

# Επίσημη Εφημερίδα L 130 της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση  
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

66ο έτος

16 Μαΐου 2023

Περιεχόμενα

## I Νομοθετικές πράξεις

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 ..... 1
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα <sup>(1)</sup> ..... 52
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/957 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων <sup>(1)</sup> ..... 105

### ΟΔΗΓΙΕΣ

- ★ Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου <sup>(1)</sup> ..... 115
- ★ Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης <sup>(1)</sup> ..... 134

<sup>(1)</sup> Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.



## I

(Νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/955 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Μαΐου 2023

για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο δ, το άρθρο 192 παράγραφος 1 και το άρθρο 194 παράγραφος 2, και το άρθρο 322 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής <sup>(1)</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών <sup>(2)</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία <sup>(3)</sup>,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία του Παρισιού, που εγκρίθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2015 δυνάμει της σύμβασης-πλαίσου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) («συμφωνία του Παρισιού») <sup>(4)</sup>, τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016. Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού συμφώνησαν να συγκρατήσουν την αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας αρκετά χαμηλότερα από τους 2 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα και να καταβάλουν προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα. Η εν λόγω δέσμευση ενισχύθηκε με την έγκριση, στο πλαίσιο της UNFCCC, του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα στις 13 Νοεμβρίου 2021, στο οποίο η διάσκεψη των μερών της UNFCCC, που επέχει θέση συνόδου των μερών της συμφωνίας του Παρισιού, αναγνωρίζει ότι οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα είναι πολύ πιο περιορισμένες σε περίπτωση αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5 °C, σε σύγκριση με τους 2 °C, και αποφασίζει να συνεχίσει τις προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C.
- (2) Στην ανακοίνωση της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 σχετικά με την «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» (η «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»), καθορίστηκε μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική που αποσκοπεί στον μετασχηματισμό της Ένωσης σε μια βιώσιμη, δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια σύγχρονη, αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων και ανταγωνιστική οικονομία, με μηδενικές καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου το αργότερο έως το 2050 και όπου η οικονομική ανάπτυξη είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση πόρων. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία αποσκοπεί επίσης στην αποκατάσταση, την προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Τέλος, διαπνέεται από την αντίληψη ότι η μετάβαση αυτή θα πρέπει να είναι δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς, χωρίς να αφηθεί κανείς στο περιθώριο.

<sup>(1)</sup> ΕΕ C 152 της 6.4.2022, σ. 158.

<sup>(2)</sup> ΕΕ C 301 της 5.8.2022, σ. 70.

<sup>(3)</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Απριλίου 2023 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 25ης Απριλίου 2023.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.

- (3) Με την έγκριση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>, η Ένωση έχει κατοχυρώσει νομοθετικά τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας το αργότερο έως το 2050 και τον στόχο της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια. Με τον εν λόγω κανονισμό θεσπίζεται επίσης δεσμευτικός ενωσιακός στόχος για μείωση, έως το 2030, των εγχώριων καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (εκπομπές πλην απορροφήσεις) κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Αναμένεται από όλους τους τομείς της οικονομίας να συμβάλουν στην επίτευξη του εν λόγω στόχου.
- (4) Στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 10ης και 11ης Δεκεμβρίου 2020 εγκρίθηκε ο δεσμευτικός ενωσιακός στόχος εσωτερικής μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, υπογραμμίζοντας παράλληλα τη σημασία της δικαιοσύνης και της αλληλεγγύης χωρίς να αφήνεται κανένας στο περιθώριο. Τα εν λόγω συμπεράσματα επιβεβαιώθηκαν στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 24ης και 25ης Μαΐου 2021 όταν το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να υποβάλει ταχέως τη δέση νομοθετικών μέτρων της μαζί με διεξοδική εξέταση των περιβαλλοντικών, οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων σε επίπεδο κρατών μελών.
- (5) Το σχέδιο δράσης για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων, το οποίο προσυέγραψε με τα συμπεράσματά του το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 24ης και 25ης Ιουνίου 2021, τονίζει την ανάγκη ενίσχυσης των κοινωνικών δικαιωμάτων και της ευρωπαϊκής κοινωνικής διάστασης σε όλες τις πολιτικές της Ένωσης. Η αρχή 20 του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων αναφέρει ότι «κάθε άνθρωπος έχει δικαίωμα πρόσβασης σε βασικές υπηρεσίες καλής ποιότητας, στις οποίες περιλαμβάνονται η ύδρευση, η αποχέτευση, η ενέργεια, οι μεταφορές, οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες και οι ψηφιακές επικοινωνίες. Παρέχεται η δυνατότητα υποστήριξης για την πρόσβαση στις εν λόγω υπηρεσίες σε όσους την έχουν ανάγκη.».
- (6) Η διακήρυξη του Πόρτο της 8ης Μαΐου 2021 επιβεβαίωσε τη δέσμευση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου να εργαστεί για μια κοινωνική Ευρώπη ενισχύοντας τη δίκαιη μετάβαση, και την αποφασιστικότητά του να συνεχίσει να εμβαδύνει την εφαρμογή του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις αντίστοιχες αρμοδιότητες και τις αρχές της επικουρικότητας και της αναλογικότητας.
- (7) Προκειμένου να εκπληρωθεί η δέσμευση για κλιματική ουδετερότητα, η νομοθεσία της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια έχει επανεξεταστεί και τροποποιηθεί ώστε να επισπευσθούν οι μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- (8) Οι εν λόγω τροποποιήσεις έχουν διαφορετικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στους διάφορους τομείς της οικονομίας, στους πολίτες και στα κράτη μέλη. Ειδικότερα, η συμπεριληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς, που αντιστοιχούν σε βιομηχανικές δραστηριότητες που δεν καλύπτονται από το παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(6)</sup> στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας αναμένεται να προσφέρει ένα επιπλέον οικονομικό κίνητρο για επενδύσεις στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων και ως εκ τούτου να επιταχύνει τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σε συνδυασμό με άλλα μέτρα, αυτό αναμένεται να συμβάλει, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών, στη μείωση του κόστους των κτιρίων και των οδικών μεταφορών και, κατά περίπτωση, στην παροχή νέων ευκαιριών για τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας και βιώσιμων επενδύσεων, σε πλήρη ευθυγράμμιση με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.
- (9) Ωστόσο, απαιτούνται πόροι για τη χρηματοδότηση των εν λόγω επενδύσεων. Επιπλέον, πριν από την πραγματοποίηση τέτοιου είδους επενδύσεων, το κόστος που βαρύνει τα νοικοκυριά και τους χρήστες των μεταφορών για θέρμανση, ψύξη, μαγειρέμα και οδικές μεταφορές, είναι πιθανό να αυξηθεί καθώς οι προμηθευτές καυσίμων οι οποίοι υπόκεινται στις υποχρεώσεις δυνάμει του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές μετακυλίνουν το κόστος του άνθρακα στους καταναλωτές.
- (10) Η κλιματική μετάβαση θα έχει οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο που είναι δύσκολο να αξιολογηθεί εκ των προτέρων. Η επίτευξη του αυξημένου επιπέδου κλιματικής φιλοδοξίας θα απαιτήσει σημαντικούς δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους. Οι επενδύσεις σε μέτρα ενεργειακής απόδοσης, καθώς και σε συστήματα θέρμανσης που βασίζονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως η θέρμανση με ηλεκτρικές αντλίες θερμότητας, η τηλεθέρμανση και η τηλεψύξη, και η συμμετοχή σε κοινότητες ανανεώσιμης ενέργειας, αποτελούν αποτελεσματική μέθοδο για τη μείωση της εξάρτησης από τις εισαγωγές και των εκπομπών, με παράλληλη αύξηση της ανθεκτικότητας της Ένωσης. Απαιτείται ειδική χρηματοδότηση για τη στήριξη των εύάλωτων νοικοκυριών, των εύάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των εύάλωτων χρηστών των μεταφορών.

<sup>(5)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

<sup>(6)</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

- (11) Η αύξηση της τιμής των ορυκτών καυσίμων μπορεί να επηρεάσει δυσανάλογα τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών που δαπανούν μεγαλύτερο μέρος του εισοδήματός τους για ενέργεια και μεταφορές και οι οποίοι, σε ορισμένες περιφέρειες, δεν έχουν πρόσβαση σε εναλλακτικές, οικονομικά προσιτές λύσεις κινητικότητας και μεταφορών και μπορεί να μην έχουν την οικονομική δυνατότητα να επενδύσουν στη μείωση της κατανάλωσης ορυκτών καυσίμων. Οι γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, όπως αυτές που χαρακτηρίζουν τα νησιά, τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και εδάφη, τις αγροτικές ή απομακρυσμένες περιοχές, τις λιγότερο προσβάσιμες περιοχές, τις ορεινές περιοχές ή τις περιοχές που παρουσιάζουν υστέρηση, μπορούν να έχουν συγκεκριμένες επιπτώσεις στο πλαίσιο της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών ως προς την ευπάθεια των νοικοκυριών, των πολύ μικρών επιχειρήσεων και των χρηστών των μεταφορών. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω γεωγραφικές ιδιαιτερότητες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την προετοιμασία μέτρων και επενδύσεων για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, όπου αρμόζει και κατά περίπτωση.
- (12) Μέρος των εσόδων που δημιουργούνται από την ένταξη των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και πρόσθετων τομέων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων που προκύπτουν από αυτήν την ένταξη, προκειμένου η μετάβαση να είναι δίκαιη και συμπεριληπτική, χωρίς να αφήνεται κανένας στο περιθώριο. Το συνολικό ποσό του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα που συστήνεται δυνάμει του παρόντος κανονισμού («το Ταμείο») θα πρέπει να αντικατοπτρίζει το επίπεδο φιλοδοξίας για απεξάρτηση από τον άνθρακα που αντανακλά η συμπεριληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και τους πρόσθετους τομείς στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (13) Η χρήση μέρους των εσόδων για την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων που προκύπτουν από την ένταξη των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και πρόσθετων τομέων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ είναι ακόμη πιο σημαντική δεδομένων των υφιστάμενων επιπέδων ενεργειακής φτώχειας. Ενεργειακή φτώχεια είναι η κατάσταση κατά την οποία τα νοικοκυριά δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση σε βασικές ενεργειακές υπηρεσίες που στηρίζουν ένα αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης και υγείας, όπως επαρκή ζέση μέσω θέρμανσης, ψύξη, καθώς οι θερμοκρασίες αυξάνονται, φωτισμό, και ενέργεια τροφοδοσίας συσκευών. Σε μια έρευνα σε επίπεδο Ένωσης, του 2021, περίπου 34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι, σχεδόν το 6,9 % του πληθυσμού της Ένωσης, ανέφεραν ότι δεν είχαν την οικονομική δυνατότητα να θερμάνουν επαρκώς το σπίτι τους. Η ενεργειακή φτώχεια αποτελεί συνεπώς σημαντική πρόκληση για την Ένωση. Ενώ τα κοινωνικά τιμολόγια ή η προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη μπορούν να παρέχουν άμεση ανακούφιση στα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια βραχυπρόθεσμα, μόνο στοχευμένα διαρθρωτικά μέτρα, ιδίως οι ανακαινίσεις κτιρίων, μεταξύ άλλων μέσω της πρόσβασης σε ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές και η ενεργός προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας μέσω μέτρων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης που απευθύνονται στα νοικοκυριά, και οι ανακαινίσεις κτιρίων οι οποίες συμβάλλουν στους στόχους που θεσπίζονται με την οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (7) μπορούν να προσφέρουν μόνιμες λύσεις και να συμβάλουν αποτελεσματικά στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Θα πρέπει να είναι δυνατή η επικαιροποίηση του ορισμού της ενεργειακής φτώχειας στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, ώστε να αντικατοπτρίζει το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων επί της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση (αναδιτύπωση).
- (14) Μια ολιστική προσέγγιση των ανακαινίσεων κτιρίων που θα λαμβάνει πιο αποτελεσματικά υπόψη τα άτομα που διατρέχουν κίνδυνο αποκλεισμού, δηλαδή εκείνα που πλήττονται περισσότερο από την ενεργειακή φτώχεια στην Ένωση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση της ζήτησης ενέργειας. Ως εκ τούτου, η στήριξη του Ταμείου προς τον κτιριακό τομέα θα πρέπει να αποσκοπεί στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, οδηγώντας σε μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για κάθε νοικοκυριό η οποία θα είναι ορατή όσον αφορά τα χρήματα που εξοικονομούνται και, ως εκ τούτου, θα αποτελεί ένα μέσο για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Η αναθεώρηση της οδηγίας 2010/31/ΕΕ θα θέσει τα θεμέλια για την επίτευξη αυτών των στόχων και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
- (15) Δεδομένου ότι η φτώχεια στον τομέα των μεταφορών δεν έχει ακόμη οριστεί σε επίπεδο Ένωσης, θα πρέπει να εισαχθεί αυτός ο ορισμός για τον σκοπό του παρόντος κανονισμού. Η φτώχεια στον τομέα των μεταφορών θα μπορούσε να καταστεί ακόμη πιο πιεστικό ζήτημα, όπως αναγνωρίζεται στη σύσταση του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2022, σχετικά με τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα (8), και να οδηγήσει σε μείωση της πρόσβασης σε βασικές κοινωνικοοικονομικές δραστηριότητες και υπηρεσίες, όπως η απασχόληση, η εκπαίδευση ή η υγειονομική περίθαλψη, ιδίως για ευάλωτα άτομα και νοικοκυριά. Η φτώχεια στον τομέα των μεταφορών προκαλείται συνήθως από έναν παράγοντα ή από συνδυασμό παραγόντων, όπως το χαμηλό εισόδημα, οι υψηλές δαπάνες για καύσιμα, ή η έλλειψη οικονομικά προσιτών ή προσβάσιμων ιδιωτικών ή δημόσιων μεταφορών. Η φτώχεια στον τομέα των μεταφορών μπορεί να επηρεάσει ιδιαίτερα τα άτομα και τα νοικοκυριά σε αγροτικές, νησιωτικές, περιφερειακές, ορεινές, απομακρυσμένες και λιγότερο προσβάσιμες περιοχές ή λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειακών περιοχών και των εξόχως απόκεντρων περιοχών.

(7) Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της 18.6.2010, σ. 13).

(8) ΕΕ C 243 της 27.6.2022, σ. 35.

- (16) Το Ταμείο θα πρέπει να συσταθεί για να παρέχει κονδύλια στα κράτη μέλη για την υποστήριξη των πολιτικών τους με σκοπό την αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων της εισαγωγής του συστήματος εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών. Αυτό θα πρέπει να επιτευχθεί ιδίως μέσω προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης και μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα μέσω της αυξημένης ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, της απαλλαγής της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, ανεξαρτήτως της ιδιοκτησίας των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της ένταξης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και μέσω της παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και στις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών προς όφελος των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών. Πρέπει να δοθεί προσοχή στις διαφορετικές μορφές ενοικίασης κατοικιών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που βρίσκονται στην ιδιωτική αγορά ενοικίασης ακινήτων. Η χρηματοδοτική στήριξη ή τα φορολογικά κίνητρα, όπως η έκπτωση του κόστους ανακαίνισης από το ενοίκιο, θα μπορούσαν να συμπεριληφθούν στα μέτρα προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι ενοικιαστές και τα άτομα που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες.
- (17) Κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή ένα κοινωνικό σχέδιο για το κλίμα («το σχέδιο»). Τα σχέδια θα πρέπει να υποβληθούν έως τις 30 Ιουνίου 2025, ώστε να μπορέσουν να εξεταστούν προσεκτικά και εγκαίρως. Τα σχέδια θα πρέπει να έχουν μια επενδυτική συνιστώσα που προωθεί τη μακροπρόθεσμη λύση της μείωσης της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα και θα μπορούσαν να προβλέπουν άλλα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης, για τον περιορισμό των δυσμενών επιπτώσεων επί του εισοδήματος σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα. Τα σχέδια θα πρέπει να επιδιώκουν δύο στόχους. Πρώτον, θα πρέπει να παρέχουν στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών τους απαραίτητους πόρους για τη χρηματοδότηση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, στην απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης από τις ανθρακούχες εκπομπές, σε οχήματα και κινητικότητα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, μεταξύ άλλων μέσω κουπονιών, επιδοτήσεων ή άτοκων δανείων. Δεύτερον, θα πρέπει να μετριάσουν τον αντίκτυπο της αύξησης του κόστους των ορυκτών καυσίμων στους πλέον ευάλωτους και να αποτρέψουν έτσι την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών κατά τη μεταβατική περίοδο έως ότου πραγματοποιηθούν οι εν λόγω επενδύσεις. Τα σχέδια θα μπορούσαν να στηρίξουν την πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή, ενεργειακά αποδοτική στέγαση, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνικής στέγασης. Κατά την εφαρμογή της για τη στήριξη των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να δίνουν προτεραιότητα στη στήριξη των οχημάτων μηδενικών εκπομπών στα σχέδιά τους, υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται για μια οικονομικά προσιτή και εφαρμόσιμη λύση.
- (18) Τα κράτη μέλη, σε διαβούλευση με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους και τις σχετικές οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, είναι τα πλέον κατάλληλα για τον σχεδιασμό, την υλοποίηση και, κατά περίπτωση, την τροποποίηση σχεδίων προσαρμοσμένων και στοχευμένων στις τοπικές, περιφερειακές και εθνικές συνθήκες τους, των υφιστάμενων πολιτικών τους στους σχετικούς τομείς και της προγραμματισμένης χρήσης άλλων σχετικών κονδυλίων της Ένωσης. Θα πρέπει να πραγματοποιείται δημόσια διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη κάθε φορά που η Επιτροπή καλείται να αξιολογήσει ένα σχέδιο. Με αυτόν τον τρόπο, η μεγάλη ποικιλία καταστάσεων, η ειδική γνώση των τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων, των οικονομικών και κοινωνικών εταίρων, των συναφών οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών, των ιδρυμάτων έρευνας και καινοτομίας, των ενδιαφερομένων μερών του βιομηχανικού κλάδου και των εκπροσώπων στον κοινωνικό διάλογο, καθώς και οι εθνικές συνθήκες, μπορούν να εκφραστούν καλύτερα και να συμβάλουν στην αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της συνολικής στήριξης προς τους ευάλωτους.
- (19) Τα σχέδια θα πρέπει να σχεδιάζονται σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή και να καταρτίζονται σύμφωνα με το παρεχόμενο υπόδειγμα. Προκειμένου να αποφευχθεί ο υπερβολικός διοικητικός φόρτος, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας προσαρμογές ή να διορθώνουν λάθη εκ παραδρομής στα σχέδια, κοινοποιώντας απλώς τις εν λόγω αλλαγές στην Επιτροπή. Οι προσαρμογές ήσσονος σημασίας θα πρέπει να επιφέρουν αύξηση ή μείωση κάτω του 5 % ενός στόχου που προβλέπεται στο σχέδιο.
- (20) Για μια δίκαιη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα είναι καίριας σημασίας να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα και οι επενδύσεις στοχεύουν ιδίως τα νοικοκυριά σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας ή τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών. Τα μέτρα στήριξης για την προώθηση των μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να βοηθήσουν τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις κοινωνικές επιπτώσεις που προκύπτουν από την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών.
- (21) Εν αναμονή του αντικτύπου των εν λόγω επενδύσεων στη μείωση του κόστους και των εκπομπών, η καλά στοχευμένη άμεση εισοδηματική στήριξη για τα ευάλωτα νοικοκυριά και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών θα συνέβαλε στη μείωση του κόστους ενέργειας και κινητικότητας και θα στήριζε τη δίκαιη μετάβαση. Η άμεση εισοδηματική στήριξη θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένα προσωρινό μέτρο που συνοδεύει την απαλλαγή των τομέων της στέγασης και των μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Δεν θα είχε μόνιμο χαρακτήρα καθώς δεν αντιμετωπίζει τα βαθύτερα αίτια της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών. Τέτοιου είδους στήριξη θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο για την αντιμετώπιση των άμεσων επιπτώσεων της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την αντιμετώπιση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας ή θέρμανσης που σχετίζεται με την ένταξη της παραγωγής ενέργειας και θερμότητας στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. Η επιλεξιμότητα για την εν λόγω άμεση εισοδηματική στήριξη θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένη. Οι αποδέκτες άμεσης εισοδηματικής στήριξης θα πρέπει να αποτελούν στόχο, ως μέλη μιας γενικής ομάδας αποδεκτών, μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στην αποτελεσματική έξοδο των εν λόγω

αποδεκτών από την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών. Ως εκ τούτου, τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν άμεση εισοδηματική στήριξη, υπό την προϋπόθεση ότι περιλαμβάνουν επίσης μέτρα ή επενδύσεις με μακροχρόνιες επιπτώσεις που στοχεύουν τα ευάλωτα νοικοκυριά και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών που λαμβάνουν άμεση εισοδηματική στήριξη.

- (22) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ευαισθητοποιούν τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, παρέχοντας στοχευμένες, προσβάσιμες και οικονομικά προσιτές πληροφορίες, εκπαίδευση και συμβουλές σχετικά με οικονομικά αποδοτικά μέτρα και επενδύσεις, και διαθέσιμη στήριξη, μεταξύ άλλων μέσω ενεργειακών ελέγχων των κτιρίων, καθώς και εξατομικευμένων συμβουλών για την ενέργεια ή εξατομικευμένων υπηρεσιών διαχείρισης της κινητικότητας.
- (23) Λαμβανομένη υπόψη της σημασίας της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της συμφωνίας του Παρισιού, και της προσηλωσης στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, τα μέτρα και οι επενδύσεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού πρέπει να συνάδουν με τον στόχο ότι τουλάχιστον το 30 % του συνολικού ποσού του προϋπολογισμού της Ένωσης στο πλαίσιο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου <sup>(9)</sup> (το «ΠΔΠ 2021-2027») και του συνολικού ποσού του Μέσου Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/2094 του Συμβουλίου <sup>(10)</sup>, και τουλάχιστον το 37 % του συνολικού ποσού του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(11)</sup>, θα πρέπει να δαπανηθούν για την ενσωμάτωση κλιματικών στόχων σε άλλες πολιτικές. Τα μέτρα και οι επενδύσεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού πρέπει επίσης να συνάδουν με τη φιλοδοξία να διατεθεί το 7,5 % των ετήσιων δαπανών στο πλαίσιο του ΠΔΠ 2021-2027 στους στόχους της βιοποικιλότητας το 2024 και το 10 % των ετήσιων δαπανών στο πλαίσιο του ΠΔΠ 2021-2027 στους στόχους της βιοποικιλότητας το 2026 και το 2027, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των υφιστάμενων επικάλυψεων μεταξύ των στόχων για το κλίμα και τη βιοποικιλότητα.

Για τον σκοπό αυτό, για την παρακολούθηση των δαπανών του Ταμείου θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η μεθοδολογία που παρατίθεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(12)</sup>. Το Ταμείο θα πρέπει να στηρίζει μέτρα και δραστηριότητες που τηρούν πλήρως τα κλιματικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και τις κλιματικές και περιβαλλοντικές προτεραιότητες της Ένωσης και συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(13)</sup>. Στα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνονται μόνο τέτοια μέτρα και επενδύσεις. Τα μέτρα άμεσης εισοδηματικής στήριξης θα πρέπει, κατά κανόνα, να θεωρούνται ότι έχουν ασημαντη αναμενόμενη επίδραση στους περιβαλλοντικούς στόχους και, ως εκ τούτου, να θεωρούνται ότι συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης». Η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές προς τα κράτη μέλη πολύ πριν από την προετοιμασία των σχεδίων. Οι κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να εξηγούν τον τρόπο με τον οποίο τα μέτρα και οι επενδύσεις πρέπει να συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης».

- (24) Οι γυναίκες πλήττονται δυσανάλογα από την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, ιδίως οι μόνες μητέρες, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 85 % των μονογονεϊκών οικογενειών, καθώς και οι μόνες γυναίκες, οι γυναίκες με αναπηρία και οι ηλικιωμένες γυναίκες που ζουν μόνες. Επιπλέον, οι γυναίκες έχουν διαφορετικά και πιο σύνθετα μοτίβα κινητικότητας. Οι μονογονεϊκές οικογένειες με εξαρτημένα παιδιά διατρέχουν ιδιαίτερα υψηλό κίνδυνο παιδικής φτώχειας. Η ισότητα των φύλων και οι ίσες ευκαιρίες για όλους, και η ενσωμάτωση αυτών των στόχων, καθώς και τα δικαιώματα προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία, θα πρέπει να τηρούνται και να προωθούνται καθ' όλη τη διάρκεια της ετοιμασίας και της υλοποίησης των σχεδίων, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν αφήνεται κανένας στο περιθώριο.
- (25) Οι ενεργοί πελάτες, οι ενεργειακές κοινότητες πολιτών και η εμπορία ανανεώσιμης ενέργειας μεταξύ ομοτίμων μπορούν να βοηθήσουν τα κράτη μέλη να επιτύχουν τους στόχους του παρόντος κανονισμού μέσω μιας προσέγγισης από τη βάση προς την κορυφή που δρομολογείται από τους πολίτες. Ενδυναμώνουν και κινητοποιούν τους καταναλωτές και επιτρέπουν σε ορισμένες ομάδες οικιακών πελατών να συμμετέχουν σε μέτρα και επενδύσεις ενεργειακής απόδοσης, να στηρίζουν τη χρήση ανανεώσιμης ενέργειας των νοικοκυριών και, ταυτόχρονα, να συμβάλλουν στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθούν τον ρόλο των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών και των κοινοτήτων ανανεώσιμης ενέργειας και να τις θεωρούν επιλέξιμους δικαιούχους του Ταμείου.

<sup>(9)</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11).

<sup>(10)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2020/2094 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση Μέσου Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη στήριξη της ανάκαμψης μετά την κρίση της νόσου COVID-19 (ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 23).

<sup>(11)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 17).

<sup>(12)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 159).

<sup>(13)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13).

- (26) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν στα σχέδια τα μέτρα και τις επενδύσεις που θα χρηματοδοτηθούν, το εκτιμώμενο κόστος των εν λόγω μέτρων και επενδύσεων, και την εθνική συνεισφορά. Κατά την υποβολή των σχεδίων τους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρουσιάζουν το συνολικό εκτιμώμενο κόστος, εξαιρουμένου του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ), ώστε να καθίσταται δυνατή η συγκρισιμότητα μεταξύ των σχεδίων. Τα σχέδια θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν βασικά ορόσημα και στόχους, ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση της αποτελεσματικής υλοποίησης των μέτρων και των επενδύσεων.
- (27) Το Ταμείο και τα σχέδια θα πρέπει να συνάδουν με τις σχεδιαζόμενες μεταρρυθμίσεις και τις ανειλημμένες δεσμεύσεις των κρατών μελών βάσει των επικαιροποιημένων ενοποιημένων εθνικών σχεδίων τους για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(14)</sup>, βάσει της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση (αναδιאτύπωση), βάσει του σχεδίου δράσης για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων, βάσει των προγραμμάτων της πολιτικής συνοχής σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060, βάσει των εδαφικών σχεδίων δικαιοσύνης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(15)</sup>, βάσει των σχεδίων ανάκαμψης και ανθεκτικότητας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241, βάσει του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, όπως ορίζεται στο άρθρο 10δ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και βάσει των μακροπρόθεσμων στρατηγικών ανακαίνισης κτιρίων των κρατών μελών σύμφωνα με την οδηγία 2010/31/ΕΕ, και να κινούνται στο πλαίσιο των ανωτέρω μεταρρυθμίσεων και δεσμεύσεων. Προκειμένου να διασφαλιστεί διοικητική αποτελεσματικότητα, όπου απαιτείται, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα σχέδια θα πρέπει να συνάδουν με τα εν λόγω νομοθετήματα και σχέδια.
- (28) Για αποτελεσματικότερο σχεδιασμό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναφέρουν στα σχέδιά τους τις συνέπειες της αναβολής του συστήματος εμπορίας εκπομπών που θεσπίστηκε σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, σύμφωνα με το άρθρο 30ια της εν λόγω οδηγίας. Για τον σκοπό αυτό, όλες οι σχετικές πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο σχέδιο θα πρέπει να διακρίνονται διεξοδικά με τον διαχωρισμό τους σε δύο σενάρια, δηλαδή με την περιγραφή και την ποσοτικοποίηση των αναγκαίων προσαρμογών των μέτρων, των επενδύσεων, των οροσήμων, των στόχων, του ποσού της εθνικής συνεισφοράς και κάθε άλλου σχετικού στοιχείου του σχεδίου.
- (29) Η Ένωση θα πρέπει να στηρίζει τα κράτη μέλη με οικονομικά μέσα για την υλοποίηση των σχεδίων τους μέσω του Ταμείου. Οι πληρωμές από το Ταμείο θα πρέπει να εξαρτώνται από την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων που περιλαμβάνονται στα σχέδια. Αυτό θα επιτρέψει να ληφθούν υπόψη οι εθνικές συνθήκες και προτεραιότητες, απλουστεύοντας παράλληλα τη χρηματοδότηση και διευκολύνοντας την ενσωμάτωση της χρηματοδότησης στο πλαίσιο του Ταμείου με άλλα εθνικά προγράμματα δαπανών και διασφαλίζοντας παράλληλα τον αντίκτυπο και την ακεραιότητα των δαπανών της Ένωσης.
- (30) Το Ταμείο θα πρέπει να χρηματοδοτείται κατ' εξαίρεση και προσωρινά από τα έσοδα που προκύπτουν από τον πλειστηριασμό 50 εκατομμυρίων δικαιωμάτων δυνάμει του άρθρου 10α παράγραφος 8β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, 150 εκατομμυρίων δικαιωμάτων δυνάμει του άρθρου 30δ παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας και ποσότητας πρόσθετων δικαιωμάτων δυνάμει του άρθρου 30δ παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας, τα οποία θα πρέπει να αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό. Κατ' αρχήν, θα πρέπει να διατεθεί ποσό μέγιστου ύψους 65 000 000 000 EUR για την υλοποίηση του Ταμείου κατά την περίοδο 2026-2032. Η Επιτροπή πρέπει να διασφαλίσει τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της εν λόγω οδηγίας. Όταν το σύστημα εμπορίας εκπομπών που θεσπίζεται σύμφωνα με το εν λόγω κεφάλαιο αναβάλλεται έως το 2028 δυνάμει του άρθρου 30ια της εν λόγω οδηγίας, το μέγιστο διαθέσιμο ποσό για την υλοποίηση του Ταμείου θα πρέπει να ανέρχεται σε 54 600 000 000 EUR. Το εν λόγω ποσό και τα ετήσια ποσά αντικατοπτρίζουν τη μεγαλύτερη ανάγκη χρηματοδότησης κατά την έναρξη λειτουργίας του Ταμείου. Η μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση θα πρέπει να υπολογιστεί για κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με μεθοδολογία κατανομής που παρέχει, ιδίως, πρόσθετη στήριξη σε εκείνα τα κράτη μέλη που πλήττονται περισσότερο από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Δεδομένου ότι τα εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό πρόκειται να διατεθούν μετά τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων δυνάμει του άρθρου 10α παράγραφος 8β και του άρθρου 30δ παράγραφοι 3 και 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί παρέκκλιση από το άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(16)</sup>, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στην Ένωση να δεσμεύει κάθε έτος τα ποσά που απαιτούνται για τις πληρωμές προς τα κράτη μέλη σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό για την εγγραφή των πιστώσεων που αντιστοιχούν σε έσοδα για ειδικό προορισμό.

<sup>(14)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

<sup>(15)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση του Ταμείου Δικαιοσύνης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 1).

<sup>(16)</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).



- (31) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεισφέρουν τουλάχιστον το 25 % του εκτιμώμενου συνολικού κόστους των σχεδίων τους.
- (32) Οι δημοσιονομικές δεσμεύσεις θα πρέπει να μπορούν να κατανέμονται σε ετήσιες δόσεις, ανάλογα με την περίπτωση. Οι συμφωνίες με τα κράτη μέλη που συνιστούν μεμονωμένες νομικές δεσμεύσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη, μεταξύ άλλων, το γεγονός που αναφέρεται στο άρθρο 30ια της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει καθυστέρηση ενός έτους της έναρξης της εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και τους πρόσθετους τομείς. Οι εν λόγω συμφωνίες θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν υπόψη τυχόν δυνητικούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους για την Ένωση, οι οποίοι ενδέχεται να απαιτούν τροποποίηση των μεμονωμένων νομικών δεσμεύσεων, λόγω των ιδιαιτεροτήτων της προσωρινής και έκτακτης χρηματοδότησης του Ταμείου από εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό που παράγονται από δικαιώματα του συστήματος εμπορίας εκπομπών.
- (33) Προκειμένου να εξασφαλίζονται πρόσθετοι πόροι για το Ταμείο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν μεταφορά πόρων στο Ταμείο από τα προγράμματα της πολιτικής συνοχής στο πλαίσιο της επιμερισμένης διαχείρισης, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060, υπό τους όρους που καθορίζονται στον εν λόγω κανονισμό. Προκειμένου να παρέχεται στα κράτη μέλη επαρκής ευελιξία κατά την εκτέλεση των κονδυλίων τους στο πλαίσιο του Ταμείου, θα πρέπει να είναι δυνατή η μεταφορά πόρων από την ετήσια χρηματοδοτική ενίσχυσή τους σε ταμεία υπό επιμερισμένη διαχείριση όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060, μέχρι ανώτατου ορίου 15 %. Με σκοπό την ελάφρυνση του διοικητικού φόρτου που προκύπτει από διαδοχικές μεταφορές πόρων από την ετήσια χρηματοδοτική ενίσχυσή τους από το Ταμείο σε ταμεία υπό επιμερισμένη διαχείριση που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, η αντίστοιχη τροποποίηση ενός ή περισσότερων προγραμμάτων θα πρέπει, καταρχήν, να απαιτείται μόνο μία φορά, υπό ορισμένες προϋποθέσεις για τη διασφάλιση αποτελεσματικού δημοσιονομικού ελέγχου. Θα πρέπει να είναι δυνατή η πραγματοποίηση περαιτέρω μεταφορών κατά τα επόμενα έτη με την κοινοποίηση των δημοσιονομικών πινάκων στην Επιτροπή, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές αφορούν αποκλειστικά την αύξηση των χρηματοδοτικών πόρων, χωρίς περαιτέρω αλλαγές στο σχετικό πρόγραμμα.
- (34) Το Ταμείο θα πρέπει να στηρίζει μέτρα που σέβονται την αρχή της προσθετικότητας της χρηματοδότησης της Ένωσης. Το Ταμείο δεν θα πρέπει να υποκαθιστά επαναλαμβανόμενες εθνικές δαπάνες παρά μόνο σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων των πληρωμών δαπανών για δράσεις τεχνικής βοήθειας που αναφέρονται στα σχέδια.
- (35) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική, διαφανής και συνεκτική κατανομή των κονδυλίων, και να τηρηθεί η αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, οι δράσεις στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να είναι συνεπείς και συμπληρωματικές με τα τρέχοντα ενωσιακά, εθνικά και, κατά περίπτωση, περιφερειακά προγράμματα, αποφεύγοντας ταυτόχρονα τη διπλή χρηματοδότηση από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης για τις ίδιες δαπάνες. Ειδικότερα, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν αποτελεσματικό συντονισμό, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέπεια, η συνοχή, η συμπληρωματικότητα και η συνέργεια μεταξύ των πηγών χρηματοδότησης. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν τις σχετικές πληροφορίες για υφιστάμενη ή προγραμματισμένη ενωσιακή χρηματοδότηση όταν υποβάλλουν τα σχέδιά τους στην Επιτροπή. Η χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου θα πρέπει να παρέχεται επιπρόσθετα της στήριξης που παρέχεται στο πλαίσιο άλλων προγραμμάτων και μέσων της Ένωσης. Τα μέτρα και οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του Ταμείου θα πρέπει να μπορούν να λαμβάνουν χρηματοδότηση από άλλα προγράμματα και μέσα της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω στήριξη δεν καλύπτει την ίδια δαπάνη.
- (36) Οι πληρωμές θα πρέπει να πραγματοποιούνται με βάση απόφαση της Επιτροπής που επιτρέπει την εκταμίευση στο οικείο κράτος μέλος. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να υπάρξει παρέκκλιση από το άρθρο 116 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, έτσι ώστε η προθεσμία πληρωμής να υπολογίζεται από την ημερομηνία της ανακοίνωσης της εν λόγω απόφασης από την Επιτροπή προς το οικείο κράτος μέλος και όχι από την ημερομηνία λήψης της αίτησης πληρωμής.
- (37) Μετά την ανάλυση όλων των αιτήσεων πληρωμής που λαμβάνονται σε έναν δεδομένο γύρο, και εάν τα έσοδα για ειδικό προορισμό του Ταμείου σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ δεν επαρκούν για την κάλυψη των αιτήσεων πληρωμών που υποβάλλονται από τα κράτη μέλη, η Επιτροπή θα πρέπει να καταβάλλει στα κράτη μέλη κατ' αναλογία ποσά, ώστε να εξασφαλίζεται η ίση μεταχείριση των κρατών μελών. Κατά τον επόμενο γύρο αιτήσεων πληρωμής, η Επιτροπή θα πρέπει να δίνει προτεραιότητα στην πληρωμή όσων κρατών μελών έχουν καθυστέρηση πληρωμών από τον προηγούμενο γύρο αιτήσεων πληρωμών, και μόνο εκ των υστέρων να πληρώνει τις νέες υποβληθείσες αιτήσεις πληρωμής.
- (38) Προκειμένου να διευκολυνθεί η προετοιμασία των σχεδίων και να διασφαλιστούν διαφανείς κανόνες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση, ο κατάλογος των κοινών δεικτών και το υπόδειγμα για τα σχέδια θα πρέπει να συμπεριληφθούν στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν σχετικούς κοινούς δείκτες για τον καθορισμό των οροσήμων και των στόχων στα σχέδιά τους. Ο κατάλογος των κοινών δεικτών θα πρέπει να περιλαμβάνει τους κοινούς δείκτες για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο και για τους σκοπούς της παρακολούθησης και της αξιολόγησης της υλοποίησης των σχεδίων και του Ταμείου.

- (39) Το Ταμείο θα πρέπει να υλοποιείται σύμφωνα με την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της αποτελεσματικής πρόληψης και δίωξης της απάτης, της φορολογικής απάτης, της φοροδιαφυγής, της διαφθοράς και της σύγκρουσης συμφερόντων. Το Ταμείο υπόκειται σε γενικό καθεστώς αμεσότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης σε περίπτωση παραβιάσεων των αρχών του κράτους δικαίου στα κράτη μέλη, όπως θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(17)</sup>.
- (40) Για τους σκοπούς της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης και τηρουμένου του βάσει επιδόσεων χαρακτήρα του Ταμείου, θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες για τις δημοσιονομικές δεσμεύσεις, τις πληρωμές, την αναστολή και την ανάκτηση κεφαλαίων, καθώς και για την καταγγελία συμβάσεων σχετικών με τη χρηματοδοτική στήριξη. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίζουν ότι η χρήση των κονδυλίων σε σχέση με μέτρα που λαμβάνουν στήριξη από το Ταμείο συμμορφώνεται με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η στήριξη αυτή χορηγείται σύμφωνα με τους κανόνες της Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις, κατά περίπτωση. Ειδικότερα, θα πρέπει να διασφαλίζουν την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση υποθέσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων και την αποφυγή της διπλής χρηματοδότησης από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης. Η αναστολή και η καταγγελία συμβάσεων σχετικών με τη χρηματοδοτική στήριξη, καθώς επίσης η μείωση και η ανάκτηση της χρηματοδοτικής ενίσχυσης, θα πρέπει να είναι δυνατές όταν το σχέδιο δεν έχει υλοποιηθεί ικανοποιητικά από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ή σε περίπτωση σοβαρών παρατυπιών, ήτοι απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων σε σχέση με τα μέτρα που λαμβάνουν στήριξη από το Ταμείο ή σοβαρής παράβασης υποχρέωσης που απορρέει από τις συμβάσεις που έχουν σχέση με τη χρηματοδοτική στήριξη. Στην περίπτωση της καταγγελίας συμφωνίας που αφορά τη χρηματοδοτική στήριξη ή τη μείωση και ανάκτηση χρηματοδοτικής ενίσχυσης, τα εν λόγω ποσά θα πρέπει να κατανομήθουν στα κράτη μέλη έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033 σύμφωνα με τους κανόνες για την κατανομή των δικαιωμάτων που ορίζονται στο άρθρο 30δ παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Θα πρέπει να θεσπιστούν κατάλληλες διαδικασίες αντιπαραθέσης για να διασφαλιστεί ότι οι αποφάσεις της Επιτροπής σχετικά με την αναστολή και την ανάκτηση των καταβληθέντων ποσών ή την καταγγελία συμβάσεων σχετικών με τη χρηματοδοτική στήριξη σέβονται το δικαίωμα των κρατών μελών να υποβάλλουν παρατηρήσεις.
- (41) Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει την αποτελεσματική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης. Ενώ αποτελεί πρωτίστως ευθύνη του ίδιου του κράτους μέλους να διασφαλίζει ότι το Ταμείο υλοποιείται σύμφωνα με τη σχετική ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να λαμβάνει επαρκείς εγγυήσεις από τα κράτη μέλη εν προκειμένω. Προς τούτο, κατά την υλοποίηση του Ταμείου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν για τη λειτουργία αποτελεσματικού και αποδοτικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου και θα πρέπει να ανακτούν τα αχρεωστήτως καταβληθέντα ή μη ορθώς χρησιμοποιηθέντα ποσά. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να βασίζονται στα συνήθη εθνικά συστήματα δημοσιονομικής διαχείρισής τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συλλέγουν, να καταγράφουν και να αποθηκεύουν σε ηλεκτρονικό σύστημα τυποποιημένες κατηγορίες δεδομένων και πληροφοριών που θα δίνουν τη δυνατότητα πρόληψης, εντοπισμού και διόρθωσης σοβαρών παρατυπιών σε σχέση με τα μέτρα και τις επενδύσεις που λαμβάνουν στήριξη από το Ταμείο, και συγκεκριμένα περιπτώσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων. Η Επιτροπή θα πρέπει να καταστήσει διαθέσιμο ένα σύστημα πληροφοριών και παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένου ενός ενιαίου εργαλείου εξόρυξης δεδομένων και βαθμολόγησης κινδύνων, για την πρόσβαση και την ανάλυση των εν λόγω δεδομένων και πληροφοριών. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενθαρρύνει τη χρήση του εν λόγω συστήματος πληροφοριών και παρακολούθησης με σκοπό μια γενικευμένη εφαρμογή από τα κράτη μέλη.
- (42) Η Επιτροπή, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), το Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία θα πρέπει να μπορούν να χρησιμοποιούν το σύστημα πληροφοριών και παρακολούθησης στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων και των δικαιωμάτων τους.
- (43) Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επεξεργάζονται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνον όταν είναι αναγκαίο για τους σκοπούς της διασφάλισης απαλλαγής, λογιστικών και λοιπών ελέγχων, πληροφόρησης, επικοινωνίας και προβολής για τη χρήση των κονδυλίων που σχετίζονται με μέτρα υλοποίησης στο πλαίσιο του Ταμείου. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(18)</sup> ή τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(19)</sup>, κατά περίπτωση.

<sup>(17)</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, περί γενικού καθεστώτος αμεσότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης (ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 1).

<sup>(18)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>(19)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

- (44) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(20)</sup>, και τους κανονισμούς (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 2988/95<sup>(21)</sup>, (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96<sup>(22)</sup> και (ΕΕ) 2017/1939<sup>(23)</sup> του Συμβουλίου, τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης πρέπει να προστατεύονται μέσω αναλογικών μέτρων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων σχετικών με την πρόληψη, τον εντοπισμό, τη διώρθωση και τη διερεύνηση υποθέσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων, και, κατά περίπτωση, την επιβολή διοικητικών κυρώσεων. Ειδικότερα, σύμφωνα με τους κανονισμούς (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96 και (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013, η OLAF έχει την εξουσία να διενεργεί διοικητικές έρευνες, μεταξύ των οποίων και επιτόπιες έρευνες και επιθεωρήσεις, με στόχο να διαπιστωθεί αν υπήρξε απάτη, διαφθορά, σύγκρουση συμφερόντων ή οποιαδήποτε άλλη παράνομη δραστηριότητα εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1939, η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία έχει την εξουσία να διερευνά και να ασκεί δίωξη σε υποθέσεις απάτης, διαφθοράς, σύγκρουσης συμφερόντων και άλλων ποινικών αδικημάτων εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, όπως προβλέπεται στην οδηγία (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(24)</sup>. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, κάθε πρόσωπο ή οντότητα που είναι αποδέκτης κονδυλίων της Ένωσης υποχρεούται να συνεργάζεται πλήρως για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, να παρέχει τα αναγκαία δικαιώματα και πρόσβαση στην Επιτροπή, στην OLAF, στο Ελεγκτικό Συνέδριο και, όσον αφορά τα κράτη μέλη που συμμετέχουν στην ενισχυμένη συνεργασία, στην Ευρωπαϊκή Εισαγγελία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1939, και να διασφαλίζει ότι κάθε τρίτος που συμμετέχει στην εκτέλεση κονδυλίων της Ένωσης παρέχει ισοδύναμα δικαιώματα.

- (45) Οι οριζόντιοι δημοσιονομικοί κανόνες που εγκρίθηκαν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και από το Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 322 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) έχουν εφαρμογή στον παρόντα κανονισμό. Οι εν λόγω κανόνες θεσπίζονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και καθορίζουν ιδίως τη διαδικασία κατάρτισης και εκτέλεσης του προϋπολογισμού της Ένωσης μέσω επιχορηγήσεων, προμηθειών, βραβείων και έμμεσης διαχείρισης, προβλέπον δε ελέγχους της ευθύνης των οικονομικών φορέων. Οι κανόνες που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 322 ΣΛΕΕ περιλαμβάνουν επίσης γενικό καθεστώς αμεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης.

- (46) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/1060 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (47) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η συμβολή σε μία κοινωνικά δίκαιη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα μέσω της αντιμετώπισης των κοινωνικών επιπτώσεων της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη αλλά μπορεί, λόγω της κλίμακας και των επιπτώσεών του, να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα απαιτούμενα για την επίτευξη του εν λόγω στόχου,

<sup>(20)</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (Ευρατόμ) αριθ. 1074/1999 του Συμβουλίου (ΕΕ L 248 της 18.9.2013, σ. 1).

<sup>(21)</sup> Κανονισμός (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 2988/95 του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 1995, σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ L 312 της 23.12.1995, σ. 1).

<sup>(22)</sup> Κανονισμός (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96 του Συμβουλίου, της 11ης Νοεμβρίου 1996, σχετικά με τους ελέγχους και εξακριβώσεις που διεξάγει επιτόπιως η Επιτροπή με σκοπό την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων από απάτες και λοιπές παρατυπίες (ΕΕ L 292 της 15.11.1996, σ. 2).

<sup>(23)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1939 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ενισχυμένης συνεργασίας για τη σύσταση της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας (ΕΕ L 283 της 31.10.2017, σ. 1).

<sup>(24)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2017, σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (ΕΕ L 198 της 28.7.2017, σ. 29).

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

### Γενικές διατάξεις

#### Άρθρο 1

#### Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (το «Ταμείο») για την περίοδο από το 2026 έως το 2032.

Το Ταμείο παρέχει χρηματοδοτική στήριξη στα κράτη μέλη για τα μέτρα και τις επενδύσεις που περιλαμβάνονται στα κοινωνικά τους σχέδια για το κλίμα (τα «σχέδια»).

Τα μέτρα και οι επενδύσεις που λαμβάνουν στήριξη από το Ταμείο ωφελούν ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, που πλήττονται ιδιαίτερα από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK, ιδίως νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια ή νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν φτώχεια στον τομέα των μεταφορών.

#### Άρθρο 2

#### Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «ενεργειακή φτώχεια»: έλλειψη πρόσβασης ενός νοικοκυριού σε απαραίτητες ενεργειακές υπηρεσίες που στηρίζουν ένα αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης και υγείας, συμπεριλαμβανομένου επαρκούς επιπέδου ζέστης, ψύξης, φωτισμού και ενέργειας τροφοδοσίας συσκευών, στο σχετικό εθνικό πλαίσιο, την υφιστάμενη κοινωνική πολιτική και άλλες συναφείς πολιτικές·
- 2) «φτώχεια στον τομέα των μεταφορών»: η αδυναμία ή η δυσκολία των ατόμων και των νοικοκυριών να ανταποκριθούν στο κόστος των ιδιωτικών ή δημόσιων μεταφορών, ή η έλλειψη ή η περιορισμένη πρόσβασή τους σε μεταφορές που απαιτούνται για την πρόσβασή τους σε βασικές κοινωνικοοικονομικές υπηρεσίες και δραστηριότητες, λαμβανομένου υπόψη του εθνικού και χωρικού πλαισίου·
- 3) «εκτιμώμενο συνολικό κόστος του σχεδίου»: το εκτιμώμενο συνολικό κόστος των μέτρων και των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο·
- 4) «χρηματοδοτική ενίσχυση»: μη επιστρεπτέα χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου που διατίθεται προς κατανομή, ή έχει καταμετρηθεί, σε κράτος μέλος·
- 5) «ορόσημο»: ποιοτικό επίτευγμα που χρησιμοποιείται για να μετρηθεί η πρόοδος προς την επίτευξη ενός μέτρου ή μιας επένδυσης·
- 6) «στόχος»: ποσοτικό επίτευγμα που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της προόδου προς την επίτευξη ενός μέτρου ή μιας επένδυσης·
- 7) «ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές» ή «ανανεώσιμη ενέργεια»: ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές όπως ορίζεται στο άρθρο 2 δεύτερο εδάφιο σημείο 1) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(25)</sup>·
- 8) «νοικοκυριό»: ιδιωτικό νοικοκυριό όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 15) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1700 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(26)</sup>·

<sup>(25)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

<sup>(26)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1700 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Οκτωβρίου 2019, για τη θέσπιση κοινού πλαισίου για τις ευρωπαϊκές στατιστικές σχετικά με τα άτομα και τα νοικοκυριά, με βάση στοιχεία που συλλέγονται από δείγματα σε ατομικό επίπεδο, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 808/2004, (ΕΚ) αριθ. 452/2008 και (ΕΚ) αριθ. 1338/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1177/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 577/98 του Συμβουλίου (ΕΕ L 261 I της 14.10.2019, σ. 1).

- 9) «πολύ μικρή επιχείρηση»: επιχείρηση που απασχολεί λιγότερα από 10 άτομα και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών ή ο ετήσιος ισολογισμός δεν υπερβαίνει τα 2 εκατομμύρια EUR, υπολογιζόμενος σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 6 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής <sup>(27)</sup>.
- 10) «ευάλωτα νοικοκυριά»: νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια ή νοικοκυριά, περιλαμβανομένων των νοικοκυριών χαμηλού και χαμηλότερου μεσαίου εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και δεν διαθέτουν τα μέσα για να ανακαινίσουν το κτίριο στο οποίο διαμένουν·
- 11) «ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις»: πολύ μικρές επιχειρήσεις που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις που έχει στις τιμές η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια ή οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και οι οποίες, για τους σκοπούς της δραστηριότητάς τους, δεν διαθέτουν τα μέσα είτε για να ανακαινίσουν το κτίριο στο οποίο εδρεύουν, είτε για να αγοράσουν οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ή για να στραφούν σε εναλλακτικούς βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών, κατά περίπτωση·
- 12) «ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών»: άτομα και νοικοκυριά σε φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, αλλά και άτομα και νοικοκυριά, περιλαμβανομένων ατόμων χαμηλού και χαμηλότερου μεσαίου εισοδήματος, που επηρεάζονται σημαντικά από τις επιπτώσεις που έχει στις τιμές η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και δεν διαθέτουν τα μέσα για να αγοράσουν οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ή να στραφούν σε εναλλακτικά βιώσιμα μέσα μεταφοράς, περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών·
- 13) «ανακαίνιση κτιρίων»: κάθε είδους ενεργειακή ανακαίνιση κτιρίων που αποσκοπεί στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, όπως η μόνωση του κελύφους του κτιρίου, δηλαδή των τοίχων, της οροφής, του δαπέδου και η αντικατάσταση των παραθύρων, και η εγκατάσταση τεχνικών συστημάτων κτιρίου, σύμφωνα με τυχόν σχετικά εθνικά πρότυπα ασφαλείας, μεταξύ άλλων μέσω συμβολής στις απαιτήσεις ανακαίνισης που καθορίζονται στην οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (αναδιατύπωση)·
- 14) «τεχνικό σύστημα κτιρίου»: ο τεχνικός εξοπλισμός κτιρίου ή κτιριακής μονάδας για θέρμανση και ψύξη χώρου, εξαερισμό, παραγωγή ζεστού νερού για οικιακή χρήση, αυτοματισμό και έλεγχο κτιρίου, επιτόπια παραγωγή και αποθήκευση ανανεώσιμης ενέργειας ή συνδυασμός τέτοιων στοιχείων τεχνικού εξοπλισμού, περιλαμβανομένων όσων συστημάτων χρησιμοποιούν ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές·
- 15) «ενεργός πελάτης»: ενεργός πελάτης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 8) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(28)</sup>.
- 16) «ενεργειακή κοινότητα πολιτών»: ενεργειακή κοινότητα πολιτών όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944·
- 17) «κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας»: κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 16) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·
- 18) «εμπορία ανανεώσιμης ενέργειας μεταξύ ομοτίμων»: εμπορία ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μεταξύ ομοτίμων όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 18) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·
- 19) «όχημα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών»: όχημα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ιγ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(29)</sup>.

### Άρθρο 3

#### Στόχοι

1. Ο γενικός στόχος του Ταμείου είναι να συμβάλει σε μια κοινωνικά δίκαιη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα αντιμετωπίζοντας τις κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια και οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

<sup>(27)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2014, για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης (ΕΕ L 187 της 26.6.2014, σ. 1).

<sup>(28)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

<sup>(29)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

2. Οι συγκεκριμένοι στόχοι του Ταμείου είναι να στηρίζει ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών μέσω προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης και μέσω μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν να αυξήσουν την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, να απαλλάξουν τη θέρμανση και την ψύξη των κτιρίων από ανθρακούχες εκπομπές, μεταξύ άλλων μέσω της ενσωμάτωσης στα κτίρια της παραγωγής και αποθήκευσης ανανεώσιμης ενέργειας, και να παράσχουν βελτιωμένη πρόσβαση σε κινητικότητα και μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

### Κοινωνικά σχέδια για το κλίμα

#### Άρθρο 4

### Κοινωνικά σχέδια για το κλίμα

1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή το σχέδιό του. Το σχέδιο περιλαμβάνει ένα συνεκτικό σύνολο υφιστάμενων ή νέων εθνικών μέτρων και επενδύσεων για την αντιμετώπιση του αντίκτυπου της τιμολόγησης του άνθρακα στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, προκειμένου να διασφαλιστεί οικονομικά προσιτή θέρμανση, ψύξη και κινητικότητα, ενώ συνοδεύει και επισπεύδει τα απαραίτητα μέτρα για την εκπλήρωση των στόχων της Ένωσης για το κλίμα.
2. Κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει συνοχή μεταξύ του σχεδίου του και του επικαιροποιημένου ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα που αναφέρεται στο άρθρο 14, παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.
3. Το σχέδιο μπορεί να περιλαμβάνει εθνικά μέτρα που παρέχουν προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη σε ευάλωτα νοικοκυριά και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών για να μειώσουν τον αντίκτυπο της αύξησης της τιμής των ορυκτών καυσίμων που προκύπτει από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια και οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
4. Το σχέδιο περιλαμβάνει εθνικά και, όπου συντρέχει περίπτωση, τοπικά και περιφερειακά μέτρα και επενδύσεις, σύμφωνα με το άρθρο 8, για:
  - α) να ανακαινισθούν κτίρια και να απαλλαγεί η θέρμανση και η ψύξη κτιρίων από ανθρακούχες εκπομπές, μεταξύ άλλων μέσω της ενσωμάτωσης της παραγωγής και αποθήκευσης ανανεώσιμης ενέργειας·
  - β) να αυξηθεί η υιοθέτηση κινητικότητας και μεταφορών μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.
5. Εάν ένα κράτος μέλος διαθέτει ήδη εθνικό σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για κτίρια και οδικές μεταφορές ή επιβάλλει φόρο άνθρακα, τα εθνικά μέτρα που εφαρμόζονται ήδη για να μετριάσουν τις κοινωνικές επιπτώσεις και προκλήσεις μπορούν να συμπεριληφθούν στο σχέδιο εφόσον συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

#### Άρθρο 5

### Δημόσια διαβούλευση

1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει σχέδιο στην Επιτροπή μετά από δημόσια διαβούλευση με τοπικές και περιφερειακές αρχές, εκπροσώπους των οικονομικών και κοινωνικών εταίρων, συναφείς οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, οργανώσεις νεολαίας και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. Κάθε κράτος μέλος διεξάγει την εν λόγω διαβούλευση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και σύμφωνα με το εθνικό νομικό πλαίσιο του εν λόγω κράτους μέλους.
2. Κάθε κράτος μέλος περιλαμβάνει στο σχέδιό του σύνοψη:
  - α) της διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε δυνάμει της παραγράφου 1· και
  - β) του πώς αντικατοπτρίζεται στο σχέδιο η συμβολή των ενδιαφερόμενων μερών που συμμετείχαν στη διαβούλευση.
3. Για τους σκοπούς του άρθρου 16 παράγραφος 3, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον το σχέδιο έχει καταρτιστεί σε διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

4. Η Επιτροπή στηρίζει τα κράτη μέλη παρέχοντας παραδείγματα καλών πρακτικών διαβουλεύσεων επί των σχεδίων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4.

## Άρθρο 6

### Περιεχόμενο των κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα

1. Το σχέδιο περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:
  - α) συγκεκριμένα μέτρα και επενδύσεις σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 8 για τη μείωση των επιπτώσεων που αναφέρονται στο στοιχείο δ) της παρούσας παραγράφου, μαζί με εξήγηση του πώς τα εν λόγω μέτρα και οι επενδύσεις θα συμβάλουν αποτελεσματικά στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 3 εντός του συνολικού πλαισίου των σχετικών πολιτικών ενός κράτους μέλους·
  - β) όπου συντρέχει περίπτωση, συγκεκριμένα, αμοιβαία συνεκτικά και ενισχυμένα συνοδευτικά μέτρα για την επίτευξη των μέτρων και των επενδύσεων και τη μείωση των επιπτώσεων που αναφέρονται στο στοιχείο δ)·
  - γ) πληροφορίες περί υφιστάμενης ή προγραμματισμένης χρηματοδότησης μέτρων και επενδύσεων από άλλες ενωσιακές, διεθνείς, δημόσιες ή, όπου συντρέχει περίπτωση, ιδιωτικές πηγές οι οποίες συμβάλλουν στα μέτρα και τις επενδύσεις που καθορίζονται στο σχέδιο, περιλαμβανομένων πληροφοριών περί προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης·
  - δ) εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων της αύξησης τιμών που προκύπτει από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια και οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK στα νοικοκυριά, ιδίως στην εμφάνιση ενεργειακής φτώχειας ή φτώχειας στον τομέα των μεταφορών, και στις πολύ μικρές επιχειρήσεις· οι εν λόγω επιπτώσεις πρέπει να αναλύονται στο κατάλληλο εδαφικό επίπεδο, όπως καθορίζεται από κάθε κράτος μέλος· η δε ανάλυση λαμβάνει υπόψη εθνικές ιδιαιτερότητες και στοιχεία όπως η πρόσβαση σε δημόσιες συγκοινωνίες και βασικές υπηρεσίες και προσδιορίζει τις περιοχές που επηρεάζονται περισσότερο·
  - ε) εκτίμηση του αριθμού και προσδιορισμό των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών·
  - στ) εξήγηση του πώς πρέπει να εφαρμόζονται σε εθνικό επίπεδο οι ορισμοί της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών·
  - ζ) όταν το σχέδιο προβλέπει μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3, τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των επιλέξιμων τελικών αποδεκτών, την προβλεπόμενη προθεσμία για τα εν λόγω μέτρα και την αιτιολόγησή τους βάσει ποσοτικής εκτίμησης και ποιοτικής εξήγησης του πώς τα μέτρα αυτά αναμένεται να μειώσουν την ενεργειακή φτώχεια, τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών και την ευπάθεια των νοικοκυριών απέναντι σε μια αύξηση στις τιμές των οδικών μεταφορών και των καυσίμων θέρμανσης·
  - η) τα ορόσημα και τους στόχους που προβλέπονται, και ένα ενδεικτικό συνολικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων που θα ολοκληρωθούν έως τις 31 Ιουλίου 2032·
  - θ) όπου συντρέχει περίπτωση, χρονοδιάγραμμα για τη σταδιακή μείωση της στήριξης για οχήματα χαμηλών εκπομπών·
  - ι) το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του σχεδίου, συνοδευόμενο από κατάλληλη αιτιολόγηση και εξηγήσεις για το πώς συνάδει με την αρχή της αποδοτικότητας του κόστους και είναι ανάλογο με τον αναμενόμενο αντίκτυπο του σχεδίου·
  - ια) την προβλεπόμενη εθνική συνεισφορά στο συνολικό εκτιμώμενο κόστος του σχεδίου, υπολογισμένη σύμφωνα με το άρθρο 15·
  - ιβ) εκτός από τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού, εξήγηση του πώς το σχέδιο διασφαλίζει ότι κανένα από τα μέτρα ή τις επενδύσεις δεν θα βλάψει σημαντικά τους περιβαλλοντικούς στόχους κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852·
  - ιγ) τις ρυθμίσεις για την αποτελεσματική παρακολούθηση και υλοποίηση του σχεδίου από το οικείο κράτος μέλος, ιδίως των προτεινόμενων οροσήμων και στόχων, των σχετικών κοινών δεικτών που αναφέρονται στο παράρτημα IV και, εάν κανένας από αυτούς τους δείκτες δεν είναι σχετικός για συγκεκριμένο μέτρο ή επένδυση, των πρόσθετων επιμέρους δεικτών που προτείνει το οικείο κράτος μέλος·
  - ιδ) για την κατάρτιση και, εφόσον υπάρχει, για την υλοποίηση του σχεδίου, περιληψη της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης που αναφέρεται στο άρθρο 5·

- ιε) εξήγηση του συστήματος του κράτους μέλους για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση της απάτης, της διαφθοράς και των συγκρούσεων συμφερόντων κατά τη χρήση των χρηματοδοτικών ενισχύσεων που παρέχονται στο πλαίσιο του Ταμείου και των ρυθμίσεων που αποσκοπούν στην αποφυγή της διπλής χρηματοδότησης από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης·
- ιστ) όπου είναι δυνατό και σκόπιμο, εξήγηση του πώς ελήφθησαν υπόψη στο σχέδιο οι γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, όπως νησιά, εξόχως απόκεντρες περιοχές και εδάφη, αγροτικές ή απομακρυσμένες περιοχές, λιγότερο προσβάσιμες περιφέρειες, ορεινές περιοχές ή περιοχές που υστερούν·
- ιζ) όπου συντρέχει περίπτωση, εξήγηση του πώς τα μέτρα και οι επενδύσεις σκοπεύουν να αντιμετωπίσουν την ανισότητα των φύλων.
2. Το σχέδιο μπορεί να περιλαμβάνει δράσεις τεχνικής βοήθειας απαραίτητες για την αποτελεσματική διαχείριση και υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων.
3. Το σχέδιο συνάδει με τις πληροφορίες που περιέχονται στα παρακάτω κείμενα και με τις δεσμεύσεις που αναλαμβάνει το κράτος μέλος βάσει αυτών:
- α) το σχέδιο δράσης για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων·
- β) τα προγράμματά του για την πολιτική συνοχής δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060·
- γ) το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241·
- δ) το σχέδιο ανακαίνισης κτιρίων δυνάμει της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (αναδιאτύπωση)·
- ε) το επικαιροποιημένο ενοποιημένο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999 και
- στ) τα εδαφικά του σχέδια δίκαιης μετάβασης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056.
4. Κατά την κατάρτιση των σχεδίων, η Επιτροπή οργανώνει ανταλλαγή ορθών πρακτικών, μεταξύ άλλων και περί οικονομικά αποδοτικών μέτρων και επενδύσεων που θα συμπεριληφθούν στα σχέδια. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν τεχνική υποστήριξη στο πλαίσιο του μηχανισμού «Ευρωπαϊκή Υποστήριξη Τοπικής Ενέργειας» (ELENA), που θεσπίστηκε με συμφωνία μεταξύ της Επιτροπής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων το 2009 ή βάσει του Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(30)</sup>.
5. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο ιβ) του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή παρέχει τεχνική καθοδήγηση στα κράτη μέλη, προσαρμοσμένη στο πεδίο εφαρμογής του Ταμείου, σχετικά με τη συμμόρφωση μέτρων και επενδύσεων προς την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852.
6. Προκειμένου να βοηθήσει τα κράτη μέλη να παράσχουν τις πληροφορίες της παραγράφου 1 στοιχείο δ) του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή καθορίζει κοινή τιμή που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ως εκτίμηση για την τιμή του άνθρακα που προκύπτει από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια, οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
7. Κάθε κράτος μέλος χρησιμοποιεί το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα V για το σχέδιο.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

#### **Υποστήριξη του ταμείου για τα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα**

#### Άρθρο 7

#### **Αρχές που διέπουν το Ταμείο**

1. Το Ταμείο παρέχει οικονομική υποστήριξη στα κράτη μέλη για τη χρηματοδότηση των μέτρων και των επενδύσεων που καθορίζονται στα σχέδιά τους.

<sup>(30)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 1).



2. Η καταβολή χρηματοδοτικής στήριξης σε κάθε κράτος μέλος δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εξαρτάται από αν το αντίστοιχο κράτος θα επιτύχει τα ορόσημα και τους στόχους για τα μέτρα και τις επενδύσεις σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος κανονισμού. Τα εν λόγω ορόσημα και οι στόχοι είναι συμβατοί με τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα και τον σκοπό που θέτει ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119, καλύπτουν δε ιδίως τα εξής:

- α) ενεργειακή απόδοση·
- β) ανακαίνιση κτιρίων·
- γ) κινητικότητα και μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών·
- δ) μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·
- ε) μειώσεις του αριθμού των εάλωτων νοικοκυριών, ιδίως των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, των εάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των εάλωτων χρηστών των μεταφορών.

3. Το Ταμείο στηρίζει μόνο μέτρα και επενδύσεις που συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852.

4. Τα μέτρα και οι επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο μειώνουν την εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και, όπου συντρέχει περίπτωση, συμβάλλουν στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων, καθώς και σε βιώσιμες και ποιοτικές θέσεις εργασίας στους τομείς που καλύπτονται από τα μέτρα και τις επενδύσεις του Ταμείου.

#### Άρθρο 8

##### **Επιλέξιμα μέτρα και επενδύσεις που πρέπει να περιλαμβάνονται στα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα**

1. Το κράτος μέλος μπορεί να περιλαμβάνει στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος του σχεδίου τα εξής μέτρα και τις εξής επενδύσεις με διαρκείς επιπτώσεις, εφόσον στοχεύουν πρωτίτως εάλωτα νοικοκυριά, εάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις ή εάλωτους χρήστες των μεταφορών και αποβλέπουν:

- α) να στηρίξουν ανακαινίσεις κτιρίων, ιδίως για εάλωτα νοικοκυριά και εάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις που καταλαμβάνουν τα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις, περιλαμβανομένων των ενοικιαστών και των ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες·
- β) να στηρίξουν την πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή και ενεργειακά αποδοτική στέγαση, περιλαμβανομένης της κοινωνικής στέγασης·
- γ) να συμβάλουν στην απαλλαγή από ανθρακούχες εκπομπές, όπως μέσω του εξηλεκτρισμού της θέρμανσης και ψύξης και του μαγειρέματος σε κτίρια, παρέχοντας πρόσβαση σε οικονομικά προσιτά και ενεργειακά αποδοτικά συστήματα και ενσωματώνοντας την παραγωγή και αποθήκευση ανανεώσιμης ενέργειας, μεταξύ άλλων μέσω κοινοτήτων ανανεώσιμης ενέργειας, ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών και άλλων ενεργών πελατών για να προωθήσουν την υιοθέτηση της αυτοκατανάλωσης ανανεώσιμης ενέργειας, όπως η κοινοχρησία ενέργειας και η εμπορία ανανεώσιμης ενέργειας μεταξύ ομοτίμων, η σύνδεση με έξυπνα δίκτυα και αστικά δίκτυα τηλεθέρμανσης, που συμβάλλει στην επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας ή στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας·
- δ) να παράσχουν στοχευμένη, προσβάσιμη και οικονομικά προσιτή πληροφόρηση, εκπαίδευση, ευαισθητοποίηση και συμβουλές σχετικά με οικονομικά αποδοτικά μέτρα και επενδύσεις, διαθέσιμη στήριξη για ανακαινίσεις κτιρίων και ενεργειακή αποδοτικότητα, καθώς και βιώσιμες και οικονομικά προσιτές εναλλακτικές λύσεις κινητικότητας και μεταφορών·
- ε) να στηρίξουν δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, μεταξύ δε αυτών παρόχους κοινωνικής στέγασης, ιδίως συνεταιρισμούς δημόσιου-ιδιωτικού τομέα, ώστε να αναπτύξουν και να παρέχουν οικονομικά προσιτές λύσεις ενεργειακής απόδοσης και κατάλληλα χρηματοδοτικά μέσα σύμφωνα με τους κοινωνικούς στόχους του Ταμείου·
- στ) να παράσχουν πρόσβαση σε οχήματα και ποδήλατα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, διατηρώντας παράλληλα την τεχνολογική ουδετερότητα, περιλαμβανομένης οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων για την αγορά τους, καθώς και για κατάλληλες δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές, ιδίως, κατά περίπτωση, αγορά οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, και ανάπτυξη αγοράς μεταχειρισμένων οχημάτων μηδενικών εκπομπών· τα κράτη μέλη επιδιώκουν να διασφαλίσουν ότι, όταν τα οχήματα μηδενικών εκπομπών αποτελούν οικονομικά προσιτή και εφαρμόσιμη λύση, δίνεται προτεραιότητα στη στήριξη των οχημάτων αυτών στα σχέδιά τους·
- ζ) να παράσχουν κίνητρα για τη χρήση οικονομικά προσιτών και προσβάσιμων δημόσιων μεταφορών και να στηρίξουν ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, περιλαμβανομένων των συνεταιρισμών, ώστε να αναπτύξουν και να παρέχουν βιώσιμη κινητικότητα κατά παραγγελία, υπηρεσίες κοινής κινητικότητας και επιλογές ενεργητικής κινητικότητας.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων το κόστος μέτρων που παρέχουν άμεση εισοδηματική στήριξη σε ευάλωτα νοικοκυριά και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών για να μειώσουν τις επιπτώσεις της αύξησης των τιμών των οδικών μεταφορών και των καυσίμων θέρμανσης. Η στήριξη αυτή θα είναι προσωρινή και θα μειώνεται σταδιακά. Τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη εάν τα σχέδιά τους περιλαμβάνουν μέτρα ή επενδύσεις που στοχεύουν στα εν λόγω ευάλωτα νοικοκυριά και τους ευάλωτους χρήστες μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού. Η στήριξη αυτή περιορίζεται στον άμεσο αντίκτυπο της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια και οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Το κόστος των μέτρων που παρέχουν προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη δεν μπορεί να υπερβαίνει το 37,5 % του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του σχεδίου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο ι) του παρόντος κανονισμού.

3. Τα κράτη μέλη μπορούν να περιλαμβάνουν στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος των σχεδίων το κόστος τεχνικής βοήθειας για την κάλυψη δαπανών που σχετίζονται με δραστηριότητες κατάρτισης, προγραμματισμού, παρακολούθησης, ελέγχου, λογιστικού ελέγχου και αξιολόγησης, οι οποίες απαιτούνται για τη διαχείριση του Ταμείου και την επίτευξη των στόχων του, για παράδειγμα μελέτες, δαπάνες τεχνολογίας της πληροφορίας (ΤΠ), δημόσια διαβούλευση με ενδιαφερόμενα μέρη, δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας. Το κόστος της τεχνικής αυτής βοήθειας ανέρχεται έως το 2, 5 % του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του σχεδίου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο ι).

### Άρθρο 9

#### Μετακύλιση των οφελών σε νοικοκυριά, πολύ μικρές επιχειρήσεις και χρήστες των μεταφορών

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να συμπεριλάβουν στα σχέδια χρηματοδοτική στήριξη που παρέχεται μέσω δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων εκτός από ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, εφόσον οι φορείς αυτοί υλοποιήσουν μέτρα και επενδύσεις που τελικά ωφελούν ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες μικροεπιχειρήσεις ή ευάλωτους χρήστες των μεταφορών.

2. Τα κράτη μέλη παρέχουν τις απαραίτητες νομικές και συμβατικές εγγυήσεις για να διασφαλίσουν ότι θα μετακυλιστεί το σύνολο του οφέλους σε ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις ή ευάλωτους χρήστες των μεταφορών.

### Άρθρο 10

#### Πόροι του Ταμείου

1. Διατίθεται μέγιστο ποσό 65 000 000 000 EUR για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2026 έως 31 Δεκεμβρίου 2032 σε τρέχουσες τιμές, σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8β, το άρθρο 30δ παράγραφος 3 και το άρθρο 30δ παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, προς υλοποίηση του Ταμείου. Το ποσό αυτό συνιστά εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό για τους σκοπούς του άρθρου 21 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, με την επιφύλαξη του άρθρου 30δ, παράγραφος 4, έκτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Τα ετήσια ποσά που διατίθενται στο Ταμείο, εντός των ορίων του μέγιστου ποσού που καθορίζεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, δεν υπερβαίνουν τα ποσά που αναφέρονται στο άρθρο 30δ παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Όταν το σύστημα εμπορίας εκπομπών που θεσπίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ αναβάλλεται έως το 2028 σύμφωνα με το άρθρο 30ια της εν λόγω οδηγίας, το μέγιστο ποσό που πρέπει να διατεθεί στο Ταμείο ανέρχεται σε 54 600 000 000 EUR και τα ετήσια ποσά που διατίθενται στο Ταμείο δεν υπερβαίνουν τα αντίστοιχα ποσά που αναφέρονται στο άρθρο 30δ παράγραφος 4 πέμπτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

2. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και με την επιφύλαξη του άρθρου 19 του παρόντος κανονισμού, οι πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων που καλύπτουν το σχετικό μέγιστο ποσό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου διατίθενται αυτόματα στην αρχή κάθε οικονομικού έτους, αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2026, μέχρι του ύψους των σχετικών εφαρμοστέων ετήσιων ποσών που αναφέρονται στο δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1.

3. Τα ποσά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν επίσης να καλύπτουν δαπάνες για δραστηριότητες προπαρασκευής, παρακολούθησης, ελέγχου, λογιστικού ελέγχου και αξιολόγησης οι οποίες απαιτούνται για τη διαχείριση του Ταμείου και την επίτευξη των στόχων του, και ιδίως δαπάνες για μελέτες, συνεδριάσεις εμπειρογνομόνων, διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας, περιλαμβανομένων δράσεων πολυδεκτικής προβολής και εταιρικής επικοινωνίας για τις πολιτικές προτεραιότητες της Ένωσης, στον βαθμό που αφορούν τους στόχους του παρόντος κανονισμού, δαπάνες για δίκτυα τεχνολογίας πληροφοριών που επικεντρώνονται στην επεξεργασία και ανταλλαγή πληροφοριών, εταιρικά εργαλεία τεχνολογίας

πληροφοριών, και κάθε άλλη δαπάνη τεχνικής και διοικητικής συνδρομής την οποία πραγματοποιεί η Επιτροπή για τη διαχείριση του Ταμείου. Οι δαπάνες μπορούν επίσης να καλύπτουν το κόστος άλλων υποστηρικτικών δραστηριοτήτων, όπως ο έλεγχος ποιότητας και η παρακολούθηση έργων επιτόπου και το κόστος της παροχής συμβουλών από ομοτίμους και από πραγματογνώμονες για την αξιολόγηση και την υλοποίηση των επιλέξιμων δράσεων.

#### Άρθρο 11

### Πόροι από και προς προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης και χρήση πόρων

1. Πόροι που κατανέμονται στα κράτη μέλη υπό καθεστώς επιμερισμένης διαχείρισης μπορούν, κατόπιν αιτήματός τους, να μεταφερθούν στο Ταμείο με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060. Η Επιτροπή εκτελεί τους εν λόγω πόρους άμεσα, σύμφωνα με το άρθρο 62 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046. Οι πόροι αυτοί χρησιμοποιούνται αποκλειστικά προς όφελος του οικείου κράτους μέλους.
2. Στα υποβαλλόμενα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού σχέδιά τους, τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν τη μεταφορά έως και 15 % της μέγιστης ετήσιας χρηματοδοτικής τους ενίσχυσης στα ταμεία υπό επιμερισμένη διαχείριση που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060. Οι μεταφερόμενοι πόροι χρηματοδοτούν μέτρα και επενδύσεις κατά την έννοια του άρθρου 8 του παρόντος κανονισμού και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες που διέπουν τα ταμεία στα οποία μεταφέρονται. Οι πόροι μεταφέρονται από τα κράτη μέλη μέσω της τροποποίησης ενός ή περισσότερων προγραμμάτων, εκτός των προγραμμάτων δυνάμει του στόχου «Ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία» (Interreg), σύμφωνα με το άρθρο 26α του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, και υλοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό και τους κανόνες των ταμείων στα οποία μεταφέρονται οι πόροι.
3. Τα κράτη μέλη μπορούν να αναθέσουν στις διαχειριστικές αρχές των προγραμμάτων της πολιτικής συνοχής βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 την υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων που επωφελούνται από το Ταμείο, όπου συντρέχει περίπτωση, λόγω των συνεργειών με τα εν λόγω προγράμματα της πολιτικής συνοχής και σύμφωνα με τους στόχους του Ταμείου. Τα κράτη μέλη δηλώνουν την πρόθεσή τους να αναθέσουν τέτοιου είδους καθήκοντα στις εν λόγω αρχές στα σχέδιά τους. Στις περιπτώσεις αυτές, τα υφιστάμενα συστήματα διαχείρισης και ελέγχου που έχουν θεσπιστεί από τα κράτη μέλη, όπως έχουν γνωστοποιηθεί από την Επιτροπή, θεωρείται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
4. Τα κράτη μέλη μπορούν να συμπεριλάβουν στα σχέδιά τους, ως μέρος του εκτιμώμενου συνολικού κόστους, τις πληρωμές για πρόσθετη τεχνική υποστήριξη σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/240 και το ποσό της χρηματικής συνεισφοράς για τους σκοπούς της συνιστώσας κράτους μέλους σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(31)</sup>. Το κόστος αυτό δεν υπερβαίνει το 4 % της μέγιστης χρηματοδοτικής ενίσχυσης για το σχέδιο και τα σχετικά μέτρα, όπως ορίζονται στο σχέδιο, συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

#### Άρθρο 12

### Υλοποίηση

Το Ταμείο υλοποιείται από την Επιτροπή υπό άμεση διαχείριση σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 322 ΣΛΕΕ και ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 περί γενικού καθεστώτος αιρεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης.

#### Άρθρο 13

### Προσθετικότητα και συμπληρωματική χρηματοδότηση

1. Η στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου παρέχεται επιπρόσθετα της στήριξης που παρέχεται στο πλαίσιο άλλων κονδυλίων, προγραμμάτων και μέσω της Ένωσης. Μέτρα και επενδύσεις που υποστηρίζονται στο πλαίσιο του Ταμείου μπορούν να λαμβάνουν στήριξη από άλλα κονδύλια, προγράμματα και μέσα της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η στήριξη αυτή δεν καλύπτει τις ίδιες δαπάνες.

<sup>(31)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

2. Η στήριξη από το Ταμείο, περιλαμβανομένης της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 3, είναι πρόσθετη και δεν υποκαθιστά επαναλαμβανόμενες δαπάνες του εθνικού προϋπολογισμού.
3. Για τεχνική βοήθεια προς τα κράτη μέλη, διοικητικές δαπάνες που συνδέονται άμεσα με την υλοποίηση του σχεδίου δεν θεωρούνται επαναλαμβανόμενες δαπάνες του εθνικού προϋπολογισμού.

#### Άρθρο 14

### Μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση

1. Η μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση υπολογίζεται για κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 10 και όπως ορίζεται στα παραρτήματα I και II.
2. Κάθε κράτος μέλος δύναται να υποβάλει αίτημα μέχρι του ύψους της μέγιστης χρηματοδοτικής του ενίσχυσης για να υλοποιήσει το σχέδιό του.

#### Άρθρο 15

### Εθνική συνεισφορά στο εκτιμώμενο συνολικό κόστος

Τα κράτη μέλη συνεισφέρουν τουλάχιστον στο 25 % του εκτιμώμενου συνολικού κόστους των σχεδίων τους.

#### Άρθρο 16

### Αξιολόγηση της Επιτροπής

1. Η Επιτροπή αξιολογεί το σχέδιο και, όπου συντρέχει περίπτωση, κάθε τροποποίηση του σχεδίου που υποβάλλει κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 18, από την άποψη της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό. Κατά τη διεξαγωγή της εν λόγω αξιολόγησης, η Επιτροπή ενεργεί σε στενή συνεργασία με το οικείο κράτος μέλος. Η Επιτροπή μπορεί να υποβάλει παρατηρήσεις ή να ζητήσει συμπληρωματικές πληροφορίες εντός δύο μηνών από την ημερομηνία υποβολής του σχεδίου από το κράτος μέλος. Το κράτος μέλος παρέχει τις ζητούμενες πρόσθετες πληροφορίες και μπορεί να αναθεωρήσει το σχέδιο, εάν χρειάζεται, ακόμη και μετά την υποβολή του σχεδίου. Το κράτος μέλος και η Επιτροπή μπορούν να συμφωνήσουν να παρατείνουν την προθεσμία για την αξιολόγηση κατά εύλογο χρονικό διάστημα, εφόσον είναι αναγκαίο.
2. Η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον οι μεταφορές που ζητούνται σύμφωνα με το άρθρο 11 πληρούν τους στόχους του παρόντος κανονισμού.
3. Η Επιτροπή αξιολογεί τη συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και τη συνοχή του σχεδίου, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές προκλήσεις και τη χρηματοδοτική ενίσχυση του κράτους μέλους, ως εξής:
  - a) για την αξιολόγηση της συνάφειας, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:
    - i) κατά πόσον το σχέδιο συνιστά επαρκή αντίδραση στον κοινωνικό αντίκτυπο και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ευάλωτα νοικοκυριά, οι ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και οι ευάλωτοι χρήστες των μεταφορών στο οικείο κράτος μέλος από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια και οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ιδίως νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια ή φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις προκλήσεις που προσδιορίζονται στις αξιολογήσεις της Επιτροπής σχετικά με την επικαιροποίηση του ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την ενέργεια και το κλίμα του οικείου κράτους μέλους και την πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 και τα άρθρα 13 και 29 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, καθώς και στις συστάσεις της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 ενόψει των κλιματικών και ενεργειακών στόχων της Ένωσης για το 2030 και του μακροπρόθεσμου στόχου επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση το αργότερο έως το 2050·
    - ii) κατά πόσον το σχέδιο αναμένεται να διασφαλίσει ότι τα μέτρα και οι επενδύσεις που περιλαμβάνει το σχέδιο δεν βλάπτουν σημαντικά περιβαλλοντικούς στόχους κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 και εάν το σχέδιο συμβάλλει στη μείωση της εξάρτησης από ορυκτά καύσιμα·

- iii) κατά πόσον το σχέδιο περιλαμβάνει μέτρα και επενδύσεις που συμβάλλουν στην πράσινη μετάβαση και, μεταξύ άλλων, στην αντιμετώπιση των κοινωνικών επιπτώσεων και προκλήσεων που απορρέουν από αυτές, ιδίως στην επίτευξη των κλιματικών και ενεργειακών στόχων της Ένωσης για το 2030 και του μακροπρόθεσμου στόχου της κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση το αργότερο έως το 2050 και των οροσήμων για το 2030 της στρατηγικής της Ένωσης για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα·
- β) για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:
- i) κατά πόσον το σχέδιο αναμένεται να έχει κάποιον αντίκτυπο διαρκείας στο κράτος μέλος όσον αφορά τις προκλήσεις που προορίζεται να αντιμετωπίσει, σύμφωνα με τους κλιματικούς και ενεργειακούς στόχους της Ένωσης για το 2030 και τον μακροπρόθεσμο στόχο της κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση το αργότερο έως το 2050, ιδίως όσον αφορά ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, ιδίως νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια ή φτώχεια στον τομέα των μεταφορών·
- ii) κατά πόσον οι ρυθμίσεις που προτείνει το κράτος μέλος αναμένεται να διασφαλίσουν την αποτελεσματική παρακολούθηση και υλοποίηση του σχεδίου, περιλαμβανομένων του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος, των προτεινόμενων οροσήμων και στόχων, καθώς και των σχετικών δεικτών·
- iii) κατά πόσον τα μέτρα και οι επενδύσεις που προτείνει το κράτος μέλος συνάδουν και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση (αναδιאτύπωση), της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, του κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(32)</sup> και της οδηγίας 2010/31/ΕΕ· και
- iv) κατά πόσον τα μέτρα και οι επενδύσεις που προτείνει το κράτος μέλος προωθούν τη συμπληρωματικότητα, τη συνέργεια, τη συνοχή και τη συνέπεια με τα νομοθετήματα της Ένωσης που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3·
- γ) για την αξιολόγηση της αποδοτικότητας, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια:
- i) κατά πόσον η αιτιολόγηση που παρέχει το κράτος μέλος για το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του σχεδίου είναι εύλογη, βάσιμη, σύμφωνη με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και ανάλογη με τον αναμενόμενο εθνικό περιβαλλοντικό και κοινωνικό αντίκτυπο, λαμβανομένων επίσης υπόψη των εθνικών ιδιαιτεροτήτων που θα μπορούσαν να επηρεάσουν το κόστος που προβλέπεται στο σχέδιο·
- ii) κατά πόσον οι ρυθμίσεις που προτείνει το κράτος μέλος αναμένεται να προλαμβάνουν, να εντοπίζουν και να αντιμετωπίζουν τη διαφθορά, την απάτη και τις συγκρούσεις συμφερόντων κατά τη χρήση της χρηματοδοτικής ενίσχυσης που παρέχεται στο πλαίσιο του Ταμείου, περιλαμβανομένων των ρυθμίσεων που αποσκοπούν στην αποφυγή της διπλής χρηματοδότησης από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης·
- iii) κατά πόσον τα ορόσημα και οι στόχοι που προτείνει το κράτος μέλος είναι αποτελεσματικά, λαμβανομένων υπόψη του πεδίου εφαρμογής, των στόχων και των επιλέξιμων δράσεων του Ταμείου·
- δ) για την αξιολόγηση της συνοχής, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη εάν το σχέδιο περιέχει μέτρα και επενδύσεις που συνιστούν συνεκτικές δράσεις.

#### Άρθρο 17

#### Απόφαση της Επιτροπής

1. Με βάση την αξιολόγηση που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 16, η Επιτροπή αποφαινεται επί του σχεδίου κράτους μέλους, μέσω εκτελεστικής πράξης, το αργότερο πέντε μήνες από την ημερομηνία υποβολής του σχεδίου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1.
2. Όποτε η Επιτροπή αξιολογεί θετικά ένα σχέδιο, η εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 1 καθορίζει:
  - α) τα μέτρα και τις επενδύσεις που πρέπει να υλοποιήσει το κράτος μέλος, το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του σχεδίου και τα ορόσημα και τους στόχους·

<sup>(32)</sup> Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακών αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

- β) τη μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1, η οποία καταβάλλεται σε δόσεις, σύμφωνα με το άρθρο 20, μόλις το κράτος μέλος επιτύχει ικανοποιητικά τα σχετικά ορόσημα και τους στόχους που έχουν προσδιοριστεί σε σχέση με την υλοποίηση του σχεδίου·
- γ) την εθνική συνεισφορά·
- δ) τις ρυθμίσεις και το χρονοδιάγραμμα παρακολούθησης και υλοποίησης του σχεδίου, περιλαμβανομένων, όπου συντρέχει περίπτωση, των μέτρων που απαιτούνται για συμμόρφωση προς το άρθρο 21·
- ε) τους σχετικούς δείκτες για την επίτευξη των προβλεπόμενων οροσήμων και στόχων· και
- στ) τις ρυθμίσεις για να δοθεί στην Επιτροπή πρόσβαση στα σχετικά δεδομένα τεκμηρίωσης.

3. Η μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου καθορίζεται με βάση το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του σχεδίου που προτείνει το κράτος μέλος, όπως αξιολογείται με αναφορά στα κριτήρια του άρθρου 16 παράγραφος 3.

Το ποσό της μέγιστης χρηματοδοτικής ενίσχυσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου καθορίζεται ως εξής:

- α) εάν το σχέδιο συμμορφώνεται επαρκώς με τα κριτήρια του άρθρου 16 παράγραφος 3 και το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του σχεδίου μείον την εθνική συνεισφορά είναι ίσο ή μεγαλύτερο από τη μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση για το εν λόγω κράτος μέλος όπως αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1, η χρηματοδοτική ενίσχυση που χορηγείται στο κράτος μέλος θα ισούται με το συνολικό ποσό της μέγιστης χρηματοδοτικής ενίσχυσης που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1·
- β) εάν το σχέδιο συμμορφώνεται επαρκώς με τα κριτήρια του άρθρου 16 παράγραφος 3 και το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του σχεδίου μείον την εθνική συνεισφορά είναι μικρότερο από τη μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση για το εν λόγω κράτος μέλος όπως αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1, η χρηματοδοτική ενίσχυση που χορηγείται στο κράτος μέλος θα ισούται με το ποσό του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του σχεδίου μείον την εθνική συνεισφορά·
- γ) εάν το σχέδιο συμμορφώνεται ικανοποιητικά με τα κριτήρια του άρθρου 16 παράγραφος 3, αλλά η αξιολόγηση εντοπίζει αδυναμίες στα συστήματα εσωτερικού ελέγχου, η Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει να συμπεριληφθούν στο σχέδιο πρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση των αδυναμιών αυτών και να επιτευχθούν από το κράτος μέλος πριν από την πρώτη πληρωμή·
- δ) εάν το σχέδιο δεν συμμορφώνεται επαρκώς με τα κριτήρια του άρθρου 16 παράγραφος 3, δεν χορηγείται καμία χρηματοδοτική ενίσχυση στο κράτος μέλος.

4. Εάν η Επιτροπή αξιολογήσει αρνητικά ένα σχέδιο, η απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνει τους λόγους για την αρνητική αυτή αξιολόγηση. Το κράτος μέλος υποβάλλει εκ νέου το σχέδιο, αφού λάβει υπόψη την αξιολόγηση της Επιτροπής.

## Άρθρο 18

### Τροποποίηση των κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα

1. Όταν ένα σχέδιο δεν είναι πλέον πραγματοποιήσιμο, περιλαμβανομένων των σχετικών οροσήμων και στόχων, ή χρειάζεται να προσαρμοστεί σημαντικά, εν όλω ή εν μέρει, από κράτος μέλος λόγω αντικειμενικών περιστάσεων, ιδίως λόγω των πραγματικών άμεσων επιπτώσεων της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από κτίρια και οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, το οικείο κράτος μέλος υποβάλλει τροποποιημένο σχέδιο στην Επιτροπή προκειμένου να συμπεριλάβει τις αναγκαίες και δέοντως αιτιολογημένες αλλαγές. Τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν τεχνική υποστήριξη, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4, για την κατάρτιση του τροποποιημένου σχεδίου.
2. Η Επιτροπή αξιολογεί το τροποποιημένο σχέδιο σύμφωνα με το άρθρο 16.
3. Εάν η Επιτροπή αξιολογήσει θετικά το τροποποιημένο σχέδιο, εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1, απόφαση που εκθέτει τους λόγους της θετικής αξιολόγησής της, μέσω εκτελεστικής πράξης. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 17 παράγραφος 1, η Επιτροπή εκδίδει την απόφαση δυνάμει της παρούσας παραγράφου εντός τριών μηνών από την ημερομηνία υποβολής του τροποποιημένου σχεδίου από το οικείο κράτος μέλος.

4. Εάν η Επιτροπή αξιολογήσει αρνητικά το τροποποιημένο σχέδιο, το απορρίπτει εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 3, αφού παράσχει στο οικείο κράτος μέλος τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός τριών μηνών από την ημερομηνία της κοινοποίησης της αξιολόγησης του τροποποιημένου σχεδίου από την Επιτροπή.
5. Έως τις 15 Μαρτίου 2029, κάθε κράτος μέλος αξιολογεί την καταλληλότητα του σχεδίου του, λαμβανομένων υπόψη των πραγματικών άμεσων επιπτώσεων της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK. Οι εν λόγω αξιολογήσεις υποβάλλονται στην Επιτροπή μαζί με τις ολοκληρωμένες εθνικές εκθέσεις προόδου για την ενέργεια και το κλίμα δυνάμει του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.
6. Σε περίπτωση ήσσονος σημασίας προσαρμογών του σχεδίου, που αντιπροσωπεύουν αύξηση ή μείωση κάτω του 5 % ενός στόχου του σχεδίου, όπως ήσσονος σημασίας επικαιροποιήσεις στα μέτρα και τις επενδύσεις που περιγράφονται στο σχέδιο, ή διάρθωση εκ παραδρομής σφαλμάτων, το κράτος μέλος κοινοποιεί τις εν λόγω αλλαγές στην Επιτροπή.

#### Άρθρο 19

### Δέσμευση για τη χρηματοδοτική ενίσχυση

1. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει θετική απόφαση όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 του παρόντος κανονισμού, συνάπτει σε εύθετο χρόνο συμφωνία με το οικείο κράτος μέλος η οποία συνιστά ατομική νομική δέσμευση κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 για την περίοδο 2026 έως 2032, με την επιφύλαξη του άρθρου 30δ παράγραφος 4 και των άρθρων 30θ και 30ια της οδηγίας 2003/87/EK. Η εν λόγω συμφωνία συνάπτεται το νωρίτερο ένα έτος πριν από το έτος έναρξης των πλειστηριασμών δυνάμει του κεφαλαίου IVα της οδηγίας 2003/87/EK, ή δύο έτη πριν από το εν λόγω έτος, στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο του παρόντος κανονισμού.
2. Οι δημοσιονομικές δεσμεύσεις είναι δυνατόν να βασίζονται σε συνολικές δεσμεύσεις και, κατά περίπτωση, να κατανέμονται σε ετήσιες δόσεις επί σειρά ετών.

#### Άρθρο 20

### Κανόνες για την πληρωμή, την αναστολή και την καταγγελία συμβάσεων όσον αφορά χρηματοδοτικές ενισχύσεις

1. Οι πληρωμές των χρηματοδοτικών ενισχύσεων δυνάμει του παρόντος άρθρου στο κράτος μέλος πραγματοποιούνται με την επίτευξη των σχετικών συμφωνημένων οροσήμων και στόχων που αναφέρονται στο σχέδιο, όπως έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 17 και με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας χρηματοδότησης. Μετά την εν λόγω επίτευξη, το κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή δεόντως αιτιολογημένη αίτηση πληρωμής. Το κράτος μέλος υποβάλλει τις εν λόγω αιτήσεις πληρωμής στην Επιτροπή μία ή δύο φορές ετησίως, έως τις 31 Ιουλίου ή έως τις 31 Δεκεμβρίου.
2. Μόλις λάβει αίτηση πληρωμής από κράτος μέλος, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον έχουν εκπληρωθεί ικανοποιητικά τα σχετικά ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στην απόφαση της Επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 17. Η ικανοποιητική επίτευξη των οροσήμων και των στόχων προϋποθέτει ότι τα μέτρα που σχετίζονται με ορόσημα και στόχους που είχαν επιτευχθεί ικανοποιητικά στο παρελθόν δεν έχουν αναρριθεί από το οικείο κράτος μέλος.
3. Εάν η Επιτροπή καταλήξει σε θετική αξιολόγηση επιμέρους αίτησης πληρωμής, εκδίδει επιμέρους απόφαση με την οποία εγκρίνεται η εκταμίευση της χρηματοδοτικής ενίσχυσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας χρηματοδότησης και εφόσον διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση των κρατών μελών. Η Επιτροπή εκδίδει την επιμέρους απόφαση το νωρίτερο δύο μήνες και το αργότερο τρεις μήνες μετά τη σχετική προθεσμία υποβολής της αίτησης πληρωμής σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.
4. Σε περίπτωση που, μετά την αξιολόγηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή διαπιστώσει ότι τα ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στην απόφαση της Επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 17 δεν έχουν επιτευχθεί ικανοποιητικά, η καταβολή του μέρους της χρηματοδοτικής ενίσχυσης που αναλογεί στον στόχο ή το ορόσημο που δεν έχει επιτευχθεί αναστέλλεται. Το κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση της αξιολόγησης της Επιτροπής.

Η αναστολή αίρεται μόνο όταν τα ορόσημα και οι στόχοι έχουν επιτευχθεί ικανοποιητικά, όπως ορίζεται στην απόφαση της Επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 17.

5. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 116 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, η προθεσμία πληρωμής αρχίζει από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης της Επιτροπής με την οποία εγκρίνεται η εκταμίευση της χρηματοδοτικής ενίσχυσης στο οικείο κράτος μέλος σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ή από την ημερομηνία κοινοποίησης της άρσης αναστολής σύμφωνα με την παράγραφο 4 δεύτερο εδάφιο του παρόντος άρθρου.

6. Εάν τα ορόσημα και οι στόχοι δεν επιτευχθούν ικανοποιητικά εντός εννέα μηνών από την αναστολή που αναφέρεται στην παράγραφο 4 πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή μειώνει το ποσό της χρηματοδοτικής ενίσχυσης κατ' αναλογία, αφού δώσει στο κράτος μέλος τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση των συμπερασμάτων της ως προς την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων.

7. Εάν, εντός 15 μηνών από την ημερομηνία σύναψης των σχετικών συμφωνιών που αναφέρονται στο άρθρο 19, το κράτος μέλος δεν έχει σημειώσει απτή πρόοδο ως προς οποιοδήποτε από τα σχετικά ορόσημα και τους στόχους, η Επιτροπή καταγγέλλει τις εν λόγω συμφωνίες και αποδεσμεύει το ποσό της χρηματοδοτικής ενίσχυσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 14 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046. Η Επιτροπή αποφασίζει σχετικά με την καταγγελία των εν λόγω συμφωνιών αφού δώσει στο κράτος μέλος τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις του εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της αξιολόγησης της Επιτροπής ότι δεν έχει σημειωθεί απτή πρόοδος.

8. Όλες οι πληρωμές καταβάλλονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033.

9. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 116 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, εάν, σε έναν δεδομένο γύρο αιτήσεων πληρωμής, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, τα έσοδα ειδικού προορισμού για το Ταμείο σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ δεν επαρκούν για την κάλυψη των υποβληθεισών αιτήσεων πληρωμής, η Επιτροπή καταβάλλει στα κράτη μέλη κατ' αναλογία ποσά που καθορίζονται ως ποσοστό των διαθέσιμων πληρωμών επί των συνολικών εγκεκριμένων πληρωμών. Κατά τον επόμενο γύρο αιτήσεων πληρωμής, η Επιτροπή δίνει προτεραιότητα σε όσα κράτη μέλη έχουν καθυστέρηση πληρωμών από τον προηγούμενο γύρο αιτήσεων πληρωμής, και μόνο αργότερα στις νέες υποβληθείσες αιτήσεις πληρωμής.

10. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 12 παράγραφος 4 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και με την επιφύλαξη του άρθρου 30δ παράγραφος 4 έκτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η Επιτροπή κατανέμει στα κράτη μέλη τα ποσά που αντιστοιχούν σε τυχόν μη χρησιμοποιηθείσες πιστώσεις έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033, σύμφωνα με τους κανόνες περί κατανομής δικαιωμάτων που ορίζονται στο άρθρο 30δ παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που αναφέρονται στο άρθρο 3 του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 21

### Προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης

1. Τα κράτη μέλη, όταν εφαρμόζουν τα σχέδια, ως δικαιούχοι κονδυλίων στο πλαίσιο του Ταμείου, λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης και για να διασφαλίσουν ότι η χρήση των χρηματοδοτικών ενισχύσεων, σε σχέση με μέτρα και επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Ταμείο, συμπεριλαμβανομένων των πραγματοποιούμενων από δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς εκτός από ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και ευάλωτους χρήστες των μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 9, συνάδει με το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση περιπτώσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων. Προς τούτο, τα κράτη μέλη προβλέπουν αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα εσωτερικού ελέγχου, όπως ορίζεται περαιτέρω στο παράρτημα ΙΙΙ, και την ανάκτηση των αδικαιολογήτως καταβληθέντων ή μη ορθώς χρησιμοποιηθέντων ποσών. Τα κράτη μέλη μπορούν να βασίζονται στα συνήθη εθνικά συστήματα δημοσιονομικής διαχείρισής τους.

