

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ

(τρίτο τμήμα)

της 12ης Ιανουαρίου 2006

στην υπόθεση C-311/04 (αίτηση του *Gerechtshof te Amsterdam* για την έκδοση προδικαστικής απόφασης): *Algemene Scheeps Agentuur Dordrecht BV* κατά *Inspecteur der Belastingdienst — Douanedistrict Rotterdam* ⁽¹⁾

(Κοινό Δασμολόγιο — Δασμολογικές διακρίσεις — Κατάταξη παρτίδων ρυζιού — Συμπληρωματική σημείωση 1, στοιχείο στ', του κεφαλαίου 10 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας — Κύρος — Εκ των υστέρων είσπραξη τελωνειακών δασμών — Άρθρο 220, παράγραφος 2, στοιχείο β', του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα — Ερμηνεία — Καλή πίστη του οφειλέτη)

(2006/C 60/13)

(Γλώσσα διαδικασίας: η ολλανδική)

Στην υπόθεση C-311/04, με αντικείμενο αίτηση εκδόσεως προδικαστικής απόφασης δυνάμει του άρθρου 234 ΕΚ, που υπέβαλε το *Gerechtshof te Amsterdam* (Κάτω Χώρες) με απόφαση της 28ης Ιουνίου 2004, η οποία περιήλθε στο Δικαστήριο στις 22 Ιουλίου 2004, στο πλαίσιο της δίκης *Algemene Scheeps Agentuur Dordrecht BV* κατά *Inspecteur der Belastingdienst — Douanedistrict Rotterdam*, το Δικαστήριο (τρίτο τμήμα), συγκείμενο από τους Α. Rosas, πρόεδρο τμήματος, J. Malenovský (εισηγητή), J. P. Puissochet, S. von Bahr και U. Löhmus, δικαστές, γενική εισαγγελέας: J. Kokott, γραμματέας: R. Grass, εξέδωσε στις 12 Ιανουαρίου 2006 απόφαση με το ακόλουθο διατακτικό:

Από την εξέταση του πρώτου ερωτήματος δεν προέκυψε κανένα στοιχείο ικανό να θίξει το κύρος της συμπληρωματικής σημείωσης 1, στοιχείο στ', του κεφαλαίου 10 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) 2388/2000 της Επιτροπής, της 13ης Οκτωβρίου 2000.

⁽¹⁾ EE C 239 της 25.9.2004.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ

(τμήμα μείζονος συνθέσεως)

της 10ης Ιανουαρίου 2006

στην υπόθεση C-344/04 (αίτηση του *High Court of Justice* για την έκδοση προδικαστικής απόφασης): *The Queen* κατά *Department for Transport* ⁽¹⁾

(Αεροπορικές μεταφορές — Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 — Άρθρα 5, 6 και 7 — Αποζημίωση και παροχή βοήθειας στους επιβάτες σε περίπτωση άρνησεως επιβίβασης και ματαιώσεως ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσεως — Κύρος — Ερμηνεία του άρθρου 234 ΕΚ)

(2006/C 60/14)

(Γλώσσα διαδικασίας: η αγγλική)

Στην υπόθεση C-344/04, με αντικείμενο αίτηση εκδόσεως προδικαστικής απόφασης δυνάμει του άρθρου 234 ΕΚ, που υπέβαλε το *High Court of Justice (England & Wales), Queen's Bench Division (Administrative Court)* (Ηνωμένο Βασίλειο), με απόφαση της 14ης Ιουλίου 2004, η οποία περιήλθε στο Δικαστήριο στις 12 Αυγούστου 2004, στο πλαίσιο της δίκης *The Queen*, κατόπιν αιτήσεως της: *International Air Transport Association, European Low Fares Airline Association* κατά *Department for Transport*, το Δικαστήριο (τμήμα μείζονος συνθέσεως), συγκείμενο από τους Β. Σκουρή, Πρόεδρο, P. Jann, C. W. A. Timmermans, A. Rosas, K. Schieman και J. Malenovský (εισηγητή), προέδρους τμήματος, C. Gulmann, R. Silva de Lapuerta, K. Lenaerts, P. Kūris, E. Juhász, Γ. Αρέστη και Α. Borg Barthet, δικαστές, γενικός εισαγγελέας: L. A. Geelhoed, γραμματέας: L. Hewlett, κύρια υπάλληλος διοικήσεως, εκ-έδωσε στις 10 Ιανουαρίου 2006 απόφαση με το ακόλουθο διατακτικό:

- 1) Αν δικαστήριο, του οποίου οι αποφάσεις υπόκεινται σε ένδικα μέσα του εσωτερικού δικαίου, κρίνει ότι ένας ή περισσότεροι λόγοι ακυρώσεως μιας κοινοτικής πράξεως, οι οποίοι προβλήθηκαν από τους διαδίκους ή, ενδεχομένως, εξετάστηκαν αυτεπαγγέλτως από το ίδιο, είναι βάσιμοι, πρέπει να αναστείλει την ενώπιόν του διαδικασία και να υποβάλει στο Δικαστήριο προδικαστικό ερώτημα περί εκτιμήσεως του κύρους.
- 2) Από την εξέταση των υποβληθέντων ερωτημάτων δεν προέκυψε στοιχείο δυνάμενο να θέσει εν αμφιβόλω το κύρος των διατάξεων των άρθρων 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαιώσεως ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 295/91.

⁽¹⁾ EE C 251 της 9.10.2004.