

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2018/828,**15. veebruar 2018,****millega muudetakse delegeeritud määrust (EL) 2015/68 blokeerumisvastaste pidurisüsteemide, kõrgrõhuenergiasalvestite ja ühe voolikuga hüdraulikaühenduste osas****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrust (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 17 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Delegeeritud määruse (EL) 2015/68 ⁽²⁾ põhjenduse 6 kohaselt peab komisjon hiljemalt 1. jaanuariks 2020 hindama nõuet paigaldada blokeerumisvastane pidurisüsteem traktoritele, mille suurim valmistajakiirus on 40–60 km/h. Komisjon hindas seda nõuet ja järeldas, et kui delegeeritud määrusest jätta välja nende masinatele blokeerumisvastase pidurisüsteemi paigaldamise nõue, võimaldaks see ära hoida nii tööstusharule kui ka kasutajatele mitteproportsionaalsete rahaliste kulude tekkimist. Seejuures aeglustaksid need kulud lõppkokkuvõttes uusima piduritehnoloogia turulejõudmist. Seepärast tuleks nende masinatele blokeerumisvastaste pidurisüsteemide paigaldamise nõue välja jätta.
- (2) Kõrgrõhuenergiasalvestite käitamise tingimused peaksid võimaldama tehnika tasemele vastavat rõhuvahemikku ja nendes tuleks ette näha sellele vastav katsetamine. Seepärast tuleks rõhu piirväärtusi vastavalt kohandada.
- (3) Selleks et ühe voolikuga hüdraulikaühenduste kasutamise lõpetamine oleks sujuv nii liikmesriikide kui ka tööstusharu jaoks, ning võttes arvesse põllu- ja metsamajanduses kasutatavate haagisveokite väljavahetamise kiirust, tuleks delegeeritud määruse (EL) 2015/68 pidurdamismõuete kohaldamisel uute traktorite ja juba kasutusel olevate haagiste ühendamise suhtes pikendada piduriseadiste ja haagise piduriühenduste ühe voolikuga hüdraulikaühenduste üleminekunõuete kohaldamise tähtaega kuni 31. detsembrini 2024.
- (4) Seepärast tuleks delegeeritud määrust (EL) 2015/68 vastavalt muuta.
- (5) Käesolev määrus peaks jõustuma viivitamata, kuna sellega tehakse delegeeritud määruses (EL) 2015/68 mitu olulist muudatust, mis on vajalikud selle sujuvaks kohaldamiseks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1***Delegeeritud määruse (EL) 2015/68 muudatused**

Delegeeritud määrust (EL) 2015/68 muudetakse järgmiselt:

- 1) artikkel 16 asendatakse järgmisega.

„Artikkel 16

Ühe voolikuga hüdraulikaühenduste ja nendega varustatud traktorite suhtes kohaldatavad nõuded

1. Piduriseadiste ja haagise piduriühenduste ühe voolikuga hüdraulikaühenduste ning nendega varustatud masinate suhtes kohaldatavad tõhususnõuded on sätestatud XIII lisas. Neid nõudeid kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2024.
2. Tootjad ei tohi pärast 31. detsembrini 2024 paigaldada ühe voolikuga hüdraulikaühendusi uutele traktoritele.“;

⁽¹⁾ ELT L 60, 2.3.2013, lk 1.⁽²⁾ Komisjoni 15. oktoobri 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) 2015/68, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 167/2013 seoses põllu- ja metsamajandusmasinate tüübikinnituse saamiseks vajalike pidurdustõhususe nõuetega (ELT L 17, 23.1.2015, lk 1).

- 2) artiklit 17 muudetakse järgmiselt:
- a) teine lõik jäetakse välja;
 - b) neljas lõik asendatakse järgmisega:
„Alates 1. jaanuarist 2025 peavad riiklikud asutused keelama ühe voolikuga hüdraulikühendusega varustatud traktorite turul kättesaadavaks tegemise, registreerimise ja kasutusele võtmise.“;
- 3) määruse (EL) 2015/68 I, IV ja XIII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 15. veebruar 2018

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Delegeeritud määruse (EL) 2015/68 I, IV ja XIII lisa muudetakse järgmiselt.

1. I lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 2.2.1.21.2 jäetakse välja;

b) punkt 2.2.1.23 asendatakse järgmisega:

„2.2.1.23. Kui punktis 2.2.1.21.1 mainimata traktoritel on blokeerumisvastane pidurisüsteem, peab see vastama XI lisa nõuetele.“;

c) punktist 2.2.2.15.1.1 jäetakse välja sõnad „Rõhk ei tohi ületata 11 500 kPa.“;

d) lisatakse punktid 2.2.2.15.1.1.1 ja 2.2.2.15.1.1.2:

„2.2.2.15.1.1.1. Kuni 15 000 kPa kindlaks määratud suurima töörohuga energiasalvestite puhul ei tohi see madal rõhk hüdroenergiasalvestis ületada 11 500 kPa.“

2.2.2.15.1.1.2. Selliste süsteemide puhul, kus ettenähtud pidurdustõhususe saavutamiseks kasutatakse selliseid energiasalvesteid, mille puhul kindlaks määratud suurim töörõhk ületab 15 000 kPa, võib see madal rõhk hüdroenergiasalvestis olla suurem kui 11 500 kPa.“

2. IV lisa C-osasse „Salvestatud energiat kasutavad hüdropidurisüsteemid“ lisatakse punkt 1.3.2.1.1:

„1.3.2.1.1. Selliste süsteemide puhul, kus ettenähtud pidurdustõhususe saavutamiseks kasutatakse selliseid energiasalvesteid, mille puhul kindlaks määratud suurim töörõhk ületab 15 000 kPa, peab energiasalvestite rõhk katse alguses olema tootja ettenähtud suurim rõhk.“

3. XIII lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 1.1 asendatakse järgmisega:

„1.1. Traktoril võib olla ühe voolikuga hüdraulikaühendus, mis on varustatud ühega järgmistest:

a) mõni I lisa punktis 2.1.4 osutatud tüüpi ühendustest;

b) mõni I lisa punktides 2.1.5.1.1, 2.1.5.1.2 ja 2.1.5.1.3 osutatud tüüpi ühendustest. Seejuures liitmiku dubleerimise vältimiseks võib ühe voolikuga hüdraulikaühenduse haaratav liitmik olla I lisa punktis 2.1.5.1.1 kirjeldatud haaratav liitmik, tingimusel et selles liitmikus tekkiv rõhk on kooskõlas punktidega 1.1.1, 1.1.2 ja 1.1.3.“;

b) lisatakse punktid 1.1.1, 1.1.2 ja 1.1.3:

„1.1.1. Kui haakeriista juhtvoolik ja lisavoolik on ühendatud, peab tekkiv rõhk pm olema kooskõlas II lisa 1. liite graafikuga 2.“

1.1.2. Kui ühe voolikuga hüdraulikaühendusega haakeriist on ühendatud, peab tekkiv rõhk pm olema kooskõlas käesoleva lisa punktiga 2 või 3.“

1.1.3. Punktides 1.1.1 ja 1.1.2 osutatud voolikuühendused tuvastatakse automaatselt.“