2. Οι συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 19 προβλέπουν τις ακόλουθες υποχρεώσεις των κρατών μελών:

α) να ελέγχουν τακτικά εάν η χορηγούμενη χρηματοδότηση χρησιμοποιείται ορθά σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανόνες και εάν κάθε μέτρο ή επένδυση στο πλαίσιο του σχεδίου έχει εφαρμοστεί ορθά σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανόνες ειδικότερα όσον αφορά την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση υποθέσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων·



- β) να λαμβάνουν ενδεδειγμένα μέτρα για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση υποθέσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 61 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, οι οποίες θίγουν τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης, και να κινούν νομική διαδικασία για την ανάκτηση μη ορθώς χρησιμοποιηθέντων κονδυλίων, μεταξύ άλλων σε σχέση με οποιοδήποτε μέτρο ή επένδυση που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του σχεδίου·
- γ) να εξασφαλίζουν ότι η αίτηση πληρωμής συνοδεύεται από:
- διαχειριστική δήλωση ότι οι χρηματοδοτικές ενισχύσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονταν, ότι οι πληροφορίες που υποβλήθηκαν με την αίτηση πληρωμής είναι πλήρεις, ακριβείς και αξιόπιστες και ότι τα εφαρμοζόμενα συστήματα εσωτερικού ελέγχου παρέχουν τις αναγκαίες εγγυήσεις ότι η διαχείριση των χρηματοδοτικών ενισχύσεων πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με όλους τους εφαρμοστέους κανόνες, ιδίως τους κανόνες σχετικά με την αποφυγή της σύγκρουσης συμφερόντων, την πρόληψη της απάτης, τη διαφθορά και τη διπλή χρηματοδότηση από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης, σύμφωνα με την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης· και
  - περίληψη των λογιστικών ελέγχων που διενεργήθηκαν σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά πρότυπα λογιστικού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένου του πεδίου εφαρμογής των εν λόγω λογιστικών ελέγχων όσον αφορά το ύψος των δαπανών που καλύπτονται και το χρονικό διάστημα που καλύπτεται και ανάλυση των αδυναμιών που εντοπίστηκαν και τυχόν διορθωτικών ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν·
- δ) για τους σκοπούς του λογιστικού και άλλου ελέγχου και για την παροχή συγκρίσιμων πληροφοριών σχετικά με τη χρήση των χρηματοδοτικών ενισχύσεων σε σχέση με μέτρα και επενδύσεις που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του σχεδίου, να συλλέγουν, να καταγράφουν και να αποθηκεύουν σε ηλεκτρονικό σύστημα και να διασφαλίζουν την πρόσβαση στις ακόλουθες τυποποιημένες κατηγορίες δεδομένων:
- το όνομα των τελικών αποδεκτών των χρηματοδοτικών ενισχύσεων, τους αριθμούς μητρώου ΦΠΑ ή φορολογικού μητρώου και το ύψος των χρηματοδοτικών ενισχύσεων από το Ταμείο·
  - το όνομα του(των) αναδόχου(-ων) και του υπεργολάβου(-ων) και τον(τους) αριθμό(-ούς) μητρώου ΦΠΑ ή τον(τους) αριθμό(-ούς) φορολογικού μητρώου και την αξία της(των) σύμβασης(-ων), όταν ο τελικός αποδέκτης των χρηματοδοτικών ενισχύσεων είναι αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την ενωσιακή ή εθνική νομοθεσία σχετικά με δημόσιες συμβάσεις·
  - το(τα) όνομα(-τα), το(τα) επώνυμο(-α), την(τις) ημερομηνία(-ες) γέννησης και τον(τους) αριθμό(-ούς) μητρώου ΦΠΑ ή τον(τους) αριθμό(-ούς) φορολογικού μητρώου του(των) πραγματικού(-ών) δικαιούχου(-ων) του αποδέκτη των χρηματοδοτικών ενισχύσεων ή του αναδόχου, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6) της οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(33)</sup>·
  - κατάλογο των μέτρων και επενδύσεων που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του Ταμείου με το συνολικό ποσό της δημόσιας χρηματοδότησης των εν λόγω μέτρων και επενδύσεων και αναφορά του ύψους των κονδυλίων που καταβλήθηκαν από άλλα ταμεία που χρηματοδοτούνται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης·
- ε) να εξουσιοδοτούν ρητώς την Επιτροπή, την OLAF, το Ελεγκτικό Συνέδριο και, όσον αφορά τα κράτη μέλη που συμμετέχουν σε ενισχυμένη συνεργασία δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1939, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία να ασκούν τα καθήκοντά τους όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και να επιβάλλουν υποχρεώσεις σε όλους τους τελικούς αποδέκτες χρηματοδοτικών ενισχύσεων που πληρώθηκαν για την υλοποίηση των μέτρων και επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο, ή σε όλα τα άλλα πρόσωπα ή οντότητες που εμπλέκονται στην υλοποίησή τους, να εξουσιοδοτούν ρητώς την Επιτροπή, την OLAF, το Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία να ασκούν τα δικαιώματά τους, όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, και να επιβάλλουν παρόμοιες υποχρεώσεις σε όλους τους τελικούς αποδέκτες κονδυλίων που εκταμιεύθηκαν·
- στ) να τηρούν αρχεία σύμφωνα με το άρθρο 132 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, με σημείο αναφοράς την πράξη πληρωμής που αφορά το αντίστοιχο μέτρο ή επένδυση.

Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο στοιχείο δ) σημείο ii) του πρώτου εδαφίου του παρόντος άρθρου ζητούνται μόνο όταν η αξία των δημόσιων συμβάσεων υπερβαίνει τα κατώτατα όρια της Ένωσης που ορίζονται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(34)</sup>. Όσον αφορά τους υπεργολάβους, οι πληροφορίες αυτές ζητούνται μόνο:

- α) για το πρώτο επίπεδο υπεργολαβίας·

<sup>(33)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141 της 5.6.2015, σ. 73).

<sup>(34)</sup> Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

- β) όταν καταγράφονται οι εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τον αντίστοιχο ανάδοχο· και
- γ) για συμβάσεις υπεργολαβίας συνολικής αξίας άνω των 50 000 EUR.

3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα όπως αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο δ) του παρόντος άρθρου υποβάλλονται σε επεξεργασία από τα κράτη μέλη και την Επιτροπή για τον σκοπό, και την αντίστοιχη διάρκεια, των διαδικασιών απαλλαγής και λογιστικού και άλλου ελέγχου, και δραστηριοτήτων ενημέρωσης, κοινοποίησης και προβολής, που σχετίζονται με τη χρήση των χρηματοδοτικών ενισχύσεων που σχετίζονται με την εφαρμογή των συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 19. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 ή τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725, ανάλογα με την περίπτωση. Στο πλαίσιο της διαδικασίας απαλλαγής της Επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 319 ΣΛΕΕ, το Ταμείο υπόκειται σε υποβολή εκθέσεων στο πλαίσιο των ενοποιημένων δημοσιονομικών εκθέσεων και εκθέσεων λογοδοσίας που αναφέρονται στο άρθρο 247 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και, ειδικότερα, χωριστά στην ετήσια έκθεση για τη διαχείριση και τις επιδόσεις.

4. Οι συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 19 προβλέπουν επίσης το δικαίωμα της Επιτροπής να μειώσει κατ' αναλογία τη στήριξη στο πλαίσιο του Ταμείου και να ανακτήσει τυχόν ποσά που οφείλονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης, σε περιπτώσεις απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης που δεν διορθώθηκαν από το κράτος μέλος ή σοβαρής αθέτησης υποχρέωσης που απορρέει από τέτοιες συμφωνίες.

Κατά τη λήψη απόφασης σχετικά με το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί και να μειωθεί, η Επιτροπή τηρεί την αρχή της αναλογικότητας και λαμβάνει υπόψη τη σοβαρότητα της απάτης, της διαφθοράς και της σύγκρουσης συμφερόντων εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης ή αθέτησης υποχρέωσης. Η Επιτροπή παρέχει στο κράτος μέλος τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις του πριν από την πραγματοποίηση της μείωσης.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

### Συμπληρωματικότητα, παρακολούθηση και αξιολόγηση

#### Άρθρο 22

#### Συντονισμός και συμπληρωματικότητα

Η Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, κατ' αναλογία προς τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους, προωθούν συνέργειες και διασφαλίζουν τον αποτελεσματικό συντονισμό μεταξύ του Ταμείου και των προγραμμάτων και μέσω της Ένωσης που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού, και του Ταμείου Εκσυγχρονισμού δυνάμει του άρθρου 10δ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για τον σκοπό αυτό:

- α) εξασφαλίζουν συμπληρωματικότητα, συνέργεια, συνοχή και συνέπεια μεταξύ των διάφορων μέσων σε ενωσιακό, εθνικό και, κατά περίπτωση, τοπικό ή περιφερειακό επίπεδο, τόσο κατά το στάδιο σχεδιασμού όσο και κατά την υλοποίηση·
- β) βελτιστοποιούν τους μηχανισμούς συντονισμού για την αποφυγή της επικάλυψης των προσπαθειών· και
- γ) εξασφαλίζουν στενή συνεργασία μεταξύ των αρμοδίων για την υλοποίηση και τον έλεγχο σε ενωσιακό, εθνικό και, κατά περίπτωση, τοπικό ή περιφερειακό επίπεδο για την επίτευξη των στόχων του Ταμείου.

#### Άρθρο 23

#### Πληροφόρηση, επικοινωνία και προβολή

1. Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν και επικαιροποιούν τα δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 21 παράγραφος 2 στοιχείο δ) σημεία i), ii) και iv) του παρόντος κανονισμού σε έναν ενιαίο ιστότοπο σε ανοικτές, μηχαναγνώσιμες μορφές, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(35)</sup>, οι οποίες επιτρέπουν την ταξινόμηση, αναζήτηση, εξαγωγή, σύγκριση και επαναχρησιμοποίηση των δεδομένων. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 21 παράγραφος 2 στοιχείο δ) σημεία i) και ii) του παρόντος κανονισμού δεν δημοσιεύονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 38 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 ή στην περίπτωση προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης σε εύλατα νοικοκυριά.

<sup>(35)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/1024 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τα ανοικτά δεδομένα και την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα (ΕΕ L 172 της 26.6.2019, σ. 56).

2. Οι αποδέκτες στήριξης από το Ταμείο ενημερώνονται σχετικά με την προέλευση των εν λόγω κονδυλίων, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων στις οποίες επωφελούνται από τα εν λόγω κονδύλια μέσω ενδιάμεσων φορέων. Η ενημέρωση αυτή περιλαμβάνει την εμφάνιση του εμβλήματος της Ένωσης και σχετικής δήλωσης χρηματοδότησης με την ένδειξη «χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση — Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα» σε έγγραφα και επικοινωνιακό υλικό που σχετίζονται με την υλοποίηση του μέτρου που προορίζεται για τους αποδέκτες. Οι αποδέκτες στήριξης από το ταμείο, εξαιρουμένης της στήριξης των φυσικών προσώπων ή οσάκις υπάρχει κίνδυνος δημοσιοποίησης εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, εξασφαλίζουν την προβολή της ενωσιακής χρηματοδότησης, ιδίως κατά την προώθηση των δράσεων και των αποτελεσμάτων τους, παρέχοντας συνεκτική, αποτελεσματική και αναλογική στοχευμένη πληροφόρηση σε πολλαπλά ακροατήρια, συμπεριλαμβανομένων των μέσων ενημέρωσης και του κοινού.

3. Η Επιτροπή εφαρμόζει δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας σχετικά με το Ταμείο, τις αναληφθείσες δράσεις στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού και τα αποτελέσματά τους, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση και κατόπιν συμφωνίας των εθνικών αρχών, μέσω κοινών επικοινωνιακών δραστηριοτήτων με τις εθνικές αρχές, καθώς και με τα γραφεία των αντιπροσωπειών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής στο οικείο κράτος μέλος.

#### Άρθρο 24

##### Παρακολούθηση της υλοποίησης

1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει έκθεση, ανά διετία, στην Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή του σχεδίου του μαζί με την ολοκληρωμένη εθνική έκθεση προόδου του για την ενέργεια και το κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και σύμφωνα με το άρθρο 28. Η παρακολούθηση της υλοποίησης είναι στοχευμένη και αναλογική προς τις δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο του σχεδίου. Τα κράτη μέλη περιλαμβάνουν τους δείκτες που ορίζονται στο παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού στην έκθεση προόδου τους.

2. Η Επιτροπή παρακολουθεί την υλοποίηση του Ταμείου και μετρά την επίτευξη των στόχων του. Η παρακολούθηση της υλοποίησης είναι στοχευμένη και αναλογική προς τις δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο του Ταμείου.

3. Το σύστημα της Επιτροπής για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιδόσεις εξασφαλίζει ότι τα στοιχεία για την παρακολούθηση της υλοποίησης των δραστηριοτήτων και τα αποτελέσματα συλλέγονται κατά τρόπο αποδοτικό, αποτελεσματικό και έγκαιρο. Γι' αυτόν τον σκοπό, επιβάλλονται αναλογικές απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους αποδέκτες στήριξης από το Ταμείο.

4. Η Επιτροπή χρησιμοποιεί τους κοινούς δείκτες που ορίζονται στο παράρτημα IV για την υποβολή εκθέσεων για την πρόοδο και για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του Ταμείου προς την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στο άρθρο 3.

#### Άρθρο 25

##### Διαφάνεια

1. Η Επιτροπή διαβιβάζει τα σχέδια που υποβάλλουν τα κράτη μέλη και τις αποφάσεις, όπως δημοσιοποιούνται από την Επιτροπή, ταυτόχρονα και επί ίσοις όροις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

2. Οι πληροφορίες που διαβιβάζονται από την Επιτροπή στο Συμβούλιο στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού ή της εφαρμογής του τίθενται ταυτόχρονα στη διάθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με την επιφύλαξη ρυθμίσεων εμπιστευτικότητας, εάν είναι απαραίτητο.

3. Οι αρμόδιες επιτροπές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου μπορούν να καλέσουν την Επιτροπή να παράσχει πληροφορίες σχετικά με την πορεία της αξιολόγησης των σχεδίων από την Επιτροπή.

#### Άρθρο 26

##### Κοινωνικός διάλογος για το κλίμα

1. Προκειμένου να ενισχυθεί ο διάλογος μεταξύ των θεσμικών οργάνων της Ένωσης, ιδίως του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής και να διασφαλιστεί μεγαλύτερη διαφάνεια και λογοδοσία, οι αρμόδιες επιτροπές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου μπορούν να καλούν δύο φορές ετησίως την Επιτροπή σε συζήτηση σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

α) τα σχέδια που υποβάλλουν τα κράτη μέλη·

- β) την αξιολόγηση από την Επιτροπή των σχεδίων που υποβάλλουν τα κράτη μέλη·
  - γ) την κατάσταση επίτευξης των οροσήμων και των στόχων που καθορίζονται στα σχέδια που υποβάλλουν τα κράτη μέλη·
  - δ) διαδικασίες πληρωμής, αναστολής και καταγγελίας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν και διορθωτικών μέτρων που έλαβαν τα κράτη μέλη για να διασφαλίσουν την ικανοποιητική επίτευξη των οροσήμων και των στόχων που περιγράφονται στα σχέδια που υποβάλλουν.
2. Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τυχόν στοιχεία που προκύπτουν από τις απόψεις που εκφράζονται μέσω του κοινωνικού διαλόγου για το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των ψηφισμάτων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, εφόσον παρέχονται.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

### Τελικές διατάξεις

#### Άρθρο 27

#### Αξιολόγηση και επανεξέταση του Ταμείου

1. Δύο έτη από την έναρξη υλοποίησης των σχεδίων, η Επιτροπή διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση αξιολόγησης για την υλοποίηση και τη λειτουργία του Ταμείου, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των πρώτων εκθέσεων που υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 24, και υποβάλλει, κατά περίπτωση, τυχόν προτάσεις για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.
2. Στην έκθεση αξιολόγησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εξετάζονται ειδικότερα:
  - α) ο βαθμός στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι στόχοι του Ταμείου που περιγράφονται στο άρθρο 3, η αποδοτικότητα της χρήσης των πόρων και η ενωσιακή προστιθέμενη αξία·
  - β) ανά χώρα, η αποδοτικότητα των μέτρων και των επενδύσεων και η χρήση της άμεσης εισοδηματικής στήριξης υπό το πρίσμα της επίτευξης των οροσήμων και των στόχων που ορίζονται στα σχέδια·
  - γ) ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονται στα κράτη μέλη οι ορισμοί της ενεργειακής φτώχειας κτης φτώχειας στον τομέα των μεταφορών, με βάση τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο στ), καθώς και κατά πόσον απαιτούνται τροποποιήσεις στους εν λόγω ορισμούς·
  - δ) η συνεχής συνάφεια όλων των στόχων, και των μέτρων και επενδύσεων που ορίζονται στο άρθρο 8 του παρόντος κανονισμού υπό το πρίσμα των επιπτώσεων στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές εντός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν για την κάλυψη των δεσμευτικών ετήσιων μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(36)</sup>, καθώς και η συνεχής συνάφεια των εσόδων για ειδικό προορισμό σε σχέση με πιθανές εξελίξεις όσον αφορά τον εκπλεηστριασμό δικαιωμάτων στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και άλλα σχετικά ζητήματα.
3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033, η Επιτροπή παρέχει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών ανεξάρτητη έκθεση εκ των υστέρων αξιολόγησης. Η έκθεση εκ των υστέρων αξιολόγησης συνίσταται σε συνολική αξιολόγηση του Ταμείου και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τον αντίκτυπό του.
4. Με την επιφύλαξη του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου μετά το 2027, στην περίπτωση που τα έσοδα από τον εκπλεηστριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 30δ παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ καθορίζονται ως ίδιος πόρος σύμφωνα με το άρθρο 311 παράγραφος 3 ΣΛΕΕ, η Επιτροπή υποβάλλει, κατά περίπτωση, τις αναγκαίες προτάσεις προκειμένου να διασφαλιστεί, εντός του πλαισίου του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου μετά το 2027, η αποτελεσματικότητα και η συνέχεια της υλοποίησης του Ταμείου, το οποίο χρηματοδοτείται προσωρινά και κατ' εξαίρεση από εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό που παράγονται από δικαιώματα του συστήματος εμπορίας εκπομπών.

<sup>(36)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26).

## Άρθρο 28

**Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060**

Στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060, παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 26α

**Πόροι που μεταφέρονται από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα**

1. Οι πόροι που μεταφέρονται από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, το οποίο θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*), εκτελούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις διατάξεις που διέπουν το Ταμείο στο οποίο μεταφέρονται οι πόροι και οι μεταφορές είναι οριστικές. Οι πόροι αυτοί αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό για τον σκοπό του άρθρου 21 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και προστίθενται στους πόρους που αναφέρονται στο άρθρο 110 του παρόντος κανονισμού.

2. Όταν τα κράτη μέλη εκτελούν τους πόρους που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου στο πλαίσιο επιμερισμένης διαχείρισης, υποβάλλουν τροποποιήσεις προγράμματος σύμφωνα με το άρθρο 24 του παρόντος κανονισμού όσον αφορά ένα ή περισσότερα προγράμματα. Τα κράτη μέλη σχεδιάζουν τη χρήση των εν λόγω πόρων για την επίτευξη των κλιματικών στόχων που περιγράφονται για τον προϋπολογισμό της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού. Οι πόροι αυτοί συμβάλλουν στην επίτευξη των σχετικών στόχων του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, όπως περιγράφονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955, και χρησιμοποιούνται για τη στήριξη των μέτρων και των επενδύσεων που ορίζονται στο άρθρο 8 του εν λόγω κανονισμού. Προγραμματίζονται στο πλαίσιο μίας ή περισσότερων ειδικών προτεραιοτήτων που αντιστοιχούν σε έναν ή περισσότερους ειδικούς στόχους του Ταμείου προς τους οποίους μεταφέρονται οι πόροι και για μία ή περισσότερες κατηγορίες περιφερειών, κατά περίπτωση, με ένδειξη της ετήσιας κατανομής των πόρων. Δεν λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις θεματικής συγκέντρωσης, όπως ορίζονται στους ειδικούς κανόνες για κάθε Ταμείο.

3. Σε περίπτωση που η Επιτροπή έχει ήδη εγκρίνει αίτημα κράτους μέλους για τροποποίηση προγράμματος που αφορά μεταφορά πόρων από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, για οποιαδήποτε περαιτέρω μεταφορά πόρων κατά τα επόμενα έτη, το κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει κοινοποίηση δημοσιονομικών πινάκων και όχι τροποποίηση προγράμματος, υπό την προϋπόθεση ότι οι προτεινόμενες αλλαγές αφορούν αποκλειστικά αύξηση των χρηματοδοτικών πόρων, χωρίς περαιτέρω αλλαγές στο πρόγραμμα.

4. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 18 και το άρθρο 86 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του παρόντος κανονισμού, οι πόροι που μεταφέρονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο και το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955 δεν λαμβάνονται υπόψη για την ενδιάμεση επανεξέταση και το ποσό ευελιξίας.

5. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 14 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, η προθεσμία μετά την οποία η Επιτροπή αποδεσμεύει τα ποσά σύμφωνα με το άρθρο 105 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού αρχίζει από το έτος κατά το οποίο αναλαμβάνονται οι αντίστοιχες δημοσιονομικές δεσμεύσεις. Οι πόροι δεν μεταφέρονται σε προγράμματα στο πλαίσιο του στόχου «Ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία» (Interreg).

(\* ) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 1).».

## Άρθρο 29

**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 30 Ιουνίου 2024, ημερομηνία κατά την οποία τα κράτη μέλη πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(37)</sup> για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο, 10 Μαΐου 2023.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

R. METSOLA

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

J. ROSWALL

---

<sup>(37)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης (βλέπε σελίδα 134 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 14

Στο παρόν παράρτημα περιγράφεται η μεθοδολογία για τον υπολογισμό της μέγιστης χρηματοδοτικής ενίσχυσης που διατίθεται σε κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 14.

Η μεθοδολογία λαμβάνει υπόψη τις ακόλουθες μεταβλητές για κάθε κράτος μέλος:

- πληθυσμός σε κίνδυνο φτώχειας που ζει σε αγροτικές περιοχές (2019),
- εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από την καύση καυσίμων από τα νοικοκυριά (μέσος όρος 2016-2018),
- ποσοστό των νοικοκυριών σε κίνδυνο φτώχειας με καθυστερήσεις στους λογαριασμούς κοινής ωφελείας τους (2019),
- συνολικός πληθυσμός (2019),
- το κατά κεφαλήν ακαθάριστο εθνικό εισόδημα (ΑΕΕ) του κράτους μέλους, μετρούμενο σε μονάδες αγοραστικής δύναμης (2019),
- το μερίδιο των εκπομπών αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 για τις πηγές εκπομπών 1A3b, 1A4a και 1A4b, που ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου (μέσος όρος 2016-2018), όπως επανεξετάστηκαν διεξοδικά σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού.

Η μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση κράτους μέλους στο πλαίσιο του Ταμείου (ΜΧΕ<sub>i</sub>) θεσπίζεται ως εξής:

$$ΜΧΕ_i = a_i \times (ΜΠ)$$

Όπου:

ΜΠ είναι το μέγιστο ποσό για την υλοποίηση του Ταμείου όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 και  $a_i$  είναι το μερίδιο του κράτους μέλους  $i$  στο μέγιστο ποσό, όπως καθορίζεται με βάση τα ακόλουθα βήματα:

$$a_i = (50\% \times \beta_i + 50\% \times \lambda_i) \times \frac{GNI_{EU}^{PC}}{GNI_i^{PC}}$$

όπου

$$\beta_i = \min\left(\frac{\text{rural pop}_i}{\text{rural pop}_{EU}}, \frac{\text{pop}_i}{\text{pop}_{EU}} \times f_i\right)$$

$$\lambda_i = \gamma_i \times \delta_i$$

$$\gamma_i = \frac{HCO2_i}{HCO2_{EU}}$$

$$\delta_i = \min\left(\frac{\text{arrears}_i}{\text{arrears}_{EU}}, f_i\right)$$

$$f_i = 1 \text{ αν } GNI_i^{PC} \geq GNI_{EU}^{PC} \cdot f_i = 2,5 \text{ αν } GNI_i^{PC} < GNI_{EU}^{PC}$$

Όπου για κάθε κράτος μέλος  $i$ :

$\text{rural pop}_i$  είναι ο πληθυσμός σε κίνδυνο φτώχειας που ζει σε αγροτικές περιοχές του κράτους μέλους  $i$ .

$\text{rural pop}_{EU}$  είναι το άθροισμα του πληθυσμού σε κίνδυνο φτώχειας που ζει σε αγροτικές περιοχές των κρατών μελών της ΕΕ των 27.

$\text{pop}_i$  είναι ο πληθυσμός του κράτους μέλους  $i$ .

$\text{pop}_{EU}$  είναι το άθροισμα του πληθυσμού των κρατών μελών της ΕΕ των 27.

$HCO2_i$  είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από την καύση καυσίμων από τα νοικοκυριά του κράτους μέλους  $i$ .

$HCO2_{EU}$  είναι το άθροισμα των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από την καύση καυσίμων από τα νοικοκυριά των κρατών μελών της ΕΕ των 27.

$arreats_i$  είναι το ποσοστό των νοικοκυριών σε κίνδυνο φτώχειας με καθυστερούμενες οφειλές σε λογαριασμούς υπηρεσιών κοινής ωφέλειας του κράτους μέλους  $i$ .

$arreats_{EU}$  είναι το ποσοστό των νοικοκυριών σε κίνδυνο φτώχειας με καθυστερούμενες οφειλές σε λογαριασμούς υπηρεσιών κοινής ωφέλειας της ΕΕ των 27.

$GNI_i^{PC}$  είναι το κατά κεφαλήν ΑΕΕ του κράτους μέλους  $i$ .

$GNI_{EU}^{PC}$  είναι το κατά κεφαλήν ΑΕΕ της ΕΕ των 27.

Οι τιμές  $\beta_i$  των κρατών μελών με κατά κεφαλήν ΑΕΕ κάτω από την τιμή της ΕΕ των 27 και για τα οποία το  $\frac{rural\ pop_i}{rural\ pop_{EU}}$  είναι η ελάχιστη συνιστώσα, προσαρμόζονται αναλογικά για να διασφαλιστεί ότι το άθροισμα των τιμών  $\beta_i$  για όλα τα κράτη μέλη ισούται με 100 %. Όλες οι τιμές  $\lambda_i$  προσαρμόζονται αναλογικά για να διασφαλιστεί ότι το άθροισμά τους ισούται με 100 %.

Για όλα τα κράτη μέλη, η  $\alpha_i$  δεν μπορεί να είναι χαμηλότερη από το 0,07 % του μέγιστου ποσού που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1. Οι  $\alpha_i$  όλων των κρατών μελών με  $\alpha_i$  υψηλότερη του 0,07 % προσαρμόζονται αναλογικά για να διασφαλιστεί ότι το άθροισμα όλων των τιμών  $\alpha_i$  ισούται με 100 %.

Για τα κράτη μέλη με κατά κεφαλήν ΑΕΕ κάτω από το 90 % της τιμής για την ΕΕ των 27, η τιμή  $\alpha_i$  δεν μπορεί να είναι χαμηλότερη από το μερίδιο των εκπομπών αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 για τις πηγές εκπομπών 1A3b, 1A4a και 1A4b, όπως θεσπίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου για τον μέσο όρο της περιόδου 2016-2018, όπως επανεξετάστηκαν διεξοδικά σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού. Οι τιμές  $\alpha_i$  των κρατών μελών με κατά κεφαλήν ΑΕΕ πάνω από την τιμή της ΕΕ των 27 προσαρμόζονται αναλογικά για να διασφαλιστεί ότι το άθροισμα όλων των τιμών  $\alpha_i$  ισούται με 100 %.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση ανα κράτος μέλος στο Πλαίσιο του ταμείου σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 14

Από την εφαρμογή της μεθοδολογίας του παραρτήματος Ι στα ποσά που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 προκύπτει το ακόλουθο μερίδιο και η ακόλουθη μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση ανά κράτος μέλος.

Τυχόν ποσά που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3 θα καλύπτονται εντός των ορίων της μέγιστης χρηματοδοτικής ενίσχυσης ανά κράτος μέλος αναλογικά.

Κράτος μέλος	Μερίδιο % επί του συνόλου	Μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση ανά κράτος μέλος της ΕΕ	
		ΣΥΝΟΛΟ 2026-2032 (τρέχουσες τιμές σε EUR)	
		Άρθρο 10 παράγραφος 1 πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο
Βέλγιο	2,55	1 659 606 425	1 394 069 397
Βουλγαρία	3,85	2 499 490 282	2 099 571 836
Τσεχική Δημοκρατία	2,40	1 562 617 717	1 312 598 882
Δανία	0,50	324 991 338	272 992 724
Γερμανία	8,18	5 317 778 511	4 466 933 949
Εσθονία	0,29	186 244 570	156 445 439
Ιρλανδία	1,02	663 390 868	557 248 329
Ελλάδα	5,52	3 586 843 608	3 012 948 631
Ισπανία	10,52	6 837 784 631	5 743 739 090
Γαλλία	11,19	7 276 283 944	6 112 078 513
Κροατία	1,94	1 263 071 899	1 060 980 395
Ιταλία	10,81	7 023 970 924	5 900 135 577
Κύπρος	0,20	131 205 466	110 212 591
Λετονία	0,71	463 676 528	389 488 284
Λιθουανία	1,02	664 171 367	557 903 948
Λουξεμβούργο	0,10	66 102 592	55 526 177
Ουγγαρία	4,33	2 815 968 174	2 365 413 267
Μάλτα	0,07	45 500 000	38 220 000
Κάτω Χώρες	1,11	720 463 632	605 189 451
Αυστρία	0,89	578 936 189	486 306 399
Πολωνία	17,60	11 439 026 446	9 608 782 215
Πορτογαλία	1,88	1 223 154 017	1 027 449 374
Ρουμανία	9,25	6 012 677 290	5 050 648 923
Σλοβενία	0,55	357 971 733	300 696 256
Σλοβακία	2,35	1 530 553 074	1 285 664 582

Μέγιστη χρηματοδοτική ενίσχυση ανά κράτος μέλος της ΕΕ			
Κράτος μέλος	Μερίδιο % επί του συνόλου	ΣΥΝΟΛΟ 2026-2032 (τρέχουσες τιμές σε EUR)	
		Άρθρο 10 παράγραφος 1 πρώτο και δεύτερο εδάφιο	Σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο
Φινλανδία	0,54	348 132 328	292 431 155
Σουηδία	0,62	400 386 447	336 324 616
ΕΕ27	100 %	65 000 000 000	54 600 000 000

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

## Βασικές απαιτήσεις για το σύστημα εσωτερικού ελέγχου των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη παρέχουν αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα εσωτερικού ελέγχου, σύμφωνα με το θεσμικό, νομικό και δημοσιονομικό πλαίσιο τους, συμπεριλαμβανομένου του διαχωρισμού των λειτουργιών και των ρυθμίσεων υποβολής στοιχείων, εποπτείας και παρακολούθησης.

Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει:

- a) τον ορισμό των αρχών στις οποίες έχουν ανατεθεί η υλοποίηση του σχεδίου και την κατανομή των συναφών αρμοδιοτήτων και λειτουργιών·
- β) τον ορισμό της αρχής ή των αρχών που είναι υπεύθυνες για την υπογραφή της διαχειριστικής δήλωσης που συνοδεύει τα αιτήματα πληρωμής·
- γ) διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι η εν λόγω αρχή ή αρχές θα λάβουν διαβεβαίωση για την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων που καθορίζονται στο σχέδιο, και ότι η διαχείριση των κονδυλίων έγινε σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες κανόνες, ιδίως τους κανόνες για την αποφυγή συγκρούσεων συμφερόντων, την πρόληψη της απάτης, της διαφθοράς και της διπλής χρηματοδότησης·
- δ) κατάλληλο διαχωρισμό μεταξύ λειτουργιών διαχείρισης και λογιστικού ελέγχου.

2. Το κράτος μέλος εφαρμόζει αποτελεσματικά αναλογικά μέτρα κατά της απάτης και της διαφθοράς, καθώς και κάθε απαραίτητο μέτρο για την αποτελεσματική αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων.

Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει:

- a) κατάλληλα μέτρα που σχετίζονται με την πρόληψη, τον εντοπισμό και τη διόρθωση των περιπτώσεων απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων, καθώς και την αποφυγή διπλής χρηματοδότησης και την ανάληψη νομικής δράσης για την ανάκτηση υπεξαιρεθέντων ποσών·
- β) αξιολόγηση κινδύνου απάτης και καθορισμό κατάλληλων μέτρων περιορισμού της απάτης.

3. Το κράτος μέλος τηρεί τις κατάλληλες διαδικασίες για την κατάρτιση της διαχειριστικής δήλωσης και περίληψη των λογιστικών ελέγχων που διενεργούνται σε εθνικό επίπεδο.

Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει:

- a) αποτελεσματική διαδικασία για την κατάρτιση της διαχειριστικής δήλωσης, την τεκμηρίωση της περίληψης των λογιστικών ελέγχων και τη διατήρηση των υποκείμενων πληροφοριών για το ίχνος επιθεώρησης·
- β) αποτελεσματικές διαδικασίες για να διασφαλιστεί ότι όλες οι περιπτώσεις απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων αναφέρονται σωστά και διορθώνονται μέσω ανακτήσεων.

4. Για την παροχή των απαραίτητων πληροφοριών, το κράτος μέλος εξασφαλίζει τις κατάλληλες διαχειριστικές επαληθεύσεις, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών για τον έλεγχο της επίτευξης των οροσήμων και των στόχων και τη συμμόρφωση με τις οριζόντιες αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης.

Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει:

- a) κατάλληλες διαχειριστικές επαληθεύσεις μέσω των οποίων οι αρχές εφαρμογής θα ελέγχουν την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων του ταμείου (π.χ. έλεγχοι εγγράφων, επιτόπιοι έλεγχοι)·
- β) κατάλληλες διαχειριστικές επαληθεύσεις μέσω των οποίων οι αρχές εφαρμογής θα ελέγχουν την απουσία σοβαρών παρατυπιών, ήτοι απάτης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων, και διπλής χρηματοδότησης (π.χ. έλεγχοι εγγράφων, επιτόπιοι έλεγχοι).

5. Το κράτος μέλος διενεργεί επαρκείς και ανεξάρτητους ελέγχους συστημάτων και λειτουργιών σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά πρότυπα λογιστικού ελέγχου.

Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει:

- a) τον ορισμό του φορέα ή των φορέων που θα διενεργούν τους ελέγχους των συστημάτων και των λειτουργιών και του τρόπου που διασφαλίζεται η λειτουργική ανεξαρτησία τους·

- β) τη διάθεση επαρκών πόρων στον εν λόγω φορέα ή φορείς για τους σκοπούς του Ταμείου·
  - γ) την αποτελεσματική αντιμετώπιση από τον φορέα/τους φορείς του κινδύνου απάτης, διαφθοράς, σύγκρουσης συμφερόντων και διπλής χρηματοδότησης τόσο μέσω συστημικών λογιστικών ελέγχων όσο και μέσω λογιστικών ελέγχων λειτουργιών.
6. Το κράτος μέλος διατηρεί αποτελεσματικό σύστημα που διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι πληροφορίες και τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για σκοπούς ανίχνευσης επιθεώρησης.
- Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει:
- α) αποτελεσματική συλλογή, καταγραφή και αποθήκευση σε ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων για τους τελικούς αποδέκτες μέτρων ή επενδύσεων που είναι απαραίτητες για την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων·
  - β) πρόσβαση της Επιτροπής, της OLAF, του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου και, όσον αφορά τα κράτη μέλη που συμμετέχουν στην ενισχυμένη συνεργασία δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1939, της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, στα δεδομένα για τους τελικούς αποδέκτες.
-

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΟΙΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΙΓ), ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 24 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 24 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4

Τα μέτρα και οι επενδύσεις μπορούν να συμβάλουν σε αρκετούς από τους κοινούς δείκτες. Εάν το σχέδιο ενός κράτους μέλους δεν περιλαμβάνει μέτρο ή επένδυση που συμβάλλουν σε ορισμένους από τους δείκτες, το κράτος μέλος μπορεί να αναφέρει την ένδειξη «άνευ αντικειμένου».

Αριθμός	Κοινός δείκτης που σχετίζεται με τη στήριξη από το Ταμείο	Εξήγηση	Μονάδα
<b>Κτιριακός τομέας</b>			
<b>Δείκτες πλαισίου</b>			
1	Αριθμός ευάλωτων νοικοκυριών	Σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 σημείο 10.	Αριθμός νοικοκυριών
2	Αριθμός νοικοκυριών σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας	Σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 σημείο 1.	Αριθμός νοικοκυριών
<b>Δείκτες εκροών</b>			
3	Αριθμός ευάλωτων νοικοκυριών που έχουν επωφεληθεί από τουλάχιστον ένα διαρθρωτικό μέτρο για τη μείωση των εκπομπών τους στον κτιριακό τομέα	Σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 10 και το άρθρο 8 παράγραφος 1. Μόνο μέτρα που οφείλονται στη στήριξη από το Ταμείο.	Αριθμός νοικοκυριών
4	Αριθμός κτιρίων που έχουν υποστεί ριζική ανακαίνιση (δηλαδή ανακαίνιση που μετατρέπει ένα κτίριο ή μια κτιριακή μονάδα α) πριν από την 1η Ιανουαρίου 2030, σε κτίριο με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας β) από την 1η Ιανουαρίου 2030, σε κτίριο μηδενικών εκπομπών)	Ο δείκτης μετρά τον αριθμό των κτιρίων και το αντίστοιχο εμβαδόν που ανακαινίζονται πλήρως ή εν μέρει με βάση τη στήριξη από μέτρα και επενδύσεις στο πλαίσιο του Ταμείου, όπου η «ανακαίνιση κτιρίων» ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 13. Επιπλέον, ο δείκτης διακρίνει τα κτίρια με βάση την κατηγορία του πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης και προσδιορίζει συγκεκριμένα πόσα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις έχουν ανακαινιστεί.	Κτιριακές μονάδες
5	Συνολικό ωφέλιμο εμβαδόν των κτιρίων που έχουν υποστεί ριζική ανακαίνιση (δηλαδή ανακαίνιση που μετατρέπει ένα κτίριο ή μια κτιριακή μονάδα α) πριν από την 1η Ιανουαρίου 2030, σε κτίριο με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας β) από την 1η Ιανουαρίου 2030, σε κτίριο μηδενικών εκπομπών)		Ανακαινισμένο εμβαδόν (m <sup>2</sup> /έτος)
6	Αριθμός κτιρίων που έχουν υποστεί άλλη ενεργειακή ανακαίνιση (δηλαδή όλες οι ενεργειακές ανακαινίσεις εκτός από τις ριζικές ανακαινίσεις που πρέπει να αναφέρονται ανωτέρω)		Κτιριακές μονάδες
7	Συνολικό ωφέλιμο εμβαδόν κτιρίων που έχουν υποστεί άλλη ενεργειακή ανακαίνιση (δηλαδή όλες οι ενεργειακές ανακαινίσεις εκτός από τις ριζικές ανακαινίσεις που πρέπει να αναφέρονται ανωτέρω)	Ανακαινισμένο εμβαδόν (m <sup>2</sup> /έτος)	

Αριθμός	Κοινός δείκτης που σχετίζεται με τη στήριξη από το Ταμείο	Εξήγηση	Μονάδα
8	Αντικατάσταση της εγκατάστασης θέρμανσης με ορυκτά καύσιμα από συσκευή που βασίζεται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και/ή εγκατάσταση υψηλής απόδοσης με βάση την τάξη ενεργειακής ετικέτας, όπως ορίζεται στη σχετική νομική πράξη.	Οι δράσεις αυτές πληρούν τον δείκτη αναφοράς της ΕΕ για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και το ενδεικτικό μερίδιο της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (στην τελική κατανάλωση ενέργειας) που θεσπίζεται σε εθνικό επίπεδο στον κτιριακό τομέα σύμφωνα με τη σχετική διάταξη της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001. Τα συστήματα θέρμανσης και ψύξης από ανανεώσιμες πηγές και η ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές μπορούν να συμβάλουν σε αυτόν τον δείκτη αναφοράς. Οι δράσεις αυτές θα συμβάλουν επίσης στον στόχο θέρμανσης και ψύξης από ανανεώσιμες πηγές βάσει της σχετικής διάταξης της εν λόγω οδηγίας. Αυτό αφορά μόνο τις πρόσθετες αντικαταστάσεις εγκαταστάσεων θέρμανσης με ορυκτά καύσιμα λόγω της στήριξης του Ταμείου.	Αριθμός μονάδων εγκαταστάσεων θέρμανσης με ορυκτά καύσιμα που αντικαταστάθηκαν (π.χ. από αντλία θερμότητας ή ηλιοθερμική εγκατάσταση)
9	Εγκατεστημένη πρόσθετη λειτουργική ικανότητα για ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές	Αριθμός και ικανότητα φωτοβολταϊκών και ηλιακών θερμοσυσσωρευτών στέγης ή φωτοβολταϊκών θερμικών συλλεκτών (PVT)· αριθμός και ικανότητα αντλιών θερμότητας· αριθμός και ικανότητα άλλων τεχνολογιών θέρμανσης και ψύξης χώρων από ανανεώσιμες πηγές, συμπεριλαμβανομένων των λεβήτων που βασίζονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αφορά μόνο την πρόσθετη λειτουργική ικανότητα λόγω της στήριξης από το Ταμείο.	MW
10			αριθμός μονάδων

## Δείκτες αποτελεσμάτων

11	Μείωση του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών	Μείωση του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών ως αποτέλεσμα των μέτρων και των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	%
12	Εκτιμώμενη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον κτιριακό τομέα	Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον κτιριακό τομέα λόγω μέτρων και επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο. Ως εκπομπές στον κτιριακό τομέα θεωρούνται εκείνες που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVa της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (για τον κτιριακό τομέα, οι πηγές εκπομπών 1A4a και 1A4b που θεσπίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου).	ktCO <sub>2</sub> e
13	Μείωση του αριθμού των νοικοκυριών σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας	Μείωση του αριθμού των νοικοκυριών σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας ως αποτέλεσμα των μέτρων και των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο. Τα κράτη μέλη τα οποία αφορά το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 περιλαμβάνουν, σύμφωνα με το άρθρο 24 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού, στην ενοποιημένη εθνική τους έκθεση προόδου για την ενέργεια και το κλίμα ποσοτικές πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των νοικοκυριών σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας. Τα κράτη μέλη μπορούν, χωρίς να περιορίζονται σε αυτούς, να χρησιμοποιούν τους δείκτες που διατίθενται από τη Στατιστική Υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurostat) και προσδιορίζονται ως σχετικοί στη σύσταση (ΕΕ) 2020/1563 της Επιτροπής, της 14ης Οκτωβρίου 2020, σχετικά με την ενεργειακή φτώχεια <sup>(1)</sup> , οι οποίοι απαριθμούνται στο υπόδειγμα εκθέσεων για τις ενοποιημένες εθνικές εκθέσεις προόδου για την ενέργεια και το κλίμα.	%

<sup>(1)</sup> EE L 357 της 27.10.2020, σ. 35.

Αριθμός	Κοινός δείκτης που σχετίζεται με τη στήριξη από το Ταμείο	Εξήγηση	Μονάδα
		Ο δείκτης δεν μετρά συλλογικές κατοικίες, όπως νοσοκομεία, οίκους ευγηρίας, φυλακές, στρατώνες, θρησκευτικά ιδρύματα, οικοτροφεία, ξενώνες εργαζομένων κ.λπ..	
14	Εξοικονόμηση στην ετήσια κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας	Η εξοικονόμηση ενέργειας που επιτυγχάνεται υπολογίζεται, για τον σκοπό αυτό, μόνο βάσει της χρηματοδοτικής στήριξης από το Ταμείο. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την ετήσια μείωση της κατανάλωσης τελικής/πρωτογενούς ενέργειας που επιτυγχάνεται μεταξύ ευάλωτων νοικοκυριών, ατόμων που πλήττονται από ενεργειακή φτώχεια και, κατά περίπτωση, ατόμων που ζουν σε κοινωνικές κατοικίες σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση (αναδιאτύπωση) λόγω στήριξης από το Ταμείο· αυτή είναι συμπληρωματική του εθνικού ταμείου ενεργειακής απόδοσης δυνάμει των σχετικών διατάξεων της εν λόγω οδηγίας, συμπεριλαμβανομένης της στήριξης που διοχετεύεται μέσω καθεστώτων επιβολής της υποχρέωσης ενεργειακής απόδοσης και εναλλακτικών μέτρων πολιτικής σύμφωνα με τη σχετική διάταξη της εν λόγω οδηγίας και συμπεριλαμβανομένων παρεμβάσεων που πραγματοποιούνται για τη συμμόρφωση με τα ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εν λόγω οδηγίας.	MWh/έτος
15			kWh/m <sup>2</sup> (εάν είναι διαθέσιμο το συνολικό εμβαδόν)
16	Εξοικονόμηση στην ετήσια τελική κατανάλωση ενέργειας	Η γραμμική βάση αναφέρεται στην ετήσια κατανάλωση τελικής και πρωτογενούς ενέργειας πριν από την παρέμβαση και η τιμή που προκύπτει αναφέρεται στην ετήσια τελική και πρωτογενή κατανάλωση ενέργειας για το έτος που ακολουθεί την παρέμβαση. Η εξοικονόμηση ενέργειας σε μεμονωμένα κτίρια τεκμηριώνεται με βάση πιστοποιητικά ενεργειακής απόδοσης ή άλλα κριτήρια για τον προσδιορισμό της στοχευόμενης ή επιτυγχανόμενης εξοικονόμησης ενέργειας που ορίζονται στη σχετική διάταξη της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (αναδιאτύπωση).	kWh/m <sup>2</sup> (εάν είναι διαθέσιμο το συνολικό εμβαδόν)
17			MWh/έτος
Τομέας των οδικών μεταφορών			
Δείκτες πλαισίου			
18	Αριθμός ευάλωτων χρηστών των μεταφορών	Σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 σημείο 12.	Αριθμός νοικοκυριών
19	Αριθμός νοικοκυριών σε φτώχεια στον τομέα των μεταφορών	Σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 σημείο 2.	Αριθμός νοικοκυριών
Δείκτες εκροών			
20	Αριθμός ευάλωτων χρηστών των μεταφορών που έχουν επωφεληθεί από τουλάχιστον ένα διαρθρωτικό μέτρο για τη μείωση των εκπομπών τους στον τομέα των οδικών μεταφορών	Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 12 και το άρθρο 8 παράγραφος 1. Μόνο μέτρα που οφείλονται στη στήριξη από το Ταμείο.	Αριθμός νοικοκυριών

Αριθμός	Κοινός δείκτης που σχετίζεται με τη στήριξη από το Ταμείο	Εξήγηση	Μονάδα
21	Αγορές οχημάτων μηδενικών εκπομπών	Αριθμός οχημάτων μηδενικών εκπομπών που υποστηρίζονται από μέτρα και επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	Αριθμός οχημάτων μηδενικών εκπομπών
22	Αγορές οχημάτων χαμηλών εκπομπών	Αριθμός οχημάτων χαμηλών εκπομπών που υποστηρίζονται από μέτρα και επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	Αριθμός οχημάτων χαμηλών εκπομπών
23	Αγορές ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας	Αριθμός ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας που υποστηρίζονται από μέτρα και επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	Αριθμός ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας
24	Πρόσθετες υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (σημεία ανεφοδιασμού/ επαναφόρτισης)	Αριθμός σημείων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης (νέων ή αναβαθμισμένων) οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών που υποστηρίζονται από μέτρα και επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο, με πρόσθετη έμφαση στις απομακρυσμένες περιοχές. Οι όροι «εναλλακτικά καύσιμα», «σημείο επαναφόρτισης» και «σημείο ανεφοδιασμού» έχουν την ίδια έννοια με τους ορισμούς των όρων αυτών στον κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Ο δείκτης συλλέγεται και υποβάλλεται χωριστά για i) τα σημεία επαναφόρτισης· και ii) τα σημεία ανεφοδιασμού. Στο πλαίσιο του τελευταίου, iii) τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο υποβάλλονται χωριστά.	Αριθμός σημείων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης
25	Μειωμένα ή δωρεάν εισιτήρια δημόσιων συγκοινωνιών	Αριθμός χρηστών των δημόσιων μεταφορών οι οποίοι υποστηρίζονται από μέτρα και επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο. Ο δείκτης συλλέγεται και υποβάλλεται χωριστά για τα i) μειωμένα· και ii) δωρεάν εισιτήρια.	Αριθμός χρηστών
26	Πρόσθετες λύσεις κοινόχρηστης κινητικότητας και κινητικότητας κατά παραγγελία	Αριθμός χρηστών λύσεων κοινόχρηστης κινητικότητας και κινητικότητας κατά παραγγελία οι οποίοι υποστηρίζονται από μέτρα και επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	Αριθμός χρηστών
27			Μονάδες
28	Ειδικές υποστηριζόμενες υποδομές για ποδηλασία	Μήκος ειδικών ποδηλατικών υποδομών που κατασκευάστηκαν πρόσφατα ή αναβαθμίστηκαν σημαντικά από έργα που υποστηρίζονται από το Ταμείο. Οι ειδικές ποδηλατικές υποδομές περιλαμβάνουν εγκαταστάσεις ποδηλασίας που διαχωρίζονται από τις οδούς για την κυκλοφορία οχημάτων ή άλλα τμήματα της ίδιας οδού με δομικά μέσα (όπως κράσπεδα και κικλιδώματα), ποδηλατικές οδούς, ποδηλατικές σήραγγες κ.λπ. Για υποδομές ποδηλασίας με χωριστές λωρίδες μονής κατεύθυνσης (π.χ. εκατέρωθεν της οδού), το μήκος μετράται ως μήκος λωρίδας κυκλοφορίας.	Αριθμός km
Δείκτες αποτελεσμάτων			
29	Μείωση του αριθμού ευάλωτων χρηστών των μεταφορών	Μείωση του αριθμού των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών ως αποτέλεσμα των μέτρων και των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	%



Αριθμός	Κοινός δείκτης που σχετίζεται με τη στήριξη από το Ταμείο	Εξήγηση	Μονάδα
30	Μείωση του αριθμού των νοικοκυριών σε κατάσταση φτώχειας στον τομέα των μεταφορών	Μείωση του αριθμού των νοικοκυριών σε κατάσταση φτώχειας στον τομέα των μεταφορών ως αποτέλεσμα των μέτρων και των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	%
31	Μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στον τομέα των οδικών μεταφορών	Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα των οδικών μεταφορών ως αποτέλεσμα των μέτρων και των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο. Ως εκπομπές στον τομέα των οδικών μεταφορών ορίζονται εκείνες που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK (για τον τομέα των οδικών μεταφορών, οι πηγές εκπομπών 1A 3b που θεσπίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου).	ktCO2e
Πολύ μικρές επιχειρήσεις (τόσο στον κτιριακό τομέα όσο και στον τομέα των οδικών μεταφορών)			
Δείκτες πλαισίου			
32	Αριθμός ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων	Σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 σημείο 11.	Αριθμός πολύ μικρών επιχειρήσεων
Δείκτες εκροών			
33	Αριθμός ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων που έχουν επωφεληθεί από τουλάχιστον ένα διαρθρωτικό μέτρο για τη μείωση των εκπομπών τους στον κτιριακό τομέα και στον τομέα των οδικών μεταφορών	Σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 11 και το άρθρο 8 παράγραφος 1. Μόνο μέτρα που οφείλονται στη στήριξη από το Ταμείο.	Αριθμός πολύ μικρών επιχειρήσεων
Δείκτες αποτελεσμάτων			
34	Μείωση του αριθμού των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων	Μείωση του αριθμού των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων ως αποτέλεσμα των μέτρων και των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο.	%
Προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη			
Δείκτες πλαισίου			
35	Μερίδιο της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης στο συνολικό κόστος των κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα	Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και το άρθρο 10.	%
Δείκτες εκροών			
36	Αριθμός των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών που έχουν λάβει προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη	Ο δείκτης αναφέρει τον αριθμό των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών που έχουν λάβει προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη, υπολογίζοντας έτσι όλους τους τελικούς αποδέκτες της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης που καταβάλλεται στο πλαίσιο του Ταμείου.	Αριθμός ευάλωτων νοικοκυριών (μονάδα: νοικοκυριά)
37		Ο δείκτης συλλέγεται και αναφέρεται χωριστά για τα ευάλωτα νοικοκυριά και για τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 2 σημεία 10 και 12 και το άρθρο 4 παράγραφος 3.	Αριθμός ευάλωτων χρηστών των μεταφορών (μονάδα: νοικοκυριά)

Αριθμός	Κοινός δείκτης που σχετίζεται με τη στήριξη από το Ταμείο	Εξήγηση	Μονάδα
Δείκτες αποτελεσμάτων			
38	Μέση προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη ανά ευάλωτο νοικοκυριό και ευάλωτο χρήστη των μεταφορών	Ο δείκτης αναφέρει το μέσο ποσό προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης που λαμβάνεται ανά ευάλωτο νοικοκυριό και ευάλωτο χρήστη των μεταφορών στο πλαίσιο του Ταμείου.	ευρώ/νοικοκυριό (κτιριακός τομέας)
39			ευρώ/νοικοκυριό (τομέας οδικών μεταφορών)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Υποδειγμα για τα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα Που αναφέρεται στο άρθρο 6 Παραγράφος 7

## Πίνακας περιεχομένων

1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ .....	43
1.1. Συνοπτική παρουσίαση .....	43
1.2. Επισκόπηση της ισχύουσας κατάστασης ως προς την πολιτική .....	43
1.3. Διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης .....	43
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΟΡΟΣΗΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ .....	44
2.1. ΣΥΝΙΣΤΩΣΑ [1][2]: [κτιριακός τομέας][τομέας μεταφορών] .....	44
i) Περιγραφή της συνιστώσας .....	44
ii) Περιγραφή των μέτρων και των επενδύσεων της συνιστώσας .....	44
iii) Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης .....	44
iv) Ορόσημα, στόχοι και χρονοδιάγραμμα .....	45
v) Χρηματοδότηση και κόστος .....	45
vi) Αιτιολόγηση για τις επωφελούμενες οντότητες πλην των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών (κατά περίπτωση) .....	45
vii) Εκτιμώμενο συνολικό κόστος της συνιστώσας .....	46
viii) Σενάριο σε περίπτωση μεταγενέστερης έναρξης του συστήματος εμπορίας εκπομπών .....	46
2.2. ΣΥΝΙΣΤΩΣΑ [3]: άμεση εισοδηματική στήριξη .....	46
i) Περιγραφή της συνιστώσας .....	46
ii) Περιγραφή των μέτρων της συνιστώσας .....	46
iii) Ορόσημα και στόχοι για τα μέτρα άμεσης εισοδηματικής στήριξης .....	47
iv) Αιτιολόγηση των μέτρων .....	47
v) Κόστος των μέτρων .....	47
vi) Αιτιολόγηση για τις επωφελούμενες οντότητες πλην των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών(κατά περίπτωση) .....	47
vii) Εκτιμώμενο κόστος του σχεδίου για τη συνιστώσα της άμεσης προσωρινής εισοδηματικής στήριξης .....	48
viii) Σενάριο σε περίπτωση μεταγενέστερης έναρξης του συστήματος εμπορίας εκπομπών .....	48
2.3. Τεχνική βοήθεια .....	48
2.4. Μεταφορές σε προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης .....	48
2.5. Συνολικό κόστος του σχεδίου .....	48
3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ .....	49
3.1. Ορισμοί .....	49
3.2. Προβλεπόμενος αντίκτυπος στις ευάλωτες ομάδες .....	49
3.3. Προβλεπόμενος αντίκτυπος των προγραμματισμένων μέτρων και επενδύσεων .....	49
4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ .....	50
4.1. Παρακολούθηση και υλοποίηση του σχεδίου .....	50
4.2. Συμβατότητα με άλλες πρωτοβουλίες .....	50
4.3. Συμπληρωματικότητα της χρηματοδότησης .....	50

---

4.4. Προσθετικότητα .....	50
4.5. Γεωγραφικές ιδιαιτερότητες .....	51
4.6. Πρόληψη της διαφθοράς, της απάτης και των συγκρούσεων συμφερόντων .....	51
4.7. Ενημέρωση, επικοινωνία και προβολή .....	51

## 1. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

### 1.1. Συνοπτική παρουσίαση

Το πλαίσιο της πράσινης μετάβασης στο κράτος μέλος με ιδιαίτερη έμφαση στις κύριες προκλήσεις που ανακύπτουν από τις κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον κτιριακό τομέα και τον τομέα των οδικών μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK και τον τρόπο με τον οποίο το σχέδιο θα ανταποκριθεί σε αυτές τις προκλήσεις.

Ανακεφαλαιωτικός πίνακας στον οποίο συνοψίζονται οι κύριοι στόχοι του σχεδίου, μαζί με το εκτιμώμενο συνολικό κόστος του σχεδίου, συμπεριλαμβανομένης της συνεισφοράς από το Ταμείο, της εθνικής συνεισφοράς και των πόρων από προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης που πρόκειται να μεταφερθούν στο Ταμείο, τα οποία διαχωρίζονται σε τρεις τομείς παρέμβασης: μέτρα και επενδύσεις για τον κτιριακό τομέα, για τον τομέα των οδικών μεταφορών και μέτρα για άμεση εισοδηματική στήριξη, με βάση το ακόλουθο υπόδειγμα:

Τομέας παρέμβασης:	Συνολικό κόστος (απόλυτο και σε ποσοστό της συνολικής χρηματοδότησης) ανά πηγή χρηματοδότησης	Επισκόπηση των κύριων μέτρων και των επενδύσεων που έχουν προγραμματιστεί	Στόχοι των μέτρων και των επενδύσεων	Αντίκτυπος των μέτρων και των επενδύσεων	
				Μείωση των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών (μονάδα: νοικοκυριά)	Μείωση των εκπομπών CO <sub>2</sub>
Κτιριακός τομέας					
Τομέας των οδικών μεταφορών					
Προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη					
Τεχνική βοήθεια (άρθρο 8 παράγραφος 3)					
Συνεισφορά στο Μέσο Τεχνικής Υποστήριξης (άρθρο 11 παράγραφος 3)					
Συνεισφορά στη συνιστώσα των κρατών μελών στο InvestEU (άρθρο 11 παράγραφος 3)					

### 1.2. Επισκόπηση της ισχύουσας κατάστασης ως προς την πολιτική

Πληροφορίες σχετικά με τις τρέχουσες εθνικές πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα, τον τρόπο εφαρμογής τους στο εθνικό πλαίσιο, με ιδιαίτερη έμφαση στους τομείς των κτιρίων και των μεταφορών και όσον αφορά τις πλέον ευάλωτες ομάδες.

### 1.3. Διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης

Σύνοψη της διαδικασίας διαβούλευσης με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους κοινωνικούς εταίρους, τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, τις οργανώσεις νεολαίας και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, όπως εφαρμόζεται σύμφωνα με το εθνικό νομικό πλαίσιο, για την προετοιμασία και, κατά περίπτωση, την υλοποίηση του σχεδίου, η οποία καλύπτει το πεδίο εφαρμογής, το είδος και το χρονοδιάγραμμα των δραστηριοτήτων διαβούλευσης, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο αντικατοπτρίζονται στο σχέδιο οι απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών.

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΟΡΟΣΗΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ

Πληροφορίες για κάθε συνιστώσα για τους τρεις τομείς του σχεδίου χωριστά:

- κτιριακός τομέας·
- τομέας των οδικών μεταφορών·
- προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη.

Μια συνιστώσα μπορεί να περιλαμβάνει διάφορες υποσυνιστώσες που επικεντρώνονται σε μια συγκεκριμένη πρόκληση ή ανάγκη. Κάθε συνιστώσα ή υποσυνιστώσα μπορεί να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα στενά συνδεδεμένα ή αλληλοεξαρτώμενα μέτρα ή επενδύσεις.

### 2.1. ΣΥΝΙΣΤΩΣΑ [1][2]: [κτιριακός τομέας] [τομέας μεταφορών]

Πληροφορίες σχετικά με τη συνιστώσα:

#### i) Περιγραφή της συνιστώσας

Πλαίσιο συνοπτικής παρουσίασης:

Πλαίσιο συνοπτικής παρουσίασης για τη συνιστώσα [1] [2] [κτιριακός τομέας] [τομέας μεταφορών]  
Τομέας παρέμβασης: [κτιριακός τομέας] [τομέας μεταφορών]  
Στόχος:  
Μέτρα και επενδύσεις:  
Εκτιμώμενο συνολικό κόστος: XX EUR, εκ των οποίων  
Δαπάνες που ζητείται να καλυφθούν από το Ταμείο: XX EUR  
Δαπάνες που καλύπτονται από την εθνική συνεισφορά: XX EUR

#### ii) Περιγραφή των μέτρων και των επενδύσεων της συνιστώσας

Λεπτομερής περιγραφή της συνιστώσας και των ειδικών μέτρων και επενδύσεων που την αφορούν, καθώς και των διασυνδέσεων και των συνεργειών τους, η οποία περιλαμβάνει τα εξής:

- Σαφή και τεκμηριωμένη ανάλυση των υφιστάμενων προκλήσεων και του τρόπου αντιμετώπισής τους από τα μέτρα και τις επενδύσεις·
- Τη φύση, το είδος και το μέγεθος του μέτρου ή της επένδυσης, που μπορεί να περιλαμβάνουν πρόσθετα μέτρα τεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4, αναφέροντας αν είναι νέα ή αν πρόκειται για υφιστάμενα μέτρα ή επενδύσεις που προβλέπεται να παραταθούν με τη στήριξη του Ταμείου·
- Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον στόχο του μέτρου ή της επένδυσης, καθώς και σχετικά με το σε ποιον και σε τι απευθύνεται· εξήγηση του τρόπου με τον οποίο το μέτρο και η επένδυση θα συμβάλουν αποτελεσματικά στην επίτευξη των στόχων του Ταμείου στο συνολικό πλαίσιο των σχετικών πολιτικών ενός κράτους μέλους, καθώς και του τρόπου με τον οποίο θα μειώσουν την εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα·
- Περιγραφή του τρόπου υλοποίησης του μέτρου ή της επένδυσης (μέσα υλοποίησης), με αναφορά στη διοικητική ικανότητα του κράτους μέλους σε κεντρικό και, κατά περίπτωση, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, με εξήγηση του τρόπου με τον οποίο θα απορροφηθούν εγκαίρως οι πόροι και του τρόπου διοχέτευσής τους σε υποεθνικό επίπεδο, κατά περίπτωση·
- Εξήγηση του τρόπου με τον οποίο το μέτρο ή η επένδυση θα αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της ανισότητας των φύλων, κατά περίπτωση·
- Το χρονοδιάγραμμα του μέτρου ή της επένδυσης· όσον αφορά την υποστήριξη σχετικά με τα οχήματα χαμηλών εκπομπών, παρέχεται χρονοδιάγραμμα για τη σταδιακή μείωση της εν λόγω στήριξης.

#### iii) Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

Πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο τα μέτρα και οι επενδύσεις που περιλαμβάνονται στη συνιστώσα συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» κατά την έννοια του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852. Η Επιτροπή θα παρέχει τεχνική καθοδήγηση, δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού.

## iv) Ορόσημα, στόχοι και χρονοδιάγραμμα

Πληροφορίες για κάθε ορόσημο και στόχο που θα αποτυπώνουν την πρόοδο όσον αφορά την εφαρμογή των μέτρων και των επενδύσεων της εν λόγω συνιστώσας, ως εξής:

- γιατί επιλέχθηκε το συγκεκριμένο ορόσημο ή στόχος·
- τι μετρά το ορόσημο ή ο στόχος·
- πώς αυτό μετράται, ποια μεθοδολογία και ποια πηγή θα χρησιμοποιηθεί και πώς θα επαληθευτεί αντικειμενικά η ορθή επίτευξη του ορόσημου ή του στόχου·
- ποια είναι η γραμμή βάσης (σημείο εκκίνησης) και ποιο είναι το επίπεδο ή το συγκεκριμένο σημείο που πρέπει να επιτευχθεί·
- έως πότε θα επιτευχθεί (ανά τρίμηνο και έτος)·
- ποιος και ποιο θεσμικό όργανο θα είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή, τη μέτρηση και την υποβολή εκθέσεων.

Πίνακας που περιέχει ορόσημα, στόχους και χρονοδιάγραμμα για τις συνιστώσες με τις ακόλουθες πληροφορίες:

Αύξων αριθμός	Ονομασία μέτρου/επένδυσης	Ορόσημο ή στόχος	Ονομασία ορόσημου/-στόχου	Ποιοτικοί δείκτες (ορόσημα)	Ποσοτικοί δείκτες (στόχοι)			Χρονοδιάγραμμα επίτευξης		Περιγραφή κάθε ορόσημου και στόχου
					Μονάδα μέτρησης/επένδυσης	Γραμμή βάσης	Επιδιωκόμενος στόχος	Τρίμηνο	Έτος	

## v) Χρηματοδότηση και κόστος

Πληροφορίες και εξηγήσεις σχετικά με το εκτιμώμενο συνολικό κόστος της συνιστώσας και για κάθε μέτρο και επένδυση, με κατάλληλη αιτιολόγηση, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- Μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε, τις υποκείμενες παραδοχές που έγιναν (π.χ. σχετικά με το μοναδιαίο κόστος, το κόστος των εισροών) και αιτιολόγηση αυτών των παραδοχών·
- Το ενδεικτικό συνολικό χρονοδιάγραμμα εντός του οποίου αναμένεται να πραγματοποιηθούν οι εν λόγω δαπάνες·
- Πληροφορίες σχετικά με την εθνική συνεισφορά στο συνολικό κόστος των μέτρων και των επενδύσεων·
- Κάθε πληροφορία σχετικά με το τι είδους χρηματοδότηση από άλλα ενωσιακά μέσα προβλέπεται ή θα μπορούσε να προβλεφθεί σε σχέση με την ίδια συνιστώσα·
- Πληροφορίες σχετικά με την προβλεπόμενη χρηματοδότηση από ιδιωτικές πηγές και το στοχευμένο επίπεδο μόχλευσης, κατά περίπτωση·
- Αιτιολόγηση της ευλογοφάνειας και της σκοπιμότητας του εκτιμώμενου κόστους, όπου απαιτείται, λαμβανομένων υπόψη των εθνικών ιδιαιτεροτήτων.

## vi) Αιτιολόγηση για τις επωφελούμενες οντότητες πλην των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών (κατά περίπτωση)

Εάν η στήριξη από το Ταμείο παρέχεται μέσω δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων εκτός των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων ή των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, εξήγηση των μέτρων ή των επενδύσεων που θα εφαρμόσουν οι εν λόγω οντότητες και του τρόπου με τον οποίο τα εν λόγω μέτρα και επενδύσεις θα ωφελήσουν τελικά τα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών·

Εάν η στήριξη από το Ταμείο παρέχεται μέσω ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών, περιγραφή των μέτρων που προτίθεται να λάβει το κράτος μέλος για να διασφαλίσει ότι οι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί μετακυλίου το σύνολο του οφέλους στους τελικούς αποδέκτες.

## vii) Εκτιμώμενο συνολικό κόστος της συνιστώσας

Συμπλήρωση του πίνακα σχετικά με το εκτιμώμενο κόστος των μέτρων και των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στη συνιστώσα, σύμφωνα με το υπόδειγμα κατωτέρω:

Αύξων αριθμός	Συναφές μέτρο (μέτρο ή επένδυση)	Σχετική χρονική περίοδος		Εκτιμώμενο κόστος για το οποίο ζητείται χρηματοδότηση από το Ταμείο								
				Συνολικό αιτούμενο ποσό	Εάν υπάρχει: κατανομή κατ'έτος							
		Από (ημερομηνία)	Έως (ημερομηνία)		Ποσό (σε εκατ. EUR)	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032

## viii) Σενάριο σε περίπτωση μεταγενέστερης έναρξης του συστήματος εμπορίας εκπομπών

Περιγραφή και ποσοτικός προσδιορισμός των αναγκαίων προσαρμογών των μέτρων, των επενδύσεων, των ορόσημων, των στόχων, του ποσού της εθνικής συνεισφοράς και κάθε άλλου σχετικού στοιχείου του σχεδίου που προκύπτουν από την αναβολή της έναρξης του συστήματος εμπορίας εκπομπών που θεσπίστηκε σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 30ια της εν λόγω οδηγίας.

Χωριστή έκδοση του πλαισίου συνοπτικής παρουσίασης, του πίνακα για τα ορόσημα, τους στόχους και το χρονοδιάγραμμα και του πίνακα για το εκτιμώμενο κόστος.

## 2.2. ΣΥΝΙΣΤΩΣΑ [3]: άμεση εισοδηματική στήριξη

Πληροφορίες σχετικά με τη συνιστώσα για την άμεση εισοδηματική στήριξη:

## i) Περιγραφή της συνιστώσας

Πλαίσιο συνοπτικής παρουσίασης:

<p>Πλαίσιο συνοπτικής παρουσίασης για τη συνιστώσα 3 - άμεση εισοδηματική στήριξη</p> <p>Τομέας παρέμβασης: άμεση εισοδηματική στήριξη</p> <p>Στόχος:</p> <p>Μέτρα:</p> <p>Εκτιμώμενο συνολικό κόστος: XX EUR, εκ των οποίων</p> <p>Δαπάνες που ζητείται να καλυφθούν από το Ταμείο: XX EUR</p> <p>Δαπάνες που καλύπτονται από την εθνική συνεισφορά: XX EUR</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ii) Περιγραφή των μέτρων της συνιστώσας

Λεπτομερής περιγραφή της συνιστώσας και των ειδικών μέτρων που την αφορούν, καθώς και των διασυνδέσεων και των συνεργειών τους, μεταξύ των οποίων:

- Σαφής και τεκμηριωμένη ανάλυση των υφιστάμενων προκλήσεων και του τρόπου αντιμετώπισής τους και των στόχων της στήριξης·
- Η φύση, ο τύπος και το μέγεθος της στήριξης·
- Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους τελικούς αποδέκτες της στήριξης και τα κριτήρια που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό τους·
- Το χρονοδιάγραμμα για τη μείωση της άμεσης εισοδηματικής στήριξης σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Ταμείου, συμπεριλαμβανομένης συγκεκριμένης ημερομηνίας λήξης της στήριξης·
- Εξήγηση του τρόπου με τον οποίο η στήριξη θα αποσκοπεί στην αντιμετώπιση της ανισότητας των φύλων, κατά περίπτωση·
- Περιγραφή του τρόπου υλοποίησης της στήριξης·
- Πληροφορίες σχετικά με την εθνική συνεισφορά στο κόστος των μέτρων.



## iii) Ορόσημα και στόχοι για τα μέτρα άμεσης εισοδηματικής στήριξης

Πληροφορίες για κάθε ορόσημο και στόχο που θα αποτυπώνουν την πρόοδο όσον αφορά την εφαρμογή της εν λόγω συνιστώσας, ως εξής:

- γιατί επιλέχθηκε το συγκεκριμένο ορόσημο ή στόχος·
- τι μετρά το ορόσημο ή ο στόχος·
- πώς αυτό μετράται, ποια μεθοδολογία και ποια πηγή θα χρησιμοποιηθεί και πώς θα επαληθευτεί αντικειμενικά η ορθή επίτευξη του ορόσημου ή του στόχου·
- ποια είναι η γραμμή βάσης (σημείο εκκίνησης) και ποιο είναι το επίπεδο ή το συγκεκριμένο σημείο που πρέπει να επιτευχθεί·
- μέχρι πότε θα επιτευχθεί·
- ποιος και ποιο θεσμικό όργανο θα είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή, τη μέτρηση και την υποβολή εκθέσεων.

Πίνακας με τα ορόσημα, τους στόχους και το χρονοδιάγραμμα για τα μέτρα προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης, με βάση το υπόδειγμα κατωτέρω:

Αύξων αριθμός	Μέτρο	Ορόσημο ή στόχος	Ονομασία ορόσημου/-στόχου	Ποιοτικοί δείκτες (ορόσημα)	Ποσοτικοί δείκτες (στόχοι)			Χρονοδιάγραμμα επίτευξης		Περιγραφή κάθε ορόσημου και στόχου
					Μονάδα μέτρησης	Γραμμή βάσης	Επιδιωκόμενος στόχος	Τρίμηνο	Έτος	

## iv) Αιτιολόγηση των μέτρων

Αιτιολόγηση της ανάγκης προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης με βάση τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 και το άρθρο 8 παράγραφος 2:

- Ποσοτική εκτίμηση και ποιοτική εξήγηση του τρόπου με τον οποίο τα μέτρα του σχεδίου αναμένεται να μειώσουν την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών και την ευπάθεια των νοικοκυριών και των χρηστών των μεταφορών απέναντι στην αύξηση των τιμών των οδικών μεταφορών και των καυσίμων θέρμανσης·
- Αιτιολόγηση του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος για τη μείωση της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης και των προϋποθέσεων υπό τις οποίες δεν ισχύει πλέον·
- Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι ομάδες αποδεκτών προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης αποτελούν επίσης αποδέκτη διαρθρωτικών μέτρων και επενδύσεων που αποσκοπούν στην ουσιαστική έξοδό τους από την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, και περιγραφή της συμπληρωματικότητας της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης με διαρθρωτικά μέτρα και επενδύσεις για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών·

## v) Κόστος των μέτρων

Πληροφορίες σχετικά με το εκτιμώμενο συνολικό κόστος της συνιστώσας, συνοδευόμενες από κατάλληλη αιτιολόγηση, μεταξύ των άλλων:

- Μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε, υποκείμενες παραδοχές που έγιναν και αιτιολόγηση αυτών των παραδοχών·
- Τα συγκριτικά στοιχεία κόστους σχετικά με το πραγματικό κόστος, εάν έχουν εφαρμοστεί παρόμοια μέτρα στήριξης στο παρελθόν·
- Κάθε πληροφορία σχετικά με το τι είδους χρηματοδότηση από άλλα ενωσιακά μέσα προβλέπεται ή θα μπορούσε να προβλεφθεί σε σχέση με την ίδια στήριξη·
- Κατάλληλη λεπτομερή αιτιολόγηση της ευλογοφάνειας και της σκοπιμότητας του εκτιμώμενου κόστους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δεδομένων ή αποδεικτικών στοιχείων που χρησιμοποιήθηκαν και προσαρτώνται στο σχέδιο.

## vi) Αιτιολόγηση για τις επωφελούμενες οντότητες πλην των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών (κατά περίπτωση)

Εάν η στήριξη από το Ταμείο παρέχεται μέσω δημόσιων ή ιδιωτικών φορέων πλην των ευάλωτων νοικοκυριών ή των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, εξήγηση του είδους των μέτρων που θα εφαρμόσουν οι εν λόγω οντότητες και του τρόπου με τον οποίο τα εν λόγω μέτρα θα ωφελήσουν τελικά τα ευάλωτα νοικοκυριά ή τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών.

Εάν η στήριξη από το Ταμείο παρέχεται μέσω ενδιάμεσων χρηματοπιστωτικών οργανισμών, περιγραφή των μέτρων που προτίθεται να λάβει το κράτος μέλος για να διασφαλίσει ότι οι ενδιάμεσοι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί μετακυλίου το σύνολο του οφέλους στους τελικούς αποδέκτες.

vii) Εκτιμώμενο κόστος του σχεδίου για τη συνιστώσα της προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης

Συμπλήρωση του πίνακα σχετικά με το εκτιμώμενο κόστος της στήριξης που περιλαμβάνεται στη συνιστώσα, με βάση το υπόδειγμα κατωτέρω:

Αύξων αριθμός	Είδος στήριξης	Σχετική χρονική περίοδος		Εκτιμώμενο κόστος για το οποίο ζητείται χρηματοδότηση από το Ταμείο								
				Συνολικό αιτούμενο ποσό	Εάν υπάρχει: κατανομή κατ'έτος							
		Από (ημερομηνία)	Έως (ημερομηνία)		Ποσό (σε εκατ. EUR)	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032

viii) Σενάριο σε περίπτωση μεταγενέστερης έναρξης του συστήματος εμπορίας εκπομπών

Περιγραφή και ποσοτικός προσδιορισμός των αναγκαίων προσαρμογών των μέτρων, των επενδύσεων, των ορόσημων, των στόχων, του ποσού της εθνικής συνεισφοράς και κάθε άλλου σχετικού στοιχείου του σχεδίου που προκύπτουν από την αναβολή της έναρξης του συστήματος εμπορίας εκπομπών που θεσπίστηκε σύμφωνα με το κεφάλαιο IVa της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 301α της εν λόγω οδηγίας.

Χωριστή έκδοση του πλαισίου συνοπτικής παρουσίασης, του πίνακα για τα ορόσημα, τους στόχους και το χρονοδιάγραμμα και του πίνακα για το εκτιμώμενο κόστος.

### 2.3. Τεχνική βοήθεια

Περιγραφή των δράσεων τεχνικής βοήθειας που θα συμπεριληφθούν για την αποτελεσματική διαχείριση και υλοποίηση των μέτρων και των επενδύσεων που προβλέπονται στο σχέδιο, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3, μεταξύ των οποίων:

- η φύση, ο τύπος και το μέγεθος των δράσεων τεχνικής βοήθειας·
- το εκτιμώμενο κόστος των δράσεων τεχνικής βοήθειας.

### 2.4. Μεταφορές σε προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης

Εάν πρόκειται να μεταφερθούν πόροι από το Ταμείο σε ταμεία υπό επιμερισμένη διαχείριση σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2, αναφορά των προγραμμάτων προς τα οποία θα μεταφερθούν οι πόροι αυτοί και εντός ποιου χρονοδιαγράμματος, και αναφορά του τρόπου με τον οποίο τα μέτρα και οι επενδύσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο των εν λόγω προγραμμάτων θα συμμορφώνονται με τους στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 3, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον εμπίπτουν στα μέτρα και τις επενδύσεις που ορίζονται στο άρθρο 8.

### 2.5. Εκτιμώμενο συνολικό κόστος του σχεδίου

Εκτιμώμενο συνολικό κόστος του σχεδίου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ποσών που διατίθενται για πρόσθετη τεχνική υποστήριξη σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, του ποσού της χρηματικής συνεισφοράς για τους σκοπούς της συνιστώσας κράτους μέλους σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/523 και τυχόν ποσού που διατίθεται για πρόσθετη τεχνική βοήθεια σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

Αναφορά της εθνικής συνεισφοράς στο συνολικό κόστος του σχεδίου του, συμπεριλαμβανομένης μνείας τυχόν πόρων που προορίζονται να μεταφερθούν στο Ταμείο από προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού και τυχόν πόρων που προορίζονται να μεταφερθούν από το Ταμείο σε προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.

Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο το κόστος συνάδει με την αρχή της οικονομικής αποδοτικότητας και είναι ανάλογο προς τον αναμενόμενο αντίκτυπο του σχεδίου.

Συμπλήρωση του πίνακα που συνοψίζει το κόστος του Ταμείου ανά πηγή χρηματοδότησης, με βάση το υπόδειγμα κατωτέρω:

Συνολικό κόστος του κοινωνικού σχεδίου για το κλίμα	Βασικό σενάριο	Στην περίπτωση του άρθρου 301α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ, εκ του οποίου	XXX EUR	XXX EUR
Καλύπτονται από το Ταμείο	XXX EUR	XXX EUR
Εθνική συνεισφορά	XXX EUR	XXX EUR
Μεταφορές από προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης	XXX EUR	XXX EUR
(Μεταφορές σε προγράμματα επιμερισμένης διαχείρισης)	-XXX EUR	-XXX EUR

### 3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ

#### 3.1. Ορισμοί

Εξήγηση του πώς πρόκειται να εφαρμοστούν σε εθνικό επίπεδο οι ορισμοί της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών.

#### 3.2. Προβλεπόμενος αντίκτυπος στις ευάλωτες ομάδες

Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων της αύξησης των τιμών που προκύπτει από το σύστημα εμπορίας εκπομπών που θεσπίστηκε σύμφωνα με το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στα νοικοκυριά, και ιδίως της επίπτωσης της ενεργειακής φτώχειας και της φτώχειας στον τομέα των μεταφορών, και στις πολύ μικρές επιχειρήσεις, η οποία περιλαμβάνει ιδίως εκτίμηση του αριθμού και προσδιορισμό των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών. Οι επιπτώσεις αυτές πρέπει να αναλύονται στο κατάλληλο εδαφικό επίπεδο, όπως θεσπίζεται από κάθε κράτος μέλος· η δε ανάλυση λαμβάνει υπόψη εθνικές ιδιαιτερότητες και στοιχεία όπως η πρόσβαση σε δημόσιες συγκοινωνίες και βασικές υπηρεσίες και προσδιορίζει τις περιοχές που επηρεάζονται περισσότερο.

Περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιείται στις εκτιμήσεις, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι εκτιμήσεις υπολογίζονται με επαρκές επίπεδο περιφερειακού διαχωρισμού.

#### 3.3. Προβλεπόμενος αντίκτυπος των προγραμματισμένων μέτρων και επενδύσεων

Εκτίμηση του προβλεπόμενου αντίκτυπου των μέτρων και των επενδύσεων που προγραμματίζονται στην ενότητα 2 στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, σε σύγκριση με το βασικό σενάριο που περιγράφεται ανωτέρω.

Περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε στις εκτιμήσεις.

Ποιοτικοί και ποσοτικοί πίνακες σχετικά με τον αντίκτυπο του σχεδίου, με βάση το υπόδειγμα κατωτέρω:

Συνιστώσα	Περιγραφή του αναμενόμενου αντίκτυπου της συνιστώσας στα εξής: (συνεκτιμώνται οι σχετικοί ποσοτικοί δείκτες)				
	Ενεργειακή απόδοση	Ανακαίνιση κτιρίων	Κινητικότητα και μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών	Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	Μείωση του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών (μονάδα: νοικοκυριά)
Συνολικό σχέδιο					
Κτιριακός τομέας					
Τομέας των οδικών μεταφορών					

Συνιστώσα	Ποσοτικός προσδιορισμός των επιπτώσεων (εάν υπάρχει) δηλαδή ποσοστό απόκλισης από το βασικό σενάριο ουδέτερης πολιτικής					
	Βραχυπρόθεσμα (3 χρόνια)			Μεσοπρόθεσμα (λήξη του σχεδίου)		
	Εκπομπές αερίων θερμοκηπίου	Νοικοκυριά σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας	Νοικοκυριά σε κατάσταση φτώχειας στον τομέα των μεταφορών	Εκπομπές αερίων θερμοκηπίου	Νοικοκυριά σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας	Νοικοκυριά σε κατάσταση φτώχειας στον τομέα των μεταφορών
Συνολικό σχέδιο						
Κτιριακός τομέας						
Τομέας των οδικών μεταφορών						

Ποιοτικός και ποσοτικός πίνακας σχετικά με τον αναμενόμενο αντίκτυπο των μέτρων προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης στη μείωση του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών, καθώς και των νοικοκυριών σε κατάσταση ενεργειακής φτώχεια και φτώχειας στον τομέα των μεταφορών, υπόδειγμα κατωτέρω:

Συνιστώσα: άμεση εισοδηματική στήριξη	
Μείωση του αριθμού των ευάλωτων νοικοκυριών και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών	Περιγραφή του αναμενόμενου αντίκτυπου
	Εκτίμηση του αναμενόμενου αντίκτυπου: μονάδα: νοικοκυριά
Μείωση του αριθμού των νοικοκυριών σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας και φτώχειας στον τομέα των μεταφορών	Περιγραφή του αναμενόμενου αντίκτυπου
	Εκτίμηση του αναμενόμενου αντίκτυπου: μονάδα: νοικοκυριά

#### 4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Το μέρος αυτό αφορά το σύνολο του σχεδίου. Τα διάφορα κριτήρια που αναφέρονται κατωτέρω πρέπει να αιτιολογηθούν για το σχέδιο στο σύνολό του.

##### 4.1. Παρακολούθηση και υλοποίηση του σχεδίου

Εξήγηση του τρόπου με τον οποίο το κράτος μέλος προτίθεται να υλοποιήσει τα προτεινόμενα μέτρα και επενδύσεις, με έμφαση στις ρυθμίσεις και το χρονοδιάγραμμα παρακολούθησης και υλοποίησης, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των μέτρων που είναι αναγκαία για τη συμμόρφωση με το άρθρο 21.

##### 4.2. Συμβατότητα με άλλες πρωτοβουλίες

Εξήγηση του τρόπου με τον οποίο το σχέδιο συνάδει με τις πληροφορίες που παρέχονται και τις δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί από το κράτος μέλος στο πλαίσιο άλλων σχετικών σχεδίων και ταμείων, καθώς και με την αλληλεπίδραση μεταξύ των διαφόρων σχεδίων στο μέλλον, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 και στο άρθρο 16 παράγραφος 3 στοιχείο β) σημείο iii).

##### 4.3. Συμπληρωματικότητα της χρηματοδότησης

Πληροφορίες περί υφιστάμενης ή προγραμματισμένης χρηματοδότησης μέτρων και επενδύσεων από άλλες ενωσιακές, διεθνείς, δημόσιες ή, όπου συντρέχει περίπτωση, ιδιωτικές πηγές οι οποίες συμβάλλουν στα μέτρα και τις επενδύσεις που καθορίζονται στο σχέδιο, μεταξύ άλλων περί προσωρινής άμεσης εισοδηματικής στήριξης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ).

##### 4.4. Προσθετικότητα

Εξήγηση και αιτιολόγηση του τρόπου με τον οποίο τα νέα ή υφιστάμενα μέτρα ή επενδύσεις είναι πρόσθετα και δεν υποκαθιστούν επαναλαμβανόμενες δαπάνες του εθνικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2, καθώς και εξήγηση και αιτιολόγηση όσον αφορά τα μέτρα και τις επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο σχέδιο σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5.

#### 4.5. Γεωγραφικές ιδιαιτερότητες

Εξήγηση του πώς ελήφθησαν υπόψη στο σχέδιο οι γεωγραφικές ιδιαιτερότητες, όπως νησιά, εξόχως απόκεντρες περιοχές και εδάφη, αγροτικές ή απομακρυσμένες περιοχές, λιγότερο προσβάσιμες περιφέρειες, ορεινές περιοχές ή περιοχές που υστερούν.

#### 4.6. Πρόληψη της διαφθοράς, της απάτης και των συγκρούσεων συμφερόντων

Σύστημα για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση της διαφθοράς, της απάτης και των συγκρούσεων συμφερόντων, κατά τη χρήση των κονδυλίων που παρέχονται στο πλαίσιο του Ταμείου, και ρυθμίσεις που αποσκοπούν στην αποφυγή της διπλής χρηματοδότησης από το Ταμείο και άλλα προγράμματα της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 21 και το παράρτημα ΙΙΙ, συμπεριλαμβανομένων των κονδυλίων που παρέχονται μέσω δημόσιων ή ιδιωτικών οντοτήτων εκτός των ευάλωτων νοικοκυριών, των ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων και των ευάλωτων χρηστών των μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 9.

#### 4.7. Ενημέρωση, επικοινωνία και προβολή

Συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 23 σχετικά με την πρόσβαση του κοινού σε δεδομένα, αναφέροντας τον ιστότοπο στον οποίο θα δημοσιευθούν τα δεδομένα, καθώς και τα μέτρα ενημέρωσης, επικοινωνίας και προβολής.

Περιγραφή της προβλεπόμενης εθνικής επικοινωνιακής στρατηγικής που αποσκοπεί στη διασφάλιση της επίγνωσης του κοινού για τη χρηματοδότηση από την Ένωση.

---

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/956 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Μαΐου 2023

για τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής <sup>(1)</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών <sup>(2)</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία <sup>(3)</sup>,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στην ανακοίνωσή της, της 11ης Δεκεμβρίου 2019, με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» («Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»), η Επιτροπή καθόρισε μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική. Η στρατηγική αυτή αποσκοπεί στη μετατροπή της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια σύγχρονη, αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων και ανταγωνιστική οικονομία, με μηδενικές καθαρές εκπομπές (εκπομπές μετά την αφαίρεση των απορροφήσεων) αερίων του θερμοκηπίου («εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου») το αργότερο έως το 2050 και όπου η οικονομική ανάπτυξη είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση πόρων. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία αποσκοπεί στην προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Ταυτόχρονα, ο μετασχηματισμός αυτός πρέπει να είναι δίκαιος και χωρίς αποκλεισμούς, ώστε να μην μείνει κανείς πίσω. Η Επιτροπή ανακοίνωσε επίσης στην ανακοίνωσή της, της 12ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Πορεία προς έναν υγιή πλανήτη για όλους - Σχέδιο δράσης της ΕΕ για μηδενική ρύπανση του αέρα, του νερού και του εδάφους» την προώθηση σχετικών μέσων και κινήτρων για την καλύτερη εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» που ορίζεται στο άρθρο 191 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) και κατ' επέκταση την ολοκλήρωση της σταδιακής εξάλειψης της «δωρεάν ρύπανσης», με σκοπό τη μεγιστοποίηση των συνεργειών μεταξύ της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές και της φιλοδοξίας μηδενικής ρύπανσης.
- (2) Η συμφωνία του Παρισιού <sup>(4)</sup>, που εγκρίθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2015 δυνάμει της σύμβασης-πλαίσιου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) («συμφωνία του Παρισιού»), τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016. Τα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού κατέληξαν σε συμφωνία για συγκράτηση της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη αρκετά κάτω από τους 2 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα και συνέχιση των προσπαθειών για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα. Στο πλαίσιο του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα, που εγκρίθηκε στις 13 Νοεμβρίου 2021, η διάσκεψη των μερών της UNFCCC, η οποία επέχει θέση συνόδου των μερών της συμφωνίας του Παρισιού, αναγνώρισε επίσης ότι ο περιορισμός της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη σε 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα θα μειώσει σημαντικά τους κινδύνους και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, και δεσμεύτηκε να ενισχύσει τους στόχους για το 2030 έως τα τέλη του 2022, ώστε να καλυφθεί το χάσμα των φιλοδοξιών.

<sup>(1)</sup> ΕΕ C 152 της 6.4.2022, σ. 181.

<sup>(2)</sup> ΕΕ C 301 της 5.8.2022, σ. 116.

<sup>(3)</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Απριλίου 2023 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 25ης Απριλίου 2023.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.

- (3) Η αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με το κλίμα και το περιβάλλον και η επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού βρίσκονται στον πυρήνα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Η αξία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας έχει σαφώς αυξηθεί λόγω των πολύ σοβαρών επιπτώσεων της πανδημίας της COVID-19 στην υγεία και στην οικονομική ευημερία των πολιτών της Ένωσης.
- (4) Η Ένωση δεσμεύτηκε να μειώσει έως το 2030 τις καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου για το σύνολο της οικονομίας της κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, όπως ορίζεται στην υποβολή στην UNFCCC εξ' ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της ως προς την επικαιροποίηση της εθνικά καθορισμένης συνεισφοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της.
- (5) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(5)</sup> κατοχυρώνεται νομοθετικά ο στόχος της κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας το αργότερο έως το 2050. Ο εν λόγω κανονισμός θεσπίζει επίσης δεσμευτικό ενωσιακό στόχο για μείωση των εγχώριων καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (εκπομπές μετά την αφαίρεση των απορροφήσεων) κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030.
- (6) Η ειδική έκθεση του 2018 που εξέδωσε η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) σχετικά με τις επιπτώσεις της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα και τις σχετικές παγκόσμιες διαδρομές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου παρέχει μια ισχυρή επιστημονική βάση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και καταδεικνύει την ανάγκη να ενισχυθεί η δράση για το κλίμα. Στην εν λόγω έκθεση επιβεβαιώνεται ότι, προκειμένου να μειωθεί η πιθανότητα εμφάνισης ακραίων καιρικών φαινομένων, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι ανάγκη να μειωθούν επείγοντως και ότι η κλιματική αλλαγή είναι ανάγκη να περιοριστεί σε αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 1,5 °C. Επιπλέον, εάν δεν ενεργοποιηθούν ταχέως τρόποι μετριασμού που συνάδουν με τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη σε 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα, θα πρέπει να ληφθούν πολύ ακριβότερα και πιο πολύπλοκα μέτρα προσαρμογής, προκειμένου να αποφευχθούν οι επιπτώσεις των υψηλότερων επιπέδων υπερθέρμανσης του πλανήτη. Η συμβολή της ομάδας εργασίας Ι στην έκτη έκθεση αξιολόγησης της IPCC με τίτλο «Κλιματική αλλαγή 2021: τα δεδομένα των φυσικών επιστημών» υπενθυμίζει ότι η κλιματική αλλαγή επηρεάζει ήδη κάθε περιοχή στη Γη και προβλέπει ότι κατά τις επόμενες δεκαετίες η κλιματική αλλαγή θα αυξηθεί σε όλες τις περιοχές. Στην εν λόγω έκθεση τονίζεται ότι, αν δεν υπάρξει άμεση, ταχεία και μεγάλη κλιμακας μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ο περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας σε περίπου 1,5 °C ή ακόμη και 2 °C θα είναι αδύνατος.
- (7) Η Ένωση έχει ακολουθήσει φιλόδοξη πολιτική στον τομέα της δράσης για το κλίμα και έχει θέσει σε εφαρμογή κανονιστικό πλαίσιο για την επίτευξη του στόχου της για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030. Η νομοθεσία για την εφαρμογή του εν λόγω στόχου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(6)</sup>, με την οποία θεσπίζεται σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης («ΣΕΔΕ της ΕΕ») και εξασφαλίζεται η εναρμονισμένη τιμολόγηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε επίπεδο Ένωσης για ενεργοβόρους τομείς και υποτομείς, στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(7)</sup>, με τον οποίο θεσπίζονται εθνικοί στόχοι για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030, και στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/841 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(8)</sup>, που θέτει στα κράτη μέλη την απαίτηση να αντισταθμίζουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από τη χρήση εκτάσεων γης με απορροφήσεις αερίων του θερμοκηπίου από την ατμόσφαιρα.
- (8) Ενώ η Ένωση έχει μειώσει σημαντικά τις εγχώριες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που είναι ενσωματωμένες στις εισαγωγές στην Ένωση αυξάνονται, με αποτέλεσμα να υπονομεύονται οι προσπάθειες της Ένωσης να μειώσει το παγκόσμιο αποτύπωμά της όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Η Ένωση έχει την ευθύνη να συνεχίσει να διαδραματίζει ηγετικό ρόλο στην παγκόσμια δράση για το κλίμα.

<sup>(5)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

<sup>(6)</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

<sup>(7)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26).

<sup>(8)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/841 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των απορροφήσεων από δραστηριότητες χρήσης γης, αλλαγής χρήσης γης και δασοπονίας στο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια έως το 2030, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 και της απόφασης αριθ. 529/2013/ΕΕ (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 1).

- (9) Όσο σημαντικός αριθμός διεθνών εταιρών της Ένωσης διατηρεί πολιτικές που δεν επιτυγχάνουν το ίδιο επίπεδο φιλοδοξίας για το κλίμα με τη Ένωση, υπάρχει κίνδυνος διαρροής άνθρακα. Διαρροή άνθρακα προκύπτει εάν, για λόγους κόστους που σχετίζεται με τις πολιτικές για το κλίμα, οι επιχειρήσεις ορισμένων βιομηχανικών τομέων ή υποτομέων μεταφέρουν την παραγωγή σε άλλες χώρες ή εάν οι εισαγωγές από τις εν λόγω χώρες αντικαθιστούν ισοδύναμα προϊόντα που χαρακτηρίζονται από μικρότερη ένταση όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Τέτοιες καταστάσεις θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αύξηση των συνολικών παγκόσμιων εκπομπών, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που είναι επειγόντως αναγκαία προκειμένου να διατηρηθεί η παγκόσμια μέση θερμοκρασία αρκετά κάτω από τους 2 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα και να συνεχιστούν οι προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα. Καθώς η Ένωση αυξάνει τις φιλοδοξίες της αναφορικά με το κλίμα, ο εν λόγω κίνδυνος διαρροής άνθρακα θα μπορούσε να υπονομεύσει την αποτελεσματικότητα των πολιτικών της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών.
- (10) Η πρωτοβουλία για ένα μηχανισμό συννοριακής προσαρμογής άνθρακα («ΜΣΠΑ») αποτελεί μέρος της δέσμης νομοθετικών μέτρων για την προσαρμογή στον στόχο του 55 %. Ο ΜΣΠΑ πρόκειται να αποτελέσει ουσιώδες στοιχείο της ενωσιακής εργαλειοθήκης για την επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα το αργότερο έως το 2050, σε ευθυγράμμιση με τη συμφωνία του Παρισιού, αντιμετωπίζοντας τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα που απορρέει από την αυξημένη φιλοδοξία της Ένωσης για το κλίμα. Ο ΜΣΠΑ αναμένεται επίσης να συμβάλει στην προώθηση της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές σε τρίτες χώρες.
- (11) Οι υφιστάμενοι μηχανισμοί για την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα σε τομείς ή υποτομείς όπου υπάρχει τέτοιος κίνδυνος συνίστανται στη μεταβατική δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ και στα χρηματοδοτικά μέτρα για την αντιστάθμιση του κόστους έμμεσων εκπομπών που προκύπτει από τη μετακύλιση του κόστους εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας. Οι εν λόγω μηχανισμοί καθορίζονται στο άρθρο 10α παράγραφος 6 και στο άρθρο 10β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, αντίστοιχα. Η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ στο επίπεδο των φορέων με τις καλύτερες επιδόσεις αποτέλεσε μέσο πολιτικής για ορισμένους βιομηχανικούς τομείς, με σκοπό να αντιμετωπιστεί ο κίνδυνος διαρροής άνθρακα. Ωστόσο, σε σύγκριση με τον πλήρη πλειστηριασμό, η εν λόγω δωρεάν κατανομή αποδυναμώνει το μήνυμα σχετικά με την τιμή το οποίο εκπέμπει το σύστημα και, ως εκ τούτου, επιδρά αρνητικά στα κίνητρα για επενδύσεις με στόχο την περαιτέρω μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- (12) Με τον ΜΣΠΑ επιδιώκεται να αντικατασταθούν οι υφιστάμενοι μηχανισμοί με ένα διαφορετικό τρόπο αντιμετώπισης του κινδύνου διαρροής άνθρακα, ο οποίος συνίσταται στην ισοδύναμη τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών στις εισαγωγές και στα εγχώρια προϊόντα. Για να επιτευχθεί η σταδιακή μετάβαση από το τωρινό σύστημα δωρεάν δικαιωμάτων στον ΜΣΠΑ, θα πρέπει να γίνει σταδιακή εφαρμογή του ΜΣΠΑ με παράλληλη σταδιακή κατάργηση των δωρεάν δικαιωμάτων στους τομείς που καλύπτει ο ΜΣΠΑ. Η συνδυασμένη και μεταβατική εφαρμογή, τόσο της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ όσο και του ΜΣΠΑ, δεν θα πρέπει επ' ουδενί να έχει ως αποτέλεσμα την ευνοϊκότερη μεταχείριση των ενωσιακών εμπορευμάτων σε σύγκριση με τα εμπορεύματα που εισάγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- (13) Η τιμή του άνθρακα αυξάνεται και οι εταιρείες χρειάζονται μακροπρόθεσμη προβολή, προβλεψιμότητα και ασφάλεια δικαίου για να λάβουν τις αποφάσεις τους σχετικά με επενδύσεις στην απαλλαγή των βιομηχανικών διεργασιών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Ως εκ τούτου, προκειμένου να ενισχυθεί το νομικό πλαίσιο για την καταπολέμηση της διαρροής άνθρακα, θα πρέπει να καθοριστεί σαφής διαδρομή για τη σταδιακή περαιτέρω επέκταση του πεδίου εφαρμογής του ΜΣΠΑ σε προϊόντα, τομείς και υποτομείς που διατρέχουν κίνδυνο διαρροής άνθρακα.
- (14) Καίτιο στόχος του ΜΣΠΑ είναι η πρόληψη του κινδύνου διαρροής άνθρακα, ο παρών κανονισμός θα ενθαρρύνει επίσης τη χρήση από τους παραγωγούς τρίτων χωρών πιο αποδοτικών τεχνολογιών όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, ώστε να παράγονται λιγότερες εκπομπές. Για τον λόγο αυτόν, ο ΜΣΠΑ αναμένεται να στηρίξει αποτελεσματικά τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε τρίτες χώρες.
- (15) Ως μέσο πρόληψης της διαρροής άνθρακα και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα εισαγόμενα προϊόντα υπόκεινται σε ρυθμιστικό σύστημα που εφαρμόζει κόστος άνθρακα ισοδύναμο με εκείνο που βαρύνει τα εν λόγω προϊόντα στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ, με αποτέλεσμα η τιμή ανθρακούχων εκπομπών να είναι ισοδύναμη για τις εισαγωγές και τα εγχώρια προϊόντα. Ως μέτρο για το κλίμα, ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να στηρίζει τη μείωση των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και να προλαμβάνει τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμβατότητα με το δίκαιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου.



- (16) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στα εμπορεύματα που εισάγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από τρίτες χώρες, εκτός εάν η παραγωγή τους υπόκειται ήδη στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, μέσω της εφαρμογής του σε τρίτες χώρες ή εδάφη ή σε σύστημα τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών που είναι πλήρως συνδεδεμένο με το ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- (17) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση σε μια οικονομία με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα συνοδεύεται συνεχώς από οικονομική και κοινωνική συνοχή, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη, κατά τη μελλοντική αναθεώρηση του παρόντος κανονισμού, τα ειδικά χαρακτηριστικά και οι περιορισμοί των εξόχως απόκεντρων περιοχών που αναφέρονται στο άρθρο 349 ΣΛΕΕ, καθώς και των νησιωτικών κρατών που αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, χωρίς να υπονομεύεται η ακεραιότητα και συνοχή της έννομης τάξης της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της εσωτερικής αγοράς και των κοινών πολιτικών.
- (18) Με στόχο την πρόληψη του κινδύνου διαρροής άνθρακα σε υπεράκτιες εγκαταστάσεις, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε εμπορεύματα ή σε μεταποιημένα προϊόντα από τα εν λόγω εμπορεύματα τα οποία προκύπτουν από καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, τα οποία εισάγονται σε τεχνητό νησί, σε σταθερή ή πλωτή δομή ή σε οποιαδήποτε άλλη δομή στην υφαλοκρηπίδα ή στην αποκλειστική οικονομική ζώνη κράτους μέλους, όταν η εν λόγω εγκατάσταση ή αποκλειστική οικονομική ζώνη βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για τον καθορισμό λεπτομερών όρων εφαρμογής του ΜΣΠΑ σχετικά με τα εν λόγω εμπορεύματα.
- (19) Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που θα πρέπει να υπόκεινται στον ΜΣΠΑ θα πρέπει να αντιστοιχούν στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που καλύπτονται από το παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τουτέστιν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα («CO<sub>2</sub>») και, κατά περίπτωση, υδροξειδίου του αζώτου και υπερφθορανθράκων. Ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να εφαρμόζεται αρχικά στις άμεσες εκπομπές των εν λόγω αερίων του θερμοκηπίου από τη στιγμή της παραγωγής των εμπορευμάτων έως την εισαγωγή των εν λόγω εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, αντικατοπτρίζοντας το πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ για τη διασφάλιση της συνοχής. Ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να εφαρμόζεται επίσης στις έμμεσες εκπομπές. Οι εν λόγω έμμεσες εκπομπές είναι οι εκπομπές που προκύπτουν από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την παραγωγή των εμπορευμάτων στα οποία εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός. Η συμπερίληψη των έμμεσων εκπομπών θα ενισχύσει περαιτέρω την περιβαλλοντική αποτελεσματικότητα του ΜΣΠΑ και τη φιλοδοξία του να συμβάλει στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Ωστόσο, οι έμμεσες εκπομπές δεν θα πρέπει να λαμβάνονται αρχικά υπόψη για τα εμπορεύματα στα οποία εφαρμόζονται στην Ένωση οικονομικά μέτρα που αντισταθμίζουν το έμμεσο κόστος εκπομπών που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας. Τα εν λόγω εμπορεύματα προσδιορίζονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού. Οι μελλοντικές αναθεωρήσεις του ΣΕΔΕ της ΕΕ στην οδηγία 2003/87/ΕΚ και, ειδικότερα, οι αναθεωρήσεις των αντισταθμιστικών μέτρων του έμμεσου κόστους θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται δεόντως όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής του ΜΣΠΑ. Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, θα πρέπει να συλλέγονται δεδομένα με σκοπό τον περαιτέρω προσδιορισμό της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των έμμεσων εκπομπών. Η μεθοδολογία αυτή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την παραγωγή των εμπορευμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, καθώς και τη χώρα καταγωγής, την πηγή παραγωγής και τους συντελεστές εκπομπών που σχετίζονται με την εν λόγω ηλεκτρική ενέργεια. Η συγκεκριμένη μεθοδολογία θα πρέπει να προσδιοριστεί περαιτέρω προκειμένου να επιτευχθεί ο καταλληλότερος τρόπος για την πρόληψη της διαρροής άνθρακα και τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του ΜΣΠΑ.
- (20) Το ΣΕΔΕ της ΕΕ και ο ΜΣΠΑ έχουν ως κοινό στόχο την τιμολόγηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ενσωματώνονται στους ίδιους τομείς και στα ίδια εμπορεύματα μέσω της χρήσης ειδικών δικαιωμάτων ή πιστοποιητικών. Αμφότερα τα συστήματα έχουν ρυθμιστικό χαρακτήρα και η ύπαρξή τους δικαιολογείται από την ανάγκη μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σε ευθυγράμμιση με τον δεσμευτικό περιβαλλοντικό στόχο βάσει του ενωσιακού δικαίου, που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης έως το 2030 κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 και τον στόχο της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας στο σύνολο της οικονομίας το αργότερο έως το 2050.
- (21) Ενώ το ΣΕΔΕ της ΕΕ καθορίζει τον συνολικό αριθμό των εκχωρηθέντων δικαιωμάτων («ανώτατο όριο») για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του και επιτρέπει την εμπορία δικαιωμάτων («σύστημα επιβολής ανώτατων ορίων και εμπορίας»), ο ΜΣΠΑ δεν θα πρέπει να θεσπίζει ποσοτικά όρια στις εισαγωγές, ώστε να μην περιορίζονται οι εμπορικές ροές. Επιπλέον, ενώ το ΣΕΔΕ της ΕΕ εφαρμόζεται σε εγκαταστάσεις στην Ένωση, ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να εφαρμόζεται σε ορισμένα εμπορεύματα που εισάγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- (22) Το σύστημα του ΜΣΠΑ έχει ορισμένα ειδικά χαρακτηριστικά σε σύγκριση με το ΣΕΔΕ της ΕΕ, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον υπολογισμό της τιμής των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ, τις δυνατότητες εμπορίας πιστοποιητικών ΜΣΠΑ και την περίοδο ισχύος τους. Τα εν λόγω χαρακτηριστικά οφείλονται στην ανάγκη να διατηρηθεί η αποτελεσματικότητα του ΜΣΠΑ ως μέτρου για την πρόληψη της διαρροής άνθρακα με την πάροδο του χρόνου. Διασφαλίζουν επίσης ότι η διαχείριση του συστήματος

ΜΣΠΑ δεν είναι υπερβολικά επαχθής όσον αφορά τόσο τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους φορείς εκμετάλλευσης, όσο και τους διοικητικούς πόρους, διατηρώντας παράλληλα ένα επίπεδο ευελιξίας για τους φορείς εκμετάλλευσης το οποίο είναι ισοδύναμο με αυτό στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Η διασφάλιση αυτής της ισορροπίας έχει ιδιαίτερη σημασία για τις ενδιαφερόμενες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ).

- (23) Για να διατηρηθεί η αποτελεσματικότητά του ως μέτρου πρόληψης της διαρροής άνθρακα, ο ΜΣΠΑ χρειάζεται να αντανακλά σε πολύ μεγάλο βαθμό την τιμή του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Ενώ στην αγορά του ΣΕΔΕ της ΕΕ η τιμή των δικαιωμάτων που τίθενται σε κυκλοφορία καθορίζεται μέσω πλειστηριασμών, η τιμή των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ θα πρέπει να αντανακλά ευλόγως την τιμή αυτών των πλειστηριασμών με βάση μέσους όρους που υπολογίζονται σε εβδομαδιαία βάση. Οι εν λόγω εβδομαδιαίες μέσες τιμές αντανακλούν σε πολύ μεγάλο βαθμό τις διακυμάνσεις της τιμής του ΣΕΔΕ της ΕΕ και παρέχουν ένα εύλογο περιθώριο ώστε οι εισαγωγείς να επωφελούνται από τις μεταβολές της τιμής του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται ότι το σύστημα παραμένει διαχειρίσιμο για τις διοικητικές αρχές.
- (24) Στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ, το ανώτατο όριο καθορίζει την προσφορά δικαιωμάτων εκπομπών και παρέχει βεβαιότητα σχετικά με τις μέγιστες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Η τιμή των ανθρακούχων εκπομπών καθορίζεται από το ισοζύγιο μεταξύ της εν λόγω προσφοράς και της ζήτησης της αγοράς. Η σπάνια είναι αναγκαία για να υπάρξει κίνητρο ως προς την τιμή. Ο παρών κανονισμός δεν αποσκοπεί στην επιβολή ανώτατου ορίου στον αριθμό των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που διατίθενται στους εισαγωγείς· εάν οι εισαγωγείς είχαν τη δυνατότητα μεταφοράς σε επόμενη χρήση και εμπορίας των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ, η δυνατότητα αυτή θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστάσεις όπου η τιμή για τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ δεν θα αντανακλούσε πλέον την εξέλιξη της τιμής στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Μια τέτοια κατάσταση θα αποδυνάμωνε το κίνητρο για απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ευνοώντας τη διαρροή άνθρακα και υπονομεύοντας τον πρωταρχικό κλιματικό στόχο του ΜΣΠΑ. Θα μπορούσε επίσης να οδηγήσει σε διαφορετικές τιμές για φορείς εκμετάλλευσης από διαφορετικές χώρες. Τα όρια στις δυνατότητες εμπορίας και μεταφοράς σε επόμενη χρήση των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ δικαιολογούνται, ως εκ τούτου, από την ανάγκη να αποφευχθεί η υπονόμηση της αποτελεσματικότητας και του κλιματικού στόχου του ΜΣΠΑ και να διασφαλιστεί η ισότιμη μεταχείριση των φορέων εκμετάλλευσης από διαφορετικές χώρες. Ωστόσο, προκειμένου να διατηρηθεί η δυνατότητα των εισαγωγέων να βελτιστοποιούν το κόστος τους, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει ένα σύστημα βάσει του οποίου οι αρχές θα μπορούν να επαναγοράζουν μια ορισμένη ποσότητα πλεοναζόντων πιστοποιητικών από τους εισαγωγείς. Η εν λόγω ποσότητα θα πρέπει να ορίζεται σε επίπεδο που παρέχει εύλογο περιθώριο ώστε οι εισαγωγείς να μοχλεύουν το κόστος τους κατά την περίοδο ισχύος των πιστοποιητικών και, παράλληλα, να διατηρείται η συνολική επίδραση του μηχανισμού μετάδοσης των τιμών και να διασφαλίζεται η διατήρηση του περιβαλλοντικού στόχου του ΜΣΠΑ.
- (25) Δεδομένου ότι ο ΜΣΠΑ θα εφαρμόζεται στις εισαγωγές εμπορευμάτων στο τελωνιακό έδαφος της Ένωσης και όχι σε εγκαταστάσεις, στον ΜΣΠΑ θα πρέπει επίσης να εφαρμοστούν ορισμένες προσαρμογές και απλουστεύσεις. Μια τέτοια απλούστευση θα πρέπει να είναι η θέσπιση ενός απλού και προσβάσιμου συστήματος δήλωσης στο πλαίσιο του οποίου οι εισαγωγείς θα αναφέρουν τις συνολικές επαληθευμένες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που ενσωματώνονται στα εμπορεύματα τα οποία εισάγονται σε ένα δεδομένο ημερολογιακό έτος. Θα πρέπει επίσης να εφαρμοστεί διαφορετικό χρονοδιάγραμμα σε σύγκριση με τον κύκλο συμμόρφωσης του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ώστε να αποφευχθεί κάθε πιθανό σημείο συμφόρησης που θα μπορούσε να προκύψει λόγω των υποχρεώσεων των διαπιστευμένων ελεγκτών βάσει του παρόντος κανονισμού και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (26) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιβάλλουν πρόστιμα για παραβάσεις του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίζουν την εκτέλεση των εν λόγω προστίμων. Ειδικότερα, το ύψος του προστίμου για τη μη παράδοση πιστοποιητικών ΜΣΠΑ από αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ θα πρέπει να είναι το ίδιο με το ποσό σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφοι 3 και 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Ωστόσο, όταν τα εμπορεύματα έχουν εισαχθεί στην Ένωση από πρόσωπο που δεν είναι αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ χωρίς να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό, το ύψος των εν λόγω προστίμων θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο προκειμένου να είναι αποτελεσματικό, αναλογικό και αποτρεπτικό, λαμβανομένου επίσης υπόψη του γεγονότος ότι το εν λόγω πρόσωπο δεν υποχρεούται να παραδίδει πιστοποιητικά ΜΣΠΑ. Η επιβολή προστίμων δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν θίγει πρόστιμα που ενδεχομένως επιβάλλονται δυνάμει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου για την παράβαση άλλων σχετικών υποχρεώσεων, ιδίως όσων σχετίζονται με τους τελωνειακούς κανόνες.
- (27) Ενώ το ΣΕΔΕ της ΕΕ εφαρμόζεται σε ορισμένες διεργασίες και δραστηριότητες παραγωγής, ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να στοχεύει στις αντίστοιχες εισαγωγές εμπορευμάτων. Αυτό απαιτεί τον σαφή προσδιορισμό των εισαγόμενων εμπορευμάτων με βάση την κατάταξή τους στη Συνδυασμένη Ονοματολογία («ΣΟ») που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου (\*) και τη σύνδεσή τους με ενσωματωμένες εκπομπές.

(\*) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

- (28) Τα εμπορεύματα ή τα μεταποιημένα προϊόντα που καλύπτονται από τον ΜΣΠΑ θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν τις δραστηριότητες που καλύπτει το ΣΕΔΕ της ΕΕ, δεδομένου ότι το εν λόγω σύστημα βασίζεται σε ποσοτικά και ποιοτικά κριτήρια που συνδέονται με τον περιβαλλοντικό στόχο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και αποτελεί το πιο ολοκληρωμένο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στην Ένωση.
- (29) Ο καθορισμός του πεδίου εφαρμογής του ΜΣΠΑ κατά τρόπο που να αντικατοπτρίζει τις δραστηριότητες τις οποίες καλύπτει το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα συμβάλει επίσης στο να εξασφαλιστεί ότι τα εισαγόμενα προϊόντα τυγχάνουν μεταχείρισης που δεν είναι λιγότερο ευνοϊκή από εκείνη που επιφυλάσσεται στα ομοειδή προϊόντα εγχώριας προέλευσης.
- (30) Ενώ απώτερος στόχος του ΜΣΠΑ είναι η ευρεία κάλυψη προϊόντων, θα ήταν συνετό η αρχή να γίνει με έναν επιλεγμένο αριθμό τομέων με σχετικά ομοιογενή εμπορεύματα, όπου υπάρχει κίνδυνος διαρροής άνθρακα. Οι ενωσιακοί τομείς που θεωρείται ότι εκτίθενται σε κίνδυνο διαρροής άνθρακα απαριθμούνται στην κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2019/708 της Επιτροπής <sup>(10)</sup>.
- (31) Τα εμπορεύματα στα οποία θα πρέπει να εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός θα πρέπει να επιλέγονται έπειτα από προσεκτική ανάλυση της σημασίας τους όσον αφορά τις σωρευμένες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα στους αντίστοιχους τομείς του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ενώ παράλληλα θα πρέπει να περιορίζονται η πολυπλοκότητα και ο διοικητικός φόρτος για τους ενδιαφερόμενους φορείς εκμετάλλευσης. Ειδικότερα, κατά την επιλογή θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα βασικά υλικά και τα βασικά προϊόντα που καλύπτει το ΣΕΔΕ της ΕΕ, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι εκπομπές που ενσωματώνονται σε προϊόντα υψηλής έντασης εκπομπών τα οποία εισάγονται στην Ένωση υπόκεινται σε ισοδύναμη τιμή ανθρακούχων εκπομπών με εκείνη που εφαρμόζεται στα προϊόντα της Ένωσης και να μετράζονται οι κίνδυνοι διαρροής άνθρακα. Τα σχετικά κριτήρια για τον περιορισμό της επιλογής θα πρέπει να είναι: πρώτον, η σημασία των τομέων όσον αφορά τις εκπομπές, δηλαδή κατά πόσον ο τομέας είναι συνολικά μία από τις μεγαλύτερες πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου· δεύτερον, η έκθεση του τομέα σε σημαντικό κίνδυνο διαρροής άνθρακα, όπως ορίζεται σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ· και τρίτον, η ανάγκη εξισορρόπησης της ευρείας κάλυψης προϊόντων όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, με παράλληλο περιορισμό της πολυπλοκότητας και του διοικητικού φόρτου.
- (32) Η χρήση του πρώτου κριτηρίου θα επιτρέπει τη συμπερίληψη των ακόλουθων βιομηχανικών τομέων όσον αφορά τις σωρευμένες εκπομπές: σιδήρου και χάλυβα, προϊόντων διυλίσεως, τσιμέντου, αργιλίου, οργανικών βασικών χημικών ουσιών, υδρογόνου και λιπασμάτων.
- (33) Ορισμένοι τομείς που απαριθμούνται στην κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2019/708 δεν θα πρέπει, ωστόσο, να αποτελέσουν αντικείμενο του παρόντος κανονισμού στο παρόν στάδιο, λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τους.
- (34) Ειδικότερα, οι οργανικές χημικές ουσίες δεν θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού λόγω τεχνικών περιορισμών που κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος κανονισμού δεν καθιστούν δυνατό τον σαφή προσδιορισμό των ενσωματωμένων εκπομπών αυτών των εισαγόμενων εμπορευμάτων. Για τα εν λόγω εμπορεύματα, ο εφαρμοστέος δείκτης αναφοράς στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ αποτελεί βασική παράμετρο, η οποία δεν επιτρέπει τη σαφή κατανομή των εκπομπών που ενσωματώνονται σε μεμονωμένα εισαγόμενα εμπορεύματα. Για μια πιο στοχευμένη κατανομή σε οργανικές χημικές ουσίες απαιτούνται περισσότερα δεδομένα και ανάλυση.
- (35) Παρόμοιοι τεχνικοί περιορισμοί ισχύουν για τα προϊόντα διυλίσεως, για τα οποία δεν είναι δυνατόν να εκχωρηθούν με σαφήνεια εκπομπές αερίων θερμοκηπίου σε μεμονωμένα προϊόντα παραγωγής. Παράλληλα, ο σχετικός δείκτης αναφοράς στο ΣΕΔΕ της ΕΕ δεν σχετίζεται άμεσα με συγκεκριμένα προϊόντα, όπως βενζίνη, ντίζελ ή κηροζίνη, αλλά με το σύνολο της παραγωγής διυλιστηρίων.
- (36) Τα προϊόντα αργιλίου θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον ΜΣΠΑ, δεδομένου ότι εκτίθενται σε πολύ μεγάλο βαθμό σε διαρροή άνθρακα. Επιπλέον, σε διάφορες βιομηχανικές εφαρμογές, βρίσκονται σε άμεσο ανταγωνισμό με προϊόντα χάλυβα λόγω χαρακτηριστικών που ομοιάζουν πολύ με εκείνα των προϊόντων χάλυβα.
- (37) Κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος κανονισμού, οι εισαγωγές υδρογόνου στην Ένωση είναι σχετικά χαμηλές. Ωστόσο, η κατάσταση αυτή αναμένεται να αλλάξει σημαντικά τα επόμενα έτη, καθώς η δέσμη μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 % της Ένωσης προωθεί τη χρήση ανανεώσιμου υδρογόνου. Για την απαλλαγή της βιομηχανίας στο σύνολό της από τις ανθρακούχες εκπομπές, η ζήτηση ανανεώσιμου υδρογόνου θα αυξηθεί και, κατά συνέπεια, θα οδηγήσει σε μη ολοκληρωμένες διαδικασίες παραγωγής σε κατάντη προϊόντα όπου το υδρογόνο είναι πρόδρομη ύλη. Η συμπερίληψη του υδρογόνου στο πεδίο εφαρμογής του ΜΣΠΑ είναι το κατάλληλο μέσο για την περαιτέρω προώθηση της απαλλαγής του υδρογόνου από τις ανθρακούχες εκπομπές.

<sup>(10)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2019/708 της Επιτροπής, της 15ης Φεβρουαρίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον προσδιορισμό των τομέων και υποτομέων που θεωρείται ότι εκτίθενται σε κίνδυνο διαρροής άνθρακα για την περίοδο 2021 έως 2030 (ΕΕ L 120 της 8.5.2019, σ. 20).

- (38) Ομοίως, ορισμένα προϊόντα θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής του ΜΣΠΑ παρά το χαμηλό επίπεδο ενσωματωμένων εκπομπών που προκύπτουν κατά τη διαδικασία παραγωγής τους, δεδομένου ότι ο αποκλεισμός τους θα αυξήσει την πιθανότητα καταστρατήγησης της συμπερίληψης προϊόντων χάλυβα στον ΜΣΠΑ μέσω της μεταβολής του τρόπου διεξαγωγής των εμπορικών συναλλαγών προς κατάντη προϊόντα.
- (39) Αντιθέτως, ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται αρχικά σε ορισμένα προϊόντα των οποίων η παραγωγή δεν συνεπάγεται σημαντικές εκπομπές, όπως τα θραύσματα χυτοσιδήρου, σιδήρου ή χάλυβα, ορισμένα σιδηροκράματα και ορισμένα λιπάσματα.
- (40) Οι εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, καθώς ο εν λόγω τομέας ευθύνεται για το 30 % των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στην Ένωση. Η αυξημένη φιλοδοξία της Ένωσης για το κλίμα θα διευρύνει το χάσμα όσον αφορά την τιμή ανθρακούχων εκπομπών μεταξύ της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εντός της Ένωσης και σε τρίτες χώρες. Το εν λόγω χάσμα, σε συνδυασμό με την πρόοδο όσον αφορά τη σύνδεση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης με το δίκτυο των γειτονικών της χωρών, θα αυξήσει τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα λόγω της αύξησης των εισαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, σημαντικό μέρος της οποίας παράγεται από μονάδες παραγωγής ενέργειας με καύση άνθρακα.
- (41) Προκειμένου να αποφευχθεί ο υπερβολικός διοικητικός φόρτος όσον αφορά τις αρμόδιες εθνικές διοικήσεις και τους εισαγωγείς, είναι σκόπιμο να προσδιοριστούν οι περιορισμένες περιπτώσεις στις οποίες δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό. Η εν λόγω *de minimis* διάταξη δεν θίγει, εντούτοις, την αδιάλειπτη εφαρμογή των διατάξεων του ενωσιακού ή εθνικού δικαίου οι οποίες είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις του παρόντος κανονισμού καθώς και, ιδίως, με την τελωνειακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένης της πρόληψης της απάτης.
- (42) Δεδομένου ότι οι εισαγωγείς εμπορευμάτων που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό δεν θα πρέπει να υποχρεούνται να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους βάσει του παρόντος κανονισμού κατά τον χρόνο της εισαγωγής, θα πρέπει να εφαρμοστούν ειδικά διοικητικά μέτρα για να εξασφαλιστεί η εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων σε μεταγενέστερο στάδιο. Ως εκ τούτου, οι εισαγωγείς θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να εισάγουν εμπορεύματα που υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό μόνο αφού τους χορηγηθεί άδεια από τις αρμόδιες αρχές.
- (43) Οι τελωνειακές αρχές δεν θα πρέπει να επιτρέπουν την εισαγωγή εμπορευμάτων από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εκτός από αδειοδοτημένους διασαφιστές ΜΣΠΑ. Σύμφωνα με τα άρθρα 46 και 48 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>, οι τελωνειακές αρχές έχουν το δικαίωμα να διενεργούν ελέγχους στα εμπορεύματα, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ταυτοποίηση του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ, τον οκταψήφιο κωδικό ΣΟ, την ποσότητα και τη χώρα καταγωγής των εισαγόμενων εμπορευμάτων, την ημερομηνία διασάφησης και το τελωνειακό καθεστώς. Η Επιτροπή θα πρέπει να περιλαμβάνει τους κινδύνους που σχετίζονται με τον ΜΣΠΑ στον καθορισμό των κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνου κατά το άρθρο 50 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.
- (44) Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να ενημερώνουν τους διασαφιστές σχετικά με την υποχρέωση υποβολής στοιχείων, προκειμένου να συμβάλουν στη συγκέντρωση πληροφοριών, καθώς και στην ευαισθητοποίηση σχετικά με την ανάγκη αίτησης απόκτησης ιδιότητας αδειοδοτημένων διασαφιστών ΜΣΠΑ, κατά περίπτωση. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να κοινοποιούνται δεδόντως από τις τελωνειακές αρχές, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι διασαφιστές ενημερώνονται για την υποχρέωση αυτή.
- (45) Ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να βασίζεται σε σύστημα δήλωσης στο πλαίσιο του οποίου ένας αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ, ο οποίος θα μπορούσε να εκπροσωπεί περισσότερους από έναν εισαγωγείς, θα υποβάλλει σε ετήσια βάση δήλωση των εκπομπών που ενσωματώνονται στα εμπορεύματα που εισάγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και θα παραδίδει τον αριθμό πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που αντιστοιχεί στις εν λόγω δηλωθείσες εκπομπές. Η πρώτη δήλωση ΜΣΠΑ, όσον αφορά το ημερολογιακό έτος 2026, θα πρέπει να υποβληθεί έως τις 31 Μαΐου 2027.
- (46) Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ζητεί μείωση του αριθμού των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ προς παράδοση, αντίστοιχη με την τιμή ανθρακούχων εκπομπών που έχει ήδη καταβληθεί στην πράξη στη χώρα καταγωγής για τις δηλωθείσες ενσωματωμένες εκπομπές.

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

- (47) Οι ενσωματωμένες εκπομπές που δηλώνονται θα πρέπει να επαληθεύονται από πρόσωπο που έχει διαπιστευτεί από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης που έχει οριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(12)</sup> ή βάσει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής <sup>(13)</sup>.
- (48) Ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να παρέχει στους φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων παραγωγής σε τρίτες χώρες τη δυνατότητα να καταχωρίζονται στο μητρώο ΜΣΠΑ και να θέτουν στη διάθεση αδειοδοτημένων διασφαιστών ΜΣΠΑ τις επαληθευμένες ενσωματωμένες εκπομπές από την παραγωγή εμπορευμάτων. Οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει να μπορούν να επιλέγουν να μην είναι προσβάσιμα στο κοινό το όνομα, η διεύθυνση και τα στοιχεία επικοινωνίας τους στο μητρώο ΜΣΠΑ.
- (49) Τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ θα διαφέρουν από τα δικαιώματα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, βασικό χαρακτηριστικό των οποίων αποτελεί ο ημερήσιος πλειστηριασμός. Η ανάγκη καθορισμού μιας σαφούς τιμής για τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ θα καταστήσει την καθημερινή δημοσίευση υπερβολικά επαχθή και πηγή σύγχυσης για τους φορείς εκμετάλλευσης, καθώς οι ημερήσιες τιμές διατρέχουν τον κίνδυνο να καταστούν παρωχημένες μετά τη δημοσίευση. Συνεπώς, η δημοσίευση των τιμών ΜΣΠΑ σε εβδομαδιαία βάση θα αντικατοπτρίζει με περισσότερη ακρίβεια την τάση τιμολόγησης των δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ που τίθενται σε κυκλοφορία και θα επιδιώκει τον ίδιο κλιματικό στόχο. Ως εκ τούτου, ο υπολογισμός της τιμής των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ θα πρέπει να πραγματοποιείται με βάση μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, και συγκεκριμένα σε εβδομαδιαία βάση, από το χρονικό διάστημα που καθορίζεται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, και συγκεκριμένα σε ημερήσια βάση. Η Επιτροπή θα πρέπει να επιφορτιστεί με τον υπολογισμό και τη δημοσίευση της εν λόγω μέσης τιμής.
- (50) Προκειμένου να παρασχεθεί ευελιξία στους αδειοδοτημένους διασφαιστές ΜΣΠΑ όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού και να τους δοθεί η δυνατότητα να επωφεληθούν από τις διακυμάνσεις στην τιμή των δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ, τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ θα πρέπει να ισχύουν για περιορισμένη χρονική περίοδο από την ημερομηνία αγοράς τους. Ο αδειοδοτημένος διασφαιστής ΜΣΠΑ θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να επαναπωλήσει μέρος των υποχρεώσεών τους στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού με βάση τις πραγματικές εκπομπές. Το εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας διαφέρει από το εμπόριο άλλων εμπορευμάτων, ιδίως διότι πραγματοποιείται μέσω διασυνδεδεμένων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, με τη χρήση χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας και ειδικών μορφών συναλλαγών. Η σύζευξη των αγορών είναι μια ιδιαίτερος ρυθμιζόμενη μορφή εμπορίου ηλεκτρικής ενέργειας που επιτρέπει τη συγκέντρωση προσφορών αγοράς και πώλησης σε ολόκληρη την Ένωση.
- (51) Τα φυσικά χαρακτηριστικά της ηλεκτρικής ενέργειας ως προϊόντος δικαιολογούν έναν ελαφρώς διαφορετικό σχεδιασμό στο πλαίσιο του ΜΣΠΑ σε σύγκριση με άλλα εμπορεύματα. Οι προκαθορισμένες τιμές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υπό σαφώς καθορισμένες προϋποθέσεις και οι αδειοδοτημένοι διασφαιστές ΜΣΠΑ θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν τον υπολογισμό των υποχρεώσεών τους στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού με βάση τις πραγματικές εκπομπές. Το εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας διαφέρει από το εμπόριο άλλων εμπορευμάτων, ιδίως διότι πραγματοποιείται μέσω διασυνδεδεμένων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, με τη χρήση χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας και ειδικών μορφών συναλλαγών. Η σύζευξη των αγορών είναι μια ιδιαίτερος ρυθμιζόμενη μορφή εμπορίου ηλεκτρικής ενέργειας που επιτρέπει τη συγκέντρωση προσφορών αγοράς και πώλησης σε ολόκληρη την Ένωση.
- (52) Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος καταστρατήγησης και να βελτιωθεί η ιχνηλασιμότητα των πραγματικών εκπομπών CO<sub>2</sub> από την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και τη χρήση της σε εμπορεύματα, ο υπολογισμός των πραγματικών εκπομπών θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο υπό ορισμένες αυστηρές προϋποθέσεις. Ειδικότερα, θα πρέπει να είναι απαραίτητο να αποδεικνύεται η ανάδειξη αμετάβλητου δικαιούχου της κατανεμημένης δυναμικότητας διασύνδεσης, καθώς και η ύπαρξη άμεσης συμβατικής σχέσης μεταξύ του αγοραστή και του παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ή μεταξύ του αγοραστή και του παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας με εκπομπές χαμηλότερες από την προκαθορισμένη τιμή.
- (53) Για να μειωθεί ο κίνδυνος διαρροής άνθρακα, η Επιτροπή θα πρέπει να αναλάβει δράση για την αντιμετώπιση των πρακτικών καταστρατήγησης. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί τον κίνδυνο τέτοιας καταστρατήγησης σε όλους τους τομείς στους οποίους εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός.
- (54) Τα συμβαλλόμενα μέρη της συνθήκης για την ίδρυση της Ενεργειακής Κοινότητας η οποία συνήφθη με την απόφαση 2006/500/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(14)</sup> και τα μέρη των συμφωνιών σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων των σφαιρικών και σε βάθος ζωνών ελεύθερων συναλλαγών, δεσμεύονται να εφαρμόσουν διαδικασίες απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές που θα πρέπει τελικά να οδηγήσουν στη θέσπιση μηχανισμών τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών παρόμοιων ή ισοδύναμων με το ΣΕΔΕ της ΕΕ ή στη συμμετοχή τους στο ΣΕΔΕ της ΕΕ.

<sup>(12)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

<sup>(13)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 94).

<sup>(14)</sup> Απόφαση 2006/500/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 2006, για τη σύναψη από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα της συνθήκης για την Ενεργειακή Κοινότητα (ΕΕ L 198 της 20.7.2006, σ. 15).

- (55) Η ένταξη τρίτων χωρών στην ενωσιακή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας είναι σημαντικός παράγοντας για να επιταχύνουν οι χώρες αυτές τη μετάβασή τους σε ενεργειακά συστήματα με υψηλά ποσοστά ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Η σύζευξη αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής <sup>(15)</sup>, παρέχει σε τρίτες χώρες τη δυνατότητα να ενσωματώσουν καλύτερα την ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, να ανταλλάξουν αυτήν την ηλεκτρική ενέργεια με αποδοτικό τρόπο εντός μιας ευρύτερης περιοχής, εξισορροπώντας την προσφορά και τη ζήτηση με την ευρύτερη αγορά της Ένωσης, και να μειώσουν την ένταση εκπομπών CO<sub>2</sub> της παραγωγής τους ηλεκτρικής ενέργειας. Η ένταξη τρίτων χωρών στην ενεργειακή αγορά της Ένωσης συμβάλλει επίσης στην ασφάλεια του εφοδιασμού των εν λόγω χωρών και των γειτονικών κρατών μελών με ηλεκτρική ενέργεια.
- (56) Μόλις οι αγορές ηλεκτρικής ενέργειας των τρίτων χωρών ενσωματωθούν στενά στην αγορά της Ένωσης μέσω σύζευξης αγορών, θα πρέπει να εξευρεθούν τεχνικές λύσεις για να διασφαλιστεί η εφαρμογή του ΜΣΠΑ στην ηλεκτρική ενέργεια που εξάγεται από τις εν λόγω χώρες στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Εάν δεν είναι δυνατόν να εξευρεθούν τεχνικές λύσεις, οι τρίτες χώρες οι αγορές των οποίων είναι συζευγμένες με την αγορά της Ένωσης θα πρέπει να επωφεληθούν από μια χρονικώς περιορισμένη εξαίρεση από τον ΜΣΠΑ έως το 2030 όσον αφορά αποκλειστικά την εξαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, υπό τον όρο ότι πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Οι εν λόγω τρίτες χώρες θα πρέπει, ωστόσο, να καταρτίσουν χάρτη πορείας και να δεσμευτούν ότι θα εφαρμόσουν μηχανισμό τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών που θα προβλέπει τιμή η οποία είναι ισοδύναμη με το ΣΕΔΕ της ΕΕ και θα πρέπει να δεσμευτούν για την επίτευξη ουδέτερου ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα το αργότερο έως το 2050, καθώς και την ευθυγράμμιση με τη νομοθεσία της Ένωσης στους τομείς του περιβάλλοντος, του κλίματος, του ανταγωνισμού και της ενέργειας. Η εν λόγω εξαίρεση θα πρέπει να ανακαλείται ανά πάσα στιγμή εάν υπάρχουν λόγοι να θεωρηθεί ότι η εν λόγω χώρα δεν εκπληρώνει τις δεσμεύσεις της ή δεν έχει θεσπίσει έως το 2030 ένα σύστημα εμπορίας εκπομπών ισοδύναμο με το ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- (57) Θα πρέπει να ισχύσουν μεταβατικές διατάξεις για περιορισμένο χρονικό διάστημα. Για τον σκοπό αυτόν, ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να εφαρμόζεται χωρίς χρηματοοικονομική προσαρμογή, με στόχο τη διευκόλυνση της ομαλής εφαρμογής του και, ως εκ τούτου, τη μείωση του κινδύνου διατάραξης του εμπορίου. Οι εισαγωγείς θα πρέπει να δηλώνουν σε τριμηνιαία βάση τις εκπομπές που ενσωματώνονται στα εμπορεύματα που εισάγονται κατά το προηγούμενο τρίμηνο του ημερολογιακού έτους, παραδίδοντας τις άμεσες και έμμεσες εκπομπές, καθώς και τις τιμές ανθρακούχων εκπομπών που πράγματι καταβλήθηκαν στο εξωτερικό. Η τελευταία έκθεση ΜΣΠΑ, η οποία είναι η έκθεση για το τελευταίο τρίμηνο του 2025, θα πρέπει να υποβληθεί έως τις 31 Ιανουαρίου 2026.
- (58) Για τη διευκόλυνση και τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας του ΜΣΠΑ, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στήριξη στις αρμόδιες αρχές κατά την εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων και των καθηκόντων τους στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού. Η Επιτροπή θα πρέπει να συντονίζει, να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και να υποστηρίζει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών.
- (59) Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, η Επιτροπή θα πρέπει να διαχειρίζεται το μητρώο ΜΣΠΑ που περιέχει δεδομένα σχετικά με τους αδειοδοτημένους διασφαριστές, φορείς εκμετάλλευσης και εγκαταστάσεις ΜΣΠΑ σε τρίτες χώρες.
- (60) Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κοινή κεντρική πλατφόρμα για την πώληση και την επαναγορά πιστοποιητικών ΜΣΠΑ. Με σκοπό την εποπτεία των συναλλαγών στην κοινή κεντρική πλατφόρμα, η Επιτροπή θα πρέπει να διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων αρχών, καθώς και μεταξύ των εν λόγω αρχών και της Επιτροπής. Επιπλέον, θα πρέπει να καθιερωθεί ταχεία ροή πληροφοριών μεταξύ της κοινής κεντρικής πλατφόρμας και του μητρώου ΜΣΠΑ.
- (61) Για να συμβάλει στην αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να διενεργεί ελέγχους βάσει κινδύνου και να επανεξετάζει αναλόγως το περιεχόμενο των δηλώσεων ΜΣΠΑ.
- (62) Προκειμένου να καταστεί περαιτέρω δυνατή η ομοιόμορφη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει, ως προκαταρκτική παρατήρηση, να θέτει στη διάθεση των αρμόδιων αρχών τους δικούς της υπολογισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ που πρέπει να παραδοθούν, με βάση την επανεξέτασή της των δηλώσεων ΜΣΠΑ. Η εν λόγω προκαταρκτική παρατήρηση θα πρέπει να παρέχεται μόνο για ενδεικτικούς σκοπούς και με την επιφύλαξη του οριστικού υπολογισμού που θα γίνει από την αρμόδια αρχή. Ειδικότερα, δεν θα πρέπει να είναι δυνατή η ύπαρξη δικαιώματος προσφυγής ή η λήψη άλλων διορθωτικών μέτρων κατά της εν λόγω προκαταρκτικής παρατήρησης της Επιτροπής.

<sup>(15)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (ΕΕ L 197 της 25.7.2015, σ. 24).

- (63) Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να είναι σε θέση να διενεργούν ελέγχους των μεμονωμένων δηλώσεων ΜΣΠΑ για σκοπούς εκτέλεσης προσιμών. Τα συμπεράσματα από τους ελέγχους των μεμονωμένων δηλώσεων ΜΣΠΑ θα πρέπει να κοινοποιούνται στην Επιτροπή. Τα εν λόγω συμπεράσματα θα πρέπει επίσης να τίθενται στη διάθεση άλλων αρμόδιων αρχών μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ.
- (64) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι υπεύθυνα για τον ορθό καθορισμό και είσπραξη των εσόδων που προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
- (65) Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί τακτικά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Οι εν λόγω εκθέσεις θα πρέπει να επικεντρώνονται ιδίως στις δυνατότητες ενίσχυσης των δράσεων για το κλίμα για την επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα το αργότερο έως το 2050. Η Επιτροπή θα πρέπει, στο πλαίσιο αυτής της υποβολής εκθέσεων, να συλλέξει τις απαραίτητες πληροφορίες με σκοπό την περαιτέρω επέκταση του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού στις ενσωματωμένες έμμεσες εκπομπές στα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα II το συντομότερο δυνατόν, καθώς και σε άλλα εμπορεύματα και υπηρεσίες που θα μπορούσαν να διατρέχουν κίνδυνο διαρροής άνθρακα, όπως τα καπάνη προϊόντα, και την ανάπτυξη μεθόδων υπολογισμού των ενσωματωμένων εκπομπών με βάση τις μεθόδους περιβαλλοντικού αποτυπώματος, όπως ορίζεται στη σύσταση 2013/179/ΕΕ της Επιτροπής<sup>(6)</sup>. Οι εν λόγω εκθέσεις θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν εκτίμηση των επιπτώσεων του ΜΣΠΑ στη διαρροή άνθρακα, μεταξύ άλλων σε σχέση με τις εξαγωγές, και των οικονομικών, κοινωνικών και εδαφικών επιπτώσεων του σε ολόκληρη την Ένωση, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά και τους περιορισμούς των εξόχως απόκεντρων περιοχών που αναφέρονται στο άρθρο 349 ΣΛΕΕ και των νησιωτικών κρατών που αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
- (66) Οι πρακτικές καταστρατήγησης του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να παρακολουθούνται από την Επιτροπή η οποία θα πρέπει να λαμβάνει μέτρα επ' αυτών, μεταξύ άλλων όταν οι φορείς εκμετάλλευσης θα μπορούσαν να τροποποιήσουν ελαφρώς τα εμπορεύματά τους χωρίς να μεταβάλουν τα ουσιώδη χαρακτηριστικά τους ή να προβούν σε τεχνητή κατάτμηση των αποστολών, προκειμένου να αποφύγουν τις υποχρεώσεις που υπέχουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Θα πρέπει επίσης να παρακολουθούνται καταστάσεις κατά τις οποίες τα εμπορεύματα θα αποστέλλονταν σε τρίτη χώρα ή περιοχή πριν από την εισαγωγή τους στην αγορά της Ένωσης, με σκοπό την αποφυγή των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό, ή οι φορείς εκμετάλλευσης σε τρίτες χώρες θα εξάγουν στην Ένωση προϊόντα τους με μικρότερη ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και θα διατηρούν τα προϊόντα τους με μεγαλύτερη ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για άλλες αγορές ή η αναδιοργάνωση από εξαγωγείς ή παραγωγούς των προτύπων και των διαύλων πώλησης και παραγωγής τους ή οποιοσδήποτε άλλου είδους πρακτικές διπλής παραγωγής και διπλής πώλησης, με σκοπό την αποφυγή των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό.
- (67) Με πλήρη σεβασμό των αρχών που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, οι εργασίες για την επέκταση του πεδίου εφαρμογής του θα πρέπει να έχουν ως στόχο να συμπεριληφθούν, έως το 2030, όλοι οι τομείς που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ. Ως εκ τούτου, κατά την επανεξέταση και την αξιολόγηση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να διατηρεί την αναφορά σε αυτό το χρονοδιάγραμμα και να δίνει προτεραιότητα στη συμπερίληψη στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ενσωματώνονται σε εμπορεύματα τα οποία είναι περισσότερο εκτεθειμένα σε διαρροή άνθρακα και είναι πιο υψηλής έντασης άνθρακα, καθώς και σε καπάνη προϊόντα που περιέχουν σημαντικό μερίδιο τουλάχιστον ενός από τα εμπορεύματα τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Σε περίπτωση που η Επιτροπή δεν υποβάλει νομοθετική πρόταση για αυτήν τη διεύρυνση, έως το 2030, του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ενημερώσει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τους λόγους και να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη του στόχου της συμπερίληψης, το συντομότερο δυνατόν, όλων των τομέων που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ.
- (68) Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού δύο έτη από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και στη συνέχεια ανά διετία. Το χρονοδιάγραμμα για την υποβολή των εκθέσεων θα πρέπει να ακολουθεί τα χρονοδιαγράμματα σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς ανθρακικών εκπομπών κατά το άρθρο 10 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Οι εκθέσεις θα πρέπει να περιλαμβάνουν εκτίμηση των επιπτώσεων του ΜΣΠΑ.
- (69) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η ταχεία και αποτελεσματική αντιμετώπιση απρόβλεπτων, έκτακτων και απρόκλητων περιστάσεων που έχουν καταστροφικές συνέπειες στην οικονομική και βιομηχανική υποδομή μίας ή περισσότερων τρίτων χωρών που υπόκεινται στον ΜΣΠΑ, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο νομοθετική πρόταση, κατά περίπτωση, για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού. Αυτή η νομοθετική πρόταση θα πρέπει να καθορίζει τα μέτρα τα οποία είναι πλέον κατάλληλα υπό το φως των συνθηκών που ισχύουν στην τρίτη χώρα ή χώρες, διατηρώντας παράλληλα τους στόχους του παρόντος κανονισμού. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να είναι χρονικά περιορισμένα.

<sup>(6)</sup> Σύσταση 2013/179/ΕΕ της Επιτροπής, της 9ης Απριλίου 2013, σχετικά με τη χρήση κοινών μεθόδων για τη μέτρηση και τη γνωστοποίηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων κατά τον κύκλο ζωής των προϊόντων και των οργανισμών (ΕΕ L 124 της 4.5.2013, σ. 1).

- (70) Θα πρέπει να συνεχιστεί ο διάλογος με τρίτες χώρες και να υπάρξει χώρος για συνεργασία και λύσεις που θα μπορούσαν να τεκμηριώσουν τις συγκεκριμένες επιλογές που θα γίνουν σχετικά με τις λεπτομέρειες του ΜΣΠΑ κατά την εφαρμογή του, ιδίως κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.
- (71) Η Επιτροπή θα πρέπει να επιδιώξει να συνεργαστεί με ισότιμο τρόπο και σε ευθυγράμμιση με τις διεθνείς υποχρεώσεις της Ένωσης με τρίτες χώρες των οποίων οι εμπορικές συναλλαγές με την Ένωση επηρεάζονται από τον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να διερευνηθεί η δυνατότητα διαλόγου και συνεργασίας όσον αφορά την εφαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων του ΜΣΠΑ. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να διερευνήσει τη δυνατότητα σύναψης συμφωνιών που λαμβάνουν υπόψη τον μηχανισμό τιμολόγησης των ανθρακικών εκπομπών τρίτων χωρών. Η Ένωση θα πρέπει να παρέχει τεχνική βοήθεια για τους σκοπούς αυτούς στις αναπτυσσόμενες χώρες και στις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες, όπως προσδιορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη (ΛΑΧ).
- (72) Η θέσπιση του ΜΣΠΑ απαιτεί την ανάπτυξη διμερούς, πολυμερούς και διεθνούς συνεργασίας με τρίτες χώρες. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να συσταθεί ένα φόρουμ χωρών με μέσα τιμολόγησης του άνθρακα ή άλλα συγκρίσιμα μέσα («λέσχη για το κλίμα»), προκειμένου να προωθηθεί η εφαρμογή φιλόδοξων πολιτικών για το κλίμα σε όλες τις χώρες και να προετοιμαστεί το έδαφος για ένα παγκόσμιο πλαίσιο τιμολόγησης των ανθρακικών εκπομπών. Η λέσχη για το κλίμα θα πρέπει να είναι ανοικτή, εθελοντική και μη αποκλειστική και να στοχεύει ιδίως στην επίτευξη υψηλών φιλοδοξιών για το κλίμα σύμφωνα με τη συμφωνία του Παρισιού. Η λέσχη για το κλίμα θα μπορούσε να λειτουργεί υπό την αιγίδα πολυμερούς διεθνούς οργανισμού και θα πρέπει να διευκολύνει τη σύγκριση και, κατά περίπτωση, τον συντονισμό των σχετικών μέτρων με αντίκτυπο στη μείωση των εκπομπών. Η λέσχη για το κλίμα θα πρέπει επίσης να στηρίζει τη συγκρισιμότητα των σχετικών μέτρων για το κλίμα, διασφαλίζοντας την ποιότητα της κλιματικής παρακολούθησης, της υποβολής εκθέσεων και της επαλήθευσης μεταξύ των μελών της και παρέχοντας μέσα για συνεργασία και διαφάνεια μεταξύ της Ένωσης και των εμπορικών εταίρων της.
- (73) Προκειμένου να υποστηριχθεί περαιτέρω η επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού σε τρίτες χώρες, είναι ευκαταίρη η Ένωση να συνεχίσει να παρέχει χρηματοδοτική στήριξη μέσω του προϋπολογισμού της Ένωσης για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτήν στις ΛΑΧ, μεταξύ άλλων στις προσπάθειές τους για την απαλλαγή από τις ανθρακώδεις εκπομπές και τον μετασχηματισμό των μεταποιητικών βιομηχανιών τους. Η εν λόγω στήριξη της Ένωσης θα πρέπει επίσης να συμβάλλει στη διευκόλυνση της προσαρμογής των σχετικών βιομηχανιών στις νέες κανονιστικές απαιτήσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό.
- (74) Δεδομένου ότι στόχος του ΜΣΠΑ είναι να ενθαρρύνει την καθαρότερη παραγωγή, η Ένωση δεσμεύεται να συνεργαστεί με τρίτες χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος και να τις στηρίξει για την απαλλαγή των μεταποιητικών βιομηχανιών τους από τις ανθρακώδεις εκπομπές στο πλαίσιο της εξωτερικής διάστασης της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και σε ευθυγράμμιση με τη συμφωνία του Παρισιού. Η Ένωση θα πρέπει να συνεχίσει να στηρίζει τις χώρες αυτές μέσω του προϋπολογισμού της, ιδίως τις ΛΑΧ, προκειμένου να συμβάλει στη διασφάλιση της προσαρμογής τους στις υποχρεώσεις βάσει του παρόντος κανονισμού. Η Ένωση θα πρέπει επίσης να συνεχίσει να στηρίζει τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτήν στις εν λόγω χώρες, μεταξύ άλλων στις προσπάθειές τους για την απαλλαγή από τις ανθρακώδεις εκπομπές και τον μετασχηματισμό των μεταποιητικών βιομηχανιών τους, εντός του ανώτατου ορίου του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και της χρηματοδοτικής στήριξης που παρέχει η Ένωση στη διεθνή χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η Ένωση καταβάλλει προσπάθειες για τη θέσπιση νέου ιδίου πόρου με βάση τα έσοδα που προκύπτουν από την πώληση πιστοποιητικών ΜΣΠΑ.
- (75) Ο παρών κανονισμός δεν θίγει τους κανονισμούς (ΕΕ) 2016/679<sup>(17)</sup> και (ΕΕ) 2018/1725<sup>(18)</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- (76) Για λόγους αποτελεσματικότητας, στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να εφαρμόζεται τηρουμένων των αναλογιών ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου<sup>(19)</sup>.

<sup>(17)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>(18)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

<sup>(19)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 515/97 του Συμβουλίου, της 13ης Μαρτίου 1997, περί της αμοιβαίας συνδρομής μεταξύ των διοικητικών αρχών των κρατών μελών και της συνεργασίας των αρχών αυτών με την Επιτροπή με σκοπό τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής των τελωνειακών και γεωργικών ρυθμίσεων (ΕΕ L 82 της 22.3.1997, σ. 1).



- (77) Προκειμένου να συμπληρωθούν ή να τροποποιηθούν ορισμένα μη ουσιώδη στοιχεία του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά:
- τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό απαιτήσεων και διαδικασιών για τρίτες χώρες ή εδάφη που έχουν διαγραφεί από τον κατάλογο στο παράρτημα III σημείο 2, ώστε να διασφαλιστεί η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού στις εν λόγω χώρες ή εδάφη όσον αφορά την ηλεκτρική ενέργεια·
  - την τροποποίηση του καταλόγου τρίτων χωρών και εδαφών που απαριθμούνται στο παράρτημα III σημείο 1 ή 2, είτε με την προσθήκη των εν λόγω χωρών ή εδαφών στον εν λόγω κατάλογο, προκειμένου να εξαιρεθούν από τον ΜΣΠΑ οι τρίτες χώρες ή τα εδάφη που είναι πλήρως ενσωματωμένες στο ΣΕΔΕ της ΕΕ ή συνδέονται με αυτό, σε περίπτωση μελλοντικών συμφωνιών, είτε με τη διαγραφή τρίτων χωρών ή εδαφών από τον εν λόγω κατάλογο, με αποτέλεσμα την υπαγωγή τους στον ΜΣΠΑ, όταν δεν χρεώνουν αποτελεσματικά την τιμή του ΣΕΔΕ της ΕΕ σε εμπορεύματα που εξάγονται στην Ένωση·
  - τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των προϋποθέσεων για τη χορήγηση διαπίστευσης σε ελεγκτές, τον έλεγχο και την εποπτεία των διαπιστευμένων ελεγκτών, την ανάκληση της διαπίστευσης, καθώς και την αμοιβαία αναγνώριση και την αξιολόγηση από ομοτίμους των οργανισμών διαπίστευσης·
  - τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον περαιτέρω καθορισμό του χρονοδιαγράμματος, της διαχείρισης και άλλων πτυχών της πώλησης και επαναγοράς πιστοποιητικών ΜΣΠΑ· και
  - την τροποποίηση του καταλόγου εμπορευμάτων στο παράρτημα I με την προσθήκη, σε ορισμένες περιπτώσεις, εμπορευμάτων που έχουν τροποποιηθεί ελαφρώς, προκειμένου να ενισχυθούν τα μέτρα για την αντιμετώπιση πρακτικών καταστρατήγησης.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνομώνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>(20)</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομώνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

- (78) Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διεξάγονται με διαφανή τρόπο και μπορεί να περιλαμβάνουν προηγούμενες διαβουλεύσεις με συμφεροντούχους, όπως αρμόδιους φορείς, τη βιομηχανία (συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ), κοινωνικούς εταίρους, όπως συνδικαλιστικές οργανώσεις, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών και περιβαλλοντικές οργανώσεις.
- (79) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(21)</sup>.
- (80) Τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης θα πρέπει να προστατεύονται σε όλα τα στάδια του κύκλου των δαπανών με αναλογικά μέτρα που να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την πρόληψη, τον εντοπισμό και τη διερεύνηση παρατυπιών, την ανάκτηση απολεσθέντων, αχρεωστήτως καταβληθέντων ή κακώς χρησιμοποιηθέντων κονδυλίων και, όταν ενδείκνυται, την επιβολή διοικητικών και οικονομικών κυρώσεων. Ως εκ τούτου, ο ΜΣΠΑ θα πρέπει να βασίζεται σε κατάλληλους και αποτελεσματικούς μηχανισμούς για την αποφυγή απωλειών εσόδων.
- (81) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η πρόληψη του κινδύνου διαρροής άνθρακα και, ως εκ τούτου, η μείωση των παγκόσμιων εκπομπών άνθρακα, δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων τους, να επιτευχθούν καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση δύναται να θεσπίζει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (82) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η έγκαιρη έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

<sup>(20)</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

<sup>(21)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

#### Άρθρο 1

##### Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει μηχανισμό συννοριακής προσαρμογής άνθρακα («ΜΣΠΑ») για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ενσωματώνονται στα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι κατά την εισαγωγή τους στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης με στόχο την πρόληψη του κινδύνου διαρροής άνθρακα, μειώνοντας έτσι τις παγκόσμιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και σπηρίζοντας τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού, μεταξύ άλλων με τη δημιουργία κινήτρων για τη μείωση των εκπομπών από φορείς εκμετάλλευσης σε τρίτες χώρες.
2. Ο ΜΣΠΑ συμπληρώνει το σύστημα για την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου εντός της Ένωσης το οποίο θεσπίστηκε δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ («ΣΕΔΕ της ΕΕ») μέσω της εφαρμογής ενός ισοδύναμου συνόλου κανόνων στις εισαγωγές στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού.
3. Ο ΜΣΠΑ πρόκειται να αντικαταστήσει τους μηχανισμούς που θεσπίστηκαν βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για την πρόληψη του κινδύνου διαρροής άνθρακα αντικατοπτρίζοντας τον βαθμό στον οποίο τα δικαιώματα του ΣΕΔΕ της ΕΕ κατανέμονται δωρεάν σύμφωνα με το άρθρο 10α της εν λόγω οδηγίας.

#### Άρθρο 2

##### Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι καταγωγής τρίτης χώρας, στις περιπτώσεις όπου τα εν λόγω εμπορεύματα, ή μεταποιημένα προϊόντα από τα εν λόγω εμπορεύματα που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή που αναφέρεται στο άρθρο 256 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, εισάγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται επίσης στα εμπορεύματα που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού καταγωγής τρίτης χώρας, όταν τα εν λόγω εμπορεύματα, ή μεταποιημένα προϊόντα από τα εν λόγω εμπορεύματα που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή που αναφέρεται στο άρθρο 256 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, μεταφέρονται σε τεχνητό νησί, σταθερή ή πλωτή δομή ή οποιαδήποτε άλλη δομή στην υφαλοκρηπίδα ή στην αποκλειστική οικονομική ζώνη κράτους μέλους που βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό λεπτομερών όρων εφαρμογής του ΜΣΠΑ στα εν λόγω εμπορεύματα, ιδίως όσον αφορά τις έννοιες που είναι ισοδύναμες με εκείνες της εισαγωγής στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και της θέσης σε ελεύθερη κυκλοφορία, όσον αφορά τις διαδικασίες που αφορούν την υποβολή της δήλωσης ΜΣΠΑ για τα εν λόγω εμπορεύματα και τους ελέγχους που πρέπει να διενεργούν οι τελωνειακές αρχές. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 29 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.

3. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2, ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε:

- α) εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού και εισάγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι η ίδια αξία των εν λόγω εμπορευμάτων δεν υπερβαίνει, ανά αποστολή, την αξία που καθορίζεται για εμπορεύματα αμελητέας αξίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 23 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου <sup>(22)</sup>.
- β) εμπορεύματα τα οποία περιέχονται στις προσωπικές αποσκευές ταξιδιωτών που προέρχονται από τρίτη χώρα, υπό τον όρο ότι η ίδια αξία των εν λόγω εμπορευμάτων δεν υπερβαίνει την αξία που ορίζεται για εμπορεύματα αμελητέας αξίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 23 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009.

<sup>(22)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2009, για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών (ΕΕ L 324 της 10.12.2009, σ. 23).

- γ) εμπορεύματα που πρόκειται να διακινηθούν ή να χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο στρατιωτικών δραστηριοτήτων δυνάμει του άρθρου 1 σημείο 49) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής <sup>(23)</sup>.
4. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2, ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε εμπορεύματα που κατάγονται από τις τρίτες χώρες και εδάφη τα οποία περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙΙ σημείο 1.
5. Τα εισαγόμενα εμπορεύματα θεωρούνται ως καταγόμενα από τρίτες χώρες σύμφωνα με τους κανόνες μη προτιμησηστικής καταγωγής, όπως αναφέρονται στο άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.
6. Οι τρίτες χώρες και τα εδάφη περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙΙ σημείο 1 όταν πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) το ΣΕΔΕ της ΕΕ εφαρμόζεται στην εν λόγω τρίτη χώρα ή έδαφος ή έχει συναφθεί συμφωνία μεταξύ της εν λόγω τρίτης χώρας ή εδάφους και της Ένωσης που συνδέει πλήρως το ΣΕΔΕ της ΕΕ και το σύστημα εμπορίας εκπομπών της εν λόγω τρίτης χώρας ή εδάφους·
- β) η τιμή ανθρακούχων εκπομπών που καταβάλλεται στη χώρα από την οποία κατάγονται τα εμπορεύματα χρεώνεται στην πράξη στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που ενσωματώνονται στα εν λόγω εμπορεύματα χωρίς τυχόν ελαφρύνσεις πέραν εκείνων που εφαρμόζονται επίσης σύμφωνα με το ΣΕΔΕ της ΕΕ.
7. Εάν τρίτη χώρα ή έδαφος διαθέτει αγορά ηλεκτρικής ενέργειας η οποία είναι ενσωματωμένη στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης μέσω σύζευξης αγορών και δεν υπάρχει τεχνική λύση για την εφαρμογή του ΜΣΠΑ στην εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από την εν λόγω τρίτη χώρα ή έδαφος, η εν λόγω εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από την εν λόγω χώρα ή το έδαφος εξαιρείται από την εφαρμογή του ΜΣΠΑ, εφόσον η Επιτροπή έχει αξιολογήσει ότι πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις σύμφωνα με την παράγραφο 8:
- α) η τρίτη χώρα ή το έδαφος έχει συνάψει συμφωνία με την Ένωση η οποία προβλέπει υποχρέωση εφαρμογής του ενωσιακού δικαίου στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της νομοθεσίας για την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς και άλλων κανόνων στον τομέα της ενέργειας, του περιβάλλοντος και του ανταγωνισμού·
- β) η εθνική νομοθεσία στην εν λόγω τρίτη χώρα ή έδαφος εφαρμόζει τις κύριες διατάξεις της νομοθεσίας της Ένωσης για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, μεταξύ άλλων και όσον αφορά την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τη σύζευξη αγορών ηλεκτρικής ενέργειας·
- γ) η τρίτη χώρα ή το έδαφος έχει υποβάλει στην Επιτροπή χάρτη πορείας ο οποίος περιλαμβάνει χρονοδιάγραμμα για τη λήψη μέτρων με σκοπό την εκπλήρωση των προϋποθέσεων των στοιχείων δ) και ε)·
- δ) η τρίτη χώρα ή το έδαφος έχει δεσμευτεί για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και, κατά περίπτωση, έχει διατυπώσει επίσημα και κοινοποιήσει στη σύμβαση-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) μακροπρόθεσμη αναπτυξιακή στρατηγική χαμηλών εκπομπών αερίων για τα μέσα του αιώνα, ευθυγραμμισμένη με τον εν λόγω στόχο, και έχει ενσωματώσει αυτήν τη δέσμευση στην εθνική της νομοθεσία·
- ε) η τρίτη χώρα ή το έδαφος, κατά την εφαρμογή του χάρτη πορείας που αναφέρεται στο στοιχείο γ), έχει επιδείξει την τήρηση των καθορισμένων προθεσμιών και ουσιαστική πρόοδο προς την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με το δίκαιο της Ένωσης στον τομέα της κλιματικής δράσης με βάση τον εν λόγω χάρτη πορείας, μεταξύ άλλων όσον αφορά την τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών σε ισοδύναμο επίπεδο με εκείνο της Ένωσης, ιδίως όσον αφορά την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας· η εφαρμογή ενός συστήματος εμπορίας εκπομπών για την ηλεκτρική ενέργεια, με τιμή ισοδύναμη με εκείνη του ΣΕΔΕ της ΕΕ, πρόκειται να οριστικοποιηθεί έως την 1η Ιανουαρίου 2030·
- στ) η τρίτη χώρα ή το έδαφος έχει θέσει σε εφαρμογή αποτελεσματικό σύστημα για την πρόληψη της έμμεσης εισαγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση από άλλες τρίτες χώρες ή εδάφη που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στα στοιχεία α) έως ε).

<sup>(23)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

8. Η τρίτη χώρα ή το έδαφος που πληροί όλες τις προϋποθέσεις της παραγράφου 7 απαριθμείται στο παράρτημα III σημείο 2 και υποβάλλει δύο εκθέσεις σχετικά με την εκπλήρωση των εν λόγω προϋποθέσεων, την πρώτη έκθεση έως την 1η Ιουλίου 2025 και τη δεύτερη έως την 31η Δεκεμβρίου 2027. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και έως την 1η Ιουλίου 2028, η Επιτροπή αξιολογεί, ιδίως με βάση τον χάρτη πορείας που αναφέρεται στην παράγραφο 7 στοιχείο γ) και τις εκθέσεις που λαμβάνονται από την τρίτη χώρα ή το έδαφος, αν η εν λόγω τρίτη χώρα ή το έδαφος εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 7.

9. Τρίτη χώρα ή έδαφος που απαριθμείται στο παράρτημα III σημείο 2 διαγράφεται από τον εν λόγω κατάλογο όταν ισχύει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η Επιτροπή έχει λόγους να θεωρεί ότι η εν λόγω τρίτη χώρα ή το έδαφος δεν έχει επιδείξει επαρκή πρόοδο όσον αφορά τη συμμόρφωση με μία από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 7 ή η εν λόγω τρίτη χώρα ή το έδαφος έχει λάβει μέτρα που είναι ασυμβίβαστα με τους στόχους που ορίζονται στη νομοθεσία της Ένωσης για το κλίμα και το περιβάλλον·
- β) η εν λόγω τρίτη χώρα ή το έδαφος έχει λάβει μέτρα που αντιβαίνουν στους στόχους της για την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, όπως η παροχή δημόσιας στήριξης για τη δημιουργία νέας εγκατάστασης παραγωγής που εκπέμπει περισσότερα από 550 γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα («CO<sub>2</sub>») ορυκτής προέλευσης ανά κιλοβατώρα ηλεκτρικής ενέργειας·
- γ) η Επιτροπή διαθέτει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι, λόγω των αυξημένων εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση, οι εκπομπές ανά κιλοβατώρα ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται στην εν λόγω τρίτη χώρα ή έδαφος έχουν αυξηθεί τουλάχιστον κατά 5 % σε σύγκριση με την 1η Ιανουαρίου 2026.

10. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 28 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού μέσω του καθορισμού απαιτήσεων και διαδικασιών για τρίτες χώρες ή εδάφη που έχουν αφαιρεθεί από τον κατάλογο στο παράρτημα III σημείο 2, ώστε να διασφαλίζεται η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού στις εν λόγω χώρες ή τα εδάφη όσον αφορά την ηλεκτρική ενέργεια. Εάν στις περιπτώσεις αυτές η σύζευξη των αγορών παραμένει ασυμβίβαστη με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να αποκλείσει τις εν λόγω τρίτες χώρες ή τα εδάφη από τη σύζευξη με την αγορά της Ένωσης και να απαιτήσει άμεση κατανομή δυναμικότητας στα σύνορα μεταξύ της Ένωσης και των εν λόγω τρίτων χωρών ή εδαφών, έτσι ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του ΜΣΠΑ.

11. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 28 για την τροποποίηση των καταλόγων τρίτων χωρών ή εδαφών που απαριθμούνται στο παράρτημα III σημείο 1 ή 2 με την προσθήκη ή την αφαίρεση τρίτης χώρας ή εδάφους, ανάλογα με το αν πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στις παραγράφους 6, 7 ή 9 του παρόντος άρθρου όσον αφορά την εν λόγω τρίτη χώρα ή το έδαφος.

12. Η Ένωση μπορεί να συνάπτει συμφωνίες με τρίτες χώρες ή εδάφη προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι μηχανισμοί τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών στις εν λόγω χώρες ή τα εδάφη για τους σκοπούς της εφαρμογής του άρθρου 9.

### Άρθρο 3

#### Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «εμπορεύματα»: τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα I·
- 2) «αέρια του θερμοκηπίου»: τα αέρια του θερμοκηπίου όπως ορίζονται στο παράρτημα I σε σχέση με καθένα από τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο εν λόγω παράρτημα·
- 3) «εκπομπές»: η απελευθέρωση στην ατμόσφαιρα αερίων του θερμοκηπίου από την παραγωγή εμπορευμάτων·
- 4) «εισαγωγή»: η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία όπως προβλέπεται στο άρθρο 201 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·
- 5) «ΣΕΔΕ της ΕΕ»: το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου εντός της Ένωσης για τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, εκτός των αεροπορικών δραστηριοτήτων·
- 6) «τελωνιακό έδαφος της Ένωσης»: το έδαφος που ορίζεται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·
- 7) «τρίτη χώρα»: χώρα ή έδαφος εκτός του τελωνιακού εδάφους της Ένωσης·

- 8) «υφαλοκρηπίδα»: υφαλοκρηπίδα όπως ορίζεται στο άρθρο 76 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας·
- 9) «αποκλειστική οικονομική ζώνη»: αποκλειστική οικονομική ζώνη όπως ορίζεται στο άρθρο 55 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και η οποία έχει δηλωθεί ως αποκλειστική οικονομική ζώνη από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με την εν λόγω σύμβαση·
- 10) «ίδια αξία»: η ίδια αξία των εμπορευμάτων όπως ορίζεται στο άρθρο 1 σημείο 48) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446·
- 11) «σύζευξη αγορών»: η κατανομή της δυναμικότητας μεταφοράς μέσω συστήματος της Ένωσης που αντιστοιχίζει εντολές και κατανέμει διαζωνικές δυναμικότητες ταυτόχρονα όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222·
- 12) «άμεση κατανομή δυναμικότητας»: η χωριστή από τις συναλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας κατανομή διασυνοριακής δυναμικότητας μεταφοράς·
- 13) «αρμόδια αρχή»: η αρχή την οποία ορίζει κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 11·
- 14) «τελωνειακές αρχές»: οι τελωνειακές διοικήσεις των κρατών μελών όπως ορίζονται στο άρθρο 5 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·
- 15) «εισαγωγέας»: είτε το πρόσωπο που καταθέτει τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων στο όνομά του και για λογαριασμό του είτε, όταν η τελωνειακή διασάφηση κατατίθεται από έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου κατατίθεται αυτή η διασάφηση·
- 16) «διασαφιστής»: διασαφιστής, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 15) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, ο οποίος καταθέτει τελωνειακή διασάφηση για θέση εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία στο όνομά του ή το πρόσωπο στο όνομα του οποίου κατατίθεται η εν λόγω διασάφηση·
- 17) «αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ»: πρόσωπο που έχει αδειοδοτηθεί από αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 17·
- 18) «πρόσωπο»: φυσικό πρόσωπο, νομικό πρόσωπο ή οποιαδήποτε ένωση προσώπων που δεν αποτελεί νομικό πρόσωπο αλλά η οποία αναγνωρίζεται, σύμφωνα με το ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο, ότι διαθέτει δικαιοπρακτική ικανότητα·
- 19) «εγκατεστημένο σε κράτος μέλος»:
  - α) στην περίπτωση φυσικού προσώπου, κάθε πρόσωπο του οποίου ο τόπος κατοικίας βρίσκεται σε κράτος μέλος·
  - β) εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων, κάθε πρόσωπο του οποίου η καταστατική έδρα, η κεντρική διοίκηση ή η μόνιμη επιχειρηματική εγκατάσταση βρίσκεται σε κράτος μέλος·
- 20) «αριθμός καταχώρισης και ταυτοποίησης οικονομικού φορέα (αριθμός EORI)»: ο αριθμός που χορηγείται από την τελωνειακή αρχή όταν η καταχώριση για τελωνειακούς σκοπούς έχει πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·
- 21) «άμεσες εκπομπές»: οι εκπομπές από τις διεργασίες παραγωγής εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών από την παραγωγή θέρμανσης και ψύξης που καταναλώνονται κατά τη διάρκεια των διεργασιών παραγωγής, ανεξάρτητα από τον τόπο παραγωγής της θέρμανσης ή της ψύξης·
- 22) «ενσωματωμένες εκπομπές»: οι άμεσες εκπομπές που απελευθερώνονται κατά την παραγωγή εμπορευμάτων και οι έμμεσες εκπομπές από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται κατά τις διεργασίες παραγωγής, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζονται στο παράρτημα IV και προσδιορίζονται περαιτέρω στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 7·
- 23) «τόνος ισοδύναμου CO<sub>2</sub>»: ένας μετρικός τόνος CO<sub>2</sub> ή η ποσότητα οποιουδήποτε άλλου αερίου του θερμοκηπίου που απαριθμείται στο παράρτημα I με ισοδύναμο δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη·
- 24) «πιστοποιητικό ΜΣΠΑ»: πιστοποιητικό σε ηλεκτρονική μορφή που αντιστοιχεί σε έναν τόνο ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ενσωματωμένων εκπομπών σε εμπορεύματα·

- 25) «παράδοση»: συμφηφισμός των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ έναντι των δηλωμένων ενσωματωμένων εκπομπών σε εισαγόμενα εμπορεύματα ή έναντι των ενσωματωμένων εκπομπών σε εισαγόμενα εμπορεύματα που θα έπρεπε να έχουν δηλωθεί·
- 26) «διεργασίες παραγωγής»: οι χημικές και φυσικές διεργασίες που πραγματοποιούνται για την παραγωγή εμπορευμάτων σε μια εγκατάσταση·
- 27) «προκαθορισμένη τιμή»: η τιμή που υπολογίζεται ή αντλείται από δευτερογενή δεδομένα και αντιπροσωπεύει τις εκπομπές που ενσωματώνονται σε εμπορεύματα·
- 28) «πραγματικές εκπομπές»: οι εκπομπές που υπολογίζονται με βάση πρωτογενή δεδομένα από τις διεργασίες παραγωγής εμπορευμάτων και από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται κατά τη διάρκεια των εν λόγω διεργασιών, όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζονται στο παράρτημα IV·
- 29) «τιμή ανθρακούχων εκπομπών»: το χρηματικό ποσό που καταβάλλεται σε τρίτη χώρα, στο πλαίσιο συστήματος μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, υπό τη μορφή φόρου, εισφοράς ή τέλους ή με τη μορφή δικαιωμάτων εκπομπής στο πλαίσιο συστήματος εμπορίας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, το οποίο υπολογίζεται με βάση τα αέρια του θερμοκηπίου που καλύπτει το εν λόγω μέτρο και απελευθερώνεται κατά την παραγωγή εμπορευμάτων·
- 30) «εγκατάσταση»: ακίνητη τεχνική μονάδα όπου διεξάγεται μια παραγωγική διαδικασία·
- 31) «φορέας εκμετάλλευσης»: κάθε πρόσωπο το οποίο εκμεταλλεύεται ή διευθύνει μια εγκατάσταση σε τρίτη χώρα·
- 32) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης όπως ορίζεται από κάθε κράτος μέλος δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·
- 33) «δικαίωμα ΣΕΔΕ της ΕΕ»: το δικαίωμα όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο α) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας, εκτός των αεροπορικών δραστηριοτήτων·
- 34) «έμμεσες εκπομπές»: εκπομπές από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται στο πλαίσιο των διεργασιών παραγωγής εμπορευμάτων, ανεξάρτητα από τον τόπο παραγωγής της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΔΙΑΣΑΦΙΣΤΩΝ ΜΣΠΑ

#### Άρθρο 4

#### Εισαγωγή εμπορευμάτων

Τα εμπορεύματα εισάγονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μόνο από αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ.

#### Άρθρο 5

#### Αίτηση αδειοδότησης

1. Κάθε εισαγωγέας εγκατεστημένος σε κράτος μέλος, πριν από την εισαγωγή εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, υποβάλλει αίτηση για απόκτηση ιδιότητας αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ («αίτηση αδειοδότησης»). Όταν ο εν λόγω εισαγωγέας ορίζει έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος συμφωνεί να ενεργεί ως αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος υποβάλλει την αίτηση αδειοδότησης.
2. Όταν ένας εισαγωγέας δεν είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος υποβάλλει την αίτηση αδειοδότησης.
3. Η αίτηση αδειοδότησης υποβάλλεται μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ που καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14.

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, όταν η δυναμικότητα μεταφοράς για την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας κατανέμεται μέσω άμεσης κατανομής δυναμικότητας, το πρόσωπο στο οποίο κατανεμήθηκε η δυναμικότητα για εισαγωγή και το οποίο δηλώνει την εν λόγω δυναμικότητα για εισαγωγή θεωρείται, για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, αδειοδοτημένος διασφαριστής ΜΣΠΑ στο κράτος μέλος στο οποίο το πρόσωπο έχει δηλώσει την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στην τελωνειακή διασάφηση. Οι εισαγωγές πρέπει να μετρώνται ανά σύνορο για χρονικές περιόδους που δεν υπερβαίνουν τη μία ώρα και δεν είναι δυνατή η αφαίρεση εξαγωγής ή διαμετακόμισης εντός της ίδιας ώρας.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο έχει υποβληθεί η τελωνειακή διασάφηση καταχωρίζει το πρόσωπο στο μητρώο ΜΣΠΑ.

5. Στην αίτηση αδειοδότησης συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία του αιτούντος:

- α) όνομα, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας·
- β) αριθμός EORI·
- γ) κύρια οικονομική δραστηριότητα που ασκείται στην Ένωση·
- δ) βεβαίωση από τη φορολογική αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αιτών ότι για τον αιτούντα δεν εκκρεμεί ένταλμα είσπραξης εθνικών φορολογικών οφειλών·
- ε) υπεύθυνη δήλωση ότι ο αιτών δεν ενεπλάκη σε σοβαρή παράβαση ή επανειλημμένες παραβάσεις της τελωνειακής νομοθεσίας, των φορολογικών κανόνων ή των κανόνων περί κατάχρησης της αγοράς κατά την πενταετία που προηγείται του έτους υποβολής της αίτησης, καθώς και ότι δεν έχει καταδικασθεί για σοβαρά ποινικά αδικήματα συνδεόμενα με την οικονομική του δραστηριότητα·
- στ) τα απαραίτητα στοιχεία που αποδεικνύουν τη χρηματοδοτική και επιχειρησιακή ικανότητα του αιτούντος να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και, εάν κριθεί αναγκαίο από την αρμόδια αρχή βάσει αξιολόγησης των κινδύνων, δικαιολογητικά που επιβεβαιώνουν τα εν λόγω στοιχεία, όπως τα αποτελέσματα χρήσης και ο ισολογισμός έως και των τελευταίων τριών οικονομικών ετών για τα οποία έχει γίνει εκκαθάριση·
- ζ) εκτιμώμενη νομισματική αξία και όγκος των εισαγωγών εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ανά είδος εμπορεύματος, για το ημερολογιακό έτος κατά το οποίο υποβάλλεται η αίτηση και για το επόμενο ημερολογιακό έτος·
- η) κατά περίπτωση, ονόματα και στοιχεία επικοινωνίας των προσώπων για λογαριασμό των οποίων ενεργεί ο αιτών.

6. Ο αιτών δύναται να αποσύρει την αίτησή του ανά πάσα στιγμή.

7. Ο αδειοδοτημένος διασφαριστής ΜΣΠΑ ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την αρμόδια αρχή, μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ, για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου οι οποίες επήλθαν μετά την έκδοση της απόφασης για τη χορήγηση της ιδιότητας αδειοδοτημένου διασφαριστή ΜΣΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 17 τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την εν λόγω απόφαση ή το περιεχόμενο της άδειας που χορηγείται βάσει αυτής.

8. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τις επικοινωνίες μεταξύ του αιτούντος, της αρμόδιας αρχής και της Επιτροπής, σχετικά με τον τυποποιημένο μορφότυπο της αίτησης αδειοδότησης και τις διαδικασίες υποβολής της εν λόγω αίτησης μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ, σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθεί η αρμόδια αρχή και τις προθεσμίες για τη διεκπεραίωση αιτήσεων αδειοδότησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, καθώς και σχετικά με τους κανόνες για τον προσδιορισμό από την αρμόδια αρχή των αδειοδοτημένων διασφαριστών ΜΣΠΑ για την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

## Άρθρο 6

### Δήλωση ΜΣΠΑ

1. Έως τις 31 Μαΐου κάθε έτους, και την πρώτη φορά το 2027 για το έτος 2026, κάθε αδειοδοτημένος διασφαριστής ΜΣΠΑ χρησιμοποιεί το μητρώο ΜΣΠΑ που αναφέρεται στο άρθρο 14 για να υποβάλει δήλωση ΜΣΠΑ για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

2. Η δήλωση ΜΣΠΑ περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
- τη συνολική ποσότητα κάθε είδους εμπορεύματος που εισήχθη κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, εκφραζόμενη σε μεγαβατώρες για την ηλεκτρική ενέργεια και σε τόνους για τα λοιπά εμπορεύματα·
  - τις συνολικές ενσωματωμένες εκπομπές στα εμπορεύματα που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου, εκφραζόμενες σε τόνους εκπομπών ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ανά μεγαβατώρα ηλεκτρικής ενέργειας ή, για τα λοιπά εμπορεύματα, σε τόνους εκπομπών ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ανά τόνο κάθε είδους εμπορεύματος, υπολογιζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 7 και επαληθευμένες σύμφωνα με το άρθρο 8·
  - τον συνολικό αριθμό πιστοποιητικών ΜΣΠΑ προς παράδοση, ο οποίος αντιστοιχεί στις συνολικές ενσωματωμένες εκπομπές που αναφέρονται στο στοιχείο β) της παρούσας παραγράφου, μετά την προβλεπόμενη μείωση λόγω της τιμής ανθρακούχων εκπομπών που καταβλήθηκε σε χώρα καταγωγής σύμφωνα με το άρθρο 9 και την αναγκαία διόρθωση ώστε να αντικατοπτρίζεται ο βαθμός στον οποίο τα δικαιώματα του ΣΕΔΕ της ΕΕ κατανέμονται δωρεάν σύμφωνα με το άρθρο 31·
  - αντίγραφα εκθέσεων επαλήθευσης, που εκδίδονται από πιστοποιημένους ελεγκτές, δυνάμει του άρθρου 8 και του παραρτήματος VI.
3. Όταν εισάγονται μεταποιημένα προϊόντα που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή όπως αναφέρεται στο άρθρο 256 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ αναφέρει στη δήλωση ΜΣΠΑ τις εκπομπές που ενσωματώνονται στα εμπορεύματα που είχαν υπαχθεί στο καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή και κατέληξαν στα εισαγόμενα μεταποιημένα προϊόντα, ακόμη και αν τα μεταποιημένα προϊόντα δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται επίσης όταν τα μεταποιημένα προϊόντα που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή είναι επανεισαγόμενα εμπορεύματα όπως αναφέρεται στο άρθρο 205 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.
4. Όταν τα εισαγόμενα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού είναι μεταποιημένα προϊόντα που προκύπτουν από καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή όπως αναφέρεται στο άρθρο 259 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ αναφέρει στη δήλωση ΜΣΠΑ μόνο τις εκπομπές της διαδικασίας μεταποίησης που πραγματοποιήθηκε εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.
5. Όταν τα εισαγόμενα εμπορεύματα είναι επανεισαγόμενα εμπορεύματα, όπως αναφέρονται στο άρθρο 203 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ αναφέρει χωριστά, στη δήλωση ΜΣΠΑ, «μηδέν» για τις συνολικές ενσωματωμένες εκπομπές που αντιστοιχούν στα εν λόγω εμπορεύματα.
6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τον τυποποιημένο μορφότυπο της δήλωσης ΜΣΠΑ, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερών πληροφοριών ανά εγκατάσταση και ανά χώρα καταγωγής και είδος εμπορευμάτων που πρέπει να δηλώνονται προς δικαιολόγηση των συνολικών μεγεθών που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, ιδίως σε ό,τι αφορά τις ενσωματωμένες εκπομπές και την καταβληθείσα τιμή ανθρακούχων εκπομπών, τη διαδικασία υποβολής της δήλωσης ΜΣΠΑ μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ, καθώς και τις ρυθμίσεις για την παράδοση των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που αναφέρονται στο στοιχείο γ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 1, ιδίως όσον αφορά τη διαδικασία και την επιλογή από τον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ των προς παράδοση πιστοποιητικών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

#### Άρθρο 7

#### Υπολογισμός των ενσωματωμένων εκπομπών

- Οι εκπομπές που ενσωματώνονται σε εμπορεύματα υπολογίζονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζονται στο παράρτημα IV. Για τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα II υπολογίζονται και λαμβάνονται υπόψη μόνο οι άμεσες εκπομπές.
- Οι εκπομπές που ενσωματώνονται σε εμπορεύματα εκτός της ηλεκτρικής ενέργειας προσδιορίζονται με βάση τις πραγματικές εκπομπές, σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημεία 2 και 3. Όταν οι πραγματικές εκπομπές δεν μπορούν να προσδιοριστούν επαρκώς, καθώς και στην περίπτωση έμμεσων εκπομπών, οι ενσωματωμένες εκπομπές προσδιορίζονται σε συνάρτηση με προκαθορισμένες τιμές, σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 4.1.
- Οι εκπομπές που ενσωματώνονται στην εισαγόμενη ηλεκτρική ενέργεια προσδιορίζονται σε συνάρτηση με προκαθορισμένες τιμές, σύμφωνα με τη μέθοδο που καθορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 4.2, εκτός εάν ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ αποδείξει ότι πληρούνται τα κριτήρια προσδιορισμού των ενσωματωμένων εκπομπών με βάση τις πραγματικές εκπομπές τα οποία απαριθμούνται στο παράρτημα IV σημείο 5.



4. Οι ενσωματωμένες έμμεσες εκπομπές υπολογίζονται σύμφωνα με τη μέθοδο που ορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 4.3 και προσδιορίζονται περαιτέρω στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου, εκτός εάν ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ αποδείξει ότι πληρούνται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των ενσωματωμένων εκπομπών με βάση τις πραγματικές εκπομπές που απαριθμούνται στο παράρτημα IV σημείο 6.

5. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ τηρεί αρχεία με τα στοιχεία που απαιτούνται για τον υπολογισμό των ενσωματωμένων εκπομπών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V. Τα εν λόγω αρχεία είναι επαρκώς λεπτομερή ώστε να καθιστούν δυνατή, αφενός, την επαλήθευση των ενσωματωμένων εκπομπών, σύμφωνα με το άρθρο 8 και το παράρτημα VI, από ελεγκτές διαπιστευμένους σύμφωνα με το άρθρο 18, και, αφετέρου, την επανεξέταση της δήλωσης ΜΣΠΑ από την Επιτροπή και την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2.

6. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ τηρεί τα αρχεία των στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο 5, συμπεριλαμβανομένης της έκθεσης του ελεγκτή, μέχρι το τέλος του τέταρτου έτους μετά το έτος κατά το οποίο υποβλήθηκε ή θα έπρεπε να είχε υποβληθεί η δήλωση ΜΣΠΑ.

7. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με:

- α) την εφαρμογή των στοιχείων των μεθόδων υπολογισμού που καθορίζονται στο παράρτημα IV, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού των ορίων του συστήματος των διαδικασιών παραγωγής και των σχετικών υλικών εισροής (πρόδρομων υλών), των συντελεστών εκπομπών, των ειδικών ανά εγκατάσταση τιμών των πραγματικών εκπομπών και των προκαθορισμένων τιμών και της αντίστοιχης εφαρμογής τους σε μεμονωμένα εμπορεύματα, καθώς και της θέσπισης μεθόδων για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των δεδομένων βάσει των οποίων καθορίζονται οι προκαθορισμένες τιμές, συμπεριλαμβανομένων του βαθμού λεπτομέρειας και της επαλήθευσης των δεδομένων, όπως και του περαιτέρω προσδιορισμού των εμπορευμάτων που πρέπει να θεωρούνται «απλά εμπορεύματα» και «σύνθετα εμπορεύματα» για τους σκοπούς του παραρτήματος IV σημείο 1· οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις προσδιορίζουν επίσης τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες θεωρείται ότι οι πραγματικές εκπομπές δεν μπορούν να προσδιοριστούν επαρκώς, καθώς και τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι πληρούνται τα απαιτούμενα κριτήρια για την αιτιολόγηση της χρήσης των πραγματικών εκπομπών για την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται στις διεργασίες παραγωγής εμπορευμάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2 που απαριθμούνται στο παράρτημα IV σημεία 5 και 6· και
- β) την εφαρμογή των στοιχείων των μεθόδων υπολογισμού δυνάμει της παραγράφου 4 σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 4.3.

Όπου δικαιολογείται αντικειμενικά, οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο προβλέπουν ότι οι προκαθορισμένες τιμές μπορούν να προσαρμόζονται με βάση συγκεκριμένες περιοχές, περιφέρειες ή χώρες, ώστε να λαμβάνονται υπόψη ειδικοί αντικειμενικοί παράγοντες που επηρεάζουν τις εκπομπές, όπως οι επικρατούσες ενεργειακές πηγές ή οι βιομηχανικές διεργασίες. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις βασίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία για την παρακολούθηση και την επαλήθευση των εκπομπών και των δεδομένων δραστηριότητας για εγκαταστάσεις που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ, ιδίως από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής<sup>(24)</sup>, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής<sup>(25)</sup>. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 8

### Επαλήθευση ενσωματωμένων εκπομπών

1. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ διασφαλίζει ότι οι συνολικές ενσωματωμένες εκπομπές που δηλώνονται στη δήλωση ΜΣΠΑ που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 6 επαληθεύονται από ελεγκτή διαπιστευμένο σύμφωνα με το άρθρο 18, με βάση τις αρχές επαλήθευσης που καθορίζονται στο παράρτημα VI.

2. Όσον αφορά εκπομπές που ενσωματώνονται σε εμπορεύματα τα οποία παράγονται σε εγκαταστάσεις σε τρίτη χώρα που είναι καταχωρισμένες σύμφωνα με το άρθρο 10, ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ μπορεί, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, να επιλέξει να χρησιμοποιήσει επαληθευμένα στοιχεία που του γνωστοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 7.

<sup>(24)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1).

<sup>(25)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 59 της 27.2.2019, σ. 8).

3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για την εφαρμογή των αρχών επαλήθευσης που ορίζονται στο παράρτημα VI όσον αφορά:

- α) τη δυνατότητα εξαίρεσης, σε δεόντως αιτιολογημένες περιστάσεις και χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η αξιόπιστη εκτίμηση των ενσωματωμένων εκπομπών, από την υποχρέωση πραγματοποίησης επιτόπιας επίσκεψης από τον ελεγκτή στην εγκατάσταση όπου παράγονται τα σχετικά εμπορεύματα·
- β) τον καθορισμό κατώτατων ορίων για τη λήψη απόφασης σχετικά με το κατά πόσον οι ανακρίβειες ή οι ελλείψεις συμμόρφωσης είναι ουσιώδεις· και
- γ) τα δικαιολογητικά που απαιτούνται όσον αφορά την έκθεση επαλήθευσης, συμπεριλαμβανομένου του μορφότυπού της.

Όταν εκδίδει τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή επιδιώκει την ισοδυναμία και τη συνοχή με τις διαδικασίες που ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.

### Άρθρο 9

#### **Καταβληθείσα τιμή ανθρακούχων εκπομπών σε τρίτη χώρα**

1. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ μπορεί στη δήλωση ΜΣΠΑ να ζητήσει μείωση του αριθμού των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ προς παράδοση, προκειμένου να ληφθεί υπόψη η τιμή ανθρακούχων εκπομπών που καταβλήθηκε στη χώρα καταγωγής για τις δηλωθείσες ενσωματωμένες εκπομπές. Η μείωση μπορεί να ζητηθεί μόνο εάν η τιμή των ανθρακούχων εκπομπών έχει πράγματι καταβληθεί στη χώρα καταγωγής. Στην περίπτωση αυτή, λαμβάνεται υπόψη κάθε έκπτωση ή άλλη μορφή αντιστάθμισης που διατίθεται στην εν λόγω χώρα, η οποία θα είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της εν λόγω τιμής ανθρακούχων εκπομπών.

2. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ τηρεί αρχεία με τα έγγραφα τα οποία απαιτούνται για να αποδείξει ότι οι δηλωθείσες ενσωματωμένες εκπομπές υπάγονταν σε τιμή ανθρακούχων εκπομπών στη χώρα καταγωγής των εμπορευμάτων η οποία έχει πράγματι καταβληθεί όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ τηρεί αποδεικτικά σχετικά με την διαθέσιμη έκπτωση ή οποιασδήποτε άλλης μορφής αποζημίωση, ιδίως τις παραπομπές στη σχετική νομοθεσία της εν λόγω χώρας. Οι πληροφορίες που περιέχονται στα εν λόγω έγγραφα πιστοποιούνται από πρόσωπο ανεξάρτητο από τον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ και από τις αρχές της χώρας καταγωγής. Το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας του εν λόγω ανεξάρτητου προσώπου αναγράφονται στα έγγραφα. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ τηρεί επίσης αποδεικτικά της πληρωμής που πραγματοποιήθηκε για την εν λόγω τιμή ανθρακούχων εκπομπών.

3. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ τηρεί τα αρχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 μέχρι το τέλος του τέταρτου έτους μετά το έτος κατά το οποίο υποβλήθηκε ή θα έπρεπε να είχε υποβληθεί η δήλωση ΜΣΠΑ.

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τη μετατροπή της ετήσιας μέσης τιμής ανθρακούχων εκπομπών που έχει πράγματι καταβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 σε αντίστοιχη μείωση του αριθμού των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ προς παράδοση, συμπεριλαμβανομένης της μετατροπής σε ευρώ της τιμής ανθρακούχων εκπομπών που έχει πράγματι καταβληθεί σε ξένο νόμισμα με βάση την ετήσια μέση συναλλαγματική ισοτιμία, τα απαιτούμενα αποδεικτικά της πραγματικής καταβολής της τιμής ανθρακούχων εκπομπών, παραδείγματα τυχόν συναφούς ελάφρυνσης ή άλλης μορφής αποζημίωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, τα προσόντα του ανεξάρτητου προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και τις προϋποθέσεις βεβαίωσης της ανεξαρτησίας του εν λόγω προσώπου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

### Άρθρο 10

#### **Καταχώριση φορέων εκμετάλλευσης και εγκαταστάσεων σε τρίτες χώρες**

1. Η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος φορέα εκμετάλλευσης εγκατεστημένου σε τρίτη χώρα, καταχωρίζει τα στοιχεία σχετικά με τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης και την εγκατάστασή του στο μητρώο ΜΣΠΑ που αναφέρεται στο άρθρο 14.

2. Στην αίτηση καταχώρισης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιέχονται τα ακόλουθα στοιχεία προς καταγραφή στο μητρώο ΜΣΠΑ κατά την καταχώριση:

- α) όνομα, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης·

- β) τοποθεσία κάθε εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένης της πλήρους διεύθυνσης και των γεωγραφικών συντεταγμένων που εκφράζονται σε γεωγραφικό μήκος και γεωγραφικό πλάτος και περιλαμβάνουν έξι δεκαδικά ψηφία·
- γ) κύρια οικονομική δραστηριότητα της εγκατάστασης.
3. Η Επιτροπή κοινοποιεί στον φορέα εκμετάλλευσης την καταχώριση στο μητρώο ΜΣΠΑ. Η καταχώριση ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία της κοινοποίησής της στον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης.
4. Ο φορέας εκμετάλλευσης ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή σχετικά με τυχόν αλλαγές στα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 οι οποίες προκύπτουν μετά την καταχώριση και η Επιτροπή επικαιροποιεί τα σχετικά στοιχεία στο μητρώο ΜΣΠΑ.
5. Ο φορέας εκμετάλλευσης:
- α) προσδιορίζει τις ενσωματωμένες εκπομπές που υπολογίζονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζονται στο παράρτημα IV, ανά είδος εμπορεύματος που παράγεται στην εγκατάσταση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- β) διασφαλίζει ότι οι ενσωματωμένες εκπομπές που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου επαληθεύονται σύμφωνα με τις αρχές επαλήθευσης που καθορίζονται στο παράρτημα VI, από ελεγκτή διαπιστευμένο σύμφωνα με το άρθρο 18·
- γ) τηρεί αντίγραφο της έκθεσης επαλήθευσης, καθώς και αρχεία με τα στοιχεία που απαιτούνται για τον υπολογισμό των εκπομπών που ενσωματώνονται στα εμπορεύματα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα V, για περίοδο τεσσάρων ετών μετά τη διενέργεια της επαλήθευσης.
6. Τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο γ) της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου είναι επαρκώς λεπτομερή ώστε να καθιστούν δυνατή, αφενός, την επαλήθευση των ενσωματωμένων εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 8 και το παράρτημα VI και, αφετέρου, την επανεξέταση, σύμφωνα με το άρθρο 19, της δήλωσης ΜΣΠΑ που πραγματοποιήθηκε από αδειοδοτημένο διασφαπιστή ΜΣΠΑ στον οποίο τα σχετικά στοιχεία γνωστοποιήθηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου.
7. Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να γνωστοποιεί τα στοιχεία σχετικά με την επαλήθευση των ενσωματωμένων εκπομπών που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου σε αδειοδοτημένο διασφαπιστή ΜΣΠΑ. Ο αδειοδοτημένος διασφαπιστής ΜΣΠΑ έχει δικαίωμα να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω γνωστοποιηθέντα στοιχεία για την εκπλήρωση της υποχρέωσης που αναφέρεται στο άρθρο 8.
8. Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί ανά πάσα στιγμή να ζητήσει τη διαγραφή του από το μητρώο ΜΣΠΑ. Η Επιτροπή, κατόπιν του εν λόγω αιτήματος και αφού ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές, διαγράφει τον φορέα εκμετάλλευσης και τις πληροφορίες σχετικά με τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης και την εγκατάστασή του από το μητρώο ΜΣΠΑ, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω πληροφορίες δεν είναι απαραίτητες για την επανεξέταση των δηλώσεων ΜΣΠΑ που έχουν υποβληθεί. Η Επιτροπή μπορεί, αφού δώσει στον ενδιαφερόμενο φορέα εκμετάλλευσης τη δυνατότητα ακρόασης και διαβούλευσης με τις σχετικές αρμόδιες αρχές, να διαγράψει επίσης τις πληροφορίες, εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης δεν είναι πλέον ακριβείς. Η Επιτροπή ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές για τις εν λόγω διαγραφές.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

#### ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

#### Άρθρο 11

#### Αρμόδιες αρχές

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει την αρμόδια αρχή για την εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων και των καθηκόντων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Η Επιτροπή διαθέτει στα κράτη μέλη κατάλογο όλων των αρμόδιων αρχών και δημοσιεύει τις εν λόγω πληροφορίες στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και καθιστά τις εν λόγω πληροφορίες διαθέσιμες στο μητρώο ΜΣΠΑ.

2. Οι αρμόδιες αρχές ανταλλάσσουν κάθε πληροφορία ιδιαίτερης σημασίας ή σχετική με την άσκηση των αρμοδιοτήτων και των καθηκόντων τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 12

### Επιτροπή

Εκτός από τα λοιπά καθήκοντα που ασκεί δυνάμει του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή επικουρεί τις αρμόδιες αρχές στην εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων και των καθηκόντων τους που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και συντονίζει τις δραστηριότητές τους στηρίζοντας την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και εκδίδοντας κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με αυτές, καθώς και προωθώντας την κατάλληλη ανταλλαγή πληροφοριών και τη συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων αρχών, καθώς και μεταξύ των αρμόδιων αρχών και της Επιτροπής.

## Άρθρο 13

### Επαγγελματικό απόρρητο και κοινολόγηση πληροφοριών

1. Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στην κατοχή της αρμόδιας αρχής ή της Επιτροπής κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους οι οποίες είναι εκ φύσεως εμπιστευτικές ή παρέχονται εμπιστευτικά καλύπτονται από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απόρρητου. Οι πληροφορίες αυτές κοινολογούνται από τις αρμόδιες αρχές ή την Επιτροπή μόνον εάν προηγουμένως το επιτρέπει ρητά το πρόσωπο ή η αρχή που τις παρέχει ή δυνάμει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου.
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, οι αρμόδιες αρχές και η Επιτροπή μπορούν να ανταλλάσσουν τις πληροφορίες αυτές μεταξύ τους, με τις τελωνειακές αρχές, με τις αρχές που είναι επιφορτισμένες με την επιβολή διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων και με την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία, προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωση των προσώπων με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού και η εφαρμογή της τελωνειακής νομοθεσίας. Οι εν λόγω κοινοποιούμενες πληροφορίες καλύπτονται από το επαγγελματικό απόρρητο και δεν κοινολογούνται σε κανένα άλλο πρόσωπο ή αρχή παρά μόνο δυνάμει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου.

## Άρθρο 14

### Μητρώο ΜΣΠΑ

1. Η Επιτροπή καταρτίζει μητρώο ΜΣΠΑ διασαφιστών ΜΣΠΑ που έχουν αδειοδοτηθεί υπό τη μορφή τυποποιημένης ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων που περιέχει τα δεδομένα σχετικά με τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ των εν λόγω αδειοδοτημένων διασαφιστών ΜΣΠΑ. Η Επιτροπή θέτει τις πληροφορίες στο μητρώο ΜΣΠΑ αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο στη διάθεση των τελωνειακών και των αρμόδιων αρχών.
2. Το μητρώο ΜΣΠΑ που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιέχει λογαριασμούς με στοιχεία για κάθε αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ, ιδίως:
  - α) όνομα, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ·
  - β) αριθμό EORI του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ·
  - γ) αριθμό λογαριασμού ΜΣΠΑ·
  - δ) αριθμό ταυτοποίησης, τιμή πώλησης, ημερομηνία αγοράς και ημερομηνία παράδοσης, επαναγοράς ή ακύρωσης των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ για κάθε αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ.
3. Το μητρώο ΜΣΠΑ περιέχει, σε χωριστό τμήμα του μητρώου, τις πληροφορίες σχετικά με τους φορείς εκμετάλλευσης και τις εγκαταστάσεις σε τρίτες χώρες που έχουν καταχωριστεί σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2.
4. Οι πληροφορίες στο μητρώο ΜΣΠΑ που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 είναι εμπιστευτικές, με εξαίρεση τα ονόματα, τις διευθύνσεις και τα στοιχεία επικοινωνίας των φορέων εκμετάλλευσης, καθώς και την τοποθεσία των εγκαταστάσεων σε τρίτες χώρες. Οι φορείς εκμετάλλευσης μπορούν να επιλέγουν να μην καθίστούν προσβάσιμα στο κοινό το όνομα, τη διεύθυνση και τα στοιχεία επικοινωνίας τους. Οι δημόσιες πληροφορίες στο μητρώο ΜΣΠΑ καθίστανται προσβάσιμες από την Επιτροπή σε διαλειτουργικό μορφότυπο.
5. Η Επιτροπή δημοσιεύει, σε ετήσια βάση, για καθένα από τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα I, τις συγκεντρωτικές εκπομπές που ενσωματώνονται στα εισαγόμενα εμπορεύματα.

6. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τις υποδομές και τις ειδικές διεργασίες και διαδικασίες του μητρώου ΜΣΠΑ, συμπεριλαμβανομένων της ανάλυσης κινδύνου που αναφέρεται στο άρθρο 15, των ηλεκτρονικών βάσεων δεδομένων που περιέχουν τις πληροφορίες οι οποίες αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, των δεδομένων των λογαριασμών του μητρώου ΜΣΠΑ που αναφέρονται στο άρθρο 16, της διαβίβασης στο μητρώο ΜΣΠΑ των πληροφοριών σχετικά με την πώληση, επαναγορά και ακύρωση των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που αναφέρεται στο άρθρο 20 και της διασταύρωσης πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 25 παράγραφος 3. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

#### Άρθρο 15

##### Ανάλυση κινδύνου

1. Η Επιτροπή διενεργεί ελέγχους βάσει κινδύνου στα δεδομένα και τις συναλλαγές που καταγράφονται στο μητρώο ΜΣΠΑ, που αναφέρονται στο άρθρο 14, προκειμένου να διασφαλίσει ότι δεν υπάρχουν παρατυπίες στην αγορά, την κατοχή, την παράδοση, την επαναγορά και την ακύρωση των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ.
2. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει παρατυπίες, ως αποτέλεσμα των ελέγχων που διενεργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1, ενημερώνει τις ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές ώστε να πραγματοποιηθούν περαιτέρω διερευνήσεις προκειμένου να διορθωθούν οι διαπιστωθείσες παρατυπίες.

#### Άρθρο 16

##### Λογαριασμοί στο μητρώο ΜΣΠΑ

1. Η Επιτροπή αποδίδει σε κάθε αδειοδοτημένο διασφαιστή ΜΣΠΑ έναν αποκλειστικό αριθμό λογαριασμού ΜΣΠΑ.
2. Σε κάθε αδειοδοτημένο διασφαιστή ΜΣΠΑ παρέχεται πρόσβαση στον λογαριασμό του στο μητρώο ΜΣΠΑ.
3. Η Επιτροπή δημιουργεί τον λογαριασμό αμέσως μόλις χορηγηθεί η άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 και ενημερώνει σχετικά τον αδειοδοτημένο διασφαιστή ΜΣΠΑ.
4. Εάν ο αδειοδοτημένος διασφαιστής ΜΣΠΑ παύσει την οικονομική του δραστηριότητα ή η άδειά του ανακληθεί, η Επιτροπή κλείνει τον λογαριασμό του εν λόγω αδειοδοτημένου διασφαιστή ΜΣΠΑ, υπό την προϋπόθεση ότι ο αδειοδοτημένος διασφαιστής ΜΣΠΑ έχει συμμορφωθεί με όλες τις υποχρεώσεις του βάσει του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 17

##### Αδειοδότηση

1. Όταν υποβάλλεται αίτηση αδειοδότησης σύμφωνα με το άρθρο 5, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αιτών χορηγεί την ιδιότητα αδειοδοτημένου διασφαιστή ΜΣΠΑ, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Η ιδιότητα αδειοδοτημένου διασφαιστή αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη.

Πριν από τη χορήγηση της ιδιότητας αδειοδοτημένου διασφαιστή ΜΣΠΑ, η αρμόδια αρχή διεξάγει διαδικασία διαβούλευσης σχετικά με την αίτηση αδειοδότησης μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ. Στη διαδικασία διαβούλευσης συμμετέχουν οι αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και η Επιτροπή και η διαδικασία δεν υπερβαίνει τις 15 εργάσιμες ημέρες.

2. Τα κριτήρια για τη χορήγηση της ιδιότητας αδειοδοτημένου διασφαιστή ΜΣΠΑ είναι τα ακόλουθα:
  - a) ο αιτών δεν έχει εμπλακεί σε σοβαρή παράβαση ή επανειλημμένες παραβάσεις της τελωνειακής νομοθεσίας, των φορολογικών κανόνων, των κανόνων περί κατάχρησης της αγοράς ή του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και ιδίως ο αιτών δεν έχει καταδικασθεί για σοβαρά ποινικά αδικήματα συνδεδεμένα με την οικονομική του δραστηριότητα κατά την πενταετία που προηγείται του έτους υποβολής της αίτησης·
  - β) ο αιτών αποδεικνύει την οικονομική και επιχειρησιακή του ικανότητα να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό·

- γ) ο αιτών είναι εγκατεστημένος στο κράτος μέλος όπου υποβάλλεται η αίτηση· και
- δ) στον αιτούντα έχει αποδοθεί αριθμός EORI σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

3. Η αρμόδια αρχή, εάν διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ή εάν ο αιτών δεν έχει παράσχει τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 5, απορρίπτει τη χορήγηση της ιδιότητας αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ. Η εν λόγω απόφαση απόρριψης της ιδιότητας αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ αναφέρει τους λόγους της απόρριψης και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τη δυνατότητα προσφυγής.

4. Η απόφαση της αρμόδιας αρχής με την οποία χορηγείται η ιδιότητα αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ καταχωρίζεται στο μητρώο ΜΣΠΑ και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) όνομα, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ·
- β) αριθμό EORI του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ·
- γ) αριθμό λογαριασμού ΜΣΠΑ που έχει αποδοθεί στον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1·
- δ) την εγγύηση που απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

5. Για τον σκοπό της συμμόρφωσης με τα κριτήρια που ορίζονται στο στοιχείο β) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή απαιτεί τη σύσταση εγγύησης, εάν ο αιτών δεν ήταν εγκατεστημένος κατά τη διάρκεια των δύο οικονομικών ετών που προηγούνται του έτους υποβολής της αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1.

Η αρμόδια αρχή καθορίζει το ποσό αυτής της εγγύησης στο ποσό που υπολογίζεται ως η συνολική αξία του αριθμού των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που θα πρέπει να παραδώσει ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 22, σχετικά με τις εισαγωγές εμπορευμάτων που δηλώνονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5 στοιχείο ζ). Η εγγύηση που συστήνεται είναι τραπεζική εγγύηση, πληρωτέα σε πρώτη ζήτηση, από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί στην Ένωση ή άλλη μορφή εγγύησης που παρέχει ισοδύναμη διασφάλιση.

6. Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι η συσταθείσα εγγύηση δεν εξασφαλίζει ή δεν είναι πλέον επαρκής ώστε να εξασφαλίζει τη χρηματοδοτική και επιχειρησιακή ικανότητα του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ να συμμορφώνεται με τις κατά τον παρόντα κανονισμό υποχρεώσεις του, ζητεί από τον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ να επιλέξει μεταξύ της σύστασης πρόσθετης εγγύησης ή της αντικατάστασης της αρχικής εγγύησης από νέα σύμφωνα με την παράγραφο 5.

