

II

(EÜ asutamislepingu / Euratomi asutamislepingu kohaselt vastu võetud aktid, mille avaldamine ei ole kohustuslik)

OTSUSED

KOMISJON

KOMISJONI OTSUS,

22. september 2008,

millega koostatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklis 17 osutatud aruande standardvorm

(teatavaks tehtud numbri K(2008) 5123 all)

(EMPs kohaldatav tekst)

(2009/810/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaaldigunormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 25 lõiget 2,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määruse (EMÜ) nr 3821/85 (autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta) ⁽²⁾ artikli 18 lõike 1 kohaselt loodud komitee arvamust

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 17 lõikes 1 osutatud standardvormi tuleks kasutada vahendina, mille abil liikmesriigid edastavad komisjonile iga kahe aasta järel teabe, mida on vaja aruande koostamiseks kõnealuse määruse ja määruse (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise ja kõnealuste valdkondade arengu kohta.

(2) Komisjoni otsusega 93/173/EMÜ ⁽³⁾ eelnevalt kehtestatud standardvormi tuleks nüüd ajakohastada, et võtta muu hulgas arvesse muudatusi sõidu- ja puhkeajaga käsitlevates ühenduse eeskirjades.

(3) Määrusega (EÜ) nr 561/2006 kehtestatud uued aruandlusnõuded ning kõnealuse määruse rakendamise miinimumtingimusi käsitlev Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/22/EÜ ⁽⁴⁾ hõlmavad eelkõige teavet liikmesriikide poolt määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 13 lõike 1 alusel lubatud siseriiklike erandite ja sõidukite suhtes tehtud kontrollide täpsemate üksikasjade kohta.

(4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta ⁽⁵⁾ täiendab määruse (EÜ) nr 561/2006 sätteid, mis käsitlevad sõiduaega, vaheaegu ja puhkeperioode.

(5) Vastavalt direktiivi 2002/15/EÜ artikli 13 lõikele 1 peaksid liikmesriigid iga kahe aasta järel koostama aruande kõnealuse direktiivi rakendamise kohta. See kaheaastane ajavahemik langeb kokku määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 17 lõikes 1 sätestatud ajavahe-
mikuga.

⁽¹⁾ ELT L 102, 11.4.2006, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8.

⁽³⁾ EÜT L 72, 25.3.1993, lk 33.

⁽⁴⁾ ELT L 102, 11.4.2006, lk 35.

⁽⁵⁾ EÜT L 80, 23.2.2002, lk 35.

- (6) Seetõttu on halduslikel põhjustel ja kõnealuse valdkonna ühenduse eeskirjade mõju tõhusta jälgimise huvides asjakohane sätestada sellise teabe lisamine standardvormi,

Viiteid kehtetuks tunnistatud otsusele tõlgendatakse viidetena käesolevale otsusele.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 17 lõikes 1 osutatud standardvorm koostatakse käesoleva otsuse lisas esitatud näidise kohaselt.

Brüssel, 22. september 2008

Artikkel 2

Otsus 93/173/EMÜ tunnistatakse kehtetuks.

*Komisjoni nimel
asepresident*

Antonio TAJANI

4.3. Teeäärse kontrolli jaoks peatatud sõidukite arv sõidumeeriku liigi järgi

Sõidumeeriku liik	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Analoogne			
Digitaalne			
Kokku			

Kui riiklikud statistilised andmed seda võimaldavad, täitke palun allpool esitatud tabel, kasutades täpseid andmeid digitaalse sõidumeerikuga varustatud sõidukite kohta:

a) Digitaalse sõidumeerikuga varustatud sõidukite arv	
b) Digitaalse sõidumeerikuga varustatud sõidukite osakaal määrusega reguleeritavate sõidukite koguarvust	

4.4. Teeäärsete kontrollimistega hõlmatud tööpäevade arv peamise veo tüübi ja registreerimisi järgi

Peamine veo tüüp	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Reisijatevedu			
Kaubavedu			
Kokku			

4.5. Rikkumised – teel tuvastatud rikkumiste arv ja tüüp

(R – määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumine, D – direktiivi 2006/22/EÜ rikkumine)

Artikkel	Rikkumise tüüp	Reisijatevedu			Kaubavedu		
		EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
		Kodanikud	Mittekodanikud		Kodanikud	Mittekodanikud	
R 6	Sõiduaeg: — ööpäevane sõiduaeg — iganädalane sõiduaeg — kahenädalane sõiduaeg						
R 6	Muu töö ja/või kättesaadavuse kohta andmed puuduvad						
R 7	Vaheajad sõidu ajal (vaheajata sõiduaeg rohkem kui 4,5 tundi või liiga lühike vaheaeg)						
R 8	Puhkeaeg: — minimaalne ööpäevane — minimaalne iganädalane						

Artikkel	Rikkumise tüüp	Reisijatevedu			Kaubavedu		
		EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
		Kodanikud	Mittekodanikud		Kodanikud	Mittekodanikud	
R 10 ja 26	Sõiduaja andmed: — andmete säilitamine ühe aasta jooksul — salvestuslehed eelneva 28 päeva kohta Tööaja andmed:						
D IA lisa	Sõidumeerik: — ei ole töökorras — sõidumeeriku vale kasutus või manipuleerimine						

