

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2021/1416,

17. juuni 2021,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ seoses Ühendkuningriigist saabuvate lendude väljajätmisega liidu heitkogustega kauplemise süsteemist

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 25a lõike 1 teist lõiku,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2003/87/EÜ artikliga 25a on komisjonile antud õigus võtta vastu sätted, millega jäetakse kolmandast riigist saabuvad lennud liidu heitkogustega kauplemise süsteemist (edaspidi „ELi HKS“) välja. Sellised sätted peaksid tagama parima vastastikuse toime ELi HKS-i ja kolmanda riigi meetmete vahel, et vähendada lennunduse mõju kliimamuutustele.
- (2) Liit ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriik sõlmisid lepingu 2020. aasta detsembris ⁽²⁾. Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu (edaspidi „leping“) allkirjastas liit nõukogu otsuse (EL) 2020/2252 ⁽³⁾ alusel ja kiitis liit heaks nõukogu otsuse (EL) 2021/689 ⁽⁴⁾ alusel. Lepingut kohaldati ajutiselt kuni selle jõustumiseni 1. mail 2021 ⁽⁵⁾. Lepingus on sätestatud, et igal lepinguosalisel peab olema tõhus süsinikdioksiidi heite maksustamise süsteem, mis hõlmab lennundust, ning et Euroopa Majanduspiirkonna (EMP) territooriumil asuvatelt lennuväljadelt Ühendkuningriigis asuvatele lennuväljadele suunduvaid lende reguleeritakse ELi HKSiga. Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28a lõike 7 kohaselt kohaldatakse direktiivi 2003/87/EÜ artikli 28a lõikes 1 sätestatud erandit, mille kohaselt liikmesriigid peaksid arvesse võtma kõnealuse direktiivi nõudeid seoses väljaspool EMPd asuvate riikide lennuväljadele suunduvate ja sealt väljuvate teatavate lendude heitkogustega, üksnes kooskõlas lepingu tingimustega.

⁽¹⁾ ELT L 275, 25.10.2003, lk 32.

⁽²⁾ Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vaheline kaubandus- ja koostööleping (ELT L 444, 31.12.2020, lk 14).

⁽³⁾ Nõukogu 29. detsembril 2020. aasta otsus (EL) 2020/2252 ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu ja Euroopa Liidu ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise salastatud teabe vahetamise ja kaitse julgeolekukorda käsitleva lepingu liidu nimel allkirjastamise ja nende ajutise kohaldamise kohta, (ELT L 444, 31.12.2020, lk 2).

⁽⁴⁾ Nõukogu 29. aprillil 2021. aasta otsus (EL) 2021/689 ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu ja Euroopa Liidu ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise salastatud teabe vahetamise ja kaitse julgeolekukorda käsitleva lepingu liidu nimel sõlmimise kohta, (ELT L 149, 30.4.2021, lk 2).

⁽⁵⁾ Teade ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu ning Euroopa Liidu ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise salastatud teabe vahetamise ja kaitse julgeolekukorda käsitleva lepingu jõustumise kohta (ELT L 149, 30.4.2021, lk 2560).

- (3) Seepärast on vaja muuta direktiivi 2003/87/EÜ, et jätta ELi HKSist välja lennud Ühendkuningriigis asuvatelt lennuväljadelt EMPs asuvatele lennuväljadele. Selleks et säilitada stabiilsus õhusõidukite käitajate ELi HKS-i kuuluvuse osas, ei tohiks Ühendkuningriigi territooriumil asuvatelt lennuväljadelt EMPs asuvatele lennuväljadele sooritatavate lendude väljajätmine mõjutada sätteid, millega jäetakse teatavad lennutegevused ELi HKSist välja, võttes aluseks käitaja kohta kindlaks määratud lendude arvu või heitkoguste piirmäärasid.
- (4) Seepärast tuleks direktiivi 2003/87/EÜ vastavalt muuta.
- (5) Kuna lepingut kohaldati ajutiselt alates 1. jaanuarist 2021, tuleks käesolevat määrust kohaldada alates sellest kuupäevast tekkivate heitkoguste suhtes,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Direktiivi 2003/87/EÜ I lisa tabeli veeru „Tegevusalad“ kande „Lennundus“ teist lõiku muudetakse järgmiselt:

1) punkti j teine lõike asendatakse järgmisega:

„Punktides l ja m osutatud lende, mis sooritatakse eranditult liikmesriikide lähetuses viibivate valitsevate monarhide ja nende lähimate pereliikmete, riigipeade, valitsusjuhtide ja valitsuse ministrite transpordi eesmärgil, ei tohi käesoleva punkti alusel välja jätta;“

2) punkt k asendatakse järgmisega:

„k) 1. jaanuarist 2013 kuni 31. detsembrini 2030 lende, mis kuuluksid tegevusala alla vaid käesoleva punkti osas ja mida sooritab muu kui kommertslenne käitav õhusõidukikäitaja, kelle lendude iga-aastane koguheide on alla 1 000 tonni CO₂ (sh punktides l ja m osutatud lendude tekitatud heitkogused);“

3) lisatakse punkt m:

„m) lennud Ühendkuningriigis asuvatelt lennuväljadelt EMPs asuvatele lennuväljadele.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2021.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 17. juuni 2021

Komisjoni nimel
presiden
Ursula VON DER LEYEN