7. Η αρμόδια αρχή αποδεσμεύει την εγγύηση αμέσως μετά την 31η Μαΐου του δεύτερου έτους κατά το οποίο ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ παρέδωσε πιστοποιητικά ΜΣΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 22.

8. Η αρμόδια αρχή ανακαλεί την ιδιότητα αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ όταν:

- α) ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ ζητεί ανάκληση· ή
- β) ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 2 ή 6 του παρόντος άρθρου ή έχει εμπλακεί σε σοβαρή ή επανειλημμένη παράβαση της υποχρέωσης παράδοσης των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 1 ή της υποχρέωσης διασφάλισης επαρκούς αριθμού πιστοποιητικών ΜΣΠΑ για λογαριασμό του στο μητρώο ΜΣΠΑ στο τέλος κάθε τριμήνου που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 2.

Πριν από την ανάκληση της ιδιότητας αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ, η αρμόδια αρχή παρέχει στον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ τη δυνατότητα ακρόασης και διεξάγει διαδικασία διαβούλευσης σχετικά με την πιθανή ανάκληση της εν λόγω ιδιότητας. Η διαδικασία διαβούλευσης περιλαμβάνει τις αρμόδιες αρχές στα λοιπά κράτη μέλη και την Επιτροπή και δεν υπερβαίνει τις 15 εργάσιμες ημέρες.

Κάθε απόφαση ανάκλησης περιλαμβάνει τους λόγους της απόφασης, καθώς και πληροφορίες σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής.

9. Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει στο μητρώο ΜΣΠΑ πληροφορίες σχετικά με:
- τους αιτούντες των οποίων η αίτηση αδειοδότησης έχει απορριφθεί σύμφωνα με την παράγραφο 3· και
  - τα πρόσωπα των οποίων η ιδιότητα αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ έχει ανακληθεί σύμφωνα με την παράγραφο 8.
10. Η Επιτροπή θεωρεί, με εκτελεστικές πράξεις, τις προϋποθέσεις για:
- την εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένου του κριτηρίου της μη εμπλοκής σε σοβαρή παράβαση ή σε επανειλημμένες παραβάσεις σύμφωνα με το στοιχείο α) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου·
  - την εφαρμογή της εγγύησης που αναφέρεται στις παραγράφους 5, 6 και 7 του παρόντος άρθρου·
  - την εφαρμογή των κριτηρίων τα οποία αφορούν σοβαρή παράβαση ή επανειλημμένη παράβαση που αναφέρεται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου·
  - τις συνέπειες της ανάκλησης της ιδιότητας αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ που αναφέρεται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου· και
  - τις συγκεκριμένες προθεσμίες και τη μορφή της διαδικασίας διαβούλευσης που αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 8 του παρόντος άρθρου.

Οι εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

#### Άρθρο 18

##### Διαπίστευση ελεγκτών

- Κάθε πρόσωπο διαπιστευμένο σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067 για σχετική ομάδα δραστηριοτήτων είναι διαπιστευμένος ελεγκτής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον προσδιορισμό σχετικών ομάδων δραστηριοτήτων, μέσω της εναρμόνισης των προσόντων διαπιστευμένου ελεγκτή τα οποία είναι αναγκαία για τη διενέργεια επαλήθευσεων για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού με τη σχετική ομάδα δραστηριοτήτων που απαριθμούνται στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 και αναφέρονται στο πιστοποιητικό διαπίστευσης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.
- Ένας εθνικός οργανισμός διαπίστευσης μπορεί, κατόπιν αιτήματος, να χορηγήσει διαπίστευση σε πρόσωπο ως ελεγκτή για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εφόσον κρίνει, βάσει των εγγράφων που του έχουν υποβληθεί, ότι το εν λόγω πρόσωπο έχει την ικανότητα να εφαρμόζει τις αρχές επαλήθευσης που αναφέρονται στο παράρτημα VI κατά την εκτέλεση των καθηκόντων επαλήθευσης των ενσωματωμένων εκπομπών σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 10.
- Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 28 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό προϋποθέσεων για τη χορήγηση της διαπίστευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, για τον έλεγχο και την εποπτεία των διαπιστευμένων ελεγκτών, την ανάκληση της διαπίστευσης και την αμοιβαία αναγνώριση και αξιολόγηση από ομοτίμους των οργανισμών διαπίστευσης.

#### Άρθρο 19

##### Επανεξέταση των δηλώσεων ΜΣΠΑ

- Η Επιτροπή έχει τον εποπτικό ρόλο στην επανεξέταση των δηλώσεων ΜΣΠΑ.
- Η Επιτροπή μπορεί να επανεξετάσει τις δηλώσεις ΜΣΠΑ, σύμφωνα με στρατηγική επανεξέτασης, συμπεριλαμβανομένων των παραγόντων κινδύνου, εντός της περιόδου που λήγει με το τέταρτο έτος μετά το έτος κατά το οποίο θα έπρεπε να έχουν υποβληθεί οι δηλώσεις ΜΣΠΑ.

Η επανεξέταση μπορεί να συνίσταται στην επαλήθευση των στοιχείων που παρέχονται στη δήλωση ΜΣΠΑ και στις εκθέσεις επαλήθευσης με βάση τις πληροφορίες που κοινοποιούνται από τις τελωνειακές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 25 και κάθε άλλο σχετικό αποδεικτικό στοιχείο, καθώς και με βάση κάθε έλεγχο που κρίνεται αναγκαίος, μεταξύ άλλων στις εγκαταστάσεις του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ.

Η Επιτροπή κοινοποιεί την έναρξη και τα αποτελέσματα της επανεξέτασης στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο διασαφιστής ΜΣΠΑ, μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ.

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ μπορεί επίσης να επανεξετάσει δήλωση ΜΣΠΑ εντός της περιόδου που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί την έναρξη και τα αποτελέσματα της επανεξέτασης στην Επιτροπή, μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ.

3. Η Επιτροπή καθορίζει περιοδικά συγκεκριμένους παράγοντες κινδύνου και σημεία στα οποία πρέπει να δοθεί προσοχή, βάσει ανάλυσης κινδύνου σε σχέση με την εφαρμογή του ΜΣΠΑ σε επίπεδο Ένωσης, λαμβάνοντας υπόψη τις πληροφορίες που περιέχονται στο μητρώο ΜΣΠΑ, τα δεδομένα που κοινοποιούνται από τις τελωνειακές αρχές και άλλες σχετικές πηγές πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων και των εξακριβώσεων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 2 και το άρθρο 25.

Η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών με τις αρμόδιες αρχές σχετικά με δόλιες δραστηριότητες και με την επιβολή προστίμων σύμφωνα με το άρθρο 26.

4. Σε περίπτωση που αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ δεν υποβάλει δήλωση ΜΣΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 6 ή σε περίπτωση που η Επιτροπή θεωρεί, βάσει της επανεξέτασής της δυνάμει της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, ότι ο δηλωθείς αριθμός πιστοποιητικών ΜΣΠΑ είναι εσφαλμένος, η Επιτροπή αξιολογεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό του εν λόγω αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ με βάση τις πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της. Η Επιτροπή καταρτίζει προκαταρκτικό υπολογισμό του συνολικού αριθμού των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που θα έπρεπε να έχουν παραδοθεί, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου του έτους που έπεται του έτους κατά το οποίο θα έπρεπε να είχε υποβληθεί η δήλωση ΜΣΠΑ ή το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου του τέταρτου έτους που έπεται του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η εσφαλμένη δήλωση ΜΣΠΑ, κατά περίπτωση. Η Επιτροπή παρέχει στις αρμόδιες αρχές τέτοιο προκαταρκτικό υπολογισμό, για ενδεικτικούς σκοπούς και με την επιφύλαξη του οριστικού υπολογισμού που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ.

5. Εάν η αρμόδια αρχή καταλήξει στο συμπέρασμα ότι ο δηλωθείς αριθμός πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που πρέπει να παραδοθούν είναι εσφαλμένος ή ότι δεν έχει υποβληθεί δήλωση ΜΣΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 6, προσδιορίζει τον αριθμό των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που θα έπρεπε να είχαν παραδοθεί από τον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη τις πληροφορίες που υπέβαλε η Επιτροπή.

Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ την απόφασή της σχετικά με τον αριθμό των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που προσδιορίστηκαν και ζητεί από τον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ να παραδώσει τα πρόσθετα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ εντός ενός μηνός.

Η απόφαση της αρμόδιας αρχής περιλαμβάνει τους λόγους της απόφασης, καθώς και πληροφορίες σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής. Η απόφαση κοινοποιείται επίσης μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ.

Στις περιπτώσεις όπου η αρμόδια αρχή, αφού λάβει τον προκαταρκτικό υπολογισμό από την Επιτροπή σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 4 του παρόντος άρθρου, αποφασίσει να μην προβεί σε καμία ενέργεια, η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ.

6. Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή καταλήξει στο συμπέρασμα ότι ο αριθμός των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που παραδόθηκαν υπερβαίνει τον αριθμό των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που θα έπρεπε να είχαν παραδοθεί, ενημερώνει την Επιτροπή χωρίς καθυστέρηση. Τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ που παραδόθηκαν καθ' υπέρβαση αγοράζονται εκ νέου σύμφωνα με το άρθρο 23.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

#### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΜΣΠΑ

#### Άρθρο 20

#### Πώληση πιστοποιητικών ΜΣΠΑ

1. Ένα κράτος μέλος πωλεί πιστοποιητικά ΜΣΠΑ σε κοινή κεντρική πλατφόρμα σε αδειοδοτημένους διασαφιστές ΜΣΠΑ που είναι εγκατεστημένοι στο εν λόγω κράτος μέλος.



2. Η Επιτροπή δημιουργεί και διαχειρίζεται την κοινή κεντρική πλατφόρμα έπειτα από κοινή διαδικασία σύναψης συμβάσεων μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών.

Η Επιτροπή και οι αρμόδιες αρχές έχουν πρόσβαση στις πληροφορίες της κοινής κεντρικής πλατφόρμας.

3. Οι πληροφορίες σχετικά με την πώληση, την επαναγορά και την ακύρωση των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ στην κοινή κεντρική πλατφόρμα διαβιβάζονται στο μητρώο ΜΣΠΑ στο τέλος κάθε εργάσιμης ημέρας.

4. Τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ πωλούνται σε αδειοδοτημένους διασφαριστές ΜΣΠΑ στην τιμή που υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 21.

5. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι σε κάθε πιστοποιητικό ΜΣΠΑ αποδίδεται κατά τη δημιουργία του αποκλειστικός αριθμός ταυτοποίησης. Η Επιτροπή καταχωρίζει τον αποκλειστικό αριθμό ταυτοποίησης, καθώς και την τιμή και την ημερομηνία πώλησης του πιστοποιητικού ΜΣΠΑ στο μητρώο ΜΣΠΑ στον λογαριασμό του αδειοδοτημένου διασφαριστή ΜΣΠΑ που αγοράζει το εν λόγω πιστοποιητικό.

6. Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 28 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού καθορίζοντας περαιτέρω το χρονοδιάγραμμα, τη διαχείριση και άλλες πτυχές που σχετίζονται με τη διαχείριση της πώλησης και επαναγοράς πιστοποιητικών ΜΣΠΑ και επιδιώκοντας τη συνοχή με τις διαδικασίες του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1031/2010 της Επιτροπής <sup>(26)</sup>.

#### Άρθρο 21

##### Τιμή πιστοποιητικών ΜΣΠΑ

1. Η Επιτροπή υπολογίζει την τιμή των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ ως τον μέσο όρο των τιμών κλεισίματος των δικαιωμάτων ΣΕΔΕ της ΕΕ στον χώρο πλειστηριασμών σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1031/2010 για κάθε ημερολογιακή εβδομάδα.

Για τις ημερολογιακές εβδομάδες στις οποίες δεν έχουν προγραμματιστεί πλειστηριασμοί στον χώρο πλειστηριασμών, η τιμή των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ είναι ο μέσος όρος των τιμών κλεισίματος των δικαιωμάτων ΣΕΔΕ της ΕΕ της τελευταίας εβδομάδας κατά την οποία πραγματοποιήθηκαν πλειστηριασμοί στον χώρο πλειστηριασμών.

2. Η Επιτροπή δημοσιεύει τη μέση τιμή, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο, στον ιστότοπό της ή με οποιονδήποτε άλλο κατάλληλο τρόπο την πρώτη εργάσιμη ημέρα της επόμενης ημερολογιακής εβδομάδας. Η τιμή αυτή εφαρμόζεται από την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά τη δημοσίευσή της έως την πρώτη εργάσιμη ημέρα της επόμενης ημερολογιακής εβδομάδας.

3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για την εφαρμογή της μεθοδολογίας που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για τον υπολογισμό της μέσης τιμής των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ και των πρακτικών ρυθμίσεων για τη δημοσίευση της εν λόγω τιμής. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

#### Άρθρο 22

##### Παράδοση πιστοποιητικών ΜΣΠΑ

1. Έως την 31η Μαΐου κάθε έτους, και την πρώτη φορά το 2027 για το έτος 2026, ο αδειοδοτημένος διασφαστής ΜΣΠΑ παραδίδει μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ αριθμό πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που αντιστοιχεί στις ενσωματωμένες εκπομπές που δηλώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο γ) και επαληθεύτηκαν σύμφωνα με το άρθρο 8 για το ημερολογιακό έτος που προηγείται της παράδοσης. Η Επιτροπή διαγράφει τα παραδοθέντα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ από το μητρώο ΜΣΠΑ. Ο αδειοδοτημένος διασφαστής ΜΣΠΑ διασφαλίζει ότι ο απαιτούμενος αριθμός πιστοποιητικών ΜΣΠΑ είναι διαθέσιμος στον λογαριασμό του στο μητρώο ΜΣΠΑ.

<sup>(26)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1031/2010 της Επιτροπής, της 12ης Νοεμβρίου 2010, για τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και τις λοιπές πτυχές των πλειστηριασμών δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 302 της 18.11.2010, σ. 1).

2. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ διασφαλίζει ότι ο αριθμός των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ στον λογαριασμό του στο μητρώο ΜΣΠΑ στο τέλος κάθε τριμήνου αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 80 % των εκπομπών που ενσωματώνονται στο σύνολο των εμπορευμάτων που εισήγαγε από την αρχή του ημερολογιακού έτους, όπως αυτές προσδιορίζονται σε συνάρτηση με προκαθορισμένες τιμές, σύμφωνα με τις μεθόδους που ορίζονται στο παράρτημα IV.

3. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι ο αριθμός των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ στον λογαριασμό αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παράγραφο 2, ενημερώνει, μέσω του μητρώου ΜΣΠΑ, την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ.

Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ την ανάγκη να διασφαλιστεί επαρκής αριθμός πιστοποιητικών ΜΣΠΑ στον λογαριασμό του εντός ενός μηνός από την εν λόγω κοινοποίηση.

Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει την κοινοποίηση και την απάντηση από τον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ στο μητρώο ΜΣΠΑ.

### Άρθρο 23

#### Επαναγορά πιστοποιητικών ΜΣΠΑ

1. Κατόπιν αιτήματος από αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ, το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ επαναγοράζει τα πλεονάζοντα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ που παραμένουν στον λογαριασμό του διασαφιστή στο μητρώο ΜΣΠΑ μετά την παράδοση των πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 22.

Η Επιτροπή επαναγοράζει τα πλεονάζοντα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ μέσω της κοινής κεντρικής πλατφόρμας που αναφέρεται στο άρθρο 20 εξ ονόματος του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ υποβάλλει το αίτημα επαναγοράς έως τις 30 Ιουνίου κάθε έτους κατά το οποίο παραδόθηκαν τα πιστοποιητικά ΜΣΠΑ.

2. Ο αριθμός των πιστοποιητικών που υπόκεινται σε επαναγορά όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιορίζεται στο ένα τρίτο του συνολικού αριθμού των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που αγόρασε ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

3. Η τιμή επαναγοράς για κάθε πιστοποιητικό ΜΣΠΑ είναι η τιμή που καταβάλλει ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ για το εν λόγω πιστοποιητικό κατά τον χρόνο αγοράς.

### Άρθρο 24

#### Ακύρωση πιστοποιητικών ΜΣΠΑ

Την 1η Ιουλίου κάθε έτους η Επιτροπή ακυρώνει τυχόν πιστοποιητικά ΜΣΠΑ που αγοράστηκαν κατά τη διάρκεια του έτους πριν από το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και τα οποία παρέμειναν στον λογαριασμό, στο μητρώο ΜΣΠΑ, του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ. Τα εν λόγω πιστοποιητικά ΜΣΠΑ ακυρώνονται χωρίς καμιά αποζημίωση.

Όταν ο αριθμός των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που πρέπει να παραδοθούν αμφισβητείται σε εκκρεμή διαφορά σε κράτος μέλος, η Επιτροπή αναστέλλει την ακύρωση των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ στον βαθμό που αντιστοιχεί στο επίδικο ποσό. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση κάθε σχετική πληροφορία στην Επιτροπή.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

## Άρθρο 25

## Κανόνες που εφαρμόζονται κατά την εισαγωγή εμπορευμάτων

1. Οι τελωνειακές αρχές δεν επιτρέπουν την εισαγωγή εμπορευμάτων από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εκτός από αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ.
2. Οι τελωνειακές αρχές κοινοποιούν περιοδικά και αυτόματα στην Επιτροπή, ιδίως μέσω του μηχανισμού επιτήρησης που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με τα εμπορεύματα που έχουν δηλωθεί για εισαγωγή. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν τον αριθμό EORI και τον αριθμό λογαριασμού ΜΣΠΑ του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ, τον οκταψήφιο κωδικό ΣΟ των εμπορευμάτων, την ποσότητα, τη χώρα καταγωγής, την ημερομηνία της τελωνειακής διασάφησης και το τελωνειακό καθεστώς.
3. Η Επιτροπή κοινοποιεί τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ και, για κάθε διασαφιστή ΜΣΠΑ, διασταυρώνει τις πληροφορίες αυτές με τα δεδομένα του μητρώου ΜΣΠΑ δυνάμει του άρθρου 14.
4. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να κοινοποιούν, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, εμπιστευτικές πληροφορίες που περιέχονται στην κατοχή των τελωνειακών αρχών κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ή παρέχονται στις τελωνειακές αρχές εμπιστευτικά, στην Επιτροπή και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που έχει χορηγήσει την ιδιότητα του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ.
5. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 515/97 εφαρμόζεται κατ' αναλογία στον παρόντα κανονισμό.
6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής των πληροφοριών, καθώς και της περιοδικότητας, του χρονοδιαγράμματος και των μέσων για την κοινοποίηση των εν λόγω πληροφοριών δυνάμει της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

## ΕΚΤΕΛΕΣΗ

## Άρθρο 26

## Πρόστιμα

1. Ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ που δεν παραδίδει, έως τις 31 Μαΐου κάθε έτους, αριθμό πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που αντιστοιχεί στις εκπομπές που ενσωματώνονται σε εμπορεύματα που εισήχθησαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, υπόκειται στην καταβολή προστίμου. Το εν λόγω πρόστιμο είναι ισόποσο με το πρόστιμο για υπέρβαση εκπομπών που καθορίζεται στο άρθρο 16 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και προσαυξάνεται σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας και ισχύει κατά το έτος εισαγωγής των εμπορευμάτων. Το εν λόγω πρόστιμο ισχύει για κάθε πιστοποιητικό ΜΣΠΑ που δεν έχει παραδώσει ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ.
2. Στις περιπτώσεις όπου πρόσωπο που δεν είναι αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ εισάγει εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης χωρίς να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του παρόντος κανονισμού, το εν λόγω πρόσωπο υπόκειται στην καταβολή προστίμου. Το πρόστιμο αυτό είναι αποτελεσματικό, αναλογικό και αποτρεπτικό και, ανάλογα ιδίως με τη διάρκεια, τη σοβαρότητα, το πεδίο εφαρμογής, τον εκ προθέσεως χαρακτήρα και την επανάληψη της εν λόγω μη συμμόρφωσης και το επίπεδο συνεργασίας του προσώπου με την αρμόδια αρχή, ανέρχεται σε ποσό τριπλάσιο έως πενταπλάσιο του προστίμου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, το οποίο εφαρμόζεται κατά το έτος εισαγωγής των εμπορευμάτων, για κάθε πιστοποιητικό ΜΣΠΑ που δεν έχει παραδώσει το πρόσωπο.
3. Η καταβολή του προστίμου δεν απαλλάσσει τον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ από την υποχρέωση να παραδώσει τον εκκρεμή αριθμό πιστοποιητικών ΜΣΠΑ σε ένα δεδομένο έτος.

4. Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα των προκαταρκτικών υπολογισμών που πραγματοποίησε η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 19, ότι ένας αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση παράδοσης πιστοποιητικών ΜΣΠΑ, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ή ότι ένα πρόσωπο εισήγαγε εμπορεύματα στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης χωρίς να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό, όπως ορίζονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή επιβάλλει το πρόστιμο σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2 του παρόντος άρθρου, κατά περίπτωση. Προς τούτο, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ ή, στις περιπτώσεις στις οποίες εφαρμόζεται η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου, στο πρόσωπο τα εξής:

- α) ότι η αρμόδια αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ ή το πρόσωπο που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου δεν συμμορφώθηκε με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό·
- β) τους λόγους που την οδήγησαν στο συμπέρασμά της·
- γ) το ποσό του προστίμου που επιβάλλεται στον αδειοδοτημένο διασαφιστή ΜΣΠΑ ή στο πρόσωπο που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου·
- δ) την ημερομηνία από την οποία είναι καταβλητέο το πρόστιμο·
- ε) τα μέτρα που πρέπει να λάβει ο αδειοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ ή το πρόσωπο που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου για την καταβολή του προστίμου· και
- στ) το δικαίωμα του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ ή του προσώπου που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου να ασκήσει προσφυγή.

5. Εάν το πρόστιμο δεν έχει καταβληθεί εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 4 στοιχείο δ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει την καταβολή του εν λόγω προστίμου με κάθε μέσο που έχει στη διάθεσή της σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του οικείου κράτους μέλους.

6. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις αποφάσεις σχετικά με τα πρόστιμα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 στην Επιτροπή και καταχωρίζουν την τελική πληρωμή που αναφέρεται στην παράγραφο 5 στο μητρώο ΜΣΠΑ.

## Άρθρο 27

### Καταστρατήγηση

1. Η Επιτροπή λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με το παρόν άρθρο, με βάση σχετικά και αντικειμενικά δεδομένα, για την αντιμετώπιση πρακτικών καταστρατήγησης του παρόντος κανονισμού.

2. Ως πρακτικές καταστρατήγησης ορίζονται η μεταβολή του τρόπου διεξαγωγής των εμπορικών συναλλαγών με εμπορεύματα, η οποία απορρέει από πρακτική, διαδικασία ή εργασία, για την οποία δεν υπάρχει ικανός αποχρών λόγος ή άλλη οικονομική δικαιολογία πλην της πλήρους ή μερικής αποφυγής τυχόν υποχρεώσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Η εν λόγω πρακτική, διαδικασία ή εργασία μπορεί να συνίσταται, μεταξύ άλλων, σε:

- α) ελαφρά τροποποίηση των σχετικών εμπορευμάτων για να υπαχθούν τα εν λόγω εμπορεύματα σε κωδικούς ΣΟ που δεν απαριθμούνται στο παράρτημα I, εκτός εάν η τροποποίηση αλλοιώνει τα ουσιώδη χαρακτηριστικά τους·
- β) τεχνητή κατάτμηση των αποστολών σε αποστολές των οποίων η ίδια αξία δεν υπερβαίνει το κατώτατο όριο που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 3.

3. Η Επιτροπή παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση, σε ενωσιακό επίπεδο, με σκοπό να εντοπίζει πρακτικές καταστρατήγησης, μεταξύ άλλων με εποπτεία της αγοράς ή βασιζόμενη σε οποιαδήποτε σχετική πηγή πληροφοριών, όπως υποβολές και στοιχεία από οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών.

4. Το κράτος μέλος ή οποιοδήποτε μέρος που έχει επηρεαστεί ή έχει επωφεληθεί από οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 μπορεί να κοινοποιεί την Επιτροπή αν αντιμετωπίζει πρακτικές καταστρατήγησης. Τα ενδιαφερόμενα μέρη εκτός των άμεσα επηρεαζόμενων ή επωφελομένων μερών, όπως οι περιβαλλοντικές οργανώσεις και οι μη κυβερνητικές οργανώσεις, τα οποία βρίσκουν συγκεκριμένα αποδεικτικά στοιχεία για πρακτικές καταστρατήγησης μπορούν επίσης να κοινοποιούν την Επιτροπή.

5. Η κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 αναφέρει τους λόγους στους οποίους βασίζεται και περιλαμβάνει συναφή δεδομένα και στατιστικά στοιχεία για την υποστήριξη του ισχυρισμού περί καταστρατήγησης του παρόντος κανονισμού. Η Επιτροπή κινεί έρευνα σχετικά με ισχυρισμό καταστρατήγησης είτε εάν έχει κοινοποιηθεί από κράτος μέλος, είτε από διγόμενο, επωφελούμενο ή άλλο ενδιαφερόμενο μέρος, υπό την προϋπόθεση ότι η κοινοποίηση πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, είτε εάν η ίδια η Επιτροπή κρίνει ότι είναι αναγκαία μια τέτοια έρευνα. Κατά τη διενέργεια της έρευνας, η Επιτροπή μπορεί να επικουρείται από τις αρμόδιες και τις τελωνειακές αρχές. Η Επιτροπή περατώνει την έρευνα εντός εννέα μηνών από την ημερομηνία κοινοποίησης. Όταν έχει κινηθεί έρευνα, η Επιτροπή κοινοποιεί όλες τις αρμόδιες αρχές.

6. Εάν η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τα συναφή στοιχεία, εκθέσεις και στατιστικές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που παρέχονται από τις τελωνειακές αρχές, έχει επαρκείς λόγους να θεωρεί ότι οι περιστάσεις που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου συντρέχουν σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη βάσει καθιερωμένου προτύπου, της ανατίθεται η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 28 για την τροποποίηση του καταλόγου εμπορευμάτων του παραρτήματος I με την προσθήκη των σχετικών ελαφρώς τροποποιημένων προϊόντων που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου με σκοπό την αντιμετώπιση της καταστρατήγησης.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

### ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

#### Άρθρο 28

#### Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 2 παράγραφοι 10 και 11, στο άρθρο 18 παράγραφος 3, στο άρθρο 20 παράγραφος 6 και στο άρθρο 27 παράγραφος 6 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 17 Μαΐου 2023. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφοι 10 και 11, στο άρθρο 18 παράγραφος 3, στο άρθρο 20 παράγραφος 6 και στο άρθρο 27 παράγραφος 6 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο.
4. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
5. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες τους οποίους ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
6. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
7. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη η οποία εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφοι 10 και 11, του άρθρου 18 παράγραφος 3, του άρθρου 20 παράγραφος 6 ή του άρθρου 27 παράγραφος 6 τίθεται σε ισχύ μόνο αν δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα κοινοποίησης της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

## Άρθρο 29

**Διαδικασία επιτροπής**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ΜΣΠΑ. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ**

## Άρθρο 30

**Επανεξέταση και υποβολή εκθέσεων από την Επιτροπή**

1. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με τους σχετικούς συμφεροντούχους, συλλέγει τις απαραίτητες πληροφορίες με σκοπό την επέκταση του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και δυνάμει αυτής και την ανάπτυξη μεθόδων υπολογισμού των ενσωματωμένων εκπομπών με βάση τις μεθόδους περιβαλλοντικού αποτυπώματος.
2. Πριν από το τέλος της μεταβατικής περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 32, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Η έκθεση περιλαμβάνει αξιολόγηση:

- a) της δυνατότητας επέκτασης του πεδίου εφαρμογής σε:
  - i) ενσωματωμένες έμμεσες εκπομπές στα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα II·
  - ii) ενσωματωμένες εκπομπές στις μεταφορές των εμπορευμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα I και στις υπηρεσίες μεταφορών·
  - iii) εμπορεύματα που διατρέχουν κίνδυνο διαρροής άνθρακα εκτός από αυτά που απαριθμούνται στο παράρτημα I, και ιδίως οργανικές χημικές ουσίες και πολυμερή·
  - iv) άλλα υλικά εισροής (πρόδρομες ύλες) για τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα I·
- β) των κριτηρίων που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των εμπορευμάτων τα οποία πρόκειται να συμπεριληφθούν στον κατάλογο στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού με βάση τους τομείς που διατρέχουν κίνδυνο διαρροής άνθρακα και προσδιορίζονται κατά το άρθρο 10β της οδηγίας 2003/87/EK· η εν λόγω αξιολόγηση συνοδεύεται από χρονοδιάγραμμα που λήγει το 2030 για τη σταδιακή ένταξη των εμπορευμάτων στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, με συνεκτίμηση ιδίως του επιπέδου κινδύνου της αντίστοιχης διαρροής άνθρακα·
- γ) των τεχνικών απαιτήσεων για τον υπολογισμό των ενσωματωμένων εκπομπών για άλλα εμπορεύματα που πρέπει να συμπεριληφθούν στον κατάλογο στο παράρτημα I·
- δ) της προόδου που έχει σημειωθεί στις διεθνείς συζητήσεις σχετικά με τη δράση για το κλίμα·
- ε) του συστήματος διακυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών δαπανών·
- στ) του αντικτύπου του παρόντος κανονισμού στα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα I, τα οποία εισάγονται από αναπτυσσόμενες χώρες με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τις λιγότερο αναπτυγμένες χώρες όπως προσδιορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη (LAX) και στα αποτελέσματα της παρεχόμενης τεχνικής βοήθειας·
- ζ) της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των έμμεσων εκπομπών κατά το άρθρο 7 παράγραφος 7 και το παράρτημα IV σημείο 4.3.

3. Τουλάχιστον ένα έτος πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στην οποία προσδιορίζονται προϊόντα που βρίσκονται πιο κάτω στην αλυσίδα αξίας των εμπορευμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα I και τα οποία συστήνει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή αναπτύσσει εγκαίρως μεθοδολογία που θα πρέπει να βασίζεται στη συνάφεια όσον αφορά τις σωρευτικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα.

4. Οι εκθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 συνοδεύονται, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση έως το τέλος της μεταβατικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένης λεπτομερούς εκτίμησης επιπτώσεων, ιδίως με σκοπό την επέκταση του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού βάσει των συμπερασμάτων που συνάγονται από τις εν λόγω εκθέσεις.

5. Κάθε δύο έτη μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ως μέρος της ετήσιας έκθεσής της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η Επιτροπή αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του ΜΣΠΑ όσον αφορά την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα για εμπορεύματα που παράγονται στην Ένωση με σκοπό να εξαχθούν σε τρίτες χώρες οι οποίες δεν εφαρμόζουν το ΣΕΔΕ της ΕΕ ή παρόμοιο μηχανισμό τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών. Η έκθεση αξιολογεί ιδίως την εξέλιξη των εξαγωγών της Ένωσης σε τομείς ΜΣΠΑ, καθώς και τις εξελίξεις όσον αφορά τις εμπορικές ροές και τις ενσωματωμένες εκπομπές των εν λόγω εμπορευμάτων στην παγκόσμια αγορά. Όταν η έκθεση καταλήξει στο συμπέρασμα ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής άνθρακα για εμπορεύματα που παράγονται στην Ένωση με σκοπό να εξαχθούν σε τρίτες χώρες οι οποίες δεν εφαρμόζουν το ΣΕΔΕ της ΕΕ ή παρόμοιο μηχανισμό τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών, η Επιτροπή υποβάλλει, κατά περίπτωση, νομοθετική πρόταση για την αντιμετώπιση του εν λόγω κινδύνου κατά τρόπο που συμμορφώνεται με το δίκαιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και που λαμβάνει υπόψη την απαλλαγή των εγκαταστάσεων στην Ένωση από τις ανθρακούχες εκπομπές.

6. Η Επιτροπή παρακολουθεί τη λειτουργία του ΜΣΠΑ με σκοπό την αξιολόγηση των επιπτώσεων και των πιθανών προσαρμογών κατά την εφαρμογή του.

Πριν από την 1η Ιανουαρίου 2028, καθώς και ανά διετία στη συνέχεια, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τη λειτουργία του ΜΣΠΑ. Η έκθεση περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) αξιολόγηση των επιπτώσεων του ΜΣΠΑ στα εξής:

- i) διαρροή άνθρακα, μεταξύ άλλων σε σχέση με τις εξαγωγές·
- ii) τους τομείς που καλύπτονται·
- iii) τον αντίκτυπο στην εσωτερική αγορά, τον οικονομικό αντίκτυπο και τον εδαφικό αντίκτυπο σε ολόκληρη την Ένωση·
- iv) τον πληθωρισμό και την τιμή των βασικών προϊόντων·
- v) τις επιπτώσεις στις βιομηχανίες που χρησιμοποιούν εμπορεύματα τα οποία απαριθμούνται στο παράρτημα I·
- vi) το διεθνές εμπόριο, συμπεριλαμβανομένης της ανακατανομής των πόρων· και
- vii) τις ΛΑΧ·

β) αξιολόγηση για τα εξής:

- i) το σύστημα διακυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης της εφαρμογής και της διαχείρισης της αδειοδότησης των διασαφιστών ΜΣΠΑ από κράτη μέλη·
- ii) το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού·
- iii) πρακτικές καταστρατήγησης·
- iv) την επιβολή κυρώσεων στα κράτη μέλη·

γ) τα αποτελέσματα των ερευνών και τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν·

δ) συγκεντρωτικές πληροφορίες σχετικά με την ένταση εκπομπών για κάθε χώρα καταγωγής για τα διάφορα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα I.

7. Σε περίπτωση απρόβλεπτου, έκτακτου και απρόκλητου γεγονότος που εκφεύγει του ελέγχου μίας ή περισσότερων τρίτων χωρών που υπόκεινται στον ΜΣΠΑ και το οποίο έχει καταστροφικές συνέπειες στην οικονομική και βιομηχανική υποδομή της οικείας αυτής χώρας ή των οικείων αυτών χωρών, η Επιτροπή αξιολογεί την κατάσταση και υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση, συνοδευόμενη, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση, για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό των αναγκαίων προσωρινών μέτρων για την αντιμετώπιση των εν λόγω εξαιρετικών περιστάσεων.

8. Από το τέλος της μεταβατικής περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 32 του παρόντος κανονισμού, στο πλαίσιο της ετήσιας υποβολής εκθέσεων δυνάμει του άρθρου 41 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/947 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(27)</sup>, η Επιτροπή αξιολογεί και υποβάλλει έκθεση σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η χρηματοδότηση δυνάμει του εν λόγω κανονισμού έχει συμβάλει στην απαλλαγή της μεταποιητικής βιομηχανίας από τις ανθρακούχες εκπομπές στις ΛΑΧ.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ

#### ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗ ΔΩΡΕΑΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΕΔΕ ΤΗΣ ΕΕ

#### Άρθρο 31

#### Δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ και υποχρέωση παράδοσης πιστοποιητικών ΜΣΠΑ

1. Ο αριθμός των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ που πρέπει να παραδοθούν σύμφωνα με το άρθρο 22 του παρόντος κανονισμού προσαρμόζεται ώστε να αντικατοπτρίζει τον βαθμό στον οποίο τα δικαιώματα ΣΕΔΕ της ΕΕ κατανέμονται δωρεάν σύμφωνα με το άρθρο 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σε εγκαταστάσεις που παράγουν, εντός της Ένωσης, τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τον υπολογισμό της προσαρμογής όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Αυτοί οι λεπτομερείς κανόνες καταρτίζονται σε συνάρτηση με τις αρχές που εφαρμόζονται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ για τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων σε εγκαταστάσεις που παράγουν, εντός της Ένωσης, τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι, λαμβανομένων υπόψη των διάφορων δεικτών αναφοράς που χρησιμοποιούνται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ για δωρεάν κατανομή με σκοπό τον συνδυασμό των εν λόγω δεικτών αναφοράς σε αντίστοιχες τιμές για τα σχετικά εμπορεύματα και με συνεκτίμηση των σχετικών υλικών εισροής (πρόδρομων υλών). Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ

#### ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 32

#### Πεδίο εφαρμογής της μεταβατικής περιόδου

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου από την 1η Οκτωβρίου 2023 έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, οι υποχρεώσεις του εισαγωγέα που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό περιορίζονται στις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 33, 34 και 35 του παρόντος κανονισμού. Όταν ο εισαγωγέας είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος και ορίζει έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και όταν ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος συμφωνεί προς τούτο, οι υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων βαρύνουν τον εν λόγω έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο. Όταν ο εισαγωγέας δεν είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος, οι υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων βαρύνουν τον έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο.

<sup>(27)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/947 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση Μηχανισμού Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας – Παγκόσμια Ευρώπη, για την τροποποίηση και κατάργηση της απόφασης αριθ. 466/2014/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1601 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 480/2009 του Συμβουλίου (ΕΕ L 209 της 14.6.2021, σ. 1).



## Άρθρο 33

**Εισαγωγή εμπορευμάτων**

1. Οι τελωνειακές αρχές ενημερώνουν τον εισαγωγέα ή, στις καταστάσεις που καλύπτονται από το άρθρο 32, τον έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο για την υποχρέωση υποβολής έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 35 το αργότερο κατά τη θέση των εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία.
2. Οι τελωνειακές αρχές ανά τακτά διαστήματα και αυτομάτως, ιδίως μέσω του μηχανισμού επιτήρησης που συγκροτείται δυνάμει του άρθρου 56 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 ή μέσω ηλεκτρονικών μέσων διαβίβασης δεδομένων, κοινοποιούν στην Επιτροπή στοιχεία για εισαγόμενα εμπορεύματα, συμπεριλαμβανομένων μεταποιημένων προϊόντων που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή. Τα στοιχεία περιλαμβάνουν τον αριθμό EORI του διασφαιστή και του εισαγωγέα, τον οκταψήφιο κωδικό ΣΟ, την ποσότητα, τη χώρα καταγωγής, την ημερομηνία της διασάφησης και το τελωνειακό καθεστώς.
3. Η Επιτροπή κοινοποιεί τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών στα οποία είναι εγκατεστημένος ο διασφαιστής και, κατά περίπτωση, ο εισαγωγέας.

## Άρθρο 34

**Υποχρέωση υποβολής έκθεσης για ορισμένα τελωνειακά καθεστώτα**

1. Στις περιπτώσεις όπου εισάγονται μεταποιημένα προϊόντα που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή όπως αναφέρεται στο άρθρο 256 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, η υποχρέωση υποβολής έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 35 του παρόντος κανονισμού περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τα εμπορεύματα που υπάχθηκαν στο καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή και κατέληξαν στα εισαγόμενα μεταποιημένα προϊόντα, ακόμη και αν τα μεταποιημένα προϊόντα δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται επίσης όταν τα μεταποιημένα προϊόντα που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή είναι επανεισαγόμενα εμπορεύματα όπως αναφέρονται στο άρθρο 205 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.
2. Η υποχρέωση υποβολής έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 35 του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζεται όσον αφορά την εισαγωγή:
  - α) μεταποιημένων προϊόντων που προκύπτουν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεισαγωγή όπως αναφέρεται στο άρθρο 259 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·
  - β) εμπορευμάτων που χαρακτηρίζονται ως επανεισαγόμενα εμπορεύματα σύμφωνα με το άρθρο 203 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.

## Άρθρο 35

**Υποχρέωση υποβολής έκθεσης**

1. Κάθε εισαγωγέας ή, στις καταστάσεις που καλύπτονται από το άρθρο 32, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος που έχει εισαγάγει εμπορεύματα κατά τη διάρκεια ενός δεδομένου τριμήνου ενός ημερολογιακού έτους υποβάλλει, για το εν λόγω τρίμηνο, έκθεση («έκθεση ΜΣΠΑ») που περιέχει στοιχεία σχετικά με τα εμπορεύματα που εισήχθησαν κατά τη διάρκεια του εκάστοτε τριμήνου, στην Επιτροπή, το αργότερο έναν μήνα μετά το τέλος του εν λόγω τριμήνου.
2. Η έκθεση ΜΣΠΑ περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:
  - α) τη συνολική ποσότητα κάθε είδους εμπορεύματος, εκφραζόμενη σε μεγαβατώρες για την ηλεκτρική ενέργεια και σε τόνους για τα λοιπά εμπορεύματα, για κάθε εγκατάσταση παραγωγής των εμπορευμάτων στη χώρα καταγωγής·
  - β) τις πραγματικές συνολικές ενσωματωμένες εκπομπές, εκφραζόμενες σε τόνους εκπομπών ισοδυνάμου CO<sub>2</sub> ανά μεγαβατώρα ηλεκτρικής ενέργειας ή, για τα λοιπά εμπορεύματα, ανά τόνο εκπομπών ισοδυνάμου CO<sub>2</sub> ανά τόνο κάθε είδους εμπορεύματος, υπολογιζόμενες σύμφωνα με τη μέθοδο που ορίζεται στο παράρτημα IV·
  - γ) τις συνολικές έμμεσες εκπομπές που υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 7·
  - δ) την τιμή των ανθρακούχων εκπομπών που οφείλεται σε χώρα καταγωγής για τις εκπομπές που ενσωματώνονται στα εισαγόμενα εμπορεύματα, λαμβανομένης υπόψη οποιασδήποτε ελάφρυνσης ή άλλης μορφής διαθέσιμης αποζημίωσης.

3. Η Επιτροπή κοινοποιεί περιοδικά στις σχετικές αρμόδιες αρχές κατάλογο των εισαγωγών ή έμμεσων τελωνειακών αντιπροσώπων που είναι εγκατεστημένοι στο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων αιτιολογήσεων, οι οποίοι έχει λόγους να πιστεύει ότι δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση υποβολής έκθεσης ΜΣΠΑ σύμφωνα με την παράγραφο 1.

4. Όταν η Επιτροπή θεωρεί ότι μια έκθεση ΜΣΠΑ είναι ελλιπής ή εσφαλμένη, κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εισαγωγέας ή, στις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο άρθρο 32, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος τις πρόσθετες πληροφορίες που θεωρεί αναγκαίες για τη συμπλήρωση ή τη διόρθωση της εν λόγω έκθεσης. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται ενδεικτικά και με την επιφύλαξη της οριστικής εκτίμησης από την εν λόγω αρμόδια αρχή. Η εν λόγω αρμόδια αρχή κινεί τη διαδικασία διόρθωσης και κοινοποιεί στον εισαγωγέα ή, στις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο άρθρο 32, στον έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο τις πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για τη διόρθωση της εν λόγω έκθεσης. Κατά περίπτωση, ο εν λόγω εισαγωγέας ή έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος υποβάλλει διορθωμένη έκθεση στην οικεία αρμόδια αρχή και στην Επιτροπή.

5. Όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου κινεί διαδικασία διόρθωσης, μεταξύ άλλων λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που έλαβε σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, και διαπιστώσει ότι ο εισαγωγέας ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος δεν έχει λάβει τα αναγκαία μέτρα για τη διόρθωση της έκθεσης ΜΣΠΑ ή όταν η οικεία αρμόδια αρχή κρίνει, μεταξύ άλλων λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που έλαβε σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ότι ο εισαγωγέας ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση υποβολής έκθεσης ΜΣΠΑ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η εν λόγω αρμόδια αρχή επιβάλλει αποτελεσματικό, αναλογικό και αποτρεπτικό πρόστιμο στον εισαγωγέα ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, στον έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο. Για τον σκοπό αυτόν, η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον εισαγωγέα ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, τον έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο και την Επιτροπή σχετικά με τα ακόλουθα:

- α) το συμπέρασμα και τους λόγους του συμπεράσματος αυτού ότι ο εισαγωγέας ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος δεν συμμορφώθηκε με την υποχρέωση υποβολής έκθεσης για ένα δεδομένο τρίμηνο ή δεν έλαβε τα αναγκαία μέτρα για τη διόρθωση της έκθεσης·
- β) το ποσό του προστίμου που επιβάλλεται στον εισαγωγέα ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, στον έμμεσο τελωνειακό αντιπρόσωπο·
- γ) την ημερομηνία από την οποία είναι καταβλητέο το πρόστιμο·
- δ) τα μέτρα στα οποία πρέπει να προβεί ο εισαγωγέας ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, ο έμμεσος τελωνειακός αντιπρόσωπος για την καταβολή του προστίμου· και
- ε) το δικαίωμα του εισαγωγέα ή, κατά περίπτωση σύμφωνα με το άρθρο 32, του έμμεσου τελωνειακού αντιπροσώπου να ασκήσει προσφυγή.

6. Εάν η αρμόδια αρχή, αφού λάβει τις πληροφορίες από την Επιτροπή δυνάμει του παρόντος άρθρου, αποφασίσει να μην προβεί σε καμία ενέργεια, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

7. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με:

- α) τα στοιχεία που πρέπει να αναφέρονται, τα μέσα και τον μορφότυπο για την εν λόγω υποβολή εκθέσεων, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερών στοιχείων ανά χώρα καταγωγής και είδος εμπορεύματος για την υποστήριξη των συνόλων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχεία α), β) και γ), καθώς και παραδείγματα οποιασδήποτε σχετικής ελάφρυνσης ή άλλης μορφής διαθέσιμης αντιστάθμισης όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο δ)·
- β) το ενδεικτικό εύρος των προστίμων που πρέπει να επιβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 5 και τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό του πραγματικού ποσού, συμπεριλαμβανομένης της σοβαρότητας και της διάρκειας της μη αναφοράς·
- γ) λεπτομερείς κανόνες για τη μετατροπή της ετήσιας μέσης τιμής άνθρακα που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο δ), εκπεφρασμένης σε ξένο νόμισμα σε ευρώ, με βάση την ετήσια μέση συναλλαγματική ισοτιμία·

- δ) λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τα στοιχεία των μεθόδων υπολογισμού που καθορίζονται στο παράρτημα IV, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού των ορίων του συστήματος των διεργασιών παραγωγής, των συντελεστών εκπομπών, των ειδικών κατά εγκατάσταση τιμών των πραγματικών εκπομπών και της αντίστοιχης εφαρμογής τους σε μεμονωμένα εμπορεύματα, καθώς και της θέσπισης μεθόδων για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του βαθμού λεπτομέρειας· και
- ε) τα μέσα και τον μορφότυπο για τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις έμμεσες εκπομπές στα εισαγόμενα εμπορεύματα· στον μορφότυπο αυτό περιλαμβάνεται η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την παραγωγή των εμπορευμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα I, καθώς και η χώρα καταγωγής, η πηγή παραγωγής και οι συντελεστές εκπομπών που σχετίζονται με την εν λόγω ηλεκτρική ενέργεια.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 29 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού. Εφαρμόζονται για εμπορεύματα που εισάγονται κατά τη μεταβατική περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 32 του παρόντος κανονισμού και βασίζονται στην υφιστάμενη νομοθεσία για τις εγκαταστάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI

#### ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 36

#### Έναρξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
2. Εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2023. Ωστόσο:
  - α) τα άρθρα 5, 10, 14, 16 και 17 εφαρμόζονται από την 31η Δεκεμβρίου 2024·
  - β) το άρθρο 2 παράγραφος 2, το άρθρο 4, τα άρθρα 6 έως 9, τα άρθρα 15 και 19, το άρθρο 20 παράγραφοι 1, 3, 4 και 5, τα άρθρα 21 έως 27 και το άρθρο 31 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο, 10 Μαΐου 2023.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

R. METSOLA

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

J. ROSWALL

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## Κατάλογος εμπορευμάτων και αερίων θερμοκηπίου

1. Για τους σκοπούς του προσδιορισμού των εμπορευμάτων, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα εμπορεύματα που εμπίπτουν στους κωδικούς της συνδυασμένης ονοματολογίας («ΣΟ») οι οποίοι παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα. Οι κωδικοί ΣΟ είναι εκείνοι που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87.
2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, τα αέρια του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο σημείο 1 είναι εκείνα που ορίζονται στον ακόλουθο πίνακα για τα σχετικά εμπορεύματα.

## Τσιμέντο

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
2507 00 80 – Άλλες καολινικές άργιλοι	Διοξείδιο του άνθρακα
2523 10 00 – Τσιμέντα που δεν είναι σε σκόνη, με την ονομασία «clinkers»	Διοξείδιο του άνθρακα
2523 21 00 – Τσιμέντα Portland άσπρα, έστω και τεχνητά χρωματισμένα	Διοξείδιο του άνθρακα
2523 29 00 – Άλλα τσιμέντα Portland	Διοξείδιο του άνθρακα
2523 30 00 – Τσιμέντα που περιέχουν αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα
2523 90 00 – Άλλα υδραυλικά τσιμέντα	Διοξείδιο του άνθρακα

## Ηλεκτρική ενέργεια

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
2716 00 00 – Ηλεκτρική ενέργεια	Διοξείδιο του άνθρακα

## Λιπάσματα

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
2808 00 00 – Νιτρικό οξύ. Νιτροθειικά οξέα	Διοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου
2814 – Αμμωνία άνυδρη ή σε υδατικό διάλυμα (υγρή αμμωνία)	Διοξείδιο του άνθρακα
2834 21 00 – Νιτρικά καλίου	Διοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου
3102 – Λιπάσματα ορυκτά ή χημικά αζωτούχα	Διοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου
3105 – Λιπάσματα ορυκτά ή χημικά που περιέχουν δύο ή τρία λιπαντικά στοιχεία: άζωτο, φωσφόρο και κάλιο. Άλλα λιπάσματα. Προϊόντα του κεφαλαίου αυτού που παρουσιάζονται είτε σε δισκία ή παρόμοια σχήματα, είτε σε συσκευασίες με μεικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 10 kg Εκτός από: 3105 60 00 – Λιπάσματα ορυκτά ή χημικά που περιέχουν τα δύο λιπαντικά στοιχεία: φωσφόρο και κάλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και οξείδιο του αζώτου

## Σίδηρος και χάλυβας

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
72 – Σίδηρος και χάλυβας Εκτός από: 7202 2 – Σιδηροπυρίτιο 7202 30 00 – Σιδηροπυρίτιο-μαγγάνιο 7202 50 00 – Σιδηροπυρίτιο-χρώμιο 7202 70 00 – Σιδηρομολυβδαίνιο 7202 80 00 – Σιδηρο-βολφράμιο και σιδηροπυρίτιο-βολφράμιο 7202 91 00 – Σιδηροτιτάνιο και σιδηροπυρίτιο-τιτάνιο 7202 92 00 – Σιδηροβανάδιο 7202 93 00 – Σιδηρονιόβιο 7202 99 – Άλλα: 7202 99 10 – Σιδηροφώσφορος 7202 99 30 – Σιδηροπυρίτιο-μαγνήσιο 7202 99 80 – Άλλο 7204 – Απορρίμματα και θραύσματα χυτοσίδηρου, σιδήρου ή χάλυβα (παλιοσίδερα). Απορρίμματα πλινθωμένα (σε τύπους) από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
2601 12 00 – Σιδηρομεταλλεύματα και τα εμπλουτισμένα από αυτά, συσσωματωμένα, εκτός από φρυγμένους σιδηροπυρίτες	Διοξείδιο του άνθρακα
7301– Πάσσαλοι πλατυσμένοι από σίδηρο ή χάλυβα, έστω και διάτρητοι ή που γίνονται από συναρμολογημένα στοιχεία. Είδη με καθορισμένη μορφή που λαμβάνονται με συγκόλληση, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7302 – Στοιχεία σιδηροδρομικών γραμμών, από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα: σιδηροτροχιές, αντιτροχιές και οδοντωτές τροχιές, κλειδιά, καρδιές διασταυρώσεων, ράβδοι χειρισμού των κλειδιών και άλλα στοιχεία διασταύρωσης ή αλλαγής τροχιών, στρωτήρες, συνδετήρες, στηρίγματα, σφήνες, πλάκες στήριξης, πλάκες σύσφιξης, πλάκες και ράβδοι για τη ρύθμιση του πλάτους και άλλα τεμάχια ειδικά κατασκευασμένα για την τοποθέτηση, τη σύζευξη ή τη στερέωση των σιδηροτροχιών	Διοξείδιο του άνθρακα
7303 00 – Σωλήνες κάθε είδους και είδη με καθορισμένη μορφή κοιλα, από χυτοσίδηρο	Διοξείδιο του άνθρακα
7304 – Σωλήνες κάθε είδους και είδη με καθορισμένη μορφή κοιλα, χωρίς συγκόλληση, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7305 – Άλλοι σωλήνες κάθε είδους (π.χ. συγκολλημένοι ή πριτσινωμένοι), κυκλικής διατομής με εξωτερική διάμετρο που υπερβαίνει τα 406,4 mm, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7306 – Άλλοι σωλήνες κάθε είδους και είδη με καθορισμένη μορφή κοιλα (π.χ. συγκολλημένα, βιδωμένα, θηλυκωμένα ή με άκρα που απλώς πλησιάζουν), από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7307 – Εξαρτήματα σωληνώσεων (π.χ. συνδέσεις, γωνίες, περιβλήματα), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7308 – Κατασκευές και μέρη κατασκευών (π.χ. γέφυρες και στοιχεία γεφυρών, υδροφραχτικές πόρτες, πύργοι, πυλώνες, στύλοι, σκελετοί, στέγες, πόρτες και παράθυρα και τα πλαίσιά τους, περβάζια και κατώφλια, φράγματα, κιγκλιδώματα), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, με εξαίρεση τα προκατασκευασμένα κτίρια της κλάσης 9406. Λαμαρίνες, ράβδοι, είδη με καθορισμένη μορφή, σωλήνες και παρόμοια, από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, προετοιμασμένα για να χρησιμοποιηθούν σε κατασκευές	Διοξείδιο του άνθρακα

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
7309 00 – Δεξαμενές, βαρέλια, κάδοι και παρόμοια δοχεία, για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα πιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, με χωρητικότητα που υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα
7310 – Δεξαμενές, βαρέλια, τύμπανα, μπιτόνια, κουτιά και παρόμοια δοχεία, για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα πιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, με χωρητικότητα που δεν υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα
7311 00 – Δοχεία για πιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια, από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7318 – Κοχλίες, βίδες, περικόχλια (παξιμάδια), καρφιά μακριά με σπείρωμα για σιδηροτροχιές, κοχλιωτά άγκιστρα, καζανόκαρφα (πριτσίνια), κοπίλιες, περόνες σύνδεσης, ροδέλες (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ροδέλες που προορίζονται να λειτουργούν ως ελατήρια) και παρόμοια είδη, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7326 – Άλλα τεχνουργήματα από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα

### Αργίλιο

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
7601 – Αργίλιο σε ακατέργαστη μορφή	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7603 – Σκόνες και ψήγματα αργιλίου	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7604 – Ράβδοι και είδη καθορισμένης μορφής από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7605 – Σύρματα από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7606 – Πλάκες, ταινίες και φύλλα, από αργίλιο, με πάχος που υπερβαίνει τα 0,2 mm	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7607 – Φύλλα και ταινίες, λεπτά, από αργίλιο (έστω και τυπωμένα ή επικολλημένα σε χαρτί, χαρτόνι, πλαστικές ύλες ή παρόμοια υποθέματα), με πάχος που δεν υπερβαίνει τα 0,2 mm (μη περιλαμβανομένου του υποθέματος)	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7608 – Σωλήνες κάθε είδους από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7609 00 00 – Εξαρτήματα σωληνώσεων (π.χ. σύνδεσμοι, γωνίες, περιβλήματα) από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7610 – Κατασκευές και μέρη αυτών (π.χ. γέφυρες και μέρη αυτών, πύργοι, δικτυωτοί πυλώνες, στέγες, πόρτες, παράθυρα και τα πλαίσιά τους, κατώφλια, κιγκλιδώματα, στύλοι και στήλες), από αργίλιο (με εξαίρεση τις προκατασκευές της κλάσης 9406): πλάκες και φύλλα, ράβδοι, είδη με καθορισμένη μορφή, σωλήνες και παρόμοια, από αργίλιο, προετοιμασμένα για να χρησιμοποιηθούν σε κατασκευές	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7611 00 00 – Δεξαμενές, βαρέλια, κάδοι και παρόμοια δοχεία για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα συμπιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), από αργίλιο, με χωρητικότητα που υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
7612 – Δεξαμενές, βαρέλια, τύμπανα, μπιτόνια, κουτιά και παρόμοια δοχεία, από αργίλιο (στα οποία περιλαμβάνονται και οι σωληνωτές θήκες, εύκαμπτες ή μη), για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα συμπιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), με χωρητικότητα που δεν υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7613 00 00 – Δοχεία από αργίλιο για πεπιεσμένο ή υγροποιημένο αέριο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7614 – Συρματόσχοινα, καλώδια, πλεξίδες και παρόμοια, από αργίλιο, μη μονωμένα για την ηλεκτροτεχνία	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7616 – Άλλα τεχνουργήματα από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες

### Χημικά

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
2804 10 00 – Υδρογόνο	Διοξείδιο του άνθρακα

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

**Κατάλογος εμπορευμάτων για τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μόνο οι άμεσες εκπομπές, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1**

**Σίδηρος και χάλυβας**

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
72 – Σίδηρος και χάλυβας Εκτός από: 7202 2 – Σιδηροπυρίτιο 7202 30 00 – Σιδηροπυρίτιο-μαγγάνιο 7202 50 00 – Σιδηροπυρίτιο-χρώμιο 7202 70 00 – Σιδηρομολυβδαίνιο 7202 80 00 – Σιδηρο-βολφράμιο και σιδηροπυρίτιο-βολφράμιο 7202 91 00 – Σιδηροτιτάνιο και σιδηροπυρίτιο-τιτάνιο 7202 92 00 – Σιδηροβανάδιο 7202 93 00 – Σιδηρονιόβιο 7202 99 – Άλλα: 7202 99 10 – Σιδηροφώσφορος 7202 99 30 – Σιδηροπυρίτιο-μαγνήσιο 7202 99 80 – Άλλο 7204 – Απορρίμματα και θραύσματα χυτοσίδηρου, σιδήρου ή χάλυβα (παλιοσίδερα). Απορρίμματα πλινθωμένα (σε τύπους) από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7301 – Πάσσαλοι πλατυσμένοι από σίδηρο ή χάλυβα, έστω και διάτρητοι ή που γίνονται από συναρμολογημένα στοιχεία. Είδη με καθορισμένη μορφή που λαμβάνονται με συγκόλληση, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7302 – Στοιχεία σιδηροδρομικών γραμμών, από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα: σιδηροτροχιές, αντιτροχιές και οδοντωτές τροχιές, κλειδιά, καρδιές διασταυρώσεων, ράβδοι χειρισμού των κλειδιών και άλλα στοιχεία διασταύρωσης ή αλλαγής τροχιών, στρωτήρες, συνδετήρες, στηρίγματα, σφίγγες, πλάκες στήριξης, πλάκες σύσφιξης, πλάκες και ράβδοι για τη ρύθμιση του πλάτους και άλλα τεμάχια ειδικά κατασκευασμένα για την τοποθέτηση, τη σύζευξη ή τη στερέωση των σιδηροτροχιών	Διοξείδιο του άνθρακα
7303 00 – Σωλήνες κάθε είδους και είδη με καθορισμένη μορφή κοίλα, από χυτοσίδηρο	Διοξείδιο του άνθρακα
7304 – Σωλήνες κάθε είδους και είδη με καθορισμένη μορφή κοίλα, χωρίς συγκόλληση, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7305 – Άλλοι σωλήνες κάθε είδους (π.χ. συγκολλημένοι ή πριτσινωμένοι), κυκλικής διατομής με εξωτερική διάμετρο που υπερβαίνει τα 406,4 mm, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7306 – Άλλοι σωλήνες κάθε είδους και είδη με καθορισμένη μορφή κοίλα (π.χ. συγκολλημένα, βιδωμένα, θηλυκωμένα ή με άκρα που απλώς πλησιάζουν), από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7307 – Εξαρτήματα σωληνώσεων (π.χ. συνδέσεις, γωνίες, περιβλήματα), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7308 – Κατασκευές και μέρη κατασκευών (π.χ. γέφυρες και στοιχεία γεφυρών, υδροφραχτικές πόρτες, πύργοι, πυλώνες, στύλοι, σκελετοί, στέγες, πόρτες και παράθυρα και τα πλαίσιά τους, περβάζια και κατώφλια, φράγματα, κιγκλιδώματα), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, με εξαίρεση τα προκατασκευασμένα κτίρια της κλάσης 9406. Λαμαρίνες, ράβδοι, είδη με καθορισμένη μορφή, σωλήνες και παρόμοια, από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, προετοιμασμένα για να χρησιμοποιηθούν σε κατασκευές	Διοξείδιο του άνθρακα



Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
7309 00 – Δεξαμενές, βαρέλια, κάδοι και παρόμοια δοχεία, για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα πιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, με χωρητικότητα που υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα
7310 – Δεξαμενές, βαρέλια, τύμπανα, μπιτόνια, κουτιά και παρόμοια δοχεία, για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα πιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα, με χωρητικότητα που δεν υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα
7311 00 – Δοχεία για πιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια, από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7318 – Κοχλίες, βίδες, περικόχλια (παξιμάδια), καρφιά μακριά με σπείρωμα για σιδηροτροχιές, κοχλιωτά άγκιστρα, καζανόκαρφα (πριτσίνια), κοπίλιες, περόνες σύνδεσης, ροδέλες (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι ροδέλες που προορίζονται να λειτουργούν ως ελατήρια) και παρόμοια είδη, από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα
7326 – Άλλα τεχνουργήματα από σίδηρο ή χάλυβα	Διοξείδιο του άνθρακα

### Αργίλιο

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
7601 – Αργίλιο σε ακατέργαστη μορφή	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7603 – Σκόνες και ψήγματα αργιλίου	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7604 – Ράβδοι και είδη καθορισμένης μορφής από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7605 – Σύρματα από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7606 – Πλάκες, ταινίες και φύλλα, από αργίλιο, με πάχος που υπερβαίνει τα 0,2 mm	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7607 – Φύλλα και ταινίες, λεπτά, από αργίλιο (έστω και τυπωμένα ή επικολλημένα σε χαρτί, χαρτόνι, πλαστικές ύλες ή παρόμοια υποθέματα), με πάχος που δεν υπερβαίνει τα 0,2 mm (μη περιλαμβανομένου του υποθέματος)	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7608 – Σωλήνες κάθε είδους από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7609 00 00 – Εξαρτήματα σωληνώσεων (π.χ. σύνδεσμοι, γωνίες, περιβλήματα) από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7610 – Κατασκευές και μέρη αυτών (π.χ. γέφυρες και μέρη αυτών, πύργοι, δικτυωτοί πυλώνες, στέγες, πόρτες, παράθυρα και τα πλαίσιά τους, κατώφλια, κιγκλιδώματα, στύλοι και στήλες), από αργίλιο (με εξαίρεση τις προκατασκευές της κλάσης 9406)· πλάκες και φύλλα, ράβδοι, είδη με καθορισμένη μορφή, σωλήνες και παρόμοια, από αργίλιο, προετοιμασμένα για να χρησιμοποιηθούν σε κατασκευές	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7611 00 00 – Δεξαμενές, βαρέλια, κάδοι και παρόμοια δοχεία για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα συμπιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), από αργίλιο, με χωρητικότητα που υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
7612 – Δεξαμενές, βαρέλια, τύμπανα, μπιτόνια, κουτιά και παρόμοια δοχεία, από αργίλιο (στα οποία περιλαμβάνονται και οι σωληνωτές θήκες, εύκαμπτες ή μη), για όλες τις ύλες (με εξαίρεση τα συμπιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια), με χωρητικότητα που δεν υπερβαίνει τα 300 l, χωρίς μηχανικές ή θερμικές διατάξεις, έστω και με εσωτερική επένδυση ή θερμομόνωση	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7613 00 00 – Δοχεία από αργίλιο για πεπιεσμένο ή υγροποιημένο αέριο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7614 – Συρματόσχοινα, καλώδια, πλεξίδες και παρόμοια, από αργίλιο, μη μονωμένα για την ηλεκτροτεχνία	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες
7616 – Άλλα τεχνουργήματα από αργίλιο	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες

### Χημικά

Κωδικός ΣΟ	Αέριο του θερμοκηπίου
2804 10 00 – Υδρογόνο	Διοξείδιο του άνθρακα

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

**Τρίτες χώρες και εδάφη που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού για τους σκοπούς του άρθρου 2**

## 1. ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα εμπορεύματα που κατάγονται από τις ακόλουθες χώρες:

- Ισλανδία
- Λιχτενστάιν
- Νορβηγία
- Ελβετία

Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα εμπορεύματα που κατάγονται από τα ακόλουθα εδάφη:

- Μπίζινγκεν
- Ελιγολάνδη
- Λιβίνο
- Θέουτα
- Μελίγια

## 2. ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

[Η Επιτροπή προσθέτει ή διαγράφει τρίτες χώρες ή εδάφη σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 11.]

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

**Μέθοδοι υπολογισμού ενσωματωμένων εκπομπών για τους σκοπούς του άρθρου 7**

## 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος και των παραρτημάτων V και VI, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «απλά εμπορεύματα»: εμπορεύματα που παράγονται σε παραγωγική διαδικασία, για την οποία απαιτούνται αποκλειστικά υλικά εισροής (πρόδρομες ύλες) και καύσιμα με μηδενικές ενσωματωμένες εκπομπές·
- β) «σύνθετα εμπορεύματα»: άλλα εμπορεύματα εκτός των απλών εμπορευμάτων·
- γ) «συγκεκριμένες ενσωματωμένες εκπομπές»: εκπομπές ενσωματωμένες σε έναν τόνο εμπορευμάτων, εκπεφρασμένες σε τόνους εκπομπών ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ανά τόνο εμπορευμάτων·
- δ) «συντελεστής εκπομπών CO<sub>2</sub>»: σταθμισμένος μέσος όρος της έντασης CO<sub>2</sub> της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ορυκτά καύσιμα εντός δεδομένης γεωγραφικής περιοχής· ο συντελεστής εκπομπών CO<sub>2</sub> προκύπτει από τη διαίρεση των δεδομένων εκπομπών CO<sub>2</sub> του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας με τη μεικτή παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ορυκτά καύσιμα στη σχετική γεωγραφική περιοχή· εκφράζεται σε τόνους CO<sub>2</sub> ανά μεγαβατώρα·
- ε) «συντελεστής εκπομπών για την ηλεκτρική ενέργεια»: η προκαθορισμένη τιμή, εκφρασμένη σε ισοδύναμο CO<sub>2</sub>, που αντιπροσωπεύει την ένταση εκπομπών της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται κατά την παραγωγή εμπορευμάτων·
- στ) «συμφωνία αγοράς ενέργειας»: συμφωνία στο πλαίσιο της οποίας ένα πρόσωπο συμφωνεί να αγοράζει ηλεκτρική ενέργεια απευθείας από παραγωγό ενέργειας·
- ζ) «διαχειριστής συστήματος μεταφοράς»: διαχειριστής όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 35) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>.

## 2. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΕ ΑΠΛΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Για τον προσδιορισμό των συγκεκριμένων πραγματικών ενσωματωμένων εκπομπών σε απλά εμπορεύματα που παράγονται σε δεδομένη εγκατάσταση, λαμβάνονται υπόψη οι άμεσες και, κατά περίπτωση, οι έμμεσες εκπομπές. Για τον σκοπό αυτόν, εφαρμόζεται η ακόλουθη εξίσωση:

$$SEE_g = \frac{AttrEm_g}{AL_g}$$

Όπου:

SEE <sub>g</sub>	είναι οι συγκεκριμένες ενσωματωμένες εκπομπές εμπορευμάτων g εκφρασμένες σε ισοδύναμο CO <sub>2</sub> ανά τόνο·
AttrEm <sub>g</sub>	είναι οι αποδιδόμενες εκπομπές εμπορευμάτων g, και
AL <sub>g</sub>	είναι το επίπεδο δραστηριότητας των εμπορευμάτων, το οποίο ισοδυναμεί με την ποσότητα των εμπορευμάτων που παράγεται κατά την περίοδο αναφοράς στην εν λόγω εγκατάσταση.

«Αποδιδόμενες εκπομπές» είναι το μέρος των εκπομπών της εγκατάστασης κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς που προκύπτουν από τη διαδικασία παραγωγής εμπορευμάτων g όταν εφαρμόζονται τα όρια συστήματος της διαδικασίας παραγωγής που ορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 7. Οι αποδιδόμενες εκπομπές υπολογίζονται με την ακόλουθη εξίσωση:

$$AttrEm_g = DirEm + IndirEm$$

Όπου:

DirEm	είναι οι άμεσες εκπομπές, που προκύπτουν από τη διαδικασία παραγωγής, εκπεφρασμένες σε τόνους ισοδύναμου CO <sub>2</sub> , στο πλαίσιο των ορίων συστήματος που αναφέρονται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 7, και
-------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<sup>(1)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ (ΕΕ L 158 της 14.6.2019, σ. 125).

IndirEm είναι οι έμμεσες εκπομπές που προκύπτουν από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας η οποία καταναλώνεται στις διεργασίες παραγωγής εμπορευμάτων, εκπεφρασμένες σε τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub>, στο πλαίσιο των ορίων συστήματος που αναφέρονται στην εκτελεστική πράξη η οποία εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 7.

### 3. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΕ ΣΥΝΘΕΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Για τον προσδιορισμό των συγκεκριμένων πραγματικών ενσωματωμένων εκπομπών σε σύνθετα εμπορεύματα που παράγονται σε δεδομένη εγκατάσταση, εφαρμόζεται η ακόλουθη εξίσωση:

$$SEE_g = \frac{AttrEm_g + EE_{ImpMat}}{AL_g}$$

Όπου:

AttrEm<sub>g</sub> είναι οι αποδιδόμενες εκπομπές των εμπορευμάτων g,

AL<sub>g</sub> είναι το επίπεδο δραστηριότητας των εμπορευμάτων, δηλαδή η ποσότητα εμπορευμάτων που παράγονται κατά την περίοδο αναφοράς στην εν λόγω εγκατάσταση, και

EE<sub>ImpMat</sub> είναι οι ενσωματωμένες εκπομπές των υλικών εισροής (πρόδρομων υλών) που καταναλώνονται στην παραγωγική διαδικασία. Λαμβάνονται υπόψη μόνο τα υλικά εισροής (πρόδρομες ύλες) που απαριθμούνται ως συναφή με τα όρια συστήματος της παραγωγικής διαδικασίας, όπως αυτά ορίζονται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 7. Οι σχετικές EE<sub>ImpMat</sub> υπολογίζονται ως εξής:

$$EE_{ImpMat} = \sum_{i=1}^n M_i \cdot SEE_i$$

Όπου:

M<sub>i</sub> είναι η μάζα του υλικού εισροής (πρόδρομη ύλη) i που χρησιμοποιείται στη διαδικασία παραγωγής, και

SEE<sub>i</sub> είναι οι συγκεκριμένες ενσωματωμένες εκπομπές του υλικού εισροής (πρόδρομη ύλη) i. Για τις SEE<sub>i</sub>, ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης χρησιμοποιεί την τιμή εκπομπών που προκύπτουν από την εγκατάσταση στην οποία παρήχθη το υλικό εισροής (πρόδρομη ύλη), υπό την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα της εγκατάστασης μπορούν να μετρηθούν επαρκώς.

### 4. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 2 ΚΑΙ 3

Για τους σκοπούς του προσδιορισμού των προκαθορισμένων τιμών, χρησιμοποιούνται μόνο πραγματικές τιμές για τον προσδιορισμό των ενσωματωμένων εκπομπών. Εάν δεν υπάρχουν πραγματικά δεδομένα, μπορούν να χρησιμοποιούνται τιμές της βιβλιογραφίας. Η Επιτροπή δημοσιεύει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την προσέγγιση που ακολουθείται για τη διόρθωση των απαερίων ή των αερίων θερμοκηπίου που χρησιμοποιούνται ως εισροές διεργασίας προτού συλλεχθούν τα δεδομένα που απαιτούνται για τον καθορισμό των σχετικών προκαθορισμένων τιμών για κάθε είδος εμπορευμάτων που απαριθμείται στο παράρτημα I. Οι προκαθορισμένες τιμές καθορίζονται με βάση τα βέλτιστα διαθέσιμα δεδομένα. Τα βέλτιστα διαθέσιμα δεδομένα βασίζονται σε αξιόπιστες και δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες. Οι προκαθορισμένες τιμές αναθεωρούνται περιοδικά μέσω των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 7 με βάση τις πλέον επικαιροποιημένες και αξιόπιστες πληροφορίες, μεταξύ άλλων βάσει των πληροφοριών που παρέχονται από τρίτη χώρα ή ομάδα τρίτων χωρών.

#### 4.1. Προκαθορισμένες τιμές που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2

Όταν οι πραγματικές εκπομπές δεν μπορούν να προσδιοριστούν επαρκώς από τον εγκεκριμένο διασαφιστή ΜΣΠΑ, χρησιμοποιούνται προκαθορισμένες τιμές. Οι εν λόγω τιμές ορίζονται στο επίπεδο της μέσης έντασης εκπομπών κάθε χώρας εξαγωγής και για καθένα από τα εμπορεύματα που απαριθμούνται στο παράρτημα I εκτός της ηλεκτρικής ενέργειας, με αναλογικά σχεδιασμένη προσαύξηση. Η προσαύξηση αυτή καθορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 7 και ορίζεται σε κατάλληλο επίπεδο για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του ΜΣΟΑ, με βάση τις πλέον επικαιροποιημένες και αξιόπιστες πληροφορίες, μεταξύ άλλων βάσει των πληροφοριών που συλλέγονται κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου. Όταν αξιόπιστα δεδομένα για τη χώρα εξαγωγής δεν μπορούν να εφαρμοστούν για ένα είδος εμπορευμάτων, οι προκαθορισμένες τιμές βασίζονται στη μέση ένταση εκπομπών του X % των εγκαταστάσεων του ΣΕΔΕ της ΕΕ με τις χειρότερες επιδόσεις για το συγκεκριμένο είδος εμπορευμάτων. Η τιμή του X προσδιορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 7 και καθορίζεται σε κατάλληλο επίπεδο για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του ΜΣΠΑ, με βάση τις πλέον επικαιροποιημένες και αξιόπιστες πληροφορίες, μεταξύ άλλων βάσει των πληροφοριών που συλλέγονται κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου.

#### 4.2. Προκαθορισμένες τιμές για την εισαγόμενη ηλεκτρική ενέργεια που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 3

Οι προκαθορισμένες τιμές για την εισαγόμενη ηλεκτρική ενέργεια καθορίζονται για κάθε τρίτη χώρα, ομάδα τρίτων χωρών ή περιοχή τρίτης χώρας βάσει είτε συγκεκριμένων προκαθορισμένων τιμών, σύμφωνα με το σημείο 4.2.1, είτε, εάν οι τιμές αυτές δεν είναι διαθέσιμες, βάσει εναλλακτικών προκαθορισμένων τιμών, σύμφωνα με το σημείο 4.2.2.

Όταν η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται σε τρίτη χώρα, ομάδα τρίτων χωρών ή περιοχή τρίτης χώρας και διαμετακομίζεται μέσω τρίτων χωρών, ομάδων τρίτων χωρών, περιοχών εντός τρίτης χώρας ή κρατών μελών με σκοπό την εισαγωγή της στην Ένωση, οι προκαθορισμένες τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται είναι εκείνες της τρίτης χώρας, ομάδας τρίτων χωρών ή περιοχής τρίτης χώρας εντός της οποίας παρήχθη η ηλεκτρική ενέργεια.

##### 4.2.1. Συγκεκριμένες προκαθορισμένες τιμές για τρίτη χώρα, ομάδα τρίτων χωρών ή περιοχή τρίτης χώρας

Οι συγκεκριμένες προκαθορισμένες τιμές καθορίζονται στο επίπεδο του συντελεστή εκπομπών CO<sub>2</sub> στην τρίτη χώρα, ομάδα τρίτων χωρών ή περιοχή τρίτης χώρας, με βάση τα βέλτιστα δεδομένα που έχει στη διάθεσή της η Επιτροπή.

##### 4.2.2. Εναλλακτικές προκαθορισμένες τιμές

Όταν δεν διατίθεται συγκεκριμένη προκαθορισμένη τιμή για τρίτη χώρα, ομάδα τρίτων χωρών ή περιοχή τρίτης χώρας, η εναλλακτική προκαθορισμένη τιμή για την ηλεκτρική ενέργεια καθορίζεται στο επίπεδο του συντελεστή εκπομπών CO<sub>2</sub> στην Ένωση.

Όταν μπορεί να αποδειχθεί, βάσει αξιόπιστων δεδομένων, ότι ο συντελεστής εκπομπών CO<sub>2</sub> σε τρίτη χώρα, ομάδα τρίτων χωρών ή περιοχή τρίτης χώρας είναι χαμηλότερος από τη συγκεκριμένη προκαθορισμένη τιμή την οποία ορίζει η Επιτροπή ή χαμηλότερος από τον συντελεστή εκπομπών CO<sub>2</sub> στην Ένωση, μπορεί να χρησιμοποιείται εναλλακτική προκαθορισμένη τιμή για την εν λόγω τρίτη χώρα, ομάδα τρίτων χωρών ή περιοχή τρίτης χώρας.

#### 4.3 Προκαθορισμένες τιμές για ενσωματωμένες έμμεσες εκπομπές

Οι προκαθορισμένες τιμές για τις έμμεσες εκπομπές που ενσωματώνονται σε εμπόρευμα που παράγεται σε τρίτη χώρα καθορίζονται βάσει προκαθορισμένης τιμής που υπολογίζεται επί του μέσου όρου, είτε του συντελεστή εκπομπών του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης, είτε του συντελεστή εκπομπών του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας καταγωγής, είτε του συντελεστή εκπομπών CO<sub>2</sub> των πηγών καθορισμού των τιμών στη χώρα καταγωγής της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την παραγωγή του εν λόγω αγαθού.

Όταν τρίτη χώρα ή ομάδα τρίτων χωρών αποδεικνύει στην Επιτροπή, βάσει αξιόπιστων δεδομένων, ότι ο μέσος συντελεστής εκπομπών μείγματος ηλεκτρικής ενέργειας ή ο συντελεστής εκπομπών CO<sub>2</sub> των πηγών καθορισμού των τιμών στην τρίτη χώρα ή ομάδα τρίτων χωρών είναι χαμηλότερος από την προκαθορισμένη τιμή για τις έμμεσες εκπομπές, καθορίζεται εναλλακτική προκαθορισμένη τιμή με βάση τον εν λόγω μέσο συντελεστή εκπομπών CO<sub>2</sub> για την εν λόγω χώρα ή ομάδα χωρών.

Η Επιτροπή εκδίδει, το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου 2025, εκτελεστική πράξη δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 7 για να διευκρινίσει περαιτέρω ποια από τις μεθόδους υπολογισμού που ορίζονται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται στον υπολογισμό των προκαθορισμένων τιμών. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή βασίζεται στα πλέον επικαιροποιημένα και αξιόπιστα δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων που συλλέγονται κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, όσον αφορά την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την παραγωγή των εμπορευμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα I, καθώς και τη χώρα καταγωγής, την πηγή παραγωγής και τους συντελεστές εκπομπών που σχετίζονται με την εν λόγω ηλεκτρική ενέργεια. Η ειδική μέθοδος υπολογισμού καθορίζεται με βάση τον καταλληλότερο τρόπο για την επίτευξη και των δύο ακόλουθων κριτηρίων:

- της πρόληψης της διαρροής άνθρακα·
- της διασφάλισης της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του ΜΣΠΑ.

#### 5. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Ο εξουσιοδοτημένος διασαφιστής ΜΣΠΑ μπορεί να εφαρμόζει πραγματικές ενσωματωμένες εκπομπές αντί για προκαθορισμένες τιμές για τον υπολογισμό που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3, εφόσον πληρούνται τα ακόλουθα σωρευτικά κριτήρια:

- α) η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας για την οποία ζητείται η χρήση πραγματικών ενσωματωμένων εκπομπών καλύπτεται από συμφωνία αγοράς ενέργειας μεταξύ του αδειοδοτημένου διασφαριστή ΜΣΠΑ και παραγωγού ηλεκτρικής ενέργειας που βρίσκεται σε τρίτη χώρα·
- β) η εγκατάσταση παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας είτε είναι άμεσα συνδεδεμένη με το σύστημα μεταφοράς της Ένωσης είτε μπορεί να αποδειχθεί ότι, κατά τη στιγμή της εξαγωγής, δεν υπήρχε φυσική συμφόρηση σε κανένα σημείο του δικτύου μεταξύ της εγκατάστασης και του συστήματος μεταφοράς της Ένωσης·
- γ) η εγκατάσταση παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας δεν εκπέμπει περισσότερα από 550 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ορυκτής προέλευσης ανά κιλοβατώρα ηλεκτρικής ενέργειας·
- δ) η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας για την οποία ζητείται η χρήση πραγματικών ενσωματωμένων εκπομπών έχει οριστεί σαφώς στην κατανεμημένη δυναμικότητα διασύνδεσης από όλους τους υπεύθυνους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς στη χώρα καταγωγής, στη χώρα προορισμού και, κατά περίπτωση, σε κάθε χώρα διέλευσης και η ορισθείσα δυναμικότητα και η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από την εγκατάσταση αφορούν την ίδια χρονική περίοδο, η οποία δεν υπερβαίνει τη μία ώρα·
- ε) η εκπλήρωση των ανωτέρω κριτηρίων πιστοποιείται από διαπιστευμένο ελεγκτή, ο οποίος λαμβάνει τουλάχιστον μηνιαίες ενδιάμεσες εκθέσεις που αποδεικνύουν τον τρόπο με τον οποίο πληρούνται τα εν λόγω κριτήρια.

Η σωρευμένη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας βάσει της σύμβασης αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και οι αντίστοιχες πραγματικές ενσωματωμένες εκπομπές της εξαιρούνται από τον υπολογισμό του συντελεστή εκπομπών χώρας ή του συντελεστή εκπομπών CO<sub>2</sub> που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των έμμεσων εκπομπών ηλεκτρικής ενέργειας που ενσωματώνονται σε εμπορεύματα σύμφωνα με το σημείο 4.3, αντίστοιχα.

#### 6. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΕΜΜΕΣΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

Ένας αδειοδοτημένος διασφαριστής ΜΣΠΑ μπορεί να εφαρμόζει πραγματικές ενσωματωμένες εκπομπές αντί προκαθορισμένων τιμών για τον υπολογισμό που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 4, εάν μπορεί να αποδείξει άμεση τεχνική σύνδεση μεταξύ της εγκατάστασης στην οποία παράγεται το εισαγόμενο εμπόρευμα και της πηγής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ή εάν ο φορέας εκμετάλλευσης της εν λόγω εγκατάστασης έχει συνάψει συμφωνία αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με παραγωγό ηλεκτρικής ενέργειας που βρίσκεται σε τρίτη χώρα για ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας ισοδύναμη με την ποσότητα για την οποία ζητείται η χρήση συγκεκριμένης τιμής.

#### 7. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Οι προκαθορισμένες τιμές μπορούν να προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες περιφέρειες και περιοχές εντός τρίτων χωρών όπου επικρατούν ειδικά χαρακτηριστικά όσον αφορά αντικειμενικούς συντελεστές εκπομπών. Όταν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα προσαρμοσμένα στα εν λόγω ειδικά τοπικά χαρακτηριστικά και μπορούν να προσδιοριστούν πιο στοχευμένες προκαθορισμένες τιμές, μπορούν να χρησιμοποιούνται οι εν λόγω τιμές.

Όταν οι διασφαριστές εμπορευμάτων καταγωγής τρίτης χώρας, ομάδας τρίτων χωρών ή περιοχής τρίτης χώρας μπορούν να αποδείξουν, βάσει αξιόπιστων δεδομένων, ότι οι εναλλακτικές τιμές που προκύπτουν από τις προσαρμογές των προκαθορισμένων τιμών στα ειδικά τοπικά χαρακτηριστικά είναι χαμηλότερες από τις προκαθορισμένες τιμές που προσδιορίζονται από την Επιτροπή, μπορούν να χρησιμοποιούνται οι εν λόγω τιμές που προκύπτουν από τις προσαρμογές στα ειδικά τοπικά χαρακτηριστικά.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

**Απαιτήσεις καταγραφής των στοιχείων που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των ενσωματωμένων εκπομπών για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 5**

1. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΔΙΑΣΑΦΙΣΤΕΣ ΜΣΠΑ ΓΙΑ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ:
  1. Στοιχεία ταυτοποίησης του αδειοδοτημένου διασαφιστή ΜΣΠΑ:
    - α) όνομα/επωνυμία·
    - β) αριθμός λογαριασμού ΜΣΠΑ.
  2. Στοιχεία για τα εισαγόμενα εμπορεύματα:
    - α) είδος και ποσότητα κάθε είδους εμπορευμάτων·
    - β) χώρα καταγωγής·
    - γ) πραγματικές εκπομπές ή προκαθορισμένες τιμές.
2. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΔΙΑΣΑΦΙΣΤΕΣ ΜΣΠΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΣΕ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

Για κάθε είδος εισαγόμενων εμπορευμάτων για τα οποία οι ενσωματωμένες εκπομπές καθορίζονται με βάση τις πραγματικές εκπομπές, τηρούνται τα ακόλουθα πρόσθετα δεδομένα:

  - α) ταυτοποίηση της εγκατάστασης στην οποία παρήχθησαν τα εμπορεύματα·
  - β) στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης στην οποία παρήχθησαν τα εμπορεύματα·
  - γ) εκθέσεις επαλήθευσης όπως ορίζονται στο παράρτημα VI·
  - δ) συγκεκριμένες ενσωματωμένες εκπομπές των εμπορευμάτων.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

**Αρχές επαλήθευσης και περιεχόμενο εκθέσεων επαλήθευσης για τους σκοπούς του άρθρου 8****1. ΑΡΧΕΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ**

Ισχύουν οι ακόλουθες αρχές:

- α) οι ελεγκτές διενεργούν επαληθεύσεις τηρώντας στάση επαγγελματικής επιφυλακτικότητας·
- β) οι συνολικές ενσωματωμένες εκπομπές που πρέπει να δηλώνονται στη δήλωση ΜΣΠΑ θεωρούνται επαληθευμένες μόνο εάν ο ελεγκτής διαπιστώσει με εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση επαλήθευσης δεν περιέχει ουσιώδεις ανακρίβειες και ουσιώδεις ελλείψεις συμμόρφωσης όσον αφορά τον υπολογισμό των ενσωματωμένων εκπομπών σύμφωνα με τους κανόνες του παραρτήματος IV·
- γ) οι επιθεωρήσεις των εγκαταστάσεων από τον ελεγκτή είναι υποχρεωτικές, εκτός εάν πληρούνται συγκεκριμένα κριτήρια για την απαλλαγή από την υποχρέωση επιθεώρησης της εγκατάστασης·
- δ) ο ελεγκτής χρησιμοποιεί τα όρια που καθορίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 για να αποφασίζει κατά πόσον οι ανακρίβειες ή οι ελλείψεις συμμόρφωσης είναι ουσιώδεις.

Για τις παραμέτρους για τις οποίες δεν έχουν προσδιοριστεί τέτοια όρια, ο ελεγκτής χρησιμοποιεί κρίση εμπειρογνώμονα σχετικά με το κατά πόσον οι ανακρίβειες ή οι ελλείψεις συμμόρφωσης, μεμονωμένες ή σε συνδυασμό με άλλες ανακρίβειες ή ελλείψεις συμμόρφωσης, δικαιολογημένες με βάση το μέγεθος και τη φύση τους, πρέπει να θεωρηθούν ουσιώδεις.

**2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ**

Ο ελεγκτής καταρτίζει έκθεση επαλήθευσης με την οποία καθορίζονται οι ενσωματωμένες εκπομπές των εμπορευμάτων και προσδιορίζονται όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τις πραγματοποιηθείσες εργασίες, περιλαμβάνουν δε τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) ταυτοποίηση των εγκαταστάσεων στις οποίες παρήχθησαν τα εμπορεύματα·
- β) στοιχεία επικοινωνίας του φορέα εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων στις οποίες παρήχθησαν τα εμπορεύματα·
- γ) εφαρμοστέα περίοδο αναφοράς·
- δ) ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας του ελεγκτή·
- ε) αριθμό διαπίστευσης του ελεγκτή και ονομασία του φορέα διαπίστευσης·
- στ) ημερομηνία επιθεωρήσεων των εγκαταστάσεων, κατά περίπτωση, ή λόγοι μη διεξαγωγής της επιθεώρησης της εγκατάστασης·
- ζ) ποσότητες κάθε είδους δηλωθέντων εμπορευμάτων που παρήχθησαν κατά την περίοδο αναφοράς·
- η) ποσοτικοποίηση των άμεσων εκπομπών της εγκατάστασης κατά την περίοδο αναφοράς·
- θ) περιγραφή του τρόπου με τον οποίο οι εκπομπές της εγκατάστασης κατανέμονται στα διαφορετικά είδη εμπορευμάτων·
- ι) ποσοτικές πληροφορίες σχετικά με τα εμπορεύματα, τις εκπομπές και τις ενεργειακές ροές που δεν σχετίζονται με τα εν λόγω εμπορεύματα·
- ια) στην περίπτωση σύνθετων εμπορευμάτων:
  - i) ποσότητες κάθε χρησιμοποιηθέντος υλικού εισροής (πρόδρομων υλών)·
  - ii) συγκεκριμένες ενσωματωμένες εκπομπές που σχετίζονται με κάθε χρησιμοποιηθέν υλικό εισροής (πρόδρομες ύλες)·
  - iii) εάν χρησιμοποιούνται πραγματικές εκπομπές: ταυτοποίηση των εγκαταστάσεων στις οποίες παρήχθη το υλικό εισροής (πρόδρομη ύλη) και πραγματικές εκπομπές από την παραγωγή του εν λόγω υλικού·

- ιβ) δήλωση του ελεγκτή με την οποία διαπιστώνει με εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση δεν περιέχει ουσιώδεις ανακρίβειες και ουσιώδεις ελλείψεις συμμόρφωσης με τους κανόνες υπολογισμού του παραρτήματος IV·
  - ιγ) πληροφορίες σχετικά με ουσιώδεις ανακρίβειες που διαπιστώθηκαν και διορθώθηκαν·
  - ιδ) πληροφορίες σχετικά με περιπτώσεις ουσιώδους μη συμμόρφωσης με τους κανόνες υπολογισμού που καθορίζονται στο παράρτημα IV οι οποίες διαπιστώθηκαν και διορθώθηκαν.
-

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/957 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Μαΐου 2023

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για την εισαγωγή διατάξεων για τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ και για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής <sup>(1)</sup>,Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών <sup>(2)</sup>,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία <sup>(3)</sup>,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία του Παρισιού <sup>(4)</sup>, που εγκρίθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2015 δυνάμει της σύμβασης-πλαίσου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) («συμφωνία του Παρισιού»), τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016. Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού συμφώνησαν να συγκρατήσουν την αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας αρκετά χαμηλότερα από τους 2 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και να καταβάλουν προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα. Η δέσμευση αυτή ενισχύθηκε με την έγκριση, στο πλαίσιο της UNFCCC, του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα, στις 13 Νοεμβρίου 2021, στο οποίο η διάσκεψη των μερών της UNFCCC, που επέχει θέση συνόδου των μερών της συμφωνίας του Παρισιού, αναγνωρίζει ότι οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα είναι πολύ πιο περιορισμένες σε περίπτωση αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5 °C, σε σύγκριση με τους 2 °C, και αποφασίζει να συνεχίσει τις προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C.
- (2) Ο επείγων χαρακτήρας της ανάγκης να διατηρηθεί ζωντανός ο στόχος της συμφωνίας του Παρισιού για 1,5 °C έχει καταστεί πιο σημαντικός μετά τα πορίσματα της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή στην έκτη έκθεση αξιολόγησης της, σύμφωνα με τα οποία η υπερθέρμανση του πλανήτη μπορεί να περιοριστεί σε 1,5 °C μόνο εάν πραγματοποιηθούν αμέσως ισχυρές και διαρκείς μειώσεις των παγκόσμιων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου εντός αυτής της δεκαετίας.
- (3) Η αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με το κλίμα και το περιβάλλον και η επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού συνιστούν το κύριο θέμα της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία («Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»).
- (4) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία συνδυάζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο αλληλοενισχυόμενων μέτρων και πρωτοβουλιών με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στην ΕΕ έως το 2050 και ορίζει μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική που αποσκοπεί στη μετατροπή της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, όπου η οικονομική ανάπτυξη είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση πόρων. Αποσκοπεί επίσης στην προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και στην

<sup>(1)</sup> ΕΕ C 152 της 6.4.2022, σ. 175.

<sup>(2)</sup> ΕΕ C 301 της 5.8.2022, σ. 116.

<sup>(3)</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Απριλίου 2023 (δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 25ης Απριλίου 2023.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.

προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Η μετάβαση αυτή επηρεάζει με διαφορετικό τρόπο τους εργαζομένους από διάφορους τομείς. Ταυτόχρονα, η μετάβαση αυτή έχει πτυχές που αφορούν την ισότητα των φύλων, καθώς και ιδιαίτερο αντίκτυπο σε ορισμένες μειονεκτούσες και ευάλωτες ομάδες, όπως οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με αναπηρία, τα άτομα με μειονοτική φυλετική ή εθνοτική καταγωγή, καθώς και τα άτομα και τα νοικοκυριά χαμηλού και χαμηλότερου μέσου εισοδήματος. Συνεπάγεται επίσης μεγαλύτερες προκλήσεις για ορισμένες περιφέρειες, ιδίως για τις διαρθρωτικά μειονεκτούσες και περιφερειακές περιοχές, καθώς και για τα νησιά. Θα πρέπει συνεπώς να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση θα πραγματοποιηθεί με τρόπο δίκαιο, χωρίς αποκλεισμούς και χωρίς να μείνει κανείς στο περιθώριο.

- (5) Η αναγκαιότητα και η αξία της εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας έχουν σαφώς αυξηθεί λόγω των πολύ σοβαρών επιπτώσεων της πανδημίας της COVID-19 στην υγεία, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και την ευημερία των πολιτών της Ένωσης. Οι επιπτώσεις αυτές έχουν καταδείξει ότι η κοινωνία και η οικονομία μας πρέπει να βελτιώσουν την ανθεκτικότητά τους σε εξωτερικούς κλυδωνισμούς και να δράσουν εγκαίρως για την πρόληψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων των εξωτερικών κλυδωνισμών κατά τρόπο που να είναι δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν στο περιθώριο, συμπεριλαμβανομένων όσων αντιμετωπίζουν κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας. Οι Ευρωπαίοι πολίτες εξακολουθούν να εκφράζουν ισχυρές απόψεις ότι αυτό ισχύει ιδίως για την κλιματική αλλαγή.
- (6) Η Ένωση δεσμεύτηκε να μειώσει τις καθαρές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας της Ένωσης κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030 στην επικαιροποιημένη εθνικά καθορισμένη συνεισφορά που υποβλήθηκε στη Γραμματεία της UNFCCC στις 17 Δεκεμβρίου 2020.
- (7) Με την έγκριση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>, η Ένωση έχει κατοχυρώσει νομοθετικά τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας το αργότερο έως το 2050 και τον στόχο της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια. Με τον εν λόγω κανονισμό θεσπίζεται επίσης δεσμευτικός ενωσιακός στόχος για μείωση, έως το 2030, των εγχώριων καθαρών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (εκπομπές πλην απορροφήσεις) κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, και προβλέπεται ότι η Επιτροπή πρέπει να προσπαθήσει να ευθυγραμμίσει όλα τα μελλοντικά σχέδια μέτρων ή νομοθετικές προτάσεις, συμπεριλαμβανομένων των δημοσιονομικών προτάσεων, με τους στόχους του εν λόγω κανονισμού και, σε κάθε περίπτωση μη ευθυγράμμισης, να αναφέρει τους λόγους για την εν λόγω μη ευθυγράμμιση στο πλαίσιο της εκτίμησης επιπτώσεων που συνοδεύει τις εν λόγω προτάσεις.
- (8) Όλοι οι τομείς της οικονομίας πρέπει να συμβάλουν στην επίτευξη των μειώσεων των εκπομπών που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119. Κατά συνέπεια, η οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(6)</sup> τροποποιείται ώστε να συμπεριληφθούν δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ), προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι εν λόγω δραστηριότητες συμβάλλουν κατά το μερίδιό τους αναλογεί στην επίτευξη των αυξημένων κλιματικών στόχων της Ένωσης, καθώς και στους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού. Είναι επομένως αναγκαίο να τροποποιηθεί και ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(7)</sup> έτσι ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- (9) Επιπλέον, θα πρέπει να τροποποιηθεί το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, ούτως ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι αυξημένοι κλιματικοί στόχοι της Ένωσης, καθώς και οι στόχοι της συμφωνίας του Παρισιού. Η ύπαρξη αξιόπιστου συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για κάθε αγορακεντρικό μέτρο, πρότυπο απόδοσης ή άλλο σχετικό μέτρο, είτε αυτό εφαρμόζεται σε ενωσιακό είτε σε παγκόσμιο επίπεδο. Ενώ οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) αντιπροσωπεύουν τη μεγάλη πλειονότητα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, σημαντικό μερίδιο των εν λόγω εκπομπών αποτελούν οι εκπομπές μεθανίου (CH<sub>4</sub>) και υποξειδίου του αζώτου (N<sub>2</sub>O). Η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 θα ήταν επωφελής για την περιβαλλοντική ακεραιότητα και την παροχή κινήτρων για ορθές πρακτικές, και θα πρέπει να εφαρμοστεί από το 2024. Τα πλοία μεταφοράς γενικού φορτίου ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT

<sup>(5)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

<sup>(6)</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

<sup>(7)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

αλλά όχι κάτω των 400 GT αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου όλων των πλοίων γενικού φορτίου. Προκειμένου να αυξηθεί η περιβαλλοντική αποτελεσματικότητα του συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης, να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού και να μειωθεί ο κίνδυνος καταστρατήγησης, τα πλοία μεταφοράς γενικού φορτίου ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT αλλά όχι κάτω των 400 GT θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 από το 2025. Τα πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας εκπέμπουν σημαντικό μερίδιο των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Κατά συνέπεια, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται σε πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας ολικής χωρητικότητας 400 GT και άνω από το 2025. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 κατά πόσον θα πρέπει να συμπεριληφθούν στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 πρόσθετοι τύποι πλοίων ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT αλλά όχι κάτω των 400 GT.

- (10) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να υποχρεώνει τις εταιρείες να υποβάλλουν εκθέσεις με συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και να υποβάλλουν τα εν λόγω δεδομένα στην αρμόδια διαχειριστική αρχή και να υποβάλλουν προς έγκριση στην εν λόγω αρχή τα επαληθευμένα σχέδια παρακολούθησής τους. Κατά τη διενέργεια επαλήθευσης σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής δεν θα πρέπει να επαληθεύει τις εκθέσεις εκπομπών σε επίπεδο πλοίου ή τις εκθέσεις σε επίπεδο πλοίου που πρέπει να υποβάλλονται όταν γίνεται αλλαγή εταιρείας, καθώς οι εν λόγω εκθέσεις σε επίπεδο πλοίου θα έχουν ήδη επαληθευτεί. Για τη διασφάλιση της συνοχής σε επίπεδο διαχείρισης και επιβολής, η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να είναι η ίδια με την οντότητα που είναι υπεύθυνη για τη συμμόρφωση με την οδηγία 2003/87/ΕΚ.
- (11) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του ΣΕΔΕ της ΕΕ σε διοικητικό επίπεδο και να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τις μεθόδους και τους κανόνες παρακολούθησης και τους κανόνες υποβολής εκθέσεων για τις εκπομπές που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, καθώς και για κάθε άλλη σχετική πληροφορία που ορίζεται στον εν λόγω κανονισμό, τους κανόνες για την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης και των τροποποιήσεών τους από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές, τους κανόνες για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, και τους κανόνες για την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και για την έκδοση εκθέσεων επαλήθευσης των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>(\*)</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (12) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, ήτοι η πρόβλεψη κανόνων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης που είναι απαραίτητοι για την επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών και η πρόβλεψη της παρακολούθησης, της υποβολής εκθέσεων και της επαλήθευσης των εκπομπών πρόσθετων αερίων θερμοκηπίου και εκπομπών από πρόσθετους τύπους πλοίων, δεν μπορούν να επιτευχθούν ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, εξαιτίας της κλιμακας και των επιπτώσεών του, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (13) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

#### Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ».

<sup>(\*)</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

2) Σε ολόκληρο το κείμενο του κανονισμού, εκτός από το άρθρο 2, το άρθρο 5 παράγραφος 2 και το άρθρο 21 παράγραφος 5 και τα παραρτήματα I και II, ο όρος «CO<sub>2</sub>» αντικαθίσταται από τον όρο «αέρια θερμοκηπίου» και πραγματοποιούνται οι αναγκαίες γραμματικές αλλαγές.

3) Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

#### Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός ορίζει κανόνες για την επακριβή παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και άλλων συναφών πληροφοριών από τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες οι οποίοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ώστε να προωθηθεί η μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.»

4) Στο άρθρο 2, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα πλοία ολικής χωρητικότητας 5 000 GT και άνω, όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους με σκοπό τη μεταφορά, για εμπορικούς σκοπούς, φορτίου ή επιβατών από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου των εν λόγω πλοίων προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

1α. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται επίσης στα πλοία μεταφοράς γενικού φορτίου ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 αλλά όχι κάτω των 400 GT όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους με σκοπό τη μεταφορά φορτίου για εμπορικούς σκοπούς από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, και σε πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 αλλά όχι κάτω των 400 GT όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου σε λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

1β. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας ολικής χωρητικότητας 5 000 GT και άνω, όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που παράγονται κατά τη διάρκεια των πλόων τους από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς τον επόμενο λιμένα κατάπλου, καθώς και ενόσω βρίσκονται εντός λιμένων κατάπλου που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

1γ. Τα αέρια θερμοκηπίου που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό είναι τα εξής:

α) διοξείδιο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>),

β) για εκπομπές που εκλύονται από το 2024 και μετά, μεθάνιο (CH<sub>4</sub>) και

γ) για εκπομπές που εκλύονται από το 2024 και μετά, υποξείδιο του αζώτου (N<sub>2</sub>O).

Όταν ο παρών κανονισμός αναφέρεται σε συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ή σε συνολικές συγκεντρωτικές ποσότητες αερίων θερμοκηπίου που έχουν εκλυθεί, αυτό νοείται ως αναφορά στις συνολικές συγκεντρωτικές ποσότητες κάθε αερίου χωριστά.»

5) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία α) έως δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) “εκπομπές αερίων θερμοκηπίου”: η έκλυση από τα πλοία των αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1γ πρώτο εδάφιο·

β) “λιμένας κατάπλου”: ο λιμένας κατάπλου όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο κστ) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*)·

- γ) “πλους”: οποιαδήποτε κίνηση πλοίου που προέρχεται από ή καταλήγει σε λιμένα κατάπλου·
- δ) “εταιρεία”: η ναυτιλιακή εταιρεία όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο κγ) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

(\*) Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).»·

β) το στοιχείο ιγ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιγ) “περίοδος αναφοράς”: η περίοδος από την 1η Ιανουαρίου έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους· για πλόες που αρχίζουν και τελειώνουν στη διάρκεια δύο διαφορετικών ετών, τα αντίστοιχα δεδομένα καταχωρίζονται στο οικείο έτος·»·

γ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«ιστ) “αρμόδια διαχειριστική αρχή”: η διαχειριστική αρχή στην οποία υπάγεται μια ναυτιλιακή εταιρεία που αναφέρεται στο άρθρο 3ζστ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

ιζ) “συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας”: το άθροισμα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου οι οποίες καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ σχετικά με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας, και πρέπει να δηλώνονται από την εταιρεία βάσει της εν λόγω οδηγίας, όσον αφορά όλα τα πλοία υπό την ευθύνη της εταιρείας κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς.»·

6) Στο άρθρο 4 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«8. Οι εταιρείες υποβάλλουν έκθεση με τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας για τα πλοία υπό την ευθύνη τους κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 11α.»·

7) Στο άρθρο 5, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 του παρόντος κανονισμού για την τροποποίηση των παραρτημάτων Ι και ΙΙ του παρόντος κανονισμού, ώστε να λαμβάνονται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και οι τροποποιήσεις στην οδηγία 2003/87/ΕΚ, καθώς και για την ευθυγράμμιση των εν λόγω παραρτημάτων με τις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, με τους σχετικούς διεθνείς κανόνες και τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα. Ανατίθεται επίσης στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 του παρόντος κανονισμού για την τροποποίηση των παραρτημάτων Ι και ΙΙ του παρόντος κανονισμού ώστε να αναθεωρούνται οι λεπτομέρειες των μεθόδων παρακολούθησης που προβλέπονται στα εν λόγω παραρτήματα με βάση τις τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις και ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ) που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ.»·

Έως την 1η Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή εκδίδει τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας, στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Οι μέθοδοι για την παρακολούθηση των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O βασίζονται στις ίδιες αρχές με τις μεθόδους παρακολούθησης των εκπομπών CO<sub>2</sub> που ορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού, με τις τυχόν προσαρμογές που απαιτούνται για να αντικατοπτρίζεται η φύση των σχετικών αερίων θερμοκηπίου. Οι μέθοδοι που ορίζονται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού και οι κανόνες που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού ευθυγραμμίζονται, κατά περίπτωση, με τις μεθόδους και τους κανόνες που ορίζονται σε κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.»·

8) Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 3, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) επωνυμία της εταιρείας και διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του αρμοδίου επικοινωνίας και μοναδικό κωδικό αριθμό IMO εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη·»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι εταιρείες χρησιμοποιούν τυποποιημένα σχέδια παρακολούθησης βασισμένα σε υποδείγματα, και υποβάλλουν τα εν λόγω σχέδια με αυτοματοποιημένα συστήματα και μορφοτύπους ανταλλαγής δεδομένων. Τα εν λόγω υποδείγματα, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών κανόνων για την ομοιόμορφη εφαρμογή τους και των τεχνικών κανόνων για την αυτόματη υποβολή, καθορίζονται από την Επιτροπή μέσω εκτελεστικών πράξεων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 2.»

γ) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«6. Έως την 1η Απριλίου 2024, οι εταιρείες υποβάλλουν στην αρμόδια διαχειριστική αρχή σχέδιο παρακολούθησης για καθένα από τα πλοία τους που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, το οποίο έχει εκτιμηθεί και έχει κριθεί ότι συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό από τον ελεγκτή και το οποίο αποτυπώνει τη συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

7. Παρά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6, για πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού για πρώτη φορά μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, οι εταιρείες υποβάλλουν στην αρμόδια διαχειριστική αρχή σχέδιο παρακολούθησης το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και το αργότερο σε τρεις μήνες από τον πρώτο κατάπλου κάθε πλοίου σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

8. Έως τις 6 Ιουνίου 2025, οι αρμόδιες διαχειριστικές αρχές εγκρίνουν τα σχέδια παρακολούθησης που υποβάλλονται από τις εταιρείες σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου. Για τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για πρώτη φορά μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, η αρμόδια διαχειριστική αρχή εγκρίνει το υποβληθέν σχέδιο παρακολούθησης εντός τεσσάρων μηνών από τον πρώτο κατάπλου του πλοίου σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

Έως την 1η Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των άρθρων 6 έως 10 σχετικά με τους κανόνες που περιέχονται στα εν λόγω άρθρα για τα σχέδια παρακολούθησης, ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπερίληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και η συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας, στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό όσον αφορά τους κανόνες έγκρισης σχεδίων παρακολούθησης από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές.»

9) Το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τυχόν τροποποιήσεις του σχεδίου παρακολούθησης με βάση την παράγραφο 2 στοιχεία β), γ) και δ) του παρόντος άρθρου υπόκεινται σε αξιολόγηση από τον ελεγκτή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1. Μετά την αξιολόγηση, ο ελεγκτής ανακοινώνει στην εταιρεία αν οι εν λόγω τροποποιήσεις επηρεάζουν τη συμμόρφωση. Η εταιρεία υποβάλλει το τροποποιημένο σχέδιο παρακολούθησής της στην αρμόδια διαχειριστική αρχή αφού λάβει ειδοποίηση από τον ελεγκτή ότι το σχέδιο παρακολούθησης συμμορφώνεται.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«5. Η αρμόδια διαχειριστική αρχή εγκρίνει τις τροποποιήσεις του σχεδίου παρακολούθησης σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχεία α) έως δ) σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή δυνάμει του δεύτερου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό όσον αφορά τους κανόνες έγκρισης αλλαγών των σχεδίων παρακολούθησης από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές.»



10) Στο άρθρο 10 πρώτο εδάφιο προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«α) συνολικές συγκεντρωτικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας, και πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας μαζί με τις αναγκαίες πληροφορίες για την αιτιολόγηση της εφαρμογής τυχόν σχετικής παρέκκλισης από το άρθρο 12 παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας που προβλέπεται στο άρθρο 12 παράγραφοι 3-ε έως 3-β της εν λόγω οδηγίας.».

11) Το άρθρο 11 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Από το 2025, έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, οι εταιρείες υποβάλλουν, για κάθε πλοίο ευθύνης τους, στην αρμόδια διαχειριστική αρχή, στις αρχές των οικείων κρατών σημαίας για πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους, καθώς και στην Επιτροπή, έκθεση εκπομπών για το σύνολο της περιόδου αναφοράς του προηγούμενου έτους, η οποία έχει κριθεί ικανοποιητική από ελεγκτή σύμφωνα με το άρθρο 13. Η αρμόδια διαχειριστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις εταιρείες να υποβάλουν τις εκθέσεις εκπομπών τους σε ημερομηνία πριν από τις 31 Μαρτίου, αλλά όχι ωριότερα από τις 28 Φεβρουαρίου.»

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας, η προηγούμενη εταιρεία υποβάλλει στην αρμόδια διαχειριστική αρχή, στις αρχές των οικείων κρατών σημαίας για πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους, στη νέα εταιρεία και στην Επιτροπή, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην ημέρα ολοκλήρωσης της αλλαγής και το αργότερο εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωσή της, ελεγμένη έκθεση που καλύπτει τα ίδια στοιχεία με την έκθεση εκπομπών που αναφέρεται στην παράγραφο 1, αλλά περιορίζεται στην περίοδο που αντιστοιχεί στις δραστηριότητες που εκτελέστηκαν υπό την ευθύνη της.»

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Έως την 1η Οκτωβρίου 2023, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση των άρθρων 11, 11α και 12 σχετικά με τους κανόνες για την υποβολή εκθέσεων ώστε να λαμβάνεται υπόψη η συμπεριληψη των εκπομπών CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O, καθώς και των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλοία υπεράκτιας δραστηριότητας, στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.»

12) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 11α

### **Υποβολή εκθέσεων και υποβολή συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας**

1. Οι εταιρείες προσδιορίζουν τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας κατά τη διάρκεια μιας περιόδου αναφοράς βάσει των δεδομένων της έκθεσης εκπομπών και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη τους κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

2. Από το 2025, οι εταιρείες υποβάλλουν στην αρμόδια διαχειριστική αρχή έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας τα οποία καλύπτουν τις εκπομπές εντός της περιόδου αναφοράς του προηγούμενου έτους που πρέπει να δηλώνονται δυνάμει της οδηγίας 2003/87/EK σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, και τα οποία έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με το κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού.

3. Η αρμόδια διαχειριστική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις εταιρείες να υποβάλουν τα επαληθευμένα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 σε ημερομηνία πριν από τις 31 Μαρτίου, αλλά όχι ωριότερα από τις 28 Φεβρουαρίου.

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τους κανόνες για την παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας στην αρμόδια διαχειριστική αρχή.»

13) Το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μορφότυπος της έκθεσης εκπομπών και υποβολή εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας»

β) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η έκθεση εκπομπών και η υποβολή εκθέσεων για τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας υποβάλλονται με αυτοματοποιημένα συστήματα και μορφότυπους ανταλλαγής δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων και ηλεκτρονικών υποδειγμάτων.»

14) Το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ο ελεγκτής αξιολογεί τη συμμόρφωση της έκθεσης εκπομπών και της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 με τις απαιτήσεις των άρθρων 8 έως 12 και των παραρτημάτων I και II.»

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5. Ο ελεγκτής αξιολογεί τη συμμόρφωση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας με τις απαιτήσεις που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 6.

Εφόσον ο ελεγκτής καταλήξει στο συμπέρασμα, με εύλογη βεβαιότητα, ότι τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας δεν περιέχουν ουσιώδεις ανακρίβειες, εκδίδει έκθεση επαλήθευσης στην οποία δηλώνει ότι τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας έχουν επαληθευτεί και κρίνεται ικανοποιητικά σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 6.

6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με τους κανόνες για την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των μεθόδων επαλήθευσης και της διαδικασίας επαλήθευσης, και την έκδοση έκθεσης επαλήθευσης.»

15) Το άρθρο 14 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) των υπολογισμών που οδηγούν στον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σύμφωνα με το παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας και πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Κατά την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής εκτιμά την πληρότητα και τη συνέπεια των υποβαλλόμενων δεδομένων με τις πληροφορίες που παρέχει η εταιρεία, συμπεριλαμβανομένων των επαληθευμένων εκθέσεων για τις εκπομπές και των εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.»

16) Στο άρθρο 15, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«6. Όσον αφορά την επαλήθευση των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής και η εταιρεία συμμορφώνονται με τους κανόνες επαλήθευσης που ορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 6. Ο ελεγκτής δεν επαληθεύει την έκθεση εκπομπών και την έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη της εταιρείας.»

17) Στο άρθρο 16, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι ελεγκτές που αξιολογούν τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών, τις εκθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού και τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας και συντάσσουν τις εκθέσεις επαλήθευσης που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 3 και 5 του παρόντος κανονισμού και τα έγγραφα συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού διαπιστώνονται για τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού από εθνικούς οργανισμούς διαπίστευσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.»

18) Το άρθρο 20 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Στην περίπτωση πλοίου που δεν συμμορφώθηκε με τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για δύο ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς, και όταν δεν έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του λιμένα εισόδου μπορεί, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή απομάκρυνσης, η οποία κοινοποιείται στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας. Η έκδοση διαταγής απομάκρυνσης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο του εν λόγω πλοίου σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που της επιβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 18. Όταν το εν λόγω πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται ή βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, προβαίνει στην κράτηση του πλοίου έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που της επιβάλλονται.

Όταν διαπιστώνεται ότι ένα πλοίο όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του κράτους μέλους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί, αφού δώσει τη δυνατότητα στην οικεία εταιρεία να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή απαγόρευσης να φέρει τη σημαία του έως ότου η εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων που της επιβάλλονται. Ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, τον EMSA και τα άλλα κράτη μέλη.

Η εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων επιβεβαιώνεται με την κοινοποίηση έγκυρου εγγράφου συμμόρφωσης στην αρμόδια εθνική αρχή η οποία εξέδωσε τη διαταγή απομάκρυνσης. Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.»

β) στην παράγραφο 5 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η δυνατότητα παρέκκλισης δυνάμει του πρώτου εδαφίου δεν ισχύει για κράτος μέλος του οποίου αρχή είναι η αρμόδια διαχειριστική αρχή.»

19) Το άρθρο 21 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) την ταυτότητα του πλοίου (όνομα, εταιρεία, κωδικός αριθμός IMO και λιμένας νηολόγησης ή λιμένας βάσης)»·

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Η Επιτροπή αξιολογεί ανά διετία τον συνολικό αντίκτυπο των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο παγκόσμιο κλίμα, μεταξύ άλλων μέσω εκπομπών ή συνεπειών από αέρια θερμοκηπίου που δεν έχουν σχέση με το CO<sub>2</sub> και από σωματίδια με δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη που δεν καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.»

20) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 22α

### Επανεξέταση

Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, η Επιτροπή επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την περαιτέρω εμπειρία που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του, μεταξύ άλλων με σκοπό να συμπεριληφθούν πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 GT αλλά όχι κάτω των 400 GT στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, αποβλέποντας στην ενδεχόμενη μεταγενέστερη υπαγωγή των εν λόγω πλοίων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/EK ή την εισήγηση άλλων μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα εν λόγω πλοία. Όταν κρίνεται σκόπιμο, η εν λόγω επανεξέταση συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.»

21) Το άρθρο 23 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2, στο άρθρο 15 παράγραφος 5 και στο άρθρο 16 παράγραφος 3 για περίοδο πέντε ετών από την 1η Ιουλίου 2015.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 11α παράγραφος 4 και στο άρθρο 13 παράγραφος 6 για περίοδο πέντε ετών από την 5η Ιουνίου 2023.

Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της αντίστοιχης πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2, στο άρθρο 6 παράγραφος 8, στο άρθρο 7 παράγραφος 5, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 11α παράγραφος 4, στο άρθρο 13 παράγραφος 6, στο άρθρο 15 παράγραφος 5 και στο άρθρο 16 παράγραφος 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.»

β) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 2, του άρθρου 6 παράγραφος 8, του άρθρου 7 παράγραφος 5, του άρθρου 11 παράγραφος 4, του άρθρου 11α παράγραφος 4, του άρθρου 13 παράγραφος 6, του άρθρου 15 παράγραφος 5 ή του άρθρου 16 παράγραφος 3 τίθεται σε ισχύ μόνο εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει η εν λόγω περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Ωστόσο, η τελευταία περίοδος του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται για τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται έως την 1η Οκτωβρίου 2023 σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο, το άρθρο 6 παράγραφος 8 δεύτερο εδάφιο ή το άρθρο 11 παράγραφος 4.».

## Άρθρο 2

### Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 5η Ιουνίου 2023. Ωστόσο, το άρθρο 1 σημείο 5 στοιχείο α) και σημείο 5 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, όσον αφορά το άρθρο 3 στοιχεία β), δ) και ιγ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο, 10 Μαΐου 2023.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο  
Η Πρόεδρος  
R. METSOLA

Για το Συμβούλιο  
Η Πρόεδρος  
J. ROSWALL

# ΟΔΗΓΙΕΣ

## ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2023/958 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Μαΐου 2023

για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής <sup>(1)</sup>,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών <sup>(2)</sup>,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία <sup>(3)</sup>,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(4)</sup> καθιέρωσε ένα σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης, με σκοπό να προωθηθούν μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά τρόπο αποδοτικό από πλευράς κόστους και οικονομικώς αποτελεσματικό. Οι αεροπορικές δραστηριότητες εντάχθηκαν στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΕΔΕ της ΕΕ) με την οδηγία 2008/101/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αρμοδιότητα να επεκτείνει το ΣΕΔΕ της ΕΕ σε όλες τις πτήσεις που αναχωρούν από ή φθάνουν σε αεροδρόμιο που βρίσκεται σε κράτος μέλος.
- (2) Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν η Ένωση και ο υπόλοιπος κόσμος. Η συμφωνία του Παρισιού <sup>(6)</sup>, που εγκρίθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2015 δυνάμει της σύμβασης-πλαίσου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) («συμφωνία του Παρισιού»), τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016. Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού συμφώνησαν να τηρήσουν την αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας αρκετά χαμηλότερα από τους 2 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα, και να συνεχίσουν τις προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα. Η δέσμευση αυτή ενισχύθηκε με την έγκριση στο πλαίσιο της UNFCCC του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα στις 13 Νοεμβρίου 2021, στο οποίο η διάσκεψη των μερών της UNFCCC που επέχει θέση συνόδου των μερών της συμφωνίας του Παρισιού, αναγνωρίζει ότι το να συγκρατηθεί η αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας στον 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα θα μειώσει σημαντικά τους κινδύνους και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, και τα εν λόγω μέρη δεσμεύτηκαν να ενισχύσουν τους οικείους στόχους με ορίζοντα το 2030 έως το τέλος του 2022, προκειμένου να επιταχυνθεί η δράση για το κλίμα σε αυτήν την κρίσιμη δεκαετία και να καλυφθεί το χάσμα φιλοδοξιών με τον στόχο του 1,5 °C. Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της συμφωνίας του Παρισιού, όλοι οι τομείς της οικονομίας, μεταξύ των οποίων είναι και οι διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, πρέπει να συμβάλουν στην επίτευξη μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.

<sup>(1)</sup> ΕΕ C 152 της 6.4.2022, σ. 152.

<sup>(2)</sup> ΕΕ C 301 της 5.8.2022, σ. 116.

<sup>(3)</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Απριλίου 2023 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 25ης Απριλίου 2023.

<sup>(4)</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

<sup>(5)</sup> Οδηγία 2008/101/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ώστε να ενταχθούν οι αεροπορικές δραστηριότητες στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 8 της 13.1.2009, σ. 3).

<sup>(6)</sup> ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.

- (3) Οι αεροπορικές μεταφορές ευθύνονται για το 2 έως 3 % των παγκόσμιων εκπομπών CO<sub>2</sub> και ο συνολικός αντίκτυπος των αεροπορικών μεταφορών στο κλίμα είναι τουλάχιστον διπλάσιος από τον αντίστοιχο αντίκτυπο μόνο του CO<sub>2</sub>. Οι αεροπορικές μεταφορές είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πηγή κλιματικών επιπτώσεων από τις μεταφορές μετά τις οδικές μεταφορές. Το 2022, ο Eurocontrol προέβλεψε αύξηση της δραστηριότητας των ευρωπαϊκών αεροπορικών μεταφορών κατά 44 % έως το 2050 σε σύγκριση με το 2019. Η ανάγκη να αναληφθεί δράση για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> καθίσταται ολοένα και πιο επείγουσα, όπως ανέφερε η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή στις πιο πρόσφατες εκδόσεις της, της 7ης Αυγούστου 2021 με τίτλο «Climate change 2021: The Physical Science Basis» (Κλιματική αλλαγή 2021: Τα δεδομένα των φυσικών επιστημών), της 28ης Φεβρουαρίου 2022 με τίτλο «Climate change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability» (Κλιματική αλλαγή 2022: Επιπτώσεις, προσαρμογή και ευαλωτότητα), και της 4ης Απριλίου 2022 με τίτλο «Climate change 2022: Mitigation of Climate Change» (Κλιματική αλλαγή 2022: Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής). Η εν λόγω έκδοση της 4ης Απριλίου 2022 προσδιορίζει τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές ως έναν τομέα στον οποίο «οι τομεακές συμφωνίες έχουν εγκρίνει στόχους μετριασμού της κλιματικής αλλαγής που υπολείπονται κατά πολύ των όσων θα απαιτούνταν για την επίτευξη του μακροπρόθεσμου θερμοκρασιακού στόχου της Συμφωνίας του Παρισιού». Για τον λόγο αυτό, η Ένωση θα πρέπει να αντιμετωπίσει αυτήν την επείγουσα ανάγκη για ανάλιμη δράσης εντεινώντας τις προσπάθειές της και εδραιώνοντας τη διεθνή ηγετική θέση της στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.
- (4) Στις 27 Ιουνίου 2018, κατά τη δέκατη συνεδρίαση της 214ης συνόδου του, το Συμβούλιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) ενέκρινε την πρώτη έκδοση του παραρτήματος 16 τόμος IV της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία που υπεγράφη στις 7 Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβαση του Σικάγου») – σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές («σύστημα CORSIA»), σχετικά με τη θέσπιση των διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών για την προστασία του περιβάλλοντος για το σύστημα CORSIA («πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές του συστήματος CORSIA»). Η Ένωση και τα κράτη μέλη της εφαρμόζουν το CORSIA από την έναρξη της πιλοτικής φάσης 2021-2023, σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2020/954 του Συμβουλίου (7).
- (5) Σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2018/2027 του Συμβουλίου (8), τα κράτη μέλη κοινοποίησαν στη γραμματεία του ΔΟΠΑ τις διαφορές μεταξύ του CORSIA και του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Στόχος ήταν να διατηρηθεί το κεκτημένο και οι μελλοντικές αρμοδιότητες άσκησης πολιτικής της Ένωσης, καθώς και το ενωσιακό επίπεδο κλιματικής φιλοδοξίας και οι αποκλειστικοί ρόλοι του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στη λήψη αποφάσεων σχετικά με το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου. Μετά την έγκριση της παρούσας οδηγίας, η κοινοποίηση των διαφορών μεταξύ του CORSIA και του ΣΕΔΕ της ΕΕ στη γραμματεία του ΔΟΠΑ θα πρέπει να επικαιροποιηθεί με δεύτερη κοινοποίηση των διαφορών σύμφωνα με το δικαίο της Ένωσης, ώστε να αντικατοπτρίζει τις αναθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην οδηγία 2003/87/ΕΚ.
- (6) Η αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με το κλίμα και το περιβάλλον και η επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού συνιστούν το κύριο θέμα της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 με τίτλο: «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» («η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»).
- (7) Η Ένωση δεσμεύτηκε να μειώσει τις καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030 στην επικαιροποιημένη εθνικά καθορισμένη συμβολή της Ένωσης και των κρατών μελών της που κατατέθηκε στη γραμματεία της σύμβασης-Πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή στις 17 Δεκεμβρίου 2020. Ο κλάδος των αεροπορικών μεταφορών θα πρέπει να συμβάλει στις προσπάθειες μείωσης των εν λόγω εκπομπών.
- (8) Με την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (9), η Ένωση έχει κατοχυρώσει νομοθετικά τον στόχο των καθαρών μηδενικών εκπομπών το αργότερο έως το 2050 και τον στόχο της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια. Ο εν λόγω κανονισμός θεσπίζει επίσης έναν δεσμευτικό ενδιάμεσο κλιματικό στόχο στο εσωτερικό της Ένωσης για μείωση κατά τουλάχιστον 55 % των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (εκπομπές μετά την αφαίρεση των απορροφήσεων) σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030.
- (9) Οι τροποποιήσεις που εισάγονται με την παρούσα οδηγία είναι αναγκαίες για τη διασφάλιση της ακεραιότητας του ΣΕΔΕ της ΕΕ και την αποτελεσματική καθοδήγηση του ΣΕΔΕ της ΕΕ, προκειμένου να συμβάλει ως εργαλείο πολιτικής στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 και για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 το αργότερο, καθώς και του στόχου επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119. Οι εν λόγω τροποποιήσεις αποσκοπούν επομένως επίσης στην εφαρμογή της συνεισφοράς της Ένωσης στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού όσον

(7) Απόφαση (ΕΕ) 2020/954 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2020, για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την κοινοποίηση της εθελοντικής συμμετοχής στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) από την 1η Ιανουαρίου 2021 και της επιλογής που προκρίθηκε για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης των φορέων εκμετάλλευσης αεροπλάνων κατά την περίοδο 2021-2023 (ΕΕ L 212 της 3.7.2020, σ. 14).

(8) Απόφαση (ΕΕ) 2018/2027 του Συμβουλίου, της 29ης Νοεμβρίου 2018, σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την πρώτη έκδοση των διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών για την προστασία του περιβάλλοντος – σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) (ΕΕ L 325 της 20.12.2018, σ. 25).

(9) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

αφορά τις αεροπορικές μεταφορές. Ως εκ τούτου, η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων για τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών θα πρέπει να ενοποιηθεί και να υπόκειται στον συντελεστή γραμμικής μείωσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

- (10) Πέραν του CO<sub>2</sub>, οι αεροπορικές μεταφορές πλήττουν το κλίμα και μέσω εκπομπών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>, όπως οξειδία του αζώτου (NO<sub>x</sub>), σωματίδια αιθάλης, οξειδωμένες μορφές θείου, και επιπτώσεις από υδρατμούς, καθώς και μέσω των ατμοσφαιρικών διαδικασιών που προκαλούνται από τις εν λόγω εκπομπές, όπως είναι, για παράδειγμα, ο σχηματισμός όζοντος και θυσανόμορφων νεφών που δημιουργούνται από τα ίχνη συμπύκνωσης. Οι κλιματικές επιπτώσεις των εν λόγω εκπομπών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub> εξαρτώνται από το είδος των καυσίμων και των κινητήρων που χρησιμοποιούνται, από την τοποθεσία των εκπομπών, ιδίως από το ύψος πλεύσης του αεροσκάφους και τη θέση του όσον αφορά το γεωγραφικό πλάτος και το γεωγραφικό μήκος, καθώς και από τον χρόνο των εκπομπών και τις καιρικές συνθήκες σε δεδομένη στιγμή. Σύμφωνα με την εκτίμηση επιπτώσεων που πραγματοποίησε η Επιτροπή το 2006 σχετικά με την ένταξη των αεροπορικών μεταφορών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, η οδηγία 2008/101/ΕΚ αναγνώρισε ότι οι αεροπορικές μεταφορές έχουν επίπτωση στο παγκόσμιο κλίμα μέσω της έκλυσης εκπομπών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>. Το άρθρο 30 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(10)</sup> απαιτούσε από την Επιτροπή να παρουσιάσει επικαιροποιημένη ανάλυση σχετικά με τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>, συνοδευόμενη, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, από πρόταση για την καλύτερη αντιμετώπιση των εν λόγω επιπτώσεων, πριν από την 1η Ιανουαρίου 2020. Για την εκπλήρωση της εν λόγω απαίτησης, ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) διενήργησε επικαιροποιημένη ανάλυση σχετικά με τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub> στην αλλαγή του κλίματος και δημοσίευσε τη μελέτη του στις 23 Νοεμβρίου 2020. Τα πορίσματα της εν λόγω μελέτης επιβεβαίωσαν τις προηγούμενες εκτιμήσεις, ήτοι ότι οι κλιματικές επιπτώσεις πέραν του CO<sub>2</sub> από τις αεροπορικές δραστηριότητες είναι συνολικά τουλάχιστον εξίσου σημαντικές με εκείνες μόνο του CO<sub>2</sub>.
- (11) Από τα πορίσματα της μελέτης του EASA της 23ης Νοεμβρίου 2020 προκύπτει ότι, σύμφωνα με την αρχή της προφύλαξης, οι επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub> δεν μπορούν πλέον να αγνοούνται. Απαιτούνται ενωσιακά ρυθμιστικά μέτρα για την επίτευξη μειώσεων των εκπομπών σύμφωνα με τη Συμφωνία του Παρισιού. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει ένα πλαίσιο παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης για τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>. Με βάση τα αποτελέσματα του εν λόγω πλαισίου, έως την 1η Ιανουαρίου 2028, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση και, κατά περίπτωση και βάσει εκτίμησης επιπτώσεων, να υποβάλει νομοθετική πρόταση που θα περιλαμβάνει μέτρα μετριασμού για τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>, διευρύνοντας το πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ ώστε να καλύπτει τις εν λόγω επιπτώσεις.
- (12) Για την επίτευξη του αυξημένου επιπέδου κλιματικής φιλοδοξίας θα απαιτηθεί η διοχέτευση όσο το δυνατόν περισσότερων πόρων για την κλιματική μετάβαση, η οποία επίσης θα πρέπει να συνιστά μία δίκαιη μετάβαση. Ως εκ τούτου, όλα τα έσοδα πλειστηριασμού που δεν αποδίδονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα.
- (13) Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων για τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών θα πρέπει να ενοποιηθεί στο επίπεδο κατανομής για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να γίνει παράδοση δικαιωμάτων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ. Η κατανομή για το έτος 2024 θα πρέπει να βασίζεται στη συνολική κατανομή σε ενεργούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών το έτος 2023, μειωμένη κατά τον συντελεστή γραμμικής μείωσης, όπως αναφέρεται στην εν λόγω οδηγία. Το επίπεδο κατανομής θα πρέπει να αυξηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι διαδρομές που δεν καλύπτονταν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ το έτος 2023 αλλά θα καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ από το έτος 2024 και μετά.
- (14) Η αύξηση του μεριδίου του πλειστηριασμού από το έτος μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να είναι ο κανόνας για την κατανομή δικαιωμάτων στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τη δυνατότητα του τομέα να μετακυλίσει το αυξημένο κόστος του CO<sub>2</sub>. Θα πρέπει να εφαρμοστεί σταδιακή κατάργηση της δωρεάν κατανομής το 2024 και το 2025 και πλήρης πλειστηριασμός από το 2026.
- (15) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να συνδράμει στην παροχή κινήτρων για απαλλαγή των αεροπορικών εμπορικών αερομεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η μετάβαση από τη χρήση ορυκτών καυσίμων θα διαδραματίσει ρόλο στην επίτευξη της εν λόγω απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Ωστόσο, λαμβανομένου υπόψη του υψηλού επιπέδου ανταγωνισμού μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, της αναπτυσσόμενης αγοράς βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών της Ένωσης και της σημαντικής διαφοράς τιμών μεταξύ της ορυκτής κηροζίνης και των βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών, η μετάβαση αυτή θα πρέπει να υποστηριχθεί με την παροχή κινήτρων για τους πρωτοπόρους. Συνεπώς, κατά την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως την 31η Δεκεμβρίου 2030, θα πρέπει να δεσμευθούν 20 εκατομμύρια δικαιώματα για να κατανεμηθούν προκειμένου να καλυφθεί μέρος της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της ορυκτής κηροζίνης και των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων για μεμονωμένους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών. Τα εν λόγω δικαιώματα θα πρέπει να προέρχονται από το σύνολο των διαθέσιμων δικαιωμάτων για τις αερομεταφορές και θα πρέπει να κατανέμονται, χωρίς διακρίσεις, αποκλειστικά για πτήσεις που καλύπτονται από την υποχρέωση παράδοσης της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Κατόπιν αξιολόγησης της λειτουργίας του εν λόγω αποθεματικού, η Επιτροπή θα μπορούσε να αποφασίσει να υποβάλει νομοθετική πρόταση για την κατανομή χρονικά περιορισμένης ποσότητας δικαιωμάτων με ανώτατο όριο. Η εν λόγω κατανομή δεν θα πρέπει να διαρκέσει πέρα από τις 31 Δεκεμβρίου 2034.

<sup>(10)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 (ΕΕ L 76 της 19.3.2018, σ. 3).

- (16) Οι υπερηχητικές εμπορικές πτήσεις διεκόπησαν, μεταξύ άλλων λόγω της δυσανάλογα αυξημένης περιβαλλοντικής ζημίας που προκαλούσαν. Ωστόσο, οι τρέχουσες τάσεις δείχνουν ότι γίνεται εντατική έρευνα για την επανεισαγωγή των υπερηχητικών αερομεταφορών. Η θετική συσχέτιση μεταξύ της ταχύτητας της μετακίνησης και του επιπέδου των εκπομπών που οφείλονται στην κατανάλωση καυσίμου δικαιολογεί τη διαφορετική μεταχείριση μεταξύ υποηχητικών πτήσεων και υπερηχητικών πτήσεων. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να εξαιρεθούν ενδεχόμενες μελλοντικές υπερηχητικές πτήσεις από τη στήριξη που προβλέπεται στην παρούσα οδηγία για τα μη ορυκτά καύσιμα.
- (17) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί όσον αφορά τις αποδεκτές μονάδες συμμόρφωσης, ώστε να ληφθούν υπόψη τα κριτήρια CORSIA για την επιλεξιμότητα μονάδων που εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ κατά την 216η σύνοδο του τον Μάρτιο του 2019 ως ουσιώδες στοιχείο του συστήματος CORSIA. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν στην Ένωση θα πρέπει να μπορούν να χρησιμοποιούν μονάδες συμμόρφωσης με το CORSIA για πτήσεις προς ή από τρίτες χώρες ή μεταξύ τρίτων χωρών, που θεωρούνται ότι συμμετέχουν στο σύστημα CORSIA. Για να διασφαλιστεί ότι η εφαρμογή του συστήματος CORSIA από την Ένωση υποστηρίζει τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού και παρέχει κίνητρα για ευρεία συμμετοχή στο σύστημα CORSIA, οι μονάδες συμμόρφωσης θα πρέπει να προέρχονται από κράτη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού και συμμετέχουν στο σύστημα CORSIA, και θα πρέπει να αποφεύγεται η διπλή μέτρηση.
- (18) Για να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για τη χρήση μονάδων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή για την έκδοση ενός καταλόγου μονάδων με βάση αυτές που έχουν κριθεί αποδεκτές από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ ώστε να χρησιμοποιηθούν για τη συμμόρφωση με το σύστημα CORSIA, και οι οποίες πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις επιλεξιμότητας που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>.
- (19) Για να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις εφαρμογής των αναγκαίων ρυθμίσεων για την έγκριση από τα συμμετέχοντα μέρη, για την έγκαιρη προσαρμογή της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις ανθρωπογενείς εκπομπές από πηγές και τις απορροφήσεις από καταβόθρες που καλύπτονται από τις εθνικά καθορισμένες συνεισφορές των συμμετεχόντων μερών, και για την αποφυγή διπλής μέτρησης και της καθαρής αύξησης των παγκόσμιων εκπομπών, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για τον καθορισμό λεπτομερών απαιτήσεων για τις εν λόγω ρυθμίσεις. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
- (20) Για να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης για το σύστημα CORSIA για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν στην Ένωση, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή οι αντίστοιχες εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
- (21) Δεδομένου ότι η εφαρμογή και επιβολή του συστήματος CORSIA για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν εκτός της Ένωσης προορίζεται να ανήκει αποκλειστικά στην αρμοδιότητα της χώρας καταγωγής των εν λόγω φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, δεν θα πρέπει να απαιτείται από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν εκτός της Ένωσης να ακυρώνουν μονάδες συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA βάσει της παρούσας οδηγίας.
- (22) Δεδομένου ότι η εφαρμογή και επιβολή του συστήματος CORSIA για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν εκτός της Ένωσης προορίζεται να ανήκει αποκλειστικά στην αρμοδιότητα της χώρας καταγωγής των εν λόγω φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, όταν φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών με έδρα εκτός της Ένωσης έχει σημαντικές εκπομπές από πτήσεις εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), ή που αναχωρούν από αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ προς αεροδρόμιο που βρίσκεται στην Ελβετία ή στο Ηνωμένο Βασίλειο, το κράτος στο οποίο εδρεύει ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί επίσης να κοινοποιεί διαφορές όσον αφορά την εφαρμογή του συστήματος CORSIA σε σχέση με τις ενδοευρωπαϊκές πτήσεις. Η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να επανεξετάζεται υπό το πρίσμα των σχετικών εξελίξεων.
- (23) Για να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση στις διαδρομές, οι πτήσεις προς και από κράτη που δεν εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA για τους σκοπούς του δικαίου της Ένωσης, εκτός από πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ και φθάνουν σε αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ, στην Ελβετία ή στο Ηνωμένο Βασίλειο, θα πρέπει να εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παράδοσης δικαιωμάτων ή ακύρωσης μονάδων. Για να δοθεί κίνητρο για την πλήρη εφαρμογή του συστήματος CORSIA από το 2027, η απαλλαγή θα πρέπει να ισχύει μόνο για τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 για την παράδοση δικαιωμάτων.

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).



- (24) Το άρθρο 191 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΔΕΕ) προβλέπει ότι η πολιτική της Ένωσης στον περιβαλλοντικό τομέα είναι να συμβάλλει στην προώθηση μέτρων σε διεθνές επίπεδο για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και απαιτεί να συνεργάζονται η Ένωση και τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους, με τρίτες χώρες και με τους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς. Οι στόχοι αυτοί είναι επίσης σημαντικοί για τον ΔΟΠΑ και την περαιτέρω ανάπτυξη του συστήματος CORSIA.
- (25) Η διαφάνεια των δεδομένων και η πρόσβαση του κοινού σε πληροφορίες είναι ζωτικής σημασίας για τη βελτίωση της λογοδοσίας και της εκτελεστότητας. Συνεπώς, η Επιτροπή θα πρέπει να δημοσιεύει με τρόπο φιλικό προς τον χρήστη πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές και τις αντιστάθμισεις των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών. Η εν λόγω δημοσίευση θα διευκολύνει την αξιολόγηση του αντικτύπου του συστήματος CORSIA στην παγκόσμια μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και του ρόλου του στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού.
- (26) Οι πτήσεις προς και από λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη, όπως ορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη, που δεν εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA, για τους σκοπούς του δικαίου της Ένωσης, πλην των κρατών των οποίων το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ισούται ή υπερβαίνει τον μέσο όρο της Ένωσης, θα πρέπει να εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παράδοσης δικαιωμάτων ή ακύρωσης μονάδων. Δεν θα πρέπει να υπάρχει ημερομηνία λήξης της εν λόγω εξαίρεσης.
- (27) Για να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εξαίρεση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών από τις απαιτήσεις αντιστάθμισης, όπως ορίζονται βάσει της παρούσας οδηγίας, όσον αφορά τις εκπομπές από πτήσεις προς και από κράτη που εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA με λιγότερο αυστηρό τρόπο στο εσωτερικό τους δικαίο, ή δεν εφαρμόζουν τις διατάξεις του συστήματος CORSIA κατά τρόπο ισότιμο για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δυνάμει της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές εξουσίες για την εξαίρεση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν στην Ένωση από απαιτήσεις αντιστάθμισης όσον αφορά τις εκπομπές από πτήσεις, όταν διαπιστώνεται σημαντική στρέβλωση του ανταγωνισμού σε βάρος των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν στην Ένωση λόγω λιγότερο αυστηρής εφαρμογής ή επιβολής του συστήματος CORSIA σε τρίτες χώρες. Η στρέβλωση του ανταγωνισμού θα μπορούσε να προκληθεί από μια λιγότερο αυστηρή προσέγγιση όσον αφορά τις επιλέξιμες μονάδες ή τις διατάξεις διπλής μέτρησης. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
- (28) Για να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την καθιέρωση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τα δρομολόγια μεταξύ δύο διαφορετικών κρατών που εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA, όταν τα κράτη αυτά επιτρέπουν στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να χρησιμοποιούν άλλες μονάδες από εκείνες που περιλαμβάνονται στον κατάλογο μονάδων συμμόρφωσης που εκδίδεται δυνάμει εκτελεστικής πράξης βάσει της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες ώστε να είναι σε θέση οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εδρεύουν σε ένα κράτος μέλος να χρησιμοποιούν τύπους μονάδων επιπλέον εκείνων που περιλαμβάνονται στον εν λόγω κατάλογο μονάδων συμμόρφωσης ή να μην δεσμεύονται από τους όρους επιλεξιμότητας που εισάγονται με την παρούσα οδηγία. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
- (29) Η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος CORSIA και της δέσμης μέτρων του ΔΟΠΑ για την επίτευξη του μακροπρόθεσμου παγκόσμιου φιλόδοξου στόχου για διεθνείς αεροπορικές μεταφορές με μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έως το 2050 («μακροπρόθεσμος παγκόσμιος φιλόδοξος στόχος»), που εγκρίθηκε από την 41η Συνέλευση του ΔΟΠΑ στις 7 Οκτωβρίου 2022.
- (30) Για να διευκολύνει τις εργασίες του ΔΟΠΑ, η Ένωση ενέκρινε σε τρεις περιστάσεις χρονικά οριοθετημένες παρεκκλίσεις από το σύστημα ΣΕΔΕ της ΕΕ, ώστε να περιοριστούν οι υποχρεώσεις συμμόρφωσης για τις εκπομπές που οφείλονται σε πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται στον ΕΟΧ, με ίση μεταχείριση όσον αφορά τα δρομολόγια φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, όπου και αν βρίσκονται. Η πλέον πρόσφατη παρέκκλιση από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2392 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(12)</sup>, περιόρισε τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης στις πτήσεις εντός του ΕΟΧ που θα πραγματοποιούνταν ως το 2023 και προέβλεψε δυναμικές αλλαγές στο πεδίο εφαρμογής του συστήματος όσον αφορά τις δραστηριότητες προς και από αεροδρόμια που βρίσκονται εκτός του ΕΟΧ από την 1η Ιανουαρίου 2024 και μετά, ύστερα από την επανεξέταση που προβλέπεται στον εν λόγω κανονισμό. Προκειμένου να αξιολογηθούν η υλοποίηση του συστήματος CORSIA, του οποίου η πιλοτική φάση έχει ξεκινήσει, και ο τρόπος εφαρμογής του στην πράξη, θα πρέπει να παραταθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 η τρέχουσα παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις παράδοσης του ΣΕΔΕ της ΕΕ για τις πτήσεις που εκτελούνται από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε διαδρομές που δεν καλύπτονται από το σύστημα CORSIA προς και από οικείες τρίτες χώρες, για τις οποίες οι υποχρεώσεις αναφοράς και παράδοσης του ΣΕΔΕ της ΕΕ θα εφαρμόζονταν σε διαφορετική περίπτωση έως τις 31 Μαρτίου 2027 και τις 30 Σεπτεμβρίου 2027. Αυτή θα πρέπει να είναι η τελευταία χρονικά καθορισμένη παρέκκλιση από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Θα

<sup>(12)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2392 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2017, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για τη συνέχιση των ισχυόντων περιορισμών του πεδίου εφαρμογής για τις αεροπορικές δραστηριότητες και για την προετοιμασία για την εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου από το 2021 (ΕΕ L 350 της 29.12.2017, σ. 7).

πρέπει να πραγματοποιηθεί επανεξέταση του συστήματος CORSIA έως την 1η Ιουλίου 2026. Εάν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 η συνέλευση του ΔΟΠΑ δεν έχει ενισχύσει το σύστημα CORSIA σύμφωνα με την επίτευξη του μακροπρόθεσμου παγκόσμιου φιλόδοξου στόχου του, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της συμφωνίας του Παρισιού, ή εάν τα κράτη που απαρτίζονται σε εκτελεστική πράξη που θα εκδίδεται από την Επιτροπή, αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το 70 % των εκπομπών των διεθνών αεροπορικών μεταφορών με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα δεδομένα, τότε η Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει, κατά περίπτωση, την εφαρμογή του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις εκπομπές από πτήσεις που αναχωρούν από το 2027, και τη δυνατότητα των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών να αφαιρούν όλες τις δαπάνες που προκύπτουν από την αντιστάθμιση βάσει του συστήματος CORSIA στις εν λόγω διαδρομές, ώστε να αποφεύγεται η διπλή χρέωση. Παράλληλα, εάν μια τρίτη χώρα δεν εφαρμόσει το σύστημα CORSIA από το 2027, το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να εφαρμοστεί στις εκπομπές από τις πτήσεις που αναχωρούν προς την εν λόγω τρίτη χώρα.

- (31) Οι πληροφορίες σχετικά με τη χρήση μονάδων συμμόρφωσης με απαιτήσεις αντιστάθμισης του συστήματος CORSIA θα πρέπει να δημοσιοποιούνται με τρόπο όχι λιγότερο διαφανή από αυτόν για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση διεθνών πιστωτικών μορίων δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ έως το 2020 σύμφωνα με το παράρτημα XIV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 389/2013 της Επιτροπής<sup>(13)</sup>.
- (32) Στις 7 Οκτωβρίου 2022 και στο πλαίσιο της πανδημίας της COVID-19, η 41η συνέλευση του ΔΟΠΑ αποφάσισε να αλλάξει την προηγούμενη τιμή βάσης του συστήματος CORSIA για την περίοδο από το 2024 έως το 2035, από τον μέσο όρο των εκπομπών CO<sub>2</sub> του 2019 και του 2020 στο 85 % των εκπομπών CO<sub>2</sub> του 2019. Ο μέσος όρος όλων των εκπομπών CO<sub>2</sub> που δηλώθηκαν για το 2019 και το 2020 ήταν 435 859 594 τόνοι. Το 2019, οι εκπομπές CO<sub>2</sub> ανήλθαν σε 608 076 604 τόνοι, και το 85 % του αριθμού αυτού είναι 516 865 113 τόνοι. Ωστόσο, η πραγματική τιμή βάσης υποσημοποιεί ο ΔΟΠΑ για τον υπολογισμό του συντελεστή ανάπτυξης του τομέα προσδιορίζεται με τη χρήση ενός υποσυνόλου εκπομπών CO<sub>2</sub> που λαμβάνει υπόψη μόνο τις εκπομπές στις διαδρομές που υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης. Για το υποσύνολο που αποτελείται από όλα τα ζεύγη κρατών που υποβάλλονταν σε απαιτήσεις αντιστάθμισης το 2021, ο μέσος όρος των εκπομπών CO<sub>2</sub> του 2019 και του 2020 δεν δημοσιεύθηκε από τον ΔΟΠΑ αλλά εκτιμάται σε 245 εκατομμύρια τόνοι, ενώ οι εκπομπές CO<sub>2</sub> του 2019 ανήλθαν σε 341 380 188 τόνοι, εκ των οποίων το 85 % είναι 290 173 160 τόνοι. Για όλα τα ζεύγη κρατών που αναμένεται να υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης το 2027, ο μέσος όρος των εκπομπών CO<sub>2</sub> του 2019 και του 2020 εκτιμάται σε περίπου 373 εκατομμύρια τόνοι, το δε 85 % των αντίστοιχων εκπομπών CO<sub>2</sub> του 2019 εκτιμάται σε περίπου 439 εκατομμύρια τόνοι.
- (33) Για να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την κατάρτιση καταλόγου των κρατών που θεωρείται ότι εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA για τους σκοπούς της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για την έκδοση και τήρηση του καταλόγου των κρατών, πλην των χωρών του ΕΟΧ, της Ελβετίας και του Ηνωμένου Βασιλείου, που θεωρείται ότι συμμετέχουν στο σύστημα CORSIA για τους σκοπούς του δικαίου της Ένωσης. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
- (34) Η μετάβαση του τομέα των αερομεταφορών προς τη βιωσιμότητα οφείλει να λαμβάνει υπόψη την κοινωνική διάσταση του τομέα και την ανταγωνιστικότητά του, ώστε να διασφαλιστεί ότι η εν λόγω μετάβαση είναι κοινωνικά δίκαιη και ότι παρέχεται κατάρτιση, επανειδίκευση και αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων. Η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και τις επιπτώσεις της στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.
- (35) Οι πτήσεις με εμβέλεια 1 000 και λιγότερων χιλιομέτρων ευθύνονται για το 6 έως 9 % των συνολικών εκπομπών CO<sub>2</sub> των αεροπορικών μεταφορών. Η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση σχετικά με τα μέτρα για την προώθηση της στροφής προς εναλλακτικούς, πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, εν αναμονή των τεχνολογικών επιτευγμάτων και της διαθεσιμότητας αεροπορικών καυσίμων και αεροσκαφών μηδενικών εκπομπών.
- (36) Αν και το ΣΕΔΕ της ΕΕ εφαρμόζεται για τις πτήσεις από το 2012, η δέσμη μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 % (Fit for 55) περιλαμβάνει πρόσθετα μέτρα, τα οποία, από κοινού με το ΣΕΔΕ της ΕΕ, θα μπορούσαν να έχουν σωρευτικό αντίκτυπο στον τομέα. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αεροπορική συνδεσιμότητα για πτήσεις που εξυπηρετούν νησιωτικές περιοχές ή μικρούς αερολιμένες, ο μηχανισμός της παρούσας οδηγίας που είναι σχεδιασμένος για να γεφυρώσει την εναπομένουσα διαφορά τιμής μεταξύ των ορυκτών καυσίμων και των εναλλακτικών σε αυτά, θα πρέπει να περιορίζει τις δυσμενείς επιπτώσεις στην αεροπορική συνδεσιμότητα και να μετράει τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα. Έως το 2026, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση σχετικά με τις πιθανές επιπτώσεις στη συνδεσιμότητα διά αέρος.
- (37) Ο συντελεστής εκπομπών της κηροζίνης για αεριωθούμενα (Jet A1 ή Jet A) βάσει του ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τον συντελεστή εκπομπών για το εν λόγω καύσιμο που καθορίζεται στα πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές του συστήματος CORSIA. Η αύξηση του συντελεστή εκπομπής της κηροζίνης για αεριωθούμενα δεν θα πρέπει να μεταβάλλει τα επίπεδα κατανομής, διότι η δωρεάν κατανομή στις αεροπορικές μεταφορές καταργείται σταδιακά ως αποτέλεσμα της παρούσας οδηγίας προς όφελος του πλειστηριασμού για να επιτευχθεί μεγαλύτερη μείωση των εκπομπών.

<sup>(13)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 389/2013 της Επιτροπής, της 2ας Μαΐου 2013, για τη σύσταση ενωσιακού μητρώου δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των αποφάσεων αριθ. 280/2004/ΕΚ και αριθ. 406/2009/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 920/2010 και αριθ. 1193/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 122 της 3.5.2013, σ. 1).

- (38) Τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης που χρησιμοποιούν υδρογόνο από ανανεώσιμες πηγές, σύμφωνα με το άρθρο 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(14)</sup>, θα πρέπει να θεωρούνται ότι παράγουν μηδενικές εκπομπές για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τα χρησιμοποιούν έως ότου οι λεπτομερείς κανόνες για την κατάλληλη λογιστική καταγραφή καθοριστούν βάσει της παρούσας οδηγίας.
- (39) Προκειμένου να θεσπιστούν λεπτομερείς κανόνες για τον ετήσιο υπολογισμό της διαφοράς κόστους μεταξύ της ορυκτής κηροζίνης και των επιλέξιμων καυσίμων, σύμφωνα με έναν κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές, για την κατανομή δικαιωμάτων για τη χρήση των εν λόγω επιλέξιμων καυσίμων, και για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που εξοικονομούνται ως αποτέλεσμα της χρήσης αυτών των επιλέξιμων καυσίμων, καθώς και για τη θέσπιση ρυθμίσεων για τη συνεκτίμηση των κινήτρων που απορρέουν από την τιμή του άνθρακα και από τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των ορυκτών καυσίμων, η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή. Επιπλέον, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, για τον καθορισμό των λεπτομερών ρυθμίσεων για τον πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη των δικαιωμάτων εκπομπών αερίων ρύπων, συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερών ρυθμίσεων για τον πλειστηριασμό που είναι αναγκαίες για τη μεταφορά μεριδίου των εσόδων από τον πλειστηριασμό αυτό στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης ως ιδίων πόρων. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου <sup>(15)</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (40) Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην προώθηση της προσβασιμότητας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρασχεθεί προσωρινή παρέκκλιση από το ΣΕΔΕ της ΕΕ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 για τις εκπομπές από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος εκτός εκείνης της εξόχως απόκεντρης περιοχής, με σκοπό την κάλυψη των πλέον σημαντικών αναγκών των κατοίκων όσον αφορά την απασχόληση, την εκπαίδευση και την παροχή άλλων ευκαιριών. Η εν λόγω παρέκκλιση θα πρέπει, για τους ίδιους λόγους, να καλύπτει τις πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται στην ίδια εξόχως απόκεντρη περιοχή ή σε διαφορετικές εξόχως απόκεντρες περιοχές στο ίδιο κράτος μέλος.
- (41) Η απόφαση (ΕΕ) 2023/136 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(16)</sup> θα εφαρμόζεται σχετικά με την κοινοποίηση προς τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πρέπει να πραγματοποιηθεί από τα κράτη μέλη έως τις 30 Νοεμβρίου 2023 βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, υπό την προϋπόθεση ότι ο συντελεστής ανάπτυξης τομέων για τις εκπομπές του 2022, που πρόκειται να δημοσιευθεί από τον ΔΟΠΑ, ισούται με μηδέν.
- (42) Μια σφαιρική προσέγγιση για την καινοτομία είναι σημαντική για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και για την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό για τομείς οι οποίοι είναι δύσκολο να απαλλαγούν από τις ανθρακούχες εκπομπές, όπως ο αεροπορικός και ο ναυτιλιακός κλάδος, όπου πρέπει να αναπτυχθεί ένας συνδυασμός λειτουργικών βελτιώσεων, εναλλακτικών κλιματικά ουδέτερων καυσίμων και τεχνολογικών λύσεων. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι οι διατάξεις μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο δεν παρεμποδίζουν την καινοτομία και είναι τεχνολογικά ουδέτερες. Σε επίπεδο Ένωσης, οι αναγκαίες προσπάθειες έρευνας και καινοτομίας υποστηρίζονται, μεταξύ άλλων, μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» – του προγράμματος-πλαίσου για την έρευνα και την καινοτομία, το οποίο περιλαμβάνει σημαντική χρηματοδότηση και νέα μέσα για τους τομείς που υπάγονται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- (43) Το Ταμείο Καινοτομίας που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ θα στηρίζει την έρευνα και την ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων των τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών, και θα μειώνει τις κλιματικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις του τομέα των αερομεταφορών. Θα στηρίζει επίσης τον εξηλεκτρισμό και τις δράσεις για τη μείωση των συνολικών επιπτώσεων των αερομεταφορών.

<sup>(14)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

<sup>(15)</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

<sup>(16)</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2023/136 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ως προς την κοινοποίηση αντιστάθμισης όσον αφορά παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών με έδρα στην Ένωση (ΕΕ L 19 της 20.1.2023, σ. 1).

- (44) Δεδομένου ότι οι στόχοι της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η διασφάλιση της συμβολής των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και η κατάλληλη εφαρμογή του συστήματος CORSIA στο ενωσιακό δίκαιο, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της, να επιτευχθούν καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση δύναται να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη αυτών των στόχων.
- (45) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεταφέρουν την παρούσα οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, ενόψει της ανάγκης για επείγουσα δράση για το κλίμα και για τη συμβολή όλων των τομέων στη μείωση των εκπομπών με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.
- (46) Οι απλουστεύσεις των διοικητικών διαδικασιών και η προσαρμογή των εν λόγω διαδικασιών στη βέλτιστη πρακτική θα περιόριζαν στο ελάχιστο τον διοικητικό φόρτο.
- (47) Συνεπώς, η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

### Άρθρο 1

#### Τροποποιήσεις στην οδηγία 2003/87/ΕΚ

Η οδηγία 2003/87/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 3, προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«ν) «επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>»: οι επιπτώσεις στο κλίμα από την έκλυση, κατά την καύση, οξειδίων του αζώτου (NO<sub>x</sub>), σωματιδίων αιθάλης, ειδών οξειδωμένου θείου, καθώς και οι επιπτώσεις από υδρατμούς, συμπεριλαμβανομένων των ουρών συμπύκνωσης, από αεροσκάφος που εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα η οποία απαριθμείται στο παράρτημα Ι.».

2) Το άρθρο 3γ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 διαγράφεται·

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5. Η Επιτροπή καθορίζει τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για το έτος 2024 με βάση τη συνολική κατανομή δικαιωμάτων σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών οι οποίοι το 2023 εκτελούσαν αεροπορικές δραστηριότητες που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι, μειωμένη κατά τον συντελεστή γραμμικής μείωσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 9, και δημοσιεύει την εν λόγω ποσότητα, καθώς και την ποσότητα δικαιωμάτων προς δωρεάν κατανομή που θα είχε πραγματοποιηθεί το 2024 βάσει των κανόνων για τη δωρεάν κατανομή που ίσχυαν πριν από τις τροποποιήσεις τις οποίες εισήγαγε η οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*).

6. Για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως την 31η Δεκεμβρίου 2030, κατ' ανώτατο όριο 20 εκατομμύρια από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 δεσμεύονται για τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, σε βάση διαφάνειας, ισότιμης μεταχείρισης και αμεροληψίας, για τη χρήση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών και άλλων αεροπορικών καυσίμων που δεν προέρχονται από ορυκτά καύσιμα, τα οποία προσδιορίζονται σε έναν κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αερομεταφορές, ως υπολογιζόμενα για την επίτευξη του ελάχιστου μεριδίου βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων που απαιτείται να περιέχουν τα αεροπορικά καύσιμα που διατίθενται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε αερολιμένες της Ένωσης από τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, για υποχηρικές πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της παρούσας οδηγίας. Εάν τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να αποδοθούν φυσικώς σε έναν αερολιμένα σε συγκεκριμένη πτήση, τα δικαιώματα που δεσμεύονται βάσει του παρόντος εδαφίου είναι διαθέσιμα για επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα που παρέχονται για ανεφοδιασμό στον συγκεκριμένο αερολιμένα κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από πτήσεις του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών από τον εν λόγω αερολιμένα για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της παρούσας οδηγίας.

Τα δικαιώματα που δεσμεύονται βάσει του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου κατανομούνται από τα κράτη μέλη για την κάλυψη μέρους ή του συνόλου της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και της τιμής των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων, λαμβανομένων υπόψη των κινήτρων που συνδέονται με την τιμή του άνθρακα και με τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των ορυκτών καυσίμων. Κατά τον υπολογισμό των διαφορών στις τιμές, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη την τεχνική έκθεση που δημοσιεύει ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, βάσει ενός κανονισμού για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την προβολή της χρηματοδότησης δυνάμει της παρούσας παραγράφου κατ' αντιστοιχίαν προς τις απαιτήσεις του άρθρου 30ιγ παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) της παρούσας οδηγίας.

Τα δικαιώματα που κατανέμονται δυνάμει της παρούσας παραγράφου καλύπτουν:

- α) το 70 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και προηγμένων βιοκαυσίμων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 δεύτερο εδάφιο σημείο 34) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*\*), τα οποία έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του παραρτήματος IV ή της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 14 της παρούσας οδηγίας·
- β) το 95 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης που συμμορφώνονται με το άρθρο 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, τα οποία χρησιμοποιούνται στις αεροπορικές μεταφορές και έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του παραρτήματος IV ή της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται βάσει του άρθρου 14 της παρούσας οδηγίας·
- γ) το 100 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που καλύπτονται από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, σε αερολιμένες που βρίσκονται σε νησιά μικρότερα των 10 000 km<sup>2</sup> και δεν είναι διασυνδεδεμένα οδικώς ή σιδηροδρομικώς με την ηπειρωτική χώρα, σε αερολιμένες που δεν είναι αρκετά μεγάλοι ώστε να οριστούν ως αερολιμένες της Ένωσης σύμφωνα με έναν κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές και σε αερολιμένες που βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή·
- δ) σε άλλες περιπτώσεις πλην αυτών που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ), το 50 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που καλύπτονται από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Η κατανομή των δικαιωμάτων βάσει της παρούσας παραγράφου μπορεί να λαμβάνει υπόψη πιθανή στήριξη από άλλα συστήματα σε εθνικό επίπεδο.

Σε ετήσια βάση, οι εμπορικοί φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν να υποβάλλουν αίτηση για κατανομή δικαιωμάτων με βάση την ποσότητα κάθε επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο, που χρησιμοποιείται σε πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2024 και της 31ης Δεκεμβρίου 2030, εξαιρουμένων των πτήσεων για τις οποίες θεωρείται ότι πληρούνται η εν λόγω απαίτηση σύμφωνα με το άρθρο 28α παράγραφος 1. Εάν, για ένα δεδομένο έτος, η ζήτηση δικαιωμάτων για τον ανεφοδιασμό με τα εν λόγω καύσιμα είναι υψηλότερη από τη διαθεσιμότητα δικαιωμάτων, η ποσότητα δικαιωμάτων μειώνεται ομοιόμορφα για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών τους οποίους αφορά η κατανομή για το εν λόγω έτος.

Η Επιτροπή δημοσιεύει ετησίως στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* λεπτομέρειες σχετικά με τη μέση διαφορά κόστους, για το προηγούμενο έτος, μεταξύ της ορυκτής κηροζίνης, λαμβάνοντας υπόψη τα κίνητρα που συνδέονται με την τιμή του άνθρακα και με τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των ορυκτών καυσίμων, και των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων.

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τον ετήσιο υπολογισμό της διαφοράς κόστους που αναφέρεται στο έκτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, για την κατανομή δικαιωμάτων για τον ανεφοδιασμό με τα καύσιμα που προσδιορίζονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου και για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που εξοικονομούνται ως αποτέλεσμα της χρήσης καυσίμων όπως δηλώνεται βάσει της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1, και τη θέσπιση των ρυθμίσεων για τη συνεκτίμηση των κινήτρων που σχετίζονται με την τιμή του άνθρακα και τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των ορυκτών καυσίμων.

Έως την 1η Ιανουαρίου 2028, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση της εφαρμογής της παρούσας παραγράφου και υποβάλλει εγκαίρως τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης στο πλαίσιο έκθεσης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Η έκθεση μπορεί, κατά περίπτωση, να συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση για την κατανομή ανώτατης και χρονικά περιορισμένης ποσότητας δικαιωμάτων έως την 31η Δεκεμβρίου 2034, ώστε να ενισχυθούν τα κίνητρα για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα τα οποία προσδιορίζονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, ιδίως για τον ανεφοδιασμό με ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης που συνάδουν με το άρθρο 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και τα οποία χρησιμοποιούνται στις αερομεταφορές και έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του παραρτήματος IV ή βάσει της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 14 της παρούσας οδηγίας.

Από την 1η Ιανουαρίου 2028, η Επιτροπή αξιολογεί την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου στην ετήσια έκθεσή της που απαιτείται να υποβάλλει δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 5.

7. Όσον αφορά πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ και φθάνουν σε αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ, στην Ελβετία ή στο Ηνωμένο Βασίλειο, και οι οποίες δεν καλύπτονταν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ το 2023, η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών αυξάνεται κατά τα επίπεδα κατανομής, συμπεριλαμβανομένης της δωρεάν κατανομής και του πλειστηριασμού, που θα είχε πραγματοποιηθεί εάν καλύπτονταν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ κατά το εν λόγω έτος, μειωμένα κατά τον συντελεστή γραμμικής μείωσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 9.

8. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 12 παράγραφος 3, το άρθρο 14 παράγραφος 3 και το άρθρο 16, τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένου άλλου αεροδρομίου σε εξόχως απόκεντρη περιοχή του ίδιου κράτους μέλους.

(\*) Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 115).

(\*\*) Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

3) Το άρθρο 3δ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

«1. Κατά τα έτη 2024 και 2025, τίθεται σε πλειστηριασμό το 15 % των δικαιωμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 3γ παράγραφοι 5 και 7, καθώς και το 25 % το 2024 και το 50 % το 2025, αντίστοιχα, του υπόλοιπου 85 % των δικαιωμάτων αυτών, το οποίο θα είχε καταμετρηθεί δωρεάν, εκτός από τις ποσότητες δικαιωμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 και στο άρθρο 10α παράγραφος 8 τέταρτο εδάφιο. Το υπόλοιπο των δικαιωμάτων για τα έτη αυτά κατανέμεται δωρεάν.

Από 1ης Ιανουαρίου 2026 τίθεται σε πλειστηριασμό το σύνολο της ποσότητας των δικαιωμάτων για τα οποία θα είχε πραγματοποιηθεί δωρεάν κατανομή το εν λόγω έτος, εξαιρουμένης της ποσότητας δικαιωμάτων που αναφέρεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 και στο άρθρο 10α παράγραφος 8 τέταρτο εδάφιο.»

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«1α. Τα δικαιώματα που κατανέμονται δωρεάν, κατανέμονται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατ' αναλογία προς το μερίδιό τους στις εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν για το 2023. Ο εν λόγω υπολογισμός λαμβάνει επίσης υπόψη τις εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν σε σχέση με πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ μόνο από την 1η Ιανουαρίου 2024. Έως τις 30 Ιουνίου του οικείου έτους, οι αρμόδιες αρχές εκχωρούν τα δικαιώματα που κατανέμονται δωρεάν για το εν λόγω έτος.»

γ) η παράγραφος 2 διαγράφεται·

δ) οι παράγραφοι 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας σχετικά με τις λεπτομερείς ρυθμίσεις για τον εκπλειστηριασμό από τα κράτη μέλη των δικαιωμάτων για τις αεροπορικές μεταφορές σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 1α του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερών ρυθμίσεων για τον πλειστηριασμό που καθίστανται αναγκαίες για τη μεταφορά μεριδίου των εσόδων που προέρχονται από τον εν λόγω πλειστηριασμό στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης ως ιδίων πόρων σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Η ποσότητα των εκπλειστηριαζόμενων δικαιωμάτων από κάθε κράτος μέλος σε κάθε περίοδο είναι ανάλογη με το μερίδιό του στο σύνολο των αποδιδόμενων στις αεροπορικές μεταφορές εκπομπών για όλα τα κράτη μέλη για το έτος αναφοράς, οι οποίες έχουν αποτελέσει αντικείμενο έκθεσης σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 και εξακριβώσης σύμφωνα με το άρθρο 15. Για κάθε περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 13, το έτος αναφοράς είναι το ημερολογιακό έτος που λήγει 24 μήνες πριν από την έναρξη της περιόδου την οποία αφορά ο πλειστηριασμός. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις διασφαλίζουν ότι τηρούνται οι αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο.

4. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τη χρήση των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, εκτός από τα έσοδα που βεβαιώνονται ως ιδιοί πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τα έσοδα που δημιουργούνται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων ή την ισοδύναμη οικονομική αξία αυτών των εσόδων σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 της παρούσας οδηγίας.»

4) Τα άρθρα 3ε και 3στ απαλείφονται.

5) Το άρθρο 11α τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 1, 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχουν πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ή που έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, μπορούν να χρησιμοποιούν τις ακόλουθες μονάδες για να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις τους για ακύρωση μονάδων όσον αφορά την κοινοποιούμενη ποσότητα δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 9:

α) πιστωτικά μόρια που έχουν εγκριθεί από μέρη που συμμετέχουν στον μηχανισμό που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 της συμφωνίας του Παρισιού·

β) πιστωτικά μόρια που έχουν εγκριθεί από τα μέρη που συμμετέχουν σε προγράμματα πιστωτικών μορίων τα οποία έχουν κριθεί επιλέξιμα από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, όπως προσδιορίζεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 8·

γ) πιστωτικά μόρια που εγκρίνονται από συμφωνίες μερών σύμφωνα με την παράγραφο 5·

δ) πιστωτικά μόρια που εκδίδονται σε σχέση με έργα σε επίπεδο Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 24α.

2. Οι μονάδες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β), μπορούν να χρησιμοποιούνται εάν πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

α) προέρχονται από κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού κατά τη στιγμή της χρήσης·

β) προέρχονται από κράτος που περιλαμβάνεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 ως συμμετέχον στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των ανθρακούχων εκπομπών για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA) του ΔΟΠΑ. Η προϋπόθεση αυτή δεν ισχύει για τις εκπομπές που πραγματοποιήθηκαν πριν από το 2027, ούτε για τις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και τα μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη, όπως ορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη, εκτός από τα κράτη των οποίων το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ισούται με ή υπερβαίνει τον μέσο όρο της Ένωσης.

3. Οι μονάδες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β) και γ) μπορούν να χρησιμοποιούνται εάν εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκριση από τα συμμετέχοντα μέρη, πραγματοποιείται έγκαιρη προσαρμογή της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις ανθρωπογενείς εκπομπές από πηγές και τις απορροφήσεις από καταβόθρες που καλύπτονται από τις εθνικά καθορισμένες συνεισφορές των συμμετεχόντων μερών και αποφεύγεται η διπλή μέτρηση και η καθαρή αύξηση των παγκόσμιων εκπομπών.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν λεπτομερείς απαιτήσεις για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, οι οποίες μπορεί να περιλαμβάνουν απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων και εγγραφής σε μητρώο, καθώς και για τον κατάλογο των κρατών ή προγραμμάτων που εφαρμόζουν τις εν λόγω ρυθμίσεις. Οι εν λόγω ρυθμίσεις λαμβάνουν υπόψη την ευελιξία που παρέχεται στις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και στα μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.»

β) η παράγραφος 4 απαλείφεται·

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«8. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις στις οποίες παρατίθενται οι μονάδες που έχουν κριθεί επιλέξιμες από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ και πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Η Επιτροπή εκδίδει επίσης εκτελεστικές πράξεις για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου, κατά περίπτωση. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.»

6) Το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη υπολογίζουν ετησίως τις απαιτήσεις αντιστάθμισης για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3, και όσον αφορά τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3, και έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους ενημερώνουν τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη της παραγράφου 8 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη υπολογίζουν επίσης τις συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης για μια δεδομένη περίοδο συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA και, έως τις 30 Νοεμβρίου του έτους που έπεται του τελευταίου έτους της σχετικής περιόδου συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA, ενημερώνουν τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν τις προϋποθέσεις του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου για τις απαιτήσεις αυτές.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις σχετικά με το επίπεδο αντιστάθμισης:

- α) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους· και
- β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO<sub>2</sub> άνω των 10 000 τόνων από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παράρτημα I, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου στοιχείο β), δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές CO<sub>2</sub> από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:

- i) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη·
- ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας·
- iii) ιατρικές πτήσεις·
- iv) στρατιωτικές πτήσεις·
- v) πυροσβεστικές πτήσεις·
- vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επανατοποθέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του.»

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«8. Ο υπολογισμός των αντισταθμιστικών απαιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου για τους σκοπούς του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές πραγματοποιείται σύμφωνα με μεθοδολογία που προσδιορίζεται από την Επιτροπή όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3, και τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό της μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εξειδικεύουν, ειδικότερα, έτι περαιτέρω την εφαρμογή των απαιτήσεων που απορρέουν από τις σχετικές διατάξεις της παρούσας οδηγίας, ιδίως τα άρθρα 3γ, 11α, 12 και 25α, και, στο μέτρο του δυνατού υπό το πρίσμα των σχετικών διατάξεων της παρούσας οδηγίας, από τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές για την προστασία του περιβάλλοντος για το σύστημα CORSIA («πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές του συστήματος CORSIA»).

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2. Η πρώτη σχετική εκτελεστική πράξη εκδίδεται έως τις 30 Ιουνίου 2024.



9. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχουν πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ή που έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, ακυρώνουν τις μονάδες που αναφέρονται στο άρθρο 11α μόνο ως προς την ποσότητα που κοινοποιείται από το εν λόγω κράτος μέλος, σύμφωνα με την παράγραφο 6, για τη σχετική περίοδο συμμόρφωσης με το CORSIA. Η ακύρωση πραγματοποιείται έως τις 31 Ιανουαρίου 2025 για τις εκπομπές της περιόδου 2021-2023 και έως τις 31 Ιανουαρίου 2028 για τις εκπομπές της περιόδου 2024-2026.».

7) Στο άρθρο 14, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλουν μία φορά ετησίως έκθεση για τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub> από την 1η Ιανουαρίου 2025 και μετά. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή εκδίδει έως τις 31 Αυγούστου 2024 εκτελεστική πράξη σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, προκειμένου να εντάξει τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub> σε ένα πλαίσιο παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης. Το εν λόγω πλαίσιο παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα διαθέσιμα δεδομένα για την τρισδιάστατη τροχιά του αεροσκάφους, και για την υγρασία και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ώστε να είναι δυνατή η παραγωγή ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ανά πτήση. Η Επιτροπή διασφαλίζει, με την επιφύλαξη των διαθέσιμων πόρων, τη διαθεσιμότητα εργαλείων για τη διευκόλυνση και, στο μέτρο του δυνατού, την αυτοματοποίηση του πλαισίου παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο διοικητικός φόρτος.

Από την 1η Ιανουαρίου 2025, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί και αναφέρει στην αρμόδια αρχή, μετά το τέλος κάθε έτους, τις μη σχετιζόμενες με το CO<sub>2</sub> επιπτώσεις από κάθε αεροσκάφος που χρησιμοποιεί κατά τη διάρκεια κάθε ημερολογιακού έτους, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Η Επιτροπή υποβάλλει σε ετήσια βάση από το 2026, στο πλαίσιο της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 5, έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της εφαρμογής του πλαισίου παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Έως την 31η Δεκεμβρίου 2027, με βάση τα αποτελέσματα της εφαρμογής του πλαισίου παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης για τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση και, κατά περίπτωση, αφού προηγουμένως διενεργήσει εκτίμηση επιπτώσεων, νομοθετική πρόταση για τον μετριασμό των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>, επεκτείνοντας το πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ ώστε να συμπεριλάβει τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO<sub>2</sub>.

6. Η Επιτροπή δημοσιεύει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συγκεντρωτικά δεδομένα σχετικά με τις ετήσιες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρονται στα κράτη μέλη ή διαβιβάζονται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής (\*) και το άρθρο 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής (\*\*) το αργότερο τρεις μήνες μετά την αντιστοιχη προθεσμία υποβολής εκθέσεων και με φιλικό προς τον χρήστη τρόπο:

α) ανά ζεύγος αεροδρομίων εντός του ΕΟΧ:

- i) τις εκπομπές από όλες τις πτήσεις·
- ii) τον συνολικό αριθμό των πτήσεων·
- iii) τον συνολικό αριθμό των επιβατών·
- iv) τους τύπους των αεροσκαφών·

β) ανά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών:

- i) τα δεδομένα για τις εκπομπές από τις πτήσεις εντός του ΕΟΧ, από τις πτήσεις που αναχωρούν από τον ΕΟΧ, από τις πτήσεις προς τον ΕΟΧ και από τις πτήσεις μεταξύ δύο τρίτων χωρών, κατανεμημένα ανά ζεύγος κρατών, και τα δεδομένα για τις εκπομπές που υπόκεινται στην υποχρέωση ακύρωσης επιλέξιμων στο πλαίσιο του CORSIA μονάδων εκπομπών·
- ii) την ποσότητα των απαιτήσεων αντιστάθμισης, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 8·
- iii) το ποσό και το είδος των πιστωτικών μορίων σύμφωνα με το άρθρο 11α, που χρησιμοποιήθηκαν για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρεται στο σημείο ii) του παρόντος στοιχείου·
- iv) την ποσότητα και το είδος των χρησιμοποιούμενων καυσίμων που έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει της παρούσας οδηγίας ή που παρέχουν στον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το δικαίωμα να λαμβάνει δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 3γ παράγραφος 6.

Για τα στοιχεία α) και β) της πρώτης παραγράφου, σε ειδικές περιπτώσεις στις οποίες φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δραστηριοποιείται σε πολύ περιορισμένο αριθμό ζευγών αεροδρομίων ή σε πολύ περιορισμένο αριθμό ζευγών κρατών που υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης ή σε πολύ περιορισμένο αριθμό ζευγών κρατών που δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης, ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να ζητήσει από το εντεταλμένο κράτος μέλος τη μη δημοσίευση των εν λόγω δεδομένων σε επίπεδο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, εξηγώντας τους λόγους για τους οποίους η δημοσίευση θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι βλάπτει τα εμπορικά συμφέροντά του. Βάσει του εν λόγω αιτήματος, το εντεταλμένο κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή τη δημοσίευση των στοιχείων αυτών σε υψηλότερο επίπεδο συγκέντρωσης. Η Επιτροπή αποφασίζει επί του αιτήματος.

(\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1).

(\*\*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα που έχει θεσπίσει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών με σκοπό την εφαρμογή παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 250 της 30.9.2019, σ. 10).».

8) Το άρθρο 18α τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Εάν, κατά τα πρώτα δύο έτη περιόδου προβλεπόμενης στο άρθρο 13, ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 1 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου δεν έχει παραδώσει στο οικείο εντεταλμένο κράτος μέλος κανένα καταναμημένο δικαίωμα εκπομπής από πτήσεις που έχει εκτελέσει, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταβιβάζεται σε άλλο εντεταλμένο κράτος μέλος για την επόμενη περίοδο. Το νέο εντεταλμένο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος με τις περισσότερες κατ' εκτίμηση παραδιδόμενες εκπομπές από πτήσεις που έχει εκτελέσει ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τα δύο πρώτα έτη της προηγούμενης περιόδου.»

β) στην παράγραφο 3, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) από το 2024, τουλάχιστον ανά διετία, επικαιροποιεί τον κατάλογο ώστε να περιλαμβάνει τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που άσκησαν μεταγενέστερα αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I: εάν φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν έχει ασκήσει αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I κατά τη διάρκεια των τεσσάρων συναπών ημερολογιακών ετών που προηγούνται της επικαιροποίησης του καταλόγου, ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο.»

9) Το άρθρο 25α τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η Ένωση και τα κράτη μέλη της εξακολουθούν να επιδιώκουν συμφωνίες για παγκόσμια μέτρα μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις αεροπορικές μεταφορές, σύμφωνα με τους στόχους του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 και της συμφωνίας του Παρισιού. Με την προοπτική οιασδήποτε τέτοιας συμφωνίας, η Επιτροπή εξετάζει αν χρειάζονται τροποποιήσεις της παρούσας οδηγίας, όπως εφαρμόζεται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.»

β) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«3. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη στην οποία παρατίθενται κράτη εκτός των χωρών του ΕΟΧ, της Ελβετίας και του Ηνωμένου Βασιλείου, τα οποία θεωρείται ότι εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, με τιμή βάσης του 2019 για την περίοδο 2021-2023 και τιμή βάσης το 85 % των εκπομπών του 2019 για κάθε έτος από το 2024. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.

4. Όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 από πτήσεις προς ή από κράτη που παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 όσον αφορά τις εν λόγω εκπομπές.

5. Όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 από πτήσεις μεταξύ του ΕΟΧ και κρατών τα οποία δεν παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, εκτός από τις πτήσεις προς την Ελβετία και προς το Ηνωμένο Βασίλειο, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 όσον αφορά τις εν λόγω εκπομπές.

6. Όσον αφορά τις εκπομπές από πτήσεις προς και από λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη, όπως ορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη, εκτός από εκείνες που παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και τα κράτη των οποίων το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ισούται με ή υπερβαίνει τον μέσο όρο της Ένωσης, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 όσον αφορά τις εν λόγω εκπομπές.

7. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει σημαντική στρέβλωση του ανταγωνισμού, όπως μία στρέβλωση που μπορεί να προκληθεί από τρίτη χώρα που εφαρμόζει το σύστημα CORSIA με λιγότερο αυστηρό τρόπο στο εθνικό της δικαίο ή που δεν εφαρμόζει τις διατάξεις του συστήματος CORSIA κατά τρόπο ισοτιμίο για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, και η οποία είναι επιζήμια για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχουν πιστοποιητικό αερομεταφορέα το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ή που έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για την εξαίρεση των εν λόγω φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών από τις απαιτήσεις αντιστάθμισης που ορίζονται στο άρθρο 12 παράγραφος 9 όσον αφορά τις εκπομπές από πτήσεις προς και από τα εν λόγω κράτη. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.

8. Όταν φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχουν πιστοποιητικό αερομεταφορέα το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ή οι οποίοι έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, εκτελούν πτήσεις μεταξύ δύο διαφορετικών κρατών που παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων που πραγματοποιούνται μεταξύ της Ελβετίας, του Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, και τα εν λόγω κράτη επιτρέπουν στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να χρησιμοποιούν άλλες μονάδες από εκείνες του καταλόγου που εγκρίνεται σύμφωνα με το άρθρο 11α παράγραφος 8, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που επιτρέπουν στους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να χρησιμοποιούν τύπους μονάδων επιπλέον αυτών που περιλαμβάνονται στον κατάλογο ή να μη δεσμεύονται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 11α παράγραφοι 2 και 3 όσον αφορά τις εκπομπές από τις εν λόγω πτήσεις. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.»

10) Τα άρθρα 28α και 28β αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 28α

#### **Εφαρμοστέες παρεκκλίσεις πριν την υποχρεωτική εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ΔΟΠΑ**

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 12 παράγραφος 3, το άρθρο 14 παράγραφος 3 και το άρθρο 16, τα κράτη μέλη θεωρούν ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των εν λόγω διατάξεων και δεν αναλαμβάνουν δράση κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά:

- α) όλες τις εκπομπές πτήσεων προς και από αεροδρόμια που βρίσκονται σε κράτη εκτός του ΕΟΧ, με εξαίρεση τις πτήσεις προς αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο ή την Ελβετία, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 28β·
- β) όλες τις εκπομπές πτήσεων μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κατά την έννοια του άρθρου 349 ΣΛΕΕ και αεροδρομίου που βρίσκεται σε άλλη περιοχή του ΕΟΧ, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 28β.

Για τους σκοπούς των άρθρων 11α, 12 και 14, οι επαληθευμένες εκπομπές από πτήσεις άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου θεωρείται ότι είναι οι επαληθευμένες εκπομπές του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

2. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3δ παράγραφος 3, η ποσότητα δικαιωμάτων που τίθενται σε πλειστηριασμό από κάθε κράτος μέλος για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026 μειώνεται ώστε να αντιστοιχεί στο μερίδιό του από τις εκπομπές των αεροπορικών μεταφορών από πτήσεις που δεν υπόκεινται στις παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

3. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3ζ, δεν ζητείται από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλλουν σχέδια παρακολούθησης στα οποία καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά τις εκπομπές που αφορούν τις πτήσεις που υπόκεινται στις παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

4. Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 3ζ, 12, 15 και 18α, αν οι συνολικές ετήσιες εκπομπές ενός φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από 25 000 τόνους CO<sub>2</sub> ή αν οι συνολικές ετήσιες εκπομπές ενός φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από 3 000 τόνους CO<sub>2</sub> από πτήσεις εκτός αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β) του παρόντος άρθρου, οι εκπομπές του θεωρούνται επαληθευμένες, εφόσον προσδιορίζονται βάσει του εργαλείου για μικρούς προξένους εκπομπών το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 606/2010 της Επιτροπής (\*) και έχει τροφοδοτηθεί από την υπηρεσία Eurocontrol με στοιχεία προερχόμενα από το μέσο του για τη στήριξη του ΣΕΔΕ. Τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν απλοποιημένες διαδικασίες για τους μη εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, εάν οι εν λόγω διαδικασίες παρέχουν επίπεδο ακρίβειας όχι κατώτερο από αυτό που παρέχει το εργαλείο μικρών προξένων εκπομπών.

5. Η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου εφαρμόζεται σε χώρες με τις οποίες επιτεύχθηκε συμφωνία δυνάμει του άρθρου 25 ή 25α μόνο σύμφωνα με τους όρους μιας τέτοιας συμφωνίας.

#### Άρθρο 28β

### Υποβολή και αξιολόγηση εκθέσεων από την Επιτροπή σχετικά με την εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ΔΟΠΑ

1. Πριν από την 1η Ιανουαρίου 2027 και, εν συνεχεία, κάθε τρία έτη, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την πρόοδο των διαπραγματεύσεων στον ΔΟΠΑ για την εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου που θα εφαρμοστεί στις εκπομπές από το 2021, ιδίως όσον αφορά:

- α) τα σχετικά μέσα του ΔΟΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων και των συνιστώμενων πρακτικών, καθώς και την πρόοδο στην εφαρμογή όλων των στοιχείων της δέσμης μέτρων του ΔΟΠΑ για την επίτευξη του μακροπρόθεσμου παγκόσμιου φιλόδοξου στόχου που εγκρίθηκε κατά την 41η συνέλευση του ΔΟΠΑ·
- β) τις συστάσεις που εγκρίνει το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ σχετικά με το παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο, συμπεριλαμβανομένων ενδεχόμενων αλλαγών στις τιμές βάσης·
- γ) τη δημιουργία παγκόσμιου μητρώου·
- δ) τα εθνικά μέτρα που θα έχουν λάβει τρίτες χώρες για την εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου που θα εφαρμοστεί στις εκπομπές από το 2021·
- ε) το επίπεδο συμμετοχής τρίτων χωρών στην αντιστάθμιση στο πλαίσιο του συστήματος CORSIA, συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών των επιφυλάξεών τους όσον αφορά τη συμμετοχή αυτή· και
- στ) άλλες σχετικές διεθνείς εξελίξεις και εφαρμοστέα μέσα, καθώς και την πρόοδο για τη μείωση των συνολικών επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών στην κλιματική αλλαγή.

Σύμφωνα με την παγκόσμια αποτίμηση της συμφωνίας του Παρισιού, η Επιτροπή υποβάλλει επίσης έκθεση σχετικά με τις προσπάθειες να επιτευχθεί ο μακροπρόθεσμος παγκόσμιος φιλόδοξος στόχος για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> του κλάδου των αεροπορικών μεταφορών ώστε να επιτευχθεί ουδέτερο ισοζύγιο έως το 2050, με βάση τα κριτήρια που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως στ) του πρώτου εδαφίου.

2. Έως την 1η Ιουλίου 2026, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο στην οποία αξιολογεί την περιβαλλοντική ακεραιότητα του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ΔΟΠΑ, συμπεριλαμβανομένης της γενικής φιλοδοξίας του σε σχέση με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού, το επίπεδο συμμετοχής στην αντιστάθμιση στο πλαίσιο του συστήματος CORSIA, την εκτελεστότητά του, τη διαφάνεια, τις κυρώσεις για μη συμμόρφωση, τις διαδικασίες για συμμετοχή του κοινού, την ποιότητα των πιστωτικών μορίων αντιστάθμισης, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών, τα μητρώα, τη λογοδοσία, καθώς και τους κανόνες σχετικά με τη χρήση βιοκαυσίμων. Η Επιτροπή δημοσιεύει την εν λόγω έκθεση έως την 1η Ιουλίου 2026.

3. Η έκθεση της Επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο 2 συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση, κατά περίπτωση, για τροποποιήσεις στην παρούσα οδηγία, κατά τρόπο σύμφωνο με τον θερμοκρασιακό στόχο της συμφωνίας του Παρισιού, τη δέσμευση της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας με ορίζοντα το 2030 και τον στόχο της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας το αργότερο έως το 2050, και προκειμένου να εξασφαλιστεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα και η αποδοτικότητα της δράσης της Ένωσης για το κλίμα. Μία συνοδευτική πρόταση περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, την εφαρμογή του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμια που βρίσκονται σε κράτη του ΕΟΧ προς αεροδρόμια που βρίσκονται εκτός του ΕΟΧ από τον Ιανουάριο του 2027 και αποκλείει τις εισερχόμενες πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται εκτός του ΕΟΧ σε περίπτωση που από την έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 προκύπτει ότι:

- α) η συνέλευση του ΔΟΠΑ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 δεν ενίσχυσε το σύστημα CORSIA σύμφωνα με την επίτευξη του μακροπρόθεσμου παγκόσμιου φιλόδοξου στόχου του για την εκπλήρωση των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού· ή

- β) τα κράτη που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το 70 % των εκπομπών των διεθνών αεροπορικών μεταφορών με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα δεδομένα.

Η συνοδευτική πρόταση παρέχει επίσης, κατά περίπτωση, τη δυνατότητα στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να αφαιρούν τυχόν δαπάνες που προκύπτουν από την αντιστάθμιση του CORSIA στα εν λόγω δρομολόγια, ώστε να αποφεύγεται η διπλή χρέωση. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, η πρόταση τροποποιεί την παρούσα οδηγία, κατά περίπτωση, ώστε να συνεχίσει να εφαρμόζει το ΣΕΔΕ της ΕΕ μόνο στις πτήσεις εντός του ΕΟΧ, στις πτήσεις προς την Ελβετία και το Ηνωμένο Βασίλειο και στις πτήσεις προς κράτη που δεν απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3.

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 606/2010 της Επιτροπής, της 9ης Ιουλίου 2010, με τον οποίο εγκρίνεται απλουστευμένο εργαλείο που εκπονήθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) για τον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών με χαμηλά επίπεδα εκπομπών (ΕΕ L 175 της 10.7.2010, σ. 25).».

- 11) Στο άρθρο 30, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«8. Το 2026, η Επιτροπή περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία στην έκθεση που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 5:

- α) αξιολόγηση των περιβαλλοντικών και κλιματικών επιπτώσεων των πτήσεων κάτω των 1 000 km και εξέταση επιλογών για τη μείωση των εν λόγω επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης των διαθέσιμων εναλλακτικών τρόπων δημόσιων μεταφορών και της αυξημένης χρήσης βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών·
- β) αξιολόγηση των περιβαλλοντικών και κλιματικών επιπτώσεων των πτήσεων που εκτελούνται από φορείς εκμετάλλευσης που εξαιρούνται σύμφωνα με το στοιχείο η) ή ια) της καταχώρισης «Αεροπορικές μεταφορές» της στήλης «Δραστηριότητες» του πίνακα του παραρτήματος I, και εξέταση των επιλογών για τη μείωση των εν λόγω επιπτώσεων·
- γ) αξιολόγηση των κοινωνικών επιπτώσεων της παρούσας οδηγίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του εργατικού δυναμικού του και του κόστους των αεροπορικών μετακινήσεων· και
- δ) αξιολόγηση της συνδεσιμότητας διά αέρος των νησιών και των απομακρυσμένων περιοχών, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης ζητημάτων ανταγωνιστικότητας και διαρροής άνθρακα, καθώς και των περιβαλλοντικών και κλιματικών επιπτώσεων.

Η έκθεση που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 5 λαμβάνεται επίσης υπόψη, κατά περίπτωση, στη μελλοντική αναθεώρηση της παρούσας οδηγίας.».

- 12) Τα παραρτήματα I και IV τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

## Άρθρο 2

### Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς την παρούσα οδηγία το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 2023. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών μέτρων εθνικού δικαίου τα οποία θεσπίζουν στον τομέα που διέπει η παρούσα οδηγία.

**Άρθρο 3****Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

**Άρθρο 4****Αποδέκτες**

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Στρασβούργο, 10 Μαΐου 2023.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

R. METSOLA

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

J. ROSWALL

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Στη στήλη «Δραστηριότητες» στον πίνακα στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η καταχώριση «Αεροπορικές μεταφορές» τροποποιείται ως ακολούθως:
  - α) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος μετά την πρώτη παράγραφο:

«Πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικά κράτη τα οποία παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 και πτήσεις μεταξύ της Ελβετίας ή του Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 και, για τους σκοπούς του άρθρου 12 παράγραφοι 6 και 8 και του άρθρου 28γ, κάθε άλλη πτήση μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικές τρίτες χώρες από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

    - α) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους· και
    - β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO<sub>2</sub> άνω των 10 000 τόνων από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παρόν παράρτημα, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, από την 1η Ιανουαρίου 2021· για τους σκοπούς του παρόντος σημείου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:
      - i) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη·
      - ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας·
      - iii) ιατρικές πτήσεις·
      - iv) στρατιωτικές πτήσεις·
      - v) πυροσβεστικές πτήσεις·
      - vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επαναποδέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του.»
  - β) στο σημείο i), ο αριθμός «30 000» αντικαθίσταται από τον αριθμό «50 000».
2. Στο παράρτημα IV μέρος Β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, το τμήμα «Παρακολούθηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα» τροποποιείται ως εξής:
  - α) η ακόλουθη πρόταση προστίθεται στο τέλος της τέταρτης παραγράφου:

«Ο συντελεστής εκπομπών για την κηροζίνη αεριωθουμένων (Jet A1 ή Jet A) είναι 3,16 (t CO<sub>2</sub>/t καυσίμου).»
  - β) Η ακόλουθη παράγραφος παρεμβάλλεται μετά την τέταρτη παράγραφο:

«Οι εκπομπές από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης που χρησιμοποιούν υδρογόνο από ανανεώσιμες πηγές σύμφωνα με το άρθρο 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ταξινομούνται ως μηδενικές εκπομπές για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τα χρησιμοποιούν, έως ότου εκδοθεί η εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας.»

## ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2023/959 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Μαΐου 2023

για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής <sup>(1)</sup>,Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών <sup>(2)</sup>,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία <sup>(3)</sup>,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία του Παρισιού <sup>(4)</sup>, που εγκρίθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2015 δυνάμει της σύμβασης-πλαίσου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) («συμφωνία του Παρισιού»), τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016. Τα συμβαλλόμενα μέρη της Συμφωνίας του Παρισιού συμφώνησαν να συγκρατήσουν την αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας αρκετά χαμηλότερα από τους 2 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και να καταβάλουν προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα. Η δέσμευση αυτή ενισχύθηκε με την έγκριση, στο πλαίσιο της UNFCCC, του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα, στις 13 Νοεμβρίου 2021, στο οποίο η διάσκεψη των μερών της UNFCCC που επέχει θέση συνόδου των μερών της συμφωνίας του Παρισιού αναγνωρίζει ότι οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα είναι πολύ πιο περιορισμένες σε περίπτωση αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5 °C, σε σύγκριση με τους 2 °C, και αποφασίζει να συνεχίσει τις προσπάθειες για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε 1,5 °C.
- (2) Ο επείγων χαρακτήρας της ανάγκης να διατηρηθεί ζωντανός ο στόχος της συμφωνίας του Παρισιού για 1,5 °C έχει καταστεί πιο σημαντικός μετά τα πορίσματα της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή στην έκτη έκθεση αξιολόγησής της, σύμφωνα με τα οποία η υπερθέρμανση του πλανήτη μπορεί να περιοριστεί σε 1,5 °C μόνο εάν πραγματοποιηθούν αμέσως ισχυρές και διαρκείς μειώσεις των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου εντός αυτής της δεκαετίας.
- (3) Η αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με το κλίμα και το περιβάλλον και η επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού συνιστούν το κύριο θέμα της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία («Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»).
- (4) Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία συνδυάζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο αλληλοενισχυόμενων μέτρων και πρωτοβουλιών με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση έως το 2050, και ορίζει μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική που αποσκοπεί στη μετατροπή της Ένωσης σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, με μια οικονομία σύγχρονη, ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων, όπου η οικονομική ανάπτυξη είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση πόρων. Αποσκοπεί επίσης στην προστασία, τη διατήρηση και την ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ένωσης, καθώς και στην προστασία της υγείας και της ευημερίας των πολιτών από κινδύνους και επιπτώσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον. Η μετάβαση αυτή επηρεάζει με διαφορετικό τρόπο τους εργαζομένους από διάφορους τομείς. Ταυτόχρονα, η μετάβαση αυτή έχει πτυχές που αφορούν την ισότητα των φύλων, καθώς και ιδιαίτερο αντίκτυπο σε ορισμένες μειονεκτούσες και ευάλωτες

<sup>(1)</sup> ΕΕ C 152 της 6.4.2022, σ. 175.

<sup>(2)</sup> ΕΕ C 301 της 5.8.2022, σ. 116.

<sup>(3)</sup> Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Απριλίου 2023 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 25ης Απριλίου 2023.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.



ομάδες, όπως οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με αναπηρία, τα άτομα με μειονοτική φυλετική ή εθνοτική καταγωγή, καθώς και τα άτομα και τα νοικοκυριά με χαμηλό και χαμηλότερο-μεσαίο εισόδημα. Συνεπάγεται επίσης μεγαλύτερες προκλήσεις για ορισμένες περιφέρειες, ιδίως για τις διαρθρωτικά μειονεκτούσες και περιφερειακές περιοχές, καθώς και για τα νησιά. Θα πρέπει συνεπώς να διασφαλιστεί ότι η μετάβαση θα πραγματοποιηθεί με τρόπο δίκαιο, χωρίς αποκλεισμούς και χωρίς να μείνει κανείς στο περιθώριο.

- (5) Στις 17 Δεκεμβρίου 2020 η Ένωση υπέβαλε στη UNFCCC την εθνικά καθορισμένη συνεισφορά της, μετά την έγκρισή της από το Συμβούλιο. Η οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(7)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία, μεταξύ άλλων, με την οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(8)</sup>, είναι μία από τις αναφερόμενες πράξεις, η οποία υπόκειται σε αναθεώρηση υπό το πρίσμα του ενισχυμένου στόχου για το 2030, στη γενική περιγραφή του στόχου στο παράρτημα της εν λόγω υποβολής. Το Συμβούλιο δήλωσε στα συμπεράσματά του της 24ης Οκτωβρίου 2022 ότι είναι έτοιμο, το συντομότερο δυνατόν μετά τα συμπεράσματα των διαπραγματεύσεων σχετικά με τα ουσιώδη στοιχεία της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 %, να επικαιροποιήσει, κατά περίπτωση, την εθνικά καθορισμένη συνεισφορά της Ένωσης και των κρατών μελών της, σύμφωνα με την παράγραφο 29 του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα, ώστε να αποτυπωθεί ο τρόπος με τον οποίο το τελικό αποτέλεσμα των ουσιωδών στοιχείων της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 % υλοποιεί τον πρωταρχικό στόχο της Ένωσης, όπως συμφωνήθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Δεκέμβριο του 2020. Δεδομένου ότι το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ), που θεσπίστηκε με την οδηγία 2033/87/EK, αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής της Ένωσης για το κλίμα και αποτελεί το βασικό εργαλείο της για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, οι τροποποιήσεις της οδηγίας 2003/87/EK, μεταξύ άλλων όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής της, που εγκρίθηκαν μέσω της παρούσας οδηγίας αποτελούν μέρος των ουσιωδών στοιχείων της δέσμης μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 %.
- (6) Η αναγκαιότητα και η αξία επίτευξης της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας έχουν σαφώς αυξηθεί λόγω των πολύ σοβαρών επιπτώσεων της πανδημίας της COVID-19 στην υγεία, τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και την οικονομική ευημερία των πολιτών της Ένωσης. Οι επιπτώσεις αυτές έχουν καταδείξει ότι η κοινωνία και η οικονομία μας πρέπει να βελτιώσουν την ανθεκτικότητά τους σε εξωτερικούς κλυδωνισμούς και να δράσουν εγκαίρως για την πρόληψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων των εξωτερικών κλυδωνισμών κατά τρόπο που να είναι δίκαιος και να μην αφήνει κανέναν στο περιθώριο, συμπεριλαμβανομένων όσων αντιμετωπίζουν κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας. Οι Ευρωπαίοι πολίτες εξακολουθούν να εκφράζουν ισχυρά την άποψή τους ότι αυτό ισχύει ιδίως για την κλιματική αλλαγή.
- (7) Η Ένωση δεσμεύτηκε να μειώσει τις καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας της Ένωσης κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 έως το 2030 στην επικαιροποιημένη εθνικά καθορισμένη συνεισφορά που υποβλήθηκε στη Γραμματεία της UNFCCC στις 17 Δεκεμβρίου 2020.
- (8) Με την έγκριση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(9)</sup>, η Ένωση έχει κατοχυρώσει νομοθετικά τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας το αργότερο έως το 2050 και τον στόχο της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια. Με τον εν λόγω κανονισμό θεσπίζεται επίσης δεσμευτικός ενωσιακός στόχος για μείωση, έως το 2030, των εγχώριων καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (εκπομπές πλην απορροφήσεις) κατά τουλάχιστον 55 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, και προβλέπεται ότι η Επιτροπή πρέπει να προσπαθήσει να ευθυγραμμίσει όλα τα μελλοντικά σχέδια μέτρων ή νομοθετικές προτάσεις, συμπεριλαμβανομένων των δημοσιονομικών προτάσεων, με τους στόχους του εν λόγω κανονισμού και, σε κάθε περίπτωση μη ευθυγράμμισης, να αναφέρει τους λόγους για την εν λόγω μη ευθυγράμμιση στο πλαίσιο της εκτίμησης επιπτώσεων που συνοδεύει τις εν λόγω προτάσεις.
- (9) Όλοι οι τομείς της οικονομίας πρέπει να συμβάλουν στην επίτευξη των μειώσεων των εκπομπών που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119. Ως εκ τούτου, η φιλοδοξία του ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να προσαρμοστεί ώστε να συνάδει με τον στόχο μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας για το 2030, τον στόχο της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 το αργότερο και τον στόχο της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119.

<sup>(7)</sup> Οδηγία 2003/87/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/EK του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

<sup>(8)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/EK με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 (ΕΕ L 76 της 19.3.2018, σ. 3).

<sup>(9)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

- (10) Το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να παρέχει κίνητρα υπέρ της παραγωγής από εγκαταστάσεις που μειώνουν εν μέρει ή μηδενίζουν πλήρως τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Επομένως, η περιγραφή ορισμένων κατηγοριών δραστηριοτήτων στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι εγκαταστάσεις που εκτελούν δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο εν λόγω παράρτημα I και πληρούν το όριο δυναμικότητας που σχετίζεται με την ίδια δραστηριότητα αλλά δεν εκπέμπουν αέρια θερμοκηπίου, περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ, και ως εκ τούτου να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση των εγκαταστάσεων στους εν λόγω τομείς. Επιπλέον, η δωρεάν κατανομή για την παραγωγή ενός προϊόντος θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη, ως κατευθυντήριες αρχές, το δυναμικό κυκλικής χρήσης των υλικών και το γεγονός ότι ο δείκτης αναφοράς θα πρέπει να είναι ανεξάρτητος από την πρώτη ύλη ή τον τύπο της διαδικασίας παραγωγής, όταν οι διαδικασίες παραγωγής έχουν τον ίδιο σκοπό. Επομένως, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο ορισμός των προϊόντων και των διαδικασιών και εκπομπών που καλύπτονται για ορισμένους δείκτες αναφοράς, ώστε να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν νέες τεχνολογίες που μειώνουν εν μέρει ή μηδενίζουν πλήρως τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες τεχνολογίες. Παρά τις εν λόγω κατευθυντήριες αρχές, οι αναθεωρημένοι δείκτες αναφοράς για την περίοδο 2026-2030 θα πρέπει να συνεχίσουν να κάνουν διάκριση μεταξύ πρωτογενούς και δευτερογενούς παραγωγής χάλυβα και αλουμινίου. Είναι επίσης αναγκαίο να αποσυρθεί η επικαιροποίηση των τιμών των δεικτών αναφοράς για τα διυλιστήρια και για το υδρογόνο έτσι ώστε να αντικατοπτρίζεται η αυξανόμενη σημασία της παραγωγής υδρογόνου, συμπεριλαμβανομένου του πράσινου υδρογόνου, εκτός του τομέα των διυλιστηρίων.
- (11) Μετά την τροποποίηση των ορισμών των προϊόντων και των διαδικασιών και εκπομπών που καλύπτονται για ορισμένους δείκτες αναφοράς, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι οι παραγωγοί δεν λαμβάνουν διπλή αποζημίωση για τις ίδιες εκπομπές, με δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων, αφενός, και με αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους, αφετέρου, και, συνεπώς, πρέπει να προσαρμοστούν αναλόγως τα χρηματοδοτικά μέτρα για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας.
- (12) Η οδηγία 96/61/ΕΚ<sup>(8)</sup> του Συμβουλίου καταργήθηκε από την οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(9)</sup>. Οι παραπομπές στην οδηγία 96/61/ΕΚ που περιέχονται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στο παράρτημα IV αυτής θα πρέπει να επικαιροποιηθούν αναλόγως. Δεδομένης της ανάγκης για επείγουσες μειώσεις των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να ενεργούν για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ επίσης μέσω πολιτικών πέραν των ορίων εκπομπών που θεσπίστηκαν δυνάμει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.
- (13) Στην ανακοίνωσή της, της 12ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Πορεία προς έναν υγιή πλανήτη για όλους - Σχέδιο δράσης της ΕΕ: για μηδενική ρύπανση των υδάτων, του αέρα και του εδάφους», η Επιτροπή ζητά την καθοδήγηση της Ένωσης προς μηδενική ρύπανση έως το 2050, μέσω της μείωσης της ρύπανσης του αέρα, των γλυκών υδάτων, της θάλασσας και του εδάφους σε επίπεδα που δεν αναμένεται πλέον να είναι επιβλαβή για την υγεία και τα φυσικά οικοσυστήματα. Μέτρα που λαμβάνονται στο πλαίσιο της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, η οποία είναι το κύριο μέσο ρύθμισης των εκπομπών ρύπων του αέρα, των υδάτων και του εδάφους, συχνά συμβάλλουν και στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σύμφωνα με το άρθρο 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν τον συντονισμό μεταξύ των απαιτήσεων αδειοδότησης της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και εκείνων της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.
- (14) Καθώς αναγνωρίζεται ότι οι νέες καινοτόμες τεχνολογίες θα επιτρέπουν συχνά τη μείωση των εκπομπών τόσο των αερίων του θερμοκηπίου όσο και των ρύπων, είναι σημαντικό να εξασφαλιστούν συνέργειες μεταξύ των μέτρων που επιτυγχάνουν μειώσεις των εκπομπών τόσο των αερίων του θερμοκηπίου όσο και των ρύπων, και συγκεκριμένα της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, και να επανεξεταστεί η αποτελεσματικότητά τους ως προς το θέμα αυτό.
- (15) Ο ορισμός των παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας χρησιμοποιήθηκε για τον προσδιορισμό της μέγιστης ποσότητας δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων στη βιομηχανία κατά την περίοδο από το 2013 έως το 2020, αλλά οδήγησε σε διαφορετική μεταχείριση των σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας σε σύγκριση με τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις. Για να δοθούν κίνητρα για τη χρήση συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης και να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για όλες τις εγκαταστάσεις που λαμβάνουν δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για παραγωγή θερμότητας και τηλεθέρμανση, θα πρέπει να διαγραφούν από την οδηγία 2003/87/ΕΚ όλες οι αναφορές σε παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/331<sup>(10)</sup> της Επιτροπής καθορίζει τις λεπτομέρειες σχετικά με την επιλεξιμότητα όλων των βιομηχανικών διαδικασιών για δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων. Επομένως, οι διατάξεις για τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα του άρθρου 10α παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ έχουν καταστεί παρωχημένες και θα πρέπει να διαγραφούν.

