

Πέμπτη, 14 Δεκεμβρίου 2000

13. επισημαίνει με έμφαση ότι ενόψει της σημασίας των καινοτόμων ενεργειών για την περιφερειακή ανάπτυξη, η χρηματοδότηση ύψους 400 εκατ. ευρώ για μια επταετία αποτελεί το απολύτως κατώτατο όριο και ως εκ τούτου θα έπρεπε να χρησιμοποιηθούν στο ακέραιο κατά το δεύτερο ήμισυ της περιόδου προγραμματικού σχεδιασμού οι δυνατότητες που προσφέρει ο μηχανισμός ευελιξίας, εξασφαλίζοντας παράλληλα την ισομερή χρησιμοποίηση των διαθέσιμων πιστώσεων καθ' όλη την περίοδο του προγράμματος· λαμβάνοντας υπόψη τις περιορισμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού που έχουν διατεθεί για καινοτόμες ενέργειες, καλεί την Επιτροπή να προωθήσει την ενσωμάτωση σχεδίων αυτού του τύπου στα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα·

14. εμμένει στην άποψη ότι, ενόψει της κατά τρόπο εξαιρετικά αδιαφανή πραγματοποιηθείσης μεταφοράς πιστώσεων αριθ. 40/2000 που συνεπάγεται περαιτέρω περικοπή των διαθέσιμων για τις καινοτόμες ενέργειες 2001-2006 πιστώσεων, η Επιτροπή οφείλει να θεωρεί το κονδύλιο αυτό ως αποθεματικό για απρόβλεπτα προβλήματα και όχι ως δυνατότητα χρηματοδότησης ενεργειών με προστιθέμενη αξία· διαπιστώνει ότι με αυτό τον τρόπο η επαπειλούμενη περιθωριοποίηση των εν λόγω ενεργειών στα κράτη μέλη ξεκινά ήδη σε επίπεδο Επιτροπής·

15. χαιρετίζει την πρόθεση της Επιτροπής να καθορίσει στις κατευθύνσεις κατάλογο κριτηρίων που θα περιλαμβάνει 10 σημεία για την επιλογή των προγραμμάτων όσον αφορά καινοτόμες ενέργειες, με στόχο την αντικειμενικότητα και διαφάνεια της αξιολόγησης και ζητεί επίμονα να διαμορφωθούν, παράλληλα με τα μέτρα αυτά, σαφείς κατευθύνσεις ελέγχου και στρατηγικές επίλυσης προβλημάτων·

16. χαιρετίζει επίσης το γεγονός ότι προβλέπεται να συμπεριληφθούν στην ενδιάμεση αξιολόγηση των χρηματοδοτούμενων από το Διαρθρωτικό Ταμείο παρεμβάσεων τα περιφερειακά προγράμματα για καινοτόμες ενέργειες και ενδεχομένως να υπάρξει δυνατότητα τροποποιήσεων όσον αφορά τα θέματα που θα προωθηθούν κατά προτεραιότητα· χαιρετίζει την προτεινόμενη εκπόνηση, από το 2002, ετήσιας έκθεσης προόδου·

*

* *

17. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει αυτό το ψήφισμα στην Επιτροπή και τα κοινοβούλια των κρατών μελών.

23. Παγκόσμια ναυπηγική βιομηχανία

A5-0371/2000

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την δεύτερη έκθεση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο για την κατάσταση της παγκόσμιας ναυπηγικής βιομηχανίας (COM(2000)263 – C5-0436/2000 – 2000/2213(COS))

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την δεύτερη έκθεση της Επιτροπής (COM(2000)263 – C5-0436/2000),
- έχοντας υπόψη την πρώτη έκθεση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο σχετικά με την κατάσταση της παγκόσμιας ναυπηγικής βιομηχανίας, στις 13 Οκτωβρίου 1999 (COM(1999)474),
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1540/98 του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 1998, σχετικά με τη νέα ρύθμιση των ενισχύσεων προς τη ναυπηγική βιομηχανία (1),
- έχοντας υπόψη τα άρθρα 87, 133 και 157 της Συνθήκης ΕΚ,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 47, παράγραφος 1 του Κανονισμού του,
- έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Βιομηχανίας, Εξωτερικού Εμπορίου, Έρευνας και Ενέργειας (A5-0371/2000),

(1) ΕΕ L 202 της 18.07.1998, σ. 1.

Πέμπτη, 14 Δεκεμβρίου 2000

- A. γνωρίζοντας ότι η παγκόσμια αγορά για εμπορικά πλοία εξακολουθεί να βρίσκεται σε κρίση λόγω του ντάμπινγκ εκ μέρους των ναυπηγείων της Κορέας, που έχει ως λογική συνέπεια τη μετατόπιση μεριδίων της αγοράς προς την Κορέα εις βάρος της ΕΕ και άλλων κρατών,
- B. έχοντας υπόψη ότι η ΕΕ έφερε με επιτυχία εις πέρας την εξυγίανση της ναυπηγικής βιομηχανίας, στο πλαίσιο μίας ποσοτικής και ποιοτικής προσαρμογής,
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι πρέπει να διασφαλισθεί η ανταγωνιστικότητα των υφιστάμενων ναυπηγείων της ΕΕ και να δημιουργηθούν ίσες ευκαιρίες στην παγκόσμια αγορά,

σχετικά με τη δεύτερη έκδοση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο:

1. χαιρετίζει τη δεύτερη έκδοση της Επιτροπής σχετικά με την κατάσταση της παγκόσμιας ναυπηγικής βιομηχανίας και συντάσσεται, σε γενικές γραμμές, με τα συμπεράσματα και τις συστάσεις της Επιτροπής·
2. υπογραμμίζει ότι η Επιτροπή κατέδωσε την τρίτη έκδοσή της (COM(2000)730) στις 15 Νοεμβρίου 2000·
3. αποδοκιμάζει το γεγονός ότι η Επιτροπή δεν αναφέρεται σε συγκεκριμένα μέτρα υποστήριξης της ναυπηγικής βιομηχανίας της ΕΕ, ώστε να βελτιώσει περαιτέρω την διεθνή ανταγωνιστικότητά της·
4. προτρέπει την Επιτροπή, εκτός από τις εκθέσεις που εκπονεί σχετικά με την κατάσταση στον τομέα αυτό, να λάβει κατεπειγόντως συγκεκριμένα, πραγματικά και αποτελεσματικά μέτρα, ούτως ώστε να διασφαλισθεί η επιβίωση της ευρωπαϊκής ναυπηγικής βιομηχανίας·

σχετικά με τις εσωτερικές πολιτικές:

5. υπενθυμίζει ότι η ΕΕ έχει ήδη εξυγιάσει σημαντικά την ναυπηγική βιομηχανία της, με τις κοινωνικές συνέπειες που γνωρίζουμε, στο πλαίσιο της προγραμματισμένης μείωσης του κατασκευαστικού δυναμικού·
6. επισημαίνει ότι, στο πλαίσιο της ποιοτικής προσαρμογής, επετεύχθη βελτίωση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας, ιδιαίτερα στον ευρωπαϊκό κλάδο κατασκευής κρουαζιερόπλοιων και ειδικού τύπου πλοίων·
7. υπογραμμίζει ότι η ναυπηγική βιομηχανία αποτελεί βιομηχανία υψηλής τεχνολογίας και ότι οι ευρωπαίοι κατασκευαστές έχουν σε μεγάλο βαθμό αποδείξει τις ανταγωνιστικές τους ικανότητες σε όλους τους τομείς όπου ο θεμιτός ανταγωνισμός τους έδωσε την ευκαιρία·
8. επισημαίνει προς την Επιτροπή τα αναρίθμητα πλεονεκτήματα της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών με σκοπό την εξειδίκευση, λαμβάνοντας υπόψη την τεχνολογική ανάπτυξη, τις κοινωνικο-οικονομικές συνέπειες για τις περιοχές με παράδοση στη ναυπηγική βιομηχανία, και την ανάγκη εφαρμογής μιας στρατηγικής έναντι των νέων περιβαλλοντικών προκλήσεων·
9. εκφράζει τη λύπη του για την απόφαση της Επιτροπής της 29ης Νοεμβρίου 2000 και την απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Δεκεμβρίου 2000 να μην παρατείνουν τις συνδεδεμένες με παραγγελίες ενισχύσεις για την ευρωπαϊκή ναυπηγική βιομηχανία· αναγνωρίζει την σαφή θέση της Επιτροπής και του Συμβουλίου όσον αφορά τις στρεβλωτικές του ανταγωνισμού πρακτικές της κορεατικής ναυπηγικής βιομηχανίας· επισημαίνει με ανησυχία το γεγονός ότι Επιτροπή και Συμβούλιο εγκαταλείπουν την ευρωπαϊκή ναυπηγική βιομηχανία, υπό αμετάβλητες συνθήκες στρεβλού διεθνούς ανταγωνισμού, απροστάτευτη και υπό καθεστώς ανασφάλειας τουλάχιστον κατά το διάστημα από τον Ιανουάριο έως τον Μάιο του 2001·
10. καλεί την Επιτροπή να συζητήσει χωρίς καθυστέρηση με το Κοινοβούλιο τα επιθυμητά μέτρα, τα οποία θα πρέπει να διασφαλίζουν παρόμοιο επίπεδο προστασίας με το μέχρι τούδε ισχύον καθεστώς·
11. καλεί την Επιτροπή να υποβάλει, πριν από τη λήξη του τρέχοντος έτους, πρόταση για τη διετή παράταση της χορήγησης των ενισχύσεων στην παραγωγή που σχετίζονται με τις συμβάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1540/98 του Συμβουλίου περί των νέων κανόνων ενισχύσεων της ναυπηγικής βιομηχανίας·
12. ζητεί επίσης, στο πλαίσιο αυτό, να εξετασθούν επίσης οι περιορισμοί χωρητικότητας για τα ναυπηγεία της Κοινότητας και να υπάρξει ελαστική προσαρμογή στη ζήτηση, ιδίως στον τομέα των πλοίων ειδικού τύπου·

