

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2015/348 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Μαρτίου 2015

σχετικά με τη συνοχή ορισμένων στόχων περιλαμβανόμενων στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2015) 1293]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα κράτη μέλη οφείλουν να καταρτίσουν εθνικό σχέδιο ή σχέδιο λειτουργικού τμήματος του εναέριου χώρου (FAB), καθώς και δεσμευτικούς εθνικούς στόχους ή στόχους σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου, εξασφαλίζοντας συνοχή με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει επίσης ότι η Επιτροπή οφείλει να εκτιμήσει τη συνοχή των στόχων αυτών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης που περιέχει το άρθρο 11 παράγραφος 6 στοιχείο δ) και ότι η Επιτροπή δύναται να αποφασίσει να διατυπώσει συστάσεις σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται αυτά τα κριτήρια. Εν προκειμένω, καθορίστηκαν λεπτομερείς κανόνες στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής ⁽²⁾.
- (2) Στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα κύρια πεδία επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής απόδοσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2015-2019) εκδόθηκαν με την εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ της Επιτροπής ⁽³⁾.
- (3) Τα κράτη μέλη υπέβαλαν στην Επιτροπή έως την 1η Ιουλίου 2014 τα σχέδια επιδόσεων, τα οποία είναι όλα σε επίπεδο FAB. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η πρώτη υποβολή των σχεδίων ήταν μόνον υπό μορφή προσχεδίου. Επιπλέον, ορισμένα σχέδια τροποποιήθηκαν στη συνέχεια με συμπλήρωση ή διόρθωση, από αυτά δε το τελευταίο εστάλη στις 9 Ιανουαρίου 2015. Για την αξιολόγηση, η Επιτροπή βασίστηκε στις πλέον πρόσφατες πληροφορίες που διαβιβάστηκαν.
- (4) Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων, ο οποίος έχει αναλάβει να επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του μηχανισμού επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, υπέβαλε στις 7 Οκτωβρίου 2014 στην Επιτροπή μια πρώτη έκθεση αξιολόγησης και επικαιροποιημένη έκδοσή της στις 15 Δεκεμβρίου 2014. Επιπλέον, η Επιτροπή έλαβε από τον φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων εκθέσεις με βάση πληροφορίες των εθνικών εποπτικών αρχών για την παρακολούθηση των σχεδίων και των στόχων επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013.
- (5) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων που υπέβαλαν τα κράτη μέλη όσον αφορά την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και την εφαρμογή της κατάταξης σοβαρότητας με βάση τη μεθοδολογία του εργαλείου ανάλυσης της επικινδυνότητας (RAT), σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 2 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013. Από την αξιολόγηση προέκυψε ότι οι στόχοι που υπέβαλαν όλα τα κράτη μέλη, όσον αφορά τα λειτουργικά τμήματα του εναέριου χώρου FABCE, UK-IR, FABEC, Baltic, Blue Med, Danube, DK-SE, NEFAB και SW, είναι σύμφωνοι με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (6) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων που υπέβαλαν τα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 3 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, με χρήση των σχετικών τιμών αναφοράς FAB για την απόδοση της πραγματικής πορείας πτήσης σε οριζόντια διαδρομή, οι οποίες εάν εφαρμοσθούν, διασφαλίζουν την επίτευξη των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα

⁽¹⁾ ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου (ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 1).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και τα όρια έγκαιρης προειδοποίησης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς 2015-2019 (ΕΕ L 71 της 12.3.2014, σ. 20).

Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως έχουν υπολογισθεί από τον διαχειριστή δικτύου και περιέχονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου (2014-2018/2019) στην πιο πρόσφατη έκδοση του Ιουνίου του 2014 («σχέδιο λειτουργιών δικτύου»). Από την αξιολόγηση προέκυψε ότι οι στόχοι που υπέβαλαν όλα τα κράτη μέλη, όσον αφορά τα λειτουργικά τμήματα του εναερίου χώρου FABCE, UK-IR, FABEC, Baltic, Blue Med, Danube, DK-SE, NEFAB και SW, είναι σύμφωνοι με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- (7) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, αξιολογήθηκε η συνοχή των στόχων που υπέβαλαν τα κράτη μέλη για την καθυστέρηση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διαδρομή (ATFM), σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 4 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, με χρήση των σχετικών τιμών αναφοράς FAB για τη χωρητικότητα οι οποίες, όταν εφαρμοσθούν, διασφαλίζουν την επίτευξη των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως υπολογίσθηκαν από τον διαχειριστή δικτύου και περιλαμβάνονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου. Από την αξιολόγηση προέκυψε ότι οι στόχοι που υπέβαλαν το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ιρλανδία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα UK-IR, η Πολωνία και η Λιθουανία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Baltic, η Δανία και η Σουηδία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα DK-SE και η Εσθονία, η Φινλανδία και η Λετονία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (8) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής απόδοσης, αξιολογήθηκαν οι στόχοι εκφρασμένοι σε καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή που υπέβαλαν τα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο σημείο 5, σε συνδυασμό με το σημείο 1 του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, με βάση την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή κατά τη δεύτερη περίοδο αναφοράς και επί του συνδυασμού της πρώτης με τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (2012-2019), τον αριθμό μονάδων εξυπηρέτησης (πρόγνωση της κίνησης) και το επίπεδο του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε σύγκριση με τα κράτη μέλη με παρεμφερές επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον. Από την αξιολόγηση προέκυψε ότι οι στόχοι που υπέβαλαν το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ιρλανδία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα UK-IR, η Πολωνία και η Λιθουανία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Baltic, η Κύπρος, η Ελλάδα και η Μάλτα όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Blue Med, η Βουλγαρία και η Ρουμανία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Danube, η Κροατία, η Τσεχική Δημοκρατία, η Σλοβενία και η Ουγγαρία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα FABCE, η Πορτογαλία και η Ισπανία για τις ζώνες χρέωσης της ηπειρωτικής Ισπανίας και των Καναριών Νήσων όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα SW, η Δανία και η Σουηδία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα DK-SE και η Εσθονία, η Φινλανδία και η Λετονία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (9) Συνεπώς, η Επιτροπή κρίνει ότι οι στόχοι που περιλαμβάνονται στα σχέδια επιδόσεων που κατήρτισαν το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ιρλανδία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα UK-IR, η Δανία και η Σουηδία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα DK-SE, η Πολωνία και η Λιθουανία, όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Baltic και η Εσθονία, η Φινλανδία και η Λετονία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα NEFAB συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης και στα τέσσερα κύρια πεδία επιδόσεων. Η Επιτροπή κρίνει επίσης ότι οι στόχοι που υπέβαλαν το Βέλγιο, το Λουξεμβούργο, η Γαλλία, η Γερμανία και οι Κάτω Χώρες όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα FABEC, η Αυστρία, η Κροατία, η Τσεχική Δημοκρατία, η Ουγγαρία, η Σλοβακία και η Σλοβενία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα FABCE, η Κύπρος, η Ελλάδα, η Ιταλία και η Μάλτα όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Blue Med, η Βουλγαρία και η Ρουμανία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Danube και η Πορτογαλία και η Ισπανία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα SW συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης στα κύρια πεδία επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων και του περιβάλλοντος. Η Επιτροπή κρίνει επίσης ότι οι στόχοι που υπέβαλαν η Κύπρος, η Ελλάδα και η Μάλτα όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα BLUE MED, η Βουλγαρία και η Ρουμανία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα Danube, η Κροατία, η Τσεχική Δημοκρατία, η Σλοβενία και η Ουγγαρία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα CE και η Πορτογαλία και η Ισπανία όσον αφορά το λειτουργικό τμήμα SW, συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα κύρια πεδία επιδόσεων της οικονομικής απόδοσης. Συνεπώς, όσον αφορά όλους αυτούς τους στόχους δεν χρειάζεται να εκδοθούν συστάσεις για αναδιάρθρωση των στόχων από τις εθνικές εποπτικές αρχές. Όσον αφορά τους στόχους που υπέβαλαν τα εν λόγω κράτη μέλη και οι οποίοι δεν συνάδουν με τους σχετικούς στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Επιτροπή εξέδωσε συστάσεις του είδους αυτού στην εκτελεστική απόφαση C(2015)1263 της Επιτροπής σχετικά με ανακολουθία των στόχων.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Ενιαίου Ουρανού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι στόχοι των σχεδίων επιδόσεων που υποβλήθηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και περιλαμβάνονται στο παράρτημα συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 2 Μαρτίου 2015.

Για την Επιτροπή
Violeta BULC
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στόχοι επιδόσεων στα κύρια πεδία επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής απόδοσης που περιλαμβάνονται στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 που κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και εφαρμογή της κατάταξης σοβαρότητας με βάση τη μεθοδολογία του εργαλείου ανάλυσης της επικινδυνότητας (RAT)

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	Αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων			% ATM εδάφους (RAT)						% συνολικής ATM (RAT)								
					σε επίπεδο κράτους	σε επίπεδο κράτους		2017			2019			2017			2019		
						SC	Άλλοι Μο	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S
Αυστρία	CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100			
Κροατία																			
Τσεχική Δημοκρατία																			
Ουγγαρία																			
Σλοβακία																			
Σλοβενία																			
Ιρλανδία	UK - IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100			
Ηνωμένο Βασίλειο																			
Βέλγιο/Λουξεμβούργο	EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100			
Γαλλία																			
Γερμανία																			
Κάτω Χώρες																			
[Ελβετία]																			
Πολωνία	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100			
Λιθουανία																			
Κύπρος	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100			
Ελλάδα																			
Ιταλία																			
Μάλτα																			

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	Αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφαλείας πτήσεων			% ATM εδάφους (RAT)						% συνολικής ATM (RAT)						
					σε επίπεδο κράτους	2017			2019			2017			2019		
						SC	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's
Βουλγαρία	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100	
Ρουμανία																	
Δανία	DK - SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100	
Σουηδία																	
Εσθονία	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100	
Φινλανδία																	
Λετονία																	
[Νορβηγία]																	
Πορτογαλία	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100	
Ισπανία																	

Συντμήσεις:

«SC»: Στόχος διαχείρισης «νοοτροπία ασφαλείας» όπως αναφέρεται στο παράρτημα I τμήμα 2 σημείο 1.1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013

«Άλλος ΜΟ»: Στόχοι διαχείρισης όπως παρατίθενται στο παράρτημα I τμήμα 2 σημείο 1.1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 390/2013, άλλοι από τη «νοοτροπία ασφαλείας»

«Ris»: Παρεισφρήσεις σε διάδρομο

«SMI»: Παραβιάσεις ελαχίστων διαχωρισμού

«ATM-S»: Περιστατικά ειδικά της ATM

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Απόδοση της πραγματικής πορείας πτήσης σε οριζόντια διαδρομή.

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ — ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ FAB (%)
		2019
Αυστρία	CE	1,81
Κροατία		
Τσεχική Δημοκρατία		
Ουγγαρία		
Σλοβακία		
Σλοβενία		
Ιρλανδία	UK - IR	2,99
Ηνωμένο Βασίλειο		

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ — ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ FAB (%)
		2019
Βέλγιο/Λουξεμβούργο	EC	2,96
Γαλλία		
Γερμανία		
Κάτω Χώρες		
[Ελβετία]		
Πολωνία	Baltic	1,36
Λιθουανία		
Κύπρος	Blue Med	2,45
Ελλάδα		
Ιταλία		
Μάλτα		
Βουλγαρία	Danube	1,37
Ρουμανία		
Δανία	DK - SE	1,19
Σουηδία		
Εσθονία	NEFAB	1,22
Φινλανδία		
Λετονία		
[Νορβηγία]		
Πορτογαλία	SW	3,28
Ισπανία		

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Καθυστέρηση της διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας κατά τη διαδρομή (ATFM) σε λεπτά/πτήση

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΣΤΟΧΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ FAB ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
		2015	2016	2017	2018	2019
Ιρλανδία	UK - IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Ηνωμένο Βασίλειο						
Πολωνία	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Λιθουανία						

ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ (FAB)	ΣΤΟΧΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ FAB ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ				
		2015	2016	2017	2018	2019
Δανία	DK - SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Σουηδία						
Εσθονία	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Φινλανδία						
Λετονία						
[Νορβηγία]						

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Υπόμνημα:

Κλείδα	Αντικείμενο	Μονάδες
(Α)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε ονομαστικούς όρους και σε εθνικό νόμισμα)
(Β)	Ποσοστό πληθωρισμού	(%)
(Γ)	Δείκτης πληθωρισμού	(100 = 2009)
(Δ)	Συνολικό καθορισμένο κόστος κατά τη διαδρομή	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)
(Ε)	Σύνολο μονάδων εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	(ΣΜΕΔ)
(ΣΤ)	Καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (ΚΚΜ)	(σε πραγματικές τιμές του 2009 και σε εθνικό νόμισμα)

BALTIC

Ζώνη χρέωσης: Λιθουανία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(Β)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(Γ)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(Δ)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(Ε)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(ΣΤ)	42,07	39,76	38,93	38,28	37,20

Ζώνη χρέωσης: Πολωνία — νόμισμα: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	658 592 342	687 375 337	713 570 963	730 747 925	749 146 920
(Β)	2,4 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(Γ)	115,9	118,7	121,7	124,8	127,9
(Δ)	568 474 758	578 848 069	586 251 473	585 720 606	585 822 496
(Ε)	4 362 840	4 544 000	4 699 000	4 861 000	5 039 000
(ΣΤ)	130,30	127,39	124,76	120,49	116,26

BLUE MED

Ζώνη χρέωσης: Κύπρος — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(Β)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(Γ)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(Δ)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(Ε)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
(ΣΤ)	33,46	32,74	32,86	32,54	32,16

Ζώνη χρέωσης: Ελλάδα — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(Β)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(Γ)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(Δ)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(Ε)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
(ΣΤ)	32,36	32,10	31,93	31,24	31,51

Ζώνη χρέωσης: Μάλτα — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(Β)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(Γ)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(Δ)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(Ε)	609 000	621 000	634 000	653 000	672 000
(ΣΤ)	26,02	26,97	28,17	28,22	28,25

DANUBE

Ζώνη χρέωσης: Βουλγαρία — νόμισμα: BGN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	178 045 986	181 582 049	184 412 180
(B)	0,9 %	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(Γ)	110,1	112,1	114,5	117,0	119,6
(Δ)	151 495 007	154 219 178	155 475 340	155 149 844	154 176 130
(Ε)	2 627 000	2 667 000	2 903 000	2 984 837	3 090 000
(ΣΤ)	57,67	57,82	53,56	51,98	49,90

Ζώνη χρέωσης: Ρουμανία — νόμισμα: RON

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(Γ)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(Δ)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(Ε)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
(ΣΤ)	135,55	130,90	126,73	123,24	119,51

DENMARK-SWEDEN

Ζώνη χρέωσης: Δανία — νόμισμα: DKK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(Γ)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(Δ)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(Ε)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
(ΣΤ)	419,36	404,30	397,32	390,99	378,44

Ζώνη χρέωσης: Σουηδία — νόμισμα: SEK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(Δ)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(Ε)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
(ΣΤ)	565,00	550,41	531,89	513,50	495,80

CE

Ζώνη χρέωσης: Κροατία — νόμισμα: HRK

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(Β)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(Γ)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(Δ)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(Ε)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
(ΣΤ)	347,94	349,41	341,42	321,34	297,40

Ζώνη χρέωσης: Τσεχική Δημοκρατία — νόμισμα: CZK

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(Β)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(Δ)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(Ε)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
(ΣΤ)	1 063,88	1 029,69	991,89	952,49	892,19

Ζώνη χρέωσης: Ουγγαρία — νόμισμα: HUF

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(Β)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(Γ)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(Δ)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(Ε)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
(ΣΤ)	9 599,36	10 024,60	9 702,02	9 508,35	9 293,46

Ζώνη χρέωσης: Σλοβενία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(Β)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(Δ)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(Ε)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
(ΣΤ)	59,56	58,08	56,55	54,65	52,90

NEFAB

Ζώνη χρέωσης: Εσθονία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(Β)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(Γ)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(Δ)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(Ε)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
(ΣΤ)	24,19	24,30	24,00	23,48	22,92

Ζώνη χρέωσης: Φινλανδία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(Β)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(Δ)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(Ε)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
(ΣΤ)	49,67	48,25	46,97	45,43	43,74

Ζώνη χρέωσης: Λετονία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(Β)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(Γ)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(Δ)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(Ε)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
(ΣΤ)	25,79	25,00	24,67	24,25	23,88

SW

Ζώνη χρέωσης: Πορτογαλία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(Β)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(Γ)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(Δ)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(Ε)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
(ΣΤ)	32,55	33,64	34,08	34,22	34,38

ΙΣΠΑΝΙΑ

Ζώνη χρέωσης: Ηπειρωτική Ισπανία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(Β)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(Γ)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(Δ)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(Ε)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
(ΣΤ)	63,20	62,40	61,21	60,19	59,06

Ζώνη χρέωσης: Ισπανικές Κανάριες Νήσοι — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(Β)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(Γ)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(Δ)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(Ε)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
(ΣΤ)	58,21	57,93	57,37	56,28	55,38

UK-IR

Ζώνη χρέωσης: Ιρλανδία — νόμισμα: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(Β)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(Γ)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(Δ)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(Ε)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
(ΣΤ)	28,45	28,56	28,69	28,56	27,87

Ζώνη χρέωσης: Ηνωμένο Βασίλειο — νόμισμα: GBP

	2015	2016	2017	2018	2019
(Α)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(Β)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(Γ)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(Δ)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(Ε)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
(ΣΤ)	56,68	54,66	53,06	50,62	48,13