5. KONTROLLID ETTEVÕTJA VALDUSTES

5.1. Ettevõtja valdustes kontrollitud juhtide ja tööpäevade arv

Veo tüüp	Kontrollitud juhtide arv	Kontrollitud tööpäevade arv
I. Liik		
Reisijatevedu		
Kaubavedu		
II. Liik		
Vedu rendi või tasu eest		
Vedu omal kulul		

5.2. Rikkumised – ettevõtja valdustes tuvastatud rikkumiste arv ja tüüp

(R – määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumine, D – direktiivi 2006/22/EÜ rikkumine)

Artikkel	Rikkumise tüüp	Reisijatevedu	Kaubavedu
R 6	Sõiduaeg: — ööpäevane sõiduaeg — iganädalane sõiduaeg — kahenädalane sõiduaeg		
R 6	Muu töö ja/või kättesaadavuse kohta andmed puuduvad		
R 7	Vaheajad sõidu ajal (vaheajata sõiduaeg rohkem kui 4,5 tundi või liiga lühike vaheaeg)		
R 8	Puhkeaeg: — minimaalne ööpäevane — minimaalne iganädalane		

Artikkel	Rikkumise tüüp	Reisijatevedu	Kaubavedu
R 10 ja 26	Sõiduaja andmed: — andmete säilitamine ühe aasta jooksul — salvestuslehed eelneva 28 päeva kohta		
D I lisa	Sõidumeerik: — ei ole töökorras — sõidumeeriku vale kasutus või manipuleerimine		

5.3. Ettevõtja valdustes kontrollitud ettevõtjate ja juhtide arv ettevõtja sõidukipargi suuruse järgi

Sõidukipargi suurus	Kontrollitud ettevõtjate arv	Kontrollitud juhtide arv	Tuvastatud rikkumiste arv
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Üle 500			

6. RIIKIDE JÕUSTAMISSUUTLIKKUS

- a) Teel ja ettevõtja valdustes toimuva kontrolliga seotud kontrolliametnike arv:
- b) Nende kontrolliametnike arv, keda on õpetatud analüüsima digitaalsete sõidumeerikute andmeid nii teel kui ka ettevõtja valdustes:
- c) Kontrolliametnikele antud selliste seadmete arv, millega nad saavad digitaalsetelt sõidumeerikutelt andmeid alla laadida, neid lugeda ja analüüsida teel või ettevõtja valdustes:

7. RIIKLIKUD JA RAHVUSVAHELISED ALGATUSED

7.1. Riiklikud algatused

- a) Õiguslikud (kaasa arvatud ajakohastatud andmed artikli 13 lõike 1 kohaste erandite kasutamise kohta)
- b) Haldusalased
- c) Muud

7.2. Rahvusvahelised algatused

- a) Kooskõlastatud kontrollimised: arv aastas, koostööd tegevad riigid
- b) Kogemuste, andmete, töötajate vahetamine: algatuste arv, inimesed, vahetuse objekt, koostööd tegevad riigid

8. SANKTSIOONID

8.1. Sanktsioonide ulatus võrdlusaastal

8.2. Muudatused

- a) Kõige hilisemate muudatuste kuupäev ja laad (võrdlusaasta alusel)
- b) Halduslikud või õiguslikud viited

9. JÄRELDUSED JA MÄRKUSED, KAASA ARVATUD KÕNEALUSTE VALDKONDADE ARENG

10. ARUANNE TÖÖAJADIREKTIIVI 2002/15/EÜ RAKENDAMISE KOHTA

See osa peaks üldiselt sisaldama järgmist teavet:

- kuidas aruanne on koostatud, milliste sidusrühmadega on konsulteeritud;
- rakendamine (õiguslik olukord, kuidas ülevõtmine muutis eelmist õiguslikku olukorda seoses tööajaga, direktiivi kohaldamisel esinenud konkreetsed raskused, nende raskuste ületamiseks võetud meetmed, õigusaktide praktilise rakendamise hõlbustamiseks võetud täiendavad meetmed);
- rakendamise järelevalve (organid, kes vastutavad eeskirjadele vastavuse jälgimise eest, järelevalvega seotud meetodid, tekkinud probleemid ja leitud lahendused);
- juriidiline tõlgendamine (palun märkige, kas riiklikul tasandil on tehtud kohtuotsuseid direktiivi mõne olulise seiga tõlgendamise või kohaldamise kohta ning millised on olnud olulisemad juriidilised nüansid);
- tõhususe hindamine (ülevõtmismeetmete tõhususe hindamisel kasutatud andmed, õigusaktide praktilise rakendamise positiivsed ja negatiivsed küljed);
- väljavaated (valdkonna prioriteetid, palun pakkuge koos põhjendusega välja direktiivi tehtavaid võimalikke kohandusi või muudatusi, märkige ära kõik tehnilise arengu seisukohast vajalikud muudatused, pakkuge välja täiendavaid meetmeid ELi tasandil).

11. ARUANDE KOOSTAMISE EEST VASTUTAV ISIK

Nimi:

Ametikoht:

Organisatsioon:

Tegevuskoha aadress:

Telefon/faks:

E-post:

Kuupäev:
