

- 2) Ποια είναι η σημασία της έμμεσης συνέπειας της ρυθμίσεως αυτής, κατά την οποία το σύστημα παραγγελίας μεταφορών συμβάλλει στη μείωση των δαπανών μεταφοράς που οφείλει να καταβάλλει το Kansaneläkelaitos αναλώνοντας δημόσιους πόρους;

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Cour de cassation (Γαλλία) στις 11 Ιουνίου 2014
— Directeur général des douanes et droits indirects, Directeur régional des douanes et droits
indirects d'Auvergne κατά Brasserie Bouquet SA**

(Υπόθεση C-285/14)

(2014/C 261/23)

Γλώσσα διαδικασίας: η γαλλική

Αιτούν δικαστήριο

Cour de cassation

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Αναιρεσείοντες: Directeur général des douanes et droits indirects, Directeur régional des douanes et droits indirects d'Auvergne

Αναιρεσίβλητη: Brasserie Bouquet SA

Προδικαστικό ερώτημα

Έχει το άρθρο 4, παράγραφος 2, της οδηγίας 92/83/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στην αλκοόλη και τα αλκοολούχα ποτά ⁽¹⁾, την έννοια ότι ως παραγωγή βάσει αδείας εκμεταλλεύσεως νοείται αποκλειστικά η παραγωγή βάσει αδείας εκμεταλλεύσεως διπλώματος ευρεσιτεχνίας ή εμπορικού σήματος, ή μπορεί να έχει την έννοια ότι ως παραγωγή βάσει αδείας εκμεταλλεύσεως νοείται η παραγωγή με τη χρήση μεθόδου παρασκευής που ανήκει σε τρίτο και για την οποία ο τρίτος έχει παράσχει την άδειά του;

⁽¹⁾ ΕΕ L 316, σ. 21.

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Conseil d'État (Γαλλία) στις 12 Ιουνίου 2014 —
Brit Air SA κατά Ministère des finances et des comptes publics**

(Υπόθεση C-289/14)

(2014/C 261/24)

Γλώσσα διαδικασίας: η γαλλική

Αιτούν δικαστήριο

Conseil d'État

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Αναιρεσείουσα: Brit Air SA

Καθού: Ministère des finances et des comptes publics

Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Έχουν οι διατάξεις των άρθρων 2, παράγραφος 1, και 10, παράγραφος 2, της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1977 ⁽¹⁾, την έννοια ότι ένα κατ' αποκοπήν ποσό, υπολογιζόμενο σε ποσοστό επί του ετήσιου κύκλου εργασιών στις αεροπορικές γραμμές των οποίων η εκμετάλλευση γίνεται με δικαιόχρηση και καταβαλλόμενο από αεροπορική εταιρία που εξέδωσε για λογαριασμό άλλης εισιτήρια των οποίων η ισχύς έχει λήξει συνιστά μη υποκείμενη στον φόρο αποζημίωση, η οποία καταβάλλεται στη δεύτερη εταιρία προς ανόρθωση της ζημίας που υπέστη από την άσκοπη κινητοποίηση των μεταφορικών της μέσων, ή ότι συνιστά ποσό που αντιστοιχεί στα έσοδα από τα εκδοθέντα εισιτήρια των οποίων η ισχύς έχει λήξει;