

ΚΟΙΝΗ ΘΕΣΗ (ΕΚ) αριθ. 17/2005

που καθορίστηκε από το Συμβούλιο στις 24 Ιανουαρίου 2005

για την έκδοση οδηγίας 2005/.../ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ..., για τροποποίηση της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκράτησεως των οχημάτων με κινητήρα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2005/C 111 E/04)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 95,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽¹⁾,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Έρευνες έχουν δείξει ότι η χρήση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης μπορεί να συμβάλει σε σημαντική μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμη και λόγω ανατροπής του οχήματος. Η τοποθέτησή τους σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων θα αποτελέσει αναμφισβήτητα σημαντικό βήμα προς τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη συνακόλουθη διάσωση ανθρώπινων ζωών.
- (2) Σημαντικό κοινωνικό όφελος μπορεί να προκύψει, αν όλα τα οχήματα εφοδιασθούν με ζώνες ασφαλείας.
- (3) Στο ψήφισμά του, της 18ης Φεβρουαρίου 1986, σχετικά με κοινά μέτρα για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, στο πλαίσιο του κοινοτικού προγράμματος για την οδική ασφάλεια⁽³⁾, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τόνισε την ανάγκη να καταστεί υποχρεωτική η χρήση των ζωνών ασφαλείας για όλους τους επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, με την εξαίρεση των επιβατών οχημάτων δημόσιων συγκοινωνιών. Επομένως, πρέπει να γίνει διάκριση μεταξύ των λεωφορείων δημόσιων συγκοινωνιών και άλλων οχημάτων όσον αφορά την υποχρεωτική τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ή/και συστημάτων συγκράτησης.
- (4) Σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους⁽⁴⁾, το κοινοτικό

σύστημα έγκρισης τύπου εφαρμόζεται για όλα τα νέα οχήματα της κατηγορίας M1 μόνο από την 1η Ιανουαρίου 1998. Συνεπώς, μόνο τα οχήματα αυτά πρέπει να εξοπλίζονται με ζώνες ασφαλείας ή/και συστήματα συγκράτησης που πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ⁽⁵⁾.

- (5) Έως ότου επεκταθεί το κοινοτικό σύστημα έγκρισης τύπου σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, η τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ή/και συστημάτων συγκράτησης θα πρέπει να είναι υποχρεωτική, προς το συμφέρον της οδικής ασφάλειας, για τα οχήματα που εμπίπτουν σε άλλες κατηγορίες πλην της M1.
- (6) Η οδηγία 77/541/ΕΟΚ περιέχει ήδη όλες τις τεχνικές και διοικητικές διατάξεις που επιτρέπουν την έγκριση τύπου οχημάτων άλλων κατηγοριών πλην της M1. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη δεν χρειάζεται να θεσπίσουν περαιτέρω διατάξεις.
- (7) Από την έναρξη ισχύος της οδηγίας 96/36/ΕΚ της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 1996 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης των μηχανοκίνητων οχημάτων⁽⁶⁾, πλείονα κράτη μέλη έχουν ήδη καταστήσει υποχρεωτικές, και για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων πλην της M1, τις διατάξεις που περιέχονται σ' αυτή. Οι κατασκευαστές και οι προμηθευτές τους έχουν, επομένως, αναπτύξει την κατάλληλη τεχνολογία.
- (8) Η οδηγία 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών, άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού⁽⁷⁾, προβλέπει διατάξεις για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ατόμων μειωμένης κινητικότητας, όπως τα άτομα με αναπηρίες, στα οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των οκτώ θέσεων. Αυτό είναι αναγκαίο για να δοθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να εγκρίνουν την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ή/και συστημάτων συγκράτησης που δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ αλλά έχουν σχεδιασθεί ειδικά για την εξασφάλιση της προστασίας των εν λόγω ατόμων στα οχήματα αυτά.

⁽¹⁾ ΕΕ C 80 της 30.3.2004, σ. 10.

⁽²⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2003 (ΕΕ C 91 E της 15.4.2004, σ. 491), κοινή θέση του Συμβουλίου της 24ης Ιανουαρίου 2004 και θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της ... (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην ΕΕ).

⁽³⁾ ΕΕ C 68 της 24.3.1986, σ. 35.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2004/78/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 153 της 30.4.2004, σ. 103).

⁽⁵⁾ ΕΕ L 220 της 29.8.1977, σ. 95· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης του 2003.

⁽⁶⁾ ΕΕ L 178 της 17.7.1996, σ. 15.

⁽⁷⁾ ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 1.

- (9) Η οδηγία 77/541/ΕΟΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η βελτίωση της οδικής ασφαλείας με την εισαγωγή της υποχρεωτικής τοποθέτησης ζωνών ασφαλείας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, δεν μπορεί να επιτευχθεί ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη και μπορεί συνεπώς, λόγω των διαστάσεων της προβλεπόμενης δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας του ίδιου άρθρου, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού,

3. Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

- α) Η υποσημείωση σε σχέση με το σημείο 3.1. διαγράφεται.
- β) Το σημείο 3.1.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1.1. Με εξαίρεση τα καθίσματα τα οποία προορίζονται για χρήση μόνον όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, τα καθίσματα των οχημάτων που εμπίπτουν στις κατηγορίες M1, M2 (της κλάσης III ή Β), M3 (της κλάσης III ή Β) και N εξοπλίζονται με ζώνες ασφαλείας ή/και συστήματα συγκράτησης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Στα οχήματα της κλάσης I, II ή Α που εμπίπτουν στις κατηγορίες M2 ή M3 μπορούν να τοποθετούνται ζώνες ασφαλείας ή/και συστήματα συγκράτησης, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.»

ΕΞΕΛΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 2

Σχεδιαζόμενα μέτρα για άτομα με αναπηρίες

Άρθρο 1

Τροποποίηση της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ

Η οδηγία 77/541/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 2α

1. Τα κράτη μέλη δύνανται, βάσει του εθνικού δικαίου, να επιτρέπουν την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ή συστημάτων συγκράτησης άλλων από εκείνα που καλύπτει η παρούσα οδηγία, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν σχεδιασθεί για άτομα με αναπηρίες.

2. Τα κράτη μέλη δύνανται επίσης να εξαιρούν από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας τα συστήματα συγκράτησης που έχουν σχεδιασθεί με τρόπο ώστε να συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του παραρτήματος VII της οδηγίας 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2001, περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των οκτώ θέσεων εκτός της θέσεως του οδηγού (*).

3. Οι απαιτήσεις του σημείου 3.2.1 του Παραρτήματος Ι της παρούσας οδηγίας δεν ισχύουν για τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης που καλύπτονται από τις παραγράφους 1 και 2.

(*) ΕΕ L 42 της 13.2.2002, σ. 1.»

2. Στο άρθρο 9 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Τα οχήματα των κατηγοριών M2 και M3 υποδιαίρονται σε κλάσεις, όπως ορίζεται στο σημείο 2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2001/85/ΕΚ.»

Όχι αργότερα από τις ... (*), η Επιτροπή εξετάζει ειδικές διαδικασίες για την εναρμόνιση των απαιτήσεων για τις ζώνες ασφαλείας που προορίζονται για άτομα με αναπηρίες, βάσει υφιστάμενων διεθνών προτύπων και απαιτήσεων εθνικών νομοθεσιών ώστε να παρέχεται ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας με αυτό της παρούσας οδηγίας. Εφόσον ενδεικνύται, η Επιτροπή υποβάλλει σχέδιο μέτρων. Η τροποποίηση της παρούσας οδηγίας γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 3

Εφαρμογή

1. Από ... (**), τα κράτη μέλη δεν δύνανται, για λόγους που αφορούν την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ή/και την τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης που συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία:

- α) να αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου, όσον αφορά τύπο οχήματος·
- β) να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων.

2. Από ... (***) και όσον αφορά την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ή/και την τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης, που δεν συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη, για κάθε νέο τύπο οχήματος:

α) δεν χορηγούν πλέον την έγκριση τύπου ΕΚ·

β) αρνούνται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου.

(*) 24 μήνες μετά την ημερομηνία η οποία αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2.

(**) Ημερομηνία η οποία αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2.

(***) Έξι μήνες μετά την ημερομηνία η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1.

3. Από ... (*), και όσον αφορά την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας ή/και την τοποθέτηση συστημάτων συγκράτησης, που δεν συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη:

- α) θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης τα οποία συνοδεύουν νέα οχήματα δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 7, παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ·
- β) αρνούνται την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, εκτός αν γίνεται χρήση των διατάξεων του άρθρου 8, παράγραφος 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Άρθρο 4

Μεταφορά

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία πριν από τις ... (**). Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.
2. Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από τις ... (***)·
3. Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

4. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή τα κείμενα των κυριότερων διατάξεων εθνικού δικαίου, τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 6

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, ...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

(*) Δέκα οκτώ μήνες μετά την ημερομηνία η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1.

(**) Έξι μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

(***) Έξι μήνες και μία ημέρα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η προτεινόμενη οδηγία, η οποία υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 20 Ιουνίου 2003 ⁽¹⁾, βασίζεται στο άρθρο 95 της συνθήκης ΕΚ.

Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε ⁽²⁾ στις 10 Δεκεμβρίου 2003.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο περάτωσε την πρώτη του ανάγνωση και γνωμοδότησε στις 17 Δεκεμβρίου 2003 ⁽³⁾.

Στις ...2004 το Συμβούλιο καθόρισε την κοινή του θέση όπως περιλαμβάνεται στο έγγρ. 11934/04.

II. ΣΤΟΧΟΣ

Η προτεινόμενη οδηγία έχει ως στόχο την τροποποίηση της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2003/3/ΕΚ της Επιτροπής, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκράτησης των οχημάτων με κινητήρα, με σκοπό την επιβολή της τοποθέτησης ζωνών ασφαλείας σε όλα τα οχήματα με κινητήρα εκτός των επιβατικών αυτοκινήτων.

Οι ακόλουθες δύο οδηγίες αφορούν επίσης την τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας σε οχήματα:

- Οδηγία 74/408/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1974, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/37/ΕΚ, της Επιτροπής, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα καθίσματα των οχημάτων με κινητήρα,
- Οδηγία 76/115/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 1975, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/38/ΕΚ της Επιτροπής, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις αγκυρώσεις των ζωνών ασφαλείας των οχημάτων με κινητήρα.

Αποβλέποντας στην υποχρεωτική τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας σε όλα τα οχήματα, η Επιτροπή πρότεινε την ταυτόχρονη τροποποίηση των τριών οδηγιών, για τεχνικούς λόγους.

Έχοντας υπόψη ότι τελικός στόχος της προτεινόμενης δράσης είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, οι οδηγίες πρέπει να εκδοθούν ταυτόχρονα και να εφαρμοστούν την ίδια ημερομηνία.

III. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΘΕΣΗΣ**1. Γενικά**

Στην κοινή θέση, η οποία εγκρίθηκε ομόφωνα, το Συμβούλιο:

- τροποποίησε το άρθρο 1, ώστε να επιτρέπεται στα κράτη μέλη να εξαιρούν από τις διατάξεις της οδηγίας τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης που προορίζονται για άτομα με αναπηρία,
- προσέθεσε νέο άρθρο με το οποίο καλεί την Επιτροπή να εξετάσει ειδικές διαδικασίες για την εναρμόνιση των απαιτήσεων για τα άτομα με αναπηρία,
- μετέθεσε για αργότερα διάφορες ημερομηνίες έναρξης ισχύος που ορίζει το άρθρο 2,
- απέρριψε την τροπολογία του ΕΚ για το άρθρο 1, που αποσκοπεί να επιτρέπεται η τοποθέτηση ζωνών δύο σημείων στα πλευρικά καθίσματα στα τουριστικά πούλμαν, καθόσον το Συμβούλιο συμμαρτίζεται την άποψη της Επιτροπής όσον αφορά τους κινδύνους των πλευρικών καθισμάτων σε όλους τους τύπους οχημάτων.

⁽¹⁾ Έγγραφο 10886/03 ENT 113 CODEC 907.

⁽²⁾ ΕΕ C 80 της 30.3.2004, σ. 10.

⁽³⁾ ΕΕ C 91 E της 15.4.2004, σ. 491.

2. Νέα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην κοινή θέση σε σύγκριση με την πρόταση της Επιτροπής*Άρθρο 1 σημείο 1*

Το κείμενο της Επιτροπής αντικαταστάθηκε από νέο κείμενο σύμφωνα με το οποίο επιτρέπεται η εξαίρεση των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης που προορίζονται για άτομα με αναπηρία από τις τεχνικές διατάξεις της οδηγίας.

Άρθρο 2

Έχει προστεθεί νέο άρθρο, σύμφωνα με το οποίο καλείται η Επιτροπή να υποβάλει, αν χρειάζεται, σχέδιο μέτρων για την εναρμόνιση των εθνικών νομοθεσιών που αφορούν τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης που προορίζονται για άτομα με αναπηρία.

Άρθρο 3 (πρώην άρθρο 2)

Όλες οι ημερομηνίες εφαρμογής της παρούσας οδηγίας μετατέθηκαν και αντικαταστάθηκαν από χρονικές στιγμές που εξαρτώνται από την ημερομηνία έκδοσης της εν λόγω νέας οδηγίας.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η κοινή θέση, η οποία συμπίπτει βασικά με την πρόταση της Επιτροπής, εγκρίθηκε ομόφωνα από το Συμβούλιο. Οι κύριες αλλαγές στην πρόταση της Επιτροπής αφορούν την εξαίρεση που επιτρέπεται όσον αφορά τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης που προορίζονται για άτομα με αναπηρία και την προσαρμογή των ημερομηνιών μεταφοράς της οδηγίας και έναρξης ισχύος της.
