	0,00	- 2 113 458,68
	Afkoblet direkte støtte	2017	Risikofaktorerne effektivitet/ingen effektive risikofaktorer regnskabsåret 2015	STANDARD	5,00 %	EUR	- 3 418,28	0,00	- 3 418,28
	Afkoblet direkte støtte	2018	Risikofaktorerne effektivitet/ingen effektive risikofaktorer regnskabsåret 2015	STANDARD	5,00 %	EUR	- 642,19	0,00	- 642,19
	Afkoblet direkte støtte	2017	Risikofaktorerne effektivitet/ingen effektive risikofaktorer regnskabsåret 2016	STANDARD	5,00 %	EUR	- 2 145 081,96	0,00	- 2 145 081,96
	Afkoblet direkte støtte	2018	Risikofaktorerne effektivitet/ingen effektive risikofaktorer regnskabsåret 2016	STANDARD	5,00 %	EUR	- 2 027,32	0,00	- 2 027,32
	Tilbagebetaling af direkte støtte i forbindelse med finansdisciplin	2017	Risikofaktorerne effektivitet/ingen effektive risikofaktorer — finansdisciplin	STANDARD	5,00 %	EUR	- 62 762,45	0,00	- 62 762,45
	Tilbagebetaling af direkte støtte i forbindelse med finansdisciplin	2018	Risikofaktorerne effektivitet/ingen effektive risikofaktorer — finansdisciplin	STANDARD	5,00 %	EUR	- 61 383,50	0,00	- 61 383,50
					PL i alt:	EUR	- 5 060 211,83	0,00	- 5 060 211,83

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
SK	Certificering	2016	CEB/2017/080/SK — kendte fejl i EGFL-populationen	PUNKTVIS		EUR	- 19 782,57	- 0,65	- 19 781,92
					SK i alt:	EUR	- 19 782,57	- 0,65	- 19 781,92

Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
EUR	- 67 061 095,42	- 7 272 585,54	- 59 788 509,88
HUF	- 560 597 219,00	0,00	- 560 597 219,00

Budgetpost: 6711

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
AT	Certificering	2017	CEB/2018/001/AT Fejl i ELFUL-populationen	PUNKTVIS		EUR	- 47,27	0,00	- 47,27
					AT i alt:	EUR	- 47,27	0,00	- 47,27
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
BE	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2015	M10: Kontrol af støtteberettigelseskræterier — ansøgningsåret 2015 — 8.8.2015-31.12.2015	PUNKTVIS		EUR	- 22 522,68	0,00	- 22 522,68
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2016	M10: Kontrol af støtteberettigelseskræterier — ansøgningsåret 2015 — 8.8.2015-31.12.2015	PUNKTVIS		EUR	- 6 053,91	0,00	- 6 053,91
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2018	M10: Kontrol af støtteberettigelseskræterier — ansøgningsåret 2017 — regnskabsåret 2018	PUNKTVIS		EUR	- 200,25	0,00	- 200,25

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2016	M10: Kontrol af støtteberettigelseskræterier — ansøgningsårene 2015 og 2016 — regnskabsårene 2016 og 2017	PUNKTVIS		EUR	- 2 445,12	0,00	- 2 445,12
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2017	M10: Kontrol af støtteberettigelseskræterier — ansøgningsårene 2015 og 2016 — regnskabsårene 2016 og 2017	PUNKTVIS		EUR	- 862,56	0,00	- 862,56
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2018	M10-M11: Tilstrækkeligt grundig kontrol på stedet — ansøgningsåret 2017 — regnskabsåret 2018	STANDARD	5,00 %	EUR	- 656 898,08	0,00	- 656 898,08
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2016	M10-M11: Tilstrækkeligt grundig kontrol på stedet — ansøgningsårene 2015 og 2016 — regnskabsårene 2016 og 2017	STANDARD	5,00 %	EUR	- 501 261,87	- 19 909,38	- 481 352,49
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2017	M10-M11: Tilstrækkeligt grundig kontrol på stedet — ansøgningsårene 2015 og 2016 — regnskabsårene 2016 og 2017	STANDARD	5,00 %	EUR	- 591 934,60	0,00	- 591 934,60
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2016	M11: Kontrol af støtteberettigelseskræterier — ansøgningsårene 2015 og 2016 — regnskabsårene 2016 og 2017	PUNKTVIS		EUR	- 19 091,54	0,00	- 19 091,54
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger omfattet af IFKS	2017	M11: Kontrol af støtteberettigelseskræterier — ansøgningsårene 2015 og 2016 — regnskabsårene 2016 og 2017	PUNKTVIS		EUR	- 1 981,00	0,00	- 1 981,00
					BE i alt:	EUR	- 1 803 251,61	- 19 909,38	- 1 783 342,23

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
BG	Certificering	2015	Afgørelse om afslutning af ELFUL-regnskaberne for det sidste gennemførelsesår (16.10.2014-31.12.2015) i programmeringsperioden 2007-2013 — betalingsorganet BG01 — State Fund Agriculture — extrapoleret korrektion	ANSLÅET BELØB		EUR	- 4 884 875,78	- 105 195,63	- 4 779 680,15
	Certificering	2016	Afgørelse om afslutning af ELFUL-regnskaberne for det sidste gennemførelsesår (16.10.2014-31.12.2015) i programmeringsperioden 2007-2013 — betalingsorganet BG01 — State Fund Agriculture — extrapoleret korrektion	ANSLÅET BELØB		EUR	- 8 519 759,96	0,00	- 8 519 759,96
					BG i alt:	EUR	- 13 404 635,74	- 105 195,63	- 13 299 440,11
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
CZ	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger med fast støttesats	2015	M313: Mangel i en hovedkontrol — regnskabsåret 2015	PUNKTVIS		EUR	- 158 095,58	0,00	- 158 095,58
					CZ i alt:	EUR	- 158 095,58	0,00	- 158 095,58
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
DE	Certificering	2016	Finansielle fejl konstateret af certificeringsorganet	PUNKTVIS		EUR	- 48 037,60	- 34 606,25	- 13 431,35
					DE i alt:	EUR	- 48 037,60	- 34 606,25	- 13 431,35

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiell virkning
DK	Udvikling af landdistrikter ELFUL — Leader	2016	Mangler ved hovedkontroller og manglende gennemførelse af støttekontroller — fortsættelse af finansiel korrektion 3455 fra revision nr. RD3/2015/016/DK	STANDARD	5,00 %	EUR	– 29 636,79	0,00	– 29 636,79
	Udvikling af landdistrikter ELFUL — Leader	2016	Mangler ved hovedkontroller og manglende gennemførelse af støttekontroller — fortsættelse af finansiel korrektion 3455 fra revision nr. RD3/2015/016/DK	STANDARD	10,00 %	EUR	– 18 068,66	0,00	– 18 068,66
	Udvikling af landdistrikter ELFUL — Leader	2018	Mangler ved hovedkontroller og manglende gennemførelse af støttekontroller — fortsættelse af finansiel korrektion 3455 fra revision nr. RD3/2015/016/DK	STANDARD	5,00 %	EUR	– 26 643,18	0,00	– 26 643,18
					DK i alt:	EUR	– 74 348,63	0,00	– 74 348,63
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiell virkning
ES	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — viden og innovation	2017	Kendte fejl i ELFUL-populationen	PUNKTVIS		EUR	– 401 981,04	0,00	– 401 981,04
	Afslutning af regnskaber — finansiel afslutning	2016	Mest sandsynlig fejlværdi (MLE)	PUNKTVIS		EUR	– 28 886,62	0,00	– 28 886,62
	Certificering	2017	MLE for ELFUL-population	ANSLÅET BELØB		EUR	– 21 548,63	0,00	– 21 548,63
					ES i alt:	EUR	– 452 416,29	0,00	– 452 416,29
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiell virkning
FR	Certificering	2015	Kendt fejl (5T) konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_32)	PUNKTVIS		EUR	– 3 516,32	0,00	– 3 516,32
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_107)	PUNKTVIS		EUR	– 22 243,89	0,00	– 22 243,89

