

Επίσημη Εφημερίδα

των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

ISSN 0250-8168

L 121

36ο έτος

15 Μαΐου 1993

Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

Περιεχόμενα

I Πράξεις για την ισχύ των οποίων απαιτείται δημοσίευση

.....

II Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση

Συμβόλιο

- ★ Οδηγία 93/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 1993 που αφορά την πέδηση των διτρόχων και τριτρόχων οχημάτων με κινητήρα 1
- ★ Οδηγία 93/15/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 1993 για την εναρμόνιση των διατάξεων περί της εμπορίας και του ελέγχου των εκρηκτικών υλών εμπορικής χρήσεως 20

II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΟΔΗΓΙΑ 93/14/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Απριλίου 1993

που αφορά την πέδηση των διτρόχων και τριτρόχων οχημάτων με κινητήρα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 Α,

την οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 1992 περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα ⁽¹⁾,την πρόταση της Επιτροπής ⁽²⁾,Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ⁽³⁾,Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽⁴⁾,

Εκτιμώντας:

ότι είναι σκόπιμο να εγκριθούν τα μέτρα για την προοδευτική εγκαθίδρυση της εσωτερικής αγοράς κατά τη διάρκεια χρονικής περιόδου που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1992' ότι η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα, στον οποίο εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, των προσώπων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων'

ότι, σε κάθε κράτος μέλος, τα δίτροχα και τρίτροχα οχήματα πρέπει να πληρούν, όσον αφορά την πέδηση, ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται από υποχρεωτικές προδιαγραφές που διαφέρουν από το ένα κράτος μέλος στο άλλο' ότι, λόγω της ανομοιογένειάς τους, οι εν λόγω προδιαγραφές, παρεμποδίζουν τις συναλλαγές στο εσωτερικό της Κοινότητας'

ότι τα εμπόδια αυτά στην εγκαθίδρυση και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς' μπορούν να εξαιρεθούν, εφόσον εγκριθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα κράτη μέλη αντί των εθνικών ρυθμίσεών τους'

ότι η καθιέρωση εναρμονισμένων προδιαγραφών για την πέδηση των διτρόχων και τριτρόχων οχημάτων με κινητήρα είναι απαραίτητη προκειμένου να επιτραπεί, για κάθε τύπο των εν λόγω οχημάτων, η εφαρμογή των διαδικασιών αποδοχής και έγκρισης που αποτελούν το αντικείμενο της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ'

ότι, για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στις αγορές των χωρών που δεν είναι μέλη της Κοινότητας, φαίνεται απαραίτητο να καθιερωθεί η ισοδυναμία μεταξύ των προδιαγραφών της παρούσας οδηγίας και των προδιαγραφών του κανονισμού αριθ. 78 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ (ΟΕΕ/ΟΗΕ),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται ως προς την πέδηση σε όλα τα οχήματα με κινητήρα, όπως αυτά προσδιορίζονται στο άρθρο 1 της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.

Άρθρο 2

Η διαδικασία για τη χορήγηση της έγκρισης όσον αφορά την πέδηση ενός τύπου διτρόχου ή τριτρόχου οχήματος με κινητήρα και οι προϋποθέσεις για την ελεύθερη κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων είναι εκείνες που θεσπίζονται στα κεφάλαια II και III της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ, αντιστοίχως.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 225 της 10. 8. 1992, σ. 72.⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 93 της 13. 4. 1992, σ. 4.⁽³⁾ ΕΕ αριθ. C 305 της 23. 11. 1992, σ. 114, και ΕΕ αριθ. C 72 της 15. 3. 1993.⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. C 313 της 30. 11. 1992, σ. 7 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

Άρθρο 3

Σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ, αναγνωρίζεται η ισοδυναμία μεταξύ των προδιαγραφών της παρούσας οδηγίας και των προδιαγραφών του κανονισμού αριθ. 78 της ΟΕΕ/ΟΗΕ (έγγρ. E/ECE/324 και E/ECE/TRANS/505 REV 1 ADD 77 της 20ής Οκτωβρίου 1988).

Οι αρχές των κρατών μελών τα οποία χορηγούν την έγκριση δέχονται τις εγκρίσεις που χορηγούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προαναφερόμενου κανονισμού αριθ. 78 καθώς και τα σήματα έγκρισης αντί των αντίστοιχων εγκρίσεων και σημάτων έγκρισης που χορηγούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία είναι δυνατό να τροποποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ⁽¹⁾ προκειμένου:

- να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις του κανονισμού της ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρεται παραπάνω στο άρθρο 3,
- να προσαρμοσθεί το παράρτημα στην τεχνική πρόοδο.

Άρθρο 5

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν τις αναγκαίες διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο στις 5 Οκτωβρίου 1994. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή εκδίδονται από το κράτη μέλη.

Από την αναφερόμενη στο πρώτο εδάφιο ημερομηνία, τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους σχετικούς με την πέδηση, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων τα οποία συμφωνούν με την παρούσα οδηγία.

Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο από τις 5 Απριλίου 1995.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Λουξεμβούργο, 5 Απριλίου 1993.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. TRØJBORG

(¹) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 225 της 10. 8. 1992, σ. 1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της οδηγίας, νοούνται ως:

1.1. Τύπος οχήματος όσον αφορά το σύστημα πεδήσεως

Τα οχήματα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές' οι διαφορές αυτές είναι δυνατόν να αφορούν, κυρίως, τα ακόλουθα σημεία:

- 1.1.1. κατηγορία του οχήματος, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας'
- 1.1.2. μέγιστο βάρος, όπως ορίζεται στο σημείο 1.13'
- 1.1.3. κατανομή του βάρους στους άξονες'
- 1.1.4. μέγιστη ταχύτης εκ κατασκευής'
- 1.1.5. διάταξη πεδήσεως διαφορετικού τύπου'
- 1.1.6. αριθμός και διάταξη αξόνων'
- 1.1.7. τύπος κινητήρα'
- 1.1.8. αριθμός λόγων και υποπολλαπλασιασμός τους'
- 1.1.8α. τελικές σχέσεις'
- 1.1.9. διαστάσεις ελαστικών.

1.2. Σύστημα πεδήσεως

Ο συνδυασμός των εξαρτημάτων, εκτός του κινητήρα, που μειώνουν ή εκμηδενίζουν προοδευτικά την ταχύτητα ενός εν κινήσει οχήματος ή το συγκρατούν ακίνητο, αν ευρίσκεται ήδη σε στάση. Οι λειτουργίες αυτές προσδιορίζονται ειδικά στο σημείο 2.1.2 κατωτέρω. Το σύστημα αποτελείται από το όργανο χειρισμού, τη μετάδοση και την κυρίως πέδη.

1.3. Όργανο χειρισμού

Το εξάρτημα το οποίο χειρίζεται απευθείας ο οδηγός, προκειμένου να δώσει στη μετάδοση της κινήσεως την αναγκαία για την πέδηση ή για τον έλεγχο της πέδησης ενέργεια. Η ενέργεια αυτή δύναται να είναι είτε η μηχανική ενέργεια του οδηγού, είτε άλλη πηγή ενεργείας, ελεγχόμενη από τον οδηγό, είτε ο συνδυασμός των δύο αυτών κατηγοριών ενεργείας

1.4. Μετάδοση

Ο συνδυασμός των στοιχείων που παρεμβάλλονται μεταξύ του οργάνου χειρισμού και της πέδης και τα συνδέουν κατά λειτουργικό τρόπο. Εφόσον η πέδηση εξασφαλίζεται ή υποβοηθείται από πηγή ενεργείας ανεξάρτητη του οδηγού, αλλά ελεγχόμενη από αυτόν, το απόθεμα ενέργειας που διαθέτει η διάταξη, αποτελεί επίσης τμήμα της μεταδόσεως.

1.5. Πέδη

Το όργανο στο οποίο αναπτύσσονται οι δυνάμεις οι αντιτιθέμενες στην κίνηση του οχήματος.

1.6. Συστήματα πεδήσεως διαφόρων τύπων

Ως συστήματα πεδήσεως διαφόρων τύπων νοούνται τα συστήματα που παρουσιάζουν ουσιώδεις διαφορές μεταξύ τους. Οι διαφορές αυτές δύναται να αφορούν κυρίως τα ακόλουθα σημεία:

- 1.6.1. συστήματα των οποίων τα στοιχεία έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά'
- 1.6.2. συστήματα στις οποίες διαφέρουν τα χαρακτηριστικά των υλικών που συνθέτουν ένα οποιοδήποτε στοιχείο ή των οποίων τα στοιχεία έχουν σχήμα ή μέγεθος διαφορετικό'
- 1.6.3. συστήματα των οποίων τα στοιχεία συνδυάζονται με διαφορετικό τρόπο.

1.7. Στοιχείο(-α) συστήματος πεδήσεως

Ως στοιχεία συστήματος πεδήσεως νοούνται ένα η περισσότερα του ενός από τα μεμονωμένα συστατικά των οποίων το σύνολο αποτελεί το σύστημα πεδήσεως.

- 1.8. **Σύνθετο σύστημα πεδήσεως**
- 1.8.1. Το σύνθετο σύστημα πεδήσεως που χρησιμοποιείται στην περίπτωση των δίτροχων μοτοποδηλάτων και των μοτοσυκλετών χωρίς καλάθι, μέσω του οποίου είναι δυνατή η ενεργοποίηση τουλάχιστον δύο πεδών σε διαφορετικούς τροχούς, μέσω της επενέργειας επί ενός οργάνου χειρισμού.
- 1.8.2. Ένα σύστημα πεδήσεως, χρησιμοποιούμενο στην περίπτωση των τρίτροχων μοτοποδηλάτων και των τρικύκλων για την πέδηση όλων των τροχών.
- 1.8.3. Ένα σύστημα πεδήσεως, χρησιμοποιούμενο στην περίπτωση των μοτοσυκλετών με καλάθι (sidescar), για την πέδηση τουλάχιστον του εμπρόσθιου και του οπίσθιου τροχού. Ως εκ τούτου, το σύστημα που επενεργεί ταυτοχρόνως στον οπίσθιο τροχό και τον τροχό του καλαθιού θεωρείται ως οπίσθια πέδη.
- 1.9. **Προοδευτική ρυθμιζόμενη πέδηση**
- Η πέδηση κατά τη διάρκεια της οποίας στα πλαίσια της κανονικής λειτουργίας της διατάξεως, κατά τη σύσφιξη ή την απόσφιξη των πεδών:
- 1.9.1. ο οδηγός δύναιται ανά πάσα στιγμή να αυξήσει ή να μειώσει τη δύναμη πεδήσεως δια της δράσεως, επί του οργάνου χειρισμού
- 1.9.2. η δύναμη πεδήσεως δρα κατά την ίδια φορά με τη δράση επί του οργάνου χειρισμού (μονότονη συνάρτηση) και
- 1.9.3. είναι δυνατό να διενεργηθεί εύκολα μια επαρκώς λεπτή ρύθμιση της δυνάμεως πεδήσεως.
- 1.10. **Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής**
- Η ταχύτητα που δεν μπορεί να υπερβεί το όχημα σε επίπεδο έδαφος και χωρίς την επίδραση τυχόν εξωτερικής επενέργειας, συνυπολογιζομένων ενδεχομένως ειδικών περιορισμών στη σχεδίαση και την κατασκευή του οχήματος.
- 1.11. **Έμφορτο όχημα**
- Το όχημα φορτωμένο μέχρι του ορίου του «μέγιστου βάρους» του, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.
- 1.12. **Κενό όχημα**
- Το όχημα μόνο, όπως αυτό εμφανίζεται για τις δοκιμές, με τον οδηγό μόνο και το σύνολο του υλικού ή των οργάνων των απαραίτητων για τις δοκιμές.
- 1.13. **Μέγιστη μάζα**
- Η δηλωθείσα από τον κατασκευαστή, μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα (η μάζα αυτή μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που ορίζεται σε επίπεδο εθνικής διοίκησης).
- 1.14. **Πέδη(-ες) βρεγμένη(-ες)**
- Πέδη(-ες) βρεγμένη(-ες) νοείται εκείνη που έχει(-ουν) υποστεί την από το σημείο 1.3 του παραρτήματος 1 προβλεπόμενη διαδικασία.
2. **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**
- 2.1. **Γενικά**
- 2.1.1. **Σύστημα πεδήσεως**
- 2.1.1.1. Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να έχει σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και τοποθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε οι κανονικές συνθήκες χρήσεως και παρ' όλους τους κραδασμούς στους οποίους τυχόν θα υποβληθεί, το όχημα να δύναιται να πληροί τις προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος.
- 2.1.1.2. Ειδικότερα το σύστημα πεδήσεως πρέπει να έχει σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και τοποθετηθεί κατά τρόπο ώστε να ανθίσταται στα φαινόμενα διαβρώσεως και παλαιώσεως στα οποία είναι εκτεθειμένο.
- 2.1.2. **Λειτουργίες του συστήματος πεδήσεως**
- Το σύστημα πεδήσεως, που καθορίζεται στο σημείο 1.2, πρέπει να πληροί τις ακόλουθες λειτουργίες:
- 2.1.2.1. **Κυρίως πέδηση**
- Η κυρίως πέδηση πρέπει να επιτρέπει τον έλεγχο της κινήσεως και της στάσεως του οχήματος κατά τρόπο ασφαλή, ταχύ και αποτελεσματικό, κάτω από τις οποιαδήποτε συνθήκες ταχύτητας και φορτώσεως και ανεξάρτητα από την ανιούσα ή κατιούσα κλίση στην οποία το όχημα ευρίσκεται. Η λειτουργία της πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη. Ο οδηγός πρέπει να δύναιται να εκτελέσει την πέδηση από τη θέση οδηγήσεως, χωρίς να αφήσει από τα χέρια του το όργανο διευθύνσεως.

- 2.1.2.2. Εφεδρική (έκτακτης ανάγκης) πέδηση (αν προβλέπεται)
- Η εφεδρική (εκτάκτης ανάγκης) πέδηση πρέπει να επιτρέπει την ακινητοποίηση του οχήματος σε εύλογη απόσταση, σε περίπτωση βλάβης της κύριας πεδήσεως. Η ενέργειά της πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη. Ο οδηγός πρέπει να δύναται να την εκτελέσει από τη θέση οδηγησεώς του, διατηρών τον έλεγχο του οργάνου διεύθυνσεως με το ένα χέρι τουλάχιστον. Για τους σκοπούς των προδιαγραφών αυτών, γίνεται δεκτό ότι δεν δύναται να υπάρξουν ταυτόχρονα περισσότερες από μία βλάβες της κυρίως πεδήσεως.
- 2.1.2.3. Πέδηση σταθμεύσεως (αν προβλέπεται)
- Η πέδηση σταθμεύσεως πρέπει να επιτρέπει τη συγκράτηση του οχήματος ακινήτου σε μία ανιούσα ή κατιούσα κλίση, ακόμη και σε απουσία του οδηγού, ενώ τα ενεργά στοιχεία παραμένουν στην περίπτωση αυτή σε θέση ασφαλέως διαμέσου μιας διατάξεως καθαρά μηχανικού συστήματος. Ο οδηγός πρέπει να δύναται να εκτελέσει την πέδηση αυτή από τη θέση οδηγησεως.
- 2.2. Χαρακτηριστικά των συστημάτων πεδήσεως
- 2.2.1. Τα δίτροχα μοτοποδήλατα ή οι μοτοσυκλέτες, χωρίς καλάθι, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο συστήματα, κυρίως πέδησης, των οποίων τα όργανα χειρισμού και οι μεταδόσεις είναι ανεξάρτητα και από τις οποίες το ένα θα πρέπει να επενεργεί στον πρόσθιο τροχό τουλάχιστον, ενώ το άλλο θα πρέπει να επενεργεί στον οπίσθιο τροχό τουλάχιστον.
- 2.2.1.1. Τα δύο συστήματα κύριας πεδήσεως είναι δυνατό να διαθέτουν μία κοινή πέδη στο μέτρο που η βλάβη του ενός δεν έχει επίδραση στο άλλο. Ορισμένα εξαρτήματα, όπως η πέδη αυτή καθαυτή, οι κύλινδροι των πεδών και τα έμβολά τους (πλην των παρεμβλημάτων), οι ωστήριες ράβδοι και τα σύνολα των εκκέντρων των πεδών δεν θεωρούνται σαν υποκείμενα σε θραύση, αν οι διαστάσεις τους είναι επαρκείς, η προσπέλασή τους επαρκώς εύκολη για τις εργασίες συντήρησης και αν περιλαμβάνουν επαρκή χαρακτηριστικά ασφαλείας.
- 2.2.1.2. Το φρένο στάθμευσης δεν είναι υποχρεωτικό.
- 2.2.2. Οι μοτοσυκλέτες με καλάθι πρέπει να φέρουν συστήματα πεδήσεως που θα ήταν απαραίτητα και αν δεν είχαν καλάθι. Αν τα συστήματα αυτά κατά τις δοκιμές του οχήματος με καλάθι, έχουν τη δέουσα αποτελεσματικότητα δεν απαιτείται πέδη στον τροχό του καλαθιού· το σύστημα πεδήσεως στάθμευσης δεν είναι υποχρεωτικό.
- 2.2.3. Τα μοτοποδήλατα με τρεις τροχούς και τα τρίκυκλα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα:
- 2.2.3.1. είτε με δύο συγχρόνως επενεργούντα σε όλους τους τροχούς ανεξάρτητα συστήματα κυρίως πεδήσεως·
- 2.2.3.2. είτε με ένα επενεργούν σε όλους τους τροχούς σύστημα, κυρίως πεδήσεως και ένα σύστημα εφεδρικής (έκτακτης ανάγκης) πεδήσεως, το οποίο μπορεί να είναι η πέδη σταθμεύσεως.
- 2.2.4.3.3. Επιπλέον, τα τρίκυκλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα σύστημα πέδης σταθμεύσεως επενεργούν στον (στους) τροχό(-ούς) ενός τουλάχιστον άξονος. Το σύστημα πέδης σταθμεύσεως που δύναται να είναι μία από τις διατάξεις τις προβλεπόμενες στο σημείο 2.2.3.1 ανωτέρω, θα πρέπει να είναι ανεξάρτητο από το επενεργούν στον (στους) άλλο(-ους) άξονα(-ες).
- 2.2.4. Κάθε τρίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο:
- 2.2.4.1 με ένα σύστημα κυρίως πεδήσεως με χειρισμό με το πόδι επενεργούν σε όλους του τροχούς, και ένα σύστημα εφεδρικής πεδήσεως, το οποίο μπορεί να είναι η πέδηση σταθμεύσεως, και
- 2.2.4.2 με ένα σύστημα πέδης σταθμεύσεως επενεργούν στους τροχούς ενός τουλάχιστον άξονος. Το σύστημα πέδης σταθμεύσεως πρέπει να είναι ανεξάρτητο από το σύστημα κυρίως πεδήσεως.
- 2.2.5. Τα συστήματα πεδήσεως πρέπει να επενεργούν σε επιφάνειες, πεδήσεως, προσαρμοσμένες στους τροχούς με μόνιμο και άκαμπτο τρόπο, ή μέσω εξαρτημάτων μη υποκείμενων σε βλάβες.
- 2.2.6. Τα εξαρτήματα των συστημάτων πεδήσεως πρέπει να είναι συναρμολογημένα κατά τρόπον που να αποφεύγεται βλάβη του συστήματος κατά την κανονική χρήση της.
- 2.2.7. Τα συστήματα πεδήσεως, πρέπει να λειτουργούν κανονικά, όταν έχουν λιπανθεί και ρυθμιστεί σωστά.
- 2.2.7.1. Η φθορά των πεδών, πρέπει να αντισταθμίζεται εύκολα από ένα σύστημα ρύθμισης χειροκίνητο ή αυτόματο. Η ρύθμιση των πεδών θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε, μέχρι ορισμένου βαθμού φθοράς των επενδύσεων να μην μειώνεται η αποτελεσματικότητα της πεδήσεως.

- 2.2.7.2. Το όργανο χειρισμού και τα στοιχεία της μεταδόσεως και των πεδών, πρέπει να διαθέτουν περιθώριο διαδρομής τέτοιο ώστε, μετά από θέρμανση των πεδών ή μετά από ορισμένο βαθμό φθοράς των επενδύσεων, η αποτελεσματικότητα πεδήσεως να εξασφαλίζεται χωρίς ανάγκη αμέσου ρυθμίσεως.
- 2.2.7.3. Μετά από κανονική ρύθμιση τα στοιχεία του συστήματος πεδήσεως δεν πρέπει κατά την ενεργοποίησή του, να έρχονται σε επαφή με τμήματα άλλα από τα προβλεπόμενα σχετικά.
- 2.2.8. Στην περίπτωση συστημάτων πεδήσεως με υδραυλική μετάδοση τα δοχεία, τα περιέχοντα το σχετικό υγρό, πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπο που να είναι ευχερής ο έλεγχος της στάθμης του υγρού.
- Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται στα μοτοποδήλατα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 25 km/h.

Προσάρτημα 1

Δοκιμές και επιδόσεις πεδήσεως

1. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

1.1. Γενικά

1.1.1. Η προδιαγραφόμενη αποτελεσματικότητα για τα συστήματα πεδήσεως βασίζεται στην απόσταση πεδήσεως. Η αποτελεσματικότητα ενός συστήματος πεδήσεως υπολογίζεται είτε αφού μετρηθεί η απόσταση αναγομένη στην αρχική ταχύτητα, είτε με το χρόνο απόκρισης της διάταξης και τη μέση πλήρως ανεπτυγμένη επιβράδυνση.

1.1.2. Η απόσταση πεδήσεως είναι η καλυπτόμενη απόσταση από το όχημα από τη στιγμή κατά την οποία ο οδηγός δρα επί του οργάνου χειρισμού του συστήματος έως τη στιγμή κατά την οποία το όχημα σταματά. Η αρχική ταχύτητα είναι η ταχύτητα τη στιγμή κατά την οποία ο οδηγός αρχίζει να δρα επί του οργάνου χειρισμού του συστήματος. Στους αναφερομένους κατωτέρω τύπους, για τον υπολογισμό της αποτελεσματικότητας των πεδών, τα σύμβολα έχουν τις ακόλουθες σημασίες:

V = αρχική ταχύτητα που εκφράζεται σε (km/h) και

S = απόσταση πεδήσεως που εκφράζεται σε μέτρα (m).

1.1.3. Για την έγκριση τύπου, η αποτελεσματικότητα πεδήσεως υπολογίζεται κατά τις δοκιμές επί οδού. Αυτές οι δοκιμές πρέπει να πραγματοποιούνται με τις ακόλουθες συνθήκες:

1.1.3.1. το όχημα πρέπει να ευρίσκεται στις υποδεικνυόμενες για κάθε τύπο δοκιμής συνθήκες μάζας. Οι συνθήκες αυτές πρέπει να αναφέρονται στο πρακτικό της δοκιμής

1.1.3.2. οι δοκιμές γίνονται σύμφωνα με τις υποδεικνυόμενες για κάθε τύπο δοκιμής ταχύτητες και διαδικασίες. Αν η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν είναι σύμφωνη με την προδιαγραφόμενη για μία δοκιμή, οι δοκιμές πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις λοιπές προβλεπόμενες ειδικές διαδικασίες

1.1.3.3. η προδιαγραφόμενη αποτελεσματικότητα πρέπει να επιτυγχάνεται χωρίς εμπλοκή του (των) τροχού(-ών), χωρίς το όχημα να παρεκκλίνει της τροχιάς και χωρίς ανωμάλους κραδασμούς

1.1.3.4. κατά τις δοκιμές, η δύναμη που εφαρμόζεται στο όργανο χειρισμού προκειμένου να επιτευχθεί η προδιαγραφόμενη επίδοση, δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη, για κάθε κατηγορία οχήματος, οριζόμενη τιμή.

1.1.4. Συνθήκες δοκιμής

1.1.4.1. Οι δοκιμές της κυρίως πέδης, πρέπει να γίνονται με τις ακόλουθες συνθήκες:

1.1.4.1.1. κατά την έναρξη της δοκιμής ή της σειράς των δοκιμών, τα ελαστικά πρέπει να είναι ψυχρά στην προδιαγραφόμενη πίεση για το πραγματικώς φερόμενο φορτίο από τους τροχούς σε συνθήκες στάσης

1.1.4.1.2. κατά τις δοκιμές με φορτίο, το βάρος πρέπει να είναι κατανεμημένο στο όχημα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή

1.1.4.1.3. κατά τις δοκιμές τύπου 0, οι πέδες πρέπει να είναι σε ψυχρή κατάσταση. Μία πέδη θεωρείται ότι είναι σε ψυχρή κατάσταση όταν η θερμοκρασία, που μετράται στο δίσκο ή στο εξωτερικό του τυμπάνου, είναι μικρότερη των 100 °C

1.1.4.1.4. ο οδηγός πρέπει να είναι καθισμένος κανονικά στη θέση του καθόλη τη διάρκεια της δοκιμής

1.1.4.1.5. η περιοχή όπου εκτελείται η δοκιμή πρέπει να είναι επίπεδη, στεγνή και να εμφανίζει καλή πρόσφυση

1.1.4.1.6. οι δοκιμές πρέπει να εκτελούνται με συνθήκες έλλειψης ανέμου που θα μπορούσε να επηρεάσει τα αποτελέσματα.

1.2. Δοκιμή τύπου 0 (δοκιμή επιδόσεων με κρύες πέδες)

1.2.1. Γενικότητες

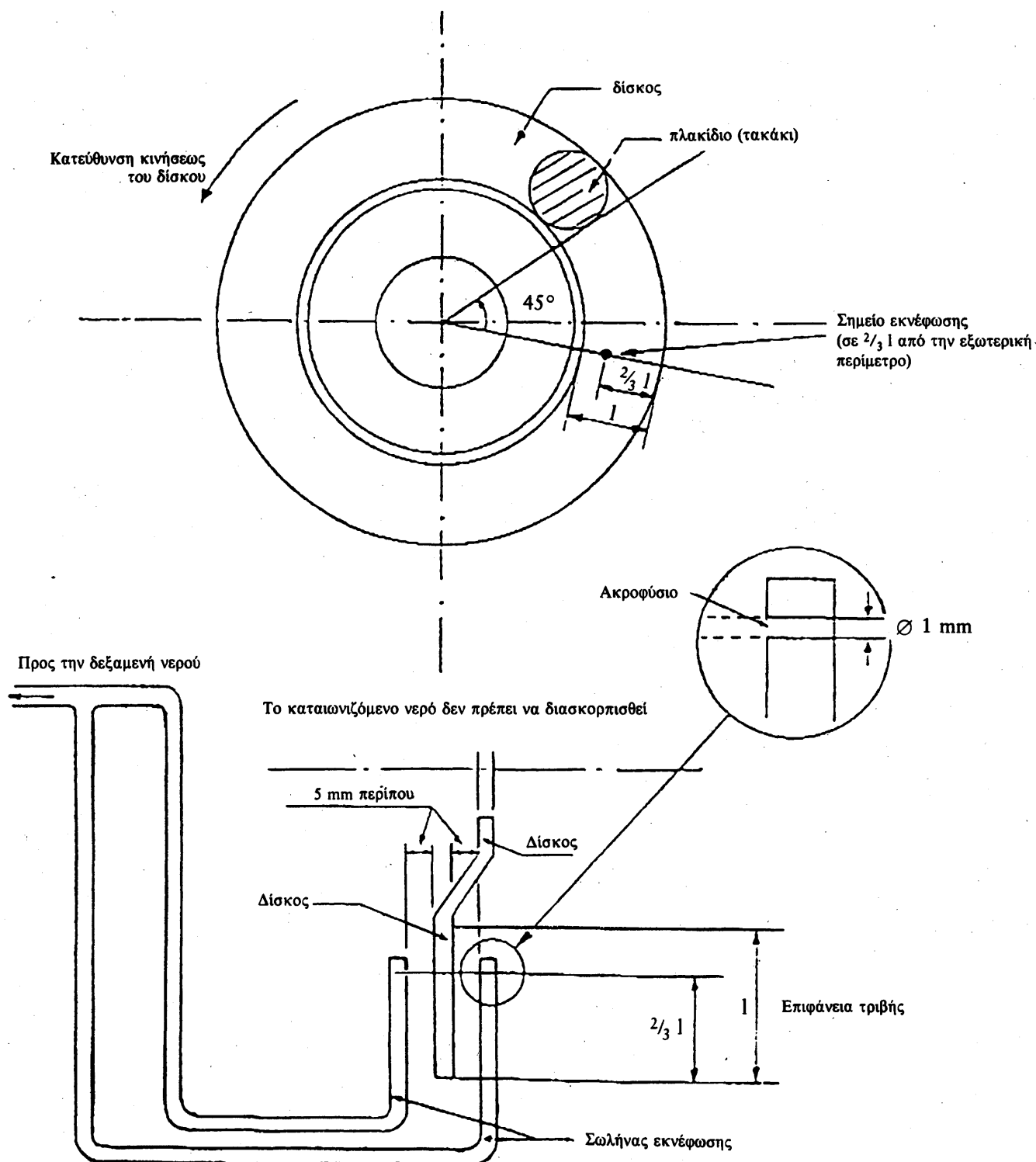
1.2.1.1. Οι αφορώσες την αποτελεσματικότητα της κυρίως πέδης προδιαγραφές, πρέπει να είναι οι προβλεπόμενες για κάθε κατηγορία οχήματος.

- 1.2.2. *Δοκιμή τύπου 0 με τον κινητήρα σε αποσύμπλεξη*
- 1.2.2.1. Η δοκιμή εκτελείται στην ενδεικνυόμενη για κάθε κατηγορία οχήματος ταχύτητα. Για τους αριθμούς που δίδονται για το αντικείμενο αυτό, μία σχετική ανοχή, είναι αποδεκτή.
- Στην περίπτωση οχημάτων στα οποία η σύσφιξη των δύο κυρίων πεδών, μπορεί να γίνει χωριστά, οι δοκιμές των αντίστοιχων συστημάτων, πρέπει να γίνουν για την καθεμία χωριστά. Τα συστήματα πέδησης κάθε κατηγορίας οχήματος πρέπει να εξασφαλίζουν την ελάχιστη αποτελεσματικότητα.
- 1.2.2.1.1. Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων ή με αυτόματη μετάδοση, μέσω αποσυμπλεκόμενου κιβωτίου ταχυτήτων, οι δοκιμές πρέπει να γίνονται με το κιβώτιο ταχυτήτων εκτός λειτουργίας ή/και ο κινητήρας να είναι αποσυνδεδεμένος από το σύστημα μετάδοσης μέσω ενός συμπλέκτη ή άλλου μέσου.
- 1.2.2.1.2. Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με άλλου τύπου αυτόματη μετάδοση κίνησης, οι δοκιμές πρέπει να γίνουν υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.
- 1.2.3. *Δοκιμή τύπου 0 με τον κινητήρα σε σύμπλεξη για μοτοσυκλέτες με ή χωρίς καλάθι και τρίκυκλα.*
- 1.2.3.1. Οι δοκιμές γίνονται με το όχημα κενό σε διάφορες ταχύτητες, της κατώτερης ταχύτητας ίσης με το 30 % της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος, και της ανώτατης αντιστοιχούσης στο 80 % της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος, η οποία δεν πρέπει πάντως να είναι ανώτερη των 160 km/h.
- Οι μετρηθείσες τιμές αποτελεσματικότητας όπως και η συμπεριφορά του οχήματος θα αναφέρονται στο πρακτικό δοκιμής. Στην περίπτωση που είναι δυνατή η κεχωρισμένη σύσφιξη δύο ανεξάρτητων συστημάτων πεδήσεως, τα συστήματα πρέπει να δοκιμάζονται από κοινού και συγχρόνως με το όχημα κενό.
- 1.2.4. *Δοκιμή τύπου 0 με κινητήρα σε αποσύμπλεξη και πέδες βρεγμένες*
- 1.2.4.1. Η δοκιμή αυτή (με εξαίρεση την παρέκκλιση του σημείου 1.3.1) προορίζεται για τα μοτοποδήλατα και τις μοτοσυκλέτες. Είναι ταυτόσημη με τη δοκιμή τύπου 0 με τον κινητήρα σε αποσύμπλεξη, με επιπλέον τη συμφωνία της με τις αφορώσες τον καταγωνισμό των πεδών προδιαγραφές, που αναφέρονται στο σημείο 1.3 του παρόντος προσαρτήματος.
- 1.3. *Ειδικές προδιαγραφές που αφορούν τις δοκιμές με πέδες βρεγμένες*
- 1.3.1. Πέδες προστατευμένες: αν οι πέδες είναι κλασικού τύπου με τύμπανο ή πλήρως προστατευόμενου τύπου, η υποβολή τους στον τύπο δοκιμής 0, δεν είναι αναγκαία, δεδομένου ότι ο τύπος αυτός πέδης δεν είναι δυνατόν να βραχεί υπό κανονικές συνθήκες χρησιμοποίησής της.
- 1.3.2. Οι δοκιμές που αφορούν βρεγμένες πέδες πρέπει να γίνονται υπό τις ίδιες συνθήκες που γίνονται και οι δοκιμές που αφορούν πέδες στεγνές. Το σύστημα πεδήσεως δεν πρέπει να υφίσταται τροποποιήσεις άλλες από εκείνες που είναι αναγκαίες για την εγκατάσταση του υλικού διαβροχής των πεδών.
- 1.3.3. Κατά τη διάρκεια κάθε δοκιμής, οι πέδες πρέπει να υφίστανται διαβροχή της τάξεως των 15 λίτρων ανά ώρα. Στην περίπτωση που ένας τροχός διαθέτει δύο δίσκους πεδήσεως, ο καθένας θεωρείται ως ιδιαίτερη πέδη.
- 1.3.4. Προκειμένου για δίσκους πεδών χωρίς προστασία ή προστατευμένους κατά ένα μέρος τους, η προδιαγραφόμενη ποσότητα νερού πρέπει να εκτοξεύεται κατά τέτοιο τρόπο στον κινούμενο δίσκο ώστε να γίνεται ισοκατανομή του, στην (στις) επιφάνεια(-ες) τριβής του δίσκου με το (τα) πλακίδιο(-α) τριβής (τακάκια).
- 1.3.4.1. Προκειμένου για δίσκους πεδών που δεν προστατεύονται στο σύνολό τους, το νερό πρέπει να εκτοξεύεται στην (στις) επιφάνεια(-ες) πεδήσεως του δίσκου υπό γωνία 45° πριν από το σημείο που εφαρμόζει(-ουν) το (τα) πλακίδιο(-α).
- 1.3.4.2. Προκειμένου για δίσκους πεδών προστατευμένους κατά ένα μέρος τους, ο καταγωνισμός πρέπει να γίνεται στην (στις) επιφάνεια(-ες) του δίσκου(-ων) σε γωνία 45° πριν από το προστατευτικό κάλυμμα ή διάφραγμα.
- 1.3.4.3. Ο καταγωνισμός της (των) επιφάνειας(-ών) πεδήσεως του (των) δίσκου(-ων), πρέπει να γίνεται υπό τη μορφή συνεχούς στήλης καθέτως επί της επιφάνειας του δίσκου, μέσω ρυθμιζόμενων εκτοξευτήρων τοποθετημένων σε αντιστοιχία με το πρώτο εσωτερικό τρίτο της επιφάνειας τριβής του δίσκου με το (τα) πλακίδιο(-α) (βλέπε σχήμα 1).
- 1.3.5. Προκειμένου για τους πλήρως προστατευμένους δίσκους πέδης και αν τα αναφερόμενα στο σημείο 1.3.1 δεν είναι εφαρμόσιμα, ο καταγωνισμός πρέπει να γίνεται από αμφότερες τις πλευρές του καλύμματος ή του κάρτερ, σε σημείο που να συμφωνεί με τις προδιαγραφές των σημείων 1.3.4.1 και 1.3.4.3 του παρόντος προσαρτήματος. Αν η στήλη του νερού συμπίπτει με μία οπή εξαερισμού ή επίσκεψης, ο καταγωνισμός πρέπει στην περίπτωση αυτή να στοχεύει σε σημείο ευρισκόμενο κατά ένα τέταρτο της στροφής έμπροσθεν από το άνω άνοιγμα.

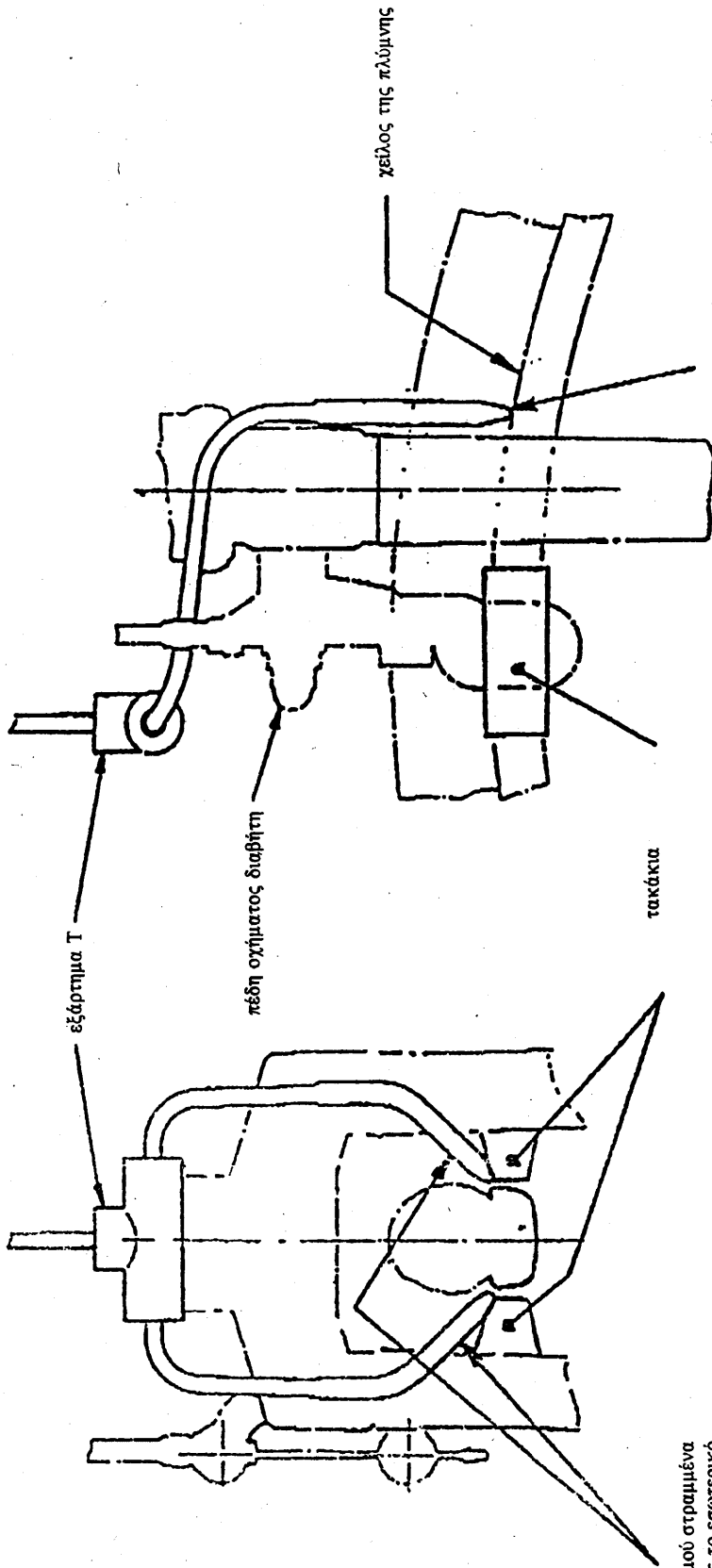
- 1.3.6. Όσον αφορά τις περιστάσεις, όπου σε σχέση με τα σημεία 1.3.3 και 1.3.4, δεν είναι δυνατός ο καταωτισμός κατά τους στα σημεία αυτά περιγραφόμενους τρόπους, λόγω της γεινίαςσης ενός μόνιμου στοιχείου του οχήματος, η εκτόξευση του νερού πρέπει να γίνεται στο πρώτο σημείο όπου είναι δυνατός συνεχής καταωτισμός, υπό γωνία άνω των 45° ως προς τα πλακίδια.
- 1.3.7. Προκειμένου για πέδες με τύμπανο και αν οι συνθήκες του σημείου 1.3.1 δεν είναι εφαρμόσιμες, η προδιαγεγραμμένη ποσότητα νερού εκτοξεύεται επίσης και από τις δύο πλευρές. (Δηλαδή τόσο στην σταθερή βάση όσο και σ' αυτό καθαυτό το τύμπανο) μέσω ενός εκτοξευτήρος τοποθετημένου στο ύψος του πρώτου τρίτου της ακτίνας του τυμπάνου.
- 1.3.8. Υπό την επιφύλαξη του σημείου 1.3.7 και της προδιαγραφής σύμφωνα με την οποία κανείς εκτοξευτήρας δεν πρέπει να βρίσκεται σε γωνία μικρότερη από 15° ή απέναντι σε μια οπή εξαερισμού ή οπή επισκέψεως της σταθερής βάσης, η εγκατάσταση καταωτισμού των τυμπάνων και πεδών πρέπει να είναι τοποθετημένη με τρόπο ώστε να είναι δυνατή η υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες αδιάκοπη εκτόξευση νερού.
- 1.3.9. Προκειμένου να εξασφαλισθεί η ορθή διαβροχή του (των) πεδών, το όχημα πρέπει αμέσως πριν από την έναρξη της σειράς των δοκιμών να οδηγείται:
- ενώ το σύστημα καταωτισμού βρίσκεται υπό συνεχή λειτουργία, όπως περιγράφεται στο παρόν παράρτημα,
 - στη σύμφωνη με τις προδιαγραφές ταχύτητα πορείας,
 - χωρίς να λειτουργήσει η (οι) υπό δοκιμήν πέδη(-ες),
 - επί διάστημα 500 τουλάχιστον μέτρων μέχρι του σημείου όπου προβλέπεται η πραγματοποίηση της δοκιμής.
- 1.3.10. Όσον αφορά τις πέδες οι οποίες ενεργούν επί του σώτρου (ζάντας) του τροχού, όπως αυτά που τοποθετούνται σε ορισμένα μοτοποδήλατα με μέγιστη ταχύτητα η οποία δεν υπερβαίνει τα 25 km/h, το νερό πρέπει να εκτοξεύεται επί του σώτρου του τροχού όπως φαίνεται στο σχήμα 2.

Σχήμα 1

Μέθοδος διαβροχής για πέδες με δίσκους



Σχήμα 2
Μέθοδος διαβροχής για πέδες που επενεργούν επί του σώτρου (ζάντας)



Ακροφύσια καταγωνισμού στραμμένα κατά 45° περίπου προς το εσωτερικό και τοποθετημένα κατακόρυφως σε σχέση με το χείλος της πλύμινης όπως φαίνεται στο σχήμα

Σημείωση: Το σχήμα δείχνει εμ- πρόσφατα πέδη σχήμα- τος διαβήτη. Ανάλογη διάταξη χρησιμοποιεί- ται για τις οπίσθιες πέ- δες σχήματος διαβήτη και σχήματος αναβο- λέα

Το σχήμα δεν είναι υπό κλίμακα

- 1.4. **Δοκιμή τύπου I (δοκιμή απώλειας αποτελεσματικότητας)**
- 1.4.1. *Ειδικές διατάξεις*
- 1.4.1.1. Η δοκιμή της πέδης των τρικύκλων και των μοτοσυκλετών (με ή χωρίς καλάθι) πρέπει να γίνεται μέσω της πραγματοποίησης ενός αριθμού διαδοχικών πεδήσεων με το όχημα φορτωμένο, σύμφωνα με τις ακόλουθες διαδικασίες. Προκειμένου για τα οχήματα με συνδυασμένο σύστημα πέδησης είναι αρκετή η υποβολή του συστήματος αυτού κύριας πέδης στη δοκιμή τύπου I.
- 1.4.1.2. Η δοκιμή τύπου I πραγματοποιείται σε τρεις φάσεις.
- 1.4.1.2.1. Μία και μόνη δοκιμή τύπου 0 πραγματοποιούμενη σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σημείων 2.1.2 ή 2.2.3.1 του παρόντος προσαρτήματος.
- 1.4.1.2.2. Μια σειρά δέκα διαδοχικών πεδήσεων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σημείου 1.4.2.
- 1.4.1.2.3. Μία δοκιμή τύπου 0, διεξαγομένη το συντομότερο δυνατό μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής του σημείου 1.4.1.2.2, και, εν πάση περιπτώσει, κατά το αμέσως επόμενο λεπτό, και υπό συνθήκες ίδιες με αυτές που χρησιμοποιούνται για τη δοκιμή του σημείου 1.4.1.2.1 και ειδικότερα μέσω της άσκησης μιας όσον το δυνατόν σταθερότερης δύναμης στο όργανο χειρισμού της οποίας η μέση τιμή δεν υπερβαίνει τη μέση πραγματικά χρησιμοποιούμενη δύναμη στη δοκιμή του εν λόγω σημείου.
- 1.4.2. *Συνθήκες δοκιμής*
- 1.4.2.1. Τόσο το όχημα όσο και η (οι) υπό δοκιμήν πέδη(-ες), πρέπει να είναι στεγνά, ενώ η (οι) πέδη(-ες) πρέπει να είναι ψυχρή(-ές) (≤ 100 °C).
- 1.4.2.2. Η αρχική ταχύτητα της δοκιμής πρέπει να είναι:
- 1.4.2.2.1. προκειμένου για τη δοκιμή της (των) προσθίας(-ων) πέδης(-ών), το όχημα κινείται με τη μικρότερη από τις ακόλουθες δύο ταχύτητες: 70 % της ανώτατης ταχύτητας του οχήματος ή 100 km/h
- 1.4.2.2.2. προκειμένου για τη δοκιμή της (των) οπίσθιας(-ων) πέδης(-ών), το όχημα κινείται με τη μικρότερη από τις ακόλουθες δύο ταχύτητες: 70 % της ανώτατης ταχύτητας του οχήματος ή 80 km/h
- 1.4.2.2.3. προκειμένου για δοκιμή συνθέτου συστήματος πέδησης, το όχημα κινείται με τη μικρότερη από τις ακόλουθες δύο ταχύτητες: 70 % της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος ή 100 km/h.
- 1.4.2.3. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών πεδήσεων πρέπει να είναι 1 000 μέτρα.
- 1.4.2.4. Το κιβώτιο ταχυτήτων ή/και ο συμπλέκτης πρέπει να χρησιμοποιηθούν ως ακολούθως:
- 1.4.2.4.1. αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων ή με αυτόματο με αποσυμπλεκόμενο κιβώτιο ταχυτήτων, γίνεται εμπλοκή της πιο υψηλής σχέσης, προκειμένου να επιτευχθεί η προβλεπόμενη για τη δοκιμή ταχύτητα.
- Αν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω του 50 % της αρχικής ταχύτητας δοκιμής, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε αποσύμπλεξη.
- 1.4.2.4.2. Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με εντελώς αυτόματα μετάδοση γίνεται, κατά τη διάρκεια των πεδήσεων, εμπλοκή της πιο υψηλής σχέσης, προκειμένου να επιτευχθεί η προβλεπόμενη για τη δοκιμή ταχύτητα.
- Για την προσέγγιση, πρέπει να χρησιμοποιείται η σχέση που ανταποκρίνεται στην αρχική ταχύτητα δοκιμής.
- 1.4.2.5. Μετά από κάθε πέδηση, το όχημα πρέπει να επιταχύνει αμέσως, προκειμένου να επιτύχει την προβλεπόμενη για τη δοκιμή ταχύτητα και να διατηρηθεί σ' αυτήν μέχρι την αρχή της επόμενης πέδησης. Εάν κριθεί αναγκαίο το όχημα πραγματοποιεί στροφή επί της πίστας δοκιμών πριν από την επιτάχυνση.
- 1.4.2.6. Η εφαρμοζόμενη στο όργανο χειρισμού δύναμη ρυθμίζεται κατά τρόπο ώστε να επιτευχθεί η μικρότερη από τις ακόλουθες δύο τιμές επιβράδυνσης:
- Μέση επιβράδυνση 3 m/sec² ή η μέγιστη επιβράδυνση που είναι δυνατό να επιτευχθεί κατά την πρώτη πέδηση με τη συγκεκριμένη πέδη: η δύναμη αυτή πρέπει να τηρηθεί σταθερή κατά τη διάρκεια του συνόλου των πεδήσεων των οποίων οι προδιαγραφές αναφέρονται στο σημείο 1.4.1.2.2.
- 1.4.3. *Παραμένουσα απόδοση*
- 1.4.3.1. Κατά το τέλος της δοκιμής τύπου I, γίνεται η μέτρηση της παραμένουσας απόδοσης της κυρίως πέδης, η οποία μετράται κάτω από τις ίδιες συνθήκες (ιδιαίτερα μέσω της άσκησης επί του οργάνου χειρισμού, δύναμης σταθερής κατά το δυνατό, της οποίας η μέση τιμή δεν είναι ανώτερη από τη μέση της ασκηθείσας δύναμης) με εκείνες της δοκιμής 0 με τον κινητήρα σε εμπλοκή (ενώ επιτρέπονται διαφορές θερμοκρασίας).

- 1.4.3.2. Η παραμένουσα απόδοση δεν επιτρέπεται να είναι:
- 1.4.3.2.1. κατώτερη του 60 % της επιτευχθείσας κατά τη διάρκεια των δοκιμών τύπου 0 επιβράδυνσης αν ο χαρακτηρισμός της γίνεται μέσω της έννοιας της επιβράδυνσης
- ή
- 1.4.3.2.2. ανώτερη από την απόσταση ακινητοποίησης, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο, αν για το χαρακτηρισμό της χρησιμοποιείται η μέθοδος αυτή:
- $$S_2 \leq 1,67 S_1 - 0,67 aV$$
- στην οποία:
- S_1 = η απόσταση ακινητοποίησης, η επιτευχθείσα κατά τη διάρκεια της δοκιμής τύπου 0
- S_2 = η απόσταση ακινητοποίησης, που καταχωρήθηκε κατά τη διάρκεια της δοκιμής παραμένουσας αποτελεσματικότητας
- a = 0,1
- V = η κατά την έναρξη της πεδήσεως ταχύτητα, σύμφωνα με τον υφιστάμενο ορισμό στο σημείο 2.1.1 ή 2.2.2, του παρόντος προσαρτήματος.

2. ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

- 2.1. Προδιαγραφές που αφορούν τις δοκιμές οχημάτων των οποίων τα συστήματα πεδήσεως επενεργούν μόνον επί του (των) τροχού(-ών) του προσθίου ή του οπίσθιου άξονος μόνο.
- 2.1.1. Ταχύτητα δοκιμής $V = 40$ km/h ⁽¹⁾ για τα μοτοποδήλατα
- Ταχύτητα δοκιμής $V = 60$ km/h ⁽¹⁾ για τις μοτοσυκλές.
- 2.1.2. Αποτελεσματικότητα πέδησης με το όχημα φορτωμένο.
- 2.1.2.1. Προκειμένου για τη δοκιμή της παραμένουσας απόδοσης του τύπου I (μοτοσυκλές με ή χωρίς καλάθι) πρέπει να αναφέρονται στο πρακτικό οι επιτευχθείσες ως προς την απόσταση ακινητοποίησης, τιμές μέσης επιβράδυνσης και ασκηθείσας επί του οργάνου χειρισμού δύναμης.
- 2.1.2.2. Πέδηση με την πρόσθια πέδη μόνο

Κατηγορία	Απόσταση ακινητοποίησης (S) (σε m)	Αντίστοιχη μέση τιμή επιτευχθείσας επιβράδυνσης m/s^2
Μοτοποδήλατα δίτροχα	$S \leq 0,1 \cdot V + V^2/90$	3,4 ⁽¹⁾
Μοτοποδήλατα τρίτροχα	$S \leq 0,1 \cdot V + V^2/70$	2,7 ⁽²⁾
Μοτοσυκλές χωρίς καλάθι	$S \leq 0,1 \cdot V + V^2/115$	4,4 ⁽²⁾
Μοτοσυκλές με καλάθι	$S \leq 0,1 \cdot V + V^2/95$	3,6

(1) Όσον αφορά τα μοτοποδήλατα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 25 km/h και των οποίων τα σότρα έχουν πλάτος μικρότερο από 45 mm (κωδικός 1,75), η τιμή αυτή είναι $2,8$ ή $S \leq 0,1 V + V^2/73$. Αν η τιμή αυτή δεν μπορεί να επιτευχθεί από κάθε σύστημα πέδησης λόγω περιορισμένης πρόσφυσης, θα εφαρμόζεται η τιμή $4,0$ m/s² για δοκιμή επί εμφύρτου οχήματος στο οποίο χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα και τα δύο συστήματα πέδησης.

(2) Αν οι τιμές που αφορούν ένα σύστημα πεδήσεως δεν είναι δυνατό να επιτευχθούν λόγω μειωμένης πρόσφυσης, γίνεται υποκατάστασή τους με τις ακόλουθες και για το όχημα φορτωμένο με ταυτόχρονη χρήση και των δύο πεδών:

- μοτοποδήλατα τρίτροχα: $4,4$ m/s²,
- μοτοσυκλές χωρίς καλάθι: $5,8$ m/s².

(1) Η δοκιμή των μοτοποδηλάτων των οποίων η μέγιστη ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h και μοτοσυκλετών και των τρικύκλων των οποίων η μέγιστη ταχύτητα είναι κατώτερη των 67 km/h πρέπει να γίνεται σε ταχύτητα ίση με 0,9 V max.

2.1.2.3. Πέδηση με την οπίσθια πέδη μόνο

Κατηγορία	Απόσταση ακινητοποίησης (S) (σε m)	Αντίστοιχη μέση τιμή επιτευχθείσας επιβράδυνσης m/s^2
Μοτοποδήλατα δίτροχα	$S \leq 0,1.V + V^2/70$	2,7
Μοτοποδήλατα τρίτροχα	$S \leq 0,1.V + V^2/70$	2,7 ⁽¹⁾
Μοτοσυκλέτες χωρίς καλάθι	$S \leq 0,1.V + V^2/75$	2,9 ⁽¹⁾
Μοτοσυκλέτες με καλάθι	$S \leq 0,1.V + V^2/95$	3,6

(¹) Αν οι τιμές που αφορούν ένα σύστημα πεδήσεως δεν είναι δυνατό να επιτευχθούν, λόγω μειωμένης πρόσφυσης, γίνεται υποκατάστασή τους με τις ακόλουθες και για το όχημα φορτωμένο με ταυτόχρονη χρήση και των δύο πεδών:

- μοτοποδήλατα τρίτροχα: 4,4 m/s^2 ,
- μοτοσυκλέτες χωρίς καλάθι: 5,8 m/s^2 .

2.1.3. Απόδοση της πέδησης με το όχημα κενό

2.1.3.1. Δεν είναι υποχρεωτική η εκτέλεση δοκιμής με μόνο τον οδηγό, αν μπορεί να αποδειχθεί αριθμητικά ότι η κατανομή βάρους μεταξύ των εφοδιασμένων με πέδες τροχών είναι τέτοια ώστε, κάθε μία από τις διατάξεις πεδήσεως επιτρέπει μια μέση επιβράδυνση τουλάχιστον της τάξεως των 2,5 m/s^2 ή

$$S \leq 0,1.V + V^2/65.$$

2.2. Προϋποθέσεις για τη δοκιμή οχημάτων των οποίων (τουλάχιστον) ένα από τα συστήματα πεδήσεως είναι σύνθετο.

2.2.1. Κατά τη δοκιμή για την παραμένουσα απόδοση, προκειμένου για τον τύπο I (μοτοσυκλέτες και τρίκυκλα) πρέπει να καταχωρούνται στο πρακτικό της δοκιμής οι τιμές αποτελεσματικότητας όσον αφορά την απόσταση ακινητοποίησης, τη μέση επιβράδυνση και την ασκηθείσα στο όργανο χειρισμού δύναμη.

2.2.2. Ταχύτητα δοκιμής $V = 40 \text{ km/h}$ ⁽¹⁾ για τα μοτοποδήλατα

Ταχύτητα δοκιμής $V = 60 \text{ km/h}$ ⁽¹⁾ για τις μοτοσυκλέτες και τα τρίκυκλα.

2.2.3. Το όχημα δοκιμάζεται κενό και φορτωμένο.

2.2.3.1. Πέδηση με το συνδυασμένο σύστημα αποκλειστικά

Κατηγορία	Απόσταση ακινητοποίησης (S) (σε m)	Αντίστοιχη μέση τιμή επιτευχθείσας επιβράδυνσης (m/s^2)
Μοτοποδήλατα	$S \leq 0,1.V + V^2/115$	4,4
Μοτοσυκλέτες χωρίς καλάθι	$S \leq 0,1.V + V^2/132$	5,1
Μοτοσυκλέτες με καλάθι	$S \leq 0,1.V + V^2/140$	5,4
Τρίκυκλα	$S \leq 0,1.V + V^2/130$	5,0

(¹) Η δοκιμή των μοτοποδηλάτων των οποίων η μέγιστη ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h και μοτοσυκλετών (με ή χωρίς καλάθι) των οποίων η μέγιστη ταχύτητα είναι κατώτερη των 67 km/h πρέπει να γίνεται σε ταχύτητα ίση με 0,9 $V \text{ max}$.

- 2.2.3.2. Κατά την πέδηση με τη δεύτερη διάταξη κύριας πεδήσεως ή την εφεδρική διάταξη πεδήσεως (έκτακτης ανάγκης) και για όλες τις κατηγορίες:
η απόσταση πεδήσεως πρέπει να είναι η ακόλουθη:
$$S \leq 0,1.V + V^2/65$$

(μέση επιβράδυνση 2,5 m/s²).
- 2.3. **Απόδοση της πέδης σταθμεύσεως (αν υπάρχει)**
- 2.3.1. Η πέδη σταθμεύσεως έστω και σε συνδυασμό με ένα από τα άλλα συστήματα πεδήσεως, πρέπει να επιτρέπει την ακινητοποίηση του οχήματος φορτωμένου σε κατωφέρεια κλίσης 18 %.
- 2.4. **Προϋποθέσεις σχετικά με τις δυνάμεις που ασκούνται στα όργανα χειρισμού:**
- 2.4.1. **Δύναμη ασκούμενη επί της κύριας πέδης**
χειρισμός με το χέρι ≤ 200 N
χειρισμός με το πόδι ≤ 350 N (μοτοποδήλατα και μοτοσυκλέτες)
χειρισμός με το πόδι ≤ 500 N (τρίκυκλα)
- 2.4.2. **Δύναμη ασκούμενη επί του φρένου σταθμεύσεως (αν υπάρχει)**
χειρισμός με το χέρι ≤ 400 N
χειρισμός με το πόδι ≤ 500 N
- 2.4.3. Προκειμένου για τους χειροκίνητους μοχλούς, θεωρείται ότι η δύναμη ασκείται σε απόσταση 50 mm από το άκρο του μοχλού.
- 2.5. **Απαιτούμενες τιμές απόδοσης (μέγιστες και ελάχιστες) με πέδες βρεγμένες**
- 2.5.1. Με ίση δύναμη ελέγχου ασκούμενη κατά την ίδια χρονική περίοδο επί του μοχλού χειρισμού, οι μέσες επιβραδύνσεις με τις πέδες βρεγμένες, πρέπει να είναι τουλάχιστον, ίσες προς το 60 % (!) εκείνων που επιτυγχάνονται με τις πέδες στεγνές, μεταξύ 0,5 και 1,0 sec από τη λειτουργία της πέδης.
- 2.5.2. Η χρησιμοποιούμενη δύναμη χειρισμού, πρέπει να εφαρμόζεται με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο και να ισούται με αντίστοιχη μέση επιβράδυνση της τάξεως του 2,5 m/s², με τις πέδες στεγνές.
- 2.5.3. Η επιβράδυνση κατά τη διάρκεια της δοκιμής με βρεγμένες πέδες, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 120 % της αντίστοιχης τιμής με τις πέδες στεγνές.

(!) Για τα μοτοποδήλατα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 25 km/h, η τιμή αυτή είναι 40 %.

Προσάρτημα 2

Απαιτήσεις για τα δίτροχα, μοτοποδήλατα, στις μοτοσυκλέτες χωρίς καλάθι και στα τρίκυκλα με συστήματα αποφυγής του μπλοκαρίσματος των τροχών

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 1.1. Στόχος των διατάξεων αυτών είναι ο προσδιορισμός των ελάχιστων επιδόσεων, όσον αφορά τα συστήματα πεδήσεως που περιλαμβάνουν διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος και με τα οποία είναι εφοδιασμένα τα δίτροχα μοτοποδήλατα, οι μοτοσυκλέτες χωρίς καλάθι και τα τρίκυκλα. Η παρουσία διάταξης αποφυγής του μπλοκαρίσματος στα οχήματα δεν γίνεται υποχρεωτική από την ύπαρξη των συγκεκριμένων διατάξεων. Στην περίπτωση πάντως που ένα όχημα είναι εφοδιασμένο με παρόμοια διάταξη η διάταξη αυτή πρέπει να ικανοποιεί τις κατωτέρω προδιαγραφές.
- 1.2. Οι υφιστάμενες σήμερα σχετικές διατάξεις περιλαμβάνουν έναν ή περισσότερους αισθητήρες, έναν ή περισσότερους υπολογιστές και έναν ή περισσότερους διαμορφωτές. Οι διαφόρων τύπων σχετικές διατάξεις θεωρούνται ως συστήματα αποφυγής του μπλοκαρίσματος, σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα, αν εμφανίζουν επιδόσεις τουλάχιστον ισότιμες με τις προδιαγραφόμενες στο παρόν προσάρτημα.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος προσαρτήματος, νοούνται ως:

2.1. Διάταξη αποφυγής μπλοκαρίσματος

Το στοιχείο του συστήματος της κυρίας πέδης που ρυθμίζει με αυτόματο τρόπο το βαθμό ολίσθησης προς την κατεύθυνση περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών του οχήματος κατά τη διάρκεια της πεδήσεως.

2.2. Αισθητήρας

Το στοιχείο που χρησιμεύει στην ανίχνευση των συνθηκών περιστροφής του ή των τροχών ή τη δυναμική κατάσταση του οχήματος και τις διαβιβάζει στον υπολογιστή.

2.3. Υπολογιστής

Το στοιχείο το προορισμένο για την αξιολόγηση των παρεχομένων από τον ή τους αισθητήρες πληροφοριών και τη διαβίβαση εντολών στο διαμορφωτή.

2.4. Διαμορφωτής

Το στοιχείο το προορισμένο για τη διαμόρφωση της ή των δυνάμεων πεδήσεως, με βάση τις παρεχόμενες από τον υπολογιστή εντολές.

3. ΦΥΣΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

- 3.1. Οι υπό έλεγχο τροχοί πρέπει να είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν ο καθένας τουλάχιστον τη δική του διάταξη.
- 3.2. Κάθε βλάβη στην ηλεκτρική εγκατάσταση της διάταξης ή/και στην εξωτερική εγκατάσταση του (των) ηλεκτρονικού υπολογιστή(-ών), πρέπει να γνωστοποιείται στον οδηγό από ένα οπτικό σήμα, ορατό και υπό το φως της ημέρας. Ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να ελέγχει με ευχέρεια την πορεία του οχήματος (1).
- 3.3. Σε περίπτωση βλάβης της διάταξης αποφυγής μπλοκαρίσματος, η ικανότητα για πέδηση του οχήματος φορτωμένου δεν πρέπει να είναι κατώτερη από τη μικρότερη από τις προβλεπόμενες τιμές στα σημεία 2.1.2.2 ή 2.1.2.3 του προσαρτήματος 1.
- 3.4. Οι προερχόμενες από μαγνητικά πεδία παρεμβολές, δεν πρέπει να επιδρούν στη λειτουργία της διάταξης (2).
- 3.5. Οι διατάξεις αποφυγής μπλοκαρίσματος πρέπει να διατηρούν την αποτελεσματικότητά τους όταν η πέδη ενεργοποιείται πλήρως, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα έως τη στάθμευση του οχήματος.

(1) Για τον εντοπισμό των πιθανών αιτιών βλάβης, η τεχνική υπηρεσία πρέπει αν εξετάζει τον ηλεκτρονικό υπολογιστή ή/και το λοιπό σύστημα αγωγών στο σύνολό του.

(2) Έως ότου παρωθούν ενιαίες διαδικασίες δοκιμών, οι κατασκευαστές πρέπει να πληροφορούν τις τεχνικές υπηρεσίες σχετικά με τις χρησιμοποιούμενες διαδικασίες ελέγχου.

4. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ

4.1. Γενικές παρατηρήσεις

- 4.1.1. Προκειμένου για τις μοτοσυκλέτες χωρίς καλάθι και τα τρίκυκλα, τα εφοδιασμένα με διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος, συστήματα πέδησης θεωρούνται ως ικανοποιητικής λειτουργίας, όταν πληρούται η προϋπόθεση $\epsilon \geq 0,70$, όπου ϵ χαρακτηρίζεται η χρησιμοποιούμενη πρόσφυση, όπως προσδιορίζεται στην προσθήκη του παρόντος προσαρτήματος (1).
- 4.1.2. Η μέτρηση της συνιστώσας χρησιμοποίησης της πρόσφυσης ϵ πρέπει να γίνεται επί οδοστρωμάτων με συντελεστή πρόσφυσης μεταξύ 0,45 και 0,8.
- 4.1.3. Οι δοκιμές εκτελούνται με το όχημα κενό.
- 4.1.4. Η διαδικασία δοκιμής για τον προσδιορισμό της συνιστώσας πρόσφυσης (K) καθώς και ο χρησιμοποιούμενος τρόπος υπολογισμού πρόσφυσης περιγράφονται στην προσθήκη του παρόντος προσαρτήματος.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

- 5.1. Οι ακόλουθες συμπληρωματικές διαπιστώσεις πρέπει να γίνονται με το όχημα κενό.
- 5.1.1. Κάθε τροχός ελεγχόμενος από διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος δεν πρέπει να ακινητοποιείται (μπλοκάρει) όταν η ανωτέρω διάταξη ενεργοποιείται στιγμιαία και πλήρως (2) στους δύο τύπους οδοστρώματος στους περιγραφόμενους στο σημείο 4.1.2 κατωτέρω, ενώ η σχετική δοκιμή γίνεται με αρχικές ταχύτητες που φθάνουν το 0,8 V max, χωρίς να υπερβαίνουν τα 80 km/h (3).
- 5.1.2. Όταν ένας ελεγχόμενος από διάταξη αποφυγής μπλοκαρίσματος τροχός κινείται από ένα οδόστρωμα υψηλού συντελεστή πρόσφυσης σε ένα οδόστρωμα χαμηλού συντελεστή πρόσφυσης όπως φαίνεται στο σημείο 4.1.2, ο τροχός δεν πρέπει να ακινητοποιείται (μπλοκάρει) όταν το σύστημα πεδήσεως ενεργοποιείται στιγμιαία και πλήρως (2). Η ταχύτητα κύλισης και η χρονική στιγμή ενεργοποίησης των πεδών πρέπει να υπολογίζονται έτσι ώστε το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος να τίθεται σε πλήρη λειτουργία στο οδόστρωμα εκείνο που εμφανίζει τη μεγαλύτερη πρόσφυση, ενώ η μετάβαση από τον ένα τύπο οδοστρώματος στον άλλο να γίνεται με ταχύτητα περίπου 0,5 V max, χωρίς αυτή να υπερβαίνει τα 50 km/h.
- 5.1.3. Κατά τη διέλευση οχήματος από ένα οδόστρωμα χαμηλού συντελεστή πρόσφυσης σε ένα οδόστρωμα υψηλού συντελεστή πρόσφυσης, όπως φαίνεται στο σημείο 4.1.2 και ενώ το σύστημα πεδήσεως ενεργοποιείται πλήρως (2), η επιβράδυνση του οχήματος πρέπει να φθάνει την υψηλότερη κατάλληλη για την περίπτωση τιμή σε εύλογο χρονικό διάστημα και χωρίς το όχημα να παρεκκλίνει από την αρχική τροχιά του. Η ταχύτητα κύλισης και η χρονική στιγμή της πεδήσεως πρέπει να υπολογίζονται με τρόπο ώστε, ενώ η διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία επί του οδοστρώματος χαμηλού συντελεστή πρόσφυσης, η διέλευση από τον ένα τύπο οδοστρώματος στον άλλο να γίνεται με ταχύτητα περίπου 0,5 V max, χωρίς αυτή να υπερβαίνει τα 50 km/h.
- 5.1.4. Στην περίπτωση δύο ανεξαρτήτων συστημάτων πεδήσεως, εφοδιασμένων αντίστοιχα με διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος, οι προδιαγραφόμενες στα σημεία 5.1.1, 5.1.2 και 5.1.3, δοκιμές πρέπει να εκτελούνται, επίσης, με σύγχρονη χρησιμοποίηση των δύο ανεξάρτητων συστημάτων πεδήσεως, ενώ το όχημα πρέπει πάντοτε να διατηρεί τη σταθερότητά του.
- 5.1.5. Στις προβλεπόμενες πάντως στα σημεία 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3 και 5.1.4 δοκιμές, επιτρέπεται το κατά περιόδους μπλοκάρισμα ή η υπερβολική πλαγιολίσθηση των τροχών υπό τον όρο ότι δεν επηρεάζεται η σταθερότητα του οχήματος. Το μπλοκάρισμα επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι η ταχύτητα είναι μικρότερη των 10 km/h.

(1) Όσον αφορά τα δίτροχα μοτοποδήλατα και για το διάστημα που δεν έχει προσδιορισθεί ελαχίστη τιμή για το ϵ , η μετρηθείσα τιμή πρέπει να καταχωρείται στο πρακτικό της δοκιμής.

(2) Η εφαρμοζόμενη στην πέδη δύναμη είναι η μέγιστη προδιαγραφόμενη στο σημείο 2.4 του προσαρτήματος 1 για την κατηγορία του οχήματος: επιτρέπεται η άσκηση μεγαλύτερης δύναμης αν κριθεί αναγκαίο για την ενεργοποίηση της διάταξης αποφυγής του μπλοκαρίσματος.

(3) Επί οδοστρωμάτων χαμηλής πρόσφυσης ($\leq 0,35$), η αρχική ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για λόγους ασφαλείας: στην περίπτωση αυτή η τιμή K και η αρχική ταχύτητα πρέπει να καταχωρούνται στο πρακτικό της δοκιμής.

Προσθήκη

1. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (K)
- 1.1. Ο συντελεστής πρόσφυσης K προσδιορίζεται μέσω της πλήρους πεδήσεως του οχήματος χωρίς οι τροχοί να μπλοκάρουν με αποσυνδεδεμένη την (τις) διάταξη(-εις) αποφυγής του μπλοκαρίσματος και άσκησης της πεδήσεως ταυτόχρονα σε όλους τους τροχούς (1).
- 1.2. Οι δοκιμές πεδήσεως πρέπει να γίνονται με την ενεργοποίηση των πεδών από αρχική ταχύτητα 60 km/h περίπου (ή στην περίπτωση οχημάτων των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 60 km/h, έως μια ταχύτητα περίπου 0,9 V max), με το όχημα κενό (με εξαίρεση τα αναγκαία για τη μέτρηση όργανα ή/και τον αναγκαίο εξοπλισμό ασφαλείας). Η ασκουμένη επί της πέδης δύναμη, πρέπει να είναι σταθερή σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών.
- 1.3. Είναι δυνατή η διενέργεια μιας σειράς δοκιμών μέχρι του κρίσιμου σημείου. Το σημείο αυτό εντοπίζεται ως εκείνο που προηγείται άμεσα του μπλοκαρίσματος του(των) τροχού(-ών). Η προσέγγιση προς το σημείο αυτό, γίνεται μέσω συνεχούς και κυμαινομένου μεγέθους επενέργειας των δυνάμεων πεδήσεως στους προσθίους και οπισθίους τροχούς, προκειμένου να προσδιορισθεί η μέγιστη σχέση (λόγος) πεδήσεως του οχήματος (2).
- 1.4. Η σχέση πεδήσεως (Z) προσδιορίζεται μέσω του αναγκαίου για την πτώση της ταχύτητας από τα 40 km/h στα 20 km/h χρόνου, με χρήση του ακόλουθου τύπου:

$$Z = \frac{0,56}{t}$$

όπου t αποδίδεται σε δευτερόλεπτα.

Προκειμένου για οχήματα που δεν φθάνουν τα 50 km/h, η σχέση πεδήσεως προσδιορίζεται μέσω του αναγκαίου χρόνου για την πτώση της ταχύτητας από 0,8 V max σε 0,8 V max - 20, όπου V max αποδίδεται σε km/h,

Μέγιστη τιμή Z = K.

2. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (ε)
- 2.1. Η χρησιμοποιούμενη πρόσφυση προσδιορίζεται ως το πηλίκο του λόγου μεταξύ της μέγιστης σχέσης πεδήσεως με τη διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος σε λειτουργία (Z_{max}) και της μέγιστης σχέσης πεδήσεως με τη διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος εκτός λειτουργίας (Z_m). Για κάθε τροχό εφοδιασμένο με διάταξη αποφυγής του μπλοκαρίσματος πρέπει να γίνεται χωριστή δοκιμή.
- 2.2. Η Z_{max} πρέπει να υπολογίζεται με βάση το μέσο αποτέλεσμα τριών δοκιμών, ενώ χρησιμοποιείται τιμή χρόνου αναγκαία για την επίτευξη των οριζόμενων στο σημείο 1.4 μειώσεων ταχύτητας.
- 2.3. Η τιμή πρόσφυσης δίνεται από τον τύπο:

$$\varepsilon = \frac{Z_{\max}}{Z_m}$$

(1) Προκειμένου για οχήματα με συνδυασμένη διάταξη πέδης, είναι ίσως αναγκαία η σύνταξη συμπληρωματικών προδιαγραφών.

(2) Για διευκόλυνση των προκαταρκτικών δοκιμών, θα μπορούσε ενδεχομένως, σε πρώτο στάδιο, να γίνει ο προσδιορισμός της αμέσως πριν από το κρίσιμο σημείο δύναμης πεδήσεως.

Προσάρτημα 3

Δελτίο πληροφοριών όσον αφορά την πέδηση ενός τύπου διτροχού ή τρίτροχου οχήματος με κινητήρα
(Προσαρτάται στην αίτηση έγκρισης τύπου ενός συστατικού μέρους όταν αυτή υποβάλλεται χωριστά από την αίτηση έγκρισης τύπου του οχήματος)

Αριθμός αναφοράς (χορηγούμενος από τον αιτούντα):

Η αίτηση εγκρίσεως τύπου όσον αφορά την πέδηση ενός τύπου διτροχού ή τριτροχού οχήματος με κινητήρα πρέπει να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα II σημείο A της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ της 5ης Απριλίου 1993, στα ακόλουθα σημεία:

- 0.1,
- 0.2,
- 0.4 έως 0.6,
- 2.1 έως 2.2.1,
- 3.0 έως 3.1.1,
- 5.2,
- 5.2.2,
- 7.1 έως 7.4.

Προσάρτημα 4

Ένδειξη της Διοίκησης

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου όσον αφορά την πέδηση ενός τύπου διτροχού ή τρίτροχου οχήματος με κινητήρα

ΠΡΟΤΥΠΟ

Έκθεση αριθ. της τεχνικής υπηρεσίας την (ημερομηνία)

Αριθ. έγκρισης τύπου: Αριθ. επέκτασης:

1. Εμπορικό σήμα ή όνομα του οχήματος:
2. Τύπος του οχήματος:
3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
4. Όνομα και διεύθυνση του εντολοδόχου του (αν υπάρχει):
5. Το όχημα υποβλήθηκε σε δοκιμή την:
6. Χορηγείται/απορρίπτεται η έγκριση τύπου (!).
7. Τύπος:
8. Ημερομηνία:
9. Υπογραφή:

(!) Διαγράφονται οι περιττές ένδειξεις.

ΟΔΗΓΙΑ 93/15/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Απριλίου 1993

για την εναρμόνιση των διατάξεων περί της εμπορίας και του ελέγχου των εκρηκτικών υλών εμπορικής χρήσεως

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 Α,

την πρόταση της Επιτροπής ⁽¹⁾,Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ⁽²⁾,Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

ότι στο άρθρο 8 Α προβλέπεται ότι η εσωτερική αγορά πρέπει να εγκαθιδρυθεί το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 1992' ότι η εσωτερική αγορά συνεπάγεται ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα στον οποίο εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των αγαθών, των προσώπων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων σύμφωνα με τις διατάξεις της συνθήκης

ότι το άρθρο 100 Α παράγραφος 3 της συνθήκης προβλέπει ότι η Επιτροπή, στις προτάσεις της στον τομέα της ασφάλειας, λαμβάνει ως βάση ένα υψηλό επίπεδο προστασίας

ότι η ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων προϋποθέτει την πλήρωση ορισμένων βασικών προϋποθέσεων' ότι, ειδικότερα, η ελεύθερη κυκλοφορία των εκρηκτικών υλών προϋποθέτει, την εναρμόνιση των νομοθεσιών για τη διάθεσή τους στην αγορά

ότι για τα εκρηκτικά εμπορικής χρήσεως υπάρχουν λεπτομερείς εθνικές ρυθμίσεις, κυρίως όσον αφορά τις απαιτήσεις ασφάλειας' ότι οι εν λόγω εθνικές ρυθμίσεις προβλέπουν ειδικότερα ότι οι εγκρίσεις εμπορίας χορηγούνται μόνον εφόσον τα εκρηκτικά έχουν υποβληθεί με επιτυχία σε σειρά δοκιμών

ότι η εναρμόνιση των συνθηκών εμπορίας προϋποθέτει ότι οι αποκλίνουσες εθνικές διατάξεις πρέπει να εναρμονιστούν προκειμένου να εξασφαλιστεί η ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων αυτών, χωρίς να υποβαθμίζονται τα βέλτιστα επίπεδα υλικής και δημόσιας ασφάλειας

ότι με την παρούσα οδηγία καθορίζονται μόνον οι βασικές απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να ικανοποιούν οι δοκιμές κατάλληλότητας των εκρηκτικών' ότι προκειμένου να διευκολύνεται η απόδειξη της τήρησης των βασικών απαιτήσεων, είναι πολύ χρήσιμο να υπάρχουν εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα ιδίως για τις μεθόδους δοκιμών των εκρηκτικών' ότι τέτοια πρότυπα δεν υπάρχουν επί του παρόντος

ότι τα εναρμονισμένα αυτά ευρωπαϊκά πρότυπα καταρτίζονται από ιδιωτικούς οργανισμούς και πρέπει να διατηρούν το χαρακτήρα μη υποχρεωτικών κειμένων' ότι για το λόγο αυτό η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) έχει αναγνωριστεί ως ένας από τους δύο αρμόδιους οργανισμούς για τη θέσπιση εναρμονισμένων προτύπων σύμφωνα με τις γενικές κατευθύνσεις όσον αφορά τη συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής, της CEN και της CENELEC, που κυρώθηκαν στις 13 Νοεμβρίου 1984' ότι, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ως εναρμονισμένο πρότυπο νοείται κείμενο τεχνικών προδιαγραφών εγκεκριμένο από τη CEN, κατόπιν εντολής της Επιτροπής, σύμφωνα με την οδηγία 83/189/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Μαρτίου 1983 για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών ⁽⁴⁾, καθώς και δύναμη των προαναφερομένων γενικών κατευθυντήριων γραμμών

ότι η απόφαση 90/683/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1990 για τις ενότητες που αφορούν τις διάφορες φάσεις των διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας και που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στις οδηγίες τεχνικής εναρμόνισης ⁽⁵⁾, θέσπισε εναρμονισμένα μέσα όσον αφορά τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας' ότι η εφαρμογή των εννοτήτων αυτών στα εκρηκτικά επιτρέπει να καθορισθεί επιτρέπει να καθορισθεί η ευθύνη των κατασκευαστών και των οργανισμών στους οποίους ανατίθενται οι διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας λαμβανομένης υπόψη της φύσης των εν λόγω εκρηκτικών

ότι όσον αφορά την υλική ασφάλεια, οι κανόνες σχετικά με τη μεταφορά εκρηκτικών υλών αποτελούν αντικείμενο διεθνών συμβάσεων και συμφωνιών' ότι υπάρχουν, σε διεθνές επίπεδο, «Συστάσεις» του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών, των οποίων το πεδίο εφαρμογής υπερβαίνει το κοινοτικό πλαίσιο' ότι, κατά συνέπεια, η παρούσα οδηγία δεν αφορά τους κανόνες μεταφοράς

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 121 της 13. 5. 1992, σ. 19.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 305 της 23. 11. 1992, σ. 128 και ΕΕ αριθ. C 115 της 26. 4. 1993.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. C 313 της 30. 11. 1992, σ. 13.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. L 109 της 26. 4. 1983, σ. 8. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση 90/230/ΕΟΚ της Επιτροπής (ΕΕ αριθ. L 128 της 18. 5. 1990, σ. 15).

⁽⁵⁾ ΕΕ αριθ. L 380 της 31. 12. 1990 σ. 13.

ότι τα πυροτεχνήματα απαιτούν τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την προστασία των καταναλωτών και της υλικής ασφάλειας του κοινού' ότι, προβλέπεται έκδοση συμπληρωματικής οδηγίας επί του θέματος'

ότι, όσον αφορά τον ορισμό των προϊόντων που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ορισμός των προϊόντων αυτών που προβλέπεται στις προαναφερόμενες «Συστάσεις»'

ότι η παρούσα οδηγία περιλαμβάνει στο πεδίο εφαρμογής της τα πυρομαχικά, αλλά μόνον σε ό, τι αφορά τους κανόνες σχετικά με τον έλεγχο των μεταφορών καθώς επίσης και τις οικείες διατάξεις' ότι όταν τα πυρομαχικά μεταφέρονται υπό συνθήκες ανάλογες με εκείνες των όπλων, οι εν λόγω μεταφορές πρέπει να υπόκεινται σε διατάξεις ανάλογες με εκείνες που ισχύουν για τα όπλα, όπως προβλέπονται από την οδηγία 91/477/ΕΟΚ της 18ης Ιουνίου 1991 σχετικά με τον έλεγχο της απόκτησης και της κατοχής όπλων (1)'

ότι πρέπει επίσης να εξασφαλιστεί η προστασία της υγείας και της υλικής ασφάλειας των εργαζομένων που ασχολούνται με την παραγωγή ή χρησιμοποιούν εκρηκτικά' ότι δεδομένου ότι εκπονείται συμπληρωματική οδηγία, ιδίως για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων που ασχολούνται με την παρασκευή, την αποθήκευση και τη χρήση των εκρηκτικών υλών'

ότι θα πρέπει, στην περίπτωση απειλής ή σοβαρής προσβολής της δημόσιας ασφάλειας λόγω της παράνομης κατοχής ή της παράνομης χρησιμοποίησης εκρηκτικών υλών ή πυρομαχικών που υπάγονται στην παρούσα οδηγία, να επιτραπεί στα κράτη μέλη, να παρεκκλίνουν, υπό ορισμένους όρους, από τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας που αφορούν τη μεταφορά'

ότι, τέλος, πρέπει να δημιουργηθούν μηχανισμοί διοικητικής συνεργασίας και ότι είναι σκόπιμο οι αρμόδιες αρχές να καθοδηγηθούν ως προς το σημείο αυτό, από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1468/81 του Συμβουλίου της 19ης Μαΐου 1981 περί της αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των διοικητικών αρχών των κρατών μελών και της συνεργασίας των αρχών αυτών με την Επιτροπή με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής των τελωνειακών ή γεωργικών ρυθμίσεων (2)'

ότι η παρούσα οδηγία δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα για την πρόληψη του λαθρεμπορίου εκρηκτικών και πυρομαχικών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις εκρηκτικές ύλες όπως ορίζονται στην παράγραφο 2.

2. Ως «εκρηκτικά» ή «εκρηκτικές ύλες» νοούνται οι ύλες και τα αντικείμενα που θεωρούνται ως τέτοια στις «Συστάσεις των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» και περιλαμβάνονται στην κλάση 1 των εν λόγω «Συστάσεων».

3. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται:

- στις εκρηκτικές ύλες, συμπεριλαμβανομένων των πυρομαχικών, που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από τις ένοπλες δυνάμεις ή την αστυνομία σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία,
- στα είδη πυροτεχνουργίας,
- στα πυρομαχικά, εξαιρουμένων των διατάξεων των άρθρων 10, 11, 12, 13, 17, 18 και 19.

4. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοούνται ως:

- «Συστάσεις των Ηνωμένων Εθνών»: οι συστάσεις που έχει καταρτίσει η επιτροπή εμπειρογνομόνων για τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, όπως έχουν δημοσιευθεί από τον εν λόγω Οργανισμό (Πορτοκαλί Βιβλίο) και όπως τροποποιήθηκαν κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας,
- «υλική ασφάλεια»: η πρόληψη των ατυχημάτων και, στην αντίθετη περίπτωση, ο περιορισμός των αποτελεσμάτων τους,
- «δημόσια ασφάλεια»: πρόληψη χρησιμοποίησης για σκοπούς αντίθετους προς τη δημόσια τάξη,
- «οπλοπώληση»: οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του οποίου η επαγγελματική δραστηριότητα συνίσταται εν όλω ή εν μέρει στην κατασκευή, το εμπόριο, την ανταλλαγή την ενοικίαση, την επισκευή ή τη μετατροπή πυροβόλων όπλων και πυρομαχικών,
- «έγκριση μεταφοράς»: η απόφαση για τις σχεδιαζόμενες μεταφορές εκρηκτικών εντός της Κοινότητας,
- «επιχείρηση του τομέα των εκρηκτικών υλών»: κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο του κατέχει άδεια ή έγκριση παραγωγής, αποθήκευσης, χρησιμοποίησης, μεταφοράς ή εμπορίας εκρηκτικών υλών,
- «εμπορία»: η πρώτη διάθεση επ' ανταλλάγματι ή δωρεάν, εκρηκτικών υλών που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία με σκοπό τη διανομή ή/και τη χρησιμοποίησή τους στην κοινοτική αγορά,

(1) ΕΕ αριθ. L 256 της 13. 9. 1991.

(2) ΕΕ αριθ. L 144 της 2. 6. 1981, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΟΚ) 945/87 (ΕΕ αριθ. L 90 της 2. 4. 1987, σ. 4).

— «μεταφορά»: οποιαδήποτε υλική μετακίνηση εκρηκτικών υλών εντός της Κοινότητας, εκτός των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται στην ίδια τοποθεσία.

5. Η παρούσα οδηγία δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να χαρακτηρίζουν ορισμένες ουσίες που δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία ως εκρηκτικές ύλες, δυνάμει εθνικού νόου ή ρύθμισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Εναρμόνιση των νομοθεσιών για τις εκρηκτικές ύλες

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύουν, να περιορίζουν ή να παρεμποδίζουν την εμπορία των εκρηκτικών υλών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας και οι οποίες ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίσουν ότι οι εκρηκτικές ύλες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας μπορούν να διατεθούν στην κοινοτική αγορά μόνον εφόσον ανταποκρίνονται σε όλες τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, φέρουν τη σήμανση CE όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 7 και η πιστότητά τους έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες του παραρτήματος II.

3. Όταν οι εκρηκτικές ύλες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας καλύπτονται από άλλες οδηγίες που αφορούν άλλες πτυχές και προβλέπουν την επίθεση της σήμανσης CE, η σήμανση αυτή υποδηλώνει ότι τα προαναφερόμενα προϊόντα θεωρούνται ως συμμορφούμενα προς τις διατάξεις και των εν λόγω άλλων οδηγιών που εφαρμόζονται σε αυτά.

Άρθρο 3

Οι εκρηκτικές ύλες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες σχετικά με αυτά βασικές απαιτήσεις υλικής ασφάλειας, που αναγράφονται στο παράρτημα I.

Άρθρο 4

1. Τα κράτη μέλη θεωρούν ότι συμμορφούνται προς τις βασικές απαιτήσεις υλικής ασφάλειας του άρθρου 3, οι εκρηκτικές ύλες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, όταν αυτές συμμορφούνται προς τα σχετικά εθνικά πρότυπα που μεταφέρουν στο εθνικό δίκαιο τα εναρμονισμένα πρότυπα των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*. Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν τα στοιχεία των εθνικών προτύπων που αποτελούν μεταφορά στα εθνικά δίκαιο των εναρμονισμένων προτύπων.

2. Η Επιτροπή θα αναφερθεί στις εργασίες που έχουν διεξαχθεί στον τομέα των εναρμονισμένων προτύπων στα πλαίσια της έκθεσης που υποβάλλεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο κατ' εφαρμογήν της οδηγίας 83/189/ΕΟΚ, και η οποία προβλέπεται από το άρθρο 11 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας.

Άρθρο 5

Όταν ένα κράτος μέλος ή η Επιτροπή θεωρούν ότι τα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 4 δεν ικανοποιούν πλήρως τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 3, η Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος φέρνουν το θέμα στη μόνιμη επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει της οδηγίας 83/189/ΕΟΚ, αιτιολογώντας την άποψή τους. Η μόνιμη επιτροπή γνωμοδοτεί χωρίς καθυστέρηση.

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής, η Επιτροπή κοινοποιεί στα κράτη μέλη τα ληπτέα μέτρα σχετικά με τα πρότυπα και τη δημοσίευση που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Άρθρο 6

1. Οι διαδικασίες βεβαίωσης της πιστότητας των εκρηκτικών υλών είναι οι ακόλουθες:

α) είτε η εξέταση «ΕΚ» τύπου (ενότητα Β) που αναφέρεται στο παράρτημα II τμήμα 1, και, κατ' επιλογήν του κατασκευαστή:

— είτε η πιστότητα προς τον τύπο (ενότητα Γ) που αναφέρεται στο παράρτημα II τμήμα 2,

— είτε η διαδικασία διασφάλισης της ποιότητας της παραγωγής (ενότητα Δ) που αναφέρεται στο παράρτημα II τμήμα 3,

— είτε η διαδικασία διασφάλισης της ποιότητας του προϊόντος (ενότητα Ε) που αναφέρεται στο παράρτημα II τμήμα 4,

— είτε η εξακρίβωση επί προϊόντος (ενότητα ΣΤ) που αναφέρεται στο παράρτημα II τμήμα 5'

β) είτε η εξακρίβωση κατά μονάδα (ενότητα Ζ) που αναφέρεται στο παράρτημα II τμήμα 6.

2. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή και στα υπόλοιπα κράτη μέλη τους οργανισμούς που έχουν επιφορτίσει με την εκτέλεση των διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας που αναφέρονται ανωτέρω καθώς και τα συγκεκριμένα καθήκοντα που τους έχουν αναθέσει και τους αριθμούς αναγνώρισης που τους έχουν εκ των προτέρων χορηγηθεί από την Επιτροπή.

Η Επιτροπή δημοσιεύει στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* τον κατάλογο των κοινοποιημένων οργανισμών, με τους αριθμούς αναγνώρισής τους καθώς και με τα καθήκοντα για τα οποία έχουν κοινοποιηθεί. Η Επιτροπή φροντίζει για την ενημέρωση του καταλόγου αυτού.

Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τα ελάχιστα κριτήρια που διατυπώνονται στο παράρτημα III για την αξιολόγηση των προς κοινοποίηση οργανισμών. Οι οργανισμοί που πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης που ορίζονται από τα αντίστοιχα εναρμονισμένα πρότυπα θεωρούνται ότι ικανοποιούν τα σχετικά ελάχιστα κριτήρια.

Το κράτος μέλος που έχει κοινοποιήσει οργανισμό οφείλει να αποσύρει την κοινοποίηση αυτή, εάν διαπιστώσει ότι ο οργανισμός αυτός δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο. Ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά.

Άρθρο 7

1. Η σήμανση CE πιστότητας επιτίθεται κατά τρόπο ευδιάκριτο, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο είτε στις εκρηκτικές ύλες είτε, εάν αυτό δεν είναι δυνατό, σε ετικέτα που στερεώνεται σε αυτά, είτε τέλος, εάν οι δύο πρώτες μέθοδοι δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν, στη συσκευασία. Η ετικέτα πρέπει να σχεδιάζεται έτσι ώστε να μη μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί.

Στο παράρτημα IV δίδεται το πρότυπο για τη σήμανση CE.

2. Απαγορεύεται η επίθεση στα εκρηκτικά σημάτων ή επιγραφών που θα μπορούσαν να παραπλανήσουν τους τρίτους σχετικά με τη σημασία και τη γραφική παράσταση της σήμανσης CE. Οποιοδήποτε άλλο σήμα μπορεί να επιτίθεται στις εκρηκτικές ύλες αρκεί να μη καθιστά λιγότερο ορατή και ευανάγνωστη τη σήμανση CE.

3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 8:

α) κάθε αντικανονική επίθεση της σήμανσης CE που διαπιστώνεται από ένα κράτος μέλος συνεπάγεται την υποχρέωση για τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα, εντολοδόχο του, ή ελλείψει αυτού, τον υπεύθυνο για την εντός της Κοινότητας εμπορία του συγκεκριμένου προϊόντος, να αποκαταστήσει την πιστότητα του προϊόντος όσον αφορά τις διατάξεις περί σήμανσης και να θέσει τέλος στην παράβαση, υπό τους όρους που ορίζει το κράτος μέλος

β) αν το προϊόν συνεχίζει να μην είναι σύμφωνο προς τις σχετικές διατάξεις, το κράτος μέλος οφείλει να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ώστε να περιοριστεί ή να απαγορευθεί η διάθεση στην αγορά του συγκεκριμένου προϊόντος ή να εξασφαλιστεί η απόσυρσή του από την αγορά, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 8.

Άρθρο 8

1. Σε περίπτωση που κράτος μέλος διαπιστώσει ότι μια εκρηκτική ύλη, η οποία φέρει τη σήμανση CE πιστότητας και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τον προορισμό της, μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την υλική ασφάλεια, λαμβάνει όλα τα χρήσιμα προσωρινά μέτρα προκειμένου να την αποσύρει από την αγορά ή να απαγορεύσει την εμπορία ή την ελεύθερη κυκλοφορία της.

Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή σχετικά με το μέτρο αυτό και αιτιολογεί τα μέτρα αυτά, αναφέροντας ειδικότερα εάν η ακαταλληλότητα του προϊόντος οφείλεται:

- στη μη τήρηση των βασικών απαιτήσεων,
- σε κακή εφαρμογή των προτύπων ή
- στο ότι τα πρότυπα αυτά παρουσιάζουν κάποιο κενό.

2. Η Επιτροπή αρχίζει το συντομότερο δυνατό διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη, σε περίπτωση δε που, μετά τη διαβούλευση αυτή, διαπιστώσει ότι δικαιολογείται η λήψη του εν λόγω μέτρου, ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος που έλαβε τη σχετική πρωτοβουλία καθώς και τα υπόλοιπα κράτη μέλη. Σε περίπτωση που, μετά τη διαβούλευση, η Επιτροπή διαπιστώσει ότι δεν δικαιολογείται η λήψη των μέτρων, ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος που έλαβε τη σχετική απόφαση.

Στην ιδιαίτερη περίπτωση κατά την οποία τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 απόφαση αιτιολογούνται με «κενό στα πρότυπα», η Επιτροπή, μετά από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, φέρνει το θέμα στην μόνιμη επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει της οδηγίας 83/189/ΕΟΚ εντός δύο μηνών εάν το κράτος μέλος που έλαβε τα μέτρα προτίθεται να τα διατήρησει, και κινεί τις διαδικασίες του άρθρου 5.

3. Στην περίπτωση που ένα εκρηκτικό φέρει τη σήμανση CE πιστότητας χωρίς να πληροί τους σχετικούς όρους, το αρμόδιο κράτος μέλος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα κατά του συντάξαντος τη δήλωση και ενημερώνει περί αυτού την Επιτροπή και τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

Διατάξεις σχετικές με την κυκλοφορία και τον έλεγχο των εκρηκτικών υλών στην Κοινότητα

Άρθρο 9

1. Οι εκρηκτικές ύλες που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία μπορούν να μεταφερθούν μόνο με τη διαδικασία που προβλέπεται στις ακόλουθες παραγράφους.

2. Οι έλεγχοι που πραγματοποιούνται δυνάμει του κοινοτικού ή του εθνικού δικαίου σε περιπτώσεις μεταφοράς εκρηκτικών υλών που διέπονται από το παρόν άρθρο δεν έχουν στο εξής χαρακτήρα ελέγχου στα εσωτερικά σύνορα αλλά διενεργούνται αποκλειστικά και μόνο στα πλαίσια των συνήθων ελέγχων που εφαρμόζονται, χωρίς διακρίσεις, στο σύνολο του εδάφους της Κοινότητας.

3. Για να μπορεί να μεταφέρει εκρηκτικές ύλες, ο αποκτήτης πρέπει να ζητεί έγκριση μεταφοράς από τη αρμόδια αρχή του τόπου προορισμού. Η αρμόδια αρχή εξακριβώνει ότι ο παραλήπτης είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένος για την απόκτηση των εκρηκτικών και διαθέτει τις απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις. Η διαμετακόμιση εκρηκτικών υλών μέσω του εδάφους ενός ή περισσότερων κρατών μελών πρέπει να κοινοποιείται από τον υπεύθυνο της μεταφοράς στις αρμόδιες αρχές αυτού ή αυτών των κρατών μελών, οι οποίες πρέπει να την εγκρίνουν.

4. Σε περίπτωση που ένα κράτος μέλος θεωρεί ότι υπάρχει πρόβλημα όσον αφορά την εξακρίβωση της ικανότητας προς απόκτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3, το κράτος αυτό διαβιβάζει τις διαθέσιμες σχετικές πληροφορίες στην Επιτροπή, η οποία, χωρίς καθυστέρηση, φέρνει το θέμα στην επιτροπή του άρθρου 12.

5. Αν η αρμόδια αρχή του τόπου προορισμού εγκρίνει τη μεταφορά, χορηγεί στον παραλήπτη γραπτή έγκριση μεταφοράς στην οποία αναγράφονται όλες οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 7. Το έγγραφο αυτό πρέπει να συνοδεύει τις εκρηκτικές ύλες έως το προβλεπόμενο σημείο προορισμού τους, πρέπει δε να επιδεικνύεται οσάκις το ζητούν οι αρμόδιες αρχές. Αντίγραφο του εγγράφου αυτού φυλάσσεται από τον παραλήπτη, ο οποίος και το επιδεικνύει στην αρμόδια αρχή του τόπου προορισμού, εφόσον το ζητήσει.

6. Όταν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους θεωρεί ότι δεν επιβάλλονται ιδιαίτερες απαιτήσεις δημόσιας ασφάλειας, όπως αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο 5, η μεταφορά εκρηκτικών υλών στο έδαφος ή τμήμα του εδάφους αυτού του κράτους μέλους μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς προηγούμενη ενημέρωση κατά την έννοια της παραγράφου 7. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή του τόπου προορισμού χορηγεί έγκριση μεταφοράς που ισχύει για ορισμένη περίοδο, και η οποία μπορεί οποτεδήποτε να ανασταλεί ή να ανακληθεί με αιτιολογημένη απόφαση. Το έγγραφο που προβλέπεται στην παράγραφο 5 και το οποίο συνοδεύει τις εκρηκτικές ύλες μέχρι τον τόπο προορισμού τους, κάνει στην περίπτωση αυτή, μνεία μόνο της εν λόγω έγκρισης μεταφοράς.

7. Όταν για τις μεταφορές εκρηκτικών υλών απαιτούνται ειδικοί έλεγχοι με τους οποίους διαπιστώνεται κατά πόσον οι μεταφορές αυτές πληρούν ειδικές απαιτήσεις δημόσιας ασφάλειας στο έδαφος ή τμήμα του εδάφους κράτους μέλους, ο παραλήπτης παρέχει πριν από τη μεταφορά στην αρμόδια αρχή του τόπου προορισμού, τις ακόλουθες πληροφορίες:

- το όνομα και τη διεύθυνση των συναλλασσομένων. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να είναι επαρκούς ακριβείας ώστε να επιτρέπουν, αφενός, την επικοινωνία με τα πρόσωπα αυτά και, αφετέρου, την εξακρίβωση του γεγονότος ότι τα εν λόγω πρόσωπα έχουν επίσημα εξουσιοδοτηθεί για την παραλαβή της αποστολής,
- τον αριθμό και την ποσότητα των μεταφερόμενων εκρηκτικών υλών,
- λεπτομερή περιγραφή των συγκεκριμένων εκρηκτικών υλών καθώς και τα μέσα αναγνώρισής τους, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού αναγνώρισης των Ηνωμένων Εθνών,
- τις πληροφορίες σχετικά με την τήρηση των όρων της εμπορίας, όταν υπάρχει εμπορία,
- το μεταφορικό μέσο και τη διαδρομή,
- τις προβλεπόμενες ημερομηνίες αναχώρησης και άφιξης,
- σε περίπτωση ανάγκης, τα ακριβή σημεία διέλευσης κατά την είσοδο και έξοδο από τα κράτη μέλη.

Οι αρμόδιες αρχές του τόπου προορισμού εξετάζουν τις συνθήκες υπό τις οποίες πρόκειται να πραγματοποιηθεί η μεταφορά ιδίως όσον αφορά τις ιδιαίτερες απαιτήσεις δημόσιας ασφάλειας. Εάν πληρούνται οι ιδιαίτερες απαιτήσεις δημόσιας ασφάλειας, η μεταφορά εγκρίνεται. Σε περίπτωση διαμετακόμισης μέσω του εδάφους άλλων κρατών μελών, τα κράτη αυτά εξετάζουν και εγκρίνουν υπό τις ίδιες συνθήκες τα στοιχεία που αφορούν τη μεταφορά.

8. Με την επιφύλαξη των συνθήων ελέγχων που το κράτος μέλος αναχώρησης πραγματοποιεί στο έδαφος του σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, οι παραλήπτες ή οι συναλλασσόμενοι στον τομέα των εκρηκτικών υλών διαβιβάζουν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης καθώς και σε εκείνες του κράτους μέλους διαμετακόμισης, εφόσον το ζητήσουν, κάθε χρήσιμο στοιχείο που διαθέτουν σχετικά με τις μεταφορές εκρηκτικών υλών.

9. Κανένας προμηθευτής δεν θα μπορεί να μεταφέρει εκρηκτικές ύλες εάν δεν έχουν χορηγηθεί στον παραλήπτη οι εγκρίσεις που απαιτούνται προς το σκοπό αυτό σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3, 5, 6 και 7.

Άρθρο 10

1. Τα πυρομαχικά μπορούν να μεταφερθούν από ένα κράτος μέλος σε άλλο μόνο σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στις ακόλουθες παραγράφους. Οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται επίσης στην περίπτωση μεταφοράς πυρομαχικών κατόπιν πωλήσεως δι' αλληλογραφίας.

2. Όσον αφορά τις μεταφορές πυρομαχικών προς άλλο κράτος μέλος, ο ενδιαφερόμενος ανακοινώνει, πριν από κάθε αποστολή, στο κράτος μέλος στο οποίο βρίσκονται τα όπλα αυτά:

- το όνομα και τη διεύθυνση του πωλητή ή του παραχωρούντος, και του αγοραστή ή του αποκτώντος και ενδεχομένως, του ιδιοκτήτη,
- τη διεύθυνση στην οποία αποστέλλονται ή μεταφέρονται τα συγκεκριμένα πυρομαχικά,
- τον αριθμό των πυρομαχικών που αποστέλλονται ή μεταφέρονται,
- τα στοιχεία που επιτρέπουν την αναγνώριση αυτών των πυρομαχικών, καθώς και ένδειξη ότι αυτά έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της σύμβασης της 1ης Ιουλίου 1969 περί της αμοιβαίας αναγνώρισης των εκτόπων σφραγίδων δοκιμής των φορητών πυροβόλων όπλων,
- το μεταφορικό μέσο,
- την ημερομηνία αναχώρησης και την προβλεπόμενη ημερομηνία άφιξης.

Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις δύο τελευταίες περιπτώσεις δεν χρειάζεται να ανακοινώνονται σε περίπτωση μεταφοράς μεταξύ οπλοπωλών. Το κράτος μέλος εξετάζει τις συνθήκες, υπό τις οποίες θα γίνει η μεταφορά, ιδίως από άποψη δημόσιας ασφάλειας. Σε περίπτωση που το κράτος μέλος επιτρέπει τη μεταφορά αυτή, εκδίδει άδεια που περι-

λαμβάνει όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο. Η άδεια αυτή πρέπει να συνοδεύει τα πυρομαχικά μέχρι τον προορισμό τους και να επιδεικνύεται οσάκις το ζητούν οι αρχές των κρατών μελών.

3. Κάθε κράτος μέλος μπορεί να παρέχει σε οπλοπώλες το δικαίωμα να μεταφέρουν πυρομαχικά από το έδαφός του με προορισμό οπλοπώλη εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος χωρίς προηγούμενη άδεια κατά την έννοια της παραγράφου 2. Το κράτος μέλος εκδίδει προς τούτο σχετική έγκριση με τριετή διάρκεια ισχύος, η οποία μπορεί να ανακληθεί ή να ακυρωθεί ανά πάσα στιγμή κατόπιν αιτιολογημένης απόφασής. Έγγραφο που αναφέρει αυτή την έγκριση πρέπει να συνοδεύει τα πυρομαχικά μέχρι τον προορισμό τους και να επιδεικνύεται οσάκις το ζητούν οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

Πριν από τη μεταφορά, οι οπλοπώλες γνωστοποιούν στις αρχές του κράτους μέλους από το οποίο θα πραγματοποιηθεί η μεταφορά, όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2.

4. Κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στα άλλα κράτη μέλη κατάλογο πυρομαχικών για τα οποία η άδεια μεταφοράς στο έδαφός του μπορεί να δοθεί χωρίς προηγούμενη συναίνεσή του.

Αυτοί οι κατάλογοι πυρομαχικών κοινοποιούνται στους οπλοπώλες στους οποίους έχει χορηγηθεί η έγκριση μεταφοράς πυρομαχικών χωρίς προηγούμενη άδεια στα πλαίσια της προβλεπόμενης στην παράγραφο 3 διαδικασίας.

5. Κάθε κράτος μέλος διαβιβάζει όλες τις χρήσιμες πληροφορίες που διαθέτει, σχετικά με τις οριστικές μεταφορές πυρομαχικών, στο κράτος μέλος προορισμού της μεταφοράς.

Οι πληροφορίες που λαμβάνουν τα κράτη μέλη κατ' εφαρμογή των διαδικασιών που προβλέπονται στο παρόν άρθρο θα ανακοινώνονται, το αργότερο κατά τη μεταφορά, στο κράτος μέλος προορισμού και, κατά περίπτωση, το αργότερο κατά τη μεταφορά, στα κράτη μέλη διαμετακόμισης.

Άρθρο 11

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 παράγραφοι 3, 5, 6 και 7 και του άρθρου 10, ένα κράτος μέλος, σε περίπτωση σοβαρής απειλής ή διατάραξης της δημόσιας ασφάλειας λόγω της παράνομης κατοχής ή της παράνομης χρήσης εκρηκτικών ή πυρομαχικών που υπάγονται στην παρούσα οδηγία, μπορεί να λάβει κάθε αναγκαίο μέτρο σχετικά με τη μεταφορά εκρηκτικών ή πυρομαχικών για την πρόληψη αυτής της παράνομης κατοχής ή χρήσης.

Για τα μέτρα αυτά τηρείται η αρχή της αναλογικότητας. Δεν πρέπει να αποτελούν μέσο αυθαίρετης εισαγωγής διακρίσεων ούτε καλυμμένο περιορισμό στο εμπόριο μεταξύ κρατών μελών.

Κάθε κράτος μέλος που θεσπίζει αυτά τα μέτρα τα κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στην Επιτροπή, η οποία ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Άλλες διατάξεις

Άρθρο 12

1. Τα κράτη μέλη δημιουργούν δίκτυα ανταλλαγής πληροφοριών για την εφαρμογή των άρθρων 9 και 10. Γνωστοποιούν στα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή τις εθνικές αρχές που είναι επιφορτισμένες με τη διαβίβαση ή την παραλαβή στοιχείων και την εφαρμογή των προβλεπόμενων στα άρθρα 9 και 10 διατυπώσεων.

2. Για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1468/81, και ιδίως οι διατάξεις περί εμπιστευτικότητας.

Άρθρο 13

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή η οποία αποτελείται από αντιπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από τον αντιπρόσωπο της Επιτροπής.

Η επιτροπή εξετάζει κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας το οποίο μπορεί να θέσει ο πρόεδρος της, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν αιτήσεως του αντιπροσώπου κράτους μέλους.

2. Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν. Η επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της για το σχέδιο εντός προθεσμίας την οποία μπορεί να καθορίζει ο πρόεδρος ανάλογα με τον επείγοντα χαρακτήρα του θέματος. Αποφασίζει με την πλειοψηφία που ορίζει το άρθρο 148 παράγραφος 2 της συνθήκης για την έκδοση των αποφάσεων που καλείται να λάβει το Συμβούλιο με βάση πρόταση της Επιτροπής. Κατά την ψηφοφορία στην επιτροπή, οι ψήφοι των αντιπροσώπων των κρατών μελών σταθμίζονται σύμφωνα με το προαναφερθέν άρθρο. Ο πρόεδρος δεν ψηφίζει.

Η Επιτροπή θεσπίζει τα μέτρα, τα οποία μπορούν να εφαρμοσθούν αμέσως. Εάν όμως τα μέτρα δεν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής, ανακοινώνονται αμέσως από την Επιτροπή στο Συμβούλιο. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή αναβάλλει την εφαρμογή των μέτρων που αποφάσισε για περίοδο τριών μηνών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης.

Το Συμβούλιο μπορεί με ειδική πλειοψηφία να λάβει διαφορετική απόφαση μέσα στην προθεσμία που προβλέπεται στο δεύτερο εδάφιο.

3. Η διαδικασία της παραγράφου 2 εφαρμόζεται ιδίως για να ληφθούν υπόψη οι μελλοντικές τροποποιήσεις των «Συστάσεων» των Ηνωμένων Εθνών.

Άρθρο 14

Τα κράτη μέλη θέτουν στη διάθεση των άλλων κρατών μελών και της Επιτροπής τις ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με τις επιχειρήσεις του τομέα των εκρηκτικών υλών που έχουν άδεια ή έγκριση, όπως αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 4.

Τα κράτη μέλη ελέγχουν κατά πόσον οι επιχειρήσεις αυτές διαθέτουν σύστημα εντοπισμού των κατόχων των εκρηκτικών υλών, που επιτρέπει ανά πάσα στιγμή την αναγνώριση της ταυτότητάς τους. Οι όροι εφαρμογής του παρόντος εδαφίου καθορίζονται με τη διαδικασία της επιτροπής του άρθρου 13.

Οι εν λόγω επιχειρήσεις του τομέα των εκρηκτικών υλών τηρούν αρχεία των εργασιών τους που τους επιτρέπουν να ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις που προβλέπονται από το παρόν άρθρο.

Τα έγγραφα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο πρέπει να διατηρούνται τουλάχιστον επί τρία έτη από το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά τη διάρκεια του οποίου πραγματοποιήθηκε η καταχωρηθείσα εργασία, ακόμη και όταν η οικεία επιχείρηση έπαυσε τις δραστηριότητες της. Τα έγγραφα αυτά πρέπει να είναι αμέσως διαθέσιμα για τυχόν έλεγχο, εφόσον το ζητήσουν οι αρμόδιες αρχές.

Άρθρο 15

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι εκρηκτικές ύλες να φέρουν κατάλληλη σήμανση.

Άρθρο 16

Όταν ένα κράτος μέλος χορηγεί άδεια ή έγκριση προκειμένου να επιτρέψει την παραγωγή εκρηκτικών υλών, ελέγχει ιδίως την ικανότητα των υπευθύνων να εξασφαλίσουν την τήρηση των τεχνικών υποχρεώσεων που αναλαμβάνουν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 17

Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων που θεσπίζονται κατ' εκτέλεση της παρούσας οδηγίας. Οι εν λόγω κυρώσεις πρέπει να είναι επαρκείς για να επιβάλλεται η τήρηση των διατάξεων αυτών.

Άρθρο 18

Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει, στα πλαίσια του εσωτερικού του δικαίου, τα μέτρα που απαιτούνται προκειμένου να επιτρέψει στις αρμόδιες αρχές να κατάσχουν κάθε προϊόν που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, εάν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι αυτό το προϊόν θα γίνει αντικείμενο παράνομης αγοράς, χρήσης ή εμπορίου.

Άρθρο 19

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες διατάξεις για να συμμορφωθούν με τα άρθρα 9, 10, 11, 12, 13 και 14 πριν από τις 30 Σεπτεμβρίου 1993.

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από τις 30 Ιουνίου 1994 τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με τις λοιπές διατάξεις, πλην όσων αναφέρονται στην παράγραφο 1. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από 1ης Ιανουαρίου 1995.

3. Οι διατάξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία η συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομέρειες της αναφοράς αυτής καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

4. Εντούτοις, τα κράτη μέλη επιτρέπουν, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2002, την εμπορία των εκρηκτικών που ανταποκρίνονται στους ισχύοντες εθνικούς κανόνες στην επικράτειά τους το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 1994.

5. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή τις διατάξεις εσωτερικού δικαίου, τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 20

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Λουξεμβούργο, 5 Απριλίου 1993.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
J. TRØJBORG

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

I. Γενικές απαιτήσεις

1. Οι εκρηκτικές ύλες πρέπει να μελετώνται, να παρασκευάζονται και να διατίθενται κατά τρόπον ώστε να παρουσιάζουν τον ελάχιστο κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή και υγεία και να προλαμβάνεται πάσα ζημία περιουσίας και περιβάλλοντος υπό κανονικές, προβλέψιμες συνθήκες, ιδίως όσον αφορά τις ρυθμίσεις υλικής ασφάλειας και τις συνήθειες πρακτικές έως την στιγμή που θα χρησιμοποιηθούν.
2. Οι εκρηκτικές ύλες πρέπει να φθάνουν τα χαρακτηριστικά επιδόσεων που ορίζει ο κατασκευαστής, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη ασφάλεια και αξιοπιστία.
3. Οι εκρηκτικές ύλες πρέπει να μελετώνται και να παρασκευάζονται κατά τρόπον ώστε να μπορούν να διατίθενται, χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες μεθόδους, κατά τρόπον που να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον.

II. Ειδικές απαιτήσεις

1. Εφόσον απαιτείται θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη ή να ελέγχονται οι ακόλουθες πληροφορίες και ιδιότητες. Ο έλεγχος αυτός πρέπει να γίνεται υπό ρεαλιστικές συνθήκες. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό στο εργαστήριο, οι δοκιμές αυτές πρέπει να πραγματοποιούνται υπό πραγματικές συνθήκες που αντιστοιχούν στην προβλεπόμενη χρήση:
 - α) οι κατασκευαστικές και χαρακτηριστικές ιδιότητες, συμπεριλαμβανομένης της χημικής σύνθεσης, του βαθμού ανάμειξης και, εφόσον απαιτείται, των διαστάσεων και της κατανομής του μεγέθους των κόκκων
 - β) η φυσική και χημική σταθερότητα της εκρηκτικής ύλης υπό όλες τις περιβαλλοντικές συνθήκες στις οποίες ενδέχεται να εκτεθεί
 - γ) η ευαισθησία σε κρούση και τριβή
 - δ) η συμβατότητα όλων των συστατικών στοιχείων, όσον αφορά τη χημική και τη φυσική τους σταθερότητα
 - ε) η χημική καθαρότητα του εκρηκτικού
 - στ) η αντοχή του εκρηκτικού στην επίδραση του νερού όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί υπό συνθήκες υγρασίας ή παρουσία νερού και όταν οι ιδιότητες λειτουργίας του επηρεάζονται δυσμενώς από το νερό
 - ζ) η αντοχή σε χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες όταν το εκρηκτικό πρόκειται να αποθηκευθεί ή να χρησιμοποιηθεί σε τέτοιες θερμοκρασίες ενώ η υλική ασφάλεια ή η αξιοπιστία του ενδέχεται να επηρεάζονται δυσμενώς από την ψύξη ή τη θέρμανση κάποιου συστατικού στοιχείου ή της εκρηκτικής ύλης στο σύνολό της
 - η) η καταλληλότητα της εκρηκτικής ύλης για χρήση σε επικίνδυνο περιβάλλον (π.χ. περιβάλλον που έχει καταστεί επικίνδυνο από εκρηκτικά αέρια ανθρακωρυχείου, θερμές μάζες κ.λπ.) εφόσον πρόκειται να χρησιμοποιηθεί υπό αυτές τις συνθήκες
 - θ) στοιχεία ασφάλειας κατά της άκαιρης ή ακούσιας πυροδότησης ή ανάφλεξης
 - ι) η ορθή γόμωση και λειτουργία της εκρηκτικής ύλης όταν χρησιμοποιείται κατά προορισμόν
 - ια) οι κατάλληλες οδηγίες και, εφόσον απαιτείται, ενδείξεις σχετικά με τον ασφαλή χειρισμό, αποθήκευση, χρήση και διάθεση, στην ή τις επίσημες γλώσσες του κράτους προορισμού
 - ιβ) η δυνατότητα της εκρηκτικής ύλης, του περιβλήματος ή άλλων συστατικών της να ανθίστανται στη φθορά κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, έως την ημερομηνία λήξεως που ορίζει ο κατασκευαστής.
2. Οι διάφορες ομάδες εκρηκτικών υλών πρέπει τουλάχιστον να πληρούν επίσης τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - A. Εκρηκτικές ύλες ανατινάξεων
 - α) Η προτεινόμενη μέθοδος πυροδοτήσεως πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή, αξιόπιστη και πλήρη έκρηξη της εκρηκτικής ύλης ανατινάξεων. Στην περίπτωση της μελάνης πυρίτιδας επαληθεύεται η ικανότητα ανάφλεξης

- β) οι εκρηκτικές ύλες ανατινάξεων υπό μορφή φυσιγγίου πρέπει να μεταδίδουν την έκρηξη με ασφάλεια και αξιοπιστία από το ένα άκρο της στήλης φυσιγγίων στο άλλο·
- γ) τα παραγόμενα αέρια από τις εκρηκτικές ύλες ανατινάξεων που προορίζονται για υπόγεια χρήση δεν θα πρέπει να περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακος, νιτρόδη και άλλα αέρια, ατμούς ή αιωρούμενα στερεά κατάλοιπα, σε ποσότητες επιβλαβείς για την υγεία υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως.
- Β. Ακαριαίες θρυαλλίδες, θρυαλλίδες ασφαλείας και πυροδοτικές θρυαλλίδες**
- α) Το περίβλημα των ακαριαίων θρυαλλίδων, των θρυαλλίδων ασφαλείας και των πυροδοτικών θρυαλλίδων πρέπει να έχει τη δέουσα μηχανική αντοχή και να προστατεύει δεόντως το εκρηκτικό γέμισμα όταν εκτίθεται σε κανονική μηχανική καταπόνηση·
- β) οι παράμετροι για το χρόνο καύσεως των θρυαλλίδων ασφαλείας πρέπει να αναφέρονται και να ανταποκρίνονται προς την πραγματικότητα·
- γ) οι επιλεγόμενες ακαριαίες θρυαλλίδες πρέπει να μπορούν να πυροδοτούνται αξιόπιστα, να έχουν επαρκή πυροδοτική ικανότητα και να πληρούν τις οριζόμενες απαιτήσεις, ακόμα και μετά την αποθήκευση σε υγρούς και θερμούς χώρους.
- Γ. Πυροκροτητές (συμπεριλαμβανομένων και των εγκαίροφλεγών πυροκροτητών)**
- α) Οι πυροκροτητές πρέπει να πυροδοτούν αξιόπιστα την έκρηξη των εκρηκτικών υλών οι οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν μαζί με αυτούς υπό όλες τις προβλέψιμες συνθήκες χρήσεως·
- β) οι εγκαίροφλεγείς πυροκροτητές πρέπει να μπορούν να πυροδοτούνται αξιόπιστα·
- γ) η ικανότητα πυροδοτήσεως δεν πρέπει να επηρεάζεται δυσμενώς από την υγρασία·
- δ) οι χρόνοι καθυστέρησης των εγκαίροφλεγών πυροκροτητών πρέπει να είναι επαρκώς όμοιοι, ώστε ο κίνδυνος αλληλοεπικάλυψης των χρόνων καθυστέρησης των διαδοχικών χρονικών φάσεων να είναι αμελητέος·
- ε) τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά των ηλεκτρικών πυροκροτητών πρέπει να αναγράφονται στη συσκευασία (π.χ. ελάχιστο ρεύμα πυροδότησης, αντίσταση κ.λπ.)·
- στ) τα σύρματα των ηλεκτρικών πυροκροτητών πρέπει να έχουν επαρκή μηχανική αντοχή. Η συσκευασία των ηλεκτρικών πυροκροτητών πρέπει να φέρει την απαιτούμενη θωράκιση κατά τυχαίας πυροδότησης από ραδιοσυχνότητες.
- Δ. Προωθητικές ύλες και προωθητικές ύλες πυραύλων**
- α) Οι ύλες αυτές δεν πρέπει να πυροκροτούν ή να εκρήγνυνται εφόσον χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους·
- β) οι προωθητικές ύλες πρέπει να σταθεροποιούνται για να προλαμβάνεται η αποσύνθεσή τους, εφόσον απαιτείται (π.χ. τα παράγωγα της νιτροκυτταρίνης)·
- γ) οι προωθητικές ύλες των πυραύλων εφόσον παράγονται δια συμπίεσης ή χύτευσης δεν θα πρέπει να φέρουν μη προβλεπόμενες ρωγμές ή φυσαλλίδες αερίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

1. ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Εξέταση «τύπου ΕΚ»

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει το τμήμα της διαδικασίας με το οποίο ένας κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και βεβαιώνει ότι ένα δείγμα, αντιπροσωπευτικό της σχετικής παραγωγής, ικανοποιεί τις αντίστοιχες διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

2. Η αίτηση εξέτασης «τύπου ΕΚ» υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον εντολοδόχο, το όνομα και τη διεύθυνσή του,
- γραπτή δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό,
- τον τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο σημείο 3.

Ο αιτών θέτει στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού ένα δείγμα, αντιπροσωπευτικό της εν λόγω παραγωγής, το οποίο στο εξής ονομάζεται «τύπος». Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να ζητά και άλλα δείγματα, εφόσον αυτό απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει να αξιολογείται η πιστότητα του προϊόντος προς τις απαιτήσεις της οδηγίας. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του προϊόντος και να περιλαμβάνει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση:

- γενική περιγραφή του τύπου,
- αρχικά και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λπ.,
- τις περιγραφές και εξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση των προαναφερόμενων σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του προϊόντος,
- κατάλογο των προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 4 και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφή των λύσεων που εφαρμόζει ο κατασκευαστής για να ανταποκριθεί στις βασικές απαιτήσεις, στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 4,
- τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, των πραγματοποιηθεισών εξετάσεων,
- τις εκθέσεις δοκιμών.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

4.1. εξετάζει τον τεχνικό φάκελο, επαληθεύει ότι ο τύπος έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 4, καθώς και τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν χωρίς να εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις των προτύπων αυτών

4.2. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσο, στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόστηκαν τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 4, οι λύσεις τις οποίες ακολούθησε ο κατασκευαστής πληρούν τις βασικές απαιτήσεις της οδηγίας

4.3. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσο, στην περίπτωση κατά την οποία ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τα σχετικά πρότυπα, τα πρότυπα αυτά έχουν όντως εφαρμοστεί

4.4. συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο στον οποίο θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι απαραίτητες δοκιμές.

5. Στην περίπτωση που ο τύπος πληροί τις σχετικές διατάξεις της παρούσας οδηγίας, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον αιτούντα βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ. Η βεβαίωση περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα συμπεράσματα του ελέγχου και τα απαραίτητα στοιχεία για την αναγνώριση του εγκεκριμένου τύπου.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός προσαρτά στη βεβαίωση κατάλογο των σημαντικών τμημάτων του τεχνικού φακέλου και φυλάσσει αντίγραφο του καταλόγου αυτού.

Σε περίπτωση που ο οργανισμός δεν χορηγεί πιστοποιητικό τύπου στον κατασκευαστή ή στον εντολοδόχο του που είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα, ο εν λόγω οργανισμός αιτιολογεί λεπτομερώς την άρνησή του.

Πρέπει να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής.

6. Ο αιτών ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο της βεβαίωσης τύπου ΕΚ για οποιαδήποτε τροποποίηση του εγκεκριμένου προϊόντος για την οποία πρέπει να χορηγηθεί νέα έγκριση όταν οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να επηρεάσουν την πιστότητα προς τις βασικές απαιτήσεις ή προς τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις χρησιμοποίησης του προϊόντος. Η νέα αυτή έγκριση χορηγείται υπό μορφή προσθήκης στην αρχική βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ.
7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις χρήσιμες πληροφορίες που αφορούν τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου ΕΚ και τις προσθήκες που χορηγούνται και ανακαλούνται.
8. Οι υπόλοιποι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να λαμβάνουν αντίγραφα των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΚ ή/και των προσθηκών τους. Τα παραρτήματα των βεβαιώσεων φυλάσσονται στη διάθεση των υπόλοιπων κοινοποιημένων οργανισμών.
9. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του που είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΚ και των σχετικών προσθηκών για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Όταν ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο εντολοδόχος του είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα, υπεύθυνο για τη διατήρηση του τεχνικού φακέλου στη διάθεση των αρμοδίων αρχών είναι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση του προϊόντος στην κοινοτική αγορά.

2. ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Πιστότητα προς τον τύπο

1. Αυτή η ενότητα περιγράφει το μέρος της διαδικασίας με το οποίο ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του που είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα βεβαιώνει και δηλώνει ότι οι εκρηκτικές ύλες είναι σύμφωνες προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Ο κατασκευαστής επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε εκρηκτικό και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας.
2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.
3. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.
Όταν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εντολοδόχος του είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα, υπεύθυνο για τη διατήρηση του τεχνικού φακέλου στη διάθεση των αρμοδίων αρχών είναι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση του προϊόντος στην κοινοτική αγορά.
4. Ο κατασκευαστής επιλέγει κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος πραγματοποιεί ή αναθέτει σε άλλους τον έλεγχο του προϊόντος κατά τυχαία χρονικά διαστήματα. Ο κοινοποιημένος οργανισμός λαμβάνει επιτόπου κατάλληλο δείγμα του τελικού προϊόντος το οποίο ελέγχεται, ενώ επίσης πραγματοποιούνται οι κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζονται στο ή στα εφαρμοζόμενα πρότυπα του άρθρου 4, ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να ελεγχθεί εάν η παραγωγή συμφωνεί προς τις απαιτήσεις της αντίστοιχης οδηγίας. Σε περίπτωση που, κατόπιν ελέγχου, αποδειχθεί ότι ένα ή περισσότερα δείγματα προϊόντων δεν συμφωνούν προς τις απαιτήσεις, ο κοινοποιημένος οργανισμός λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής, ο κατασκευαστής επιθέτει, υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, το σύμβολο αναγνώρισης του τελευταίου.

3. ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής, ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω εκρηκτικά είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Ο κατασκευαστής επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε εκρηκτικό και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Η σήμανση CE συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

2. Ο κατασκευαστής πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας της παραγωγής και να διενεργεί επιθεώρηση και δοκιμές των τελικών προϊόντων όπως προβλέπεται στο σημείο 3. Υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

- 3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που διαθέτει για τα προϊόντα του.

Η αίτηση αυτή περιέχει:

- όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία των προβλεπόμενων προϊόντων,
- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τον εγκεκριμένο τύπο και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ.

- 3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της οδηγίας που ισχύουν γι' αυτά.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να συγκεντρώνονται συστηματικά και να απαρτίζουν φάκελο υπό τη μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος αυτός περιέχει, ιδίως, κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των εκρηκτικών,
- των μεθόδων κατασκευής, των τεχνικών ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας και των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιηθούν,
- των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διεξαγωγής τους,
- των φακέλων ποιότητας, όπως είναι οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμώ και βαθμολόγησης, οι εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,
- των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας των εκρηκτικών και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

- 3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές. Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος με πείρα όσον αφορά την αξιολόγηση της τεχνολογίας του σχετικού προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη επιθεώρησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. *Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού*
- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζεται ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθώς τις υποχρεώσεις οι οποίες απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.
- 4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης, και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:
- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
 - τους φακέλους ποιότητας, όπως: εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.
- 4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους προκειμένου να βεβαιωθεί ότι ο κατασκευαστής διατηρείται εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας· χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.
- 4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους να διεξαγάγουν δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.
5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα τουλάχιστον έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:
- το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερη περίπτωση,
 - τις προσαρμογές που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,
 - τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.
6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.
4. **ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Διασφάλιση ποιότητας προϊόντων**
1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2 βεβαιώνει και δηλώνει ότι οι εκρηκτικές ύλες συμμορφούνται προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ. Ο κατασκευαστής επιθέτει το σήμα CE σε κάθε εκρηκτική ύλη και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Το σήμα CE συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.
2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την τελική επιθεώρηση των εκρηκτικών υλών και για τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3. Υπόκειται στην επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.
3. *Σύστημα ποιότητας*
- 3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας που διαθέτει για τις εκρηκτικές ύλες.
- Η αίτηση περιλαμβάνει:
- όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία των σχετικών εκρηκτικών υλών,
 - το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
 - ενδεχομένως, τον τεχνικό φάκελο του εγκεκριμένου τύπου και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ.
- 3.2. Στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας, εξετάζεται κάθε εκρηκτική ύλη και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές, όπως ορίζονται στο ή στα σχετικά πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 4 ή διεξάγονται ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να διαπιστωθεί η πιστότητά τους προς τις σχετικές απαιτήσεις της οδηγίας. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει, ιδίως, κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων,
- των ελέγχων και των δοκιμών οι οποίες θα διεξαχθούν μετά την κατασκευή,
- των μέσων παρακολούθησης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας,
- των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.

- 3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει εάν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας τα οποία εφαρμόζουν το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, το οποίο έχει, ως αξιολογητής, πείρα της τεχνολογίας του εν λόγω προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του ενημερώνουν τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι απαραίτητη νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διαφαίνεται ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

- 4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τον τεχνικό φάκελο,
- τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού, κ.λπ.

- 4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει κατά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου.

- 4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αφηνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους να διεξαγάγουν δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για δέκα τουλάχιστον έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

- το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερη περίπτωση,
- τις προσαρμογές που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,
- τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.

5. ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Εξακρίβωση επί προϊόντων

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εκρηκτικά που υποβλήθηκαν στις διατάξεις του σημείου 3 είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.
2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την συμμόρφωση των εκρηκτικών προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Ο κατασκευαστής επιθέτει το σήμα CE κάθε εκρηκτικό και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης.
3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πραγματοποιεί τις κατάλληλες εξετάξεις και δοκιμές προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο το εκρηκτικό είναι σύμφωνα με τις οικείες απαιτήσεις της οδηγίας, με έλεγχο και δοκιμή κάθε εκρηκτικού όπως ορίζεται στο σημείο 4.
Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του εκρηκτικού.
4. Εξακρίβωση με εξέταση και δοκιμή της κάθε συσκευής
 - 4.1. Όλα τα εκρηκτικά εξετάζονται ατομικά και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές, που ορίζονται στο αναφερόμενο στο άρθρο 4 πρότυπο ή πρότυπα, ή άλλες ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να επαληθευθεί η συμμόρφωσή τους προς τον τύπο όπως περιγράφεται στην βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.
 - 4.2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιτεθεί το αναγνωριστικό σύμβολό του σε κάθε εγκεκριμένη συσκευή και συντάσσει γραπτή βεβαίωση συμμόρφωσης σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες δοκιμές.
 - 4.3. Ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του είναι σε θέση να επιδείξει, εφόσον ζητηθεί, τις βεβαιώσεις συμμόρφωσης του κοινοποιημένου οργανισμού.

6. ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Εξακρίβωση ανά μονάδα

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής βεβαιώνει και δηλώνει ότι η εκρηκτική ύλη για την οποία δόθηκε η βεβαίωση που αναφέρεται στο σημείο 2, είναι σύμφωνη προς τις απαιτήσεις της οδηγίας. Ο κατασκευαστής επιθέτει το σήμα CE επί του εκρηκτικού και συντάσσει δήλωση συμμόρφωσης.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την εκρηκτική ύλη και διεξάγει τις κατάλληλες δοκιμές, που ορίζονται στο αναφερόμενο στο άρθρο 4 σχετικό πρότυπο ή πρότυπα, ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή της προς τις σχετικές απαιτήσεις της οδηγίας.
Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιτεθεί το αναγνωριστικό του σύμβολο στην εγκεκριμένη εκρηκτική ύλη και συντάσσει βεβαίωση συμμόρφωσης σχετική με τις διεξαχθείσες δοκιμές.
3. Ο τεχνικός φάκελος σκοπό έχει να καταστήσει δυνατή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της οδηγίας και την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας της εκρηκτικής ύλης.
Ο τεχνικός φάκελος περιλαμβάνει, στο βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση:
 - γενική περιγραφή του τύπου,
 - σχέδιο προμελέτης και κατασκευής, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, συναρμολογημένων υποσυνόλων, κυκλωμάτων, κ.λπ.,
 - τις απαραίτητες περιγραφές και επεξηγήσεις για την κατανόηση των προαναφερομένων σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του εκρηκτικού ή του συστήματος προστασίας,
 - πίνακα των προτύπων που αναφέρονται στο άρθρο 4 και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζει ο κατασκευαστής για να ανταποκριθεί στις βασικές απαιτήσεις της οδηγίας, στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 4,
 - τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, των εξετάσεων, κ.λπ.,
 - τις εκθέσεις δοκιμών.

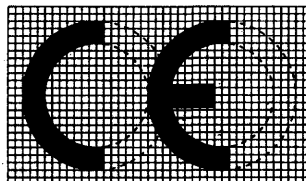
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

**ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ**

1. Ο οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την διεξαγωγή των δοκιμών εξακρίβωσης δεν επιτρέπεται να είναι οι σχεδιαστές, οι κατασκευαστές, οι προμηθευτές ή οι χρήστες των εκρηκτικών που επιθεωρούν, ούτε εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι των προσώπων αυτών. Δεν επιτρέπεται να επεμβαίνουν άμεσα ή ως εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι στο σχεδιασμό, την κατασκευή, την εμπορία ή τη συντήρηση των εκρηκτικών. Το γεγονός αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγών πληροφοριών τεχνικής φύσεως μεταξύ του κατασκευαστή και του οργανισμού.
2. Ο οργανισμός και το προσωπικό του διεξάγουν τις δοκιμές εξακρίβωσης με την μέγιστη επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική επάρκεια και πρέπει να είναι ελεύθεροι από κάθε είδους πίεση και κίνητρο, ιδιαιτέρως οικονομικής φύσεως, που θα μπορούσε να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδα προσώπων του ενδιαφέρονται για τα αποτελέσματα των εξακριβώσεων.
3. Ο οργανισμός πρέπει να έχει στη διάθεσή του το αναγκαίο προσωπικό και τις απαραίτητες εγκαταστάσεις που θα του επιτρέψουν να εκτελέσει με κατάλληλο τρόπο τα διοικητικά και τεχνικά καθήκοντα που συνδέονται με τη διεξαγωγή των εξακριβώσεων. Πρέπει, επίσης να έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό που είναι απαραίτητος για διεξαγωγή έκτακτων εξακριβώσεων.
4. Το επιφορτισμένο με τις επιθεωρήσεις προσωπικό πρέπει να διαθέτει:
 - καλή τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση,
 - ικανοποιητική γνώση των απαιτήσεων των δοκιμών που διεξάγει και επαρκή σχετική πείρα,
 - την ικανότητα να συντάσει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, πρακτικά και εκθέσεις, όπου και καταγράφονται οι διεξαχθείσες δοκιμές.
5. Πρέπει να εξασφαλίζεται η αμεροληψία του προσωπικού που εκτελεί τις επιθεωρήσεις. Η αμοιβή του δεν εξαρτάται από τον αριθμό των διεξαχθεισών δοκιμών ή από τα αποτελέσματα των δοκιμών αυτών.
6. Ο οργανισμός συνάπτει ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, εκτός εάν το κράτος αναλαμβάνει την κάλυψη των ευθυνών του σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο, ή εάν το ίδιο το κράτος μέλος είναι άμεσα υπεύθυνο να εκτελέσει τις δοκιμές.
7. Το προσωπικό του οργανισμού δεσμεύεται από το επαγγελματικό απόρρητο (όχι όμως και έναντι της αρμοδίας διοικητικής αρχής του κράτους όπου ασκεί τις δραστηριότητές του) στα πλαίσια της παρούσας οδηγίας ή οποιασδήποτε διάταξης εσωτερικού δικαίου που την υλοποιεί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**ΣΗΜΑΝΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ**

Η σήμανση πιστότητας CE αποτελείται από τα αρχικά «CE» και την ακόλουθη γραφική παράσταση:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσης της σήμανσης, οι αναλογίες της ανωτέρω γραφικής παράστασης πρέπει να τηθούν.
