

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/1416 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιουνίου 2021

για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την εξαίρεση από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της Ένωσης εισερχόμενων πτήσεων από το Ηνωμένο Βασίλειο

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 25α παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 25α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να θεσπίζει διατάξεις για την εξαίρεση πτήσεων που φθάνουν από τρίτη χώρα από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της Ένωσης (ΣΕΔΕ της ΕΕ). Οι διατάξεις αυτές θα πρέπει να προβλέπουν τη βέλτιστη αλληλεπίδραση μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και των μέτρων τρίτης χώρας για τη μείωση των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών στην κλιματική αλλαγή.
- (2) Η Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας κατέληξαν σε συμφωνία τον Δεκέμβριο του 2020 ⁽²⁾. Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (στο εξής: συμφωνία), υπεγράφη από την Ένωση με την απόφαση (ΕΕ) 2020/2252 του Συμβουλίου ⁽³⁾ και εγκρίθηκε από την Ένωση με την απόφαση (ΕΕ) 2021/689 του Συμβουλίου ⁽⁴⁾. Η συμφωνία εφαρμόστηκε προσωρινά μέχρι την έναρξη ισχύος της 1η Μαΐου 2021 ⁽⁵⁾. Η συμφωνία προβλέπει ότι κάθε συμβαλλόμενο μέρος πρέπει να εφαρμόζει αποτελεσματικό σύστημα τιμολόγησης των ανθρακικών εκπομπών που καλύπτει τις αεροπορικές μεταφορές και ότι οι πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στο έδαφος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) προς αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να ρυθμίζονται στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Σύμφωνα με το άρθρο 28α παράγραφος 7 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η παρέκκλιση του άρθρου 28α παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, σύμφωνα με την οποία τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απαιτήσεις της εν λόγω οδηγίας όσον αφορά τις εκπομπές από ορισμένες πτήσεις προς και από αεροδρόμια που βρίσκονται σε χώρες εκτός του ΕΟΧ, πρέπει να εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32.

⁽²⁾ Συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (ΕΕ L 444 της 31.12.2020, σ. 14).

⁽³⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2020/2252 του Συμβουλίου, της 29ης Δεκεμβρίου 2020, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας σχετικά με διαδικασίες ασφαλείας για την ανταλλαγή και την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών (ΕΕ L 444 της 31.12.2020, σ. 2).

⁽⁴⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2021/689 του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ένωσης, της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας σχετικά με διαδικασίες ασφαλείας για την ανταλλαγή και την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών (ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 2).

⁽⁵⁾ Ανακοίνωση σχετικά με τη θέση σε ισχύ της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, και της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας σχετικά με διαδικασίες ασφαλείας για την ανταλλαγή και την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών (ΕΕ L 149 της 30.4.2021, σ. 2560).

- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί η οδηγία 2003/87/ΕΚ ώστε να εξαιρεθούν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ οι πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο προς αεροδρόμια ευρισκόμενα στον ΕΟΧ. Προκειμένου να διατηρηθεί σταθερότητα όσον αφορά την κάλυψη των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, η εν λόγω εξαίρεση πτήσεων από αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο προς αεροδρόμια που βρίσκονται στον ΕΟΧ δεν θα πρέπει να επηρεάζει τις διατάξεις που εξαιρούν ορισμένες αεροπορικές δραστηριότητες από το ΣΕΔΕ της ΕΕ με βάση καθορισμένα κατώτατα όρια όσον αφορά τον αριθμό των πτήσεων ή τις εκπομπές ανά φορέα εκμετάλλευσης.
- (4) Επομένως, η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Δεδομένου ότι η συμφωνία εφαρμόστηκε προσωρινά από την 1η Ιανουαρίου 2021, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται από την εν λόγω ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στην οδηγία 2003/87/ΕΚ, στο παράρτημα I, το δεύτερο εδάφιο της καταχώρισης «Αεροπορικές μεταφορές» της στήλης «Δραστηριότητες» του πίνακα τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο στοιχείο ι), η δεύτερη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«Οι πτήσεις που αναφέρονται στα στοιχεία ιβ) και ιγ) ή που εκτελούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά, στο πλαίσιο επίσημης αποστολής, βασιλευόντων μοναρχών και του στενού οικογενειακού περιβάλλοντός τους, αρχηγών κρατών, αρχηγών κυβερνήσεων και υπουργών κράτους μέλους δεν μπορούν να εξαιρούνται βάσει της παρούσας διάταξης.»
- 2) το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«ια) από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως την 31η Δεκεμβρίου 2030, πτήσεις οι οποίες, εξαιρουμένου του παρόντος σημείου, θα ενέπιπταν σε αυτή τη δραστηριότητα και οι οποίες εκτελούνται από μη εμπορικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πραγματοποιεί πτήσεις με συνολικές ετήσιες εκπομπές μικρότερες από 1 000 τόνους ετησίως [συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών από τις πτήσεις που αναφέρονται στα στοιχεία ιβ) και ιγ)].»
- 3) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιγ):
«ιγ) πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο προς αεροδρόμια που βρίσκονται εντός του ΕΟΧ.»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 17 Ιουνίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN