

Comunicación de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Comunidad

(Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2017/C 435/04)

| OEN (1) ⁽¹⁾ | Referencia y título de la norma (y documento de referencia) | Referencia de la norma retirada y sustituida | Fecha límite para obtener presunción de conformidad respecto a la norma sustituida Nota 1 |
|------------------------|---|---|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| CEN | EN ISO 3381:2011 Aplicaciones ferroviarias. Acústica. Medición del ruido en el interior de vehículos sobre carriles. (ISO 3381:2005) | | |
| CEN | EN 12080:2007+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Cajas de grasa. Rodamientos. | | |
| CEN | EN 12081:2007+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Cajas de grasa. Grasas lubricantes. | | |
| CEN | EN 12082:2007+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Cajas de grasa. Ensayo de funcionamiento. | | |
| CEN | EN 12663-1:2010+A1:2014 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos estructurales de las cajas de los vehículos ferroviarios. Parte 1: Locomotoras y material rodante de viajeros (y método alternativo para vagones de mercancías). | EN 12663-1:2010 Nota 2.1 | 8.7.2016 |
| CEN | EN 12663-2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos estructurales de las cajas de los vehículos ferroviarios. Parte 2: Vagones de mercancías | | |
| CEN | EN 12665:2011 Iluminación. Términos básicos y criterios para la especificación de los requisitos de alumbrado. | | |
| CEN | EN 13103:2009+A2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes portadores. Método de diseño. | EN 13103:2009 +A1:2010 Nota 2.1 | 31.1.2013 |
| CEN | EN 13104:2009+A2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes motores. Método de diseño. | EN 13104:2009 +A1:2010 Nota 2.1 | 30.4.2013 |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|---|-----------------------------|------------------------------|
| CEN | EN 13129:2016 Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para el material rodante de grandes líneas. Parámetros de confort y ensayos de tipo. | | |
| CEN | EN 13145:2001+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vías. Traviesas y soportes de madera. | | |
| CEN | EN 13230-1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 1: Requisitos generales. | EN 13230-1:2009 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 13230-2:2016 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 2: Traviesas monobloque pretensadas. | EN 13230-2:2009 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 13230-3:2016 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 3: Traviesas bibloque de hormigón armado. | EN 13230-3:2009 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 13230-4:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 4: Soportes pretensados para aparatos de vía. | | |
| CEN | EN 13232-2:2003+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 2: Requisitos para el diseño geométrico. | | |
| CEN | EN 13232-3:2003+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 3: Requisitos para la interacción rueda/carril. | | |
| CEN | EN 13232-4:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 4: Maniobra, bloqueo y control. | | |
| CEN | EN 13232-5:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 5: Agujas. | | |
| CEN | EN 13232-6:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 6: Corazones de cruzamiento y de travesía fijos. | | |
| CEN | EN 13232-7:2006+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 7: Corazones con partes móviles. | | |
| CEN | EN 13232-8:2007+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 8: Aparatos de dilatación. | | |
| CEN | EN 13232-9:2006+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 9: Configuración. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|---|-----------------------------|------------------------------|
| CEN | EN 13260:2009+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes montados. Requisitos de producto. | | |
| CEN | EN 13261:2009+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes. Requisitos de producto. | | |
| CEN | EN 13262:2004+A2:2011 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ruedas. Requisito de producto. | | |
| CEN | EN 13272:2012 Aplicaciones ferroviarias. Alumbrado eléctrico para el material rodante de sistemas de transporte público. | | |
| CEN | EN 13481-2:2012+A1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 2: Conjuntos de sujeción para las traviesas de hormigón. | EN 13481-2:2012 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 13481-3:2012 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 3: Conjuntos de sujeción para traviesas de madera. | | |
| CEN | EN 13481-5:2012+A1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 5: Conjuntos de sujeción para vía en placa sin balasto o vía con carril embutido en un canal. | EN 13481-5:2012 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 13481-7:2012 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 7: Sujeciones especiales para aparatos de vía y contracarriles. | | |
| CEN | EN 13674-1:2011+A1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Carriles. Parte 1: Carriles Vignole de masa mayor o igual a 46 kg/m. | EN 13674-1:2011 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 13674-2:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Carriles. Parte 2: Carriles para desvíos y cruzamientos utilizados con carriles Vignole de masa mayor o igual a 46 kg/m. | | |
| CEN | EN 13674-3:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Carriles. Parte 3: Contracarriles. | | |
| CEN | EN 13715:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ruedas. Perfil de rodadura. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|--|---|------------------------------|
| CEN | EN 13749:2011 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Métodos para especificar los requisitos estructurales de los bastidores de bogie. | | |
| CEN | EN 13803-1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Parámetros de proyecto del trazado de la vía. Anchos de vía de 1 435 mm y mayores. Parte 1: Plena vía. | | |
| CEN | EN 13803-2:2006+A1:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Parámetros de proyecto del trazado de la vía. Anchos de vía de 1 435 mm y mayores. Parte 2: Aparatos de vía y situaciones comparables de proyecto del trazado con variaciones bruscas de curvatura. | | |
| CEN | EN 13848-5:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Calidad de la geometría de la vía. Parte 5: Niveles de calidad geométrica. Plena vía. | | |
| CEN | EN 13979-1:2003+A2:2011 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ruedas monobloque. Procedimiento de aprobación técnica. Parte 1: Ruedas forjadas y laminadas. | EN 13979-1:2003 +A1:2009 Nota 2.1 | 30.9.2011 |
| CEN | EN 14033-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Máquinas para la construcción y el mantenimiento que se desplazan exclusivamente sobre carriles. Parte 1: Requisitos técnicos para la circulación. | EN 14033-1:2011 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 14067-4:2005+A1:2009 Aplicaciones ferroviarias. Aerodinámica. Parte 4: Requisitos y procedimientos de ensayo aerodinámicos al aire libre | | |
| CEN | EN 14067-5:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aerodinámica. Parte 5: Requisitos y métodos de ensayo aerodinámicos dentro de túneles. | | |
| CEN | EN 14067-6:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aerodinámica. Parte 6: Requisitos y procedimientos de ensayo para la evaluación del viento cruzado. | | |
| CEN | EN 14198:2016 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Requisitos para el sistema de frenado de trenes para operación general | | |
| CEN | EN 14531-1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Métodos para el cálculo de las distancias de frenado de parada y desaceleración e inmovilización. Parte 1: Algoritmos generales que utilizan el cálculo del valor medio de composiciones de trenes o vehículos aislados. | EN 14531-6:2009 Nota 2.1 | 8.7.2016 |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|---|-----------------------------|----------|
| CEN | EN 14531-2:2015 Aplicaciones ferroviarias. Métodos para el cálculo de las distancias de frenado de parada y desaceleración e inmovilización. Parte 2: Cálculos paso a paso para composiciones de tren o vehículos aislados. | EN 14531-6:2009 Nota 2.1 | 8.7.2016 |
| CEN | EN 14535-1:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Discos de freno para material rodante ferroviario. Parte 1: Discos de freno montados a presión o por retracción térmica sobre el eje o el eje motor, dimensiones y requisitos de calidad. | | |
| CEN | EN 14535-2:2011 Aplicaciones ferroviarias. Discos de freno para material rodante ferroviario. Parte 2: Discos de freno montados en la rueda, medidas y requisitos de calidad. | | |
| CEN | EN 14535-3:2015 Aplicaciones ferroviarias. Discos de freno para material rodante ferroviario. Parte 3: Discos de freno, rendimiento del disco y del par de fricción, clasificación | | |
| CEN | EN 14587-2:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Soldeo de carriles a tope por chispa. Parte 2: Carriles nuevos de grado R220, R260, R260Mn y R350HT mediante máquinas móviles de soldeo en ubicaciones distintas a instalaciones fijas. | | |
| CEN | EN 14601:2005+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Grifos de aislamiento rectos y curvados para tuberías de freno y tuberías de depósitos principales. | | |
| CEN | EN 14752:2015 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de puerta de acceso para material rodante | | |
| CEN | EN 14813-1:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para cabinas de conducción. Parte 1: Parámetros de bienestar. | | |
| CEN | EN 14813-2:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para cabinas de conducción. Parte 2: Ensayos de tipo. | | |
| CEN | EN 14865-1:2009+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Grasas lubricantes para cajas de grasa. Parte 1: Método de ensayo sobre la capacidad de engrase. | | |
| CEN | EN 14865-2:2006+A2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Grasas lubricantes para cajas de grasa. Parte 2: Método de ensayo de la estabilidad mecánica para velocidades de vehículos hasta 200 km/h. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|---|---|------------------------------|
| CEN | EN 15020:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Enganche de socorro. Requisitos relativos a las prestaciones, geometría de interfaces y métodos de ensayo. | | |
| CEN | EN 15153-1:2013+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivos externos de aviso, ópticos y acústicos, para trenes. Parte 1: Luces de cabeza, de posición y de cola de tren. | EN 15153-1:2013 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 15153-2:2013 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivos externos de aviso ópticos y acústicos para trenes. Parte 2: Avisadores sonoros. | | |
| CEN | EN 15220:2016 Aplicaciones ferroviarias. Indicadores de freno. | EN 15220-1:2008 +A1:2011 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 15227:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de resistencia a la colisión para cajas de vehículos ferroviarios. | | |
| CEN | EN 15273-2:2013+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Gálibos. Parte 2: Gálibos del material rodante. | EN 15273-2:2013 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 15273-3:2013+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Gálibos. Parte 3: Gálibo de implantación de obstáculos. | EN 15273-3:2013 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 15302:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Método para la determinación de la conicidad equivalente. | | |
| CEN | EN 15313:2016 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de funcionamiento de los ejes montados en servicio. Mantenimiento de los ejes montados en servicio y fuera del vehículo. | EN 15313:2010 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 15355:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Válvulas de distribuidor y dispositivos de aislamiento del distribuidor. | | |
| CEN | EN 15427:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Gestión de la fricción rueda/carril. Lubricación de la pestaña de la rueda. | | |
| CEN | EN 15437-1:2009 Aplicaciones ferroviarias. Monitorización de la condición de las cajas de grasa. Requisitos de interfaz y diseño. Parte 1: Equipo al lado de la vía y cajas de grasa del material rodante. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|--|---------------------------------------|------------------------------|
| CEN | EN 15437-2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Monitorización de la condición de las cajas de grasa. Requisitos de interfaz y diseño. Parte 2: Requisitos de funcionamiento y de diseño de los sistemas a bordo para la monitorización de temperaturas. | | |
| CEN | EN 15461:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Emisión de ruido. Caracterización de las propiedades dinámicas de las secciones de vía para la medición del ruido de paso. | | |
| CEN | EN 15528:2015 Aplicaciones ferroviarias. Categorías de línea para la gestión de las interfaces entre límites de cargas de los vehículos y la infraestructura. | EN 15528:2008 +A1:2012 Nota 2.1 | 8.7.2016 |
| CEN | EN 15551:2017 Aplicaciones ferroviarias. Material rodante ferroviario. Topes. | EN 15551:2009 +A1:2010 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 15566:2016 Aplicaciones ferroviarias. Material rodante ferroviario. Órganos de tracción y tensor de enganche. | EN 15566:2009 +A1:2010 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 15594:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Reparación de carriles por soldeo por arco eléctrico. | | |
| CEN | EN 15595:2009+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Protección contra el deslizamiento de la rueda. | | |
| CEN | EN 15610:2009 Aplicaciones ferroviarias. Emisión de ruido. Medición de la rugosidad de los carriles relacionada con la generación de ruido de rodadura. | | |
| CEN | EN 15611:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Válvulas relé. | EN 15611:2008 Nota 2.1 | 30.4.2011 |
| CEN | EN 15612:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Válvula aceleradora del frenado de emergencia. | EN 15612:2008 Nota 2.1 | 30.4.2011 |
| CEN | EN 15624:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Dispositivos de cambio de régimen vacío-cargado. | EN 15624:2008 Nota 2.1 | 30.4.2011 |
| CEN | EN 15625:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Dispositivos sensores automáticos de carga variable. | EN 15625:2008 Nota 2.1 | 30.4.2011 |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|---|-----------------------------|-----------|
| CEN | EN 15663:2009 Aplicaciones ferroviarias. Definición de las masas de referencia de los vehículos. | | |
| | EN 15663:2009/AC:2010 | | |
| CEN | EN 15686:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos para la aceptación del comportamiento dinámico de los vehículos ferroviarios con sistema de compensación de insuficiencia de peralte y/o vehículos diseñados para circular con una insuficiencia de peralte superior a la establecida en la Norma EN 14363:2005, anexo G. | | |
| CEN | EN 15687:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos para la aceptación del comportamiento dinámico de vehículos de mercancías para cargas estáticas por eje superiores a 225 kN y hasta 250 kN. | | |
| CEN | EN 15723:2010 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivos de cierre y bloqueo de los equipos de protección de la carga contra las influencias ambientales. Requisitos para la durabilidad, funcionamiento, indicación, mantenimiento y reciclado. | | |
| CEN | EN 15734-1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para los trenes de alta velocidad. Parte 1: Requisitos y definiciones. | | |
| CEN | EN 15734-2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para los trenes de alta velocidad. Parte 2: Métodos de ensayo. | | |
| | EN 15734-2:2010/AC:2012 | | |
| CEN | EN 15746-1:2010+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Máquinas carretera-carril y equipo asociado. Parte 1: Requisitos técnicos para la circulación y el trabajo. | EN 15746-1:2010 Nota 2.1 | 30.4.2011 |
| CEN | EN 15746-2:2010+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Máquinas carretera-carril y equipo asociado. Parte 2: Requisitos generales de seguridad. | EN 15746-2:2010 Nota 2.1 | 30.4.2012 |
| CEN | EN 15806:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Ensayo estático de freno. | | |
| CEN | EN 15807:2011 Aplicaciones ferroviarias. Semiacoplamientos neumáticos. | | |
| CEN | EN 15827:2011 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos para bogies y órganos de rodadura. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|--|-----|-----|
| CEN | EN 15839:2012 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos en vía de aceptación del comportamiento dinámico de los vehículos ferroviarios. Vagones de mercancías. Verificación de la seguridad de la circulación de los vagones sometidos a fuerzas longitudinales de compresión. | | |

Fecha en que se suprime del DO la referencia de esta norma armonizada obsoleta: 31.1.2018. La supresión se debe a que la norma en cuestión ha sido retirada por la OEN pertinente y ha dejado de ser una norma europea adoptada a tenor del artículo 2, punto 1, letra c), del Reglamento (UE) n.º 1025/2012 (DO L 316 de 14.11.2012).

| | | | |
|-----|--|--|------------------------------|
| CEN | EN 15877-1:2012 Aplicaciones ferroviarias. Marcado para vehículos ferroviarios. Parte 1: Vagones de mercancías. | | |
| CEN | EN 15877-2:2013 Aplicaciones ferroviarias. Marcado de vehículos ferroviarios. Parte 2: Marcados exteriores en coches de viajeros, unidades automotrices, locomotoras y en maquinaria de vía. | | |
| CEN | EN 15892:2011 Aplicaciones ferroviarias. Emisión de ruido. Medición del ruido en el interior de las cabinas de los maquinistas. | | |
| CEN | EN 16019:2014 Aplicaciones ferroviarias. Acoplador automático. Requisitos de rendimiento, geometría específica de la interfaz y métodos de ensayo. | | |
| CEN | EN 16116-1:2013 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de diseño para los estribos, pasamanos y accesos destinados para el personal. Parte 1: Vehículos de viajeros, furgones de equipaje y locomotoras. | | |
| CEN | EN 16116-2:2013 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de diseño para los estribos, pasamanos y accesos destinados para el personal. Parte 2: Vagones de mercancías. | | |
| CEN | EN 16185-1:2014 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para unidades autopulsadas. Parte 1: Requisitos y definiciones. | | |
| CEN | EN 16185-2:2014 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para unidades autopulsadas. Parte 2: Métodos de ensayo. | | |
| CEN | EN 16186-3:2016 Aplicaciones ferroviarias. Cabina del maquinista. Parte 3: Diseño de dispositivos de visualización. | | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 16207:2014 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Criterios funcionales y de rendimiento de los sistemas de frenos electromagnéticos de vía para su uso en material rodante ferroviario. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|--|---------------------------|------------------------------|
| CEN | EN 16235:2013 Aplicaciones ferroviarias. Ensayo de aceptación del comportamiento dinámico de los vehículos ferroviarios. Vagones de mercancías. Condiciones para la dispensa de vagones de mercancías con características definidas por los ensayos en vía según la Norma EN 14363. | | |
| CEN | EN 16241:2014+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Reguladores de timonería. | EN 16241:2014 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 16286-1:2013 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de intercirculación entre vehículos. Parte 1: Aplicaciones generales. | | |
| CEN | EN 16334:2014 Aplicaciones ferroviarias. Sistema de alarma de viajeros. Requisitos del sistema. | | |
| CEN | EN 16404:2016 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos relativos al encarrilamiento y la recuperación de vehículos ferroviarios. | EN 16404:2014 Nota 2.1 | La fecha de esta publicación |
| CEN | EN 16494:2015 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos para las placas ERTMS a lo largo de la vía. | | |
| CEN | EN 16584-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso para los PMR: Requisitos generales. Parte 1: Contraste | | |
| CEN | EN 16584-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso para los PMR: Requisitos generales. Parte 2: Información | | |
| CEN | EN 16584-3:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso para los PMR: Requisitos generales. Parte 3: Características ópticas y de fricción | | |
| CEN | EN 16585-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Equipos y componentes a bordo del material rodante. Parte 1: Aseos. | | |
| CEN | EN 16585-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Equipos y componentes a bordo del material rodante. Parte 2: Elementos para sentarse, estar de pie y moverse. | | |
| CEN | EN 16585-3:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Equipos y componentes a bordo del material rodante. Parte 3: Pasillos y puertas interiores. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|--|-----------------------------|----------|
| CEN | EN 16586-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Accesibilidad de personas con movilidad reducida al material rodante. Parte 1: Escalones para entrar y salir. | | |
| CEN | EN 16586-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Accesibilidad de personas con movilidad reducida al material rodante. Parte 2: Ayudas al embarque | | |
| CEN | EN 16587:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Requisitos relativos a la ausencia de obstáculos en los trayectos para infraestructura. | | |
| CEN | EN 16683:2015 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivo de solicitud de ayuda y comunicación. Requisitos. | | |
| CEN | EN 16729-1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Infraestructura. Ensayos no destructivos en carriles de vía. Parte 1: Requisitos para los principios de evaluación y de inspección por ultrasonidos. | | |
| CEN | EN 45545-1:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 1: Generalidades. | | |
| CEN | EN 45545-2:2013+A1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 2: Requisitos para el comportamiento frente al fuego de los materiales y componentes. | EN 45545-2:2013 Nota 2.1 | 8.7.2016 |
| CEN | EN 45545-3:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 3: Requisitos de resistencia al fuego de barreras cortafuegos. | | |
| CEN | EN 45545-4:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 4: Requisitos de seguridad contra el fuego en el diseño de material rodante ferroviario. | | |
| CEN | EN 45545-5:2013+A1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 5: Requisitos de seguridad contra el fuego en los equipos eléctricos incluyendo los de los trolebuses, autobuses guiados por vías y vehículos de levitación magnética. | EN 45545-5:2013 Nota 2.1 | 8.7.2016 |
| CEN | EN 45545-6:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 6: Sistemas de control y gestión del fuego. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|---------|--|---|-----------|
| CEN | EN 45545-7:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 7: Requisitos de seguridad contra el fuego de instalaciones de líquidos y gases inflamables. | | |
| Cenelec | EN 50122-1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Seguridad eléctrica, puesta a tierra y corrientes de retorno. Parte 1: Medidas de protección frente a los choques eléctricos. | | |
| | EN 50122-1:2011/AC:2012 | | |
| Cenelec | EN 50122-2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Seguridad eléctrica, puesta a tierra y corrientes de retorno. Parte 2: Medidas de protección contra los efectos de las corrientes vagabundas producidas por los sistemas de tracción de corriente continua. | | |
| Cenelec | EN 50122-3:2010 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Seguridad eléctrica, puesta a tierra y corrientes de retorno. Parte 3: Interacción entre sistemas de tracción en corriente alterna y corriente continua. | | |
| Cenelec | EN 50124-1:2001 Aplicaciones ferroviarias-Coordinación de aislamiento-Parte 1: Requisitos básicos-Distancias de aislamiento y de fugas para todo tipo de equipamiento eléctrico y electrónico | | |
| | EN 50124-1:2001/A1:2003 | Nota 3 | 1.10.2006 |
| | EN 50124-1:2001/A2:2005 | Nota 3 | 1.5.2008 |
| | EN 50124-1:2001/AC:2010 | | |
| | EN 50124-1:2001/AC:2007 | | |
| Cenelec | EN 50124-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento. Parte 1: Requisitos fundamentales. Distancias en el aire y líneas de fuga para cualquier equipo eléctrico y electrónico | EN 50124-1:2001 + A1:2003 + A2:2005 Nota 2.1 | 6.2.2020 |
| Cenelec | EN 50124-2:2001 Aplicaciones ferroviarias-Coordinación de aislamiento-Parte 2: Sobretensiones y protecciones asociadas | | |
| | EN 50124-2:2001/AC:2010 | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|---------|--|-----------------------------|----------|
| Cenelec | EN 50124-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento. Parte 2: Sobretensiones y protecciones asociadas | EN 50124-2:2001 Nota 2.1 | 6.2.2020 |
| Cenelec | EN 50125-2:2002 Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 2: Instalaciones eléctricas fijas. EN 50125-2:2002/AC:2010 | | |
| Cenelec | EN 50125-3:2003 Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 3: Equipo para la señalización y las telecomunicaciones EN 50125-3:2003/AC:2010 | | |
| Cenelec | EN 50126-1:1999 Aplicaciones ferroviarias. Especificación y demostración de la seguridad de funcionamiento, fiabilidad, mantenibilidad, disponibilidad y seguridad (RAMS). Parte 1: Requisitos básicos y proceso genérico. EN 50126-1:1999/AC:2012 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2006 | | |
| Cenelec | EN 50129:2003 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos de seguridad para la señalización EN 50129:2003/AC:2010 | | |
| Cenelec | EN 50151:2003 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Tracción eléctrica. Requisitos esenciales para aisladores compuestos. EN 50151:2003/AC:2010 | | |
| Cenelec | EN 50155:2007 Aplicaciones ferroviarias. Equipos electrónicos utilizados sobre material rodante EN 50155:2007/AC:2012 EN 50155:2007/AC:2010 | EN 50155:2001 Nota 2.1 | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|---------|---|---|------------|
| Cenelec | EN 50159:2010 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Comunicación segura en sistemas de transmisión. | EN 50159-1:2001 EN 50159-2:2001 Nota 2.1 | 1.9.2013 |
| Cenelec | EN 50163:2004 Aplicaciones ferroviarias. Tensiones de alimentación de las redes de tracción. | | |
| | EN 50163:2004/A1:2007 | Nota 3 | 1.3.2010 |
| | EN 50163:2004/AC:2013 | | |
| | EN 50163:2004/AC:2010 | | |
| Cenelec | EN 50238-1:2003 Aplicaciones ferroviarias. Compatibilidad entre el material rodante y los sistemas de detección del tren. | | |
| | EN 50238-1:2003/AC:2014 | | |
| Cenelec | EN 50317:2012 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de captación de corriente. Requisitos y validaciones de medidas de la interacción dinámica entre el pantógrafo y las líneas aéreas de contacto. | EN 50317:2002 + A1:2004 + A2:2007 Nota 2.1 | 26.12.2014 |
| | EN 50317:2012/AC:2012 | | |
| Cenelec | EN 50367:2012 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de toma de corriente. Criterios técnicos para la interacción entre el pantógrafo y la línea aérea (para tener acceso libre) | | |
| | EN 50367:2012/AC:2013 | | |
| | EN 50367:2012/A1:2016 | Nota 3 | 25.7.2019 |
| Cenelec | EN 50388:2012 Aplicaciones ferroviarias. Alimentación eléctrica y material rodante. Criterios técnicos para la coordinación entre sistemas de alimentación (subestación) y el material rodante para alcanzar la interoperabilidad. | EN 50388:2005 Nota 2.1 | 13.2.2015 |
| | EN 50388:2012/AC:2013 | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|---------|---|--------|------------------------------|
| Cenelec | EN 50405:2015 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de captación de corriente. Pantógrafos, métodos de ensayo para bandas de frotamiento. | | |
| | EN 50405:2015/A1:2016 | Nota 3 | La fecha de esta publicación |
| Cenelec | EN 50463-1:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 1: Generalidades. | | |
| Cenelec | EN 50463-2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 2: Medida de energía. | | |
| Cenelec | EN 50463-3:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 3: Tratamiento de la información. | | |
| Cenelec | EN 50463-4:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 4: Comunicación. | | |
| Cenelec | EN 50463-5:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 5: Evaluación de la conformidad. | | |
| Cenelec | EN 50533:2011 Aplicaciones ferroviarias. Características de la tensión de la línea trifásica del tren. | | |
| | EN 50533:2011/A1:2016 | Nota 3 | La fecha de esta publicación |
| Cenelec | EN 50553:2012 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos para la capacidad de rodadura en caso de fuego a bordo del material rodante. | | |
| | EN 50553:2012/AC:2013 | | |
| | EN 50553:2012/A1:2016 | Nota 3 | 15.2.2019 |
| Cenelec | EN 50592:2016 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos del material rodante para la compatibilidad electromagnética con los contadores de ejes. | | |
| Cenelec | EN 50617-1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Parámetros técnicos de los sistemas de detección de trenes para la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo. Parte 1: Circuitos de vía. | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|---------|---|-----|-----|
| Cenelec | EN 50617-2:2015 Aplicaciones ferroviarias. Parámetros técnicos de los sistemas de detección de trenes para la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo. Parte 2: Contadores de ejes. | | |
| | EN 50617-2:2015/AC:2016 | | |
| Cenelec | EN 61375-1:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 1: Arquitectura general de la red de comunicaciones del tren. IEC 61375-1:2012 | | |
| Cenelec | EN 61375-2-1:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 2-1: Bus de cable del tren. IEC 61375-2-1:2012 | | |
| Cenelec | EN 61375-2-2:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 2-2: Ensayo de conformidad del bus de cable del tren IEC 61375-2-2:2012 | | |
| Cenelec | EN 61375-2-5:2015 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren (TCN). Parte 2-5: Red Ethernet de comunicaciones del tren (Ratificada por AENOR en abril de 2015.) IEC 61375-2-5:2014 | | |
| Cenelec | EN 61375-3-1:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 3-1: Bus multipropósito del vehículo. IEC 61375-3-1:2012 | | |
| Cenelec | EN 61375-3-2:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 3-2: Ensayo de conformidad del bus multipropósito del vehículo IEC 61375-3-2:2012 | | |
| Cenelec | EN 61375-3-3:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 3-3: Bus de la red de componentes CANopen IEC 61375-3-3:2012 | | |
| Cenelec | EN 62580-1:2016 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Subsistemas telemáticos y multimedia a bordo para ferrocarriles. Parte 1: Arquitectura General IEC 62580-1:2015 | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|---------|---|---------------------------|------------|
| Cenelec | EN 62621:2016 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Tracción eléctrica. Requisitos específicos para aisladores compuestos utilizados en sistemas de línea aérea de contacto. IEC 62621:2011 | EN 50151:2003 Nota 2.1 | 21.12.2018 |
| | EN 62621:2016/A1:2016 | Nota 3 | 21.12.2018 |

- ⁽¹⁾ OEN: organización europea de normalización:
— CEN: Avenue Marnix 17, 1000, Bruxelles/Brussel, Belgique/België, tel.+32 2 5500811; fax +32 2 5500819 (<http://www.cen.eu>)
— Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000, Bruxelles/Brussel, Belgique/België, tel.+32 2 5196871; fax +32 2 5196919 (<http://www.cenelec.eu>)
— ETSI: 650, route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, France, tel.+33 492 944200; fax +33 493 654716, (<http://www.etsi.eu>)

Nota 1: Generalmente la fecha límite para obtener presunción de conformidad será la fecha de la retirada («dow»), indicada por la organización europea de normalización, pero se llama la atención de los usuarios de estas normas sobre el hecho de que en ciertas ocasiones excepcionales pudiera ser otro el caso.

Nota 2.1: La norma nueva (o modificada) tiene el mismo campo de aplicación que la norma sustituida. En la fecha declarada, la norma sustituida deja de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión.

Nota 2.2: La norma nueva tiene un campo de aplicación más amplio que las normas sustituidas. En la fecha declarada las normas sustituidas dejan de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión.

Nota 2.3: La norma nueva tiene un campo de aplicación más limitado que la norma sustituida. En la fecha declarada la norma sustituida (parcialmente) deja de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión para los productos o servicios que pertenecen al campo de aplicación de la norma nueva. No se ve afectada la presunción de la conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión por lo que se refiere a los productos o servicios que siguen estando en el campo de aplicación de la norma (parcialmente) sustituida, pero que no pertenecen al campo de aplicación de la norma nueva.

Nota 3: En caso de modificaciones, la norma referenciada es la norma EN CCCC:YYYY, sus modificaciones previas, si las hubiera, y esta nueva modificación; la norma retirada y sustituida, por lo tanto, consiste en la norma EN CCCC:YYYY y sus modificaciones previas, si las hubiera, pero sin la nueva modificación. En la fecha declarada, la norma sustituida deja de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión.

NOTA:

- Todas las informaciones sobre la disponibilidad de las normas pueden obtenerse o en las organizaciones europeas de normalización o en los organismos nacionales de normalización, cuya lista se publica en el *Diario Oficial de la Unión Europea* de conformidad con el artículo 27 del Reglamento (UE) n° 1025/2012 ⁽¹⁾.
- Las organizaciones europeas de normalización adoptan las normas armonizadas en inglés (el CEN y el CENELEC también las publican en alemán y en francés). Luego, los organismos nacionales de armonización traducen los títulos de las normas armonizadas a todas las demás lenguas oficiales de la Unión Europea que se requieran. La Comisión Europea no es responsable de la exactitud de los títulos que se le presentan para su publicación en el *Diario Oficial*.
- Las referencias a las correcciones de errores «[...]/AC:AAAA» solo se publican con fines informativos. Las correcciones de errores eliminan errores de impresión, lingüísticos o similares de un texto y pueden hacer referencia a una o a varias versiones lingüísticas (inglés, francés y/o alemán) de una norma, tal y como ha sido adoptada por la organización europea de normalización.

⁽¹⁾ DO C 338 de 27.9.2014, p. 31.

-
- La publicación de las referencias en el *Diario Oficial de la Unión Europea* no implica que las normas estén disponibles en todas las lenguas oficiales de la Unión Europea.
 - Esta lista reemplaza las listas anteriores publicadas en el *Diario Oficial de la Unión Europea*. La Comisión Europea garantiza la puesta al día de la presente lista.
 - Para obtener más información sobre normas armonizadas y otras normas europeas consulte la dirección siguiente:
http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm
-