<sup>(8)</sup> Οδηγία 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 1996, σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης (ΕΕ L 257 της 10.10.1996, σ. 26).

<sup>(9)</sup> Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).

<sup>(10)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 59 της 27.2.2019, σ. 8).

- (16) Τα αέρια του θερμοκηπίου που δεν εκλύονται απευθείας στην ατμόσφαιρα θα πρέπει να θεωρούνται εκπομπές στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ και τα δικαιώματα θα πρέπει να παραδίδονται για τις εκπομπές αυτές, εκτός εάν αποθηκεύονται σε τόπο αποθήκευσης σύμφωνα με την οδηγία 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(11)</sup> ή είναι μόνιμα δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης και να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα στο πλαίσιο οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας που πραγματοποιείται μετά το τέλος της ζωής του προϊόντος. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις όπου θα καθορίζονται οι όροι υπό τους οποίους τα αέρια του θερμοκηπίου πρέπει να θεωρούνται μόνιμως δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε κάποιο προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης και να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα στο πλαίσιο οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας μετά το τέλος του κύκλου της ζωής του προϊόντος, μεταξύ άλλων με την απόκτηση πιστοποιητικού αφαίρεσης άνθρακα, κατά περίπτωση, ενόψει των ρυθμιστικών εξελίξεων όσον αφορά την πιστοποίηση αφαίρεσης άνθρακα. Η κανονική δραστηριότητα μετά το τέλος του κύκλου της ζωής του προϊόντος θα πρέπει να νοείται ευρέως, καλύπτοντας όλες τις δραστηριότητες που πραγματοποιούνται μετά το τέλος του κύκλου της ζωής του προϊόντος, συμπεριλαμβανομένης της επαναχρησιμοποίησης, της ανακατασκευής, της ανακύκλωσης και της διάθεσης, όπως της αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής.
- (17) Η δραστηριότητα διεθνών θαλάσσιων μεταφορών, η οποία συνίσταται σε πλόες μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία δύο διαφορετικών κρατών μελών ή μεταξύ λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα που δεν υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ήταν ως τώρα το μόνο μέσο μεταφοράς που δεν περιλαμβανόταν στις προηγούμενες δεσμεύσεις της Ένωσης για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Οι εκπομπές από καύσιμα που πωλούνται στην Ένωση για πλόες με αναχώρηση από ένα κράτος μέλος και άφιξη σε διαφορετικό κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα έχουν αυξηθεί κατά περίπου 36 % από το 1990. Οι εκπομπές αυτές αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 90 % του συνόλου των εκπομπών της Ένωσης από τη ναυσιπλοΐα, καθώς οι εκπομπές από καύσιμα που πωλούνται στην Ένωση για πλόες με αναχώρηση και άφιξη στο ίδιο κράτος μέλος έχουν μειωθεί κατά 26 % από το 1990. Σύμφωνα με το σενάριο διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης, προβλέπεται ότι οι εκπομπές από τις δραστηριότητες διεθνών θαλάσσιων μεταφορών θα αυξηθούν κατά περίπου 14 % μεταξύ 2015 και 2030 και κατά 34 % μεταξύ 2015 και 2050. Αν οι επιπτώσεις των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στην κλιματική αλλαγή αυξηθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις, θα υπονομεύσουν σημαντικά τις μειώσεις που πραγματοποιούνται από άλλους τομείς για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, και κατά συνέπεια για την επίτευξη του στόχου μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας για το 2030, του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα το αργότερο έως το 2050 και του στόχου της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, και τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού.
- (18) Το 2013 η Επιτροπή ενέκρινε στρατηγική για την προοδευτική ενσωμάτωση των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στην πολιτική της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ως πρώτο βήμα στην προσέγγιση αυτή, η Ένωση θέσπισε σύστημα για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(12)</sup>, το οποίο θα ακολουθηθεί από καθορισμό στόχων μείωσης για τις θαλάσσιες μεταφορές και εφαρμογή ενός αγορακεντρικού μέτρου. Σύμφωνα με τη δέσμευση των συννομοθετών που διατυπώνεται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/410, η δράση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) ή της Ένωσης θα πρέπει να ξεκινήσει από το 2023 και να συμπεριλαμβάνει προπαρασκευαστικές εργασίες για τη θέσπιση και την εφαρμογή μέτρου που θα διασφαλίζει ότι ο τομέας συμβάλλει δεόντως στις προσπάθειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού, και τη δέουσα μέριμνα που δίδεται από όλους τους ενδιαφερομένους.
- (19) Δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/410, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την πρόοδο που επιτυγχάνεται στον ΔΝΟ προς την κατεύθυνση του φιλόδοξου στόχου μείωσης των εκπομπών, καθώς και συνοδευτικών μέτρων, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι θαλάσσιες μεταφορές θα συμβάλει δεόντως στις αναγκαίες προσπάθειες για την επίτευξη των στόχων που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού. Προσπάθειες για τον περιορισμό των εκπομπών της διεθνούς ναυτιλίας μέσω του ΔΝΟ είναι υπό εξέλιξη και είναι σκόπιμο να ενθαρρύνονται, συμπεριλαμβανομένης της ταχείας εφαρμογής της αρχικής στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, που θεσπίστηκε το 2018 και η οποία αναφέρεται επίσης σε πιθανά αγορακεντρικά μέτρα που αποσκοπούν στην παροχή κινήτρων για μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη διεθνή ναυτιλία. Ωστόσο, ενώ πρόσφατα σημειώθηκε πρόοδος στον ΔΝΟ, αυτό δεν επαρκεί μέχρι στιγμής για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Δεδομένου του διεθνούς χαρακτήρα της ναυτιλίας, είναι σημαντικό τα κράτη μέλη και η Ένωση, στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους, να συνεργαστούν με τρίτες χώρες για να εντείνουν τις διπλωματικές προσπάθειες για την ενίσχυση των παγκόσμιων μέτρων και την επίτευξη προόδου όσον αφορά την ανάπτυξη ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου σε επίπεδο ΔΝΟ.

<sup>(11)</sup> Οδηγία 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς και για την τροποποίηση της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2000/60/ΕΚ, 2001/80/ΕΚ, 2004/35/ΕΚ, 2006/12/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ, και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 (ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 114).

<sup>(12)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

- (20) Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) από τις θαλάσσιες μεταφορές αντιπροσωπεύουν περίπου το 3 έως 4 % των εκπομπών της Ένωσης. Στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η Επιτροπή δήλωσε την πρόθεσή της να λάβει πρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές μέσω δέσμης μέτρων τα οποία θα δώσουν στην Ένωση τη δυνατότητα να φτάσει τους στόχους της όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών. Στο πλαίσιο αυτό, η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνει τις θαλάσσιες μεταφορές στο ΣΕΔΕ της ΕΕ προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι ο εν λόγω τομέας συμβάλλει κατά το μερίδιό του αναλογεί στην επίτευξη των αυξημένων κλιματικών στόχων της Ένωσης και των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, της οποίας το άρθρο 4 παράγραφος 4 αναφέρει ότι οι ανεπτυγμένες χώρες θα πρέπει να συνεχίσουν να έχουν ηγετικό ρόλο αναλαμβάνοντας στόχους μείωσης των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας, ενώ οι αναπτυσσόμενες χώρες ενθαρρύνονται να κινηθούν με την πάροδο του χρόνου προς στόχους μείωσης ή περιορισμού των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας. Ενώ οι εκπομπές από τις διεθνείς αερομεταφορές εκτός Ευρώπης θα έπρεπε να υπόκεινται σε ανώτατο όριο από τον Ιανουάριο του 2021 μέσω παγκόσμιας αγορακεντρικής δράσης, δεν υπάρχει ακόμα καμία δράση που να θέτει ανώτατο όριο ή τιμή σε εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές. Είναι επομένως σκόπιμο το ΣΕΔΕ της ΕΕ να καλύπτει ένα μερίδιο των εκπομπών από πλοές μεταξύ ενός λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και ενός λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία τρίτης χώρας, όπου η τρίτη χώρα θα μπορεί να αποφασίζει κατάλληλες δράσεις όσον αφορά το υπόλοιπο μερίδιο των εκπομπών.

Η επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές θα πρέπει συνεπώς να περιλαμβάνει το ήμισυ των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με άφιξη σε λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και αναχώρηση από λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους το ήμισυ των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, όλες τις εκπομπές από πλοία που εκτελούν πλόες με άφιξη σε λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και αναχώρηση από λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, καθώς και όλες τις εκπομπές εντός λιμένα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Η προσέγγιση αυτή έχει καταγραφεί ως πρακτικός τρόπος για την επίλυση του ζητήματος των κοινών αλλά διαφοροποιημένων ευθυνών και αντίστοιχων δυνατοτήτων, το οποίο αποτελεί μακροχρόνια πρόκληση στο πλαίσιο της UNFCCC. Η κάλυψη μεριδίου των εκπομπών τόσο από τους εισερχόμενους όσο και από τους εξερχόμενους πλόες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών εξασφαλίζει την αποτελεσματικότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ιδίως μέσω της αύξησης των περιβαλλοντικών αποτελεσμάτων του μέτρου σε σύγκριση με ένα μέτρο με γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής περιορισμένο στους πλόες εντός της Ένωσης, ενώ παράλληλα ελαττώνει τον κίνδυνο κατάπλων αποφυγής και τον κίνδυνο μετεγκατάστασης των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης εκτός της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί η ομαλή ένταξη του τομέα στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, η παράδοση δικαιωμάτων από τις ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να αυξάνεται σταδιακά σε σχέση με τις εξακριβωμένες εκπομπές που θα δηλώνονται για τα έτη 2024 και 2025.

Για την προστασία της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του συστήματος, όταν παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σχέση με τις εξακριβωμένες εκπομπές για τις θαλάσσιες μεταφορές κατά τα εν λόγω έτη, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων ετησίως, θα πρέπει να ακυρώνεται ένα ποσό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά. Από το 2026, οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να παραδίδουν τον αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στο σύνολο των εξακριβωμένων εκπομπών τους. Ενώ ο αντίκτυπος των θαλάσσιων μεταφορών στο κλίμα οφείλεται κυρίως στις εκπομπές CO<sub>2</sub> από αυτές, οι εκπομπές εκτός του CO<sub>2</sub> αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο των εκπομπών από πλοία. Σύμφωνα με την τέταρτη μελέτη του ΔΝΟ για τα αέρια του θερμοκηπίου του 2020, οι εκπομπές μεθανίου αυξήθηκαν σημαντικά κατά την περίοδο από το 2012 έως το 2018. Οι εκπομπές μεθανίου και υποξειδίου του αζώτου είναι πιθανό να αυξηθούν με την πάροδο του χρόνου, ιδίως με την ανάπτυξη σκαφών που κινούνται με υγροποιημένα φυσικά αέρια ή άλλες πηγές ενέργειας. Η συμπερίληψη των εκπομπών μεθανίου και υποξειδίου του αζώτου θα ήταν επωφελής για την περιβαλλοντική ακεραιότητα και για την παροχή κινήτρων για ορθές πρακτικές. Οι εν λόγω εκπομπές θα πρέπει πρώτα να συμπεριληφθούν στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 από το 2024 και θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο ΣΕΔΕ της ΕΕ από το 2026.

- (21) Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στις θαλάσσιες μεταφορές θα οδηγήσει σε αλλαγές στο κόστος των εν λόγω μεταφορών. Όλα τα μέρη της Ένωσης θα επηρεαστούν από αυτή την επέκταση του πεδίου εφαρμογής, καθώς τα εμπορεύματα μεταφέρονται από και προς λιμένες εντός της Ένωσης με θαλάσσιες μεταφορές με προέλευση ή προορισμό τα διάφορα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των μεσόγειων κρατών μελών. Ως εκ τούτου, η κατανομή των δικαιωμάτων που θα τεθούν σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει, κατ' αρχήν, να μεταβάλλεται ως συνέπεια της συμπερίληψης των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών και θα πρέπει να αφορά όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα επηρεαστούν σε διαφορετικό βαθμό. Ιδίως τα κράτη μέλη που βασίζονται σε μεγάλο βαθμό στη ναυτιλία θα είναι περισσότερο εκτεθειμένα στις επιπτώσεις της επέκτασης. Τα κράτη μέλη με μεγάλο ναυτιλιακό τομέα σε σύγκριση με το σχετικό μέγεθός τους θα επηρεαστούν περισσότερο από την επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές. Επομένως, είναι σκόπιμο να παρασχεθεί πρόσθετη, χρονικά περιορισμένη βοήθεια στα εν λόγω κράτη μέλη με τη μορφή πρόσθετων δικαιωμάτων για τη στήριξη της απαλλαγής των θαλάσσιων δραστηριοτήτων από τις ανθρακούχες εκπομπές και για τις διοικητικές δαπάνες που θα προκύψουν. Η βοήθεια θα πρέπει να θεσπιστεί σταδιακά παράλληλα με τη θέσπιση υποχρεώσεων παράδοσης και, ως εκ τούτου, παράλληλα με τον αυξημένο αντίκτυπο στα εν λόγω κράτη μέλη. Στο πλαίσιο της επανεξέτασης της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει τη σκοπιμότητα της εν λόγω πρόσθετης βοήθειας, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την ανάπτυξη του αριθμού των ναυτιλιακών εταιρειών που τελούν υπό την ευθύνη των διαφόρων κρατών μελών.

- (22) Το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να συμβάλλει σημαντικά στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από θαλάσσιες δραστηριότητες και στην αύξηση της αποδοτικότητας των εν λόγω δραστηριοτήτων. Η χρήση των εσόδων του ΣΕΔΕ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την προώθηση φιλικών των προς το κλίμα μεταφορών και των δημόσιων μεταφορών σε όλους τους τομείς.
- (23) Η ανανέωση των στόλων πλοίων κατηγορίας πάγου και η ανάπτυξη καινοτόμου τεχνολογίας που μειώνει τις εκπομπές των εν λόγω πλοίων απαιτούν χρόνο και οικονομική υποστήριξη. Επί του παρόντος, ο σχεδιασμός των πλοίων κατηγορίας πάγου που τους επιτρέπει να πλέουν σε συνθήκες πάγου έχει ως αποτέλεσμα τα πλοία αυτά να καταναλώνουν περισσότερα καύσιμα και να παράγουν περισσότερες εκπομπές από ό,τι τα πλοία παρόμοιου μεγέθους που έχουν σχεδιαστεί για να πλέουν μόνο σε ανοικτά ύδατα. Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να εφαρμοστεί μια ουδέτερη ως προς τη σημαία μέθοδος, η οποία θα επιτρέπει τη μείωση, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, των δικαιωμάτων που πρέπει να παραδίδουν οι ναυτιλιακές εταιρείες με βάση την κατηγορία πάγου των πλοίων τους.
- (24) Τα νησιά που δεν έχουν οδική ή σιδηροδρομική σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα εξαρτώνται περισσότερο από τις θαλάσσιες μεταφορές από ό,τι οι άλλες περιοχές και εξαρτώνται από τις θαλάσσιες συνδέσεις για τη συνδεσιμότητά τους. Για να βοηθηθούν τα νησιά με μικρό πληθυσμό ώστε να παραμείνουν συνδεδεμένα μετά τη συμπερίληψη των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί η δυνατότητα ενός κράτους μέλους να ζητήσει προσωρινή παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις παράδοσης δυνάμει της εν λόγω οδηγίας για ορισμένες δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών με νησιά με πληθυσμό μικρότερο από 200 000 μόνιμους κατοίκους.
- (25) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν την προσωρινή εξαίρεση διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ δύο κρατών μελών από ορισμένες υποχρεώσεις δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Η εν λόγω δυνατότητα θα πρέπει να περιορίζεται στις συνδέσεις μεταξύ κράτους μέλους χωρίς χερσαία σύνορα με άλλο κράτος μέλος και του γεωγραφικά πλησιέστερου κράτους μέλους, όπως η θαλάσσια σύνδεση μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας, η οποία είναι ανύπαρκτη εδώ και περισσότερες από δύο δεκαετίες. Η εν λόγω προσωρινή παρέκκλιση θα συμβάλλει στην αντιμετώπιση της επιτακτικής ανάγκης για παροχή υπηρεσίας γενικού συμφέροντος και διασφάλιση της συνδεσιμότητας, καθώς και της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής.
- (26) Λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και των μόνιμων περιορισμών των εξόχως απόκεντρων περιοχών της Ένωσης, όπως αναγνωρίζονται στο άρθρο 349 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), και δεδομένης της μεγάλης εξάρτησής τους από τις θαλάσσιες μεταφορές, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη διατήρηση της προσβασιμότητας των εν λόγω περιοχών και της αποτελεσματικής συνδεσιμότητάς τους μέσω των θαλάσσιων μεταφορών. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να προβλεφθεί προσωρινή παρέκκλιση από ορισμένες υποχρεώσεις δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ λιμένα που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και λιμένα που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων που βρίσκονται στην ίδια εξόχως απόκεντρη περιοχή και σε άλλη εξόχως απόκεντρη περιοχή του ίδιου κράτους μέλους.
- (27) Οι διατάξεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών θα πρέπει να επανεξετάζονται τακτικά υπό το πρίσμα των μελλοντικών διεθνών εξελίξεων και των προσαρτημάτων που καταβάλλονται για την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, συμπεριλαμβανομένου του δεύτερου παγκόσμιου απολογισμού το 2028 και, στη συνέχεια, των επακόλουθων παγκόσμιων απογραφών ανά πενταετία, με σκοπό την ενημέρωση των διαδοχικών εθνικά καθορισμένων συνεισφορών. Οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να επανεξετάζονται σε περίπτωση έγκρισης από τον ΔΝΟ ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εντός 18 μηνών από την έγκριση του εν λόγω μέτρου και προτού τεθεί σε λειτουργία. Στην εν λόγω έκθεση, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάζει το εν λόγω παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο όσον αφορά τη φιλοδοξία του υπό το πρίσμα των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, τη συνολική περιβαλλοντική ακεραιότητά του, μεταξύ άλλων σε σύγκριση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ που καλύπτουν τις θαλάσσιες μεταφορές, και κάθε ζήτημα που σχετίζεται με τη συνοχή του ΣΕΔΕ της ΕΕ και του εν λόγω μέτρου. Ειδικότερα η Επιτροπή στην έκθεσή της θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το επίπεδο συμμετοχής στο εν λόγω παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο, την εκτελεσιμότητά του, τη διαφάνεια, τις κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, τις διαδικασίες για τη δημόσια συμμετοχή, την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών, τα μητρώα και τη λογοδοσία. Κατά περίπτωση, η έκθεση θα πρέπει να συνοδεύεται από νομοδεδειγμένη πρόταση για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά τρόπο που συνάδει με τον κλιματικό στόχο της Ένωσης για το 2030 και τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, και με στόχο τη διατήρηση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και της αποτελεσματικότητας της δράσης της Ένωσης για το κλίμα, ώστε να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ της εφαρμογής του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου και του ΣΕΔΕ της ΕΕ, αποφεύγοντας παράλληλα κάθε σημαντική διπλή επιβάρυνση, και, ως εκ τούτου, υπενθυμίζοντας την αρμοδιότητα της Ένωσης να ρυθμίζει το μερίδιό της στις εκπομπές από διεθνείς ναυτιλιακούς πλόες, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις της συμφωνίας του Παρισιού.

- (28) Λόγω του αυξημένου κόστους της ναυτιλίας που συνεπάγεται η επέκταση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, υπάρχει, ελλείψει παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου, κίνδυνος αποφυγής. Οι κατάπλοι αποφυγής σε λιμένες εκτός της Ένωσης και η μετεγκατάσταση δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης σε λιμένες εκτός της Ένωσης όχι μόνο θα μειώσουν τα περιβαλλοντικά οφέλη της εσωτερικευσης του κόστους των εκπομπών από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, αλλά ενδέχεται επίσης να οδηγήσουν σε πρόσθετες εκπομπές λόγω της επιπλέον απόστασης που διανύεται για την αποφυγή των απαιτήσεων της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να εξαιρεθούν από τον ορισμό του «λιμένα κατάπλου» ορισμένες στάσεις σε λιμένες εκτός Ένωσης. Η εξαίρεση αυτή θα πρέπει να στοχεύει λιμένες που βρίσκονται κοντά στην Ένωση και έχουν, άρα, τον μεγαλύτερο κίνδυνο για ελλειμισμό αποφυγής. Το όριο των 300 ναυτικών μιλίων από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους συνιστά αναλογική αντίδραση στη συμπεριφορά αποφυγής, αντισταθμίζοντας την πρόσθετη επιβάρυνση και τον κίνδυνο αποφυγής. Επιπλέον, η εξαίρεση από τον ορισμό του «λιμένα κατάπλου» θα πρέπει να ισχύει μόνο σε στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε ορισμένους λιμένες εκτός Ένωσης, όπου η μεταφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο μέρος της κυκλοφορίας εμπορευματοκιβωτίων. Για τις εν λόγω μεταφορές, ο κίνδυνος αποφυγής, ελλείψει μέτρων μετριασμού, συνιστάται επίσης στη μετατόπιση των κόμβων μεταφόρτωσης σε λιμένες εκτός της Ένωσης, επιδεινώνοντας τις συνέπειες της αποφυγής. Για να εξασφαλιστούν η αναλογικότητα του μέτρου και ότι οδηγεί σε ίση μεταχείριση, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα μέτρα σε τρίτες χώρες που έχουν ισοδύναμο αποτέλεσμα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ.
- (29) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάσει τη λειτουργία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών υπό το πρίσμα της εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας, μεταξύ άλλων εντοπίζοντας συμπεριφορές αποφυγής ώστε να προλαμβάνει τέτοιες συμπεριφορές εγκαίρως, και στη συνέχεια θα πρέπει να προτείνει μέτρα για την εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της εν λόγω οδηγίας. Το μέτρο αυτό θα μπορούσε να περιλαμβάνει αυξημένες απαιτήσεις παράδοσης για πλοίες όπου ο κίνδυνος αποφυγής είναι υψηλότερος, όπως από και προς λιμένα που βρίσκεται κοντά στην Ένωση, σε τρίτη χώρα που δεν έχει θεσπίσει μέτρα παρόμοια με την οδηγία 2003/87/ΕΚ.
- (30) Οι εκπομπές από πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 τόνων αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το 15 % των εκπομπών από πλοία, λαμβανομένου υπόψη του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, αλλά εκπέμπονται από μεγάλο αριθμό πλοίων. Για λόγους διοικητικής πρακτικής, είναι πρόωρη η συμπερίληψη πλοίων ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 τόνων στο ΣΕΔΕ της ΕΕ από την έναρξη της συμπερίληψης των θαλάσσιων μεταφορών, αλλά η συμπερίληψή τους μελλοντικά θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ και δυνητικά θα περιορίσει τη συμπεριφορά αποφυγής με τη χρήση πλοίων ολικής χωρητικότητας κάτω από το όριο των 5 000 τόνων. Επομένως, το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, στην οποία θα πρέπει να εξετάσει τη σκοπιμότητα και τις οικονομικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης στην οδηγία 2003/87/ΕΚ εκπομπών από πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 τόνων, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων υπεράκτιας δραστηριότητας.
- (31) Το πρόσωπο ή ο οργανισμός που έχει την ευθύνη για τη συμμόρφωση με το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να είναι η ναυτιλιακή εταιρεία, η οποία ορίζεται ως ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της διαχείρισης του πλοίου και το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης. Ο ορισμός αυτός βασίζεται στον ορισμό της «εταιρείας» στο άρθρο 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και είναι σύμφωνος με το παγκόσμιο σύστημα συλλογής δεδομένων που θεσπίστηκε το 2016 από τον ΔΝΟ.
- (32) Οι εκπομπές από πλοίο εξαρτώνται, μεταξύ άλλων, από τα μέτρα ενεργειακής απόδοσης του πλοίου που λαμβάνει ο πλοιοκτήτης, και από τα καύσιμα, το μεταφερόμενο φορτίο και τη διαδρομή και την ταχύτητα του πλοίου που μπορεί να τελεί υπό τον έλεγχο οντότητας διαφορετικής από τον πλοιοκτήτη. Οι ευθύνες για την αγορά καυσίμων ή τη λήψη επιχειρησιακών αποφάσεων που επηρεάζουν τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου του πλοίου μπορούν να αναληφθούν από οντότητα διαφορετική από τη ναυτιλιακή εταιρεία βάσει συμβατικής ρύθμισης. Κατά τη στιγμή της διαπραγμάτευσης σύμβασης, δεν θα είναι γνωστές ιδίως οι τελευταίες πτυχές και, ως εκ τούτου, θα είναι αβέβαιες οι τελικές εκπομπές από το πλοίο που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ. Ωστόσο, εκτός εάν το κόστος του άνθρακα μετακυλιστεί στην οντότητα που εκμεταλλεύεται το πλοίο, τα κίνητρα για την εφαρμογή επιχειρησιακών μέτρων για την εξοικονόμηση καυσίμων θα είναι περιορισμένα. Σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» και για να ενθαρρυνθεί η θέσπιση μέτρων αποδοτικότητας και η χρήση καθαρότερων καυσίμων, η ναυτιλιακή εταιρεία θα πρέπει, ως εκ τούτου, να έχει το δικαίωμα, βάσει του εθνικού δικαίου, να ζητήσει αποζημίωση για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση δικαιωμάτων από την οντότητα που είναι άμεσα υπεύθυνη για τις αποφάσεις που επηρεάζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου του πλοίου.

Μολονότι ένας τέτοιος μηχανισμός αποζημίωσης θα μπορούσε να υπόκειται σε συμβατική ρύθμιση, τα κράτη μέλη, για να μειώσουν τις διοικητικές δαπάνες, θα πρέπει να μην υποχρεούνται να διασφαλίζουν ή να ελέγχουν την ύπαρξη τέτοιων συμβάσεων, αλλά αντ' αυτού να προβλέπουν, στο εθνικό δίκαιο, νόμιμο δικαίωμα αποζημίωσης της ναυτιλιακής εταιρείας και την αντίστοιχη πρόσβαση στη δικαιοσύνη για την άσκηση του εν λόγω δικαιώματος. Για τους ίδιους λόγους, το εν λόγω δικαίωμα, συμπεριλαμβανομένης κάθε πιθανής διαφοράς μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και της οντότητας που εκμεταλλεύεται το πλοίο σχετικά με την αποζημίωση, δεν θα πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις της ναυτιλιακής εταιρείας έναντι της διαχειριστικής αρχής ναυτιλιακής εταιρείας ή τα μέτρα επιβολής που ενδέχεται να είναι αναγκαία κατά της εν λόγω εταιρείας, προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης συμμόρφωση της εν λόγω εταιρείας με την οδηγία 2003/87/ΕΚ. Ταυτόχρονα, δεδομένου ότι ο σκοπός που εξυπηρετείται από τη διάταξη σχετικά με το δικαίωμα αποζημίωσης συνδέεται στενά με την Ένωση, ιδίως όσον αφορά τη συμμόρφωση μιας ναυτιλιακής εταιρείας έναντι συγκεκριμένου κράτους μέλους με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα οδηγία, είναι σημαντικό το εν λόγω δικαίωμα να τηρείται σε ολόκληρη την Ένωση, σε όλες τις συμβατικές σχέσεις που επιτρέπουν σε άλλη οντότητα εκτός του πλοιοκτήτη να καθορίζει το μεταφερόμενο φορτίο ή τη διαδρομή και την ταχύτητα του πλοίου, κατά τρόπο που να διασφαλίζει τον ανόθευτο ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει διατάξεις που εμποδίζουν τα μέρη των εν λόγω συμβατικών συμφωνιών να παρακάμπτουν το δικαίωμα αποζημίωσης με τη συμπεριληψη ρήτρας επιλογής δικαίου.

- (33) Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος των ναυτιλιακών εταιρειών, θα πρέπει ένα κράτος μέλος να είναι υπεύθυνο για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία. Η Επιτροπή θα πρέπει να δημοσιεύσει αρχικό κατάλογο ναυτιλιακών εταιρειών που ασκούσαν δραστηριότητα θαλάσσιων μεταφορών που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ο οποίος θα προσδιορίζει τη διαχειριστική αρχή για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία. Ο κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά και κάθε δύο χρόνια τουλάχιστον, έτσι ώστε οι ναυτιλιακές εταιρείες να ανατίθενται εκ νέου σε άλλη τέτοια διαχειριστική αρχή κατά περίπτωση. Για ναυτιλιακές εταιρείες εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος, η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας θα πρέπει να είναι το εν λόγω κράτος μέλος. Για ναυτιλιακές εταιρείες εγκατεστημένες σε τρίτη χώρα, η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας θα πρέπει να είναι το κράτος μέλος στο οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία είχε τον μεγαλύτερο αριθμό κατάπλων από πλοίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά τα τέσσερα τελευταία έτη παρακολούθησης. Για ναυτιλιακές εταιρείες που είναι εγγεγραμμένες σε τρίτη χώρα οι οποίες δεν εκτέλεσαν κανέναν πλου που να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά τα τέσσερα τελευταία έτη παρακολούθησης, η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας θα πρέπει να είναι το κράτος μέλος όπου πλοίο της ναυτιλιακής εταιρείας ξεκίνησε ή τερμάτισε τον πρώτο του πλου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας. Η Επιτροπή θα πρέπει ανά διετία να εκδίδει και να επικαιροποιεί, κατά περίπτωση, κατάλογο των ναυτιλιακών εταιρειών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο οποίος θα προσδιορίζει τη διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας. Για να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ακολουθούν εναρμονισμένους κανόνες για τη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών για τις οποίες είναι υπεύθυνα, σύμφωνα με λεπτομερείς κανόνες που θα θεσπιστούν από την Επιτροπή.
- (34) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες τις οποίες διαχειρίζονται συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Σε περίπτωση που μια ναυτιλιακή εταιρεία δεν συμμορφώνεται με τις εν λόγω απαιτήσεις και όταν άλλα μέτρα εφαρμογής της διαχειριστικής αρχής ναυτιλιακής εταιρείας δεν εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δρουν με αλληλεγγύη. Ως έσχατη λύση, τα κράτη μέλη εκτός από το κράτος μέλος του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αρνούνται την είσοδο σε πλοία τα οποία βρίσκονται υπό την ευθύνη της εν λόγω ναυτιλιακής εταιρείας, και το κράτος μέλος του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα κράτησης του εν λόγω πλοίου.
- (35) Οι ναυτιλιακές εταιρείες θα πρέπει να παρακολουθούν και να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές τους από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο εταιρείας, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757. Οι εκθέσεις σχετικά με τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας θα πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό. Κατά τη διενέργεια επαληθεύσεων σε επίπεδο εταιρείας, ο ελεγκτής δεν θα πρέπει να επαληθεύει τις εκθέσεις εκπομπών σε επίπεδο πλοίου ή τις εκθέσεις σε επίπεδο πλοίου σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας, καθώς οι εν λόγω εκθέσεις σε επίπεδο πλοίου θα έχουν ήδη επαληθευτεί.
- (36) Βάσει εμπειριών από ανάλογες εργασίες που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ) ή άλλος σχετικός οργανισμός θα πρέπει, κατά περίπτωση και σύμφωνα με την εντολή του, να βοηθά την Επιτροπή και τις διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Λόγω της εμπειρίας του στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και των εργαλείων ΠΠ που διαθέτει, ο ΕΟΑΘ θα πρέπει να συνδράμει τις διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας, ιδίως όσον αφορά την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών που παράγονται από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, διευκολύνοντας την ανταλλαγή πληροφοριών ή αναπτύσσοντας κατευθυντήριες γραμμές και κριτήρια. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από τον ΕΟΑΘ, θα

πρέπει να προσπαθήσει να αναπτύξει κατάλληλα εργαλεία παρακολούθησης, καθώς και κατευθύνσεις για τη διευκόλυνση και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων επαλήθευσης και επιβολής που σχετίζονται με την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στις θαλάσσιες μεταφορές. Στο μέτρο του δυνατού, τα εργαλεία αυτά θα πρέπει να τίθενται στη διάθεση των κρατών μελών και των ελεγκτών για την καλύτερη διασφάλιση της αυστηρής εφαρμογής των εθνικών μέτρων μεταφοράς της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στο εθνικό δίκαιο.

- (37) Παράλληλα με την έκδοση της παρούσας οδηγίας, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 τροποποιείται ώστε να προβλέπει κανόνες παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης που είναι απαραίτητοι για την επέκταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών και να προβλέπει την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών πρόσθετων αερίων του θερμοκηπίου και των εκπομπών από πρόσθετους τύπων πλοίων.
- (38) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2392 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(13)</sup> τροποποίησε το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ έτσι ώστε να επιτρέπεται σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης να χρησιμοποιούν όλα τα δικαιώματα που εκδίδονται. Η απαίτηση να περιλαμβάνουν οι άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου την υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο ε) της εν λόγω οδηγίας, θα πρέπει να προσαρμοστεί αναλόγως.
- (39) Η επίτευξη του στόχου της Ένωσης για μείωση των εκπομπών έως το 2030 θα απαιτήσει μείωση των εκπομπών των τομέων που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ κατά 62 % σε σύγκριση με το 2005. Η ποσότητα δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ της ΕΕ σε επίπεδο Ένωσης χρειάζεται να μειωθεί έτσι ώστε να δημιουργηθεί το αναγκαίο μακροπρόθεσμο τιμολογιακό μήνυμα για τις ανθρακούχες εκπομπές και η αναγκαία ώθηση για αυτόν τον βαθμό απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων θα πρέπει να μειωθεί το 2024 και το 2026, ώστε να ευθυγραμμιστεί περισσότερο με τις πραγματικές εκπομπές. Επιπλέον, ο συντελεστής γραμμικής μείωσης θα πρέπει να αυξηθεί το 2024 και το 2028, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τη συμπερίληψη των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές. Η απότομη πορεία των ανώτατων ορίων που θα προκύψει από τις εν λόγω αλλαγές θα οδηγήσει σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα σωρευτικών μειώσεων των εκπομπών έως το 2030 από ό, τι θα είχε επιτευχθεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2018/410. Τα αριθμητικά στοιχεία που αφορούν την ένταξη των θαλασσιών μεταφορών θα πρέπει να προέρχονται από τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 3ζα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και υποβάλλονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για το 2018 και το 2019 στην Ένωση και στα κράτη του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών, προσαρμοσμένα, από το 2021 έως το 2024, με τον γραμμικό συντελεστή μείωσης για το έτος 2024. Ο γραμμικός συντελεστής μείωσης θα πρέπει να εφαρμοστεί το 2024 στην αύξηση της ποσότητας δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης κατά το εν λόγω έτος.
- (40) Η επίτευξη του αυξημένου επιπέδου φιλοδοξίας για το κλίμα θα απαιτήσει τη διάθεση σημαντικών δημόσιων και ιδιωτικών πόρων από την Ένωση και από τα κράτη μέλη αποκλειστικά για την κλιματική μετάβαση. Για να συμπληρωθούν και να ενισχυθούν οι σημαντικές δαπάνες που σχετίζονται με το κλίμα στον προϋπολογισμό της Ένωσης, όλα τα έσοδα από πλειστηριασμούς που δεν αποδίδονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης με τη μορφή ιδίων πόρων, ή η ισοδύναμη οικονομική αξία τέτοιων εσόδων από πλειστηριασμούς, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα, με εξαίρεση τα έσοδα που χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους ανθρακούχων εκπομπών. Ο κατάλογος των σκοπών που σχετίζονται με το κλίμα στο άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να καλύπτει πρόσθετους σκοπούς με θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει χρήση για χρηματοδοτική στήριξη για την αντιμετώπιση κοινωνικών πτυχών σε νοικοκυριά χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος μέσω της μείωσης των στρεβλωτικών φόρων και των στοχευμένων μειώσεων των δασμών και των τελών για την ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν ετησίως έκθεση σχετικά με τη χρήση των εσόδων από πλειστηριασμούς σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(14)</sup>, προσδιορίζοντας, κατά περίπτωση και όπου χρειάζεται, ποια έσοδα και ποιες δράσεις χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή των ενοποιημένων εθνικών σχεδίων τους για την ενέργεια και το κλίμα και των εδαφικών τους σχεδίων δικαίας μετάβασης.

<sup>(13)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2392 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2017, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για τη συνέχιση των ισχυόντων περιορισμών του πεδίου εφαρμογής για τις αεροπορικές δραστηριότητες και για την προετοιμασία για την εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου από το 2021 (ΕΕ L 350 της 29.12.2017, σ. 7).

<sup>(14)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).



- (41) Τα έσοδα των κρατών μελών από πλειστηριασμούς θα αυξηθούν ως αποτέλεσμα της ένταξης των θαλασσιών μεταφορών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Επομένως, τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να αυξήσουν τη χρήση των εσόδων του ΣΕΔΕ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ώστε να συμβάλουν στην προστασία, την αποκατάσταση και την καλύτερη διαχείριση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων, ιδίως των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών.
- (42) Απαιτούνται σημαντικοί χρηματοδοτικοί πόροι για την υλοποίηση των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού στις αναπτυσσόμενες χώρες και το σύμφωνο της Γλασκώβης για το κλίμα προτρέπει τις ανεπτυγμένες χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη να αυξήσουν επειγόντως και σημαντικά την παροχή χρηματοδότησης για το κλίμα. Στα συμπεράσματά του σχετικά με τις προετοιμασίες για τη 27η διάσκεψη των μερών της UNFCCC (COP 27), το Συμβούλιο υπενθυμίζει ότι η Ένωση και τα κράτη μέλη της συνεισφέρουν περισσότερο στη διεθνή δημόσια χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και έχουν υπερδιπλασιάσει τη συνεισφορά τους στη χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με σκοπό τη στήριξη των αναπτυσσόμενων χωρών από το 2013. Στα εν λόγω συμπεράσματα, το Συμβούλιο ανανεώνει, επίσης, τη σθεναρή δέσμευση που έχουν αναλάβει η Ένωση και τα κράτη μέλη της να συνεχίσουν να αυξάνουν τις διεθνείς χρηματοδοτικές ροές για την επίτευξη του στόχου των ανεπτυγμένων χωρών, με τον οποίο επιδιώκεται η κινητοποίηση τουλάχιστον 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ ετησίως το συντομότερο δυνατόν και έως και το 2025 από ευρύ φάσμα πηγών, και προσδοκά να επιτευχθεί ο στόχος το 2023.
- (43) Για την αντιμετώπιση των διανεμητικών και κοινωνικών επιπτώσεων της μετάβασης στα κράτη μέλη χαμηλού εισοδήματος, θα πρέπει να χρησιμοποιείται πρόσθετο ποσό ίσο με 2,5 % της ποσότητας δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης από το 2024 έως το 2030 για τη χρηματοδότηση της ενεργειακής μετάβασης των κρατών μελών με κατά κεφαλήν ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕΠ) κάτω από το 75 % του μέσου όρου της Ένωσης κατά τα έτη 2016 έως 2018, μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 10δ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (44) Τα δικαιούχα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να χρησιμοποιούν τους πόρους που διατίθενται στο Ταμείο Εκσυγχρονισμού για τη χρηματοδότηση επενδύσεων στις οποίες εμπλέκονται γειτονικές παραμεθόριες περιοχές της Ένωσης, όταν αυτό είναι σημαντικό για την ενεργειακή μετάβαση των δικαιούχων κρατών μελών.
- (45) Θα πρέπει να παρασχεθούν περαιτέρω κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μέσω χρήσης οικονομικά αποδοτικών τεχνικών. Για τον σκοπό αυτό, η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής σε σταθερές εγκαταστάσεις από το 2026 και μετά θα πρέπει να εξαρτάται από επενδύσεις σε τεχνικές για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση των εκπομπών, ιδίως για τους μεγάλους χρήστες ενέργειας. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει ότι η εφαρμογή της εν λόγω αρεσιμότητας δεν θέτει σε κίνδυνο τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού, την περιβαλλοντική ακεραιότητα ή την ίση μεταχείριση των εγκαταστάσεων σε ολόκληρη την Ένωση. Επομένως, η Επιτροπή θα πρέπει, με την επιφύλαξη των κανόνων που ισχύουν δυνάμει της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(15)</sup>, να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας για την αντιμετώπιση κάθε ζητήματος που εντοπίζεται ιδίως σχετικά με τις προαναφερθείσες αρχές και να προβλέπει διοικητικούς απλούς κανόνες για την εφαρμογή της αρεσιμότητας. Οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει να αποτελούν μέρος των γενικών κανόνων για τη δωρεάν κατανομή, χρησιμοποιώντας την καθιερωμένη διαδικασία για τα εθνικά μέτρα εφαρμογής, και να προβλέπουν χρονοδιαγράμματα, κριτήρια για την αναγνώριση των εφαρμοζόμενων μέτρων ενεργειακής απόδοσης, καθώς και εναλλακτικά μέτρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, τα κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω για εγκαταστάσεις με υψηλές εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Για τον σκοπό αυτό, από το 2026 και μετά, η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής σε 20 % σταθερές εγκαταστάσεις με τις υψηλότερες εντάσεις εκπομπών στο πλαίσιο ενός δεδομένου δείκτη αναφοράς προϊόντος θα πρέπει επίσης να εξαρτάται από την κατάρτιση και την εφαρμογή σχεδίων κλιματικής ουδετερότητας.
- (46) Ο μηχανισμός συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (ΜΣΠΑ), που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(16)</sup>, προορίζεται να αντικαταστήσει τους μηχανισμούς που θεσπίστηκαν βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για την πρόληψη του κινδύνου διαρροής άνθρακα. Στον βαθμό που οι τομείς και υποτομείς καλύπτονται από το εν λόγω μέτρο, δεν θα πρέπει να λαμβάνουν δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων. Ωστόσο, χρειάζεται μια μεταβατική σταδιακή κατάργηση των δωρεάν δικαιωμάτων προκειμένου να δοθεί στους παραγωγούς, εισαγωγείς και εμπόρους η δυνατότητα να προσαρμοστούν στο νέο καθεστώς. Η μείωση της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων θα πρέπει να υλοποιηθεί με εφαρμογή συντελεστή στη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για τους τομείς που εμπίπτουν στον CBAM, κατά τη σταδιακή εισαγωγή του CBAM. Ο συντελεστής ΜΣΠΑ θα πρέπει να ισούται με 100 % για την περίοδο μεταξύ της έναρξης ισχύος του εν λόγω κανονισμού και του τέλους του 2025, και με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται στο άρθρο 36 παράγραφος 2 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να ισούται με 97,5 % το 2026, 95 % το 2027, 90 % το 2028, 77,5 % το 2029, 51,5 % το 2030, 39 % το 2031, 26,5 % το 2032 και 14 % το 2033. Από το 2034, δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται συντελεστής ΜΣΠΑ.

<sup>(15)</sup> Οδηγία 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ (ΕΕ L 315 της 14.11.2012, σ. 1).

<sup>(16)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (βλέπε σελίδα 52 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας).

Οι σχετικές κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων θα πρέπει να προσαρμοστούν αναλόγως για τους τομείς και υποτομείς που καλύπτονται από τον CBAM. Η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων που δεν θα παρέχεται πλέον στους τομείς CBAM με βάση αυτόν τον υπολογισμό («ζήτηση CBAM») θα προστεθεί στο Ταμείο Καινοτομίας, για υποστήριξη της καινοτομίας στις τεχνολογίες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, δέσμευσης και χρήσης διοξειδίου του άνθρακα (CCU), δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς (CCS), ανανεώσιμης ενέργειας και αποθήκευσης της ενέργειας, κατά τρόπο που να συμβάλλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε έργα στους τομείς του ΜΣΠΑ. Για να τηρηθεί η αναλογία της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων που διατίθενται στους τομείς εκτός CBAM, το τελικό ποσό που πρέπει να αφαιρεθεί από τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων και να διατεθεί στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας θα πρέπει να υπολογίζεται βάσει της αναλογίας που αντιπροσωπεύει η ζήτηση CBAM σε σχέση με τις ανάγκες δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων όλων των τομέων που λαμβάνουν δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων.

- (47) Προκειμένου να μετριαστούν οι δυνητικοί κίνδυνοι διαρροής άνθρακα που σχετίζονται με εμπορεύματα που υπόκεινται στον ΜΣΠΑ και παράγονται στην Ένωση για εξαγωγή σε τρίτες χώρες που δεν εφαρμόζουν το ΣΕΔΕ της ΕΕ ή παρόμοιο μηχανισμό τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών, θα πρέπει να διενεργηθεί αξιολόγηση πριν από το τέλος της μεταβατικής περιόδου δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956. Όταν η εν λόγω αξιολόγηση καταλήγει στο συμπέρασμα ότι υπάρχει τέτοιος κίνδυνος διαρροής άνθρακα, η Επιτροπή θα πρέπει, κατά περίπτωση, να υποβάλει νομοθετική πρόταση για την αντιμετώπιση του εν λόγω κινδύνου διαρροής άνθρακα κατά τρόπο που να συμμορφώνεται με τους κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τα έσοδα από πλειστηριασμούς για την αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς του ΜΣΠΑ και σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις. Όταν τα δικαιώματα που προέρχονται από μείωση της δωρεάν κατανομής κατ' εφαρμογή των κανόνων αιρεσιμότητας δεν χρησιμοποιούνται πλήρως για την εξαίρεση των εγκαταστάσεων με τη χαμηλότερη ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη διατομεακή διόρθωση, το 50 % των εν λόγω υπολειπόμενων δικαιωμάτων θα πρέπει να προστίθεται στο Ταμείο Καινοτομίας. Το υπόλοιπο 50 % θα πρέπει να τίθεται σε πλειστηριασμό εξ ονόματος των κρατών μελών και τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να χρησιμοποιούν τα έσοδα από τον εν λόγω πλειστηριασμό για την αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς ΜΣΠΑ.
- (48) Προκειμένου να αντικατοπτρίζεται καλύτερα η τεχνολογική πρόοδος, εξασφαλίζοντας παράλληλα κίνητρα μείωσης των εκπομπών και επιβραβεύοντας κατάλληλα την καινοτομία, η ελάχιστη προσαρμογή των τιμών των δεικτών αναφοράς θα πρέπει να αυξηθεί από 0,2 % σε 0,3 % ετησίως, και η μέγιστη προσαρμογή θα πρέπει να αυξηθεί από 1,6 % σε 2,5 % ετησίως. Για την περίοδο από το 2026 έως το 2030, οι τιμές των δεικτών αναφοράς θα πρέπει συνεπώς να προσαρμόζονται εντός εύρους 6 % έως 50 % σε σύγκριση με την τιμή που ίσχυε κατά την περίοδο από το 2013 έως το 2020. Προκειμένου να εξασφαλιστεί προβλεψιμότητα για τις εγκαταστάσεις, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των αναθεωρημένων τιμών δεικτών αναφοράς για τη δωρεάν κατανομή το συντομότερο δυνατόν πριν από την έναρξη της περιόδου από το 2026 έως το 2030.
- (49) Για να δοθούν κίνητρα για νέες ρηξικέλευθες τεχνολογίες στη χαλυβουργία και για να αποφευχθεί η σημαντικά δυσανάλογη μείωση της τιμής του δείκτη αναφοράς και υπό το πρίσμα της ιδιαίτερης κατάστασης της χαλυβουργίας, όπως η υψηλή ένταση εκπομπών και η διάρθρωση της διεθνούς και ενωσιακής αγοράς, είναι αναγκαίο να εξαιρεθούν από τον υπολογισμό της τιμής του δείκτη αναφοράς θερμού μετάλλου για την περίοδο από το 2026 έως το 2030 οι εγκαταστάσεις που λειτουργούσαν κατά την περίοδο αναφοράς από το 2021 έως το 2022 και οι οποίες διαφορετικά θα περιλαμβάνονταν στον εν λόγω υπολογισμό λόγω της επανεξέτασης του ορισμού του δείκτη αναφοράς προϊόντος για το θερμό μέταλλο.
- (50) Για να ανταμείβονται οι χώρες με τις καλύτερες επιδόσεις και η καινοτομία, οι εγκαταστάσεις των οποίων τα επίπεδα εκπομπών αερίων θερμοκηπίου είναι χαμηλότερα από τον μέσο όρο του 10 % των αποδοτικότερων εγκαταστάσεων βάσει ενός δεδομένου δείκτη αναφοράς θα πρέπει να εξαιρούνται από την εφαρμογή του διατομεακού διορθωτικού συντελεστή. Τα δικαιώματα που δεν κατανέμονται λόγω μείωσης της δωρεάν κατανομής κατ' εφαρμογή των κανόνων αιρεσιμότητας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την κάλυψη του ελλείμματος στη μείωση της δωρεάν κατανομής που προκύπτει από τον αποκλεισμό των φορέων με τις βέλτιστες επιδόσεις από την εφαρμογή του διατομεακού διορθωτικού συντελεστή.
- (51) Προκειμένου να επιταχυνθεί η απαλλαγή της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, με παράλληλη ενίσχυση της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας της Ένωσης, θα πρέπει να διατεθούν στο Ταμείο Καινοτομίας επιπλέον 20 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα που θα μπορούσε διαφορετικά να καταμετρηθεί δωρεάν και επιπλέον 5 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα που θα μπορούσε διαφορετικά να τεθεί σε πλειστηριασμό. Κατά την επανεξέταση του χρόνου και της αλληλουχίας των πλειστηριασμών για το Ταμείο Καινοτομίας που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1031/2010 της Επιτροπής<sup>(17)</sup> ενόψει των αλλαγών που εισάγονται με την παρούσα οδηγία, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει το ενδεχόμενο να διαθέσει μεγαλύτερα ποσά πόρων κατά τα πρώτα έτη εφαρμογής της αναθεωρημένης οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ώστε να ενισχυθεί η απαλλαγή των σχετικών τομέων από τις ανθρακούχες εκπομπές.

<sup>(17)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1031/2010 της Επιτροπής, της 12ης Νοεμβρίου 2010, για τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και τις λοιπές πτυχές των πλειστηριασμών δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 302 της 18.11.2010, σ. 1).

- (52) Μια ολοκληρωμένη προσέγγιση της καινοτομίας είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119. Σε επίπεδο Ένωσης, οι αναγκαίες προσπάθειες έρευνας και καινοτομίας υποστηρίζονται, μεταξύ άλλων, μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», το οποίο περιλαμβάνει σημαντική χρηματοδότηση και νέα μέσα για τους τομείς που εμπίπτουν στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Συνεπώς, η Επιτροπή θα πρέπει να επιδιώξει συνέργειες με το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και, κατά περίπτωση, με άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα της Ένωσης.
- (53) Το Ταμείο Καινοτομίας θα πρέπει να στηρίζει καινοτόμες τεχνικές, διαδικασίες και τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένης της κλιμάκωσης των εν λόγω τεχνικών, διαδικασιών και τεχνολογιών, με σκοπό την ευρεία ανάπτυξη τους σε ολόκληρη την Ένωση. Θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην ρηξικέλευθη καινοτομία κατά την επιλογή των έργων που υποστηρίζονται μέσω επιχορηγήσεων.
- (54) Το πεδίο εφαρμογής του Ταμείου Καινοτομίας που αναφέρεται στο άρθρο 10α παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να επεκταθεί για τη στήριξη της καινοτομίας σε τεχνολογίες και διαδικασίες χαμηλών και μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών που αφορούν την κατανάλωση καυσίμων στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των συλλογικών τρόπων μεταφοράς, όπως οι δημόσιες μεταφορές και οι υπηρεσίες πούλμαν. Επιπλέον, το Ταμείο Καινοτομίας θα πρέπει να χρησιμεύει για τη στήριξη επενδύσεων για την απαλλαγή των θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση των πλοίων, των λιμένων και των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων, στον εξηλεκτισμό του τομέα, σε βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα, όπως το υδρογόνο και η αμμωνία που παράγονται από ανανεώσιμες πηγές, σε τεχνολογίες πρόωσης μηδενικών εκπομπών, όπως οι αιολικές τεχνολογίες, και σε καινοτομίες όσον αφορά τα πλοία κατηγορίας πάγου. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί σε καινοτόμα έργα που συμβάλλουν στην απαλλαγή του ναυτιλιακού τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές και στη μείωση όλων των κλιματικών επιπτώσεών του, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών αιθάλης. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή θα πρέπει να προβλέπει ειδικά θέματα στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του Ταμείου Καινοτομίας. Οι εν λόγω προσκλήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την προστασία της βιοποικιλότητας, την ηχορύπανση και τη ρύπανση των υδάτων. Όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές, τα έργα με σαφή προστιθέμενη αξία για την Ένωση θα πρέπει να είναι επιλέξιμα.
- (55) Δυνάμει του άρθρου 9 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής<sup>(18)</sup>, όταν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν εκτελούν πλέον πτήσεις που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, οι λογαριασμοί τους τίθενται στην κατάσταση «αποκλεισμένος» και δεν μπορούν πλέον να κινούνται διαδικασίες από τους εν λόγω λογαριασμούς. Για να διατηρηθεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, τα δικαιώματα που δεν αποδίδονται σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, λόγω παύσης λειτουργίας τους, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την κάλυψη τυχόν υπολοίπων προς παράδοση από τους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης, και τυχόν εναπομένοντα δικαιώματα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την επιτάχυνση δράσεων αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής μέσω της ένταξής τους στο Ταμείο Καινοτομίας.
- (56) Η τεχνική βοήθεια από την Επιτροπή με εστίαση στα κράτη μέλη από τα οποία έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής λίγα ή καθόλου έργα θα συμβάλει στην επίτευξη μεγάλου αριθμού αιτήσεων χρηματοδότησης έργων από το Ταμείο Καινοτομίας σε όλα τα κράτη μέλη. Η εν λόγω βοήθεια θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να υποστηρίζει δραστηριότητες που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας των προτάσεων για έργα που βρίσκονται στα κράτη μέλη από τα οποία έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής λίγα ή καθόλου έργα, για παράδειγμα μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών, διδαγμάτων και βέλτιστων πρακτικών, και στην ενίσχυση των δραστηριοτήτων των εθνικών σημείων επαφής. Άλλα μέτρα που εξυπηρετούν τον ίδιο στόχο περιλαμβάνουν μέτρα για μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση σχετικά με τις επιλογές χρηματοδότησης και για αύξηση της ικανότητας των εν λόγω κρατών μελών να εντοπίζουν και να στηρίζουν δυνητικούς αιτούντες. Θα πρέπει επίσης να προωθούνται οι συμπράξεις έργων μεταξύ κρατών μελών και η αντιστοιχία μεταξύ δυνητικών αιτούντων, ιδίως για έργα μεγάλης κλίμακας.
- (57) Προκειμένου να βελτιωθεί ο ρόλος των κρατών μελών στη διακυβέρνηση του Ταμείου Καινοτομίας και να αυξηθεί η διαφάνεια, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει στην επιτροπή για την κλιματική αλλαγή έκθεση σχετικά με την υλοποίηση του Ταμείου Καινοτομίας, παρέχοντας ανάλυση του αναμενόμενου αντικτύπου των ανατεθέντων έργων ανά τομέα και ανά κράτος μέλος. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να υποβάλει την έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο και να τη δημοσιοποιήσει. Υπό την προϋπόθεση ότι οι αιτούντες συμφωνούν, μετά το κλείσιμο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με τις αιτήσεις χρηματοδότησης για έργα στις αντίστοιχες επικράτειές τους και θα πρέπει να τους παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες για τις αιτήσεις αυτές, ώστε να διευκολύνει τα κράτη μέλη στον συντονισμό της στήριξης των έργων. Επιπλέον η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με τον κατάλογο προεπιλεγμένων έργων πριν από τη χορήγηση της στήριξης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι εθνικές διατάξεις μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο δεν παρεμποδίζουν την καινοτομία και είναι

<sup>(18)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λειτουργία του ενωσιακού μητρώου (ΕΕ L 177 της 2.7.2019, σ. 3).

τεχνολογικά ουδέτερες, ενώ η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει τεχνική βοήθεια, ιδίως στα κράτη μέλη με χαμηλή αποτελεσματική συμμετοχή, προκειμένου να βελτιωθεί η αποτελεσματική γεωγραφική συμμετοχή στο Ταμείο Καινοτομίας και να αυξηθεί η συνολική ποιότητα των υποβαλλόμενων έργων. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να διασφαλίσει την ολοκληρωμένη παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την πρόοδο προς την επίτευξη αποτελεσματικής γεωγραφικής κάλυψης με βάση την ποιότητα σε ολόκληρη την Ένωση και την κατάλληλη παρακολούθηση.

- (58) Προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με τον ολοκληρωμένο χαρακτήρα της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, η διαδικασία επιλογής για έργα που υποστηρίζονται μέσω επιχορηγήσεων θα πρέπει να δίνει προτεραιότητα σε έργα που αντιμετωπίζουν πολλαπλές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Προκειμένου να υποστηριχθεί η αναπαραγωγή και η ταχύτερη διείσδυση των υποστηριζόμενων τεχνολογιών ή λύσεων στην αγορά, τα έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Καινοτομίας θα πρέπει να ανταλλάσσουν γνώσεις με άλλα σχετικά έργα, καθώς και με ερευνητές που εδρεύουν στην Ένωση και έχουν έννομο συμφέρον.
- (59) Οι συμβάσεις επί διαφοράς (CD), οι συμβάσεις επί διαφοράς για τον άνθρακα (CCD) και οι συμβάσεις σταθερού ασφαλιστρού αποτελούν σημαντικά στοιχεία για τη μείωση των εκπομπών στη βιομηχανία μέσω της αναβάθμισης των νέων τεχνολογιών, προσφέροντας την ευκαιρία να εξασφαλιστεί στους επενδυτές σε καινοτόμες φιλικές προς το κλίμα τεχνολογίες μια τιμή που ανταμείβει τις μειώσεις των εκπομπών CO<sub>2</sub> πάνω από εκείνες που προκαλούνται από το ισχύον επίπεδο τιμών ανθρακούχων εκπομπών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Το φάσμα των μέτρων που μπορεί να στηρίξει το Ταμείο Καινοτομίας θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να παρέχει στήριξη σε έργα μέσω ανταγωνιστικών προσφορών, με αποτέλεσμα την ανάθεση συμβάσεων CD, CCD ή συμβάσεων σταθερού ασφαλιστρού. Η ανταγωνιστική υποβολή προσφορών θα αποτελέσει σημαντικό μηχανισμό για τη στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογιών απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές και τη βελτιστοποίηση της χρήσης των διαθέσιμων πόρων. Θα προσφέρει επίσης ασφάλεια στους επενδυτές σε αυτές τις τεχνολογίες. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κάθε ενδεχόμενη υποχρέωση για τον προϋπολογισμό της Ένωσης, θα πρέπει να διασφαλίζεται ο μετριασμός του κινδύνου κατά τον σχεδιασμό των CD και των CCD και η κατάλληλη κάλυψη από δημοσιονομική δέσμευση θα πρέπει να παρέχεται με πλήρη κάλυψη τουλάχιστον για τους δύο πρώτους γύρους των CD και των CCD με πιστώσεις που προκύπτουν από τα έσοδα από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που κατανομούνται σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Δεν υπάρχουν τέτοιοι κίνδυνοι για τις συμβάσεις σταθερού ασφαλιστρού, διότι η νομική δέσμευση θα καλυφθεί από αντίστοιχη δημοσιονομική δέσμευση. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να διενεργεί, μετά την ολοκλήρωση των δύο πρώτων γύρων CD και CCD, και κάθε φορά που απαιτείται στη συνέχεια, ποιοτική και ποσοτική αξιολόγηση των χρηματοοικονομικών κινδύνων που απορρέουν από την εφαρμογή τους. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, με βάση τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης, που θα προβλέπει τον κατάλληλο συντελεστή προβλέψεων αντί της πλήρους κάλυψης για επόμενους γύρους CD ή CCD. Μια τέτοια προσέγγιση θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τυχόν στοιχεία που ενδέχεται να μειώσουν τους οικονομικούς κινδύνους για τον προϋπολογισμό της Ένωσης, επιπλέον των δικαιωμάτων που διατίθενται στο Ταμείο Καινοτομίας, όπως ο πιθανός επιμερισμός της ευθύνης με τα κράτη μέλη, σε εθελοντική βάση, ή ένας πιθανός μηχανισμός αντασφάλισης από τον ιδιωτικό τομέα. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν παρεκκλίσεις από μέρη του τίτλου X του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(19)</sup>. Το ποσοστό προβλέψεων για τους δύο πρώτους γύρους CD ή CCD θα πρέπει να είναι 100 %.

Ωστόσο, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 210 παράγραφος 1, το άρθρο 211 παράγραφος 1 και (2) και το άρθρο 218 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, στην παρούσα οδηγία θα πρέπει να καθοριστεί, για επόμενους γύρους CD ή CCD, ελάχιστος συντελεστής τροφοδότησης 50 %, καθώς και μέγιστο ποσοστό εσόδων από το Ταμείο Καινοτομίας που θα χρησιμοποιηθεί για την τροφοδότηση 30%, και η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να προσδιορίσει το ποσοστό τροφοδότησης που απαιτείται με βάση την εμπειρία από τις δύο πρώτες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων και το ποσό των εσόδων που θα χρησιμοποιηθούν για την τροφοδότηση. Ως εκ τούτου, η συνολική οικονομική υποχρέωση που βαρύνει τον προϋπολογισμό της Ένωσης δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 60 % των εσόδων από τον πλειστηριασμό για το Ταμείο Καινοτομίας. Επιπλέον, δεδομένου ότι η τροφοδότηση θα προέρχεται, γενικά, από το Ταμείο Καινοτομίας, θα πρέπει να προβλεφθούν παρεκκλίσεις από τους κανόνες των άρθρων 212, 213 και 214 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 σχετικά με το κοινό ταμείο προβλέψεων που θεσπίζεται με το άρθρο 212 του εν λόγω κανονισμού. Ο καινοτόμος χαρακτήρας των CD και των CCD ενδέχεται επίσης να απαιτεί παρεκκλίσεις από το άρθρο 209 παράγραφος 2 στοιχεία δ) και η) του εν λόγω κανονισμού, δεδομένου ότι δεν βασίζονται σε μόχλευση/πολλαπλασιαστές ή δεν εξαρτώνται εξ ολοκλήρου από εκ των προτέρων αξιολόγηση, από το άρθρο 219 παράγραφος 3, λόγω της σύνδεσης με το άρθρο 209 παράγραφος 2 στοιχείο δ), και από το άρθρο 219 παράγραφος 6 του εν λόγω κανονισμού, καθώς οι εταιρείες υλοποίησης δεν θα έχουν ανοίγματα σε πιστώσεις ή μετοχές βάσει εγγύησης. Η χρήση οποιασδήποτε παρέκκλισης από τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 θα πρέπει να περιορίζεται σε ό, τι είναι αναγκαίο. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να τροποποιεί το μέγιστο μερίδιο των εσόδων από το Ταμείο Καινοτομίας που θα χρησιμοποιείται για την τροφοδότηση το πολύ κατά 20 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από τα προβλεπόμενα στην παρούσα οδηγία.

<sup>(19)</sup> Κανονισμός (ΕΥ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

- (60) Το Ταμείο Καινοτομίας υπόκειται στο γενικό καθεστώς αιρεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(20)</sup>.
- (61) Όταν η δραστηριότητα μιας εγκατάστασης αναστέλλεται προσωρινά, η δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων προσαρμόζεται στα επίπεδα δραστηριότητας τα οποία αναφέρονται υποχρεωτικά ετησίως. Επιπλέον, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να αναστέλλουν την έκδοση δικαιωμάτων εκπομπής στις εγκαταστάσεις που έπαυσαν να λειτουργούν εφόσον δεν υπάρχουν στοιχεία που να δείχνουν ότι οι εγκαταστάσεις θα επαναλειτουργήσουν. Επομένως, σε περίπτωση προσωρινής αναστολής δραστηριοτήτων δεν θα πρέπει πλέον να απαιτείται από τους φορείς εκμετάλλευσης να αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή ότι η εγκατάστασή τους θα αρχίσει εκ νέου την παραγωγή εντός καθορισμένου και εύλογου χρονικού διαστήματος.
- (62) Οι διορθώσεις της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων που χορηγούνται σε σταθερές εγκαταστάσεις σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ μπορεί να απαιτούν τη χορήγηση πρόσθετων δωρεάν δικαιωμάτων ή την επιστροφή πλεοναζόντων δικαιωμάτων. Τα δικαιώματα που δεσμεύονται για τους νεοεισερχόμενους δυνάμει του άρθρου 10α παράγραφος 7 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους εν λόγω σκοπούς.
- (63) Από το 2013, οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας υποχρεούνται να αγοράζουν όλα τα δικαιώματα που χρειάζονται για να παράγουν ηλεκτρική ενέργεια. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο 10γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ορισμένα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν μεταβατική δωρεάν κατανομή για τον εκσυγχρονισμό του ενεργειακού τομέα για την περίοδο από το 2021 έως το 2030. Τρία κράτη μέλη επέλεξαν να χρησιμοποιήσουν την εν λόγω επιλογή. Δεδομένης της ανάγκης για ταχεία απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ιδίως στον τομέα της ενέργειας, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχουν αυτή τη μεταβατική δωρεάν κατανομή μόνο για επενδύσεις που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024. Θα πρέπει να είναι σε θέση να προσθέτουν τυχόν εναπομένοντα δικαιώματα για την περίοδο από το 2021 έως το 2030 τα οποία δεν χρησιμοποιούνται για τέτοιες επενδύσεις, στην αναλογία που καθορίζουν, στη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που λαμβάνει το οικείο κράτος μέλος για πλειστηριασμό, ή να τα χρησιμοποιούν για τη στήριξη επενδύσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Εκσυγχρονισμού. Με εξαίρεση την προθεσμία για την κοινοποίησή τους, τα δικαιώματα που μεταφέρονται στο Ταμείο Εκσυγχρονισμού θα πρέπει να υπόκεινται στους ίδιους κανόνες σχετικά με τις επενδύσεις που ισχύουν για τα δικαιώματα που έχουν ήδη μεταφερθεί σύμφωνα με το άρθρο 10δ παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για να διασφαλιστεί η προβλεψιμότητα και η διαφάνεια όσον αφορά το ποσό δικαιωμάτων που είναι διαθέσιμο είτε για πλειστηριασμό είτε για τη μεταβατική δωρεάν κατανομή, και όσον αφορά τα περιουσιακά στοιχεία που διαχειρίζεται το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενημερώσουν την Επιτροπή σχετικά με τις ποσότητες των υπόλοιπων δικαιωμάτων που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε σκοπό αντίστοιχα έως τις 15 Μαΐου 2024.
- (64) Το πεδίο εφαρμογής του Ταμείου Εκσυγχρονισμού θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τους πλέον πρόσφατους κλιματικούς στόχους της Ένωσης, απαιτώντας οι επενδύσεις να συνάδουν με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, και εξαλείφοντας τη στήριξη σε τυχόν επενδύσεις που σχετίζονται με την παραγωγή ενέργειας με βάση ορυκτά καύσιμα, εκτός όσον αφορά τη στήριξη για τις εν λόγω επενδύσεις με έσοδα από δικαιώματα που μεταφέρονται οικειοθελώς στο Ταμείο Εκσυγχρονισμού σύμφωνα με το άρθρο 10δ παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Επιπλέον, η περιορισμένη στήριξη για τις εν λόγω επενδύσεις θα πρέπει να εξακολουθήσει να είναι δυνατή με έσοδα από τις κατανομές που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της εν λόγω οδηγίας υπό ορισμένες προϋποθέσεις, ιδίως όταν η δραστηριότητα χαρακτηρίζεται ως περιβαλλοντικά βιώσιμη βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(21)</sup> και όσον αφορά τα δικαιώματα που τίθενται σε πλειστηριασμό έως το 2027. Για τη δεύτερη κατηγορία δικαιωμάτων, οι κατάντη χρήσεις των μη στερεών ορυκτών καυσίμων δεν θα πρέπει, επιπλέον, να υποστηρίζονται με έσοδα από δικαιώματα που τίθενται σε πλειστηριασμό μετά το 2028. Επιπλέον, το ποσοστό του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που πρέπει να αφιερωθεί σε επενδύσεις προτεραιότητας θα πρέπει να αυξηθεί σε 80 % για τα δικαιώματα του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που μεταφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 10δ παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της εν λόγω οδηγίας, και σε 90 % για το πρόσθετο ποσό του 2,5 % από την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης.

Ενεργειακή απόδοση, μεταξύ άλλων στους τομείς της βιομηχανίας, των μεταφορών, των κτιρίων, της γεωργίας και των αποβλήτων· θέρμανση και ψύξη από ανανεώσιμες πηγές· καθώς και η στήριξη των νοικοκυριών για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, μεταξύ άλλων σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές, θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο πεδίο εφαρμογής των επενδύσεων προτεραιότητας. Προκειμένου να αυξηθεί η διαφάνεια και να εκτιμηθεί καλύτερα ο αντίκτυπος του Ταμείου Εκσυγχρονισμού, η επιτροπή επενδύσεων θα πρέπει να υποβάλλει ετησίως στην επιτροπή για την κλιματική αλλαγή έκθεση σχετικά με την εμπειρία από την αξιολόγηση των επενδύσεων, ιδίως όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών και το κόστος της μείωσης.

<sup>(20)</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, περί γενικού καθεστώτος αιρεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης (ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 1).

<sup>(21)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13).

- (65) Η οδηγία (ΕΕ) 2018/410 εισήγαγε διατάξεις σχετικά με την ακύρωση από τα κράτη μέλη δικαιωμάτων από την ποσότητα που τίθεται σε πλειστηριασμό σε σχέση με το κλείσιμο δυναμικότητας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην επικράτειά τους. Λόγω της αυξημένης φιλοδοξίας της Ένωσης για το κλίμα και της συνακόλουθης επιτάχυνσης της απαλλαγής του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ανθρακούχες εκπομπές, η ακύρωση αυτή αποκτά όλο και μεγαλύτερη σημασία. Επομένως, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει κατά πόσον η χρήση της ακύρωσης από τα κράτη μέλη μπορεί να διευκολυνθεί με την τροποποίηση των σχετικών κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (66) Προσαρμογές της δωρεάν κατανομής που θεσπίστηκαν με την οδηγία (ΕΕ) 2018/410 και τέθηκαν σε εφαρμογή με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 <sup>(22)</sup> της Επιτροπής βελτίωσαν την αποδοτικότητα και τα κίνητρα που παρέχονται από τις δωρεάν κατανομή, αλλά αύξησαν το διοικητικό φόρτο και κατέστησαν μη λειτουργική την ιστορική ημερομηνία έκδοσης της δωρεάν κατανομής της 28ης Φεβρουαρίου. Προκειμένου να ληφθούν καλύτερα υπόψη οι προσαρμογές της δωρεάν κατανομής, είναι σκόπιμο να γίνουν προσαρμογές στον κύκλο συμμόρφωσης. Επομένως, η προθεσμία για τη χορήγηση δωρεάν κατανομής από τις αρμόδιες αρχές θα πρέπει να μεταταθεί από τις 28 Φεβρουαρίου στις 30 Ιουνίου και η προθεσμία για την παράδοση δικαιωμάτων από τους φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει να μεταταθεί από τις 30 Απριλίου στις 30 Σεπτεμβρίου.
- (67) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής <sup>(23)</sup> ορίζει κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών από βιομάζα, οι οποίοι συνάδουν με τους κανόνες για τη χρήση βιομάζας που έχουν οριστεί στη νομοθεσία της Ένωσης για την ανανεώσιμη ενέργεια. Καθώς η νομοθεσία γίνεται πιο λεπτομερής όσον αφορά τα κριτήρια αειφορίας για τη βιομάζα με τους πλέον πρόσφατους κανόνες που θεσπίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(24)</sup>, η ανάθεση εκτελεστικών αρμοδιοτήτων του άρθρου 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να επεκταθεί ρητά στην έγκριση των αναγκαίων προσαρμογών για την εφαρμογή κριτηρίων αειφορίας για τη βιομάζα, συμπεριλαμβανομένων των βιοκαυσίμων, των βιορευστών και των καυσίμων βιομάζας, στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που θα προσδιορίζουν τον τρόπο καταλογισμού της αποθήκευσης εκπομπών από μείγματα βιομάζας μηδενικού συντελεστή και βιομάζας που δεν προέρχεται από πηγές μηδενικού συντελεστή.
- (68) Τα ανανεώσιμα υγρά και αέρια καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα ενδέχεται να συνεισφέρουν σημαντικά στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε τομείς που είναι δύσκολο να απαλλαγούν από τις ανθρακούχες εκπομπές. Όταν τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και τα ανανεώσιμα υγρά και αέρια καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης παράγονται από δεσμευμένο CO<sub>2</sub> στο πλαίσιο δραστηριότητας η οποία καλύπτεται από την παρούσα οδηγία, οι εκπομπές θα πρέπει να καταλογίζονται στην εν λόγω δραστηριότητα. Για να εξασφαλιστεί ότι τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και για να αποφευχθεί η διπλή προσμέτρηση των εν λόγω καυσίμων, είναι σκόπιμο να επεκταθεί ρητά η εξουσιοδότηση του άρθρου 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ στην έκδοση, από την Επιτροπή, εκτελεστικών πράξεων που ορίζουν τις αναγκαίες προσαρμογές για τον τρόπο καταλογισμού της τελικής έκλυσης CO<sub>2</sub>, κατά τρόπο που να διασφαλίζει ότι λαμβάνονται υπόψη όλες οι εκπομπές, μεταξύ άλλων σε περίπτωση που τα εν λόγω καύσιμα παράγονται από δεσμευμένο CO<sub>2</sub> εκτός της Ένωσης, αποφεύγοντας παράλληλα τη διπλή προσμέτρηση και διασφαλίζοντας τον καθορισμό κατάλληλων κινήτρων για τη δέσμευση εκπομπών, λαμβανομένης επίσης υπόψη της επεξεργασίας των εν λόγω καυσίμων δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.
- (69) Καθώς αναμένεται ότι το CO<sub>2</sub> θα μεταφέρεται και με άλλα μέσα πλην των αγωγών μεταφοράς, όπως με πλοία και φορτηγά, η υφιστάμενη κάλυψη στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό την αποθήκευση θα πρέπει να επεκταθεί σε όλα τα μέσα μεταφοράς για λόγους ίσης μεταχείρισης και ανεξάρτητα από το αν τα μέσα μεταφοράς καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Όταν οι εκπομπές από τη μεταφορά καλύπτονται επίσης από άλλη δραστηριότητα δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι εκπομπές θα πρέπει να καταλογίζονται στην εν λόγω άλλη δραστηριότητα προκειμένου να αποφεύγεται η διπλή προσμέτρηση.

<sup>(22)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1842 της Επιτροπής, της 31ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά περαιτέρω ρυθμίσεις για τις προσαρμογές της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής λόγω μεταβολών του επιπέδου δραστηριότητας (ΕΕ L 282 της 4.11.2019, σ. 20).

<sup>(23)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1).

<sup>(24)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).

- (70) Η εξαίρεση από το ΣΕΔΕ της ΕΕ των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούν αποκλειστικά βιομάζα έχει οδηγήσει σε καταστάσεις όπου οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν υψηλό ποσοστό βιομάζας έχουν αποκομίσει απροσδόκητα κέρδη, λαμβάνοντας δωρεάν δικαιώματα που υπερβαίνουν κατά πολύ τις πραγματικές εκπομπές. Θα πρέπει επομένως να εισαχθεί μια οριακή τιμή για την καύση βιομάζας μηδενικού συντελεστή, πάνω από την οποία οι εγκαταστάσεις εξαιρούνται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Η θέσπιση ορίου θα παράσχει μεγαλύτερη βεβαιότητα ως προς το ποιες εγκαταστάσεις εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ και θα επιτρέψει πιο ισομερή κατανομή των δωρεάν δικαιωμάτων σε τομείς που διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο διαρροής άνθρακα ειδικότερα. Το όριο θα πρέπει να καθοριστεί σε επίπεδο 95 %, ώστε να εξισορροπούνται τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της παραμονής εγκαταστάσεων στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Συνεπώς, σε εγκαταστάσεις που έχουν διατηρήσει δυναμικό καύσης ορυκτών καυσίμων δεν θα πρέπει να παρέχονται κίνητρα για επιστροφή στη χρήση τέτοιων καυσίμων. Ένα όριο 95 % θα εξασφαλίζει ότι, εάν μια εγκατάσταση χρησιμοποιεί ορυκτά καύσιμα με σκοπό να παραμένει εντός του πεδίου εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ για να επωφελείται από τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων, το κόστος του άνθρακα που σχετίζεται με τη χρήση των εν λόγω ορυκτών καυσίμων θα είναι αρκετά σημαντικό ώστε να λειτουργεί ως αντικίνητρο.

Το όριο θα εξασφαλίσει επίσης ότι οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν σημαντική ποσότητα ορυκτών καυσίμων θα παραμείνουν στο πλαίσιο των υποχρεώσεων παρακολούθησης του ΣΕΔΕ της ΕΕ, αποφεύγοντας έτσι πιθανή καταστρατήγηση των υφιστάμενων υποχρεώσεων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης. Παράλληλα, οι εγκαταστάσεις που καίνε μικρότερο μερίδιο βιομάζας μηδενικού συντελεστή θα πρέπει να εξακολουθήσουν να παροτρύνονται, μέσω ευέλικτου μηχανισμού, να μειώσουν περαιτέρω την καύση ορυκτών καυσίμων ενόσω παραμένουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ, μέχρις ότου να χρησιμοποιούν τόσο σημαντική ποσότητα βιώσιμης βιομάζας ώστε να μη δικαιολογείται πλέον η υπαγωγή τους στο ΣΕΔΕ της ΕΕ. Εξάλλου, η εμπειρία έχει δείξει ότι η εξαίρεση των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούν αποκλειστικά βιομάζα, η οποία ουσιαστικά συνιστά όριο 100 % εκτός από την καύση ορυκτών καυσίμων κατά τις φάσεις έναρξης και παύσης λειτουργίας, απαιτεί επαναξιολόγηση και ακριβέστερο ορισμό. Το όριο του 95 % επιτρέπει την καύση ορυκτών καυσίμων κατά τις φάσεις έναρξης και παύσης λειτουργίας.

- (71) Προκειμένου να δοθούν κίνητρα για την υιοθέτηση τεχνολογιών χαμηλών και μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στους φορείς εκμετάλλευσης τη δυνατότητα να παραμείνουν στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος του τρέχοντος έτους και για τα επόμενα πέντε έτη που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, εάν η εγκατάσταση αλλάζει τις διεργασίες παραγωγής της για να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και δεν ικανοποιεί πλέον το όριο των 20 MW συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος.
- (72) Η Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών (ESMA) δημοσίευσε την τελική της έκθεση σχετικά με τα δικαιώματα εκπομπής και τα συνδεδεμένα παράγωγα στις 28 Μαρτίου 2022. Η έκθεση αποτελεί ολοκληρωμένη ανάλυση της ακεραιότητας της ευρωπαϊκής αγοράς ανθρακούχων εκπομπών και παρέχει εμπειρογνομοσύνη και συστάσεις σχετικά με τη διατήρηση της ορθής λειτουργίας της αγοράς ανθρακούχων εκπομπών. Για τη συνεχή παρακολούθηση της ακεραιότητας και της διαφάνειας της αγοράς, η υποβολή εκθέσεων από την ESMA θα πρέπει να πραγματοποιείται σε τακτική βάση. Η ESMA αξιολογεί ήδη τις εξελίξεις της αγοράς και, όπου είναι αναγκαίο, διατυπώνει συστάσεις, στον τομέα της αρμοδιότητάς της, στην έκθεσή της σχετικά με τις τάσεις, τους κινδύνους και τα τρωτά σημεία, σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1095/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(25)</sup>. Η ανάλυση της ευρωπαϊκής αγοράς ανθρακούχων εκπομπών, η οποία περιλαμβάνει τους πλειστηριασμούς δικαιωμάτων εκπομπής, την επιτόπια και την εξωχρηματιστηριακή διαπραγμάτευση δικαιωμάτων εκπομπής και παραγώγων τους, θα πρέπει να αποτελεί μέρος της εν λόγω ετήσιας υποβολής εκθέσεων. Η υποχρέωση αυτή θα οδηγήσει στον εξορθολογισμό της υποβολής εκθέσεων από την ESMA και θα καταστήσει δυνατές τις συγκρίσεις μεταξύ αγορών, ιδίως λόγω των ισχυρών δεσμών μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και των αγορών παραγώγων επί βασικών εμπορευμάτων.

Η τακτική αυτή ανάλυση από την ESMA θα πρέπει ιδίως να παρακολουθεί κάθε μεταβλητότητα της αγοράς και εξέλιξη των τιμών, τη λειτουργία των δημοπρασιών και των συναλλαγών στις αγορές, τη ρευστότητα και τους όγκους συναλλαγών που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης, καθώς και τις κατηγορίες και τη συναλλακτική συμπεριφορά των συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένης της κερδοσκοπικής δραστηριότητας που επηρεάζει σημαντικά τις τιμές. Οι αξιολογήσεις της θα πρέπει, κατά περίπτωση, να περιλαμβάνουν συστάσεις για τη βελτίωση της ακεραιότητας και της διαφάνειας της αγοράς, καθώς και για την υποχρέωση υποβολής εκθέσεων, καθώς και για την ενίσχυση της πρόληψης και του εντοπισμού της κατάχρησης της αγοράς και τη συμβολή στη διατήρηση ομαλών αγορών για δικαιώματα εκπομπής και παράγωγα αυτών. Η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη τις αξιολογήσεις και τις συστάσεις στο πλαίσιο της ετήσιας έκθεσης για την αγορά άνθρακα και, όπου απαιτείται, στις εκθέσεις για τη διασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας της αγοράς ανθρακούχων εκπομπών.

<sup>(25)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1095/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με τη σύσταση Ευρωπαϊκής Εποπτικής Αρχής (Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών), την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 716/2009/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 2009/77/ΕΚ (ΕΕ L 331 της 15.12.2010, σ. 84).

- (73) Για να δοθούν επιπλέον κίνητρα για τις επενδύσεις που απαιτούνται για την απαλλαγή της τηλεθέρμανσης από τις ανθρακούχες εκπομπές και για να αντιμετωπιστούν οι κοινωνικές πτυχές που σχετίζονται με τις υψηλές τιμές της ενέργειας και την υψηλή ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης, στα κράτη μέλη με υψηλό μερίδιο εκπομπών λόγω της τηλεθέρμανσης σε σύγκριση με το μέγεθος της οικονομίας, οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει να είναι σε θέση να αιτηθούν πρόσθετη μεταβατική δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων για εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης και η πρόσθετη αξία της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων θα πρέπει να επενδυθεί, προκειμένου να μειωθούν σημαντικά οι εκπομπές έως το 2030. Για να διασφαλιστεί ότι θα πραγματοποιηθούν οι εν λόγω μειώσεις, η πρόσθετη μεταβατική δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων θα πρέπει να εξαρτάται από τις επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν και από τις μειώσεις εκπομπών που θα επιτευχθούν, όπως καθορίζονται στα σχέδια κλιματικής ουδετερότητας που πρέπει να καταρτίσουν οι φορείς εκμετάλλευσης για τις σχετικές εγκαταστάσεις τους.
- (74) Οι απροσδόκητες ή αιφνίδιες υπερβολικές αυξήσεις των τιμών στην αγορά ανθρακούχων εκπομπών μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την προβλεψιμότητα της αγοράς, η οποία είναι απαραίτητη για τον σχεδιασμό των επενδύσεων για την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές. Επομένως, το μέτρο που εφαρμόζεται σε περίπτωση υπερβολικών διακυμάνσεων των τιμών στην αγορά δικαιωμάτων εκπομπών που καλύπτονται από τα κεφάλαια II και III της οδηγίας 2003/87/EK θα πρέπει να ενισχυθεί προσεκτικά ώστε να βελτιωθεί η ικανότητα αντίδρασης σε αδικαιολόγητες διακυμάνσεις των τιμών. Εάν πληρούται η προϋπόθεση ενεργοποίησης που βασίζεται στην αύξηση της μέσης τιμής των δικαιωμάτων, αυτό το βασικό κανόνας μέτρο διασφάλισης θα πρέπει να εφαρμόζεται αυτόματα, με αποτέλεσμα την αποδέσμευση ενός προκαθορισμένου αριθμού δικαιωμάτων από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς που θεσπίστηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(26)</sup>. Οι συνθήκες ενεργοποίησης θα πρέπει να παρακολουθούνται στενά από την Επιτροπή και να δημοσιεύονται σε μηνιαία βάση, προκειμένου να βελτιωθεί η διαφάνεια. Για να διασφαλιστεί ο εύτακτος πλειστηριασμός των δικαιωμάτων που απελευθερώνονται από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με το εν λόγω μέτρο διασφάλισης και για να βελτιωθεί η προβλεψιμότητα της αγοράς, το μέτρο αυτό δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται εκ νέου τουλάχιστον δώδεκα μήνες μετά τη λήξη της προηγούμενης ελευθέρωσης δικαιωμάτων στην αγορά στο πλαίσιο του μέτρου.
- (75) Στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 17ης Σεπτεμβρίου 2020, με τίτλο «Ενίσχυση της κλιματικής φιλοδοξίας της Ευρώπης για το 2030 - Επενδύουμε σε ένα κλιματικά ουδέτερο μέλλον προς όφελος των πολιτών μας», υπογραμμίζεται η ιδιαίτερη πρόκληση της μείωσης των εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών. Επομένως, η Επιτροπή ανακοίνωσε ότι η περαιτέρω επέκταση της εμπορίας εκπομπών θα μπορούσε να περιλαμβάνει τις εκπομπές από τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η κάλυψη όλων των εκπομπών από την καύση καυσίμων θα αποφέρει σημαντικά οφέλη. Η εμπορία εκπομπών θα πρέπει να εφαρμόζεται στα καύσιμα που χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών καθώς και σε πρόσθετους τομείς που αντιστοιχούν σε βιομηχανικές δραστηριότητες που δεν καλύπτονται από το παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/EK, όπως η θέρμανση βιομηχανικών εγκαταστάσεων («κτίρια, οδικές μεταφορές και πρόσθετοι τομείς»). Για τους εν λόγω τομείς θα πρέπει να θεσπιστεί χωριστό αλλά παράλληλο σύστημα εμπορίας εκπομπών, ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε διαταραχή του εύρυθμου λειτουργούντος συστήματος εμπορίας εκπομπών για σταθερές εγκαταστάσεις και αεροπορικές μεταφορές. Το νέο σύστημα συνοδεύεται από συμπληρωματικές πολιτικές που διαμορφώνουν τις προσδοκίες των συμμετεχόντων στην αγορά και αποσκοπούν σε τιμολογιακό μήνυμα ανθρακούχων εκπομπών για το σύνολο της οικονομίας, παρέχοντας παράλληλα μέτρα για την αποφυγή αδικαιολόγητων επιπτώσεων στις τιμές. Η προηγούμενη εμπειρία έχει δείξει ότι η ανάπτυξη του νέου συστήματος απαιτεί τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης. Προκειμένου να εξασφαλιστούν συνέργειες και συνοχή με τις υφιστάμενες υποδομές της Ένωσης για το ΣΕΔΕ της ΕΕ, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί σύστημα εμπορίας εκπομπών για τους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και για πρόσθετους τομείς μέσω τροποποίησης της οδηγίας 2003/87/EK.
- (76) Προκειμένου να θεσπιστεί το αναγκαίο πλαίσιο εφαρμογής και να παρασχεθεί εύλογο χρονικό πλαίσιο για την επίτευξη του στόχου για το 2030, η εμπορία εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς θα πρέπει να ξεκινήσει εντός του 2025. Κατά τα πρώτα έτη, οι ρυθμιζόμενες οντότητες θα πρέπει να διαθέτουν άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και να αναφέρουν τις εκπομπές τους για τα έτη 2024 έως 2026. Η έκδοση δικαιωμάτων και οι υποχρεώσεις συμμόρφωσης για τις εν λόγω οντότητες θα πρέπει να ισχύουν από το 2027. Η αλληλουχία αυτή θα επιτρέψει την έναρξη της εμπορίας εκπομπών στους εν λόγω τομείς με εύρυθμο και αποδοτικό τρόπο. Θα επιτρέψει επίσης τη λήψη μέτρων για να εξασφαλιστεί κοινωνικά δίκαιη εισαγωγή της εμπορίας εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς, προκειμένου να μετριαστούν οι επιπτώσεις της τιμής του άνθρακα στα εύλωτα νοικοκυριά και τους χρήστες των μέσων μεταφοράς.
- (77) Λόγω του πολύ μεγάλου αριθμού μικρών προξένων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς, δεν είναι δυνατός ο καθορισμός σημείου ρύθμισης σε επίπεδο οντοτήτων οι οποίες εκπέμπουν αέρια του θερμοκηπίου απευθείας, όπως συμβαίνει με τις σταθερές εγκαταστάσεις και τις αερομεταφορές. Επομένως, για λόγους τεχνικής σκοπιμότητας και διαχειριστικής αποδοτικότητας, είναι περισσότερο σκόπιμο να καθοριστεί το σημείο ρύθμισης σε ένα σημείο ανάντη στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η πράξη που ενεργοποιεί την υποχρέωση συμμόρφωσης στο πλαίσιο του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών θα πρέπει να είναι η θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των οδικών μεταφορών αερίων του

<sup>(26)</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2015, σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου και την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/EK (ΕΕ L 264 της 9.10.2015, σ. 1).



θερμοκηπίου για τους σκοπούς της αποθήκευσής τους σε γεωλογικούς σχηματισμούς, καθώς και στους πρόσθετους τομείς, οι οποίοι αντιστοιχούν σε βιομηχανικές δραστηριότητες που δεν καλύπτονται από το παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για να αποφευχθεί η διπλή κάλυψη, δεν θα πρέπει να καλύπτεται η θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται σε δραστηριότητες βάσει του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας.

- (78) Οι ρυθμιζόμενες οντότητες στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς και το σημείο ρύθμισης θα πρέπει να καθοριστούν σύμφωνα με το σύστημα ειδικών φόρων κατανάλωσης που θεσπίστηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου <sup>(27)</sup>, με τις αναγκαίες προσαρμογές, καθώς η εν λόγω οδηγία καθορίζει ήδη ένα ισχυρό σύστημα ελέγχου για όλες τις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση με σκοπό την πληρωμή των ειδικών φόρων κατανάλωσης. Οι τελικοί καταναλωτές καυσίμων σε αυτούς τους τομείς δεν θα πρέπει να υπόκεινται στις υποχρεώσεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (79) Οι ρυθμιζόμενες οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του συστήματος εμπορίας εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς θα πρέπει να υπόκεινται σε παρόμοιες απαιτήσεις για τις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου με τους φορείς εκμετάλλευσης σταθερών εγκαταστάσεων. Είναι αναγκαία η θέσπιση κανόνων σχετικά με τις αιτήσεις αδειοδότησης, τους όρους έκδοσης, το περιεχόμενο και την επανεξέταση των αδειών, καθώς και τυχόν αλλαγές που αφορούν τη ρυθμιζόμενη οντότητα. Για να ξεκινήσει το νέο σύστημα με εύρυθμο τρόπο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι οι ρυθμιζόμενες οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών διαθέτουν έγκυρη άδεια από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος το 2025.
- (80) Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων για το νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών θα πρέπει να ακολουθεί γραμμική πορεία για την επίτευξη του στόχου μείωσης των εκπομπών για το 2030, λαμβάνοντας υπόψη την οικονομικά αποδοτική συμβολή των τομέων των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στη μείωση των εκπομπών κατά 43 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005 και των πρόσθετων τομέων, μια συνδυασμένη οικονομικά αποδοτική συμβολή μείωσης των εκπομπών κατά 42 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005. Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων θα πρέπει να καθοριστεί για πρώτη φορά το 2027, ακολουθώντας πορεία που αρχίζει το 2024 από την τιμή των ορίων εκπομπών του 2024, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(28)</sup> με βάση τις εκπομπές αναφοράς για τους καλυπτόμενους τομείς για το 2005 και την περίοδο από το 2016 έως το 2018, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού. Συνεπώς ο γραμμικός συντελεστής μείωσης θα πρέπει να οριστεί ίσος με 5,10 %. Από το 2028, η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων θα πρέπει να καθορίζεται με βάση τις μέσες εκπομπές που αναφέρονται για τα έτη 2024, 2025 και 2026, και θα πρέπει να μειώνεται κατά το ίδιο απόλυτο ετήσιο ποσοστό μείωσης που καθορίστηκε από το 2024, το οποίο αντιστοιχεί σε γραμμικό συντελεστή μείωσης 5,38 % σε σχέση με την αντίστοιχη τιμή της ανωτέρω καθορισμένης πορείας για το 2025. Αν οι εν λόγω εκπομπές είναι σημαντικά υψηλότερες από την εν λόγω τιμή πορείας και αν η απόκλιση αυτή δεν οφείλεται σε διαφορές μικρής κλίμακας στις μεθοδολογίες μέτρησης εκπομπών, ο γραμμικός συντελεστής μείωσης θα πρέπει να προσαρμοστεί έτσι ώστε να επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο μείωσης εκπομπών το 2030.
- (81) Ο εκπλειστηριασμός των δικαιωμάτων είναι η απλούστερη και οικονομικά αποδοτικότερη μέθοδος κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής, και επιτρέπει επίσης να αποφεύγονται τα απροσδόκητα κέρδη. Οι τομείς τόσο των κτιρίων όσο και των οδικών μεταφορών υφίστανται σχετικά μικρή ή ανύπαρκτη ανταγωνιστική πίεση από το εξωτερικό της Ένωσης και δεν εκτίθενται σε κίνδυνο διαρροής άνθρακα. Επομένως, τα δικαιώματα για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές θα πρέπει να κατανομούνται μόνο μέσω πλειστηριασμού χωρίς να υπάρχει δωρεάν κατανομή.
- (82) Για να εξασφαλιστεί η ομαλή έναρξη του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών και λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης των ρυθμιζόμενων οντοτήτων να αντισταθμίζουν ή να αγοράζουν προκαταβολικά δικαιώματα προκειμένου να μετριάσουν τον κίνδυνο που διατρέχουν όσον αφορά την τιμή και τη ρευστότητα, θα πρέπει να τεθεί νωρίτερα σε πλειστηριασμό μια μεγαλύτερη ποσότητα δικαιωμάτων. Συνεπώς, οι ποσότητες που θα τεθούν σε πλειστηριασμό το 2027 θα πρέπει να είναι κατά 30 % υψηλότερες από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων για το ίδιο έτος. Η ποσότητα αυτή θα επαρκεί για την παροχή ρευστότητας, τόσο στην περίπτωση που μειώνονται οι εκπομπές σύμφωνα με τις ανάγκες μείωσης όσο και στην περίπτωση που οι μειώσεις εκπομπών υλοποιούνται μόνο προοδευτικά. Οι λεπτομερείς κανόνες για τους εν λόγω εμπροσθοβαρείς όγκους πλειστηριασμού θα πρέπει να καθοριστούν σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη σχετικά με τον πλειστηριασμό, η οποία θα εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

<sup>(27)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).

<sup>(28)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26).

- (83) Οι κανόνες διανομής για τα μερίδια πλειστηριασμών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για τυχόν έσοδα από πλειστηριασμούς που θα περιέρχονταν στα κράτη μέλη, ιδίως ενόψει της ανάγκης για ενίσχυση της ικανότητας των κρατών μελών να αντιμετωπίζουν τις κοινωνικές επιπτώσεις ενός τιμολογιακού μνημόματος επί των ανθρακούχων εκπομπών στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών. Παρά το γεγονός ότι οι εν λόγω τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και οι πρόσθετοι τομείς έχουν πολύ διαφορετικά χαρακτηριστικά, είναι σκόπιμο να καθοριστεί κοινός κανόνας κατανομής ανάλογος αυτού που ισχύει για τις σταθερές εγκαταστάσεις. Η πλειονότητα των δικαιωμάτων θα πρέπει να καταναμηθεί μεταξύ όλων των κρατών μελών με βάση τη μέση κατανομή των εκπομπών στις οδικές μεταφορές, στα εμπορικά και θεσμικά κτίρια και στα οικιστικά κτίρια, κατά την περίοδο 2016-2018.
- (84) Η εισαγωγή της τιμής του άνθρακα στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών θα πρέπει να συνοδεύεται από αποτελεσματική κοινωνική αποζημίωση, ιδίως δεδομένων των υφιστάμενων επιπέδων ενεργειακής φτώχειας. Περίπου 34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι, σχεδόν το 6,9 % του πληθυσμού της Ένωσης, δήλωσαν ότι δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να θερμάνουν επαρκώς το σπίτι τους σε έρευνα σε ενωσιακό επίπεδο το 2021. Για την επίτευξη αποτελεσματικής κοινωνικής και διανεμητικής αποζημίωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να δαπανούν τα έσοδα από την εμπορία εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς για σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα και την ενέργεια που έχουν ήδη προσδιοριστεί για το υφιστάμενο σύστημα εμπορίας εκπομπών, δίνοντας προτεραιότητα σε δραστηριότητες που μπορούν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών της εμπορίας εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς, ή για μέτρα που προστίθενται ειδικά για την αντιμετώπιση των σχετικών ανησυχιών για τους εν λόγω τομείς, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών μέτρων πολιτικής δυνάμει της οδηγίας 2012/27/ΕΕ.

Ένα νέο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(29)</sup> θα παρέχει ειδική χρηματοδότηση στα κράτη μέλη για τη στήριξη των ευάλωτων ομάδων που πλήττονται περισσότερο, ιδίως των νοικοκυριών που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια ή φτώχεια στον τομέα των μεταφορών. Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα θα προωθήσει τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη μεταξύ και εντός των κρατών μελών, μετριαζοντας παράλληλα τον κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας και οικονομικής αδυναμίας μεταφορών κατά τη διάρκεια της μετάβασης. Θα αξιοποιήσει και θα συμπληρώσει τους υφιστάμενους μηχανισμούς αλληλεγγύης, σε συνέργεια με άλλα προγράμματα δαπανών και ταμεία της Ένωσης. 50 εκατομμύρια δικαιώματα από το ΣΕΔΕ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και 150 εκατομμύρια δικαιώματα από την εμπορία εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς, καθώς και έσοδα που προκύπτουν από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που αφορούν τους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και πρόσθετους τομείς, έως 65 000 000 000 ευρώ κατ' ανώτατο όριο, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα υπό μορφή εξωτερικών εσόδων για ειδικό προορισμό σε προσωρινή και κατ' εξαίρεση βάση, εν αναμονή των συζητήσεων και των διαβουλεύσεων σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής, της 22ας Δεκεμβρίου 2021, για απόφαση του Συμβουλίου για την τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη θέσπιση νέου ιδίου πόρου που βασίζεται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ.

Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί ότι, όταν εκδοθεί απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ για τη θέσπιση αυτού του νέου ιδίου πόρου, τα ίδια έσοδα θα πρέπει να παύσουν να διατίθενται εξωτερικά όταν τεθεί σε ισχύ η εν λόγω απόφαση. Όσον αφορά το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, σε περίπτωση έκδοσης τέτοιας απόφασης, η Επιτροπή υποβάλλει, κατά περίπτωση, τις αναγκαίες προτάσεις σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της έκβασης των διαπραγματεύσεων για το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο μετά το 2027.

- (85) Η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τη χρήση των εσόδων από πλειστηριασμούς θα πρέπει να ευθυγραμμίζεται με την τρέχουσα υποβολή εκθέσεων που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1999.
- (86) Οι ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών θα πρέπει να παραδίδουν δικαιώματα για τις εξακριβωμένες εκπομπές τους τα οποία αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που έχουν θέσει σε ανάλωση. Θα πρέπει να παραδώσουν δικαιώματα για τις εξακριβωμένες εκπομπές τους για πρώτη φορά το 2027. Για να ελαχιστοποιηθεί ο διοικητικός φόρτος, ορισμένοι κανόνες που εφαρμόζονται στο υφιστάμενο σύστημα εμπορίας εκπομπών για τις σταθερές εγκαταστάσεις και τις αερομεταφορές θα πρέπει να εφαρμοστούν στο νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς με τις αναγκαίες προσαρμογές. Αυτό περιλαμβάνει ιδίως κανόνες σχετικά με τη μεταβίβαση, την παράδοση και την ακύρωση δικαιωμάτων, καθώς και κανόνες σχετικά με την εγκυρότητα δικαιωμάτων, τις κυρώσεις, τις αρμόδιες αρχές και τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων των κρατών μελών.

<sup>(29)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 (βλέπε σελίδα 1 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας).

- (87) Ορισμένα κράτη μέλη έχουν ήδη εθνικούς φόρους άνθρακα που ισχύουν για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς που καλύπτονται από το παράρτημα III της οδηγίας 2003/87/EK. Επομένως, θα πρέπει να θεσπιστεί προσωρινή παρέκκλιση έως το τέλος του 2030. Για να διασφαλιστεί η επίτευξη των στόχων της οδηγίας 2003/87/EK και ότι το νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών χαρακτηρίζεται από συνοχή, η δυνατότητα εφαρμογής της εν λόγω παρέκκλισης θα πρέπει να είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο εθνικός φορολογικός συντελεστής είναι υψηλότερος από τη μέση τιμή πλειστηριασμού για το σχετικό έτος, και θα πρέπει να ισχύει μόνο για την υποχρέωση παράδοσης των ρυθμιζόμενων οντοτήτων που καταβάλλουν τον εν λόγω φόρο. Για να διασφαλιστούν η σταθερότητα και η διαφάνεια του συστήματος, ο εθνικός φόρος, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών φορολογικών συντελεστών, θα πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή στο τέλος της περιόδου μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Η παρέκκλιση δεν θα πρέπει να επηρεάζει τα εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα ή, εάν καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ, έναν ίδιο πόρο που βασίζεται στα έσοδα από πλειστηριασμούς από την εμπορία εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς.
- (88) Για να είναι αποτελεσματική η εμπορία εκπομπών στους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς, θα πρέπει να είναι δυνατή η παρακολούθηση των εκπομπών με υψηλή βεβαιότητα και με εύλογο κόστος. Οι εκπομπές θα πρέπει να καταλογίζονται σε ρυθμιζόμενες οντότητες με βάση τις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση και να συνδυάζονται με συντελεστή εκπομπών. Οι ρυθμιζόμενες οντότητες θα πρέπει να είναι σε θέση να ταυτοποιούν και να διαφοροποιούν με αξιοπιστία και ακρίβεια τους τομείς στους οποίους τα καύσιμα τίθενται σε ανάλωση, καθώς και τους τελικούς χρήστες των καυσίμων, προκειμένου να αποφεύγονται ανεπιθύμητες επιπτώσεις, όπως η διπλή επιβάρυνση. Στον μικρό αριθμό περιπτώσεων στις οποίες δεν μπορεί να αποφευχθεί η διπλή προσμέτρηση μεταξύ των εκπομπών στο υφιστάμενο ΣΕΔΕ της ΕΕ και στο νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς, ή όταν προκύπτει κόστος λόγω της παράδοσης δικαιωμάτων για εκπομπές από δραστηριότητες που δεν περιλαμβάνονται στην οδηγία 2003/87/EK, τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα εν λόγω έσοδα για την αντιστάθμιση της αναπόφευκτης διπλής προσμέτρησης ή άλλων σχετικών δαπανών εκτός των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και πρόσθετων τομέων σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης. Θα πρέπει, ως εκ τούτου, να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για τη διασφάλιση ενιαίων όρων για την αποφυγή της διπλής προσμέτρησης και της παράδοσης δικαιωμάτων για εκπομπές που δεν καλύπτονται από το σύστημα εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς, και για την παροχή χρηματικής αποζημίωσης. Για τον περαιτέρω μετριασμό τυχόν ζητημάτων διπλής καταμέτρησης, οι προθεσμίες για την παρακολούθηση και την παράδοση στο νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών θα πρέπει να είναι έναν μήνα μετά τις προθεσμίες στο υφιστάμενο σύστημα για τις σταθερές εγκαταστάσεις και τις αεροπορικές μεταφορές. Προκειμένου να υπάρχουν επαρκή δεδομένα για τον καθορισμό της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων για την περίοδο από το 2028 έως το 2030, οι ρυθμιζόμενες οντότητες που κατέχουν άδεια κατά την έναρξη λειτουργίας του συστήματος το 2025 θα πρέπει να υποβάλουν έκθεση για τις σχετικές ιστορικές εκπομπές τους για το 2024.
- (89) Η διαφάνεια όσον αφορά το κόστος του άνθρακα και τον βαθμό στον οποίο μετακυλιεται στους καταναλωτές είναι κείριας σημασίας για την ταχεία και οικονομικά αποδοτική μείωση των εκπομπών σε όλους τους τομείς της οικονομίας. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία σε ένα σύστημα εμπορίας εκπομπών που βασίζεται σε υποχρεώσεις προηγούμενου σταδίου. Σκοπός του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών είναι να δοθούν κίνητρα στις ρυθμιζόμενες οντότητες για τη μείωση της περιεκτικότητας των καυσίμων σε άνθρακα, και οι εν λόγω οντότητες δεν θα πρέπει να αποκομίζουν αδικαιολόγητα κέρδη μετακυλίσοντας στους καταναλωτές μεγαλύτερο κόστος άνθρακα από εκείνο που καταβάλλουν. Ενώ ο πλήρης πλειστηριασμός δικαιωμάτων εκπομπών στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς περιορίζει ήδη την εμφάνιση τέτοιων αδικαιολόγητων κερδών, η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί τον βαθμό στον οποίο οι ρυθμιζόμενες οντότητες μετακυλίσουν τα κόστη των ανθρακούχων εκπομπών, ώστε να αποφεύγονται τα απροσδόκητα κέρδη. Όσον αφορά το κεφάλαιο IVA, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλλει ετήσια έκθεση, όπου είναι δυνατόν ανά είδος καυσίμου, σχετικά με το μέσο επίπεδο του κόστους άνθρακα που έχει μετακυλιστεί στους καταναλωτές εντός της Ένωσης.
- (90) Είναι σκόπιμη η εισαγωγή μέτρων για την αντιμετώπιση του πιθανού κινδύνου υπερβολικών αυξήσεων των τιμών, οι οποίες, αν είναι ιδιαίτερα υψηλές κατά την έναρξη του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών, ενδέχεται να υπονομεύσουν την προθυμία των νοικοκυριών και των ατόμων να επενδύσουν στη μείωση των δικών τους εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Τα εν λόγω μέτρα θα πρέπει να συμπληρώνουν τις διασφαλίσεις που παρέχει το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς και που τέθηκαν σε λειτουργία το 2019. Καθώς η αγορά θα συνεχίσει να καθορίζει την τιμή του άνθρακα, θα ενεργοποιούνται μέτρα διασφάλισης μέσω αυτόματου μηχανισμού που βασίζεται σε κανόνες, ώστε να απελευθερώνονται δικαιώματα από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς μόνον εφόσον πληρούνται μία ή περισσότερες σαφείς προϋποθέσεις ενεργοποίησης που βασίζονται στην αύξηση της μέσης τιμής των δικαιωμάτων. Ο πρόσθετος αυτός μηχανισμός θα πρέπει επίσης να έχει υψηλή ικανότητα αντίδρασης, προκειμένου να αντιμετωπίζει τυχόν υπερβολική αστάθεια που οφείλεται σε παράγοντες πλην των μεταβολών σε θεμελιώδεις παράγοντες της αγοράς. Τα μέτρα θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα σε διαφορετικά επίπεδα υπερβολικής αύξησης των τιμών, τα οποία θα οδηγούν σε διαφορετικούς βαθμούς παρέμβασης. Οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης θα πρέπει να παρακολουθούνται στενά από την Επιτροπή και τα μέτρα θα πρέπει να θεσπίζονται επειγόντως από την Επιτροπή όταν πληρούνται οι εν λόγω προϋποθέσεις. Αυτό θα πρέπει να ισχύει με την επιφύλαξη τυχόν συνοδευτικών μέτρων τα οποία ενδέχεται να εγκρίνουν τα κράτη μέλη για την αντιμετώπιση δυσμενών κοινωνικών επιπτώσεων.

- (91) Προκειμένου να αυξηθεί η βεβαιότητα για τους πολίτες ότι η τιμή του άνθρακα κατά τα πρώτα έτη του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών δεν υπερβαίνει τα 45 ευρώ, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθεί πρόσθετος μηχανισμός σταθερότητας των τιμών για την αποδέσμευση δικαιωμάτων από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σε περίπτωση που η τιμή του άνθρακα υπερβαίνει το επίπεδο αυτό. Κατ' αρχήν, το μέτρο θα πρέπει να εφαρμόζεται μία φορά κατά τη διάρκεια περιόδου 12 μηνών. Ωστόσο, θα πρέπει επίσης να μπορεί να εφαρμοστεί εκ νέου κατά τη διάρκεια της ίδιας περιόδου των 12 μηνών όταν η Επιτροπή, επικουρούμενη από την επιτροπή για την αλλαγή του κλίματος, θεωρεί ότι η εξέλιξη της τιμής δικαιολογεί νέα αποδέσμευση δικαιωμάτων. Λαμβανομένου υπόψη του στόχου του μηχανισμού αυτού για τη διασφάλιση της σταθερότητας κατά τα πρώτα έτη του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τη λειτουργία του και κατά πόσον θα πρέπει να συνεχιστεί και μετά το 2029.
- (92) Ως πρόσθετος μηχανισμός διασφάλισης πριν από την έναρξη της εμπορίας εκπομπών στα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και σε πρόσθετους τομείς, θα πρέπει να είναι δυνατή η καθυστέρηση της εφαρμογής του ανώτατου ορίου και των υποχρεώσεων παράδοσης όταν οι τιμές χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου ή πετρελαίου είναι εξαιρετικά υψηλές σε σύγκριση με τις ιστορικές τάσεις. Ο μηχανισμός θα πρέπει να είναι αυτόματος, δηλαδή η εφαρμογή του ανώτατου ορίου και των υποχρεώσεων παράδοσης θα πρέπει να καθυστερεί κατά ένα έτος, εάν πληρούνται συγκεκριμένα σημεία ενεργοποίησης των τιμών ενέργειας. Οι τιμές αναφοράς θα πρέπει να καθορίζονται με βάση τις συμβάσεις αναφοράς στις αγορές χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου και πετρελαίου, οι οποίες είναι άμεσα διαθέσιμες και οι πλέον σημαντικές για τους τελικούς καταναλωτές. Θα πρέπει να προβλεφθούν ξεχωριστές συνθήκες ενεργοποίησης για τις τιμές του φυσικού αερίου και του πετρελαίου, καθώς η εξέλιξη των τιμών τους ακολουθεί διαφορετικές ιστορικές τάσεις. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της αγοράς, η Επιτροπή θα πρέπει να αποσαφηνίσει την εφαρμογή της καθυστέρησης αρκετά νωρίτερα, μέσω ανακοίνωσης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (93) Η εφαρμογή της εμπορίας εκπομπών στον τομέα των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και σε πρόσθετους τομείς θα πρέπει να παρακολουθείται από την Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένου του βαθμού σύγκλισης των τιμών με το υφιστάμενο ΣΕΔΕ της ΕΕ, και, εφόσον απαιτείται, θα πρέπει να προτείνεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο επανεξέταση για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας, της διαχείρισης και της πρακτικής εφαρμογής της εμπορίας εκπομπών για τους εν λόγω τομείς με βάση τις αποκτηθείσες γνώσεις και την αυξημένη σύγκλιση των τιμών. Θα πρέπει να ζητηθεί από την Επιτροπή να υποβάλει την πρώτη έκθεση για τα θέματα αυτά έως την 1η Ιανουαρίου 2028.
- (94) Προκειμένου να εξασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του άρθρου 3ζα παράγραφος 2, του άρθρου 3ζστ παράγραφοι 2 και 4, του άρθρου 10β παράγραφος 4, του άρθρου 12 παράγραφοι 3δ και 3γ, του άρθρου 14 παράγραφος 1, του άρθρου 30στ παράγραφοι 3 και 5 και του άρθρου 30η παράγραφος 7 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Για να εξασφαλιστούν συνέργειες με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο, η ανάθεση εκτελεστικών αρμοδιοτήτων στα άρθρα 14 και 15 της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να καλύπτει τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς. Οι εν λόγω εκτελεστικές αρμοδιότητες, εκτός από τις εκτελεστικές αρμοδιότητες σε σχέση με το άρθρο 2ζστ παράγραφος 2 και το άρθρο 12 παράγραφοι 3δ και 2γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(30)</sup>.
- (95) Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία και σε άλλα νομοθετήματα της Ένωσης, ιδίως οι στόχοι του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, η Ένωση και τα κράτη μέλη της θα πρέπει να αξιοποιούν τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία κατά την εφαρμογή πολιτικών. Επομένως, όταν η ευρωπαϊκή επιστημονική συμβουλευτική επιτροπή για την κλιματική αλλαγή παρέχει επιστημονικές συμβουλές και εκθέσεις επί θεμάτων σχετικά με το ΣΕΔΕ της ΕΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω συμβουλές και εκθέσεις, ιδίως όσον αφορά την ανάγκη για πρόσθετες πολιτικές και μέτρα της Ένωσης για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους σκοπούς και τους στόχους του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, καθώς και πρόσθετες πολιτικές και μέτρα της Ένωσης ενόψει της φιλοδοξίας και της περιβαλλοντικής ακεραιότητας των παγκόσμιων αγορακεντρικών μέτρων για τις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές.
- (96) Για να αναγνωριστεί η συμβολή των εσόδων του ΣΕΔΕ της ΕΕ στην κλιματική μετάβαση, θα πρέπει να θεσπιστεί σήμα ΣΕΔΕ της ΕΕ. Μεταξύ άλλων μέτρων για τη διασφάλιση της προβολής της χρηματοδότησης από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα έργα και οι δραστηριότητες που υποστηρίζονται μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού και του Ταμείου Καινοτομίας αναφέρονται σαφώς ως προερχόμενα από τα έσοδα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, με την επίδειξη κατάλληλου σήματος.

<sup>(30)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (97) Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, θα πρέπει να καθοριστεί κλιματικός στόχος σε επίπεδο Ένωσης για το 2040, με βάση νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του εν λόγω κανονισμού. Το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να αναθεωρηθεί ώστε να ευθυγραμμιστεί με τον κλιματικό στόχο της Ένωσης για το 2040. Επομένως, έως τον Ιούλιο του 2026 η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση σχετικά με διάφορες πτυχές του ΣΕΔΕ της ΕΕ στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, συνοδευόμενη, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση και εκτίμηση επιπτώσεων. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στις μειώσεις των άμεσων εκπομπών, που θα πρέπει να συμπληρώνονται από αυξημένες απορροφήσεις άνθρακα προκειμένου να επιτευχθεί η κλιματική ουδετερότητα. Επομένως, μεταξύ άλλων πτυχών, έως τον Ιούλιο του 2026 η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο οι εκπομπές που αφαιρούνται από την ατμόσφαιρα και αποθηκεύονται με ασφαλή και μόνιμο τρόπο, για παράδειγμα μέσω άμεσης δέσμευσης από τον αέρα, θα μπορούσαν δυνητικά να καλυφθούν από την εμπορία εκπομπών, χωρίς να αντισταθμίζονται οι αναγκαίες μειώσεις εκπομπών. Μέχρι να υπόκεινται στην τιμολόγηση του άνθρακα όλα τα στάδια της ζωής ενός προϊόντος στο οποίο χρησιμοποιείται δεσμευμένος άνθρακας, ιδίως στο στάδιο της αποτέφρωσης των αποβλήτων, η εξάρτηση από τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών στο σημείο της απελευθέρωσής τους από τα προϊόντα στην ατμόσφαιρα θα είχε ως αποτέλεσμα την υποτίμηση των εκπομπών.

Προκειμένου να ρυθμιστεί η δέσμευση του άνθρακα κατά τρόπο που να μειώνει τις καθαρές εκπομπές, και να διασφαλίζεται η λογιστική καταγραφή όλων των εκπομπών και να αποφεύγεται η διπλή προσμέτρηση, με παράλληλη δημιουργία οικονομικών κινήτρων, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει, έως τον Ιούλιο του 2026, κατά πόσον όλες οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ λαμβάνονται πράγματι υπόψη και κατά πόσον αποφεύγεται αποτελεσματικά η διπλή προσμέτρηση. Ειδικότερα, θα πρέπει να αξιολογήσει τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευθεί και χρησιμοποιηθεί σε ένα προϊόν με τρόπο διαφορετικό από εκείνον που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3β, και να λαμβάνει υπόψη τα κατάντη στάδια, συμπεριλαμβανομένης της διάθεσης και της αποτέφρωσης αποβλήτων. Τέλος, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τη σκοπιμότητα μείωσης των ορίων συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος 20 MW για τις δραστηριότητες του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, λαμβάνοντας υπόψη τα περιβαλλοντικά οφέλη και τη διοικητική επιβάρυνση.

- (98) Έως τον Ιούλιο του 2026, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να αξιολογήσει και να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τη σκοπιμότητα της συμπερίληψης των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, μεταξύ άλλων με σκοπό τη συμπερίληψή τους από το 2028, και να παράσχει αξιολόγηση της ενδεχόμενης ανάγκης για δυνατότητα ενός κράτους μέλους να εξαιρεθεί έως το τέλος του 2030, λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία της συμβολής όλων των τομέων στη μείωση των εκπομπών. Η συμπερίληψη των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων στο ΣΕΔΕ της ΕΕ θα συμβάλει στην κυκλική οικονομία μέσω της ενθάρρυνσης της ανακύκλωσης, της επαναχρησιμοποίησης και της επισκευής προϊόντων, και παράλληλα θα συντείνει στην απαλλαγή του συνόλου της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η συμπερίληψη των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων θα ενισχύσει τα κίνητρα για βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων και θα δημιουργήσει ισοτιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των περιφερειών που έχουν συμπεριλάβει την αποτέφρωση αστικών αποβλήτων στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ.

Για να αποφευχθεί η εκτροπή των αποβλήτων από τις εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων προς χώρους υγειονομικής ταφής στην Ένωση, οι οποίοι δημιουργούν εκπομπές μεθανίου, και για να αποφευχθούν οι εξαγωγές αποβλήτων σε τρίτες χώρες, με δυνητικά αρνητικό αντίκτυπο στο περιβάλλον, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στην έκθεσή της τη δυνητική εκτροπή αποβλήτων προς τη διάθεση μέσω των υγειονομικής ταφής στην Ένωση και των εξαγωγών αποβλήτων σε τρίτες χώρες. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις στην εσωτερική αγορά, τις πιθανές στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, την περιβαλλοντική ακεραιότητα, την ευθυγράμμιση με τους στόχους της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(21)</sup> και την αρτιότητα και ακρίβεια όσον αφορά την παρακολούθηση και τον υπολογισμό των εκπομπών. Λαμβάνοντας υπόψη τις εκπομπές μεθανίου από την υγειονομική ταφή και για να αποφευχθεί η δημιουργία άνισων όρων ανταγωνισμού, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να αξιολογήσει τη δυνατότητα συμπερίληψης άλλων διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων, όπως η υγειονομική ταφή, η ζύμωση, η λιπασματοποίηση και η μηχανική-βιολογική επεξεργασία, στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, κατά την αξιολόγηση της σκοπιμότητας συμπερίληψης των αστικών εγκαταστάσεων αποτέφρωσης αποβλήτων.

- (99) Για την έκδοση μη νομοθετικών πράξεων γενικής ισχύος που συμπληρώνουν ή τροποποιούν ορισμένα μη ουσιώδη στοιχεία νομοθετικής πράξης, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και άλλες πτυχές των πλειστηριασμών, τους κανόνες για την εφαρμογή της αιρεσιμότητας, τους κανόνες για τη λειτουργία του Ταμείου Καινοτομίας, τους κανόνες για τη λειτουργία του μηχανισμού υποβολής ανταγωνιστικών προσφορών σε σχέση με τις CD και CCD, τις απαιτήσεις βάσει των οποίων θεωρείται ότι τα αέρια του θερμοκηπίου έχουν μονίμως δεσμευθεί με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν και την επέκταση της δραστηριότητας που αναφέρεται στο παράρτημα III της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σε άλλους τομείς. Επιπλέον, για να εξασφαλιστούν συνέργειες με το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο, η εξουσιοδότηση στο άρθρο 10 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και άλλες πτυχές των πλειστηριασμών θα πρέπει να

<sup>(21)</sup> Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).

επεκταθεί ώστε να καλύπτει τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου <sup>(32)</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

- (100) Οι διατάξεις που αφορούν το υφιστάμενο ΣΕΔΕ της ΕΕ και την επέκτασή του στις θαλάσσιες μεταφορές θα πρέπει να εφαρμοστούν από το 2024 σύμφωνα με την ανάγκη για επείγουσα δράση για το κλίμα και για συμβολή όλων των τομέων στη μείωση των εκπομπών με οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεταφέρουν στο εθνικό τους δίκαιο τις διατάξεις που αφορούν τους εν λόγω τομείς έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Ωστόσο, η προθεσμία για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο των διατάξεων σχετικά με το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς θα πρέπει να είναι η 30 Ιουνίου 2024, δεδομένου ότι οι κανόνες για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων, την επαλήθευση και την αδειοδότηση για τους εν λόγω τομείς εφαρμόζονται από την 1 Ιανουαρίου 2025, και απαιτούν επαρκή χρόνο για την ομαλή εφαρμογή. Κατ' εξαίρεση, για να διασφαλιστεί η διαφάνεια και η αυστηρή υποβολή εκθέσεων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεταφέρουν στο εθνικό τους δίκαιο την υποχρέωση υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις ιστορικές εκπομπές για τους εν λόγω τομείς έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, δεδομένου ότι η εν λόγω υποχρέωση αφορά τις εκπομπές του έτους 2024. Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση, της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με τα επεξηγηματικά έγγραφα <sup>(33)</sup>, τα κράτη μέλη δεσμεύτηκαν να επισυνάπτουν στην κοινοποίηση των εθνικών μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, όταν δικαιολογείται, ένα ή περισσότερα έγγραφα που διευκρινίζουν τη σχέση ανάμεσα στα στοιχεία μιας οδηγίας και στα αντίστοιχα τμήματα των εθνικών πράξεων μεταφοράς. Για την παρούσα οδηγία ο νομοθέτης εκτιμά ότι η διαβίβαση των εγγράφων αυτών είναι δικαιολογημένη.
- (101) Ένα εύρυθμο, μεταρρυθμισμένο ΣΕΔΕ της ΕΕ, το οποίο περιλαμβάνει ένα μέσο για τη σταθεροποίηση της αγοράς, αποτελεί βασικό μέσο για να επιτύχει η Ένωση τον στόχο μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας για το 2030, τον στόχο της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 το αργότερο, και τον στόχο της επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, καθώς και στους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού. Το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς επιδιώκει να αντιμετωπίσει την ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης δικαιωμάτων στην αγορά. Το άρθρο 3 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 προβλέπει ότι το αποθεματικό θα επανεξεταστεί τρία έτη αφού τεθεί σε λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή στο ποσοστό για τον καθορισμό του αριθμού δικαιωμάτων που τοποθετούνται στο αποθεματικό, το όριο για τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία (ΣΑΔΚ) που καθορίζει την πρόσληψη δικαιωμάτων, και τον αριθμό δικαιωμάτων που απελευθερώνονται από το αποθεματικό. Το ισχύον όριο για τον καθορισμό της τοποθέτησης δικαιωμάτων στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς θεσπίστηκε το 2018, με την τελευταία αναθεώρηση του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ενώ ο συντελεστής γραμμικής μείωσης αυξάνεται με την παρούσα οδηγία. Επομένως, στο πλαίσιο της τακτικής επανεξέτασης της λειτουργίας του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να αξιολογήσει την ανάγκη πιθανής προσαρμογής του εν λόγω ορίου, σύμφωνα με τον γραμμικό συντελεστή που αναφέρεται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (102) Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη να δοθεί ένα ισχυρότερο μήνυμα υπέρ των επενδύσεων για τη μείωση των εκπομπών με οικονομικά αποδοτικό τρόπο και προκειμένου να ενισχυθεί το ΣΕΔΕ της ΕΕ, η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 θα πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να αυξηθούν τα ποσοστά για τον καθορισμό του αριθμού των δικαιωμάτων που τοποθετούνται κάθε έτος στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς. Επιπλέον, για χαμηλότερα επίπεδα ΣΑΔΚ, η πρόσληψη θα πρέπει να ισούται με τη διαφορά μεταξύ του ΣΑΔΚ και του ορίου που καθορίζει την πρόσληψη δικαιωμάτων. Αυτό αποτρέπει τη σημαντική αβεβαιότητα όσον αφορά τους όγκους πλειστηριασμού που προκύπτει όταν ο ΣΑΔΚ είναι κοντά στο όριο, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζει ότι το πλεόνασμα φτάνει στο εύρος ζώνης όγκου εντός του οποίου θεωρείται ότι η αγορά ανθρακούχων εκπομπών λειτουργεί με ισορροπημένο τρόπο.
- (103) Επίσης, για να εξασφαλιστεί ότι το επίπεδο των δικαιωμάτων που παραμένουν στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς μετά την ακύρωση είναι προβλέψιμο, η ακύρωση των δικαιωμάτων στο αποθεματικό δεν θα πρέπει να εξαρτάται πλέον από τις ποσότητες που τέθηκαν σε πλειστηριασμό το προηγούμενο έτος. Ο αριθμός των δικαιωμάτων στο αποθεματικό θα πρέπει συνεπώς να καθοριστεί στο επίπεδο των 400 εκατομμυρίων δικαιωμάτων, το οποίο αντιστοιχεί στο χαμηλότερο όριο για την τιμή του ΣΑΔΚ.

<sup>(32)</sup> ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

<sup>(33)</sup> ΕΕ C 369 της 17.12.2011, σ. 14.

- (104) Από την ανάλυση της εκτίμησης επιπτώσεων που συνοδεύει την παρούσα πρόταση οδηγίας προέκυψε επίσης ότι η καθαρή ζήτηση από τις αερομεταφορές θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον ΣΑΔΚ. Επιπλέον, καθώς τα δικαιώματα του τομέα των αερομεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν με τον ίδιο τρόπο όπως και τα γενικά δικαιώματα, η συμπερίληψη των αερομεταφορών στο αποθεματικό θα το καθιστούσε ακριβέστερο και επομένως καλύτερο εργαλείο για την εξασφάλιση της σταθερότητας της αγοράς. Ο υπολογισμός του ΣΑΔΚ θα πρέπει να περιλαμβάνει τις εκπομπές από τις αερομεταφορές και τα δικαιώματα που εκδίδονται για τις αερομεταφορές από το έτος που ακολουθεί την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας.
- (105) Για να διευκρινιστεί ο υπολογισμός του ΣΑΔΚ, η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 θα πρέπει να διευκρινίζει ότι μόνο τα δικαιώματα που έχουν εκδοθεί και δεν έχουν τοποθετηθεί στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς περιλαμβάνονται στην προσφορά δικαιωμάτων. Επίσης, ο τύπος δεν θα πρέπει πλέον να αφαιρεί τον αριθμό δικαιωμάτων στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς από την προσφορά δικαιωμάτων. Αυτή η αλλαγή δεν θα έχει ουσιαστική επίπτωση στο αποτέλεσμα του υπολογισμού του ΣΑΔΚ, συμπεριλαμβανομένων των προηγούμενων υπολογισμών του ΣΑΔΚ ή του αποθεματικού.
- (106) Για να μετριαστεί ο κίνδυνος ανισορροπιών προσφοράς και ζήτησης που συνδέεται με την έναρξη της εμπορίας εκπομπών για τους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και πρόσθετους τομείς, καθώς και για να καταστεί αυτή ανθεκτικότερη στους κραδασμούς της αγοράς, θα πρέπει στους εν λόγω τομείς να εφαρμόζεται ο μηχανισμός του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς που βασίζεται σε κανόνες. Για να είναι το εν λόγω αποθεματικό λειτουργικό από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος, θα πρέπει να συσταθεί με αρχική χορήγηση 600 εκατομμυρίων δικαιωμάτων για την εμπορία εκπομπών στα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και σε πρόσθετους τομείς. Τα αρχικά κατώτερα και ανώτερα όρια που ενεργοποιούν την απελευθέρωση ή την πρόσληψη δικαιωμάτων από το αποθεματικό θα πρέπει να υπόκεινται σε γενική ρήτρα επανεξέτασης. Άλλα στοιχεία, όπως η δημοσίευση του ΣΑΔΚ ή της ποσότητας των δικαιωμάτων που απελευθερώνονται ή τοποθετούνται στο αποθεματικό, θα πρέπει να ακολουθούν τους κανόνες του αποθεματικού για τους άλλους τομείς.
- (107) Δεδομένου ότι οι στόχοι της παρούσας οδηγίας, ήτοι η πρόωθηση μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τρόπο αποδοτικό από πλευράς κόστους και οικονομικός αποτελεσματικό και ανάλογο προς τον στόχο μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας για το 2030, μέσω ενός διευρυμένου και τροποποιημένου αγορακεντρικού μηχανισμού σε επίπεδο ΕΕ, δεν μπορούν να επιτευχθούν ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω της κλίμακας και των αποτελεσμάτων της, να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (108) Συνεπώς, η οδηγία 2003/87/ΕΚ και η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

### Άρθρο 1

#### Τροποποιήσεις της οδηγίας 2003/87/ΕΚ

Η οδηγία 2003/87/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 1, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η παρούσα οδηγία προβλέπει επίσης την κλιμάκωση των μειώσεων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ώστε να συνεισφέρει στα επίπεδα μειώσεων που θεωρούνται επιστημονικά απαραίτητα για την αποφυγή της επικίνδυνης αλλαγής του κλίματος. Συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της για το κλίμα, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) και, επομένως, στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού (\*\*).

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 (“ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα”) (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

(\*\*) ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.».

2) Στο άρθρο 2, οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στις δραστηριότητες που απαριθμούνται στα παραρτήματα I και III και στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που απαριθμούνται στο παράρτημα II. Όταν μια εγκατάσταση που περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ λόγω της λειτουργίας υπομονάδων καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW αλλάζει διεργασίες παραγωγής για να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και δεν ικανοποιεί πλέον το εν λόγω όριο, το κράτος μέλος στο οποίο βρίσκεται η εν λόγω εγκατάσταση παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης τη δυνατότητα να παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος της τρέχουσας και της επόμενης πενταετούς περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο κατόπιν της αλλαγής των διεργασιών παραγωγής της. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εν λόγω εγκατάστασης μπορεί να αποφασίσει ότι η εγκατάσταση θα παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος της τρέχουσας πενταετούς περιόδου μόνο ή της επόμενης πενταετούς περιόδου, μετά την αλλαγή των διεργασιών παραγωγής της. Το εκάστοτε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τις αλλαγές σε σύγκριση με τον κατάλογο που υποβάλλεται στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1.

2. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη τυχόν απαιτήσεων σύμφωνα με την οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*).

(\*) Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).».

3) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) “εκπομπές”: η απελευθέρωση στην ατμόσφαιρα αερίων του θερμοκηπίου από πηγές μιας εγκατάστασης ή η απελευθέρωση, από αεροσκάφος που εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I ή από πλοίο που εκτελεί δραστηριότητα θαλάσσιων μεταφορών του παραρτήματος I, των προσδιοριζόμενων σε σχέση με τη δραστηριότητα αυτή αερίων, ή η απελευθέρωση αερίων του θερμοκηπίου που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα του παραρτήματος III.»

β) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου»:

«δ) “άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου”: άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα 5, 6 και 30β.»

γ) το στοιχείο κα) απαλείφεται·

δ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«κγ) “ναυτιλιακή εταιρεία”: ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο(ν) οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος / το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*).

κδ) “πλους”: πλους όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*\*).

κε) “διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας”: η αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του ΣΕΔΕ της ΕΕ όσον αφορά μια ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 3ζστ·

κστ) “λιμένας κατάπλου”: ο λιμένας στον οποίο καταπλέει ένα πλοίο για να φορτώσει ή να εκφορτώσει φορτίο ή για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, ή ο λιμένας στον οποίο σταθμεύει πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας για να αντικαταστήσει το πλήρωμα· εξαιρούνται οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την προμήθεια εφοδίων, την αντικατάσταση του πληρώματος πλοίου που δεν είναι πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας, τον δεξαμενισμό ή την πραγματοποίηση επισκευών στο πλοίο, στον εξοπλισμό του ή και στα δύο, οι στάσεις σε λιμένα λόγω ανάγκης παροχής συνδρομής ή σε κατάσταση κινδύνου, οι μεταφορές από πλοίο σε πλοίο εκτός λιμένων, οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό την εύρεση καταφυγίου από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή που καθίστανται αναγκαίες λόγω δραστηριοτήτων έρευνας και διάσωσης, καθώς και οι στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γειτονικό λιμένα μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που απαριθμείται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 3ζα παράγραφος 2·



- κζ) “επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο”: επιβατηγό πλοίο που δεν διαθέτει κατάστρωμα φορτίου και έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για την εμπορική μεταφορά επιβατών σε διανυκτέρευση σε θαλάσσιο ταξίδι·
- κη) “σύμβαση επί διαφοράς” ή “CD”: σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στον παραγωγό στήριξη από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ, αφενός, της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και, αφετέρου, της τιμής αναφοράς που προκύπτει από την τιμή του παραγόμενου προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, την αγοραία τιμή ενός στενού υποκατάστατου ή συνδυασμό των δύο αυτών τιμών·
- κθ) “σύμβαση επί διαφοράς άνθρακα” ή “CCD”: σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ, αφενός, της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και, αφετέρου, της τιμής αναφοράς που προκύπτει από τη μέση τιμή των δικαιωμάτων·
- λ) “σύμβαση σταθερού ασφαλιστρου”: σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό υπό μορφή σταθερού ποσού ανά μονάδα του παραγόμενου προϊόντος·
- λα) “ρυθμιζόμενη οντότητα” για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVa: οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εξαιρουμένου του τελικού καταναλωτή των καυσίμων, το οποίο ασκεί τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III και το οποίο εμπίπτει σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:
- i) όταν το καύσιμο περνά από φορολογική αποθήκη όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 11) της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου (\*\*\*) , ο εγκεκριμένος αποθηκευτής, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 1) της εν λόγω οδηγίας, ο οποίος είναι υπόχρεος για την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης που καθίσταται απαιτητός δυνάμει του άρθρου 7 της εν λόγω οδηγίας·
  - ii) εάν δεν εφαρμόζεται το σημείο i) του παρόντος στοιχείου, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπόχρεο για την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης που έχει καταστεί απαιτητός σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 ή το άρθρο 21 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο της οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου (\*\*\*\*) όσον αφορά τα καύσιμα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVa της παρούσας οδηγίας·
  - iii) αν τα σημεία i) και ii) του παρόντος στοιχείου δεν εφαρμόζονται, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο πρέπει να καταγραφεί από τις σχετικές αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους με σκοπό την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, συμπεριλαμβανομένου κάθε προσώπου που απαλλάσσεται από την καταβολή του ειδικού φόρου κατανάλωσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 21 παράγραφος 5 τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/96/ΕΚ·
  - iv) αν τα σημεία i), ii) και iii) δεν εφαρμόζονται, ή αν περισσότερα του ενός πρόσωπα είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπόχρεα για την πληρωμή του ίδιου ειδικού φόρου κατανάλωσης, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ορίζεται από κράτος μέλος·
- λε) “καύσιμο” για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVa της παρούσας οδηγίας: κάθε ενεργειακό προϊόν που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που απαριθμούνται στον πίνακα Α και στον πίνακα Γ του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας, καθώς και κάθε άλλο προϊόν που προορίζεται για χρήση, προσφέρεται προς πώληση ή χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης ή καύσιμο θέρμανσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας·
- λγ) “θέση σε ανάλωση” για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVa της παρούσας οδηγίας: η θέση σε ανάλωση όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262·
- λδ) “τιμή αερίου ΤΤΦ” για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVa: η τιμή των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης φυσικού αερίου του επόμενου μήνα που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο χρηματιστήριο αερίου Title Transfer Facility (ΤΤΦ), το οποίο διαχειρίζεται η Gasunie Transport Services B.V.·

λε) “τιμή αργού πετρελαίου Brent” για τους σκοπούς του κεφαλαίου IVa: η τιμή των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης για το αργό πετρέλαιο με ορίζοντα τον μήνα που χρησιμοποιείται ως τιμή αναφοράς για την αγορά πετρελαίου.

- (\*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2006, για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου (ΕΕ L 64 της 4.3.2006, σ. 1).
- (\*\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).
- (\*\*\*) Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).
- (\*\*\*\*) Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51).».

4) Ο τίτλος του κεφαλαίου II αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές».

5) Το άρθρο 3a αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3a

#### Πεδίο εφαρμογής

Τα άρθρα 3β έως 3ζ εφαρμόζονται στην κατανομή και την εκχώρηση δικαιωμάτων για τις αεροπορικές δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I. Τα άρθρα 3ζα έως 3ζζ εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I.».

6) Το άρθρο 3ζ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3ζ

#### Σχέδια παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Το εντεταλμένο κράτος μέλος μεριμνά ώστε κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλλει στην αρμόδια αρχή αυτού του κράτους μέλους σχέδιο παρακολούθησης στο οποίο καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά τις εκπομπές και ώστε τα σχέδια αυτά να εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14.».

7) Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 3ζα

#### Πεδίο εφαρμογής σε δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών

1. Η κατανομή δικαιωμάτων και η εφαρμογή απαιτήσεων παράδοσης όσον αφορά τις δραστηριότητες των θαλάσσιων μεταφορών εφαρμόζονται για ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ποσοστό εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, και ποσοστό εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από πλοία εντός λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

2. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, η Επιτροπή καταρτίζει, με εκτελεστικές πράξεις, κατάλογο γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων τον οποίον στη συνέχεια επικαιροποιεί ανά διετία έως τις 31 Δεκεμβρίου.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις καταγράφουν λιμένες ως γειτονικούς λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων όταν το μερίδιο της μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, μετρούμενων σε ισοδύναμες μονάδες είκοσι ποδών, υπερβαίνει το 65 % της συνολικής διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων του εν λόγω λιμένα κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα σχετικά δεδομένα και όταν οι εν λόγω λιμένες βρίσκονται εκτός της Ένωσης, αλλά λιγότερο από 300 ναυτικά μίλια από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Για τον σκοπό της

παρούσας παραγράφου, τα εμπορευματοκιβώτια θεωρείται ότι μεταφορτώνονται όταν εκφορτώνονται από ένα πλοίο στον λιμένα με μοναδικό σκοπό τη φόρτωσή τους σε άλλο πλοίο. Ο κατάλογος που καταρτίζει η Επιτροπή δυνάμει του πρώτου εδαφίου δεν περιλαμβάνει λιμένες που βρίσκονται σε τρίτη χώρα για τους οποίους η εν λόγω τρίτη χώρα εφαρμόζει αποτελεσματικά μέτρα ισοδύναμα με την παρούσα οδηγία.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.

3. Τα άρθρα 9, 9α και 10 εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών κατά τον ίδιο τρόπο που εφαρμόζονται σε άλλες δραστηριότητες οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ με την παρακάτω εξαίρεση σε ό,τι αφορά την εφαρμογή του άρθρου 10.

Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030, ποσοστό των δικαιωμάτων καταλογίζεται στα κράτη μέλη με αναλογία ναυτιλιακών εταιρειών που θα ήταν υπό την ευθύνη τους σύμφωνα με το άρθρο 3ζστ σε σύγκριση με τον πληθυσμό τους το 2020 και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα για την περίοδο από το 2018 έως το 2020, πάνω από 15 ναυτιλιακές εταιρείες ανά εκατομμύριο κατοίκων. Η ποσότητα των δικαιωμάτων αντιστοιχεί στο 3,5 % της επιπρόσθετης ποσότητας δικαιωμάτων λόγω της αύξησης του ανώτατου ορίου για τις θαλάσσιες μεταφορές που αναφέρεται στο άρθρο 9 τρίτο εδάφιο το σχετικό έτος. Για τα έτη 2024 και 2025, η ποσότητα των δικαιωμάτων πολλαπλασιάζεται επιπλέον επί τα ποσοστά που ισχύουν για το σχετικό έτος σύμφωνα με το άρθρο 3ζβ, πρώτη παράγραφος, στοιχεία α) και β). Τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό του εν λόγω ποσοστού δικαιωμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3, πρώτο εδάφιο, στοιχείο ζ), όσον αφορά τον τομέα της ναυτιλίας, και στα στοιχεία στ) και θ). Το 50 % της ποσότητας των δικαιωμάτων κατανέμεται μεταξύ των σχετικών κρατών μελών με βάση το μερίδιο των ναυτιλιακών εταιρειών υπό την ευθύνη τους και το υπόλοιπο κατανέμεται σε ίσα μερίδια μεταξύ τους.

Άρθρο 3ζβ

#### Σταδιακή εισαγωγή απαιτήσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές

Οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

- α) ποσοστό 40 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2024 και θα υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 12·
- β) ποσοστό 70 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2025 και θα υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 12·
- γ) ποσοστό 100 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2026 και για κάθε έτος στη συνέχεια σύμφωνα με το άρθρο 12.

Όταν παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές για τα έτη 2024 και 2025 θα πρέπει, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, ένα ποσό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά να ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 10.

Άρθρο 3ζγ

#### Διατάξεις για τη μεταφορά του κόστους του ΣΕΔΕ της ΕΕ από τη ναυτιλιακή εταιρεία σε άλλη οντότητα

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι, όταν την τελική ευθύνη για την αγορά του καυσίμου ή την εκμετάλλευση του πλοίου, ή και τα δύο, αναλαμβάνει άλλη οντότητα από τη ναυτιλιακή εταιρεία, βάσει συμβατικής συμφωνίας, η ναυτιλιακή εταιρεία δικαιούται αποζημίωση από την εν λόγω οντότητα των δαπανών που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων.

Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, “εκμετάλλευση του πλοίου” σημαίνει καθορισμός του μεταφερόμενου φορτίου ή της διαδρομής και της ταχύτητας του πλοίου. Η ναυτιλιακή εταιρεία παραμένει η υπεύθυνη οντότητα για την παράδοση δικαιωμάτων, όπως απαιτείται από τα άρθρα 3ζβ και 12, και για τη συνολική συμμόρφωση με τις διατάξεις του εθνικού δικαίου για τη μεταφορά της παρούσας οδηγίας. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες που τελούν υπό την ευθύνη τους συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις να παραδίδουν δικαιώματα δυνάμει των άρθρων 3ζβ και 12, παρά το δικαίωμα των εν λόγω εταιρειών να αποζημιώνονται από τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση.

**Άρθρο 3ζδ****Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές**

Όσον αφορά τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που απαριθμούνται στο παράρτημα I της παρούσας οδηγίας, η διαχειριστική αρχή, όσον αφορά ναυτιλιακή εταιρεία, εξασφαλίζει ότι μια ναυτιλιακή εταιρεία υπό την ευθύνη της παρακολουθεί και υποβάλλει εκθέσεις για τις σχετικές παραμέτρους κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και υποβάλλει σε αυτή συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας σύμφωνα με το κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

**Άρθρο 3ζε****Κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές**

Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας εξασφαλίζει ότι η έκθεση συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, που υποβάλλεται από ναυτιλιακή εταιρεία δυνάμει του άρθρου 3ζδ της παρούσας οδηγίας, επαληθεύεται σύμφωνα με τους κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης που ορίζονται στο κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

**Άρθρο 3ζστ****Διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας**

1. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι:
  - α) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας εγγεγραμμένης σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένη η ναυτιλιακή εταιρεία·
  - β) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία είχε τον μεγαλύτερο εκτιμώμενο αριθμό κατάρπων από πλοίες που εκτέλεσε η οικεία ναυτιλιακή εταιρεία κατά τα τέσσερα προηγούμενα έτη παρακολούθησης και οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο που ορίζεται στο άρθρο 3ζα·
  - γ) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος και δεν εκτέλεσε κανέναν πλοο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζα κατά τα τέσσερα τελευταία έτη παρακολούθησης, το κράτος μέλος στο οποίο πλοίο της ναυτιλιακής εταιρείας ξεκίνησε ή τερμάτισε τον πρώτο του πλοο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο εν λόγω άρθρο.
2. Η Επιτροπή, βασιζόμενη στα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία, καταρτίζει με εκτελεστικές πράξεις:
  - α) πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2024, κατάλογο των ναυτιλιακών εταιρειών που ασκούσαν δραστηριότητα θαλάσσιων μεταφορών που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζα την 1η Ιανουαρίου 2024 ή με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2024, προσδιορίζοντας τη διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
  - β) πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2026 και ανά διετία στη συνέχεια, επικαιροποιημένο κατάλογο για να ανατεθούν εκ νέου οι ναυτιλιακές εταιρείες που είναι εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος σε άλλη διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας, εάν αυτές άλλαξαν το κράτος μέλος εγγραφής εντός της Ένωσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου, ή για να συμπεριληφθούν ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες έχουν ασκήσει έκτοτε δραστηριότητα θαλάσσιων μεταφορών που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 3ζα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου· και
  - γ) πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2028 και ανά τετραετία στη συνέχεια, επικαιροποιημένο κατάλογο για να ανατεθούν εκ νέου οι ναυτιλιακές εταιρείες που δεν είναι εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος σε άλλη διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου.
3. Διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας η οποία, σύμφωνα με τον κατάλογο που καταρτίζεται δυνάμει της παραγράφου 2, είναι υπεύθυνη για μια ναυτιλιακή εταιρεία, διατηρεί την ευθύνη αυτή ανεξάρτητα από μεταγενέστερες αλλαγές στις δραστηριότητες ή την εγγραφή της ναυτιλιακής εταιρείας, έως ότου οι αλλαγές αυτές αποτυπωθούν σε επικαιροποιημένο κατάλογο.
4. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με τη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας δυνάμει της παρούσας οδηγίας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2.

## Άρθρο 3ζζ

**Υποβολή εκθέσεων και επανεξέταση**

1. Εάν ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) θεσπίσει παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές, η Επιτροπή θα επανεξετάσει την παρούσα οδηγία υπό το πρίσμα του εν λόγω μέτρου που έχει εγκριθεί.

Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εντός 18 μηνών από την έγκριση του εν λόγω παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου και προτού αυτό τεθεί σε λειτουργία. Στην έκθεση αυτή, η Επιτροπή εξετάζει το παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο όσον αφορά:

- α) τη φιλοδοξία του υπό το πρίσμα των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού·
- β) τη συνολική περιβαλλοντική ακεραιότητά του, μεταξύ άλλων σε σύγκριση με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας που καλύπτουν τις θαλάσσιες μεταφορές· και
- γ) κάθε ζήτημα που σχετίζεται με τη συνοχή μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και του εν λόγω μέτρου.

Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να συνοδεύει την έκθεση που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου με νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας κατά τρόπο που συνάδει με τον κλιματικό στόχο της Ένωσης για το 2030 και τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, και με στόχο τη διατήρηση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας και της αποτελεσματικότητας της δράσης της Ένωσης για το κλίμα, προκειμένου να διασφαλίζεται η συνοχή μεταξύ της εφαρμογής του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου και του ΣΕΔΕ της ΕΕ, αποφεύγοντας παράλληλα κάθε σημαντική διπλή επιβάρυνση.

2. Σε περίπτωση που ο ΔΝΟ δεν θεσπίσει έως το 2028 παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού και τουλάχιστον σε επίπεδο συγκρίσιμο με εκείνο που προκύπτει από τα μέτρα της Ένωσης που λαμβάνονται δυνάμει της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, στην οποία εξετάζει την ανάγκη εφαρμογής της κατανομής δικαιωμάτων και των απαιτήσεων παράδοσης για ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, υπό το πρίσμα των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Στην εν λόγω έκθεση, η Επιτροπή λαμβάνει ιδίως υπόψη την πρόοδο σε επίπεδο ΔΝΟ και εξετάζει κατά πόσον μια τρίτη χώρα διαθέτει αγορακεντρικό μέτρο ισοδύναμο με την παρούσα οδηγία και αξιολογεί τον κίνδυνο αύξησης των πρακτικών αποφυγής, μεταξύ άλλων μέσω της μετάβασης σε άλλους τρόπους μεταφοράς ή της στροφής των λιμένων κόμβων σε λιμένες εκτός της Ένωσης.

Η έκθεση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο συνοδεύεται, αν είναι σκόπιμο, από νομοθετικές προτάσεις για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας.

3. Η Επιτροπή παρακολουθεί την εφαρμογή του παρόντος κεφαλαίου σε σχέση με τις θαλάσσιες μεταφορές, ιδίως για τον εντοπισμό συμπεριφορών αποφυγής με σκοπό την πρόληψη τέτοιων συμπεριφορών σε πρώιμο στάδιο, συμπεριλαμβανομένης της υποβολής σε εξέταση των εξόχως απόκεντρων περιοχών, και υποβάλλει ανά διετία έκθεση από το 2024 σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κεφαλαίου σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών και τις πιθανές τάσεις όσον αφορά τις ναυτιλιακές εταιρείες που επιδιώκουν να αποφύγουν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή παρακολουθεί επίσης τις επιπτώσεις όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τις πιθανές αυξήσεις του κόστους των μεταφορών, τις στρεβλώσεις της αγοράς και τις αλλαγές στην κίνηση των λιμένων, όπως η αποφυγή λιμένων και οι μετατοπίσεις των κόμβων μεταφόρτωσης, τη συνολική ανταγωνιστικότητα του ναυτιλιακού τομέα στα κράτη μέλη, και ιδίως τις επιπτώσεις στις ναυτιλιακές υπηρεσίες που αποτελούν βασικές υπηρεσίες εδαφικής συνέχειας. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή προτείνει μέτρα για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής του παρόντος κεφαλαίου σε σχέση με δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, ιδίως μέτρα για την αντιμετώπιση των τάσεων σχετικά με τις ναυτιλιακές εταιρείες που επιδιώκουν να αποφύγουν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

4. Το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2028, η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα παράτασης της εφαρμογής του άρθρου 3ζα παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2030 και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, υποβάλλει σχετική νομοθετική πρόταση.

5. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, στην οποία εξετάζει τη σκοπιμότητα και τις οικονομικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις της συμπερίληψης στην παρούσα οδηγία εκπομπών από πλοία, συμπεριλαμβανομένων των πλοίων υπεράκτιας δραστηριότητας, ολικής χωρητικότητας κάτω των 5 000 τόνων αλλά όχι κάτω των 400 τόνων ολικής χωρητικότητας, βασιζόμενη, ιδίως, στην ανάλυση που συνοδεύει την επανεξέταση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, η οποία αναμένεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024.

Η έκθεση εξετάζει επίσης τις διασυνδέσεις μεταξύ της παρούσας οδηγίας και του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και αξιοποιεί την εμπειρία που αποκτήθηκε από την εφαρμογή τους. Στην έκθεση αυτή η Επιτροπή μελετά επίσης πώς η παρούσα οδηγία μπορεί να καταλογίσει με τον βέλτιστο τρόπο την ευρύτερη χρήση ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε βάση κύκλου ζωής. Κατά περίπτωση, η έκθεση μπορεί να συνοδεύεται από νομοθετικές προτάσεις.».

- 8) Το άρθρο 3η αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3η

### Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται στις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και στην κατανομή και εκχώρηση δικαιωμάτων για τις δραστηριότητες του παραρτήματος Ι, εκτός των αεροπορικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.».

- 9) Στο άρθρο 6 παράγραφος 2, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων ίσων με τις συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης ανά ημερολογιακό έτος, όπως πιστοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 15, έως την προθεσμία που ορίζεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3.».

- 10) Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 8

### Συντονισμός με την οδηγία 2010/75/ΕΕ

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι, για τις εγκαταστάσεις στις οποίες διεξάγονται δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης άδειας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου συντονίζονται με τις αντίστοιχες για την έκδοση άδειας που προβλέπεται στην εν λόγω οδηγία. Οι απαιτήσεις των άρθρων 5, 6 και 7 της παρούσας οδηγίας μπορούν να ενσωματωθούν στις διαδικασίες της οδηγίας 2010/75/ΕΕ.

Η Επιτροπή επανεξετάζει την αποτελεσματικότητα των συνεργειών με την οδηγία 2010/75/ΕΕ. Οι περιβαλλοντικές και οι σχετικές με το κλίμα άδειες συντονίζονται ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική και ταχύτερη εκτέλεση των μέτρων που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τους κλιματικούς και ενεργειακούς στόχους της Ένωσης. Η Επιτροπή μπορεί να υποβάλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο στο πλαίσιο οποιασδήποτε μελλοντικής επανεξέτασης της παρούσας οδηγίας.».

- 11) Στο άρθρο 9, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«Το 2024, η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης μειώνεται κατά 90 εκατομμύρια δικαιώματα. Το 2026, η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης μειώνεται κατά 27 εκατομμύρια δικαιώματα. Το 2024, η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης αυξάνεται κατά 78,4 εκατομμύρια δικαιώματα για τις θαλάσσιες μεταφορές. Ο γραμμικός συντελεστής είναι 4,3 % από το 2024 έως το 2027 και 4,4 % από το 2028. Ο γραμμικός συντελεστής εφαρμόζεται επίσης στα δικαιώματα που αντιστοιχούν στις μέσες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές που αναφέρονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για το 2018 και το 2019 και αποτελούν αντικείμενο του άρθρου 3ζα της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης έως τις 6 Σεπτεμβρίου 2023.

Από την 1η Ιανουαρίου 2026 και την 1η Ιανουαρίου 2027 αντίστοιχα, η ποσότητα των δικαιωμάτων αυξάνεται ώστε να ληφθεί υπόψη η κάλυψη εκπομπών αερίων θερμοκηπίου πέραν των εκπομπών CO<sub>2</sub> από τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών και η κάλυψη των εκπομπών των πλοίων υπεράκτιας δραστηριότητας, με βάση τις εκπομπές τους για το πλέον πρόσφατο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 10 παράγραφος 1, τα δικαιώματα που προκύπτουν από την εν λόγω αύξηση διατίθενται για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8.».

- 12) Το άρθρο 10 τροποποιείται ως εξής:

- α) στην παράγραφο 1, το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ποσοστό 2 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων από το 2021 έως το 2030 εκπλειστηριάζεται προκειμένου να δημιουργηθεί ταμείο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων ορισμένων κρατών μελών (“δικαιούχα κράτη μέλη”), όπως ορίζεται στο άρθρο 10δ (“Ταμείο Εκσυγχρονισμού”). Τα δικαιούχα κράτη μέλη για το εν λόγω ποσό δικαιωμάτων είναι τα κράτη μέλη με κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε τιμές αγοράς κάτω από το 60 % του μέσου όρου της Ένωσης το 2013. Τα κονδύλια που αντιστοιχούν στο εν λόγω ποσό δικαιωμάτων κατανέμονται σύμφωνα με το μέρος Α του παραρτήματος Ιββ.».

Επιπλέον, ποσοστό 2,5 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων μεταξύ του 2024 και του 2030 τίθεται σε πλειστηριασμό για το Ταμείο Εκουγγρονισμού. Τα δικαιούχα κράτη μέλη για το εν λόγω ποσό δικαιωμάτων είναι τα κράτη μέλη με κατά κεφαλήν ΑΕΠ σε τιμές αγοράς κάτω από το 75 % του μέσου όρου της Ένωσης κατά την περίοδο από το 2016 έως το 2018. Τα κονδύλια που αντιστοιχούν στο εν λόγω ποσό δικαιωμάτων κατανομούνται σύμφωνα με το μέρος Β του παραρτήματος Ιβ.».

β) στην παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο, το εισαγωγικό μέρος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τη χρήση των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, εκτός από τα έσοδα που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν αυτά τα έσοδα, εξαιρουμένων των εσόδων που χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους άνθρακα που αναφέρονται στο άρθρο 10α παράγραφος 6 της παρούσας οδηγίας, ή το ισοδύναμο σε οικονομική αξία των εν λόγω εσόδων, για ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:»

γ) στην παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο, τα στοιχεία β) έως στ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με στόχο την τήρηση της δέσμευσης της Ένωσης για χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την εκπλήρωση των στόχων της Ένωσης όσον αφορά τις διασυνδέσεις, καθώς και την ανάπτυξη άλλων τεχνολογιών που συμβάλλουν στη μετάβαση προς μια ασφαλή και βιώσιμη οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και τη συμβολή στην τήρηση της δέσμευσης της Ένωσης για αύξηση της ενεργειακής απόδοσης στα επίπεδα που συμφωνούνται στις σχετικές νομοθετικές πράξεις, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και από κοινότητες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·

γ) μέτρα για την αποφυγή της αποψίλωσης και τη στήριξη της προστασίας και αποκατάστασης των τυρφώνων, των δασών και άλλων χερσαίων ή θαλάσσιων οικοσυστημάτων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που συμβάλλουν στην προστασία, την αποκατάσταση και την καλύτερη διαχείρισή τους, ιδίως όσον αφορά τις προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, και αυξάνουν τη φιλική προς τη βιοποικιλότητα δάσωση και αναδάσωση, μεταξύ άλλων σε αναπτυσσόμενες χώρες που έχουν κυρώσει τη συμφωνία του Παρισιού, καθώς και μέτρα για τη μεταφορά τεχνολογιών και για τη διευκόλυνση της προσαρμογής στις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις εν λόγω χώρες·

δ) την απομόνωση του CO<sub>2</sub> από τα δάση και τα εδάφη στην Ένωση·

ε) την περιβαλλοντικά ασφαλή δέσμευση και γεωλογική αποθήκευση του CO<sub>2</sub>, ιδίως από σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων και από φάσμα κλάδων και επιμέρους κλάδων της βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων σε τρίτα κράτη, και καινοτόμες μεθόδους αφαίρεσης του άνθρακα, όπως η άμεση δέσμευση από τον αέρα και αποθήκευση·

στ) να επενδύσουν και να επιταχύνουν τη μετάβαση σε μορφές μεταφορών που συμβάλλουν σημαντικά στην απαλλαγή του τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης φιλικών προς το κλίμα επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών και των υπηρεσιών και τεχνολογιών λεωφορείων, μέτρων για την απαλλαγή του ναυτιλιακού τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων, των λιμένων, καινοτόμων τεχνολογιών και υποδομών, και βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, όπως το υδρογόνο και η αμμωνία που παράγονται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και τεχνολογιών πρόωσης μηδενικών εκπομπών, καθώς και να χρηματοδοτήσουν μέτρα για τη στήριξη της απαλλαγής των αερολιμένων από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές·»

δ) στην παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο, το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«η) μέτρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, των συστημάτων τηλεθέρμανσης και της μόνωσης, στη στήριξη των αποδοτικών και ανανεώσιμων συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, ή στη στήριξη της ριζικής και σταδιακής ριζικής ανακαίνισης των κτιρίων σύμφωνα με την οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*), αρχής γενομένης από την ανακαίνιση των κτιρίων με τις χειρότερες επιδόσεις·

(\* ) Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΕΕ L 153 της 18.6.2010, σ. 13).»

ε) στην παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

- «ηα) παροχή χρηματοδοτικής στήριξης για την αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών των νοικοκυριών χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, μεταξύ άλλων με τη μείωση των στρεβλωτικών φόρων, καθώς και στοχευμένων μειώσεων των δασμών και των τελών για την ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές·
- ηβ) χρηματοδότηση εθνικών συστημάτων κλιματικών μερισμάτων με αποδεδειγμένο θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όπως τεκμηριώνεται στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*).

(\* ) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).».

στ) στην παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο, το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «ια) για την προώθηση της δημιουργίας δεξιοτήτων και της ανακατανομής του εργατικού δυναμικού, ως συμβολή στη δίκαιη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, ιδίως στις περιφέρειες που επηρεάζονται περισσότερο από τη μετάβαση των θέσεων απασχόλησης, σε στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους, και για την επένδυση στην αναβάθμιση δεξιοτήτων και την επανειδίκευση των εργαζομένων που ενδεχομένως πλήττονται από τη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων στις θαλάσσιες μεταφορές·
- ιβ) αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*), στήριξη της μετάβασης και προώθηση της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

(\* ) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 52).».

ζ) στην παράγραφο 3, μετά το πρώτο εδάφιο παρεμβάλλεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κατά τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη να συνεχιστεί η κλιμάκωση της διεθνούς χρηματοδότησης για το κλίμα σε ευάλωτες τρίτες χώρες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο ι).».

η) στην παράγραφο 3, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κράτη μέλη θεωρείται ότι έχουν τηρήσει τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου εάν έχουν θεσπίσει και εφαρμόζουν πολιτικές φορολογικής ή οικονομικής στήριξης, μεταξύ άλλων ιδιαίτερως στις αναπτυσσόμενες χώρες, ή εσωτερικές ρυθμιστικές πολιτικές που υποβοηθούν την οικονομική υποστήριξη, που έχουν θεσπισθεί για τους σκοπούς που απαριθμούνται στο πρώτο εδάφιο και έχουν αξία ισοδύναμη προς τα έσοδα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.».

θ) στην παράγραφο 3, το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τη χρήση των εσόδων και τις δράσεις που αναλαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στις εκδόσεις που υποβάλλουν δυνάμει του άρθρου 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, προσδιορίζοντας, ανάλογα με την περίπτωση και όπου χρειάζεται, ποια έσοδα χρησιμοποιούνται και ποιες δράσεις αναλαμβάνονται για την υλοποίηση των ενοποιημένων εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα που υποβάλλονται σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, καθώς και τα εδαφικά τους σχέδια δίκαιης μετάβασης που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*).

Η έκθεση είναι επαρκώς λεπτομερής ώστε να επιτρέπει στην Επιτροπή να αξιολογεί τη συμμόρφωση των κρατών μελών με το πρώτο εδάφιο.

(\* ) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 1).».



- ι) στην παράγραφο 4, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 της παρούσας οδηγίας για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας σχετικά με τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και άλλες πτυχές των πλειστηριασμών, συμπεριλαμβανομένων των λεπτομερειών του πλειστηριασμού που είναι αναγκαίες για τη μεταφορά μέρους των εσόδων στον προϋπολογισμό της Ένωσης ως εξωτερικών εσόδων για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 4 της παρούσας οδηγίας ή ως ιδίων πόρων σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι διενεργούνται με ανοικτό, διαφανή, εναρμονισμένο και αμερόληπτο τρόπο. Για το σκοπό αυτόν, η διαδικασία είναι προβλέψιμη, ιδίως σε ό,τι αφορά το χρόνο διεξαγωγής και τη σειρά κατακύρωσης των πλειστηριασμών καθώς και την εκτιμώμενη ποσότητα των διαθέσιμων δικαιωμάτων.»

- ια) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Η Επιτροπή επιβλέπει τη λειτουργία της ευρωπαϊκής αγοράς άνθρακα. Κάθε έτος, υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς ανθρακούχων εκπομπών και άλλες συναφείς πολιτικές για το κλίμα και την ενέργεια, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας των πλειστηριασμών, της ρευστότητας και των ποσοτήτων που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης, και συνοψίζοντας τις πληροφορίες που παρέχονται από την Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών (ΕΑΚΑΑ) σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου και τις πληροφορίες που παρέχουν τα κράτη μέλη σχετικά με τα χρηματοδοτικά μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 10α παράγραφος 6. Αν παραστεί ανάγκη, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες διαβιβάζονται στην Επιτροπή τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την έγκριση της έκθεσης από την Επιτροπή.»

- ιβ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«6. Η ΕΑΚΑΑ παρακολουθεί τακτικά την ακεραιότητα και τη διαφάνεια της ευρωπαϊκής αγοράς ανθρακούχων εκπομπών, ιδίως όσον αφορά τη μεταβλητότητα της αγοράς και την εξέλιξη των τιμών, τη λειτουργία των πλειστηριασμών και των συναλλαγών στις αγορές σχετικά με την αγορά δικαιωμάτων εκπομπών και παραγώγων τους, συμπεριλαμβανομένων των εξωχρηματοπιστηριακών συναλλαγών, της ρευστότητας και των ποσοτήτων που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης, καθώς και τις κατηγορίες και τη συναλλακτική συμπεριφορά των συμμετεχόντων στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των θέσεων των χρηματοπιστωτικών διαμεσολαβητών. Η ΕΑΚΑΑ περιλαμβάνει τα σχετικά πορίσματα και, εφόσον απαιτείται, διατυπώνει συστάσεις στις αξιολογήσεις της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Συστημικού Κινδύνου σύμφωνα με το άρθρο 32 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1095/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*). Για τους σκοπούς των καθηκόντων που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο της παρούσας παραγράφου, η ΕΑΚΑΑ και οι σχετικές αρμόδιες αρχές συνεργάζονται και ανταλλάσσουν λεπτομερείς πληροφορίες για όλα τα είδη συναλλαγών σύμφωνα με το άρθρο 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 596/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*\*).

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1095/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με τη σύσταση Ευρωπαϊκής Εποπτικής Αρχής (Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών), την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 716/2009/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 2009/77/ΕΚ (ΕΕ L 331 της 15.12.2010, σ. 84).

(\*\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 596/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, για την κατάχρηση της αγοράς (κανονισμός για την κατάχρηση της αγοράς) και την κατάργηση της οδηγίας 2003/6/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 2003/124/ΕΚ, 2003/125/ΕΚ και 2004/72/ΕΚ (ΕΕ L 173 της 12.6.2014, σ. 1).».

- 13) Το άρθρο 10α τροποποιείται ως εξής:

- α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

- ι) μετά το δεύτερο εδάφιο παρεμβάλλονται τα ακόλουθα εδάφια:

«Εάν μια εγκατάσταση καλύπτεται από την υποχρέωση διενέργειας ενεργειακού ελέγχου ή εφαρμογής πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης σύμφωνα με το άρθρο 8 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) και εάν οι συστάσεις της έκθεσης ελέγχου ή του πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης δεν εφαρμόζονται, εκτός εάν ο χρόνος απόσβεσης για τις σχετικές επενδύσεις υπερβαίνει τα τρία έτη ή εκτός εάν το κόστος των εν λόγω επενδύσεων είναι δυσανάλογο, τότε το ποσό της δωρεάν κατανομής μειώνεται κατά 20 %. Η ποσότητα δωρεάν κατανομή δεν μειώνεται, αν ο διαχειριστής αποδειξει ότι έχει εφαρμόσει άλλα μέτρα που οδηγούν σε μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ισοδύναμες με εκείνες που συνιστά η έκθεση ελέγχου ή το πιστοποιημένο σύστημα ενεργειακής διαχείρισης για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση.»

Η Επιτροπή συμπληρώνει την παρούσα οδηγία προβλέποντας, στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο και με την επιφύλαξη των κανόνων που ισχύουν δυνάμει της οδηγίας 2012/27/ΕΕ, διοικητικούς απλούς εναρμονισμένους κανόνες για την εφαρμογή του τρίτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, οι οποίοι διασφαλίζουν ότι η εφαρμογή της αιρεσιμότητας δεν θέτει σε κίνδυνο τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού, την περιβαλλοντική ακεραιότητα ή την ίση μεταχείριση των εγκαταστάσεων σε ολόκληρη την Ένωση. Οι εν λόγω εναρμονισμένοι κανόνες προβλέπουν ειδικότερα χρονοδιαγράμματα, κριτήρια για την αναγνώριση των εφαρμοζόμενων μέτρων ενεργειακής απόδοσης, καθώς και εναλλακτικά μέτρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, χρησιμοποιώντας τη διαδικασία για τα εθνικά εκτελεστικά μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας.

Επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στο τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, η μείωση κατά 20 % που αναφέρεται στο εν λόγω εδάφιο εφαρμόζεται όταν, έως την 1η Μαΐου 2024, οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων των οποίων τα επίπεδα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι υψηλότερα από το ογδοηκοστό εκατοστημόριο των επιπέδων εκπομπών για τους σχετικούς δείκτες αναφοράς προϊόντος δεν έχουν καταρτίσει σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας για καθεμία από τις εν λόγω εγκαταστάσεις για τις δραστηριότητές της που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία. Το εν λόγω σχέδιο περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο άρθρο 10β παράγραφος 4 και καταρτίζεται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που προβλέπονται στο εν λόγω άρθρο. Το άρθρο 10β παράγραφος 4 νοείται ως αναφορά μόνο στο επίπεδο της εγκατάστασης. Η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρονται στο άρθρο 10β παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο στοιχείο β) επαληθεύεται όσον αφορά την περίοδο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και για κάθε περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διαδικασίες επαληθευσης και διαπίστευσης που προβλέπονται στο άρθρο 15. Δεν κατανέμονται δωρεάν δικαιώματα πέραν του 80 %, εάν η επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων και των οροσήμων δεν έχει επαληθευτεί για την περίοδο έως το τέλος του 2025 ή για την περίοδο από το 2026 έως το 2030.

Τα δικαιώματα που δεν κατανέμονται λόγω μείωσης της δωρεάν κατανομής σύμφωνα με το τρίτο και πέμπτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου χρησιμοποιούνται για την εξαιρέση εγκαταστάσεων από την προσαρμογή σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου. Εάν εξακολουθούν να υπάρχουν τέτοια δικαιώματα, το 50 % των εν λόγω δικαιωμάτων διατίθεται για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου. Το υπόλοιπο 50 % των εν λόγω δικαιωμάτων τίθεται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας και τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα αντίστοιχα έσοδα για την αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, υποστηρίζοντας τη μετάβαση και προωθώντας την απαλλαγή τους από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

Δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε εγκαταστάσεις σε τομείς ή υποτομείς στον βαθμό που αυτοί καλύπτονται από άλλα μέτρα για την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/956. Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου προσαρμόζονται αναλόγως.

(\* ) Οδηγία 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ (ΕΕ L 315 της 14.11.2012, σ. 1).»

ii) το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για κάθε κλάδο και επιμέρους κλάδο, ο δείκτης αναφοράς καθορίζεται κατά κανόνα για τα προϊόντα και όχι για την ισχύ, ούτως ώστε να μεγιστοποιούνται οι μειώσεις της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και η εξοικονόμηση ενεργειακής απόδοσης στο σύνολο της παραγωγικής διαδικασίας του εμπλεκόμενου κλάδου ή επιμέρους κλάδου. Προκειμένου να παρασχεθούν περαιτέρω κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν νέες τεχνολογίες που μειώνουν εν μέρει ή μηδενίζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, και εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες τεχνολογίες, οι καθορισμένοι εκ των προτέρων δείκτες αναφοράς σε επίπεδο Ένωσης επανεξετάζονται σχετικά με την εφαρμογή τους κατά την περίοδο από το 2026 έως το 2030, με σκοπό την ενδεχόμενη τροποποίηση των ορισμών και των ορίων συστήματος των υφισταμένων δεικτών αναφοράς προϊόντων, λαμβάνοντας υπόψη ως κατευθυντήριες αρχές το δυναμικό κυκλικής χρήσης των υλικών και ότι οι δείκτες αναφοράς θα πρέπει να είναι ανεξάρτητοι από την πρώτη ύλη και το είδος της διαδικασίας παραγωγής, όπου οι διαδικασίες παραγωγής έχουν τον ίδιο σκοπό. Η Επιτροπή επιδιώκει να εκδίδει τις εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των αναθεωρημένων τιμών δεικτών αναφοράς για τη δωρεάν κατανομή σύμφωνα με την παράγραφο 2 τρίτο εδάφιο, το συντομότερο δυνατόν και πριν από την έναρξη της περιόδου από το 2026 έως το 2030.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«1α. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε σχέση με την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, για τα πρώτα έτη εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, η παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού επωφελείται από δωρεάν κατανομή σε μειωμένες ποσότητες. Εφαρμόζεται συντελεστής για τη μείωση της δωρεάν κατανομής για την παραγωγή των εν λόγω αγαθών (συντελεστής ΜΣΠΑ). Ο συντελεστής ΜΣΠΑ ισούται με 100 % για την περίοδο μεταξύ της έναρξης ισχύος του εν λόγω κανονισμού και του τέλους του 2025 και, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται στο άρθρο 36 παράγραφος 2 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού, ισούται με 97,5 % το 2026, 95 % το 2027, 90 % το 2028, 77,5 % το 2029, 51,5 % το 2030, 39 % το 2031, 26,5 % το 2032 και 14 % το 2033. Από το 2034 δεν εφαρμόζεται συντελεστής ΜΣΠΑ.

Η μείωση της δωρεάν κατανομής υπολογίζεται ετησίως ως το μέσο μερίδιο της ζήτησης για δωρεάν κατανομή για την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 σε σύγκριση με την υπολογιζόμενη συνολική ζήτηση δωρεάν κατανομής για όλες τις εγκαταστάσεις, για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας. Στον εν λόγω υπολογισμό, εφαρμόζεται ο συντελεστής ΜΣΠΑ.

Τα δικαιώματα που προκύπτουν από τη μείωση της δωρεάν κατανομής καθίστανται διαθέσιμα για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 8.

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, και στο πλαίσιο της ετήσιας έκθεσής της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 5 της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή αξιολογεί τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα για εμπορεύματα που υπόκεινται στον ΜΣΠΑ και παράγονται στην Ένωση για εξαγωγή σε τρίτες χώρες που δεν εφαρμόζουν το ΣΕΔΕ της ΕΕ ή παρόμοιο μηχανισμό τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών. Η έκθεση αξιολογεί ιδίως τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα σε τομείς στους οποίους θα εφαρμόζεται ο ΜΣΠΑ, ιδίως τον ρόλο και την επιτάχυνση της υιοθέτησης του υδρογόνου, καθώς και τις εξελίξεις όσον αφορά τις εμπορικές ροές και τις ενσωματωμένες εκπομπές των εμπορευμάτων που παράγονται από τους εν λόγω τομείς στην παγκόσμια αγορά. Σε περίπτωση που η έκθεση καταλήγει στο συμπέρασμα ότι υπάρχει κίνδυνος διαρροής άνθρακα για εμπορεύματα που παράγονται στην Ένωση με σκοπό να εξαχθούν σε τρίτες χώρες οι οποίες δεν εφαρμόζουν το ΣΕΔΕ της ΕΕ ή παρόμοιο μηχανισμό τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών, η Επιτροπή υποβάλλει, κατά περίπτωση, νομοθετική πρόταση για την αντιμετώπιση του εν λόγω κινδύνου διαρροής άνθρακα κατά τρόπο που συνάδει με τους κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, συμπεριλαμβανομένου του άρθρου XX της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου του 1994, και λαμβάνει υπόψη την απανθρακοποίηση των εγκαταστάσεων στην Ένωση.»

γ) η παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

i) στο τρίτο εδάφιο, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Για την περίοδο από το 2026 έως το 2030, οι τιμές δεικτών αναφοράς καθορίζονται κατά τον ίδιο τρόπο που ορίζεται στα στοιχεία α) και δ) του παρόντος εδαφίου, λαμβάνοντας υπόψη το στοιχείο ε) του παρόντος εδαφίου, με βάση τις πληροφορίες που υποβάλλονται δυνάμει του άρθρου 11 για τα έτη 2021 και 2022 και το ετήσιο ποσοστό μείωσης που εφαρμόζεται για κάθε έτος μεταξύ του 2008 και του 2028.»

ii) στο τρίτο εδάφιο προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«δ) Όταν το ετήσιο ποσοστό μείωσης υπερβαίνει το 2,5 % ή είναι χαμηλότερο από το 0,3 %, οι τιμές δεικτών αναφοράς για τα έτη από το 2026 έως το 2030 είναι οι τιμές των δεικτών αναφοράς που ίσχυαν κατά την περίοδο από το 2013 έως το 2020, μείον το πιο συναφές από αυτά τα δύο ποσοστά για κάθε έτος μεταξύ του 2008 και του 2028.

ε) Για την περίοδο από το 2026 έως το 2030, το ετήσιο ποσοστό μείωσης του δείκτη αναφοράς προϊόντος για το θερμό μέταλλο δεν επηρεάζεται από την αλλαγή των ορισμών των δεικτών αναφοράς και των ορίων του συστήματος που ισχύουν σύμφωνα με την παράγραφο 1 όγδοο εδάφιο.»

iii) το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά παρέκκλιση, όσον αφορά τις τιμές αναφοράς για τις αρωματικές ουσίες και το συνθετικό αέριο, οι εν λόγω τιμές δεικτών αναφοράς ρυθμίζονται κατά το ίδιο ποσοστό με αυτό των τιμών αναφοράς των διυλιστηρίων έτσι ώστε να διατηρηθούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τους παραγωγούς των εν λόγω προϊόντων.»

δ) οι παράγραφοι 3 και 4 διαγράφονται·

ε) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Για να τηρηθεί το ποσοστό προς πλειστηριασμό που προβλέπεται στο άρθρο 10, για κάθε έτος κατά το οποίο το σύνολο των δωρεάν δικαιωμάτων δεν επιτυγχάνει το μέγιστο ποσό που τηρείται όσον αφορά το ποσοστό προς πλειστηριασμό, χρησιμοποιούνται τα εναπομείναντα δικαιώματα έως εκείνο το ποσό για την πρόληψη ή τον περιορισμό της μείωσης των δωρεάν δικαιωμάτων για την τήρηση του ποσοστού προς πλειστηριασμό κατά τα επόμενα έτη. Όταν, ωστόσο, επιτυγχάνεται το μέγιστο ποσό, τα δωρεάν δικαιώματα προσαρμόζονται αναλόγως. Οποιαδήποτε τέτοια προσαρμογή πραγματοποιείται με ομοιόμορφο τρόπο. Ωστόσο, από την προσαρμογή εξαιρούνται εγκαταστάσεις των οποίων τα επίπεδα εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου υπολείπονται του μέσου όρου του 10% των πλέον αποδοτικών εγκαταστάσεων σε ένα τομέα ή υποτομέα στην Ένωση για τους σχετικούς δείκτες αναφοράς σε ένα έτος κατά το οποίο εφαρμόζεται η προσαρμογή.»

στ) στην παράγραφο 6, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν χρηματοδοτικά μέτρα σύμφωνα με το δεύτερο και το τέταρτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου υπέρ τομέων ή υποτομέων οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε πραγματικό κίνδυνο διαρροής διοξειδίου του άνθρακα λόγω σημαντικού έμμεσου κόστους που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω χρηματοδοτικά μέτρα είναι σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, και ιδίως ότι δεν προκαλούν αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά. Τα χρηματοδοτικά μέτρα που θεσπίζονται δεν θα πρέπει να αντισταθμίζουν το έμμεσο κόστος που καλύπτεται από τη δωρεάν κατανομή σύμφωνα με τους δείκτες αναφοράς που καθορίζονται δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Όταν ένα κράτος μέλος δαπανά ποσό υψηλότερο από το ισοδύναμο του 25 % των εσόδων του από πλειστηριασμούς που διέπονται από το άρθρο 10 παράγραφος 3, για το έτος κατά το οποίο πραγματοποιήθηκε το έμμεσο κόστος, παραθέτει τους λόγους υπέρβασης του ποσού αυτού.»

ζ) στην παράγραφο 7, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Από το 2021, τα δικαιώματα που δυνάμει των παραγράφων 19, 20 και 22 δεν έχουν κατανεμηθεί στις εγκαταστάσεις προστίθενται στο ποσό των δικαιωμάτων που έχουν δεσμευτεί σύμφωνα με την πρώτη περίοδο του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου.»

η) η παράγραφος 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8. 345 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα που θα μπορούσε διαφορετικά να κατανεμηθεί δωρεάν δυνάμει του παρόντος άρθρου και 80 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα που διαφορετικά θα μπορούσε να εκπλειστηριαστεί σύμφωνα με το άρθρο 10, καθώς και τα δικαιώματα που προκύπτουν από τη μείωση της δωρεάν κατανομής που αναφέρεται στην παράγραφο 1α του παρόντος άρθρου, διατίθενται σε Ταμείο (το “Ταμείο Καινοτομίας”) με στόχο τη στήριξη της καινοτομίας σε τεχνικές, διαδικασίες και τεχνολογίες χαμηλών και μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών που συμβάλλουν σημαντικά στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές των τομέων που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία και συμβάλλουν στην επίτευξη στόχων μηδενικής ρύπανσης και κυκλικότητας, συμπεριλαμβανομένων έργων που αποσκοπούν στην κλιμάκωση των εν λόγω τεχνικών, διαδικασιών και τεχνολογιών με σκοπό την ευρεία ανάπτυξή τους σε ολόκληρη την Ένωση. Τα εν λόγω έργα διαθέτουν σημαντικό δυναμικό μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων σύμφωνα με τους κλιματικούς και ενεργειακούς στόχους της Ένωσης για το 2030.

Η Επιτροπή επισπεύδει τα δικαιώματα του Ταμείου Καινοτομίας για να διασφαλίσει ότι διατίθεται επαρκές ποσό πόρων για την προώθηση της καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης.

Τα δικαιώματα που δεν χορηγούνται σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών λόγω παύσης λειτουργίας τους και τα οποία δεν είναι απαραίτητα για την κάλυψη τυχόν ελλείψεων στις παραδόσεις από τους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης χρησιμοποιούνται επίσης για τη στήριξη της καινοτομίας που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

Επιπλέον, 5 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα που αναφέρεται στο άρθρο 3γ παράγραφοι 5 και 7 σχετικά με τα δικαιώματα των αεροπορικών μεταφορών για το 2026 διατίθενται για την στήριξη της καινοτομίας όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Επιπλέον, 50 εκατομμύρια ακατανέμητα δικαιώματα από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς συμπληρώνουν τυχόν εναπομένοντα έσοδα από τα 300 εκατομμύρια δικαιώματα που είναι διαθέσιμα για την περίοδο από το 2013 έως το 2020 σύμφωνα με την απόφαση 2010/670/ΕΕ της Επιτροπής (\*), και χρησιμοποιούνται εγκαίρως για την υποστήριξη της καινοτομίας, όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Το Ταμείο Καινοτομίας καλύπτει τους τομείς που απαριθμούνται στα παραρτήματα I και III, καθώς και τα προϊόντα και τις διαδικασίες που υποκαθιστούν εκείνα με υψηλή ένταση άνθρακα που παράγονται ή χρησιμοποιούνται σε τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα I, συμπεριλαμβανομένων των καινοτόμων τεχνολογιών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και αποθήκευσης ενέργειας και της περιβαλλοντικά ασφαλούς δέσμευσης και χρήσης διοξειδίου του άνθρακα (CCU) που συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, ιδίως όσον αφορά τις αναπόφευκτες εκπομπές διεργασίας, και βοηθά στην τόνωση της κατασκευής και λειτουργίας έργων που αποσκοπούν στην περιβαλλοντικά ασφαλή δέσμευση,

μεταφορά και γεωλογική αποθήκευση (CCS) του CO<sub>2</sub>, ιδίως για αναπόφευκτες εκπομπές βιομηχανικών διεργασιών, και στην άμεση δέσμευση CO<sub>2</sub> από την ατμόσφαιρα με ασφαλή, βιώσιμη και μόνιμη αποθήκευση (DACs), σε γεωγραφικές θέσεις ισορροπία κατανομημένες. Το Ταμείο Καινοτομίας μπορεί επίσης να στηρίξει ρηξικέλευθες καινοτόμες τεχνολογίες και υποδομές, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής καυσίμων χαμηλών και μηδενικών ανθρακικών εκπομπών, για την απαλλαγή των τομέων των θαλάσσιων, αεροπορικών, σιδηροδρομικών και οδικών μεταφορών από τις ανθρακώδεις εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων των συλλογικών μορφών μεταφορών, όπως οι δημόσιες μεταφορές και οι υπηρεσίες πούλμαν.

Όσον αφορά τις αεροπορικές μεταφορές, μπορεί επίσης να στηρίξει τον εξηλεκτρισμό και δράσεις για τη μείωση των συνολικών κλιματικών επιπτώσεων των αερομεταφορών.

Η Επιτροπή δίνει ιδιαίτερη προσοχή σε έργα σε τομείς που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/956 για τη στήριξη της καινοτομίας στον τομέα των τεχνολογιών χαμηλών ανθρακικών εκπομπών, της CCU, της CCS, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της αποθήκευσης ενέργειας, κατά τρόπο που να συμβάλλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, με στόχο, κατά την περίοδο από το 2021 έως το 2030, τα έργα στους εν λόγω τομείς να λαμβάνουν σημαντικό μερίδιο της ισοδυναμίας της οικονομικής αξίας των δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1α τέταρτο εδάφιο του παρόντος άρθρου. Επιπλέον, η Επιτροπή μπορεί να προκηρύσσει, πριν το 2027, προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για τους τομείς που καλύπτονται από τον εν λόγω κανονισμό.

Η Επιτροπή δίνει επίσης ιδιαίτερη προσοχή σε έργα που συμβάλλουν στην απαλλαγή του τομέα της ναυτιλίας από τις ανθρακώδεις εκπομπές και περιλαμβάνει θέματα αφιερωμένα σε αυτόν το σκοπό στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του Ταμείου Καινοτομίας, κατά περίπτωση, μεταξύ άλλων για την ηλεκτροδότηση των θαλάσσιων μεταφορών και την αντιμετώπιση του πλήρους αντικτύπου τους στο κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών αιθάλης. Οι εν λόγω προσκλήσεις υποβολής προτάσεων λαμβάνουν επίσης ιδιαίτερα υπόψη στα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για την επιλογή των έργων τις δυνατότητες αύξησης της προστασίας της βιοποικιλότητας και μείωσης της ηχορύπανσης και της ρύπανσης των υδάτων από έργα και επενδύσεις.

Το Ταμείο Καινοτομίας μπορεί, σύμφωνα με την παράγραφο 8α, να στηρίζει έργα μέσω ανταγωνιστικών προσφορών, όπως συμβάσεις επί διαφοράς, συμβάσεις επί διαφοράς άνθρακα ή συμβάσεις σταθερής τιμής για τη στήριξη τεχνολογιών απαλλαγής από τις ανθρακώδεις εκπομπές για τις οποίες η τιμή του άνθρακα ενδέχεται να μην αποτελεί επαρκές κίνητρο.

Η Επιτροπή επιδιώκει συνέργειες μεταξύ του Ταμείου Καινοτομίας και του προγράμματος “Ορίζων Ευρώπη”, ιδίως σε σχέση με τις ευρωπαϊκές συμπράξεις, και επιδιώκει, κατά περίπτωση, συνέργειες μεταξύ του Ταμείου Καινοτομίας και άλλων προγραμμάτων της Ένωσης.

Τα έργα στην επικράτεια όλων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των έργων μικρής και μεσαίας κλίμακας, είναι επιλέξιμα και, για ναυτιλιακές δραστηριότητες, έργα με σαφή προστιθέμενη αξία για την Ένωση είναι επιλέξιμα. Οι τεχνολογίες που λαμβάνουν στήριξη είναι καινοτόμες και δεν είναι ακόμα εμπορικά βιώσιμες σε παρόμοια κλίμακα χωρίς στήριξη, αλλά αντιπροσωπεύουν πρωτοποριακές λύσεις ή είναι αρκούντως ώριμες για εφαρμογή σε προεμπορική κλίμακα.

Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι τα δικαιώματα που προορίζονται για το Ταμείο Καινοτομίας τίθενται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις αρχές και τους μηχανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 της παρούσας οδηγίας. Τα έσοδα από τον πλειστηριασμό συνιστούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*\*). Οι δημοσιονομικές δεσμεύσεις για ενέργειες των οποίων η υλοποίηση εκτείνεται σε περισσότερα του ενός οικονομικά έτη είναι δυνατόν να κατανέμονται σε ετήσιες δόσεις επί σειρά ετών.

Η Επιτροπή παρέχει, κατόπιν αιτήματος, τεχνική βοήθεια σε κράτη μέλη με μικρή πραγματική συμμετοχή σε έργα στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας με σκοπό την αύξηση των ικανοτήτων των αιτούντων κρατών μελών να στηρίξουν τις προσπάθειες των προτεινόντων έργα στις αντίστοιχες επικράτειές τους να υποβάλουν αιτήσεις για χρηματοδότηση από το Ταμείο Καινοτομίας, προκειμένου να βελτιωθεί η αποτελεσματική γεωγραφική συμμετοχή στο Ταμείο Καινοτομίας και η συνολική ποιότητα των υποβαλλόμενων έργων. Η Επιτροπή επιδιώκει αποτελεσματική γεωγραφική κάλυψη σχετικά με χρηματοδότηση από το Ταμείο Καινοτομίας σε ολόκληρη την Ένωση με βάση την ποιότητα και εξασφαλίζει ολοκληρωμένη παρακολούθηση της προόδου και κατάλληλες επακόλουθες ενέργειες σε αυτό το πλαίσιο.

Υπό την προϋπόθεση ότι οι αιτούντες συμφωνούν, μετά το κλείσιμο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με τις αιτήσεις χρηματοδότησης για έργα στις αντίστοιχες επικράτειές τους και τους παρέχει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις αιτήσεις αυτές, ώστε να διευκολύνει τα κράτη μέλη στον συντονισμό της στήριξης για έργα. Επιπλέον η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με τον κατάλογο προεπιλεγμένων έργων πριν από τη χορήγηση της στήριξης.

Τα έργα επιλέγονται μέσω διαφανούς διαδικασίας επιλογής, με τεχνολογικά ουδέτερο τρόπο, σύμφωνα με τους στόχους του Ταμείου Καινοτομίας όπως ορίζονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου και βάσει αντικειμενικών και διαφανών κριτηρίων, λαμβάνοντας υπόψη τον βαθμό στον οποίο τα έργα συμβάλλουν σημαντικά στους στόχους της

Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια, συμβάλλοντας παράλληλα στους στόχους μηδενικής ρύπανσης και κυκλικότητας σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, και, κατά περίπτωση, τον βαθμό στον οποίο τα έργα συμβάλλουν στην επίτευξη μειώσεων των εκπομπών πολύ κάτω από τους δείκτες αναφοράς της παραγράφου 2. Τα έργα έχουν τη δυνατότητα ευρείας εφαρμογής ή σημαντικής μείωσης των δαπανών που επιφέρει η μετάβαση προς την κλιματικά ουδέτερη οικονομία για τους οικείους τομείς. Δίνεται προτεραιότητα σε καινοτόμες τεχνολογίες και διαδικασίες που αντιμετωπίζουν πολλαπλές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Τα έργα που αφορούν CCU επιτυγχάνουν καθαρή μείωση των εκπομπών και εξασφαλίζουν αποφυγή εκπομπής ή μόνιμη αποθήκευση του CO<sub>2</sub>. Στην περίπτωση επιχορηγήσεων που παρέχονται μέσω προσκλήσεων υποβολής προτάσεων μπορεί να παρασχεθεί στήριξη έως και για το 60 % του σχετικού κόστους των έργων, εκ του οποίου ποσοστό έως 40 % δεν χρειάζεται να εξαρτάται από την εξακριβωμένη αποφυγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου υπό την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνονται τα προκαθορισμένα ορόσημα, λαμβανομένης υπόψη της τεχνολογίας που έχει χρησιμοποιηθεί. Στην περίπτωση στήριξης που παρέχεται μέσω ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών και στην περίπτωση στήριξης τεχνικής βοήθειας, μπορεί να παρασχεθεί στήριξη έως και για το 100 % του σχετικού κόστους των έργων. Οι δυνατότητες μείωσης των εκπομπών σε πολλαπλούς τομείς που προσφέρονται από συνδυασμένα έργα, συμπεριλαμβανομένων των παρακείμενων περιοχών, λαμβάνονται υπόψη στα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για την επιλογή των έργων.

Τα έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Καινοτομίας είναι απαραίτητο να ανταλλάσσουν γνώσεις με άλλα σχετικά έργα, καθώς και με ερευνητές που εδρεύουν στην ΕΕ και έχουν έννομο συμφέρον. Οι όροι του διαμοιρασμού της γνώσης καθορίζονται από την Επιτροπή στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων.

Οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων είναι ανοικτές και διαφανείς. Κατά την προετοιμασία των προσκλήσεων υποβολής προτάσεων, η Επιτροπή διασφαλίζει ότι όλοι οι τομείς καλύπτονται δέοντως. Η Επιτροπή λαμβάνει μέτρα για να διασφαλίσει ότι οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων κοινοποιούνται όσο το δυνατόν ευρύτερα, και ιδίως στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας σχετικά με τους κανόνες λειτουργίας του Ταμείου Καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας και των κριτηρίων επιλογής, καθώς και σχετικά με τους επιλέξιμους τομείς και τις τεχνολογικές απαιτήσεις για τα διαφορετικά είδη στήριξης.

Κανένα έργο δεν λαμβάνει μέσω του μηχανισμού αυτού βοήθεια σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο η οποία να υπερβαίνει το 15 % του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων που διατίθενται προς τον σκοπό αυτό. Τα εν λόγω δικαιώματα λαμβάνονται υπόψη σύμφωνα με την παράγραφο 7.

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023 και στη συνέχεια κάθε έτος, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στην επιτροπή για την κλιματική αλλαγή που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας σχετικά με την υλοποίηση του Ταμείου Καινοτομίας, παρέχοντας ανάλυση των έργων που έλαβαν χρηματοδότηση ανά τομέα και ανά κράτος μέλος, καθώς και την αναμενόμενη συμβολή των εν λόγω έργων στην επίτευξη του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119. Η Επιτροπή υποβάλλει την έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο και δημοσιοποιεί την εν λόγω έκθεση.

(\* ) Απόφαση 2010/670/ΕΕ της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2010, για καθορισμό κριτηρίων και μέτρων χρηματοδότησης έργων επίδειξης σε εμπορική κλίμακα, τα οποία αποσκοπούν στην περιβαλλοντικά ασφαλή δέσμευση και αποθήκευση CO<sub>2</sub> σε γεωλογικούς σχηματισμούς, καθώς και έργων επίδειξης καινοτόμων τεχνολογιών ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 290 της 6.11.2010, σ. 39).

(\*\* ) Κανονισμός (ΕΥ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).»

i) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«8α. Για συμβάσεις επί διαφοράς και συμβάσεις επί διαφοράς άνθρακα που ανατίθενται μετά την ολοκλήρωση μηχανισμού υποβολής ανταγωνιστικών προσφορών, παρέχεται κατάλληλη κάλυψη μέσω δημοσιονομικών δεσμεύσεων που προκύπτουν από τα έσοδα από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που διατίθενται στο Ταμείο Καινοτομίας και οι εν λόγω δημοσιονομικές δεσμεύσεις μπορούν να κατανέμονται σε ετήσιες δόσεις επί σειρά ετών. Για τους δύο πρώτους γύρους του μηχανισμού υποβολής ανταγωνιστικών προσφορών, η κάλυψη της οικονομικής υποχρέωσης που σχετίζεται με συμβάσεις επί διαφοράς και συμβάσεις επί διαφοράς άνθρακα εξασφαλίζεται πλήρως με πιστώσεις που προκύπτουν από τα έσοδα από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που διατίθενται στο Ταμείο Καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 8.

Βάσει ποιοτικής και ποσοτικής αξιολόγησης από την Επιτροπή των χρηματοοικονομικών κινδύνων που απορρέουν από την εφαρμογή των συμβάσεων επί διαφοράς και των συμβάσεων επί διαφοράς άνθρακα, η οποία πρέπει να πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των δύο πρώτων γύρων του μηχανισμού υποβολής ανταγωνιστικών προσφορών και κάθε φορά που απαιτείται στη συνέχεια, σύμφωνα με την αρχή της σύνεσης, σύμφωνα με την οποία τα στοιχεία ενεργητικού και τα κέρδη δεν υπερεκτιμώνται και οι υποχρεώσεις και οι ζημιές δεν υποτιμώνται, η Επιτροπή μπορεί, σύμφωνα με την εξουσιοδότηση του όγδου εδαφίου, να αποφασίσει να καλύψει μόνο μέρος της οικονομικής υποχρέωσης που σχετίζεται με συμβάσεις επί διαφοράς και συμβάσεις επί διαφοράς άνθρακα με τα μέσα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο και το υπόλοιπο μέρος με άλλα μέσα. Η Επιτροπή επιδιώκει να περιορίσει τη χρήση άλλων μέσων κάλυψης.

Όταν η αξιολόγηση οδηγεί στο συμπέρασμα ότι απαιτούνται άλλα μέσα κάλυψης για την πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού των συμβάσεων επί διαφοράς και των συμβάσεων επί διαφοράς άνθρακα, η Επιτροπή επιδιώκει έναν ισορροπημένο συνδυασμό άλλων μέσων κάλυψης. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 210 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, η Επιτροπή καθορίζει την έκταση της χρήσης άλλων μέσων κάλυψης σύμφωνα με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη που προβλέπεται στο όγδοο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Η εναπομένουσα οικονομική υποχρέωση καλύπτεται επαρκώς, λαμβανομένων υπόψη των αρχών του τίτλου X του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, οι οποίες, εάν είναι αναγκαίο, προσαρμόζονται στις ιδιαιτερότητες των συμβάσεων επί διαφοράς και των συμβάσεων επί διαφοράς άνθρακα, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 209 παράγραφος 2 στοιχεία δ) και η), το άρθρο 210 παράγραφος 1, το άρθρο 211 παράγραφοι 1, 2, 4 και 6, τα άρθρα 212, 213 και 214, το άρθρο 218 παράγραφος 1 και το άρθρο 219 παράγραφοι 3 και 6 του εν λόγω κανονισμού. Κατά περίπτωση, άλλα μέσα κάλυψης, ο συντελεστής προβλέψεων και οι αναγκαίες παρεκκλίσεις καθορίζονται με κατ' εξουσιοδότηση πράξη που προβλέπεται στο όγδοο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Η Επιτροπή δεν χρησιμοποιεί περισσότερο από το 30 % των εσόδων από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που διατίθενται στο Ταμείο Καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 8 για την πρόβλεψη συμβάσεων επί διαφοράς και των συμβάσεων επί διαφοράς άνθρακα.

Ο συντελεστής προβλέψεων δεν είναι χαμηλότερος από το 50 % της συνολικής δημοσιονομικής υποχρέωσης που βαρύνει τον προϋπολογισμό της Ένωσης για συμβάσεις επί διαφοράς και συμβάσεις επί διαφοράς άνθρακα. Κατά τον καθορισμό του συντελεστή προβλέψεων, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη στοιχεία που ενδέχεται να μειώσουν τους δημοσιονομικούς κινδύνους για τον προϋπολογισμό της Ένωσης, πέραν των πιστώσεων που διατίθενται στο Ταμείο Καινοτομίας, όπως ο πιθανός επιμερισμός της ευθύνης με τα κράτη μέλη σε εθελοντική βάση ή ένας πιθανός μηχανισμός ανασφάλισης από τον ιδιωτικό τομέα. Η Επιτροπή επανεξετάζει τον συντελεστή προβλέψεων τουλάχιστον κάθε τρία έτη από την ημερομηνία εφαρμογής της κατ' εξουσιοδότηση πράξης που τον θεσπίζει για πρώτη φορά.

Για την αποφυγή κερδοσκοπικών αιτήσεων, η πρόσβαση σε ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών μπορεί να εξαρτηθεί από την καταβολή από τους αιτούντες εγγύησης που θα καταπέσει σε περίπτωση μη εκπλήρωσης της σύμβασης. Οι εν λόγω καταπίπτουσες καταθέσεις χρησιμοποιούνται για το Ταμείο Καινοτομίας ως εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046. Κάθε συνεισφορά που καταβάλλεται στη χορηγούσα αρχή από δικαιούχο σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης επί διαφοράς ή της σύμβασης επί διαφοράς άνθρακα, όταν η τιμή αναφοράς είναι υψηλότερη από την τιμή άσκησης ("επανεισροές"), χρησιμοποιείται για το Ταμείο Καινοτομίας ως εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του εν λόγω κανονισμού.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 της παρούσας οδηγίας για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας, προκειμένου να προβλέπει και να διευκρινίζει άλλα μέσα κάλυψης, εάν υπάρχουν, και, κατά περίπτωση, το ποσοστό προβλέψεων και τις αναγκαίες πρόσθετες παρεκκλίσεις από τον τίτλο X του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046, όπως ορίζεται στο τέταρτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, και επιπλέον τους κανόνες για τη λειτουργία μηχανισμού υποβολής ανταγωνιστικών προσφορών, ιδίως όσον αφορά τις καταθέσεις και τις επανεισροές.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για την τροποποίηση του πέμπτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου αυξάνοντας το όριο του 30 % που αναφέρεται στο εν λόγω εδάφιο κατά 20 ποσοστιαίες μονάδες κατ' ανώτατο όριο, όταν είναι αναγκαίο, για να ανταποκριθεί στη ζήτηση για συμβάσεις επί διαφοράς και συμβάσεις επί διαφοράς άνθρακα, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία από τους πρώτους γύρους του μηχανισμού υποβολής ανταγωνιστικών προσφορών και λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης εξεύρεσης κατάλληλης ισορροπίας στη στήριξη από το Ταμείο Καινοτομίας μεταξύ των επιχορηγήσεων και των εν λόγω συμβάσεων.

Η χρηματοδοτική στήριξη από το Ταμείο Καινοτομίας είναι ανάλογη προς τους στόχους πολιτικής που ορίζονται στο παρόν άρθρο και δεν οδηγεί σε αδικαιολόγητες στρεβλώσεις της εσωτερικής αγοράς. Για αυτόν τον σκοπό, χορηγείται στήριξη μόνο για την κάλυψη πρόσθετων δαπανών ή επενδυτικών κινδύνων που δεν μπορούν να επωμιστούν οι επενδυτές υπό κανονικές συνθήκες αγοράς.

8β. Ποσότητα ίση με 40 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα η οποία διαφορετικά θα μπορούσε να κατανεμηθεί δωρεάν δυνάμει του παρόντος άρθρου και 10 εκατομμύρια δικαιώματα από την ποσότητα η οποία διαφορετικά θα μπορούσε να εκπλειστηριαστεί δυνάμει του άρθρου 10 της παρούσας οδηγίας διατίθενται για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*). Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι τα δικαιώματα που προορίζονται για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα τίθενται σε πλειστηριασμό το 2025 σύμφωνα με τις αρχές και τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 της παρούσας οδηγίας και την κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Τα έσοδα από τον εν λόγω πλειστηριασμό συνιστούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες που εφαρμόζονται στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα.

(\* ) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 1).»

ι) η παράγραφος 19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«19. Δεν χορηγείται δωρεάν δικαίωμα σε εγκατάσταση που διέκοψε τη λειτουργία της. Εγκαταστάσεις για τις οποίες έχει λήξει ή έχει ανασταλεί η άδεια εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και εγκαταστάσεις των οποίων η λειτουργία ή η επαναλειτουργία είναι τεχνικά αδύνατη, θεωρούνται ότι έχουν διακόψει τη λειτουργία τους.»

ια) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«22. Όπου είναι αναγκαίο να γίνουν διορθώσεις στις δωρεάν κατανομές που χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 2, οι διορθώσεις αυτές πραγματοποιούνται με χορήγηση δικαιωμάτων από το ποσό των δικαιωμάτων που δεσμεύεται σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου ή με την προσθήκη δικαιωμάτων στο ποσό αυτό.»