Πέμπτη, 14 Δεκεμβρίου 2000

σχετικά με θέματα εξωτερικού εμπορίου:

13. επισημαίνει, ότι η ομάδα εργασίας του ΟΟΣΑ στον τομέα της ναυπηγικής βιομηχανίας, κατά τη συνεδρίαση στις 6 και 7 Ιουλίου 2000, αποφάσισε να εντείνει τις προσπάθειες ώστε να εμποδίσει μία περαιτέρω επιδείνωση στην παγκόσμια ναυπηγική βιομηχανία·

14. καλεί την Επιτροπή να συμπράξει, σε διεθνές επίπεδο, στην προσπάθεια άλλων χωρών του ΟΟΣΑ που πλήττονται από την κρίση στη ναυπηγική βιομηχανία, ώστε να επιβληθούν δίκαιες συνθήκες ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο·

15. καλεί επίμονα την Επιτροπή να ενεργήσει, στο πλαίσιο του ΟΟΣΑ, ούτως ώστε να αναθεωρηθεί η συμφωνία του ΟΟΣΑ της 21ης Δεκεμβρίου 1994, σχετικά με την τήρηση κανονικών συνθηκών ανταγωνισμού στην εμπορική ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, προκειμένου, με τον τρόπο αυτό, τα κράτη μέλη του ΟΟΣΑ να προσανατολίζονται σύμφωνα με την αρχή του πλήρους οικονομικού κόστους·

σχετικά με την ανάγκη δράσεως σε διμερές επίπεδο:

16. εφιστά την προσοχή στο άρθρο 8 της συμφωνίας-πλαίσιο που υπεγράφη στις 28 Οκτωβρίου 1996 σχετικά με το εμπόριο και τη συνεργασία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας της Κορέας, αφετέρου·

17. καλεί την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο της λήψης μέτρων κατά του ντάμπινγκ έναντι των εισαγωγών από τη Δημοκρατία της Κορέας·

18. αναγνωρίζει ότι τα εγκεκριμένα πρακτικά σχετικά με την παγκόσμια ναυπηγική αγορά που υπέγραψαν η ΕΕ και η Δημοκρατία της Κορέας στις 22 Ιουνίου 2000, συνιστούν πρόοδο στις διαπραγματεύσεις με τη χώρα αυτή· θεωρεί, ωστόσο, λυπηρό το γεγονός ότι η Κορέα δεν τήρησε τις δεσμεύσεις της σε ό,τι αφορά την διαφάνεια των τιμών, όπως απέδειξε η αποτυχία της επιτόπου αποστολής των εμπειρογνομόνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον τομέα της καταπολέμησης του ντάμπινγκ, τον Σεπτέμβριο 2000·

19. καλεί τη Δημοκρατία της Κορέας να τηρεί πλήρως τις υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα πρακτικά·

σχετικά με την ανάγκη ανάληψης δράσεως σε πολυμερές επίπεδο:

20. επισημαίνει, ότι η υποβληθείσα καταγγελία στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3286/94 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1994, σχετικά με τα εμπόδια στο εμπόριο δεν μπορεί να θεωρηθεί ως επαρκές και αποτελεσματικό μέτρο, λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας του προϊόντος «πλοίο»·

21. καλεί την Επιτροπή να κινηθεί τη διαδικασία επίλυσης διαφορών κατά της Δημοκρατίας της Κορέας στον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ)·

22. ζητεί από την Επιτροπή να το πληροφορήσει πριν από την απόφαση για την κίνηση της διαδικασίας επίλυσης διαφορών, να το ενημερώνει τακτικά για την εξέλιξη της διαδικασίας επίλυσης διαφορών και να του προτείνει συμπληρωματικά κατάλληλα μέτρα·

23. καλεί την Επιτροπή να εξετάσει επίσης ποιες επιπτώσεις έχει η εμφάνιση νέων ανταγωνιστών, όπως η Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας, στην ευρωπαϊκή ναυπηγική βιομηχανία·

24. καλεί την Προεδρία του Συμβουλίου, να ενημερώνει το Κοινοβούλιο για την πρόοδο των διμερών διαπραγματεύσεων με τη Δημοκρατία της Κορέας·

*

* *

25. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα κράτη μέλη.