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiell virkning
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_111)	PUNKTVIS		EUR	- 11 776,80	0,00	- 11 776,80
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_114)	PUNKTVIS		EUR	- 9 277,33	0,00	- 9 277,33
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_117)	PUNKTVIS		EUR	- 2 595,00	- 51,90	- 2 543,10
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_125)	PUNKTVIS		EUR	- 3 110,00	0,00	- 3 110,00
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_96)	PUNKTVIS		EUR	- 5 667,02	0,00	- 5 667,02
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (HSIGC_97)	PUNKTVIS		EUR	- 110 670,00	0,00	- 110 670,00
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (SIGC_45)	PUNKTVIS		EUR	- 33,69	0,00	- 33,69
	Certificering	2015	Kendt fejl konstateret uden for stikprøven for ikke-IFKS-populationen (SIGC_48)	PUNKTVIS		EUR	- 85,08	0,00	- 85,08
	Certificering	2016	Ekstrapoleret fejl — 5 kvartal af EF2015 — Agence de Services et de Paiement	ANSLÅET BELØB		EUR	- 10 386 236,30	- 4 267 954,16	- 6 118 282,14
	Certificering	2015	Mest sandsynlig fejlværdi — 16.10.2014-15.10.2015	ANSLÅET BELØB		EUR	- 49 445 057,00	- 13 827 302,63	- 35 617 754,37
	Certificering	2015	Fejl konstateret ved overensstemmelseskontrol nr. 3 af forskud	PUNKTVIS		EUR	- 10 666,80	0,00	- 10 666,80
	Certificering	2015	Fejl konstateret ved overensstemmelseskontrol nr. 21	PUNKTVIS		EUR	- 60 000,00	0,00	- 60 000,00
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — teknisk bistand (2007-2013)	2014	Projekter, der er underlagt reglerne om offentlige udbud — teknisk bistand — 2014	STANDARD	7,00 %	EUR	- 20 326,87	- 3,61	- 20 323,26

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — offentlige støttemodtagere	2015	Projekter, der er underlagt reglerne om offentlige udbud — teknisk bistand — 2015 og 2016	STANDARD	7,00 %	EUR	– 162 511,43	0,00	– 162 511,43
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — offentlige støttemodtagere	2016	Projekter, der er underlagt reglerne om offentlige udbud — teknisk bistand — 2015 og 2016	STANDARD	7,00 %	EUR	– 461 686,57	0,00	– 461 686,57
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — teknisk bistand (2007-2013)	2014	Projekter, der ikke er underlagt reglerne om offentlige udbud — teknisk bistand — 2014	STANDARD	5,00 %	EUR	– 35 958,05	– 6,38	– 35 951,67
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — offentlige støttemodtagere	2015	Projekter, der ikke er underlagt reglerne om offentlige udbud — teknisk bistand — 2015 og 2016	STANDARD	5,00 %	EUR	– 143 907,17	0,00	– 143 907,17
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — offentlige støttemodtagere	2016	Projekter, der ikke er underlagt reglerne om offentlige udbud — teknisk bistand — 2015 og 2016	STANDARD	5,00 %	EUR	– 68 193,15	0,00	– 68 193,15
					FR i alt:	EUR	– 60 963 518,47	– 18 095 318,68	– 42 868 199,79
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
HU	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — private støttemodtagere	2016	Mangler ved hovedkontrollen »efterprøvning af, at procedurene for offentlige indkøb er i overensstemmelse med de relevante regler for offentlige indkøb«	STANDARD	3,00 %	EUR	– 260,01	– 8,67	– 251,34
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — offentlige støttemodtagere	2016	Mangler ved hovedkontrollen »efterprøvning af, at procedurene for offentlige indkøb er i overensstemmelse med de relevante regler for offentlige indkøb«	STANDARD	3,00 %	EUR	– 1 532 196,09	– 51 073,21	– 1 481 122,88

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger med fast støttesats	2016	Mangler ved hovedkontrollen »efterprøvning af, at procedurene for offentlige indkøb er i overensstemmelse med de relevante regler for offentlige indkøb«	STANDARD	3,00 %	EUR	- 348 959,87	- 11 632,00	- 337 327,87
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — private støttemodtagere	2017	Mangler ved hovedkontrollen »efterprøvning af, at procedurene for offentlige indkøb er i overensstemmelse med de relevante regler for offentlige indkøb«	STANDARD	3,00 %	EUR	- 5 380,04	- 179,34	- 5 200,70
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — offentlige støttemodtagere	2017	Mangler ved hovedkontrollen »efterprøvning af, at procedurene for offentlige indkøb er i overensstemmelse med de relevante regler for offentlige indkøb«	STANDARD	3,00 %	EUR	- 7 499,04	- 249,97	- 7 249,07
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL-foranstaltninger med fast støttesats	2017	Mangler ved hovedkontrollen »efterprøvning af, at procedurene for offentlige indkøb er i overensstemmelse med de relevante regler for offentlige indkøb«	STANDARD	3,00 %	EUR	- 682,47	- 22,75	- 659,72
	Certificering	2017	Finansielle fejl i ELFUL-populationen konstateret i forbindelse med certificering af ELFUL-regnskaberne for regnskabsåret 2017	PUNKTVIS		EUR	- 3 291,78	0,00	- 3 291,78
					HU i alt:	EUR	- 1 898 269,30	- 63 165,94	- 1 835 103,36
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
PL	Certificering	2017	CEB/2018/073/PL — fejl i ELFUL-populationen	PUNKTVIS		EUR	- 51 877,48	0,00	- 51 877,48
					PL i alt:	EUR	- 51 877,48	0,00	- 51 877,48

Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
PT	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — private støttemodtagere	2015	Omkostningernes rimelighed er ikke behørigt vurderet	STANDARD	5,00 %	EUR	- 219 054,43	- 17 662,44	- 201 391,99
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — private støttemodtagere	2016	Omkostningernes rimelighed er ikke behørigt vurderet	STANDARD	5,00 %	EUR	- 88 055,91	- 5 225,71	- 82 830,20
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — private støttemodtagere	2017	Omkostningernes rimelighed er ikke behørigt vurderet	STANDARD	5,00 %	EUR	- 20 221,69	0,00	- 20 221,69
					PT i alt:	EUR	- 327 332,03	- 22 888,15	- 304 443,88
Medlemsstat	Foranstaltning	RÅ	Årsag	Type	Korrektion %	Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
SK	Certificering	2016	CEB/2017/080/SK — MLE for ELFUL	ANSLÅET BELØB		EUR	- 4 112 948,58	0,00	- 4 112 948,58
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — private støttemodtagere	2015	Regnskabsåret 2015, punktvise korrektion for visse SMV-kriterier	PUNKTVIS		EUR	- 739 799,46	0,00	- 739 799,46
	Udvikling af landdistrikter — ELFUL — investeringer — private støttemodtagere	2017	Regnskabsåret 2017, punktvise korrektion for visse SMV-kriterier	PUNKTVIS		EUR	- 177 375,00	0,00	- 177 375,00
					SK i alt:	EUR	- 5 030 123,04	0,00	- 5 030 123,04

Valuta	Beløb	Nedsættelser	Finansiel virkning
EUR	- 84 211 953,04	- 18 341 084,03	- 65 870 869,01

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2019/950

af 7. juni 2019

om ændring af bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU om dyresundhedsmæssige foranstaltninger til bekæmpelse af afrikansk svinepest i visse medlemsstater

(meddelt under nummer C(2019) 4357)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 89/662/EØF af 11. december 1989 om veterinærkontrol i samhandelen i Fællesskabet med henblik på gennemførelse af det indre marked ⁽¹⁾, særlig artikel 9, stk. 4,under henvisning til Rådets direktiv 90/425/EØF af 26. juni 1990 om veterinærkontrol i samhandelen med visse levende dyr og produkter inden for Unionen med henblik på gennemførelse af det indre marked ⁽²⁾, særlig artikel 10, stk. 4,under henvisning til Rådets direktiv 2002/99/EF af 16. december 2002 om dyresundhedsbestemmelser for produktion, tilvirkning, distribution og indførsel af animalske produkter til konsum ⁽³⁾, særlig artikel 4, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU ⁽⁴⁾ er der fastsat dyresundhedsmæssige foranstaltninger til bekæmpelse af afrikansk svinepest i visse medlemsstater, hvor der har været bekræftede tilfælde af sygdommen hos tamsvin eller vildtlevende svin (i det følgende benævnt »de berørte medlemsstater«). I del I-IV i bilaget til nævnte gennemførelsesafgørelse afgrænses og listeopføres visse områder i de berørte medlemsstater, og områderne er opdelt efter risikoniveauet på grundlag af den epidemiologiske situation for så vidt angår denne sygdom. Bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU er blevet ændret flere gange med henblik på at tage hensyn til ændringer i den epidemiologiske situation for så vidt angår afrikansk svinepest i Unionen, således at nævnte bilag afspejler disse ændringer. Bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU blev senest ændret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/875 ⁽⁵⁾ som følge af forekomster af afrikansk svinepest i Polen.
- (2) Siden datoen for vedtagelsen af gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/875 har der været yderligere tilfælde af afrikansk svinepest hos tamsvin i Polen, der også skal være afspejlet i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU.
- (3) Siden datoen for vedtagelsen af gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/875 har der desuden været yderligere tilfælde af afrikansk svinepest hos vildtlevende svin i Ungarn og Polen, der også skal være afspejlet i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU.
- (4) I maj 2019 blev der konstateret et udbrud af afrikansk svinepest hos tamsvin i Bielski amt i Polen, og i juni 2019 blev der konstateret et udbrud af afrikansk svinepest hos tamsvin i Krasnostawski amt i Polen i områder, der på nuværende tidspunkt er opført i del II i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU. Disse udbrud af afrikansk svinepest hos tamsvin udgør en øget risiko, der bør være afspejlet i nævnte bilag. Disse områder i Polen, der er berørt af afrikansk svinepest, bør derfor opføres i del III i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU i stedet for i del II.

⁽¹⁾ EFT L 395 af 30.12.1989, s. 13.

⁽²⁾ EFT L 224 af 18.8.1990, s. 29.

⁽³⁾ EFT L 18 af 23.1.2003, s. 11.

⁽⁴⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU af 9. oktober 2014 om dyresundhedsmæssige foranstaltninger til bekæmpelse af afrikansk svinepest i visse medlemsstater og om ophævelse af gennemførelsesafgørelse 2014/178/EU (EUT L 295 af 11.10.2014, s. 63).

⁽⁵⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2019/875 af 27. maj 2019 om ændring af bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU om dyresundhedsmæssige foranstaltninger til bekæmpelse af afrikansk svinepest i visse medlemsstater (EUT L 140 af 28.5.2019, s. 123).

- (5) Der blev i maj 2019 konstateret nogle få tilfælde af afrikansk svinepest hos vildtlevende svin i Swidnicki og Siedleki amter i Polen i områder opført i del I i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU. Disse udbrud af afrikansk svinepest hos vildtlevende svin udgør en øget risiko, der bør være afspejlet i nævnte bilag. Disse områder i Polen, der er berørt af afrikansk svinepest, bør derfor opføres i del II i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU i stedet for i del I.
- (6) Der blev i maj 2019 konstateret nogle få tilfælde af afrikansk svinepest hos vildtlevende svin i Plonski amt i Polen i umiddelbar nærhed af områder opført i del I i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU. Disse udbrud af afrikansk svinepest hos vildtlevende svin udgør en øget risiko, der bør være afspejlet i nævnte bilag. Dette område i Polen, der er berørt af afrikansk svinepest, bør derfor opføres i del II i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU i stedet for i del I.
- (7) Der blev i maj 2019 konstateret nogle få tilfælde af afrikansk svinepest hos vildtlevende svin i Nógrád amt i Ungarn i et område, der grænser op til områder opført i del I i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU. Disse udbrud af afrikansk svinepest hos vildtlevende svin udgør en øget risiko, der bør være afspejlet i nævnte bilag. Dette område i Ungarn, der er berørt af afrikansk svinepest, bør derfor opføres i del II i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU i stedet for i del I.
- (8) For at tage hensyn til den seneste epidemiologiske udvikling vedrørende afrikansk svinepest i Unionen og for at bekæmpe de risici, der er forbundet med spredning af sygdommen, på en proaktiv måde bør der for Polens og Ungarns vedkommende afgrænses nye højrisikoområder af en tilstrækkelig størrelse, som på behørig vis bør opføres i del I, II og III i bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU. Bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU bør derfor ændres.
- (9) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Den Stående Komité for Planter, Dyr, Fødevarer og Foder —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7. juni 2019.

På Kommissionens vegne
Vytenis ANDRIUKAITIS
Medlem af Kommissionen

BILAG

Bilaget til gennemførelsesafgørelse 2014/709/EU affattes således:

»BILAG

DEL I

1. Belgien

Følgende områder i Belgien:

in Luxembourg province:

— the area is delimited clockwise by:

- Frontière avec la France,
- Rue Mersinhat,
- La N818jusque son intersection avec la N83,
- La N83 jusque son intersection avec la N884,
- La N884 jusque son intersection avec la N824,
- La N824 jusque son intersection avec Le Routeux,
- Le Routeux,
- Rue d'Orgéo,
- Rue de la Vierre,
- Rue du Bout-d'en-Bas,
- Rue Sous l'Eglise,
- Rue Notre-Dame,
- Rue du Centre,
- La N845 jusque son intersection avec la N85,
- La N85 jusque son intersection avec la N40,
- La N40 jusque son intersection avec la N802,
- La N802 jusque son intersection avec la N825,
- La N825 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411jusque son intersection avec la N40,
- N40: Burnaimont, Rue de Luxembourg, Rue Ranci, Rue de la Chapelle,
- Rue du Tombois,
- Rue Du Pierroy,
- Rue Saint-Orban,
- Rue Saint-Aubain,
- Rue des Cottages,
- Rue de Relune,
- Rue de Rulune,
- Route de l'Ermitage,
- N87: Route de Habay,
- Chemin des Ecoliers,
- Le Routy,
- Rue Burgknapp,
- Rue de la Halte,

- Rue du Centre,
- Rue de l'Église,
- Rue du Marquisat,
- Rue de la Carrière,
- Rue de la Lorraine,
- Rue du Beynert,
- Millewée,
- Rue du Tram,
- Millewée,
- N4: Route de Bastogne, Avenue de Longwy, Route de Luxembourg,
- Frontière avec le Grand-Duché de Luxembourg,
- Frontière avec la France,
- La N87 jusque son intersection avec la N871 au niveau de Rouvroy,
- La N871 jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N81 au niveau d'Aubange,
- La N81 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N40,
- La N40 jusque son intersection avec la rue du Fet,
- Rue du Fet,
- Rue de l'Accord jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- Rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue des Bruyères,
- Rue des Bruyères,
- Rue de Neufchâteau,
- Rue de la Motte,
- La N894 jusque son intersection avec la N85,
- La N85 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. Bulgarien

Følgende områder i Bulgarien:

in Varna the whole region excluding the villages covered in Part II;

in Silistra region:

- whole municipality of Glavinitza,
- whole municipality of Tutrakan,
- within municipality of Dulovo:
 - Boil,
 - Vokil,
 - Grancharovo,
 - Doletz,
 - Oven,
 - Okorsh,

- Oreshene,
- Paisievo,
- Pravda,
- Prohlada,
- Ruyno,
- Sekulovo,
- Skala,
- Yarebitsa,
- within municipality of Sitovo:
 - Bosna,
 - Garvan,
 - Irnik,
 - Iskra,
 - Nova Popina,
 - Polyana,
 - Popina,
 - Sitovo,
 - Yastrebna,
- within municipality of Silistra:
 - Vetren,
- in Dobrich region:
 - whole municipality of Baltchik,
 - whole municipality of General Toshevo,
 - whole municipality of Dobrich,
 - whole municipality of Dobrich-selska (Dobrichka),
 - within municipality of Krushari:
 - Severnyak,
 - Abrit,
 - Dobrin,
 - Alexandria,
 - Polkovnik Dyakovo,
 - Poruchik Kardzhievo,
 - Zagortzi,
 - Zementsi,
 - Koriten,
 - Krushari,
 - Bistretz,
 - Efreytor Bakalovo,
 - Telerig,
 - Lozenetz,
 - Krushari,
 - Severnyak,
 - Severtsi,

- within municipality of Kavarna:
 - Krupen,
 - Belgun,
 - Bilo,
 - Septemvriytsi,
 - Travnik,
 - whole municipality of Tervel, except Brestnitsa and Kolartzi,
- in Ruse region:
- within municipality of Slivo pole:
 - Babovo,
 - Brashlen,
 - Golyamo vranovo,
 - Malko vranovo,
 - Ryahovo,
 - Slivo pole,
 - Borisovo,
 - within municipality of Ruse:
 - Sandrovo,
 - Prosenia,
 - Nikolovo,
 - Marten,
 - Dolno Ablanovo,
 - Ruse,
 - Chervena voda,
 - Basarbovo,
 - within municipality of Ivanovo:
 - Krasen,
 - Bozhichen,
 - Pirogovo,
 - Mechka,
 - Trastenik,
 - within municipality of Borovo:
 - Batin,
 - Gorno Ablanovo,
 - Ekzarh Yosif,
 - Obretenik,
 - Batin,
 - within municipality of Tsenovo:
 - Krivina,
 - Belyanovo,
 - Novgrad,
 - Dzhulyunitza,
 - Beltzov,

- Tsenovo,
 - Piperkovo,
 - Karamanovo,
- in Veliko Tarnovo region:
- within municipality of Svishtov:
 - Sovata,
 - Vardim,
 - Svishtov,
 - Tzarevets,
 - Bulgarsko Slivovo,
 - Oresh,
- in Pleven region:
- within municipality of Belene:
 - Dekov,
 - Belene,
 - Kulina voda,
 - Byala voda,
 - within municipality of Nikopol:
 - Lozitza,
 - Dragash voyvoda,
 - Lyubenovo,
 - Nikopol,
 - Debovo,
 - Evlogievo,
 - Muselievo,
 - Zhernov,
 - Cherkovitza,
 - within municipality of Gulyantzi:
 - Somovit,
 - Dolni vit,
 - Milkovitsa,
 - Shiyakovo,
 - Lenkovo,
 - Kreta,
 - Gulyantzi,
 - Brest,
 - Dabovan,
 - Zagrazhdan,
 - Gigen,
 - Iskar,
 - within municipality of Dolna Mitropoliya:
 - Komarevo,
 - Baykal,
 - Slavovitsa,

- Bregare,
 - Orehovitsa,
 - Krushovene,
 - Stavertzi,
 - Gostilya,
- in Vratza region:
- within municipality of Oryahovo:
 - Dolni vadin,
 - Gorni vadin,
 - Ostrov,
 - Galovo,
 - Leskovets,
 - Selanovtsi,
 - Oryahovo,
 - within municipality of Miziya:
 - Saraevo,
 - Miziya,
 - Voyvodovo,
 - Sofronievo,
 - within municipality of Kozloduy:
 - Harlets,
 - Glozhene,
 - Butan,
 - Kozloduy,
- in Montana region:
- within municipality of Valtchedram:
 - Dolni Tzibar,
 - Gorni Tzibar,
 - Ignatovo,
 - Zlatiya,
 - Razgrad,
 - Botevo,
 - Valtchedram,
 - Mokresh,
 - within municipality Lom:
 - Kovatchitza,
 - Stanevo,
 - Lom,
 - Zemphyr,
 - Dolno Linevo,
 - Traykovo,
 - Staliyska mahala,
 - Orsoya,

- Slivata,
- Dobri dol,
- within municipality of Brusartsi:
 - Vasilyovtzi,
 - Dondukovo,
- in Vidin region:
 - within municipality of Ruzhintsi:
 - Dinkovo,
 - Topolovets,
 - Drenovets,
 - within municipality of Dimovo:
 - Artchar,
 - Septemvriytzi,
 - Yarlovitza,
 - Vodnyantzi,
 - Shipot,
 - Izvor,
 - Mali Drenovetz,
 - Lajoshevtzi,
 - Darzhanitza,
 - within municipality of Vidin:
 - Vartop,
 - Botevo,
 - Gaytantsi,
 - Tzar Simeonovo,
 - Ivanovtzi,
 - Zheglitza,
 - Sinagovtzi,
 - Dunavtzi,
 - Bukovets,
 - Bela Rada,
 - Slana bara,
 - Novoseltsi,
 - Ruptzi,
 - Akatsievo,
 - Vidin,
 - Inovo,
 - Kapitanovtzi,
 - Pokrayna,
 - Antimovo,
 - Kutovo,
 - Slanotran,

- Koshava,
- Gomotartsi.

3. Estland

Følgende områder i Estland:

- Hiiumaa maakond.

4. Ungarn

Følgende områder i Ungarn:

- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 651100, 651300, 651400, 651500, 651610, 651700, 651801, 651802, 651803, 651900, 652000, 652200, 652300, 652601, 652602, 652603, 652700, 652900, 653000, 653100, 653200, 653300, 653401, 653403, 653500, 653600, 653700, 653800, 653900, 654000, 654201, 654202, 654301, 654302, 654400, 654501, 654502, 654600, 654700, 654800, 654900, 655000, 655100, 655200, 655300, 655500, 655600, 655700, 655800, 655901, 655902, 656000, 656100, 656200, 656300, 656400, 656600, 657300, 657400, 657500, 657600, 657700, 657800, 657900, 658000, 658201, 658202 és 658403 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye 900750, 901250, 901260, 901270, 901350, 901551, 901560, 901570, 901580, 901590, 901650, 901660, 901750, 901950, 902050, 902150, 902250, 902350, 902450, 902550, 902650, 902660, 902670, 902750, 903250, 903650, 903750, 903850, 904350, 904750, 904760, 904850, 904860, 905360, 905450 és 905550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Heves megye 702550, 703350, 703360, 703450, 703550, 703610, 703750, 703850, 703950, 704050, 704150, 704250, 704350, 704450, 704550, 704650, 704750, 704850, 704950, 705050, és 705350 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750250, 750260, 750350, 750450, 750460, 750550, 750650, 750750, 750850, 750950, 751150, 752150 és 755550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 552010, 552150, 552250, 552350, 552450, 552460, 552520, 552550, 552610, 552620, 552710, 552850, 552860, 552950, 552970, 553050, 553110, 553250, 553260, 553350, 553650, 553750, 553850, 553910 és 554050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571250, 571350, 571550, 571610, 571750, 571760, 572250, 572350, 572550, 572850, 572950, 573360, 573450, 580050 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 851950, 852350, 852450, 852550, 852750, 853560, 853650, 853751, 853850, 853950, 853960, 854050, 854150, 854250, 854350, 855350, 855450, 855550, 855650, 855660 és 855850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Letland

Følgende områder i Letland:

- Aizputes novads Aizputes, Ķiravas, Lažas, Kazdangas pagasts un Aizputes pilsēta,
- Alsungas novads,
- Durbe novads Dunalkas un Tadaikū pagasts,
- Kuldīgas novads Gudenieku pagasts,
- Pāvilostas novads Sakas pagasts un Pāvilostas pilsēta,
- Stopiņu novads daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes,
- Ventspils novads Jūrkalnes pagasts,
- Grobiņas novads Bārtas un Gaviezes pagasts,
- Rucavas novads Dunikas pagasts.

6. Litauen

Følgende områder i Litauen:

- Jurbarko rajono savivaldybė: Smalininkų ir Viešvilės seniūnijos,

- Kelmės rajono savivaldybė: Kelmės, Kelmės apylinkių, Kražių, Kukečių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 2128 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2106, Liolių, Pakražančio seniūnijos, Tytuvėnų seniūnijos dalis į vakarus ir šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105, ir Vaiguvos seniūnijos,
- Pagėgių savivaldybė,
- Plungės rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Girkalnio ir Kalnųjų seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr A1, Nemakščių, Paliepių, Raseinių, Raseinių miesto ir Viduklės seniūnijos,
- Rietavo savivaldybė,
- Skuodo rajono savivaldybė,
- Šilalės rajono savivaldybė,
- Šilutės rajono savivaldybė: Juknaičių, Kintų, Šilutės ir Usėnų seniūnijos,
- Tauragės rajono savivaldybė: Lauksargių, Skaudvilės, Tauragės, Mažonų, Tauragės miesto ir Žygaičių seniūnijos.

7. Polen

Følgende områder i Polen:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Ruciane – Nida w powiecie piskim,
- część gminy Miłki położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na południe od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy Giżycko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżycko, na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowej granicy gminy do granicy miasta Giżycko i na południe od granicy miasta Giżycko w powiecie giżyckim,
- gminy Mikołajki, Piecki, część gminy Sorkwity położona na południe od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim,
- gminy Dźwierzuty, Rozogi i Świętajno w powiecie szczycieńskim,
- gminy Gronowo Elbląskie, Markusy, Rychliki, część gminy Elbląg położona na wschód i na południe od granicy powiatu miejskiego Elbląg i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg i część gminy Tolkmicko niewymieniona w części II załącznika w powiecie elbląskim oraz strefa wód przybrzeżnych Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej,
- gminy Barczewo, Biskupiec, Dobre Miasto, Dywity, Jonkowo, Świątki i część gminy Jeziorany położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- gminy Łukta, Miłakowo, Małdyty, Miłomłyn i Morąg w powiecie ostródzkim,
- gmina Zalewo w powiecie iławskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Rudka, Wyszki, część gminy Brańsk położona na północ od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk i miasto Brańsk w powiecie bielskim,
- gmina Perlejewo w powiecie siemiatyckim,
- gminy Kolno z miastem Kolno, Mały Płock i Turośl w powiecie kolneńskim,
- gmina Poświętne w powiecie białostockim,
- gminy Kulesze Kościelne, Nowe Piekuty, Szepietowo, Klukowo, Ciechanowiec, Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew w powiecie wysokomazowieckim,
- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
- powiat zambrowski;

w województwie mazowieckim:

- gminy Ceranów, Kosów Lacki, Sabnie, Sterdyń, część gminy Bielany położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,

- gminy Grębków, Korytnica, Liw, Łochów, Miedzna, Sadowne, Stoczek, Wierzbno i miasto Węgrów w powiecie węgrowskim,
 - gminy Rzekuń, Troszyn, Lelis, Czerwin, Łyse i Goworowo w powiecie ostrołęckim,
 - powiat miejski Ostrołęka,
 - powiat ostrowski,
 - gminy Karniewo, Maków Mazowiecki, Rzewnie i Szelków w powiecie makowskim,
 - gmina Krasne w powiecie przasnyskim,
 - gminy Bodzanów, Bulkowo, Mała Wieś, Staroźreby i Wyszogród w powiecie plockim,
 - gminy Ciechanów z miastem Ciechanów, Głinojeck, Gołymin – Ośrodek, Ojrzeń, Opinogóra Górna i Sońsk w powiecie ciechanowskim,
 - gminy Baboszewo, Dzierżążnia, Naruszewo, Płońsk z miastem Płońsk i Sochocin w powiecie płońskim,
 - gminy Gzy, Obryte, Zatory, Pułtusk i część gminy Winnica położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rząśnik, Wyszków, Zabrodzie i część gminy Somianka położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Jadów, Klembów, Poświętne, Strachówka i Tłuszcz w powiecie wołomińskim,
 - gminy Dobrze, Stanisławów, część gminy Jakubów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 w powiecie mińskim,
 - gminy Garbatka Letnisko, Gniewoszków i Sieciechów w powiecie kozienickim,
 - gminy Baranów i Jaktorów w powiecie grodziskim,
 - powiat zyrardowski,
 - gminy Belsk Duży, Błędów, Goszczyn i Mogielnica w powiecie grójeckim,
 - gminy Białobrzegi, Promna, Stara Błotnica, Wyśmierzyce i część gminy Stromiec położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - gminy Jedlińsk, Jastrzębia i Pionki z miastem Pionki w powiecie radomskim,
 - gminy Iłów, Nowa Sucha, Rybno, część gminy Teresin położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - gmina Policzna w powiecie zwoleńskim,
 - gmina Solec nad Wisłą w powiecie lipskim;
- w województwie lubelskim:
- gminy Bełżyce, Borzechów, Bychawa, Niedrzwica Duża, Jastków, Konopnica, Strzyżewice, Wysokie, Wojciechów i Zakrzew w powiecie lubelskim,
 - gminy Miączyn, Nielisz, Sitno, Komarów-Osada, Sulów, część gminy Szczepieszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Szczepieszyn i część gminy wiejskiej Zamość położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 w powiecie zamojskim,
 - powiat miejski Zamość,
 - gmina Jeziorzany i część gminy Kock położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną w powiecie lubartowskim,
 - gminy Adamów i Serokomla w powiecie łukowskim,
 - gminy Nowodwór, Ryki, Ułęż i miasto Dęblin w powiecie ryckim,
 - gminy Janowiec, i część gminy wiejskiej Puławy położona na zachód od rzeki Wisły w powiecie puławskim,
 - gminy Chodel, Karczminska, Łaziska, Opole Lubelskie, Poniatowa i Wilków w powiecie opolskim,
 - gminy Rudnik i Żółkiewkaw powiecie krasnostawskim,
 - gminy Bełżec, Jarczów, Lubycza Królewska, Rachanie, Susiec, Ułhówek i część gminy Łaszczów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,

- gminy Łukowa i Obsza w powiecie biłgorajskim,
 - gminy Kraśnik z miastem Kraśnik, Szastarka, Trzydnik Duży, Urzędów, Wilkołaz i Zakrzówek w powiecie kraśnickim,
 - gminy Modliborzyce i Potok Wielki w powiecie janowskim;
- w województwie podkarpackim:
- powiat lubaczowski,
 - gminy Laszki i Wiązownica w powiecie jarosławskim,
 - gminy Pysznica, Zaleszany i miasto Stalowa Wola w powiecie stalowowolskim,
 - gmina Gorzyce w powiecie tarnobrzeskim;
- w województwie świętokrzyskim:
- gminy Tarłów i Ożarów w powiecie opatowskim,
 - gminy Dwikozy, Zawichost i miasto Sandomierz w powiecie sandomierskim.

8. Rumænien

Følgende områder i Rumænien:

- Județul Alba,
- Județul Cluj,
- Județul Harghita,
- Județul Hunedoara,
- Județul Iași,
- Județul Neamț,
- Județul Vâlcea,
- Restul județului Mehedinți care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Garla Mare,
 - Hinova,
 - Burila Mare,
 - Gruia,
 - Pristol,
 - Dubova,
 - Municipiul Drobeta Turnu Severin,
 - Eselnița,
 - Salcia,
 - Devesel,
 - Svinița,
 - Gogoșu,
 - Simian,
 - Orșova,
 - Obârșia Closani,
 - Baia de Aramă,
 - Bala,
 - Florești,
 - Broșteni,

-
- Corcova,
 - Isverna,
 - Balta,
 - Podeni,
 - Cireșu,
 - Ilovița,
 - Ponoarele,
 - Ilovăț,
 - Patulele,
 - Jiana,
 - Iyvoru Bârzii,
 - Malovat,
 - Bălvănești,
 - Breznița Ocol,
 - Godeanu,
 - Padina Mare,
 - Corlățel,
 - Vânju Mare,
 - Vânjuleț,
 - Obârșia de Câmp,
 - Vânători,
 - Vladaia,
 - Punggina,
 - Cujmir,
 - Oprișor,
 - Dârvari,
 - Căzănești,
 - Husnicioara,
 - Poroina Mare,
 - Prunișor,
 - Tămna,
 - Livezile,
 - Rogova,
 - Voloiac,
 - Sisești,
 - Sovarna,
 - Bălăcița,
 - Județul Gorj,
 - Județul Suceava,
 - Județul Mureș,
 - Județul Sibiu,
 - Județul Caraș-Severin.

DEL II

1. Belgien

Følgende områder i Belgien:

in Luxembourg province:

- the area is delimited clockwise by:
- La frontière avec la France au niveau de Florenville,
- La N85 jusque son intersection avec la N894 au niveau de Florenville,
- La N894 jusque son intersection avec la rue de la Motte,
- La rue de la Motte jusque son intersection avec la rue de Neufchâteau,
- La rue de Neufchâteau,
- La rue des Bruyères jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- La rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue de l'Accord,
- La rue de l'Accord,
- La rue du Fet,
- La N40 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N81 au niveau de Weyler,
- La N81 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N88 au niveau d'Aubange,
- La N88 jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N871,
- La N871 jusque son intersection avec la N87 au niveau de Rouvroy,
- La N87 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. Bulgarien

Følgende områder i Bulgarien:

in Varna region:

- within municipality of Beloslav:
 - Razdelna,
- within municipality of Devnya:
 - Devnya,
 - Poveyanovo,
 - Padina,
- within municipality of Vetrino:
 - Gabarnitsa,
- within municipality of Provadiya:
 - Staroselets,
 - Petrov dol,
 - Provadiya,
 - Dobrina,
 - Manastir,
 - Zhitnitsa,
 - Tutrakantsi,

- Bozveliysko,
- Barzitsa,
- Tchayka,
- within municipality of Avren:
 - Trastikovo,
 - Sindel,
 - Avren,
 - Kazashka reka,
 - Yunak,
 - Tsarevtsi,
 - Dabravino,
- within municipality of Dalgopol:
 - Tsonevo,
 - Velichkovo,
- within municipality of Dolni chiflik:
 - Nova shipka,
 - Goren chiflik,
 - Pchelnik,
 - Venelin,
- in Silistra region:
 - within municipality of Kaynardzha:
 - Voynovo,
 - Kaynardzha,
 - Kranovo,
 - Zarnik,
 - Dobrudzhanka,
 - Golesh,
 - Svetoslav,
 - Polkovnik Cholakovo,
 - Kamentzi,
 - Gospodinovo,
 - Davidovo,
 - Sredishte,
 - Strelkovo,
 - Poprusanovo,
 - Posev,
 - within municipality of Alfatar:
 - Alfatar,
 - Alekovo,
 - Bistra,
 - Kutlovitza,
 - Tzar Asen,
 - Chukovetz,
 - Vasil Levski,

- within municipality of Silistra:
 - Glavan,
 - Silistra,
 - Aydemir,
 - Babuk,
 - Popkralevo,
 - Bogorovo,
 - Bradvari,
 - Sratzimir,
 - Bulgarka,
 - Tsenovich,
 - Sarpovo,
 - Srebarna,
 - Smiletz,
 - Profesor Ishirkovo,
 - Polkovnik Lambrinovo,
 - Kalipetrovo,
 - Kazimir,
 - Yordanovo,
 - within municipality of Sitovo:
 - Dobrotitza,
 - Lyuben,
 - Slatina,
 - within municipality of Dulovo:
 - Varbino,
 - Polkovnik Taslakovo,
 - Kolobar,
 - Kozyak,
 - Mezhden,
 - Tcherkovna,
 - Dulovo,
 - Razdel,
 - Tchernik,
 - Poroyno,
 - Vodno,
 - Zlatoklas,
 - Tchernolik,
- in Dobrich region:
- within municipality of Krushari:
 - Kapitan Dimitrovo,
 - Ognyanovo,
 - Zimnitza,
 - Gaber,

— within municipality of Dobrich-selska:

- Altsek,
- Vodnyantsi,
- Feldfebel Denkovo,
- Hitovo,

— within municipality of Tervel:

- Brestnitza,
- Kolartzi,
- Angelariy,
- Balik,
- Bezmer,
- Bozhan,
- Bonevo,
- Voynikovo,
- Glavantsi,
- Gradnitsa,
- Guslar,
- Kableschkovo,
- Kladentsi,
- Kochmar,
- Mali izvor,
- Nova Kamena,
- Onogur,
- Polkovnik Savovo,
- Popgruevo,
- Profesor Zlatarski,
- Sartents,
- Tervel,
- Chestimenstko,

— within municipality Shabla:

- Shabla,
- Tyulenovo,
- Bozhanovo,
- Gorun,
- Gorichane,
- Prolez,
- Ezeretz,
- Zahari Stoyanovo,
- Vaklino,
- Granichar,
- Durankulak,
- Krapetz,
- Smin,

- Staevtsi,
- Tvarditsa,
- Chernomortzi,
- within municipality of Kavarna:
 - Balgarevo,
 - Bozhurets,
 - Vranino,
 - Vidno,
 - Irechek,
 - Kavarna,
 - Kamen briag,
 - Mogilishte,
 - Neykovo,
 - Poruchik Chunchevo,
 - Rakovski,
 - Sveti Nikola,
 - Seltse,
 - Topola,
 - Travnik,
 - Hadzhi Dimitar,
 - Chelopechene.

3. Estland

Følgende områder i Estland:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiu maakond).

4. Ungarn

Følgende områder i Ungarn:

- Heves megye 700150, 700250, 700260, 700350, 700450, 700460, 700550, 700650, 700750, 700850, 700860, 700950, 701050, 701111, 701150, 701250, 701350, 701550, 701560, 701650, 701750, 701850, 701950, 702050, 702150, 702250, 702260, 702350, 702450, 702750, 702850, 702950, 703050, 703150, 703250, 703370, 705150, 705250, 705450, 705510 és 705610 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 850950, 851050, 851150, 851250, 851350, 851450, 851550, 851560, 851650, 851660, 851751, 851752, 852850, 852860, 852950, 852960, 853050, 853150, 853160, 853250, 853260, 853350, 853360, 853450, 853550, 854450, 854550, 854560, 854650, 854660, 854750, 854850, 854860, 854870, 854950, 855050, 855150, 855250, 855460, 855750, 855950, 855960, 856051, 856150, 856250, 856260, 856350, 856360, 856450, 856550, 856650, 856750, 856760, 856850, 856950, 857050, 857150, 857350, 857450, 857650, valamint 850150, 850250, 850260, 850350, 850450, 850550, 852050, 852150, 852250 és 857550, továbbá 850650, 850850, 851851 és 851852 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 550110, 550120, 550130, 550210, 550310, 550320, 550450, 550460, 550510, 550610, 550710, 550810, 550950, 551010, 551150, 551160, 551250, 551350, 551360, 551450, 551460, 551550, 551650, 551710, 551810, 551821, 552360 és 552960 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 650100, 650200, 650300, 650400, 650500, 650600, 650700, 650800, 650900, 651000, 651200, 652100, 655400, 656701, 656702, 656800, 656900, 657010, 657100, 658100, 658310, 658401, 658402, 658404, 658500, 658600, 658700, 658801, 658802, 658901, 658902, 659000, 659100, 659210, 659220, 659300, 659400, 659500, 659601, 659602, 659701, 659800, 659901, 660000, 660100, 660200, 660400, 660501, 660502, 660600 és 660800, valamint 652400, 652500 és 652800 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Hajdú-Bihar megye 900150, 900250, 900350, 900450, 900550, 900650, 900660, 900670, 901850, 900850, 900860, 900930, 900950, 901050, 901150, 901450, 902850, 902860, 902950, 902960, 903050, 903150, 903350, 903360, 903370, 903450, 903550, 904450, 904460, 904550, 904650 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Letland

Følgende områder i Letland:

- Ādažu novads,
- Aizputes novada Kalvenes pagasts,
- Aglonas novads,
- Aizkraukles novads,
- Aknīstes novads,
- Alojās novads,
- Alūksnes novads,
- Amatas novads,
- Apes novads,
- Auces novads,
- Babītes novads,
- Baldones novads,
- Baltinavas novads,
- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Beverīnas novads,
- Brocēnu novada Bīdienes pagasts, Remtes pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa 1154 un P109,
- Burtnieku novads,
- Carnikavas novads,
- Cēsu novads,
- Cesvaines novads,
- Ciblas novads,
- Dagdas novads,
- Daugavpils novads,
- Dobeles novads,
- Dundagas novads,
- Durbes novada Durbes un Vecpils pagasts,
- Engures novads,
- Ērgļu novads,
- Garkalnes novads,
- Gulbenes novads,
- Iecavas novads,
- Ikšķiles novads,
- Ilūkstes novads,
- Inčukalna novads,
- Jaunjelgavas novads,
- Jaunpiebalgas novads,

- Jaunpils novads,
- Jēkabpils novads,
- Jelgavas novads,
- Kandavas novads,
- Kārsavas novads,
- Ķeguma novads,
- Ķekavas novads,
- Kocēnu novads,
- Kokneses novads,
- Krāslavas novads,
- Krimuldas novads,
- Krustpils novads,
- Kuldīgas novada Ēdoles, Īvandes, Padures, Rendas, Kabiles, Rumbas, Kurmāles, Pelču, Snēpeles, Turlavas, Laidu un Vārmes pagasts, Kuldīgas pilsēta,
- Lielvārdes novads,
- Līgatnes novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Lubānas novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mālpils novads,
- Mārupes novads,
- Mazsalacas novads,
- Mērsraga novads,
- Naukšēnu novads,
- Neretas novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Ozolnieku novads,
- Pārgaujas novads,
- Pļaviņu novads,
- Preiļu novads,
- Priekules novads,
- Priekuļu novads,
- Raunas novads,
- republikas pilsēta Daugavpils,
- republikas pilsēta Jelgava,
- republikas pilsēta Jēkabpils,
- republikas pilsēta Jūrmala,
- republikas pilsēta Rēzekne,
- republikas pilsēta Valmiera,
- Rēzeknes novads,
- Riebiņu novads,
- Rojas novads,

- Ropažu novads,
- Rugāju novads,
- Rundāles novads,
- Rūjienas novads,
- Salacgrīvas novads,
- Salas novads,
- Salaspils novads,
- Saldus novada Novadnieku, Kursišu, Zvārdes, Pampāļu, Šķēdes, Nīgrandes, Zaņas, Ezeres, Rubas, Jaunauces un Vadakstes pagasts,
- Saulkrastu novads,
- Sējas novads,
- Siguldas novads,
- Skrīveru novads,
- Skrundas novads,
- Smiltenes novads,
- Stopiņu novada daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes,
- Strenču novads,
- Talsu novads,
- Tērvetes novads,
- Tukuma novads,
- Vaiņodes novads,
- Valkas novads,
- Varakļānu novads,
- Vārkavas novads,
- Vecpiebalgas novads,
- Vecumnieku novads,
- Ventspils novada Ances, Tārgales, Popes, Vārves, Užavas, Piltenes, Puzes, Ziru, Ugāles, Usmas un Zlēku pagasts, Piltenes pilsēta,
- Viesītes novads,
- Viļakas novads,
- Viļānu novads,
- Zilupes novads.

6. Litauen

Følgende områder i Litauen:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė: Ventos ir Papilės seniūnijos,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Birštono savivaldybė,
- Druskininkų savivaldybė,
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė,

- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė: Kepalių, Kriukų, Saugėlaukio ir Satkūnų seniūnijos,
- Jurbarko rajono savivaldybė,
- Kaišiadorių rajono savivaldybė,
- Kalvarijos savivaldybė,
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybė,
- Kazlų Rūdos savivaldybė,
- Kelmės rajono savivaldybė: Tytuvėnų seniūnijos dalis į rytus ir pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105, Užvenčio, Kukečių dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 2128 ir į rytus nuo kelio Nr. 2106, ir Šaukėnų seniūnijos,
- Kėdainių rajono savivaldybė,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Būdviečio, Kapčiamieščio, Krosnos, Kučiūnų ir Noragėlių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė,
- Mažeikių rajono savivaldybė: Šerkšnėnų, Sedos ir Židikų seniūnijos,
- Molėtų rajono savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,
- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Ariogalos, Betygalos, Pajūrių, Šiluvos, Kalnujų seniūnijos ir Girkalnio seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. A1,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Šakių rajono savivaldybė,
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė: Šiaulių kaimiškoji seniūnija,
- Šilutės rajono savivaldybė: Rusnės seniūnija,
- Širvintų rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė: Batakių ir Gaurės seniūnijos,
- Telšių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

7. Polen

Følgende områder i Polen:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Prostki, Stare Juchy i gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
- gminy Godkowo, Milejewo, Młynary, Pasłek, część gminy Elbląg położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg, i część obszaru lądowego gminy Tolkmicko położona na południe od linii brzegowej Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej do granicy z gminą wiejską Elbląg w powiecie elbląskim,
- powiat miejski Elbląg,
- gmina Wydminy, część gminy Miłki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na północ od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy wiejskiej Giżycko położona na zachód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżyckow powiecie giżyckim,
- powiat gołdapski,
- część gminy Węgorzewo położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przyszań i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przyszań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radziej, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- powiat olecki,
- gminy Orzysz, Biała Piska i Pisz w powiecie piskim,
- gminy Górowo Iławeckie z miastem Górowo Iławeckie, Bisztynek, część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy i miasto Bartoszyce w powiecie bartoszyckim,
- gmina Kolno i część gminy Jeziorany położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- powiat braniewski,
- gminy Kętrzyn z miastem Kętrzyn, Reszel i część gminy Korsze położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącą miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na wschód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- powiat lidzbarski,
- część gminy Sorkwity położona na północ od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim;

w województwie podlaskim:

- powiat grajewski,
- powiat moniecki,
- powiat sejneński,
- gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
- powiat miejski Łomża,
- gminy Mielnik, Nurzec – Stacja, Grodzisk, Drohiczyn, Dziadkowice, i Siemiatycze z miastem Siemiatyczew powiecie siemiatyckim,
- gminy Białowieża, Czyże, Narew, Narewka, Hajnówka z miastem Hajnówka i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gminy Kobylin-Borzyni Sokoły w powiecie wysokomazowieckim,

- gminy Grabowo i Stawiski w powiecie kolneńskim,
 - gminy Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Turośń Kościelna, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Zawady i Choroszcz w powiecie białostockim,
 - miasto Bielsk Podlaski, część gminy Bielsk Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski, na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski oraz na północ i północny zachód od granicy miasta Bielsk Podlaski, część gminy Boćki położona na zachód od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 i część gminy Brańsk położona na południe od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk w powiecie bielskim,
 - powiat suwalski,
 - powiat miejski Suwałki,
 - powiat augustowski,
 - powiat sokólski,
 - powiat miejski Białystok;
- w województwie mazowieckim:
- gminy Korczew, Kotuń, Paprotnia, Przesmyki, Wodynie, Skórzec, Mokobody, Mordy, Siedlce, Suchożebry i Zbuczyn w powiecie siedleckim,
 - powiat miejski Siedlce,
 - gminy Repki, Jabłonna Lacka, część gminy Bielany położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,
 - powiat łosicki,
 - gminy Brochów, Młodzieszyn, część gminy Teresin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - powiat nowodworski,
 - gminy Czerwińsk nad Wisłą, Joniec, Naruszewo Nowe Miasto i Załuski w powiecie płońskim,
 - gminy Pokrzywnica, Świercze i część gminy Winnica położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Dąbrówka, Kobyłka, Marki, Radzymin, Wołomin, Zielonka i Ząbki w powiecie wołomińskim,
 - część gminy Somianka położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Cegłów, Dębe Wielkie, Halinów, Latowicz, Mrozy, Siennica, Sulejówek, część gminy Jakubów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na południe od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 i miasto Mińsk Mazowiecki w powiecie mińskim,
 - powiat garwoliński,
 - powiat otwocki,
 - powiat warszawski zachodni,
 - powiat legionowski,
 - powiat piaseczyński,
 - powiat przuskowski,
 - gminy Chynów, Grójec, Jasieniec, Pniewy i Warkaw powiecie grójeckim,
 - gminy Milanówek, Grodzisk Mazowiecki, Podkowa Leśna i Żabia Wola w powiecie grodziskim,
 - gminy Grabów nad Pilicą, Magnuszew, Głowaczów, Kozienice w powiecie kozienickim,
 - część gminy Stromiec położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - powiat miejski Warszawa;

w województwie lubelskim:

- gminy Borki, Czemierniki, Kąkolewnica, Komarówka Podlaska, Wohyń i Radzyń Podlaski z miastem Radzyń Podlaski w powiecie radzyńskim,
- gminy Stoczek Łukowski z miastem Stoczek Łukowski, Wola Mysłowska, Trzebieszów, Krzywda, Stanin, część gminy wiejskiej Łuków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków i miasto Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Janów Podlaski, Kodeń, Tucznia, Leśna Podlaska, Rossosz, Łomazy, Konstantynów, Piszczac, Rokitno, Biała Podlaska, Zalesie, Terespol z miastem Terespol, Drelów, Międzyrzec Podlaski z miastem Międzyrzec Podlaski w powiecie białskim,
- powiat miejski Biała Podlaska,
- gmina Łęczna i część gminy Spiczyn położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łużyńskim,
- część gminy Siemień położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na zachód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Niedźwiada, Ostrówek, Abramów, Firlej, Kamionka, Michów, Lubartów z miastem Lubartów i część gminy Kock położona na wschód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną, w powiecie lubartowskim,
- gminy Jabłonna, Krzczonów, Niemce, Garbów, Głusk i Wólka w powiecie lubelskim,
- powiat miejski Lublin,
- gminy Mełgiew, Rybczewice, Piaski i miasto Świdnik w powiecie świdnickim,
- gminy Fajslawice, Gorzków, i część gminy Łopiennik Górny położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Werbkowice i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 i miasto Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gmina Telatyn, Tyszowce i część gminy Łaszczów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,
- część gminy Wojsławice położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy przez miejscowość Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- gmina Grabowiec i część gminy Skierbieszów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Markuszów, Nałęczów, Kazimierz Dolny, Końskowola, Kurów, Wąwolnica, Żyrzyn, Baranów, część gminy wiejskiej Puławy położona na wschód od rzeki Wisły i miasto Puławy w powiecie puławskim,
- gminy Anapol, Dzierzkowice i Gościeradów w powiecie kraśnickim,
- gmina Józefów nad Wisłą w powiecie opolskim,
- gminy Kłoczew i Stężyca w powiecie ryckim;

w województwie podkarpackim:

- gminy Radomyśl nad Sanem i Zaklików w powiecie stalowowolskim.