14) Στο άρθρο 10β παράγραφος 4 προστίθενται τα εξής εδάφια:

«Σε κράτος μέλος όπου, κατά μέσο όρο τα έτη από το 2014 έως το 2018, το μερίδιό του στις εκπομπές από τηλεθέρμανση επί του συνόλου τέτοιων εκπομπών στην Ένωση διαιρούμενο με το μερίδιο του ΑΕΠ του εν λόγω κράτους μέλους επί του συνολικού ΑΕΠ της Ένωσης είναι μεγαλύτερο από πέντε, χορηγείται σε τηλεθέρμανση για την περίοδο από το 2026 έως το 2030 πρόσθετη δωρεάν κατανομή ύψους 30 % της ποσότητας που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 10<sup>α</sup>, υπό τον όρο ότι όγκος επενδύσεων ισοδύναμος με την αξία αυτής της πρόσθετης δωρεάν κατανομής επενδύεται για τη σημαντική μείωση των εκπομπών πριν από το 2030 σύμφωνα με τα σχέδια κλιματικής ουδετερότητας που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο αυτής της παραγράφου και ότι η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρονται στο στοιχείο β) αυτού του εδαφίου επιβεβαιώνεται με την εξακρίβωση που πραγματοποιείται σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο αυτής της παραγράφου.

Έως την 1η Μαΐου 2024, οι φορείς εκμετάλλευσης τηλεθέρμανσης καταρτίζουν σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας για τις εγκαταστάσεις για τις οποίες υποβάλλουν αίτηση για πρόσθετη δωρεάν κατανομή σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. Το σχέδιο συνάδει με τον στόχο για κλιματική ουδετερότητα που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 και προσδιορίζει:

- α) μέτρα και επενδύσεις για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 σε επίπεδο εγκατάστασης ή εταιρείας, εξαιρουμένης της χρήσης πιστωτικών μορίων αντιστάθμισης άνθρακα·
- β) ενδιάμεσους στόχους και ορόσημα για τη μέτρηση, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια, της προόδου που σημειώνεται προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας όπως ορίζεται στο στοιχείο α) του παρόντος εδαφίου·
- γ) εκτίμηση του αντικτύπου κάθε μέτρου και επένδυσης που αναφέρεται στο στοιχείο α) του παρόντος εδαφίου όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.



Η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο στοιχείο β) της παρούσας παραγράφου επαληθεύεται όσον αφορά την περίοδο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και για κάθε περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διαδικασίες επαλήθευσης και διαπίστευσης που προβλέπονται στο άρθρο 15. Δεν κατανέμονται δωρεάν δικαιώματα πέραν της ποσότητας που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, εάν η επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων και οροσήμων δεν έχει επαληθευτεί για την περίοδο έως το τέλος του 2025 ή για την περίοδο από το 2026 έως το 2030.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό του ελάχιστου περιεχομένου των πληροφοριών που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο στοιχεία α), β) και γ) της παρούσας παραγράφου και του μορφοτύπου των σχεδίων για την κλιματική ουδετερότητα που αναφέρονται στο εν λόγω εδάφιο και στο άρθρο 10α παράγραφος 1 πέμπτο εδάφιο. Η Επιτροπή επιδιώκει συνέργειες με παρόμοια σχέδια, όπως προβλέπεται στο δικαίωμα της Ένωσης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 22α παράγραφος 2.».

15) Στο άρθρο 10γ, η παράγραφος 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7. Τα κράτη μέλη απαιτούν από τις δικαιούχες εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής και τους δικαιούχους φορείς εκμετάλλευσης δικτύου να υποβάλλουν, έως τις 28 Φεβρουαρίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με την υλοποίηση των επιλεγμένων επενδύσεων, μεταξύ άλλων όσον αφορά το υπόλοιπο της δωρεάν κατανομής και τις πραγματοποιηθείσες δαπάνες επενδύσεων και τα είδη των επενδύσεων που υποστηρίζονται. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν προς τούτο έκθεση στην Επιτροπή και η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις εκθέσεις αυτές.».

16) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 10γα

#### **Συντομότερη προθεσμία για μεταβατική δωρεάν κατανομή για τον εκσυγχρονισμό του ενεργειακού τομέα**

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 10γ, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν μεταβατική δωρεάν κατανομή σε εγκαταστάσεις σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο μόνο για επενδύσεις που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024. Τυχόν δικαιώματα που διατίθενται στα οικεία κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10γ για την περίοδο από το 2021 έως το 2030 και τα οποία δεν χρησιμοποιούνται για τέτοιες επενδύσεις, στην αναλογία που καθορίζεται από το αντίστοιχο κράτος μέλος:

- α) προστίθενται στη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να θέσει σε πλειστηριασμό το οικείο κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2· ή
- β) χρησιμοποιούνται για τη στήριξη επενδύσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 10δ, σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για τα έσοδα από τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 10δ παράγραφος 4.

Έως τις 15 Μαΐου 2024, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τις αντίστοιχες ποσότητες δικαιωμάτων που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο α) και, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 10δ παράγραφος 4 δεύτερη περίοδος, δυνάμει του άρθρου 10δ.».

17) Το άρθρο 10δ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Συγκροτείται για την περίοδο από το 2021 έως το 2030 ταμείο για τη στήριξη των επενδύσεων που προτείνουν τα δικαιούχα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης επενδυτικών έργων μικρής κλίμακας, για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης (“Ταμείο Εκσυγχρονισμού”). Το Ταμείο Εκσυγχρονισμού χρηματοδοτείται μέσω του πλειστηριασμού δικαιωμάτων όπως ορίζεται στο άρθρο 10, για τα δικαιούχα κράτη μέλη που ορίζονται στο εν λόγω άρθρο.

Οι επενδύσεις που υποστηρίζονται συνάδουν με τους στόχους της παρούσας οδηγίας, καθώς και με τους στόχους της ανακοίνωσης της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 και τους μακροπρόθεσμους στόχους που διατυπώνονται στη συμφωνία του Παρισιού. Τα δικαιούχα κράτη μέλη μπορούν, κατά περίπτωση, να χρησιμοποιούν τους πόρους του Ταμείου Εκσυγχρονισμού για τη χρηματοδότηση επενδύσεων στις οποίες συμμετέχουν γειτονικές παραμεθόριες περιοχές της Ένωσης. Το Ταμείο Εκσυγχρονισμού δεν παρέχει καμία στήριξη στις εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα. Ωστόσο, τα έσοδα από δικαιώματα που καλύπτονται από τη γνωστοποίηση σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για επενδύσεις που αφορούν αέρια ορυκτά καύσιμα.

Επιπλέον, τα έσοδα από δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της παρούσας οδηγίας μπορούν, όταν η δραστηριότητα χαρακτηρίζεται ως περιβαλλοντικά βιώσιμη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) και δικαιολογείται δεόντως για λόγους διασφάλισης της ενεργειακής ασφάλειας, να χρησιμοποιούνται για επενδύσεις που αφορούν αέρια ορυκτά καύσιμα, υπό τον όρο ότι, για την παραγωγή ενέργειας, τα δικαιώματα τίθενται σε πλειστηριασμό πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2027 και, για επενδύσεις που αφορούν καταντή χρήσεις αερίου, τα δικαιώματα τίθενται σε πλειστηριασμό πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2028.

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 (ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13).»

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τουλάχιστον το 80 % των εσόδων από τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο και από τα δικαιώματα που καλύπτονται από κοινοποίηση σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου και τουλάχιστον το 90 % των εσόδων από τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τέταρτο εδάφιο χρησιμοποιούνται για τη στήριξη επενδύσεων στα εξής:

- α) παραγωγή και χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, συμπεριλαμβανομένου του ανανεώσιμου υδρογόνου·
- β) θέρμανση και ψύξη από ανανεώσιμες πηγές·
- γ) μείωση της συνολικής χρήσης ενέργειας μέσω της ενεργειακής απόδοσης, μεταξύ άλλων στους τομείς της βιομηχανίας, των μεταφορών, των κτιρίων, της γεωργίας και των αποβλήτων·
- δ) αποθήκευση ενέργειας και εκσυγχρονισμός των ενεργειακών δικτύων, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης από την πλευρά της ζήτησης, των αγωγών τηλεθέρμανσης, των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, της αύξησης των διασυνδέσεων μεταξύ των κρατών μελών και των υποδομών για κινητικότητα μηδενικών εκπομπών·
- ε) στήριξη νοικοκυριών χαμηλού εισοδήματος, μεταξύ άλλων σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές, για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων θέρμανσής τους· και
- στ) δίκαιη μετάβαση περιφερειών εξαρτωμένων από τον άνθρακα στα δικαιούχα κράτη μέλη, προκειμένου να στηριχθούν η αναδιάρθρωση, η επανειδίκευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων, η εκπαίδευση, οι πρωτοβουλίες αναζήτησης εργασίας και οι νεοφυείς επιχειρήσεις, σε συνεννόηση με την κοινωνία των πολιτών και τους κοινωνικούς εταίρους, κατά τρόπο που συνάδει και συμβάλλει στις σχετικές δράσεις που περιλαμβάνονται από τα κράτη μέλη στα εδαφικά τους σχέδια δίκαιης μετάβασης σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1056, κατά περίπτωση.»

γ) η παράγραφος 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11. Η επιτροπή επενδύσεων υποβάλλει ετήσια έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με την εμπειρία από την αξιολόγηση των επενδύσεων, ιδίως όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών και το κόστος μείωσης των εκπομπών. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024, λαμβάνοντας υπόψη τα πορίσματα της επιτροπής επενδύσεων, η Επιτροπή επανεξετάζει τους τομείς για τα έργα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 και τη βάση επί της οποίας η επιτροπή επενδύσεων υποβάλλει τις συστάσεις της.

Η επιτροπή επενδύσεων μεριμνά για τη δημοσίευση της ετήσιας έκθεσης. Η Επιτροπή διαβιβάζει την ετήσια έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.»

18) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 10στ

### Αρχή της “μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης”

Από την 1η Ιανουαρίου 2025, τα δικαιούχα κράτη μέλη και η Επιτροπή χρησιμοποιούν τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που προορίζονται για το Ταμείο Καινοτομίας σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8 της παρούσας οδηγίας, και των δικαιωμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτο και τέταρτο εδάφιο της παρούσας οδηγίας, σύμφωνα με τα κριτήρια της “μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης” που ορίζονται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, όταν τα εν λόγω έσοδα χρησιμοποιούνται για οικονομική δραστηριότητα για την οποία έχουν θεσπιστεί τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον προσδιορισμό του κατά πόσον μια οικονομική δραστηριότητα προκαλεί σημαντική ζημία σε έναν ή περισσότερους από τους σχετικούς περιβαλλοντικούς στόχους που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού.»

- 19) Στο άρθρο 11 παράγραφος 2, η ημερομηνία «28 Φεβρουαρίου» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «30 Ιουνίου».
- 20) Ο τίτλος του κεφαλαίου IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Διατάξεις για τις αεροπορικές μεταφορές, τις θαλάσσιες μεταφορές και τις σταθερές εγκαταστάσεις».

- 21) Το άρθρο 12 τροποποιείται ως εξής:

- α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα δικαιώματα που εκχωρούνται από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους να αναγνωρίζονται για τους σκοπούς τήρησης των υποχρεώσεων φορέα εκμετάλλευσης, φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή ναυτιλιακής εταιρείας βάσει της παραγράφου 3.»

- β) η παράγραφος 2α διαγράφεται·

- γ) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Τα κράτη μέλη, τα εντεταλμένα κράτη μέλη και οι διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας εξασφαλίζουν ότι, έως τις 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους:

- α) ο φορέας εκμετάλλευσης κάθε εγκατάστασης παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές από την εν λόγω εγκατάσταση κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 15·

- β) κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές του κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 15·

- γ) κάθε ναυτιλιακή εταιρεία παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές της κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 3ζε.

Τα κράτη μέλη, τα εντεταλμένα κράτη μέλη και οι διαχειριστικές αρχές όσον αφορά ναυτιλιακές εταιρείες εξασφαλίζουν ότι τα δικαιώματα που παραδίδονται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο ακολουθώντας ακυρώνονται.»

- δ) παρεμβάλλονται οι εξής παράγραφοι μετά την παράγραφο 3:

«3ε. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ), οι ναυτιλιακές εταιρείες μπορούν να παραδίδουν 5 % λιγότερα δικαιώματα από τις εξακριβωμένες εκπομπές τους που παράγονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2030 από πλοία κατηγορίας πάγου, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω πλοία έχουν την κατηγορία πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμη κατηγορία πάγου, η οποία καθορίζεται με βάση τη σύσταση 25/7 της HELCOM.

Όταν παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, ποσότητα δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά θα πρέπει να ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 10.

3δ. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου και από το άρθρο 16, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, προβλέπει με εκτελεστική πράξη ότι τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και ότι δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τις εκπομπές που εκλύονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλοίες που εκτελούνται από επιβατηγά πλοία, εκτός των κρουαζιερόπλοιων, και με πλοία ro-rax, μεταξύ λιμένα νησιού που υπάγεται στη δικαιοδοσία του εν λόγω αιτούντος κράτους μέλους, χωρίς οδική ή σιδηροδρομική σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και με πληθυσμό μικρότερο από 200 000 μόνιμους κατοίκους σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία το 2022, και λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία του ίδιου κράτους μέλους και από τις δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τους εν λόγω πλοίες.

Η Επιτροπή δημοσιεύει και επικαιροποιεί κατάλογο των νήσων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο και των σχετικών λιμένων.

3γ. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου και από το άρθρο 16, η Επιτροπή, κατόπιν κοινού αιτήματος δύο κρατών μελών, εκ των οποίων το ένα δεν έχει χερσαία σύνορα με άλλο κράτος μέλος και το άλλο κράτος μέλος είναι το γεωγραφικά πλησιέστερο στο κράτος μέλος χωρίς τέτοια χερσαία σύνορα, προβλέπει με εκτελεστική πράξη ότι τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και ότι δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τις εκπομπές που παράγονται έως

τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες που εκτελούνται με επιβατηγά ή οχηματαγωγά πλοία στο πλαίσιο διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, και τα οποία αναφέρονται στο κοινό αίτημα, συνδέοντας τα δύο κράτη μέλη και από τις δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.

3β. Δεν προκύπτει υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων σχετικά με εκπομπές που παράγονται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες ανάμεσα σε λιμένα που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και σε λιμένα που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων πλόων μεταξύ λιμένων εντός μιας εξόχως απόκεντρης περιοχής και πλόων μεταξύ λιμένων εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, και από τις δραστηριότητες των ίδιων πλοίων όταν είναι ελλιμενισμένα σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.»

ε) Η παράγραφος 3α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3-α. Όπου είναι απαραίτητο και για όσο διάστημα απαιτείται ώστε να προστατευτεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, απαγορεύεται στους φορείς εκμετάλλευσης, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και στις ναυτιλιακές εταιρείες του ΣΕΔΕ της ΕΕ να χρησιμοποιούν δικαιώματα που χορηγούνται από κράτος μέλος σε σχέση με το οποίο υπάρχουν εκκρεμείς υποχρεώσεις για φορείς, για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ναυτιλιακές εταιρείες. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 περιλαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.»

στ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3β. Υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων δεν υφίσταται όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευθεί και χρησιμοποιηθεί κατά τρόπο ώστε να καταστούν μόνιμα δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα μετά το τέλος της ζωής του προϊόντος.

Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας σχετικά με τις απαιτήσεις βάσει των οποίων θεωρείται ότι τα αέρια του θερμοκηπίου έχουν μόνιμως δεσμευθεί με χημικό τρόπο όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.»

ζ) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε τα δικαιώματα να ακυρώνονται ανά πάσα στιγμή ύστερα από αίτηση του κατόχου τους. Σε περίπτωση παύσης λειτουργίας εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην επικράτειά τους λόγω συμπληρωματικών εθνικών μέτρων, τα κράτη μέλη μπορούν και ενθαρρύνονται να ακυρώνουν δικαιώματα από τη συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων που θέτουν σε πλειστηριασμό και αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 μέχρι ποσού που αντιστοιχεί στο μέσο όρο εξακριβωμένων εκπομπών της συγκεκριμένης εγκατάστασης κατά την πενταετία που προηγείται της παύσης. Το οικείο κράτος μέλος ενημερώνει την Επιτροπή για την εν λόγω σκοπούμενη ακύρωση ή για τους λόγους της μη ακύρωσης, σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4.»

22) Στο άρθρο 14 παράγραφος 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τις λεπτομερείς ρυθμίσεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές και, κατά περίπτωση, τα δεδομένα δραστηριότητας, από τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της παρούσας οδηγίας και τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών πλην του CO<sub>2</sub> σε διαδρομές για τις οποίες αναφέρονται εκπομπές δυνάμει της παρούσας οδηγίας, οι οποίες βασίζονται στις αρχές για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων που καθορίζονται στο παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας και στις απαιτήσεις που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 5 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις προσδιορίζουν επίσης το δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη για κάθε αέριο θερμοκηπίου και λαμβάνουν υπόψη τις επικαιροποιημένες επιστημονικές γνώσεις σχετικά με τις επιπτώσεις των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών πλην του CO<sub>2</sub> στις απαιτήσεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές και τις επιπτώσεις τους, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών εκτός του CO<sub>2</sub>. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις προβλέπουν την εφαρμογή των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, έτσι ώστε η εν λόγω βιομάζα να είναι μηδενικού συντελεστή. Προσδιορίζουν τον τρόπο καταλογισμού της αποθήκευσης εκπομπών από μείγμα πηγών μηδενικού συντελεστή και πηγών μη μηδενικού συντελεστή. Προσδιορίζουν επίσης τον τρόπο καταλογισμού των εκπομπών από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και από καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, εξασφαλίζοντας ότι λαμβάνονται υπόψη οι εν λόγω εκπομπές και ότι αποφεύγεται η διπλή προσμέτρηση.»

23) Το άρθρο 16 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για τη δημοσίευση των ονομάτων των φορέων εκμετάλλευσης, φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ναυτιλιακών εταιρειών που έχουν παραβιάσει απαιτήσεις για την παράδοση επαρκών δικαιωμάτων δύναμει της παρούσας οδηγίας.»

β) στην παράγραφο 3, η ημερομηνία «30 Απριλίου» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «30 Σεπτεμβρίου»

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«3α. Οι κυρώσεις που ορίζονται στην παράγραφο 3 εφαρμόζονται επίσης στις ναυτιλιακές εταιρείες.»

δ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«11α. Στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν συμμορφώθηκε με τις υποχρεώσεις παράδοσης για δύο ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς και όταν δεν έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους του λιμένα εισόδου μπορεί, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή απομάκρυνσης η οποία κοινοποιείται στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ), στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας. Η έκδοση διαταγής απομάκρυνσης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους σε πλοία τα οποία βρίσκονται υπό την ευθύνη της οικείας ναυτιλιακής εταιρείας έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 12. Όταν το πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται ή βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, προβαίνει στην κράτηση του πλοίου έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται.

Όταν πλοίο ναυτιλιακής εταιρείας όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του κράτους μέλους σημαίας, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, μπορεί να εκδώσει διαταγή απαγόρευσης να φέρει τη σημαία του έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται. Ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και τα άλλα κράτη μέλη. Ως αποτέλεσμα της έκδοσης τέτοιας διαταγής απαγόρευσης να φέρει τη σημαία του, κάθε κράτος μέλος λαμβάνει τα ίδια μέτρα που απαιτείται να λάβει μετά την έκδοση διαταγής απομάκρυνσης σύμφωνα με τη δεύτερη περίοδο του πρώτου εδαφίου.

Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.»

24) Το άρθρο 18β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 18β

#### **Συndrome από την Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και άλλους σχετικούς οργανισμούς**

1. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που υπέχουν από το άρθρο 3γ παράγραφος 4 και τα άρθρα 3ζ, 3ζδ, 3ζε, 3ζστ, 3ζζ και 18α, η Επιτροπή, το κράτος μέλος διαχείρισης και οι διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας μπορούν να ζητούν τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα ή άλλου σχετικού οργανισμού και να συνάπτουν προς τούτο κάθε ενδεδειγμένη συμφωνία με τους εν λόγω οργανισμούς.

2. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, επιδιώκει να αναπτύξει κατάλληλα εργαλεία και κατευθύνσεις για τη διευκόλυνση και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων επαλήθευσης και επιβολής που σχετίζονται με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας στις θαλάσσιες μεταφορές. Στο μέτρο του δυνατού, οι εν λόγω κατευθύνσεις και εργαλεία τίθενται στη διάθεση των κρατών μελών και των ελεγκτών για τους σκοπούς της ανταλλαγής πληροφοριών και για την καλύτερη διασφάλιση της αυστηρής εφαρμογής των εθνικών μέτρων μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο.»

25) Το άρθρο 23 τροποποιείται ως εξής:

α) οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6, στο άρθρο 3δ παράγραφος 3, στο άρθρο 10 παράγραφος 4, στο άρθρο 10α παράγραφοι 1, 8 και 8α, στο άρθρο 10β παράγραφος 5, στο άρθρο 12 παράγραφος 3β, στο άρθρο 19 παράγραφος 3, στο άρθρο 22, στο άρθρο 24 παράγραφος 3, στο άρθρο 24α παράγραφος 1, στο άρθρο 25α παράγραφος 1, στο άρθρο 28γ και στο άρθρο 30ι παράγραφος 1 ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από τις 8 Απριλίου 2018.

3. Η ανάθεση εξουσιών που προβλέπεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6, στο άρθρο 3δ παράγραφος 3, στο άρθρο 10 παράγραφος 4, στο άρθρο 10α παράγραφοι 1 και 8 και 8α, στο άρθρο 10β παράγραφος 5, στο άρθρο 12 παράγραφος 3β, στο άρθρο 19 παράγραφος 3, στο άρθρο 22, στο άρθρο 24 παράγραφος 3, στο άρθρο 24α παράγραφος 1, στο άρθρο 25α παράγραφος 1, στο άρθρο 28γ και στο άρθρο 30ι παράγραφος 1 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.».

β) η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 3γ παράγραφος 6, του άρθρου 3δ παράγραφος 3, του άρθρου 10 παράγραφος 4, του άρθρου 10α παράγραφοι 1, 8 ή 8α, του άρθρου 10β παράγραφος 5, του άρθρου 12 παράγραφος 3β, του άρθρου 19 παράγραφος 3, του άρθρου 22, του άρθρου 24 παράγραφος 3, του άρθρου 24α παράγραφος 1, του άρθρου 25α παράγραφος 1, του άρθρου 28γ ή του άρθρου 30ι παράγραφος 1 τίθεται σε ισχύ μόνο εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.».

26) Το άρθρο 29 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 29

#### **Έκθεση για τη διασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας της αγοράς ανθρακούχων εκπομπών**

Εάν οι τακτικές εκθέσεις για την αγορά ανθρακούχων εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφοι 5 και 6 περιέχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η αγορά ανθρακούχων εκπομπών δεν λειτουργεί σωστά, η Επιτροπή υποβάλλει, εντός προθεσμίας τριών μηνών, έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Η έκθεση μπορεί να συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετικές προτάσεις που αποσκοπούν στην αύξηση της διαφάνειας και της ακεραιότητας της αγοράς ανθρακούχων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αγορών παραγωγών, καθώς και στην αντιμετώπιση των διορθωτικών μέτρων για τη βελτίωση της λειτουργίας της, καθώς και για την ενίσχυση της πρόληψης και του εντοπισμού δραστηριοτήτων κατάχρησης της αγοράς.».

27) Το άρθρο 29α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 29α

#### **Μέτρα σε περίπτωση υπερβολικών διακυμάνσεων των τιμών**

1. Εάν η μέση τιμή των δικαιωμάτων για τους έξι προηγούμενους ημερολογιακούς μήνες υπερβαίνει κατά 2,4 φορές τη μέση τιμή των δικαιωμάτων για την προηγούμενη διετή περίοδο αναφοράς, απελευθερώνονται 75 εκατομμύρια δικαιώματα από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

Η τιμή των δικαιωμάτων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου είναι, για τα δικαιώματα που καλύπτονται από τα κεφάλαια II και III, η τιμή των πλειστηριασμών που διενεργούνται σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 4.

Η προηγούμενη διετής περίοδος αναφοράς που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο είναι η διετής περίοδος που λήγει πριν από τον πρώτο μήνα της περιόδου των έξι ημερολογιακών μηνών που αναφέρεται στο εν λόγω εδάφιο.

Όταν πληρούται ο όρος του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου και δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2, η Επιτροπή δημοσιεύει σχετική ανακοίνωση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, αναφέροντας την ημερομηνία κατά την οποία εκπληρώθηκε ο όρος.

Η Επιτροπή δημοσιεύει εντός των πρώτων τριών εργάσιμων ημερών κάθε μηνός τη μέση τιμή των δικαιωμάτων για τους προηγούμενους έξι ημερολογιακούς μήνες και τη μέση τιμή των δικαιωμάτων για την προηγούμενη διετή περίοδο αναφοράς. Εάν δεν πληρούται ο όρος που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή δημοσιεύει επίσης το επίπεδο στο οποίο θα πρέπει να φθάσει η μέση τιμή των δικαιωμάτων κατά τον επόμενο μήνα, προκειμένου να πληρούται ο όρος που αναφέρεται στο εν λόγω εδάφιο.

2. Όταν πληρούται ο όρος για την αποδέσμευση δικαιωμάτων από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με την παράγραφο 1, ο όρος που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο θεωρείται ότι πληρούται εκ νέου αφού παρέλθουν τουλάχιστον δώδεκα μήνες από τη λήξη της προηγούμενης αποδέσμευσης.

3. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου καθορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4.»

28) Το άρθρο 30 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η παρούσα οδηγία επανεξετάζεται τακτικά υπό το πρίσμα των διεθνών εξελίξεων και των προσπαθειών που καταβάλλονται για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, καθώς και τυχόν σχετικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τις διασκέψεις των μερών της σύμβασης-πλαisiού των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή.»

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα μέτρα στήριξης ορισμένων ενεργοβόρων βιομηχανιών που ενδέχεται να εκτεθούν στη διαρροή διοξειδίου του άνθρακα που αναφέρεται στα άρθρα 10α και 10β της παρούσας οδηγίας επανεξετάζονται επίσης υπό το πρίσμα των μέτρων πολιτικής για το κλίμα σε άλλες μείζονες οικονομίες. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή εξετάζει επίσης αν τα μέτρα σε σχέση με την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους είναι σκόπιμο να εναρμονισθούν περαιτέρω. Τα μέτρα που εφαρμόζονται στους τομείς ΜΣΠΑ επανεξετάζονται συνεχώς υπό το πρίσμα της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956. Πριν από την 1η Ιανουαρίου 2028, και στη συνέχεια ανά διετία στο πλαίσιο των εκθέσεων της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 6 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή αξιολογεί τον αντίκτυπο του ΜΣΠΑ στον κίνδυνο διαρροής άνθρακα, μεταξύ άλλων και σε σχέση με τις εξαγωγές.»

Η έκθεση αξιολογεί την ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων νομοθετικών μέτρων, για την αντιμετώπιση των κινδύνων διαρροής άνθρακα. Η έκθεση συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση.»

γ) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο στο πλαίσιο κάθε παγκόσμιου απολογισμού που συμφωνήθηκε στο πλαίσιο της Συμφωνίας των Παρισίων, ιδίως ως προς την ανάγκη για επιπρόσθετες πολιτικές και μέτρα της Ένωσης ενόψει των αναγκών μειώσεων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης και των κρατών μελών της, μεταξύ άλλων και σε σχέση με τον γραμμικό συντελεστή του άρθρου 9 της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή μπορεί, κατά περίπτωση, να υποβάλει προτάσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας, ιδίως προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τον στόχο της κλιματικής ουδετερότητας που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, καθώς και με τους κλιματικούς στόχους της Ένωσης που ορίζονται στο άρθρο 4 του εν λόγω κανονισμού. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή, κατά την υποβολή των προτάσεων της, εξετάζει, μεταξύ άλλων, τον προβλεπόμενο ενδεικτικό προϋπολογισμό της Ένωσης για τα αέρια του θερμοκηπίου για την περίοδο από το 2030 έως το 2050, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού.»

δ) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«5. Έως τις 31 Ιουλίου 2026, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, συνοδευόμενη, κατά περίπτωση, από νομοθετική πρόταση και εκτίμηση επιπτώσεων, σχετικά με τα ακόλουθα:

α) τον τρόπο με τον οποίο θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη οι αρνητικές εκπομπές που προκύπτουν από αέρια του θερμοκηπίου τα οποία απομακρύνονται από την ατμόσφαιρα και αποθηκεύονται με ασφαλή και μόνιμο τρόπο και τον τρόπο με τον οποίο οι εν λόγω αρνητικές εκπομπές θα μπορούσαν να καλυφθούν από την εμπορία εκπομπών, κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένου σαφούς πεδίου εφαρμογής και αυστηρών κριτηρίων για την εν λόγω κάλυψη, και διασφαλίσεων ώστε να διασφαλίζεται ότι οι εν λόγω απομακρύνσεις δεν αντισταθμίζουν τις αναγκαίες μειώσεις εκπομπών σύμφωνα με τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119·

β) τη σκοπιμότητα μείωσης των ορίων συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος 20 MW για τις δραστηριότητες του παραρτήματος I από το 2031·

γ) κατά πόσον λαμβάνονται πράγματι υπόψη όλες οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία και κατά πόσον αποφεύγεται αποτελεσματικά η διπλή προσμέτρηση· ειδικότερα, αξιολογεί τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευθεί και χρησιμοποιηθεί σε ένα προϊόν με τρόπο διαφορετικό από εκείνον που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3β.

6. Κατά την επανεξέταση της παρούσας οδηγίας, σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή αναλύει τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να δημιουργηθούν διασυνδέσεις μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και άλλων αγορών ανθρακούχων εκπομπών, χωρίς να παρεμποδίζεται η επίτευξη του στόχου για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της Ένωσης για το κλίμα που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119.

7. Έως τις 31 Ιουλίου 2026, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, στην οποία αξιολογεί τη σκοπιμότητα της συμπερίληψης των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, μεταξύ άλλων ενόψει της συμπερίληψης τους από το 2028 και με αξιολόγηση της ενδεχόμενης ανάγκης για δυνατότητα ενός κράτους μέλους να εξαιρεθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη σημασία της συμβολής όλων των τομέων στη μείωση των εκπομπών και τη δυνητική εκτροπή των αποβλήτων προς τη διάθεση μέσω της υγειονομικής ταφής στην Ένωση και των εξαγωγών αποβλήτων σε τρίτες χώρες. Επιπλέον, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη σχετικά κριτήρια, όπως οι επιπτώσεις στην εσωτερική αγορά, οι δυνητικές στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, η περιβαλλοντική ακεραιότητα, η ευθυγράμμιση με τους στόχους της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) και η αξιοπιστία και η ακρίβεια όσον αφορά την παρακολούθηση και τον υπολογισμό των εκπομπών. Η Επιτροπή, κατά περίπτωση και με την επιφύλαξη του άρθρου 4 της εν λόγω οδηγίας, συνοδεύει την εν λόγω έκθεση με νομοθετική πρόταση για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου στις άδειες εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και την κατανομή και χορήγηση πρόσθετων δικαιωμάτων για τις εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων και για την πρόληψη πιθανών εκτροπών αποβλήτων.

Στην έκθεση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η Επιτροπή αξιολογεί επίσης τη δυνατότητα να συμπεριληφθούν στο ΣΕΔΕ της ΕΕ και άλλες διαδικασίες διαχείρισης αποβλήτων, ιδίως χώροι υγειονομικής ταφής που δημιουργούν εκπομπές μεθανίου και υποξειδίου του αζώτου στην Ένωση. Η Επιτροπή μπορεί επίσης, κατά περίπτωση, να συνοδεύει την εν λόγω έκθεση με νομοθετική πρόταση για τη συμπερίληψη αυτών των άλλων διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων στο ΣΕΔΕ της ΕΕ.

(\*) Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).».

29) Μετά το άρθρο 30 προστίθεται το ακόλουθο κεφάλαιο:

#### «Κεφάλαιο IVa

Σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς

#### Άρθρο 30a

#### Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις άδειες εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, στην έκδοση και παράδοση δικαιωμάτων, στην παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση όσον αφορά τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III. Το παρόν κεφάλαιο δεν εφαρμόζεται σε εκπομπές που καλύπτονται από τα κεφάλαια II και III.

#### Άρθρο 30β

#### Άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι από την 1η Ιανουαρίου 2025 καμία ρυθμιζόμενη οντότητα δεν ασκεί τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III, εκτός αν η εν λόγω ρυθμιζόμενη οντότητα κατέχει άδεια που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

2. Κάθε αίτηση της ρυθμιζόμενης οντότητας προς την αρμόδια αρχή δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου για άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου στο πλαίσιο του παρόντος κεφαλαίου περιλαμβάνει, τουλάχιστον, περιγραφή:

α) της ρυθμιζόμενης οντότητας·



- β) του είδους των καυσίμων που θέτει σε ανάλωση και τα οποία χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα III, καθώς και των μέσων με τα οποία θέτει τα εν λόγω καύσιμα σε ανάλωση·
- γ) της τελικής χρήσης ή των τελικών χρήσεων των καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση για τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III·
- δ) των σχεδιαζόμενων μέτρων για την παρακολούθηση των εκπομπών και την υποβολή των σχετικών εκθέσεων, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 και στο άρθρο 30στ·
- ε) μη τεχνική περίληψη των πληροφοριών που αναφέρονται στα σημεία α) έως δ) της παρούσας παραγράφου.

3. Η αρμόδια αρχή εκδίδει άδεια εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου με την οποία επιτρέπει στη ρυθμιζόμενη οντότητα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III, εφόσον κρίνει ότι η οντότητα είναι σε θέση να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση σύμφωνα με το παράρτημα III.

4. Οι άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου περιέχουν, τουλάχιστον, τα εξής:

- α) επωνυμία και διεύθυνση της ρυθμιζόμενης οντότητας·
- β) περιγραφή των μέσων με τα οποία η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλωση τα καύσιμα στους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- γ) κατάλογο των καυσίμων τα οποία η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλωση στους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- δ) σχέδιο παρακολούθησης που πληροί τις απαιτήσεις που θεσπίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14·
- ε) απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων που θεσπίζονται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14·

στ) υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων που έχουν εκχωρηθεί δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, τα οποία ισούνται με τις συνολικές εκπομπές κάθε ημερολογιακού έτους, όπως επαληθεύονται σύμφωνα με το άρθρο 15 έως την προθεσμία που καθορίζεται στο άρθρο 30ε παράγραφος 2.

5. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στις ρυθμιζόμενες οντότητες να επικαιροποιούν τα σχέδια παρακολούθησης χωρίς να τροποποιούν την άδεια. Οι ρυθμιζόμενες οντότητες υποβάλλουν τα επικαιροποιημένα σχέδια παρακολούθησης στην αρμόδια αρχή προς έγκριση.

6. Η ρυθμιζόμενη οντότητα ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε σχεδιαζόμενη αλλαγή στη φύση της δραστηριότητάς της ή στα καύσιμα τα οποία θέτει σε ανάλωση, η οποία μπορεί να απαιτεί επικαιροποίηση της άδειας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Κατά περίπτωση, η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί την άδεια σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14. Αν υπάρχει αλλαγή στην ταυτότητα της ρυθμιζόμενης οντότητας που καλύπτεται από το παρόν κεφάλαιο, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την άδεια ώστε να περιληφθεί η επωνυμία και η διεύθυνση της νέας ρυθμιζόμενης οντότητας.

Άρθρο 30γ

### Ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης

1. Η ποσότητα δικαιωμάτων που εκδίδονται σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου κάθε έτος από το 2027 μειώνεται γραμμικά αρχής γενομένης από το 2024. Η τιμή για το 2024 ορίζεται ίση με τα όρια εκπομπών του 2024, υπολογιζόμενα με βάση τις εκπομπές αναφοράς δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) για τους τομείς που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, με εφαρμογή της πορείας γραμμικής μείωσης για όλες τις εκπομπές εντός του πεδίου εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού. Η ποσότητα μειώνεται κάθε έτος μετά το 2024 κατά γραμμικό συντελεστή μείωσης ίσο με 5,10 %. Έως την 1η Ιανουαρίου 2025, η Επιτροπή δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης για το έτος 2027.

2. Η ποσότητα των δικαιωμάτων που εκδίδονται σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου κάθε έτος από το 2028 μειώνεται γραμμικά ξεκινώντας από το 2025 με βάση τις μέσες εκπομπές που δηλώνονται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου για τα έτη 2024 έως 2026. Η ποσότητα δικαιωμάτων μειώνεται κατά γραμμικό συντελεστή μείωσης ίσο με 5,38 %, εκτός αν ισχύουν οι όροι που ορίζονται στο σημείο 1 του παραρτήματος IIIα, οπότε η ποσότητα μειώνεται κατά γραμμικό συντελεστή μείωσης προσαρμοσμένο σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο σημείο 2 του παραρτήματος IIIα. Έως τις 30 Ιουνίου 2027, η Επιτροπή δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης για το 2028 και, εφόσον απαιτείται, τον προσαρμοσμένο γραμμικό συντελεστή μείωσης.

3. Η ποσότητα δικαιωμάτων που εκχωρούνται σε επίπεδο Ένωσης δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου προσαρμόζεται για κάθε έτος από το 2028, προκειμένου να αντισταθμιστεί η ποσότητα δικαιωμάτων που παραδόθηκαν σε περιπτώσεις στις οποίες δεν ήταν δυνατόν να αποφευχθεί η διπλή προσμέτρηση των εκπομπών ή όταν τα δικαιώματα έχουν παραδοθεί για εκπομπές που δεν καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 30στ παράγραφος 5. Η προσαρμογή αντιστοιχεί στον συνολικό αριθμό των δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, τα οποία αντισταθμίστηκαν κατά το οικείο έτος υποβολής εκδόσεων δυνάμει των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 30στ παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο.

4. Κράτος μέλος που, δυνάμει του άρθρου 30ι, επεκτείνει μονομερώς τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III σε τομείς που δεν περιλαμβάνονται στο εν λόγω παράρτημα διασφαλίζει ότι οι εν λόγω ρυθμιζόμενες οντότητες υποβάλλουν στη σχετική αρμόδια αρχή, έως τις 30 Απριλίου του οικείου έτους, δεόντως τεκμηριωμένη έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 30στ. Εάν τα υποβληθέντα στοιχεία είναι δεόντως τεκμηριωμένα, η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή έως τις 30 Ιουνίου του οικείου έτους. Η ποσότητα των δικαιωμάτων που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου προσαρμόζεται λαμβάνοντας υπόψη τις δεόντως τεκμηριωμένες υποβληθείσες από τις ρυθμιζόμενες αρχές εκδόσεις.

#### Άρθρο 30δ

#### Εκπλειστηριασμός δικαιωμάτων για τη δραστηριότητα του παραρτήματος III

1. Από το 2027 τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο θα τίθενται σε πλειστηριασμό, εκτός αν τοποθετηθούν στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς που θεσπίστηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2015/1814. Τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο τίθενται σε πλειστηριασμό χωριστά από τα δικαιώματα που καλύπτονται από τα κεφάλαια II και III της παρούσας οδηγίας.

2. Ο εκπλειστηριασμός των δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου ξεκινά το 2027 με ποσότητα που αντιστοιχεί στο 130 % των ποσοτήτων πλειστηριασμού για το 2027 που καθορίστηκαν με βάση την ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης για το εν λόγω έτος και τα αντίστοιχα μερίδια και ποσότητες πλειστηριασμού σύμφωνα με τις παραγράφους 3 ως 6 του παρόντος άρθρου. Το επιπλέον 30 % των ποσοτήτων που θα τεθούν σε πλειστηριασμό χρησιμοποιείται μόνο για την παράδοση δικαιωμάτων σύμφωνα με το άρθρο 30ε παράγραφος 2 και μπορούν να τεθούν σε πλειστηριασμό έως τις 31 Μαΐου 2028. Το επιπλέον 30 % αφαιρείται από τις ποσότητες που θα τεθούν σε πλειστηριασμό για την περίοδο από το 2029 έως το 2031. Οι όροι για τους πλειστηριασμούς που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο τίθενται σύμφωνα με την παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου και το άρθρο 10 παράγραφος 4.

Το 2027, 600 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο δημιουργούνται ως τηρούμενα αποθεματικά του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 1α παράγραφος 3 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

3. 150 εκατομμύρια δικαιώματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου τίθενται σε πλειστηριασμό και όλα τα έσοδα από τους εν λόγω πλειστηριασμούς διατίθενται για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα που θεσπίζεται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955 ως το 2032.

4. Από την εναπομένουσα ποσότητα δικαιωμάτων και προκειμένου να παραχθεί, μαζί με τα έσοδα από τα δικαιώματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και στο άρθρο 10α παράγραφος 8β της παρούσας οδηγίας, μέγιστο ποσό 65 000 000 000 EUR, η Επιτροπή διασφαλίζει ότι πρόσθετη ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο τίθεται σε πλειστηριασμό και τα έσοδα από τους εν λόγω πλειστηριασμούς διατίθενται για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/955 έως το 2032.

Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι τα δικαιώματα που προορίζονται για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και στην παρούσα παράγραφο τίθενται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις αρχές και τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του εν λόγω άρθρου.

Τα έσοδα από τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και στην παρούσα παράγραφο συνιστούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα.

Το ετήσιο ποσό που διατίθεται στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8β, την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και την παρούσα παράγραφο δεν υπερβαίνει:

- α) τα 4 000 000 000 EUR για το 2026·
- β) τα 10 900 000 000 EUR για το 2027·

- γ) τα 10 500 000 000 EUR για το 2028·
- δ) τα 10 300 000 000 EUR για το 2029·
- ε) τα 10 100 000 000 EUR για το 2030·
- στ) τα 9 800 000 000 EUR για το 2031·
- ζ) τα 9 400 000 000 EUR για το 2032.

Όταν το σύστημα εμπορίας εκπομπών που θεσπίζεται σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο αναβάλλεται έως το 2028 σύμφωνα με το άρθρο 30ια, το μέγιστο ποσό που πρέπει να διατεθεί στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου ανέρχεται σε 54 600 000 000 EUR. Στην περίπτωση αυτή, τα ετήσια ποσά που διατίθενται στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα δεν υπερβαίνουν σωρευτικά για τα έτη 2026 και 2027 τα 4 000 000 000 EUR και, για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2028 έως την 31η Δεκεμβρίου 2032, το σχετικό ετήσιο ποσό δεν υπερβαίνει:

- α) τα 11 400 000 000 EUR για το 2028·
- β) τα 10 300 000 000 EUR για το 2029·
- γ) τα 10 100 000 000 EUR για το 2030·
- δ) τα 9 800 000 000 EUR για το 2031·
- ε) τα 9 000 000 000 EUR για το 2032.

Όταν τα έσοδα από τον πλειστηριασμό που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου βεβαιώνονται ως ίδιος πόρος σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ, το άρθρο 10α παράγραφος 8β της παρούσας οδηγίας, η παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου και η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζονται.

5. Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, μετά την αφαίρεση των ποσοτήτων που ορίζονται στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου, τίθεται σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη και κατανέμεται μεταξύ τους σε μερίδια ίσα με το μερίδιο των εκπομπών αναφοράς δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 για τις κατηγορίες πηγών εκπομπών που αναφέρονται στη δεύτερη παράγραφο στοιχεία β), γ) και δ) του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας για τον μέσο όρο της περιόδου από το 2016 έως το 2018 του οικείου κράτους μέλους, όπως αναθεωρήθηκε διεξοδικά σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού.

6. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τη χρήση των εσόδων τα οποία προέρχονται από τον εκπλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, εκτός από την περίπτωση των εσόδων που αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου ή των εσόδων που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τα έσοδά τους ή το χρηματικό τους ισοδύναμο για έναν ή περισσότερους από τους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3 της παρούσας οδηγίας, δίνοντας προτεραιότητα σε δραστηριότητες που μπορούν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση κοινωνικών πτυχών της εμπορίας εκπομπών δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, ή για ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

- α) μέτρα που έχουν σκοπό να συμβάλουν στην απαλλαγή της θέρμανσης ή ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές ή στη μείωση των ενεργειακών αναγκών των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και συναφών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 11 και τα άρθρα 12 και 20 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ, καθώς και μέτρα για την παροχή οικονομικής στήριξης για νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος στα κτίρια με τις χειρότερες επιδόσεις·
- β) μέτρα που αποσκοπούν στην επιτάχυνση της χρήσης οχημάτων μηδενικών εκπομπών ή στην παροχή οικονομικής στήριξης για την ανάπτυξη πλήρως διαλειτουργικών υποδομών ανεφοδιασμού καυσίμων και επαναφόρτισης οχημάτων μηδενικών εκπομπών, ή μέτρα για την προώθηση της μετάβασης σε δημόσιες μεταφορές και τη βελτίωση της πολυτροπικότητας ή για την παροχή οικονομικής στήριξης για την αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών που αφορούν τους χρήστες μέσω μεταφορές με χαμηλά και μεσαία εισοδήματα·
- γ) να χρηματοδοτήσουν το κοινωνικό τους σχέδιο για το κλίμα σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/955·
- δ) για την παροχή χρηματικής αποζημίωσης στους τελικούς καταναλωτές καυσίμων σε περιπτώσεις όπου δεν ήταν δυνατόν να αποφευχθεί η διπλή προσμέτρηση των εκπομπών ή όταν έχουν παραδοθεί δικαιώματα για εκπομπές που δεν καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, όπως αναφέρεται στο άρθρο 30στ παράγραφος 5.

Θεωρείται ότι τα κράτη μέλη έχουν τηρήσει τις διατάξεις της παρούσας παραγράφου, εάν έχουν θεσπίσει και εφαρμόσει πολιτικές φορολογικής ή οικονομικής στήριξης ή κανονιστικές πολιτικές, που αξιοποιούν την οικονομική υποστήριξη για τους σκοπούς που απαριθμούνται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, και έχουν αξία ίση με τα αναφερόμενα στο εν λόγω εδάφιο έσοδα που προκύπτουν από τον εκπλειστηριασμό των δικαιωμάτων στον οποίο αναφέρεται το παρόν κεφάλαιο.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τη χρήση των εσόδων και τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, συμπεριλαμβάνοντας τις πληροφορίες αυτές στις εκθέσεις που υποβάλλουν δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999.

7. Το άρθρο 10 παράγραφοι 4 και 5 εφαρμόζεται για τα δικαιώματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου.

Άρθρο 30ε

### Μεταβίβαση, παράδοση και ακύρωση δικαιωμάτων

1. Το άρθρο 12 εφαρμόζεται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, εκτός από τις παραγράφους 3 και 3α, την παράγραφο 4 δεύτερη και τρίτη περίοδος, και την παράγραφο 5 του εν λόγω άρθρου. Για τον σκοπό αυτό:

- α) κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- β) κάθε αναφορά σε φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- γ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2028 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έως τις 31 Μαΐου κάθε έτους η ρυθμιζόμενη οντότητα παραδίδει ένα ποσό δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο η οποία είναι ίση με τις συνολικές εκπομπές των ρυθμιζόμενων οντοτήτων που αντιστοιχούν στην ποσότητα καυσίμων που τέθηκαν σε ανάληψη σύμφωνα με το παράρτημα III κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως επαληθεύεται σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 30στ, και ότι ακολούθως τα εν λόγω δικαιώματα ακυρώνονται.

3. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, σε περίπτωση που μια ρυθμιζόμενη οντότητα εγκατεστημένη σε κράτος μέλος υπόκειται σε εθνικό φόρο άνθρακα ο οποίος ισχύει για τα έτη 2027 έως 2030 και καλύπτει τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III, η αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους δύναται να απαλλάξει την εν λόγω ρυθμιζόμενη οντότητα από την υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων βάσει της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου για το δεδομένο έτος αναφοράς, εφόσον:

- α) το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τον εν λόγω εθνικό του φόρο άνθρακα έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023 και η εθνική νομοθεσία για τον καθορισμό των φορολογικών συντελεστών που εφαρμόζονται για τα έτη 2027 έως 2030 έχει, ως την ημερομηνία αυτή, τεθεί σε ισχύ· το οικείο κράτος μέλος γνωστοποιεί στην Επιτροπή οποιαδήποτε μετέπειτα αλλαγή στον εθνικό φόρο άνθρακα·
- β) για το έτος αναφοράς, ο εθνικός φόρος άνθρακα του οικείου κράτους μέλους που πράγματι καταβλήθηκε από την εν λόγω ρυθμιζόμενη οντότητα είναι υψηλότερος από τη μέση τιμή εκκαθάρισης πλειστηριασμού του συστήματος εμπορίας εκπομπών που ορίζεται βάσει του παρόντος κεφαλαίου·
- γ) η ρυθμιζόμενη οντότητα συμμορφώνεται πλήρως με τις υποχρεώσεις βάσει του άρθρου 30β σχετικά με τις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και του άρθρου 30στ σχετικά με την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών·
- δ) το οικείο κράτος μέλος γνωστοποιεί στην Επιτροπή την εφαρμογή μιας τέτοιας απαλλαγής και την αντίστοιχη ποσότητα των δικαιωμάτων που θα ακυρωθεί σύμφωνα με το στοιχείο ζ) του παρόντος εδαφίου και τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4, έως τις 31 Μαΐου του έτους που έπεται του έτους αναφοράς·
- ε) η Επιτροπή δεν διατυπώνει αντιρρήσεις για την εφαρμογή της παρέκκλισης λόγω μη συμμόρφωσης του μέτρου που γνωστοποιήθηκε με τους όρους που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο, εντός τριών μηνών από τη γνωστοποίηση σύμφωνα με το στοιχείο α) του παρόντος εδαφίου ή εντός ενός μήνα από τη γνωστοποίηση για το οικείο έτος σύμφωνα με το στοιχείο δ) του παρόντος εδαφίου·

- στ) το οικείο κράτος μέλος δεν θέτει σε πλειστηριασμό την ποσότητα δικαιωμάτων που αναφέρεται στο άρθρο 30δ παράγραφος 5 για ένα συγκεκριμένο έτος αναφοράς έως ότου καθοριστεί η ποσότητα των προς ακύρωση δικαιωμάτων δυνάμει της παρούσας παραγράφου σύμφωνα με το στοιχείο ζ) του παρόντος εδαφίου· το οικείο κράτος μέλος δεν θέτει σε πλειστηριασμό καμία από τις πρόσθετες ποσότητες δικαιωμάτων σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο·
- ζ) το οικείο κράτος μέλος ακυρώνει ποσότητα δικαιωμάτων από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που τίθενται σε πλειστηριασμό από το ίδιο το κράτος μέλος για το έτος αναφοράς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 30δ παράγραφος 5, που είναι ίση με τις εξακριβωμένες εκπομπές της εν λόγω ρυθμιζόμενης οντότητας βάσει του παρόντος κεφαλαίου, για το έτος αναφοράς· εάν η ποσότητα δικαιωμάτων που απομένει να τεθεί σε πλειστηριασμό κατά το έτος αναφοράς κατόπιν εφαρμογής του στοιχείου στ) του παρόντος εδαφίου υπολείπεται της ποσότητας δικαιωμάτων που θα ακυρωθεί βάσει της παρούσας παραγράφου, το οικείο κράτος μέλος διασφαλίζει την ακύρωση της ποσότητας δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στη διαφορά έως το τέλος του έτους μετά το έτος αναφοράς· και
- η) το οικείο κράτος μέλος δεσμεύεται, κατά την πρώτη γνωστοποίηση σύμφωνα με το στοιχείο α) του παρόντος εδαφίου, να χρησιμοποιήσει, για ένα ή περισσότερα από τα μέτρα που παρατίθενται ή αναφέρονται στο άρθρο 30δ παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο, ποσό ισοδύναμο με τα έσοδα στα οποία θα εφαρμοζόταν το άρθρο 30δ παράγραφος 6 ελλείψει της παρούσας παρέκκλισης. Εφαρμόζεται το άρθρο 30δ παράγραφος 6 δεύτερο και τρίτο εδάφιο και η Επιτροπή διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που λαμβάνονται δυνάμει αυτού είναι σύμφωνες με την αναληφθείσα δέσμευση του παρόντος σημείου.

Η ποσότητα των δικαιωμάτων που πρόκειται να ακυρωθούν δυνάμει του πρώτου εδαφίου στοιχείο ζ) της παρούσας παραγράφου δεν επηρεάζει τα εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 4 της παρούσας οδηγίας ή, εάν έχουν καθοριστεί σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο ΣΛΕΕ, τους ίδιους πόρους του προϋπολογισμού της Ένωσης σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 (\*\*), του Συμβουλίου από τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων σύμφωνα με το άρθρο 30δ της παρούσας οδηγίας.

4. Τα νοσοκομεία που δεν καλύπτονται από το κεφάλαιο III μπορούν να λαμβάνουν χρηματική αποζημίωση για το κόστος που μετακυλιέται σε αυτά λόγω της παράδοσης δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου. Για το σκοπό αυτό, εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου που εφαρμόζονται σε περιπτώσεις διπλής προσμέτρησης.

Άρθρο 30στ

### Παρακολούθηση, υποβολή εκθέσεων, επαλήθευση των εκπομπών και διαπίστευση

1. Τα άρθρα 14 και 15 εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο. Για τον σκοπό αυτό:

- α) κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- β) κάθε αναφορά σε δραστηριότητα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα I νοείται ως αναφορά στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III·
- γ) κάθε αναφορά σε φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- δ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- ε) η αναφορά στην ημερομηνία του άρθρου 15 νοείται ως αναφορά στις 30 Απριλίου.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα παρακολουθεί, για κάθε ημερολογιακό έτος από το 2025, τις εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση σύμφωνα με το παράρτημα III. Εξασφαλίζουν επίσης ότι κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα υποβάλλει έκθεση για τις εν λόγω εκπομπές στην αρμόδια αρχή το επόμενο έτος, αρχής γενομένης από το 2026, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2028, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους έως το 2030, κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα υποβάλλει έκθεση σχετικά με το μέσο μερίδιο του κόστους που σχετίζεται με την παράδοση δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου το οποίο μετακυλιέται στους καταναλωτές για το προηγούμενο έτος. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τις απαιτήσεις και τα υποδείγματα για τις εν λόγω εκθέσεις. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2. Η Επιτροπή αξιολογεί τις υποβληθείσες εκθέσεις και υποβάλλει ετησίως τα πορίσματά της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Όταν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι υπάρχουν αθέμιτες πρακτικές όσον αφορά τη μετακύλιση του κόστους των ανθρακούχων εκπομπών, η έκθεση μπορεί να συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετικές προτάσεις που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση αυτών των αθέμιτων πρακτικών.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα η οποία κατέχει άδεια σύμφωνα με το άρθρο 30β την 1η Ιανουαρίου 2025 υποβάλλει ως τις 30 Απριλίου 2025 αναφορά για τις ιστορικές εκπομπές της για το έτος 2024.

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι ρυθμιζόμενες οντότητες είναι σε θέση να προσδιορίζουν και να τεκμηριώνουν με αξιοπιστία και ακρίβεια ανά είδος καυσίμου τις ακριβείς ποσότητες καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση και οι οποίες χρησιμοποιούνται για καύση στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα III, καθώς και την τελική χρήση των καυσίμων που θέτουν σε ανάλωση οι ρυθμιζόμενες οντότητες. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για τον περιορισμό του κινδύνου διπλής προσμέτρησης των εκπομπών που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο και των εκπομπών των κεφαλαίων II και III, καθώς και του κινδύνου παράδοσης δικαιωμάτων για εκπομπές που δεν καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τους λεπτομερείς κανόνες για την αποφυγή διπλής προσμέτρησης και παράδοσης δικαιωμάτων για εκπομπές που δεν καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, καθώς και για την παροχή χρηματικής αποζημίωσης στους τελικούς καταναλωτές των καυσίμων σε περιπτώσεις στις οποίες δεν μπορεί να αποφευχθεί η εν λόγω διπλή προσμέτρηση ή παράδοση. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2. Ο υπολογισμός της χρηματικής αποζημίωσης για τους τελικούς καταναλωτές των καυσίμων βασίζεται στη μέση τιμή των δικαιωμάτων στους πλειστηριασμούς που διενεργούνται σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 4 κατά το σχετικό έτος υποβολής εκθέσεων.

6. Οι αρχές για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο καθορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος IV.

7. Τα κριτήρια για την επαλήθευση των εκπομπών που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο καθορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος V.

8. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέψουν απλουστευμένα μέτρα παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης για τις ρυθμιζόμενες οντότητες των οποίων οι ετήσιες εκπομπές που αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση είναι λιγότερες από 1 000 τόνους ισοδύναμου CO<sub>2</sub>, σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1.

#### Άρθρο 30ζ

#### Διαχείριση

Τα άρθρα 13 και 15α, το άρθρο 16 παράγραφοι 1, 2, 3, 4 και 12 και τα άρθρα 17, 18, 19, 20, 21, 22, 22α, 23 και 29 εφαρμόζονται στις εκπομπές, στις ρυθμιζόμενες οντότητες και στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο. Για τον σκοπό αυτό:

- α) κάθε αναφορά σε εκπομπές νοείται ως αναφορά στις εκπομπές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- β) κάθε αναφορά σε φορέα εκμετάλλευσης νοείται ως αναφορά στις ρυθμιζόμενες οντότητες που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο·
- γ) κάθε αναφορά σε δικαιώματα νοείται ως αναφορά στα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο.

#### Άρθρο 30η

#### Μέτρα σε περίπτωση υπερβολικής αύξησης της τιμής

1. Όταν, για περισσότερους από τρεις διαδοχικούς μήνες, η μέση τιμή δικαιώματος στους πλειστηριασμούς που διενεργούνται σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 4 της παρούσας οδηγίας είναι μεγαλύτερη από το διπλάσιο της μέσης τιμής δικαιώματος κατά τους έξι προηγούμενους διαδοχικούς μήνες στους πλειστηριασμούς για τα δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, απελευθερώνονται 50 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς, σύμφωνα με το άρθρο 1α παράγραφος 7 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

Για τα έτη 2027 και 2028, ο όρος που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο πληρούται, όταν για περισσότερους από τρεις διαδοχικούς μήνες η μέση τιμή δικαιωμάτων είναι μεγαλύτερη κατά 1,5 φορές από τη μέση τιμή δικαιωμάτων κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς των έξι προηγούμενων διαδοχικών μηνών.

2. Όταν η μέση τιμή των δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου υπερβαίνει την τιμή των 45 EUR για περίοδο δύο διαδοχικών μηνών, 20 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο απελευθερώνονται από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 1α παράγραφος 7 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814. Εφαρμόζεται η αναπροσαρμογή με βάση τον ευρωπαϊκό δείκτη τιμών καταναλωτή του 2020. Τα δικαιώματα απελευθερώνονται από το μηχανισμό που προβλέπεται στην παρούσα παράγραφο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029.

3. Όταν η μέση τιμή των δικαιωμάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι υπερτριπλάσια της μέσης τιμής των δικαιωμάτων κατά τους έξι προηγούμενους διαδοχικούς μήνες, 150 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο απελευθερώνονται από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 1α παράγραφος 7 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.
4. Όταν ο όρος που αναφέρεται στην παράγραφο 2 πληρούται την ίδια ημέρα με την προϋπόθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ή 3, τα πρόσθετα δικαιώματα απελευθερώνονται μόνο σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 3.
5. Πριν τις 31 Δεκεμβρίου 2029, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, στην οποία αξιολογεί κατά πόσον ο μηχανισμός που αναφέρεται στην παράγραφο 2 ήταν αποτελεσματικός και κατά πόσον θα πρέπει να συνεχιστεί. Η Επιτροπή συνοδεύει, κατά περίπτωση, την εν λόγω έκθεση με νομοθετική πρόταση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας με σκοπό την προσαρμογή του εν λόγω μηχανισμού.
6. Όταν πληρούνται ένας ή περισσότεροι από τους όρους που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 ή 3 και έχουν ως αποτέλεσμα την απελευθέρωση δικαιωμάτων, τα πρόσθετα δικαιώματα δεν απελευθερώνονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο νωρίτερα από 12 μήνες μετά.
7. Εάν, εντός του δεύτερου μισού της περιόδου των 12 μηνών που αναφέρεται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, πληρούται και πάλι η προϋπόθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή, επικουρούμενη από την επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 44 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του μέτρου και μπορεί να αποφασίσει με εκτελεστική πράξη ότι δεν θα εφαρμόζεται η παράγραφος 6 του παρόντος άρθρου. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 22α παράγραφος 2 της παρούσας οδηγίας.
8. Όταν πληρούνται ένας ή περισσότεροι από τους όρους που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 ή 3 και δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 6, η Επιτροπή δημοσιεύει αμέσως ανακοίνωση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* σχετικά με την ημερομηνία κατά την οποία εκπληρώθηκε ο εν λόγω όρος ή όροι.
9. Τα κράτη μέλη που υπόκεινται στην υποχρέωση υποβολής σχεδίου διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 λαμβάνουν δέοντως υπόψη τις επιπτώσεις μιας απελευθέρωσης πρόσθετων δικαιωμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου κατά τη διάρκεια των δύο προηγούμενων ετών, όταν εξετάζουν το ενδεχόμενο εφαρμογής πρόσθετων μέτρων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του εν λόγω κανονισμού, προκειμένου να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του εν λόγω κανονισμού.

#### Άρθρο 30θ

#### Επανεξέταση του παρόντος κεφαλαίου

Έως την 1η Ιανουαρίου 2028, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου όσον αφορά την αποτελεσματικότητα, τη διαχείριση και την πρακτική εφαρμογή τους, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής των κανόνων δυνάμει της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή συνοδεύει την εν λόγω έκθεση με νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση του παρόντος κεφαλαίου. Έως τις 31 Οκτωβρίου 2031, η Επιτροπή αξιολογεί τη σκοπιμότητα της ενσωμάτωσης των τομέων που καλύπτονται από το παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας οδηγίας στο ΣΕΔΕ της ΕΕ που καλύπτει τους τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα 1 της παρούσας οδηγίας.

#### Άρθρο 30ι

#### Διαδικασίες για μονομερή επέκταση της δραστηριότητας του παραρτήματος ΙΙΙ σε άλλους τομείς που δεν υπόκεινται στα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ

1. Από το 2027, τα κράτη μέλη μπορούν να επεκτείνουν τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙΙ σε τομείς που δεν παρατίθενται στο εν λόγω παράρτημα και να εφαρμόζουν έτσι την εμπορία εκπομπών σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο στους εν λόγω τομείς, λαμβανομένων υπόψη όλων των σχετικών κριτηρίων, ιδίως των επιπτώσεων στην εσωτερική αγορά, των δυνητικών στρεβλώσεων του ανταγωνισμού, της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του συστήματος εμπορίας εκπομπών που θεσπίζεται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου και της αξιοπιστίας του συστήματος της σχεδιαζόμενης παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, εφόσον η επέκταση της δραστηριότητας που αναφέρεται στο εν λόγω παράρτημα εγκρίνεται από την Επιτροπή.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 23 για τη συμπλήρωση της παρούσας οδηγίας, όσον αφορά την έγκριση επέκτασης όπως αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, την άδεια έκδοσης πρόσθετων δικαιωμάτων και την άδεια επέκτασης της δραστηριότητας που χορηγείται σε άλλα κράτη μέλη που αναφέρεται στο παράρτημα III. Η Επιτροπή μπορεί επίσης, κατά την έκδοση τέτοιων κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, να συμπληρώνει την επέκταση με περαιτέρω κανόνες που διέπουν μέτρα για την αντιμετώπιση πιθανών περιπτώσεων διπλής προοιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης πρόσθετων δικαιωμάτων για την αντιστάθμιση δικαιωμάτων που παραδίδονται για χρήση καυσίμων σε δραστηριότητες που αναφέρονται στο παράρτημα I. Τυχόν οικονομικά μέτρα κρατών μελών υπέρ εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε τομείς και υποτομείς οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε πραγματικό κίνδυνο διαρροής διοξειδίου του άνθρακα, λόγω σημαντικού έμμεσου κόστους που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλιέται στις τιμές των καυσίμων λόγω της μονομερούς επέκτασης, είναι σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις και δεν προκαλούν αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά.

2. Πρόσθετα δικαιώματα που εκδίδονται δυνάμει άδειας σύμφωνα με το παρόν άρθρο τίθενται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 30δ. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30δ παράγραφοι 1 έως 6, τα κράτη μέλη που έχουν μονομερώς επεκτείνει τη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III σύμφωνα με το παρόν άρθρο καθορίζουν τη χρήση των εσόδων που προέρχονται από τον εκπλειστηριασμό των εν λόγω πρόσθετων δικαιωμάτων.

Άρθρο 30ια

### **Αναβολή της εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και άλλους τομείς έως το 2028 σε περίπτωση εξαιρετικά υψηλών τιμών ενέργειας**

1. Έως τις 15 Ιουλίου 2026, η Επιτροπή δημοσιεύει ανακοίνωση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* σχετικά με το κατά πόσον έχουν ικανοποιηθεί μία ή και οι δύο από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η μέση τιμή αερίου TTF για τους έξι ημερολογιακούς μήνες μέχρι τις 30 Ιουνίου 2026 ήταν υψηλότερη από τη μέση τιμή αερίου TTF τον Φεβρουάριο και τον Μάρτιο του 2022·
- β) η μέση τιμή αργού πετρελαίου Brent για τους έξι ημερολογιακούς μήνες έως τις 30 Ιουνίου 2026 υπερέβη το διπλάσιο της μέσης τιμής αργού πετρελαίου Brent κατά τα πέντε προηγούμενα έτη· η πενταετής περίοδος αναφοράς είναι η πενταετής περίοδος που λήγει πριν από τον πρώτο μήνα της περιόδου έξι ημερολογιακών μηνών.

2. Όταν πληρούνται μία ή και οι δύο προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

- α) κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30γ παράγραφος 1, το πρώτο έτος για το οποίο καθορίζεται η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης είναι το 2028 και, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30γ παράγραφος 3, το πρώτο έτος για το οποίο προσαρμόζεται η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ένωσης είναι το 2029·
- β) κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30δ παράγραφος 1 και 2, η έναρξη του πλειστηριασμού δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου αναβάλλεται για το 2028·
- γ) κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30δ παράγραφος 2, τα πρόσθετα ποσά δικαιωμάτων για το πρώτο έτος πλειστηριασμών αφαιρούνται από τις ποσότητες πλειστηριασμού για την περίοδο από το 2030 έως το 2032 και οι αρχικές συμμετοχές στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς δημιουργούνται το 2028·
- δ) κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30ε παράγραφος 2, η προθεσμία για την αρχική παράδοση δικαιωμάτων μετατίθεται στις 31 Μαΐου 2029 για τις συνολικές εκπομπές του έτους 2028·
- ε) κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30θ, η προθεσμία για την υποβολή έκθεσης από την Επιτροπή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο μετατίθεται για την 1η Ιανουαρίου 2029.

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26).

(\*\*) Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2014/335/ΕΕ, Ευρατόμ (ΕΕ L 424 της 15.12.2020, σ. 1).»



30) Προστίθεται το ακόλουθο κεφάλαιο:

«Κεφάλαιο IVβ

Επιστημονικές συμβουλές και προβολή της χρηματοδότησης

Άρθρο 30ιβ

#### Επιστημονικές συμβουλές

Η Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή (η “Συμβουλευτική Επιτροπή”) που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 10α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 401/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) μπορεί, με δική της πρωτοβουλία, να παρέχει επιστημονικές συμβουλές και να εκδίδει εκθέσεις σχετικά με την παρούσα οδηγία. Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις σχετικές συμβουλές και εκθέσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής, ιδίως όσον αφορά:

- α) την ανάγκη για πρόσθετες πολιτικές και μέτρα της Ένωσης για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους σκοπούς και τους στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 3 της παρούσας οδηγίας·
- β) την ανάγκη για πρόσθετες πολιτικές και μέτρα της Ένωσης ενόψει συμφωνιών σχετικά με παγκόσμια μέτρα στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ για τη μείωση των κλιματικών επιπτώσεων από τις αεροπορικές δραστηριότητες και της φιλοδοξίας και της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ΔΝΟ που αναφέρεται στο άρθρο 3ζζ της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 30ιγ

#### Πληροφόρηση, επικοινωνία και δημοσιότητα

1. Η Επιτροπή διασφαλίζει την προβολή της χρηματοδότησης από τα έσοδα από πλειστηριασμούς στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ που αναφέρονται στο άρθρο 10α παράγραφος 8:

- α) εξασφαλίζοντας ότι οι δικαιούχοι τέτοιας χρηματοδότησης μνημονεύουν ρητώς την προέλευση των εν λόγω κονδυλίων και εξασφαλίζουν την προβολή της ενωσιακής χρηματοδότησης, ιδίως κατά την προώθηση των έργων και των αποτελεσμάτων τους, παρέχοντας συνεκτική, αποτελεσματική και αναλογική στοχευμένη πληροφόρηση σε πολλαπλά ακροατήρια, συμπεριλαμβανομένων των μέσων ενημέρωσης και του κοινού· και
- β) εξασφαλίζοντας ότι οι αποδέκτες της εν λόγω χρηματοδότησης χρησιμοποιούν κατάλληλο σήμα με την ένδειξη “(συγ-) χρηματοδοτούμενο από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (το “Ταμείο Καινοτομίας)”, καθώς και το έμβλημα της Ένωσης και το ποσό της χρηματοδότησης· όταν η χρήση του εν λόγω σήματος δεν είναι εφικτή, το Ταμείο Καινοτομίας αναφέρεται σε όλες τις δραστηριότητες επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των πινάκων ανακοινώσεων σε στρατηγικά σημεία ορατά στο κοινό.

Η Επιτροπή καθορίζει στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 10α παράγραφος 8 τις αναγκαίες απαιτήσεις για τη διασφάλιση της προβολής της χρηματοδότησης από το Ταμείο Καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένης της απαίτησης αναφοράς του εν λόγω Ταμείου.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την προβολή της χρηματοδότησης από τα έσοδα από πλειστηριασμούς του ΣΕΔΕ της ΕΕ που αναφέρονται στο άρθρο 10δ, η οποία αντιστοιχεί σε ό, τι αναφέρεται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β) του παρόντος άρθρου, συμπεριλαμβανομένης της απαίτησης αναφοράς του Ταμείου Έκσυγχρονισμού.

3. Λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές συνθήκες, τα κράτη μέλη προσπαθούν να εξασφαλίσουν την προβολή της πηγής χρηματοδότησης δράσεων ή έργων που χρηματοδοτούνται από τα έσοδα από πλειστηριασμούς του ΣΕΔΕ της ΕΕ των οποίων καθορίζουν τη χρήση σύμφωνα με το άρθρο 3δ παράγραφος 4, το άρθρο 10 παράγραφος 3 και το άρθρο 30δ παράγραφος 6.

(\*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 401/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον ευρωπαϊκό οργανισμό περιβάλλοντος και το ευρωπαϊκό δίκτυο πληροφοριών και παρατηρήσεων σχετικά με το περιβάλλον (ΕΕ L 126 της 21.5.2009, σ. 13).».

31) Τα παραρτήματα I, ΙΙβ, IV και V της οδηγίας 2003/87/ΕΚ τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I της παρούσας οδηγίας και τα παραρτήματα ΙΙΙ και ΙΙΙΑ παρεμβάλλονται στην οδηγία 2003/87/ΕΚ όπως ορίζεται στο παράρτημα I της παρούσας οδηγίας.

## Άρθρο 2

## Τροποποιήσεις της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814

Η απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 1 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Η Επιτροπή δημοσιεύει τον συνολικό αριθμό των δικαιωμάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία κάθε έτος έως την 1η Ιουνίου του επόμενου έτους. Ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία για δεδομένο έτος είναι ο σωρευτικός αριθμός δικαιωμάτων που εκδόθηκαν για εγκαταστάσεις και ναυτιλιακές εταιρείες και δεν τοποθετήθηκαν στο αποθεματικό κατά τη χρονική περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2008 και έπειτα, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού δικαιωμάτων που εκδόθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 στην έκδοση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ που ισχύει στις 18 Μαρτίου 2018, κατά την εν λόγω περίοδο και των δικαιωμάτων χρήσης διεθνών μορίων που διαθέτουν οι εγκαταστάσεις σύμφωνα με το ΣΕΔΕ της ΕΕ, έως και την 31η Δεκεμβρίου του εν λόγω έτους, μείον τους σωρευτικούς τόνους των εξακριβωμένων εκπομπών από εγκαταστάσεις και ναυτιλιακές εταιρείες σύμφωνα με το ΣΕΔΕ της ΕΕ μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 2008 και 31ης Δεκεμβρίου του εν λόγω έτους και τυχόν δικαιώματα που ακυρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές που αφορούν την τριετή περίοδο από την αρχή του 2005 έως το τέλος του 2007 και τα δικαιώματα που εκδόθηκαν σχετικά με τις εκπομπές αυτές. Η πρώτη δημοσίευση θα πραγματοποιηθεί έως τις 15 Μαΐου 2017.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4α. Από το 2024, ο υπολογισμός του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων σε κυκλοφορία σε οποιοδήποτε δεδομένο έτος περιλαμβάνει τον σωρευτικό αριθμό δικαιωμάτων που έχουν εκχωρηθεί για τις αεροπορικές μεταφορές και τους σωρευτικούς τόνους εξακριβωμένων εκπομπών από τις αεροπορικές μεταφορές στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ, εξαιρουμένων των εκπομπών από πτήσεις σε δρομολόγια που καλύπτονται από αντιστάθμιση και υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2024 και της 31ης Δεκεμβρίου του ίδιου δεδομένου έτους.

Τα δικαιώματα που ακυρώνονται σύμφωνα με το άρθρο 3ζα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί για τους σκοπούς του υπολογισμού του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων σε κυκλοφορία.»

γ) οι παράγραφοι 5 και 5α αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Για δεδομένο έτος, αν ο συνολικός αριθμός δικαιωμάτων σε κυκλοφορία κυμαίνεται μεταξύ 833 εκατομμυρίων και 1 096 εκατομμυρίων, αριθμός δικαιωμάτων ίσος με τη διαφορά μεταξύ του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων σε κυκλοφορία, όπως ορίζεται στην πιο πρόσφατη δημοσίευση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, και του ποσού των 833 εκατομμυρίων αφαιρείται από την ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να τεθούν σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και τοποθετείται στο αποθεματικό για περίοδο 12 μηνών που ξεκινά από την 1η Σεπτεμβρίου του εν λόγω έτους. Αν ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία υπερβαίνει τα 1 096 εκατομμύρια δικαιώματα, ο αριθμός δικαιωμάτων που πρέπει να αφαιρεθεί από την ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να τεθούν σε πλειστηριασμό από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και να τεθεί στο αποθεματικό για περίοδο 12 μηνών που ξεκινά από την 1η Σεπτεμβρίου του εν λόγω έτους ισούται με ποσοστό 12 % του συνολικού αριθμού των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία. Κατά παρέκκλιση από τη δεύτερη περίοδο του παρόντος εδαφίου, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 το ποσοστό που αναφέρεται στην εν λόγω περίοδο διπλασιάζεται.

Με την επιφύλαξη του συνολικού αριθμού των προς αφαίρεση δικαιωμάτων σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, έως την 31η Δεκεμβρίου 2030 τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο β) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον προσδιορισμό των μεριδίων των κρατών μελών που συνεισφέρουν στο συνολικό αυτό ποσό.

5α. Εκτός αν αποφασιστεί διαφορετικά κατά την πρώτη επανεξέταση που πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 3, από το 2023 και εξής παύουν πλέον να ισχύουν τα δικαιώματα που διακρατώνται στο αποθεματικό πέραν του αριθμού των 400 εκατομμυρίων δικαιωμάτων.»

δ) η παράγραφος 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7. Για δεδομένο έτος, αν δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 6 του παρόντος άρθρου και έχει εκπληρωθεί η προϋπόθεση του άρθρου 29α παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, απελευθερώνονται 75 εκατομμύρια δικαιώματα από το αποθεματικό και προστίθενται στην ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να εκπλειστηριαστούν από τα κράτη μέλη δύναμη του άρθρου 10 παράγραφος 2 της παρούσας οδηγίας. Αν ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων που βρίσκονται στο αποθεματικό είναι μικρότερος των 75 εκατομμυρίων, όλα τα δικαιώματα που βρίσκονται στο αποθεματικό απελευθερώνονται δυνάμει της παρούσας παραγράφου. Όταν πληρούται η προϋπόθεση του άρθρου 29α παράγραφος 1

της εν λόγω οδηγίας, οι ποσότητες που αποδεσμεύονται από το απόθεμα σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο κατανέμονται ομοιόμορφα κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών, αρχής γενομένης το αργότερο δύο μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία πληρούται ο όρος του άρθρου 29α παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας, όπως κοινοποιήθηκε από την Επιτροπή σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο της εν λόγω οδηγίας.»

2) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 1α

**Λειτουργία του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς για τους τομείς των κτιρίων, των οδικών μεταφορών και για πρόσθετους τομείς**

1. Τα δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK τοποθετούνται και απελευθερώνονται από χωριστό τμήμα του αποθεματικού που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο παρόν άρθρο.

2. Η τοποθέτηση των δικαιωμάτων στο αποθεματικό δυνάμει του παρόντος άρθρου τίθεται σε λειτουργία από την 1η Σεπτεμβρίου 2028. Τα δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK τοποθετούνται, διακρατώνται και απελευθερώνονται από το αποθεματικό χωριστά από τα δικαιώματα που καλύπτονται από το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης.

3. Το 2027 θα δημιουργηθεί το τμήμα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σύμφωνα με το άρθρο 30δ παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/EK. Από την 1η Ιανουαρίου 2031, τα δικαιώματα που αναφέρονται στο εν λόγω εδάφιο και δεν έχουν απελευθερωθεί από το αποθεματικό παύουν να ισχύουν.

4. Η Επιτροπή δημοσιεύει τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK κάθε έτος, έως την 1η Ιουνίου του επόμενου έτους, χωριστά από τον αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 της εν λόγω απόφασης. Ο συνολικός αριθμός δικαιωμάτων σε κυκλοφορία δυνάμει του παρόντος άρθρου για δεδομένο έτος είναι ο σωρευτικός αριθμός δικαιωμάτων που καλύπτονται από το εν λόγω κεφάλαιο και έχουν εκδοθεί κατά την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2027 και έπειτα, μείον τους σωρευτικούς τόνους εξακριβωμένων εκπομπών που καλύπτονται από το εν λόγω κεφάλαιο για την περίοδο μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2027 και της 31ης Δεκεμβρίου του ίδιου έτους, καθώς και τυχόν δικαιώματα που καλύπτονται από το εν λόγω κεφάλαιο και έχουν ακυρωθεί σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/EK. Η πρώτη δημοσίευση θα πραγματοποιηθεί έως την 1 Ιουνίου 2028.

5. Για δεδομένο έτος, αν ο συνολικός αριθμός δικαιωμάτων σε κυκλοφορία, όπως ορίζεται στην πιο πρόσφατη δημοσίευση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, υπερβαίνει τα 440 εκατομμύρια δικαιώματα, 100 εκατομμύρια δικαιώματα αφαιρούνται από την ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK και πρόκειται να εκπλειστηριαστούν από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 30δ της εν λόγω οδηγίας και τοποθετούνται στο αποθεματικό για περίοδο 12 μηνών που ξεκινά από την 1η Σεπτεμβρίου του εν λόγω έτους.

6. Για δεδομένο έτος, αν ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων σε κυκλοφορία είναι μικρότερος των 210 εκατομμυρίων, 100 εκατομμύρια δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK απελευθερώνονται από το αποθεματικό και προστίθενται στην ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το εν λόγω κεφάλαιο και πρόκειται να εκπλειστηριαστούν από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 30δ της εν λόγω οδηγίας. Αν ο συνολικός αριθμός των δικαιωμάτων που βρίσκονται στο αποθεματικό είναι μικρότερος των 100 εκατομμυρίων, όλα τα δικαιώματα που βρίσκονται στο αποθεματικό απελευθερώνονται δυνάμει της παρούσας παραγράφου.

7. Οι ποσότητες που απελευθερώνονται από το αποθεματικό σύμφωνα με το άρθρο 30η της οδηγίας 2003/87/EK προστίθενται στην ποσότητα δικαιωμάτων που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της εν λόγω οδηγίας και πρόκειται να εκπλειστηριαστούν από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 30δ της εν λόγω οδηγίας. Οι ποσότητες που αποδεσμεύονται από το αποθεματικό κατανέμονται ομοιόμορφα σε μια περίοδο τριών μηνών, αρχής γενομένης το αργότερο δύο μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία εκπληρώθηκαν οι όροι σύμφωνα με τη δημοσίευσή τους στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* σύμφωνα με το άρθρο 30η παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/EK.

8. Το άρθρο 1 παράγραφος 8 και το άρθρο 3 της εν λόγω απόφασης εφαρμόζονται στα δικαιώματα που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/EK.

9. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 2, 3 και 4 του παρόντος άρθρου, όταν πληρούνται μία ή και οι δύο προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 30ια παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/EK, η τοποθέτηση των δικαιωμάτων στο αποθεματικό που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου ισχύει από την 1η Σεπτεμβρίου 2029 και οι ημερομηνίες που αναφέρονται στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου μετατίθενται κατά ένα έτος.»

3) Το άρθρο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 3

#### Επανεξέταση

Η Επιτροπή παρακολουθεί τη λειτουργία του αποθεματικού στο πλαίσιο της έκθεσης που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Η εν λόγω έκθεση θα πρέπει να εξετάζει τις σχετικές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα, ιδιαίτερα στον βιομηχανικό τομέα, συμπεριλαμβανομένων του ΑΕΠ, της απασχόλησης και των δεικτών επενδύσεων. Εντός τριών ετών από την έναρξη της λειτουργίας του αποθεματικού και στη συνέχεια ανά πενταετία η Επιτροπή, βάσει ανάλυσης σχετικά με την εύρυθμη λειτουργία της ευρωπαϊκής αγοράς άνθρακα, θα επανεξετάσει το αποθεματικό και, κατά περίπτωση, θα υποβάλει νομοθετική πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Σε κάθε επανεξέταση δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στο ποσοστό για τον καθορισμό του αριθμού των δικαιωμάτων που πρόκειται να τοποθετηθούν στο αποθεματικό σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5 της παρούσας απόφασης, στην αριθμητική τιμή του ορίου για τον συνολικό αριθμό δικαιωμάτων σε κυκλοφορία, μεταξύ άλλων ενόψει ενδεχόμενης προσαρμογής του εν λόγω ορίου σύμφωνα με τον γραμμικό συντελεστή που αναφέρεται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, καθώς και στον αριθμό των δικαιωμάτων που απελευθερώνονται από το αποθεματικό σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 6 ή 7 της παρούσας απόφασης. Στην επανεξέτασή της η Επιτροπή ερευνά επίσης τον αντίκτυπο του αποθεματικού στην ανάπτυξη της οικονομίας, στην απασχόληση, στη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα της Ένωσης και στον κίνδυνο διαρροής άνθρακα.»

Άρθρο 3

#### Μεταφορά

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωση προς το άρθρο 1 της παρούσας οδηγίας έως την 31η Δεκεμβρίου 2023. Εφαρμόζουν αυτά τα μέτρα από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ωστόσο, τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με τα ακόλουθα άρθρα έως τις 30 Ιουνίου 2024:

- α) Άρθρο 1 σημείο 3) στοιχεία αε) έως λε) της παρούσας οδηγίας·
- β) Το άρθρο 1 σημείο 29) της παρούσας οδηγίας, με εξαίρεση το άρθρο 30στ παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως προστέθηκε με το εν λόγω άρθρο· και
- γ) Άρθρο 1 σημείο 31) της παρούσας οδηγίας σχετικά με τα παραρτήματα ΙΙΙ και ΙΙΙΑ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως προστέθηκε με το εν λόγω σημείο.

Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο.

Τα μέτρα αυτά, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την παραπομπή αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής αυτής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπει η παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

#### Μεταβατικές διατάξεις

Κατά τη συμμόρφωση με την υποχρέωσή τους που ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η εθνική τους νομοθεσία για τη μεταφορά του άρθρου 3 στοιχείο κα), του άρθρου 10α παράγραφος 3 και 4, του άρθρου 10γ παράγραφος 7 και του παραρτήματος Ι σημεία 1 και 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, στην έκδοση που ίσχυε στις 4 Ιουνίου 2023, εξακολουθούν να ισχύουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο τελευταία περίοδος, εφαρμόζουν τα εθνικά τους μέτρα για τη μεταφορά των τροποποιήσεων των εν λόγω διατάξεων από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Άρθρο 5

**Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 2 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Άρθρο 6

**Αποδέκτες**

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Στρασβούργο, 10 Μαΐου 2023.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο  
Η Πρόεδρος  
R. METSOLA

Για το Συμβούλιο  
Η Πρόεδρος  
J. ROSWALL

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Το παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/EK τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι εγκαταστάσεις ή μέρη εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για έρευνα, ανάπτυξη και δοκιμή νέων προϊόντων και διεργασιών δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία. Οι εγκαταστάσεις στις οποίες κατά την προηγούμενη σχετική πενταετή περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, οι εκπομπές από την καύση βιομάζας που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 14 συνιστούν κατά μέσο όρο ποσοστό άνω του 95 % των συνολικών μέσω εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.»

β) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Για τον υπολογισμό της συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος μιας εγκατάστασης προκειμένου να αποφασιστεί κατά πόσον αυτή θα περιληφθεί στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, αθροίζονται οι τιμές ονομαστικής θερμικής ισχύος όλων των συμμετεχουσών σε αυτήν τεχνικών μονάδων όπου η καύση καυσίμου γίνεται εντός της εγκατάστασης. Στις εν λόγω μονάδες μπορεί να περιλαμβάνονται όλες οι μορφές λεβήτων, καυστήρων, στροβίλων, κλιβάνων, αποτεφρωτήρων, φρυκτιήρων, καμίνων, φούρνων, στεγνωτήρων, κινητήρων, κυψελών καυσίμου, μονάδων καύσης χημικής ανακύκλωσης, χροανών φλόγας και θερμικών ή καταλυτικών μονάδων μετάκαυσης. Για τους σκοπούς του υπολογισμού αυτού δεν λαμβάνονται υπόψη οι μονάδες με ονομαστική θερμική ισχύ κάτω των 3 MW.»

γ) ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

i) η πρώτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική κατανάλωση άνω των 20 MW (εκτός των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης επικινδύνων ή αστικών αποβλήτων) Από την 1 Ιανουαρίου 2024, καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW, για τους σκοπούς των άρθρων 14 και 15.	Διοξείδιο του άνθρακα»
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

ii) η δεύτερη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Διύλιση πετρελαίου όπου λειτουργούν εγκαταστάσεις καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW	Διοξείδιο του άνθρακα»
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

iii) η πέμπτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραγωγή σιδήρου ή χάλυβα (πρωτογενής ή δευτερογενής τήξη), συμπεριλαμβανομένης και της συνεχούς χυτεύσεως, με δυναμικότητα άνω των 2,5 τόνων την ώρα	Διοξείδιο του άνθρακα»
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

iv) η έβδομη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πρωτογενής παραγωγή αλουμινίου ή αλουμίνας	Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες»
---------------------------------------------	---------------------------------------------------

v) η δέκατη πέμπτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ξήρανση ή πύρωση γύψου ή παραγωγή γυψοσανίδων και άλλων προϊόντων γύψου, παραγωγικού δυναμικού φρυγμένου γύψου ή ξηρού δευτερογενούς γύψου άνω των 20 τόνων συνολικά την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα»
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

vi) η δέκατη όγδοη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραγωγή αιθάλης όπου περιλαμβάνεται η απαθράκωση οργανικών ουσιών όπως ελαίων, πισσών, υπολειμμάτων απόσταξης και πυρόλυσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 50 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα»
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

vii) η εικοστή τέταρτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραγωγή υδρογόνου (H <sub>2</sub> ) και αερίου σύνθεσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 5 τόνων την ημέρα	Διοξείδιο του άνθρακα»
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

viii) η εικοστή έβδομη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου για γεωλογική αποθήκευση σε αποθηκευτική εγκατάσταση δυνάμει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ, εξαιρουμένων των εκπομπών που καλύπτονται από άλλη δραστηριότητα δυνάμει της παρούσας οδηγίας	Διοξείδιο του άνθρακα»
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

ix) η ακόλουθη σειρά προστίθεται μετά την τελευταία νέα σειρά, με ενδιάμεση διαχωριστική γραμμή:

«Θαλάσσιες μεταφορές Δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1α και, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, από το άρθρο 2 παράγραφος 1β του εν λόγω κανονισμού	Διοξείδιο του άνθρακα Από την 1η Ιανουαρίου 2026, μεθάνιο και υποξείδιο του αζώτου»
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

2. Το παράρτημα Ιβ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ιβ

##### ΜΕΡΟΣ Α

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΤΡΙΤΟ ΕΛΑΦΙΟ

	Μερίδιο
Βουλγαρία	5,84 %
Τσεχία	15,59 %
Εσθονία	2,78 %
Κροατία	3,14 %
Λετονία	1,44 %
Λιθουανία	2,57 %
Ουγγαρία	7,12 %
Πολωνία	43,41 %
Ρουμανία	11,98 %
Σλοβακία	6,13 %

## ΜΕΡΟΣ Β

## ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΤΕΤΑΡΤΟ ΕΛΑΦΙΟ

	Μερίδιο
Βουλγαρία	4,9 %
Τσεχία	12,6 %
Εσθονία	2,1 %
Ελλάδα	10,1 %
Κροατία	2,3 %
Λετονία	1,0 %
Λιθουανία	1,9 %
Ουγγαρία	5,8 %
Πολωνία	34,2 %
Πορτογαλία	8,6 %
Ρουμανία	9,7 %
Σλοβακία	4,8 %
Σλοβενία	2,0 %».

3. Παρεμβάλλονται τα ακόλουθα παραρτήματα ως παραρτήματα III και IIIa της οδηγίας 2003/87/ΕΚ:

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

## ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ IVα

Δραστηριότητα:	Αέρια του θερμοκηπίου
<p>Θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται για καύση στα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και σε πρόσθετους τομείς. Στη δραστηριότητα αυτή δεν περιλαμβάνονται:</p> <p>α) η θέση σε ανάλωση καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες του παραρτήματος I, εκτός εάν χρησιμοποιούνται για καύση στις δραστηριότητες μεταφοράς αερίων θερμοκηπίου για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς όπως ορίζεται στον πίνακα (εικοστή έβδομη γραμμή του εν λόγω παραρτήματος) ή εάν χρησιμοποιούνται για καύση σε εγκαταστάσεις που εξαιρούνται δυνάμει του άρθρου 27α·</p> <p>β) η θέση σε ανάλωση καυσίμων για τα οποία ο συντελεστής εκπομπών είναι μηδέν·</p> <p>γ) η θέση σε ανάλωση επικίνδυνων ή αστικών αποβλήτων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα.</p> <p>Οι τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών αντιστοιχούν στις ακόλουθες πηγές εκπομπών που ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC από το 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου, με τις απαραίτητες τροποποιήσεις των εν λόγω ορισμών ως εξής:</p> <p>α) Συμπαράγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας (CHP) (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1a ii) και σταθμοί παραγωγής θερμότητας (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1a iii), στον βαθμό που παράγουν θερμότητα για τις κατηγορίες των στοιχείων γ) και δ) της παρούσας παραγράφου, είτε απευθείας είτε μέσω δικτύων τηλεθέρμανσης·</p>	Διοξείδιο του άνθρακα (CO <sub>2</sub> )
<p>β) Οδικές μεταφορές (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A3β), εξαιρουμένης της χρήσης γεωργικών οχημάτων σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους·</p> <p>γ) Εμπορικά κτίρια / Ιδρύματα (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A4α)·</p> <p>δ) Κατοικίες (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A4β).</p>	



Δραστηριότητα:	Αέρια του θερμοκηπίου
Οι πρόσθετοι τομείς αντιστοιχούν στις ακόλουθες πηγές εκπομπών, οι οποίες ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC από το 2006 για τις εθνικές απογραφές αερίων θερμοκηπίου: α) Βιομηχανίες ενέργειας (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A1), εξαιρουμένων των κατηγοριών που ορίζονται στο δεύτερο εδάφιο στοιχείο α) του παρόντος παραρτήματος· β) Μεταποιητικές βιομηχανίες και κατασκευές (κωδικός κατηγορίας πηγών 1A2).	

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIIα

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΙΚΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 30γ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2

1. Αν οι μέσες εκπομπές που δηλώνονται δυνάμει του κεφαλαίου IVα για τα έτη 2024 έως 2026 είναι υψηλότερες κατά ποσοστό άνω του 2 % σε σχέση με την τιμή της ποσότητας του 2025 που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 30γ παράγραφος 1, και αν οι εν λόγω διαφορές δεν οφείλονται σε διαφορά μικρότερη του 5 % μεταξύ των εκπομπών που δηλώνονται δυνάμει του κεφαλαίου IVα και των δεδομένων απογραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ένωσης για το 2025 από τις κατηγορίες πηγών της UNFCCC για τους τομείς που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα, ο γραμμικός συντελεστής μείωσης υπολογίζεται με προσαρμογή του γραμμικού συντελεστή μείωσης που αναφέρεται στο άρθρο 30γ παράγραφος 1.
  2. Ο προσαρμοσμένος γραμμικός συντελεστής μείωσης σύμφωνα με το σημείο 1 προσδιορίζεται ως εξής:
 
$$LRF_{adj} = 100 \% * [MRV_{[2024-2026]} - (ESR_{[2024]} - 6 * LRF_{[2024]} * ESR_{[2024]})] / (5 * MRV_{[2024-2026]})$$
, όπου,
 

$LRF_{adj}$  είναι ο προσαρμοσμένος γραμμικός συντελεστής μείωσης·

$MRV_{[2024-2026]}$  είναι η μέση τιμή των εξακριβωμένων εκπομπών βάσει του κεφαλαίου IVα για τα έτη 2024 έως 2026·

$ESR_{[2024]}$  είναι η τιμή των εκπομπών του 2024 όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 30γ παράγραφος 1 για τους τομείς που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα·

$LRF_{[2024]}$  είναι ο γραμμικός συντελεστής μείωσης που αναφέρεται στο άρθρο 30γ παράγραφος 1.»
4. Το παράρτημα IV της οδηγίας 2003/87/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:
  - α) στο μέρος Α, το τμήμα «Υπολογισμός» τροποποιείται ως εξής:
    - i) στο τρίτο εδάφιο, η τελευταία περίοδος «Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 

«Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 της παρούσας οδηγίας, είναι μηδέν.»
    - ii) το πέμπτο εδάφιο αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:
 

«Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι εξ' ορισμού συντελεστές οξειδώσεως που καθορίζονται βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αποδείξει ότι οι ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές είναι ορθότεροι.»
  - β) στο μέρος Β, τμήμα «Παρακολούθηση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα», τέταρτο εδάφιο, η τελευταία περίοδος «Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 

«Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 της παρούσας οδηγίας, είναι μηδέν.»

γ) προστίθεται το ακόλουθο μέρος:

#### ΜΕΡΟΣ Γ

##### **«Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III**

Παρακολούθηση των εκπομπών

Οι εκπομπές παρακολουθούνται με υπολογισμό.

Υπολογισμός

Οι εκπομπές υπολογίζονται με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

Καύσιμα που τίθενται σε ανάλυση × συντελεστής εκπομπών

Τα καύσιμα που τίθενται σε ανάλυση περιλαμβάνουν την ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα.

Χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένοι από την IPCC συντελεστές εκπομπών που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις απογραφές αερίων θερμοκηπίου ή σε μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις των εν λόγω κατευθυντηρίων γραμμών, εκτός εάν υπάρχουν ορθότεροι, ειδικοί για συγκεκριμένα καύσιμα συντελεστές εκπομπών, οι οποίοι προέρχονται από ανεξάρτητα διαπιστευμένα εργαστήρια που χρησιμοποιούν αποδεκτές αναλυτικές μεθόδους.

Πραγματοποιείται χωριστός υπολογισμός για κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα και κάθε είδος καυσίμου.

Υποβολή έκθεσης για τις εκπομπές

Κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα περιλαμβάνει στην έκθεσή της τις ακόλουθες πληροφορίες:

A. Στοιχεία ταυτότητας της ρυθμιζόμενης οντότητας, στα οποία συμπεριλαμβάνονται:

- η επωνυμία της ρυθμιζόμενης οντότητας·
- η διεύθυνσή της, συμπεριλαμβανομένου του ταχυδρομικού τομέα και της χώρας·
- το είδος των καυσίμων που θέτει σε ανάλυση και οι δραστηριότητές της μέσω των οποίων θέτει τα καύσιμα σε ανάλυση, συμπεριλαμβανομένης της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας·
- διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ενός αρμόδιου επικοινωνίας· και
- το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη της ρυθμιζόμενης οντότητας και της τυχόν μητρικής επιχείρησης.

B. Για κάθε είδος καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση και χρησιμοποιείται για καύση στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα III, για το οποίο υπολογίζονται εκπομπές:

- ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση·
- συντελεστές εκπομπών·
- συνολικές εκπομπές·
- τελικές χρήσεις του καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση· και
- αβεβαιότητα.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν μέτρα για τον συντονισμό των απαιτήσεων υποβολής έκθεσης με τυχόν υφιστάμενες σχετικές απαιτήσεις ώστε να ελαχιστοποιείται ο φόρτος εργασίας των επιχειρήσεων για την υποβολή εκθέσεων.».

5. Στο παράρτημα V της οδηγίας 2003/87/ΕΚ προστίθεται το ακόλουθο μέρος:

#### «ΜΕΡΟΣ Γ

##### **Επαλήθευση των εκπομπών που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III**

Γενικές αρχές

1. Οι εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο παράρτημα III υπόκεινται σε επαλήθευση.
2. Η διαδικασία επαλήθευσης περιλαμβάνει εξέταση της βάσει του άρθρου 14 παράγραφος 3 έκθεσης και της παρακολούθησης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Εξετάζεται η εγκυρότητα, η αξιοπιστία και η ορθότητα των συστημάτων παρακολούθησης και των σχετικών με τις εκπομπές αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών, και ειδικότερα:
  - α) των αναφερόμενων καυσίμων που τίθενται σε ανάλυση και των σχετικών υπολογισμών·

- β) της επιλογής και της χρήσης συντελεστών εκπομπών·
- γ) των υπολογισμών με τους οποίους προσδιορίζονται οι συνολικές εκπομπές.
3. Οι αναφερόμενες εκπομπές μπορούν να επικυρώνονται μόνον εφόσον έγκυρα και αξιόπιστα δεδομένα και πληροφορίες επιτρέπουν τον προσδιορισμό των εκπομπών με υψηλό βαθμό βεβαιότητας. Υψηλός βαθμός βεβαιότητας σημαίνει ότι η ρυθμιζόμενη οντότητα πρέπει να αποδείξει ότι:
- α) τα αναφερόμενα στοιχεία είναι απαλλαγμένα από ασυνέπειες·
- β) η συλλογή των στοιχείων έχει γίνει σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα· και
- γ) τα σχετικά αρχεία της ρυθμιζόμενης οντότητας είναι πλήρη και συνεπή.
4. Ο ελεγκτής πρέπει να έχει πρόσβαση σε κάθε χώρο και σε κάθε πληροφορία σχετικά με το αντικείμενο της επαλήθευσης.
5. Ο ελεγκτής πρέπει να λαμβάνει υπόψη του εάν η ρυθμιζόμενη οντότητα είναι εγγεγραμμένη στο κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS).

#### Μεθοδολογία

##### Στρατηγική ανάλυση

6. Η επαλήθευση βασίζεται σε στρατηγική ανάλυση όλων των ποσοτήτων καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα. Προς τούτο, απαιτείται ο ελεγκτής να έχει γενική επισκόπηση όλων των δραστηριοτήτων μέσω των οποίων η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλωση τα καύσιμα, καθώς και της σημασίας των δραστηριοτήτων αυτών για τις εκπομπές.

##### Ανάλυση διαδικασίας

7. Η επαλήθευση των υποβαλλόμενων δεδομένων και πληροφοριών, εφόσον απαιτείται, πρέπει να διενεργείται στον χώρο της ρυθμιζόμενης οντότητας. Ο ελεγκτής πρέπει να προβαίνει σε δειγματοληπτικούς ελέγχους για τον προσδιορισμό της αξιοπιστίας των αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών.

##### Ανάλυση κινδύνων

8. Ο ελεγκτής υποβάλλει σε αξιολόγηση όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλωση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, όσον αφορά την αξιοπιστία των δεδομένων σχετικά με τις συνολικές εκπομπές της ρυθμιζόμενης οντότητας.
9. Βάσει της ανάλυσης αυτής, ο ελεγκτής εντοπίζει επακριβώς οποιοδήποτε στοιχείο με υψηλό κίνδυνο σφάλματος και άλλες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης και υποβολής έκθεσης που είναι πιθανόν να οδηγήσουν σε σφάλματα κατά τον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών. Στην ανάλυση περιλαμβάνονται ιδιαίτερα οι υπολογισμοί που είναι αναγκαίοι για τον προσδιορισμό του επιπέδου των εκπομπών από μεμονωμένες πηγές εκπομπών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται στα στοιχεία που παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο σφάλματος και στις προαναφερθείσες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης.
10. Ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη όλες τις αποτελεσματικές μεθόδους διαχείρισης του κινδύνου που εφαρμόζει η ρυθμιζόμενη οντότητα για να ελαχιστοποιεί τον βαθμό αβεβαιότητας.

##### Έκθεση

11. Ο ελεγκτής συντάσσει έκθεση σχετικά με τη διαδικασία επικύρωσης, στην οποία δηλώνει εάν η βάση του άρθρου 14 παράγραφος 3 έκθεση είναι ικανοποιητική. Στην έκθεση αυτή προσδιορίζονται όλα τα ζητήματα που αφορούν την εκτελεσθείσα εργασία. Δήλωση ότι η βάση του άρθρου 14 παράγραφος 3 έκθεση είναι ικανοποιητική μπορεί να γίνεται εάν, κατά τη γνώμη του ελεγκτή, δεν υπάρχουν ουσιώδεις ανακρίβειες στις δηλούμενες συνολικές εκπομπές.

##### Ελάχιστες απαιτήσεις επάρκειας του ελεγκτή

12. Ο ελεγκτής πρέπει να είναι ανεξάρτητος από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, να εκτελεί το έργο του με ορθό και αντικειμενικό επαγγελματικό τρόπο και να γνωρίζει σε βάθος:
- α) τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, καθώς και τα σχετικά πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές που έχουν θεσπιστεί από την Επιτροπή βάσει του άρθρου 14 παράγραφος 1·

- 
- β) τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με τις ελεγχόμενες δραστηριότητες· και
- γ) την παραγωγή όλων των πληροφοριών που αφορούν όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, ιδίως όσον αφορά τη συλλογή, τη μέτρηση, τον υπολογισμό και την υποβολή εκθέσεων για τα δεδομένα.».
-



ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)  
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
L-2985 Λουξεμβούργο  
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL