

## ΟΔΗΓΙΑ 2009/1/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Ιανουαρίου 2009

για τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 2005/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησής τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2005/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησής τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 90/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 2005/64/ΕΚ είναι μία από τις ειδικές οδηγίες στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν θεσπιστεί με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους<sup>(2)</sup>.

(2) Είναι αναγκαίο να καθοριστούν οι λεπτομερείς κανόνες βάσει των οποίων θα εξασφαλίζεται, στο πλαίσιο της προκαταρκτικής αξιολόγησης του κατασκευαστή που αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2005/64/ΕΚ, ότι τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή τύπου οχήματος συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους<sup>(3)</sup>.

(3) Συγκεκριμένα, είναι σκόπιμο να εξασφαλίζεται ότι οι αρμόδιες αρχές έχουν τη δυνατότητα να εξακριβώνουν, από την άποψη της δυνατότητας επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης, την ύπαρξη συμβατικών ρυθμίσεων μεταξύ του συγκεκριμένου κατασκευαστή οχημάτων και των προμηθευτών του, καθώς και να ελέγχουν την ορθή κοινοποίηση των σχετικών απαιτήσεων που περιλαμβάνονται σε τέτοιου είδους ρυθμίσεις.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο — μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

## Άρθρο 1

Το παράρτημα IV της οδηγίας 2005/64/ΕΚ τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου 4:

«4.1. Για τους σκοπούς της προκαταρκτικής αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας 2005/64/ΕΚ, ο κατασκευαστής του οχήματος οφείλει να αποδείξει ότι, μέσω συμβατικών ρυθμίσεων με τους προμηθευτές του, εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.

4.2. Για τους σκοπούς της προκαταρκτικής αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας 2005/64/ΕΚ, ο κατασκευαστής του οχήματος οφείλει να προβλέψει διαδικασίες για τους ακόλουθους σκοπούς:

α) για να κοινοποιεί στο προσωπικό του και σε όλους τους προμηθευτές του τις ισχύουσες απαιτήσεις·

β) για να παρακολουθεί και να εξασφαλίζει ότι οι προμηθευτές του ενεργούν σύμφωνα με τις εν λόγω απαιτήσεις·

γ) για να συγκεντρώνει τα σχετικά δεδομένα από το σύνολο της αλυσίδας εφοδιασμού·

δ) για να ελέγχει και να επαληθεύει τις πληροφορίες που λαμβάνει από τους προμηθευτές·

ε) για να αντιδρά κατάλληλα σε περίπτωση που τα δεδομένα τα οποία λαμβάνει από τους προμηθευτές δείχνουν έλλειψη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 310 της 25.11.2005, σ. 10.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34.

- 4.3. Για τους σκοπούς των παραγράφων 4,1 και 4,2, ο κατασκευαστής του οχήματος υποχρεώνεται να χρησιμοποιεί, σε συμφωνία με τον αρμόδιο φορέα, το πρότυπο ISO 9000/14000 ή άλλο τυποποιημένο πρόγραμμα διασφάλισης της ποιότητας».

#### Άρθρο 2

Από την 1η Ιανουαρίου 2012, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις που ορίζει η οδηγία 2005/64/EK, όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη, για λόγους που σχετίζονται με την επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ή εθνικής έγκρισης τύπου για νέους τύπους οχημάτων.

#### Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από τις 3 Φεβρουαρίου 2010, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 4 Φεβρουαρίου 2010.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την παραπομπή αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος πραγματοποίησης αυτής της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

#### Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

#### Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 7 Ιανουαρίου 2009.

Για την Επιτροπή  
Günter VERHEUGEN  
Αντιπρόεδρος