

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

RAHVUSVAHELISED LEPINGUD

NÕUKOGU OTSUS,

14. veebruar 2012,

Euroopa Liidu ühinemise kohta Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 29, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitsega

(EMPs kohaldatav tekst)

(2012/142/EL)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsust 97/836/EÜ, millega Euroopa Ühendus ühineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavale ja/või sellel kasutatavale varustusele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (1958. aasta läbivaadatud kokkulepe),⁽¹⁾ eriti selle artikli 3 lõiget 3 ja artikli 4 lõike 2 teist taanet,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi nõusolekut⁽²⁾

ning arvestades järgmist:

- (1) Standardsed nõuded, mis sisalduvad Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 29, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitsega⁽³⁾ (ÜRO Majanduskomisjoni eeskiri nr 29), on koostatud eesmärgiga kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt 1958. aasta muudetud kokkuleppe osaliste vahel ja tagada sõitjate kõrgetasemeline ohutus ning turvalisus.
- (2) 1958. aasta läbivaadatud kokkuleppega ühinemise päeval liitus liit teatavate otsuse 97/836/EÜ II lisas loetletud

⁽¹⁾ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

⁽²⁾ 19. jaanuari 2012. aasta nõusolek (Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata).

⁽³⁾ ELT L 304, 20.11.2010, lk 21.

ÜRO majanduskomisjoni eeskirjadega; selles loetelus ei ole ÜRO Majanduskomisjoni eeskirja nr 29.

- (3) Võttes arvesse ÜRO Majanduskomisjoni eeskirja nr 29 tehtud muudatusi ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 661/2009 (mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid),⁽⁴⁾ mille kohaselt peab Euroopa Liit arvestama ÜRO Majanduskomisjoni eeskirja nr 29, peaks nimetatud eeskiri muutuma ELi mootorsõidukite tüübikinnituse süsteemi osaks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga kiidetakse heaks Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 29, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitsega.

Artikkel 2

Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 29, milles käsitletakse sõidukite tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses tarbesõiduki kabiinis viibivate sõitjate kaitsega, muutub ELi mootorsõidukite tüübikinnituse süsteemi osaks.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

⁽⁴⁾ ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.

Artikkel 4

Komisjon teavitab käesolevast otsusest Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretäri.

Brüssel, 14. veebruar 2012

Nõukogu nimel

eesistuja

M. LIDEGAARD
