

Τετάρτη, 14 Νοεμβρίου 2001

ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ
ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

συμφωνίας καθεμιάς από αυτές τις χώρες και της Κοινότητας. Η Επιτροπή ενημερώνει το παράρτημα αυτό, όπως απαιτούν οι αλλαγές στις διεθνείς υποχρεώσεις της Κοινότητας, με τη δημοσίευση ανακοίνωσης στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (σειρά L).

συμφωνίας καθεμιάς από αυτές τις χώρες και της Κοινότητας. **Οφείλουν ως εκ τούτου να τηρούν τις υποχρεώσεις που ισχύουν στα κράτη μέλη όσον αφορά το προσωπικό, το υλικό και τη διαχείριση των επιχειρήσεων.** Η Επιτροπή ενημερώνει το παράρτημα αυτό, όπως απαιτούν οι αλλαγές στις διεθνείς υποχρεώσεις της Κοινότητας, με τη δημοσίευση ανακοίνωσης στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (σειρά L).

Τροπολογία 95

Άρθρο 19, παράγραφος 2

2. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση, εντός πέντε ετών μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, σχετικά με τον τρόπο που ο κανονισμός εφαρμόστηκε στα κράτη μέλη **και τις συνέπειες για τους επιβάτες**, και προτείνει τροποποιήσεις του κανονισμού, εφόσον είναι απαραίτητες. **Η έκθεση αυτή περιλαμβάνει εξέταση του τρόπου εφαρμογής της εξαίρεσης που θεσπίζεται δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 4.**

2. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση, εντός πέντε ετών μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, σχετικά με τον τρόπο που ο κανονισμός εφαρμόστηκε στα κράτη μέλη και προτείνει τροποποιήσεις του κανονισμού, εφόσον είναι απαραίτητες. **Η έκθεση αυτή εξετάζει τις επιπτώσεις για τους επιβάτες, για το εμπλεκόμενο προσωπικό, τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών καθώς και την ποιοτική και ποσοτική εξέλιξη των εργασιακών σχέσεων.**

Τροπολογία 96

Παράρτημα I, σημείο 9

9. Το κόστος που προκύπτει από την εκπλήρωση απαιτήσεων δημόσιας υπηρεσίας πρέπει να υπολογίζεται με βάση την αποτελεσματική διαχείριση από τον φορέα εκμετάλλευσης και την παροχή υπηρεσιών μεταφορών κατάλληλης ποιότητας.

Διαγράφεται

Το ποσό της αντιστάθμισης καθορίζεται εκ των προτέρων για την χρονική διάρκεια της σύμβασης ή του καθεστώτος αντιστάθμισης, με τη μόνη εξαίρεση ότι η σύμβαση ή το καθεστώς αντιστάθμισης ενδέχεται να προβλέπει προσαρμογή του ποσού αντιστάθμισης βάσει προκαθορισμένων συντελεστών. Το ποσό της αντιστάθμισης πρέπει οπωσδήποτε να παραμένει σταθερό για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός έτους.

Η αντιστάθμιση για τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της δημόσιας υπηρεσίας επιτρέπεται να καταβάλλεται μόνο σε περιπτώσεις που ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης, εάν ελάμβανε υπόψη τα δικά του εμπορικά συμφέροντα και ελλείψει της εν λόγω αντιστάθμισης, δε θα εκπληρούσε την απαίτηση ή δεν θα την εκπληρούσε στον ίδιο βαθμό ή υπό τις ίδιες προϋποθέσεις.

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τις δράσεις των κρατών μελών για τους όρους παροχής δημόσιας υπηρεσίας και την ανάθεση συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών επιβατών (COM(2000)7 – C5-0326/2000 – 2000/0212(COD))

(Διαδικασία συναπόφασης: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2000)7⁽¹⁾),
- έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 2, και τα άρθρα 71 και 89 της Συνθήκης ΕΚ, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C5-0326/2000),

(¹) ΕΕ C 365 Ε της 19.12.2000, σ. 169.

Τετάρτη, 14 Νοεμβρίου 2001

- έχοντας υπόψη το άρθρο 67 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Περιφερειακής Πολιτικής, Μεταφορών και Τουρισμού και τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής και της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων και Εσωτερικής Αγοράς (A5-0364/2001),
1. εγκρίνει την πρόταση της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε·
 2. ζητεί να του υποβληθεί εκ νέου η πρόταση σε περίπτωση που η Επιτροπή προτίθεται να της επιφέρει ουσιαστικές τροποποιήσεις ή να την αντικαταστήσει με νέο κείμενο·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και την Επιτροπή.

3. Πρόσβαση στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών ***I

A5-0354/2001

Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την πρόσβαση στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών (COM(2001)35 — C5-0078/2001 — 2001/0047(COD))

Η εν λόγω πρόταση τροποποιείται ως ακολούθως:

ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ⁽¹⁾

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

Τροπολογία 1

Αιτιολογική σκέψη 1

(1) Ο στόχος του άρθρου 49 της Συνθήκης είναι να αρθούν οι περιορισμοί της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στο εσωτερικό της Κοινότητας· σύμφωνα με το άρθρο 51 της Συνθήκης, ο στόχος αυτός πρέπει να επιτευχθεί στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών.

(1) Ο στόχος του άρθρου 49 της Συνθήκης είναι να αρθούν οι περιορισμοί της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στο εσωτερικό της Κοινότητας· σύμφωνα με το άρθρο 51 της Συνθήκης, ο στόχος αυτός πρέπει να επιτευχθεί στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών· **το άρθρο 6 της Συνθήκης ορίζει ότι οι απαιτήσεις της περιβαλλοντικής προστασίας πρέπει να ενταχθούν στον καθορισμό και την εφαρμογή των κοινοτικών πολιτικών και δράσεων.**

Τροπολογία 2

Αιτιολογική σκέψη 7

(7) Οι διαφορετικές εθνικές νομοθεσίες και πρακτικές έχουν οδηγήσει σε διαφορές των διαδικασιών που ακολουθούνται και έχουν δημιουργήσει νομική αβεβαιότητα όσον αφορά τα δικαιώματα των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών και τα καθήκοντα των αρμοδίων αρχών. Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της Κοινότητας να θεσπισθεί ένα κοινοτικό νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο να καθορίζει βασικούς κανόνες για την πρόσβαση στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των παρόντων και των μελλοντικών παρόχων υπηρεσιών, τους διαχειριστικούς φορείς των λιμένων, καθώς και σχετικά με τις διαδικασίες έκδοσης αδειών και επιλογής.

(7) Οι διαφορετικές εθνικές νομοθεσίες και πρακτικές έχουν οδηγήσει σε διαφορές των διαδικασιών που ακολουθούνται και έχουν δημιουργήσει νομική αβεβαιότητα όσον αφορά τα δικαιώματα των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών και τα καθήκοντα των αρμοδίων αρχών. Ως εκ τούτου, είναι προς το συμφέρον της Κοινότητας να θεσπισθεί ένα κοινοτικό νομοθετικό πλαίσιο, και να προδιαγραφούν οι βασικοί κανόνες για την πρόσβαση στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των παρόντων και των μελλοντικών παρόχων υπηρεσιών, τους διαχειριστικούς φορείς των λιμένων, και σχετικά με τις διαδικασίες έκδοσης αδειών και επιλογής **καθώς και το δικαίωμα των κρατών μελών να αποδίδουν σε ορισμένες υπηρεσίες, ιδιαίτερα τις τεχνικοναυτιλιακές, την ιδιότητα των υπηρεσιών γενικού συμφέροντος με σκοπό την κατοχύρωση του γενικού συμφέροντος για την ασφάλεια στους λιμένες και στα παρακείμενα ύδατα.**

(¹) ΕΕ C 154 E της 29.5.2001, σ. 290.