

Klage des Pdraigh Coneely gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften, eingereicht am 13. Juni 2003

(Rechtssache T-221/03)

(2003/C 239/16)

(Verfahrenssprache: Englisch)

Padraigh Coneely, Claregalway, Irland, Prozessbevollmächtigte: P. Gallagher und A. Collins, Barristers, sowie D. Barry, Solicitor, hat am 13. Juni 2003 eine Klage gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften beim Gericht erster Instanz der Europäischen Gemeinschaften eingereicht.

Der Kläger beantragt,

- die in Artikel 2 der unter dem Aktenzeichen K(2003) 1113 bekannt gegebenen Entscheidung der Kommission vom 4. April 2003 über die bei der Kommission eingegangenen Anträge auf Erhöhung der MAP-IV-Ziele zur Berücksichtigung von Verbesserungen der Sicherheit, der Navigation auf See, der Hygiene, der Produktqualität und der Arbeitsbedingungen auf Schiffen mit einer Länger über alles von mehr als 12 m enthaltene Entscheidung, den Antrag auf sicherheitsbedingte Kapazitätserhöhung für einen als Ersatz für die MFV Girl Stephanie vorgeschlagenen neuen RSW-Trawler abzulehnen, für nichtig zu erklären;
- der Kommission die Kosten des Verfahrens aufzuerlegen.

Klagegründe und wesentliche Argumente

Der Kläger macht dieselben Klagegründe geltend wie in der Rechtssache T-218/03 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Siehe Seite 9 dieses Amtsblatts.

Klage der Island Trawlers Limited gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften, eingereicht am 13. Juni 2003

(Rechtssache T-222/03)

(2003/C 239/17)

(Verfahrenssprache: Englisch)

Die Island Trawlers Limited, Killybegs, Irland, Prozessbevollmächtigte: P. Gallagher und A. Collins, Barristers, sowie D. Barry, Solicitor, hat am 13. Juni 2003 eine Klage gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften beim Gericht erster Instanz der Europäischen Gemeinschaften eingereicht.

Die Klägerin beantragt,

- die in Artikel 2 der unter dem Aktenzeichen K(2003) 1113 bekannt gegebenen Entscheidung der Kommission vom 4. April 2003 über die bei der Kommission eingegangenen Anträge auf Erhöhung der MAP-IV-Ziele zur Berücksichtigung von Verbesserungen der Sicherheit, der Navigation auf See, der Hygiene, der Produktqualität und der Arbeitsbedingungen auf Schiffen mit einer Länger über alles von mehr als 12 m enthaltene Entscheidung, den Antrag auf sicherheitsbedingte Kapazitätserhöhung für die MFV Mark Amay und für ein als Ersatz für die MFV Mark Amay vorgeschlagenes neues Schiff abzulehnen, für nichtig zu erklären;
- der Kommission die Kosten des Verfahrens aufzuerlegen.

Klagegründe und wesentliche Argumente

Die Klägerin macht dieselben Klagegründe geltend wie in der Rechtssache T-218/03 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Siehe Seite 9 dieses Amtsblatts.

Klage des Joseph Doherty gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften, eingereicht am 13. Juni 2003

(Rechtssache T-223/03)

(2003/C 239/18)

(Verfahrenssprache: Englisch)

Joseph Doherty, Burtonport, Irland, Prozessbevollmächtigte: P. Gallagher und A. Collins, Barristers, sowie D. Barry, Solicitor, hat am 13. Juni 2003 eine Klage gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften beim Gericht erster Instanz der Europäischen Gemeinschaften eingereicht.

Der Kläger beantragt,

- die in Artikel 2 der unter dem Aktenzeichen K(2003) 1113 bekannt gegebenen Entscheidung der Kommission vom 4. April 2003 über die bei der Kommission eingegangenen Anträge auf Erhöhung der MAP-IV-Ziele zur Berücksichtigung von Verbesserungen der Sicherheit, der Navigation auf See, der Hygiene, der Produktqualität und der Arbeitsbedingungen auf Schiffen mit einer Länger über alles von mehr als 12 m enthaltene Entscheidung, den Antrag auf sicherheitsbedingte Kapazitätserhöhung für ein als Ersatz für die MFV Aine vorgeschlagenes neues RSW-Schiff abzulehnen, für nichtig zu erklären;
- der Kommission die Kosten des Verfahrens aufzuerlegen.

Klagegründe und wesentliche Argumente

Der Kläger macht dieselben Klagegründe geltend wie in der Rechtssache T-218/03 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Siehe Seite 9 dieses Amtsblatts.

Klage des Thomas Faherty gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften, eingereicht am 13. Juni 2003

(Rechtssache T-224/03)

(2003/C 239/19)

(Verfahrenssprache: Englisch)

Thomas Faherty, Kilonan, Irland, Prozessbevollmächtigte: P. Gallagher und A. Collins, Barristers, sowie D. Barry, Solicitor, hat am 13. Juni 2003 eine Klage gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften beim Gericht erster Instanz der Europäischen Gemeinschaften eingereicht.

Der Kläger beantragt,

- die in Artikel 2 der unter dem Aktenzeichen K(2003) 1113 bekannt gegebenen Entscheidung der Kommission vom 4. April 2003 über die bei der Kommission eingegangenen Anträge auf Erhöhung der MAP-IV-Ziele zur Berücksichtigung von Verbesserungen der Sicherheit, der Navigation auf See, der Hygiene, der Produktqualität und der Arbeitsbedingungen auf Schiffen mit einer Länger über alles von mehr als 12 m enthaltene Entscheidung, den Antrag auf sicherheitsbedingte Kapazitätserhöhung für einen als Ersatz für die MFV Westward Isle vorgeschlagenen neuen RSW-Trawler abzulehnen, für nichtig zu erklären;
- der Kommission die Kosten des Verfahrens aufzuerlegen.

Klagegründe und wesentliche Argumente

Der Kläger macht dieselben Klagegründe geltend wie in der Rechtssache T-218/03 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Siehe Seite 9 dieses Amtsblatts.

Klage des Pat Fitzpatrick gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften, eingereicht am 13. Juni 2003

(Rechtssache T-225/03)

(2003/C 239/20)

(Verfahrenssprache: Englisch)

Pat Fitzpatrick, Inishmore, Irland, Prozessbevollmächtigte: P. Gallagher und A. Collins, Barristers, sowie D. Barry, Solicitor, hat am 13. Juni 2003 eine Klage gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften beim Gericht erster Instanz der Europäischen Gemeinschaften eingereicht.

Der Kläger beantragt,

- die in Artikel 2 der unter dem Aktenzeichen K(2003) 1113 bekannt gegebenen Entscheidung der Kommission vom 4. April 2003 über die bei der Kommission eingegangenen Anträge auf Erhöhung der MAP-IV-Ziele zur Berücksichtigung von Verbesserungen der Sicherheit, der Navigation auf See, der Hygiene, der Produktqualität und der Arbeitsbedingungen auf Schiffen mit einer Länger über alles von mehr als 12 m enthaltene Entscheidung, den Antrag auf sicherheitsbedingte Kapazitätserhöhung für die MFV Shauan Ann abzulehnen, für nichtig zu erklären;
- der Kommission die Kosten des Verfahrens aufzuerlegen.

Klagegründe und wesentliche Argumente

Der Kläger macht dieselben Klagegründe geltend wie in der Rechtssache T-218/03 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Siehe Seite 9 dieses Amtsblatts.

Klage der Ocean Trawlers Limited gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften, eingereicht am 13. Juni 2003

(Rechtssache T-226/03)

(2003/C 239/21)

(Verfahrenssprache: Englisch)

Die Ocean Trawlers Limited, Killybegs, Irland, Prozessbevollmächtigte: P. Gallagher und A. Collins, Barristers, sowie D. Barry, Solicitor, hat am 13. Juni 2003 eine Klage gegen die Kommission der Europäischen Gemeinschaften beim Gericht erster Instanz der Europäischen Gemeinschaften eingereicht.