

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B** ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1602 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Απριλίου 2019

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το κοινό υγειονομικό έγγραφο εισόδου που συνοδεύει τα φορτία ζώων και αγαθών στον προορισμό τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 250 της 30.9.2019, σ. 6)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

αριθ. σελίδα ημερομηνία

► **M1** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/950 της Επιτροπής της 15ης Ιανουαρίου 2024 L 950 1 26.3.2024



**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1602 ΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 23ης Απριλίου 2019

**για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το κοινό υγειονομικό
έγγραφο εισόδου που συνοδεύει τα φορτία ζώων και αγαθών στον
προορισμό τους**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις περιπτώσεις στις οποίες και τους όρους υπό τους οποίους το κοινό υγειονομικό έγγραφο εισόδου που αναφέρεται στο άρθρο 56 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 («ΚΥΕΕ») απαιτείται να συνοδεύει στον τόπο προορισμού κάθε φορτίο ζώων και αγαθών των κατηγοριών που αναφέρονται στο άρθρο 47 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 το οποίο πρόκειται να διατεθεί στην αγορά («φορτίο»).
2. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα φορτία υπό διαμετακόμιση.

Άρθρο 2

Ορισμός

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως «τόπος προορισμού» νοείται ο τόπος όπου παραδίδεται το φορτίο για τελική εκφόρτωση, όπως δηλώνεται στο ΚΥΕΕ.

Άρθρο 3

**Περιπτώσεις όπου το ΚΥΕΕ συνοδεύει φορτία στον τόπο
προορισμού τους**

Το ΚΥΕΕ συνοδεύει κάθε φορτίο ανεξάρτητα από το αν έχει υποστεί ή όχι χωρισμό στον συνοριακό σταθμό ελέγχου ή μετά την έξοδό του από τον συνοριακό σταθμό ελέγχου, αλλά πριν τη θέση του σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625.

Άρθρο 4

**Όροι για το ΚΥΕΕ που συνοδεύει φορτία τα οποία δεν έχουν
υποστεί χωρισμό**

Όταν ένα φορτίο δεν έχει υποστεί χωρισμό προτού τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625, ισχύουν οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο διασφαλίζει ότι το φορτίο συνοδεύεται από αντίγραφο, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, του ΚΥΕΕ στον τόπο προορισμού και έως ότου τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625·
- β) ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο δηλώνει τον αριθμό αναφοράς του ΚΥΕΕ στην τελωνειακή διασάφηση που υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές και διατηρεί αντίγραφο του εν λόγω ΚΥΕΕ στη διάθεση των τελωνειακών αρχών σύμφωνα με το άρθρο 163 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·

▼ M1

- γ) οι τελωνειακές αρχές κοινοποιούν στο IMSOC τις πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα του φορτίου που αναφέρεται στην τελωνειακή διασάφηση και επιτρέπουν την υπαγωγή του φορτίου σε τελωνειακό καθεστώς μόνο όταν δεν υφίσταται υπέρβαση της συνολικής ποσότητας που ορίζεται στο KYEE. Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται όταν το φορτίο πρόκειται να υπαχθεί στο τελωνειακό καθεστώς που αναφέρεται στο άρθρο 210 στοιχεία α), β) και δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

▼ B*Άρθρο 5***Όροι για το KYEE που συνοδεύει φορτία τα οποία έχουν υποστεί χωρισμό στον συνοριακό σταθμό ελέγχου**

1. Όταν ένα φορτίο πρόκειται να υποστεί χωρισμό στον συνοριακό σταθμό ελέγχου, ισχύουν οι ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) κατά την εκ των προτέρων ειδοποίηση σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625, ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο δηλώνει τον συνοριακό σταθμό ελέγχου ως τόπο προορισμού στο KYEE για το σύνολο του φορτίου·
- β) μετά την οριστικοποίηση του KYEE για το σύνολο του φορτίου από την αρμόδια αρχή στον συνοριακό σταθμό ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625, ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο ζητεί τον χωρισμό του φορτίου και υποβάλλει, μέσω του IMSOC, ένα KYEE για κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό, στο οποίο δηλώνει την ποσότητα, το μέσο μεταφοράς και τον τόπο προορισμού για το αντίστοιχο μέρος του εν λόγω φορτίου·
- γ) η αρμόδια αρχή στον συνοριακό σταθμό ελέγχου οριστικοποιεί τα KYEE για τα επιμέρους μέρη του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625, υπό την προϋπόθεση ότι το άθροισμα των ποσοτήτων που δηλώνονται στα εν λόγω KYEE δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα που ορίζεται στο KYEE για το σύνολο του φορτίου·
- δ) ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο διασφαλίζει ότι το κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό συνοδεύεται από αντίγραφο, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, του KYEE για το αντίστοιχο μέρος του εν λόγω φορτίου στον τόπο προορισμού που δηλώνεται σ' αυτό και έως ότου τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625·
- ε) ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο δηλώνει τον αριθμό αναφοράς του KYEE για κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό στην τελωνειακή διασάφηση που υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές και διατηρεί αντίγραφο του εν λόγω KYEE στη διάθεση των τελωνειακών αρχών σύμφωνα με το άρθρο 163 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·

▼ M1

- στ) οι τελωνειακές αρχές κοινοποιούν στο IMSOC τις πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα του σχετικού μέρους του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό που αναφέρεται στην τελωνειακή διασάφηση και επιτρέπουν την υπαγωγή του εν λόγω μέρους σε τελωνειακό καθεστώς μόνο όταν δεν υφίσταται υπέρβαση της συνολικής ποσότητας που ορίζεται στο KYEE για το εν λόγω μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό. Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται όταν το φορτίο πρόκειται να υπαχθεί στο τελωνειακό καθεστώς που αναφέρεται στο άρθρο 210 στοιχεία α), β) και δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

▼ B

2. Στην περίπτωση μη συμμορφούμενου φορτίου το οποίο πρόκειται να υποστεί χωρισμό στον συνοριακό σταθμό ελέγχου, όταν η αρμόδια αρχή στον συνοριακό σταθμό ελέγχου διατάσσει τον υπεύθυνο επιχείρησης να λάβει ένα ή περισσότερα από τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 66 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 όσον αφορά ένα μέρος μόνο του φορτίου, ισχύουν οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) μετά την οριστικοποίηση του ΚΥΕΕ για το σύνολο του φορτίου, ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο υποβάλλει ένα ΚΥΕΕ για κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό, στο οποίο δηλώνει την ποσότητα, το μέσο μεταφοράς και τον τόπο προορισμού για το εν λόγω μέρος·
- β) η αρμόδια αρχή στον συνοριακό σταθμό ελέγχου οριστικοποιεί τα ΚΥΕΕ για τα επιμέρους μέρη του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625, λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση που λαμβάνεται για κάθε μέρος του εν λόγω φορτίου·
- γ) η παράγραφος 1 στοιχεία δ), ε) και στ) εφαρμόζεται σε κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό.

Άρθρο 6

Όροι για το ΚΥΕΕ που συνοδεύει φορτία υπό τελωνειακή επιτήρηση τα οποία πρόκειται να υποστούν χωρισμό μετά την έξοδό τους από τον συνοριακό σταθμό ελέγχου

Όταν ένα φορτίο πρόκειται να υποστεί χωρισμό μετά την έξοδό του από τον συνοριακό σταθμό ελέγχου και προτού τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625, ισχύουν οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο διασφαλίζει ότι κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό συνοδεύεται από αντίγραφο, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, του ΚΥΕΕ έως ότου τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625·
- β) για κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό, ο υπεύθυνος επιχείρησης που έχει την ευθύνη για το φορτίο δηλώνει τον αριθμό αναφοράς του ΚΥΕΕ στην τελωνειακή διασάφηση που υποβάλλεται στις τελωνειακές αρχές και διατηρεί αντίγραφο του εν λόγω ΚΥΕΕ στη διάθεση των τελωνειακών αρχών σύμφωνα με το άρθρο 163 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·

▼ M1

- γ) για κάθε μέρος του φορτίου που έχει υποστεί χωρισμό, οι τελωνειακές αρχές κοινοποιούν στο IMSOC τις πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα που αναφέρεται στην τελωνειακή διασάφηση για το εν λόγω μέρος και επιτρέπουν την υπαγωγή του εν λόγω μέρους σε τελωνειακό καθεστώς μόνο όταν δεν υφίσταται υπέρβαση της συνολικής ποσότητας που ορίζεται στο ΚΥΕΕ. Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται όταν το φορτίο πρόκειται να υπαχθεί στο τελωνειακό καθεστώς όπως αναφέρεται στο άρθρο 210 στοιχεία α), β) και δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

▼ B*Άρθρο 7***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 14 Δεκεμβρίου 2019.

▼ M1

Ωστόσο, το άρθρο 4 στοιχείο γ), το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο στ) και το άρθρο 6 στοιχείο γ) εφαρμόζονται από την ημερομηνία κατά την οποία καθίστανται λειτουργικές οι τελωνειακές ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 ή το αργότερο στις 3 Μαρτίου 2025.

▼ B

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με την ημερομηνία κατά την οποία καθίστανται λειτουργικές οι εν λόγω ηλεκτρονικές τεχνικές επεξεργασίας δεδομένων.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.