8. Rumænien

Følgende områder i Rumænien:

- Restul județului Maramureș care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Vișeu de Sus,
 - Comuna Moisei,
 - Comuna Borșa,
 - Comuna Oarța de Jos,
 - Comuna Suciul de Sus,
 - Comuna Coroieni,
 - Comuna Târgu Lăpuș,

- Comuna Vima Mică,
- Comuna Boiu Mare,
- Comuna Valea Chioarului,
- Comuna Ulmeni,
- Comuna Băsești,
- Comuna Baia Mare,
- Comuna Tăuții Magherăuș,
- Comuna Cicărlău,
- Comuna Seini,
- Comuna Ardușat,
- Comuna Farcasa,
- Comuna Salsig,
- Comuna Asuaju de Sus,
- Comuna Băița de sub Codru,
- Comuna Bicz,
- Comuna Grosi,
- Comuna Recea,
- Comuna Baia Sprie,
- Comuna Sisesti,
- Comuna Cernesti,
- Copalnic Mănăstur,
- Comuna Dumbrăvița,
- Comuna Cupsieni,
- Comuna Șomcuța Mare,
- Comuna Sacaleșeni,
- Comuna Remetea Chioarului,
- Comuna Mireșu Mare,
- Comuna Ariniș,
- Județul Bistrița-Năsăud.

DEL III

1. Letland

Følgende områder i Letland:

- Brocēnu novada Cieceres un Gaiķu pagasts, Remtes pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa 1154 un P109, Brocēnu pilsēta,
- Saldus novada Saldus, Zirņu, Lutriņu un Jaunlutriņu pagasts, Saldus pilsēta.

2. Litauen

Følgende områder i Litauen:

- Akmenės rajono savivaldybė: Akmenės, Kruopių, Naujosios Akmenės kaimiškoji ir Naujosios Akmenės miesto seniūnijos,
- Joniškio rajono savivaldybė: Gaižaičių, Gataučių, Joniškio, Rudiškių, Skaistgirio, Žagarės seniūnijos,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Lazdijų miesto, Lazdijų, Seirijų, Šeštokų, Šventezerio ir Veisiejų seniūnijos,
- Mažeikių rajono savivaldybės: Laižuvos, Mažeikių apylinkės, Mažeikių, Reivyčių, Tirkšlių ir Viekšnių seniūnijos,
- Šiaulių rajono savivaldybės: Bubių, Ginkūnų, Gruzdžių, Kairių, Kuršėnų kaimiškoji, Kuršėnų miesto, Kužių, Meškuičių, Raudėnų ir Šakynos seniūnijos.

3. Polen

Følgende områder i Polen:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Sępopol i część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy w powiecie bartoszyckim,
- gminy Srokowo, Barciany i część gminy Korsze położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącej miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na zachód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- gminy Budry, Pozezdrze i część gminy Węgorzewo położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przysań i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przysań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radziejewo, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- gmina Kruklanki, część gminy Giżycko położona na wschód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno do granic miasta Giżycko oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy miasta Giżycko do południowej granicy gminy Giżycko i, miasto Giżycko w powiecie giżyckim,

w województwie podlaskim:

- gmina Orla, część gminy Bielsk Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski i część gminy Boćki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 w powiecie bielskim,
- gminy Kleszczewo, Czeremcha i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gmina Milejczyce w powiecie siemiatyckim;

w województwie mazowieckim:

- gminy Domanice i Wiśniew w powiecie siedleckim,

w województwie lubelskim:

- gminy Białołęka, Dubienka, Chełm, Leśniowice, Wierzbica, Sawin, Ruda Huta, Dorohusk, Kamień, Rejowiec, Rejowiec Fabryczny z miastem Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze, Żmudź i część gminy Wojsławice położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- powiat miejski Chełm,
- gminy Izbica, Kraśniczyn, Krasnystaw z miastem Krasnystaw, Siennica Różana i część gminy Łopiennik Górny położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gmina Stary Zamość i część gminy Skierbieszów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Hanna, Hańsk, Wola Uhruska, Urszulín, Stary Brus, Wiryki i gmina wiejska Włodawa w powiecie włodawskim,
- gminy Cyców, Ludwin, Puchaczów, Milejów i część gminy Spiczyn położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łęczyńskim,
- gmina Trawniki w powiecie świdnickim,
- gminy Jabłoń, Podedwórze, Dębowa Kłoda, Parczew, Sosnowica, część gminy Siemień położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na wschód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Sławatycze, Sosnówka, i Wisznice w powiecie bialskim,

- gmina Ulan Majorat w powiecie radzyńskim,
- gminy Ostrów Lubelski, Serniki i Uścimów w powiecie lubartowskim,
- gmina Wojcieszków i część gminy wiejskiej Łuków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków, a następnie na północ, zachód, południe i wschód od linii stanowiącej północną, zachodnią, południową i wschodnią granicę miasta Łuków do jej przecięcia się z drogą nr 806 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Horodło, Uchanie i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 biegnącą od zachodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów do granicy miasta Hrubieszów oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy miasta Hrubieszów do wschodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,

4. Rumænien

Følgende områder i Rumænien:

- Zona oraşului Bucureşti,
- Judeţul Constanţa,
- Judeţul Satu Mare,
- Judeţul Tulcea,
- Judeţul Bacău,
- Judeţul Bihor,
- Judeţul Brăila,
- Judeţul Buzău,
- Judeţul Călăraşi,
- Judeţul Dâmboviţa,
- Judeţul Galaţi,
- Judeţul Giurgiu,
- Judeţul Ialomiţa,
- Judeţul Ilfov,
- Judeţul Prahova,
- Judeţul Sălaj,
- Judeţul Vaslui,
- Judeţul Vrancea,
- Judeţul Teleorman,
- Partea din judeţul Maramureş cu următoarele delimitări:
 - Comuna Petrova,
 - Comuna Bistra,
 - Comuna Repedea,
 - Comuna Poienile de sub Munte,
 - Comuna Vişeu e Jos,
 - Comuna Ruscova,
 - Comuna Leordina,
 - Comuna Rozavlea,
 - Comuna Strâmtura,
 - Comuna Bârsana,

- Comuna Rona de Sus,
- Comuna Rona de Jos,
- Comuna Bocoiu Mare,
- Comuna Sighetu Marmației,
- Comuna Sarasau,
- Comuna Câmpulung la Tisa,
- Comuna Săpânța,
- Comuna Remeti,
- Comuna Giulești,
- Comuna Ocna Șugatag,
- Comuna Desești,
- Comuna Budești,
- Comuna Băiuț,
- Comuna Cavnice,
- Comuna Lăpuș,
- Comuna Dragomirești,
- Comuna Ieud,
- Comuna Saliștea de Sus,
- Comuna Săcel,
- Comuna Călinești,
- Comuna Vadu Izei,
- Comuna Botiza,
- Comuna Bogdan Vodă,
- Localitatea Groșii Țibileșului, comuna Suciul de Sus,
- Localitatea Vișeu de Mijloc, comuna Vișeu de Sus,
- Localitatea Vișeu de Sus, comuna Vișeu de Sus.
- Partea din județul Mehedinți cu următoarele comune:
 - Comuna Strehăia,
 - Comuna Greci,
 - Comuna Brejnita Motru,
 - Comuna Butoiești,
 - Comuna Stângăceaua,
 - Comuna Grozești,
 - Comuna Dumbrava de Jos,
 - Comuna Băcles,
 - Comuna Bălăcița,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,

- Județul Brașov,
- Județul Botoșani.

DEL IV

Italien

Følgende områder i Italien:

- tutto il territorio della Sardegna.«
-

BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Rådets direktiv 2013/59/Euratom af 5. december 2013 om fastlæggelse af grundlæggende sikkerhedsnormer til beskyttelse mod de farer, som er forbundet med udsættelse for ioniserende stråling og om ophævelse af direktiv 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom og 2003/122/Euratom

(Den Europæiske Unions Tidende L 13 af 17. januar 2014)

Side 41, titlen til bilag III:

I stedet for: »Aktivitetsværdier, der definerer højaktive lukkede kilder, jf. artikel 4, nr. 43)«

læses: »Aktivitetsværdier, der definerer højaktive lukkede kilder, jf. artikel 4, nr. 41)«.

Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/131 af 1. februar 2016 om godkendelse af CMIT/MIT (3:1) som et eksisterende aktivstof til anvendelse i biocidholdige produkter af produkttype 2, 4, 6, 11, 12 og 13

(Den Europæiske Unions Tidende L 25 af 2. februar 2016)

Side 52, bilaget, skemaet, syvende kolonne, særlige betingelser for produkttype 6, tredje afsnit, punkt 3:

I stedet for: »medmindre eksponeringen kan undgås på anden måde end ved anvendelse af personlige værnemidler«

læses: »medmindre eksponeringen kan undgås, blandt andet ved anvendelse af personlige værnemidler«.

ISSN 1977-0634 (elektronisk udgave)
ISSN 1725-2520 (papirudgave)



Den Europæiske Unions Publikationskontor
2985 Luxembourg
LUXEMBOURG

DA