

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2022/1012,****7. aprill 2022,****millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006 seoses ohutute ja turvaliste parkimisalade teenuste ja turvalisuse taset täpsustavate standardite kehtestamise ning nende alade sertifitseerimise korraga**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 8a lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklile 8 peavad autojuhid kinni pidama ööpäevastest ja iganädalastest puhkeperioodidest. Osa neist puhkeperioodidest veedetakse sageli maanteel, eriti siis, kui juhid tegelevad rahvusvaheliste pikamaavedudega. Seetõttu on äärmiselt oluline, et juhtidel oleks juurdepääs parkimisaladele, kus nad saavad ohutult puhata ning kus oleksid asjakohased võimalused juurdepääsuks neile vajalikele teenustele.
- (2) Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõikes 1 on esitatud loetelu nõuetest, millele kaupade ja reisijate autoveoga tegelevatele veokijuhtidele juurdepääsetavad parkimisalad peavad vastama, et neid saaks teenuste ja turvalisuse taseme poolest sertifitseerida ohutute ja turvaliste parkimisaladena.
- (3) Komisjoni 2019. aasta uuringus veokite ohutute ja turvaliste parkimisalade kohta liidus <sup>(2)</sup> tunnistati selliste rajatiste märkimisväärset nappust. Komisjon esitas ka mõned ettepanekud, sealhulgas ohutute ja turvaliste parkimisalade standardite ja sertifitseerimise korra kohta.
- (4) Kuna liidus on praegu liiga vähe ohutuid ja turvalisi parkimisalaid, tuleks selliste alade arendamist ergutada liidu tasandil, et tagada veokijuhtidele juurdepääs neile kõikjal, kus nad liidu teedel peatuvad.
- (5) Ohutute ja turvaliste parkimisalade arengu stimuleerimiseks on vaja välja töötada liidu tasandi ühine raamistik, tagamaks, et sektor saab selget ja ühtlustatud teavet ohutute ja turvaliste parkimisalade kohta kogu liidus.
- (6) Selleks et parandada veokijuhtide töötingimusi kooskõlas määrusega (EÜ) nr 561/2006, peaks kõigil ohutul ja turvalistel parkimisaladel olema kättesaadav ühtne teenuste miinimumtase, olenemata nende turvalisuse tasemest.
- (7) Pidades silmas veokijuhte mõjutavate veostega seotud kuritegude sagenemist, tuleks veokijuhtide turvalisust suurendada, et nad saaksid stressivabalt puhata ega oleks üleväsinud. Veokijuhtidele ohutul ja turvalistel parkimisaladel heade puhketingimuste tagamine on oluline selleks, et tagada liiklusohutus ja vähendada väsimusest tingitud õnnetuste ohtu.
- (8) Ohutud ja turvalised parkimisalad on määrava tähtsusega sõidukijuhtide ja veoettevõtjate jaoks, et kaitsta veoseid veostega seotud kuritegude eest. Võttes arvesse ettevõtete ja veetavate kaupade mitmekesisust, võivad veoettevõtjad ja veokijuhid vajada erineva turvalisustasemega parkimisalaid sõltuvalt kaubast, mida nad veavad. Seetõttu tuleks liidu standardite puhul arvesse võtta eri liiki ettevõtteid ja parkimisalad peaksid tagama erinevaid minimaalseid turvalisustasemeid.

<sup>(1)</sup> ELT L 102, 11.4.2006, lk 1.

<sup>(2)</sup> Komisjoni uuring veokite ohutute ja turvaliste parkimisalade kohta (2019). Kättesaadav aadressil <https://sstpa.eu-study.eu/download/19/final-report/1188/final-report-sstpa-28022019-isbn.pdf>

- (9) Parkimisalade turvalisuse saavutamiseks tuleks tagada, et parkimisala ümbruses, parkimisalal ning sisse- ja väljapääsudes kasutatakse asjakohaseid turvaseadmeid ja -menetlusi. Samuti tuleks kehtestada personaleeskirjad, et tagada riskienetusmeetmete vastuvõtmine ning leevendada aset leidnud intsidentide tagajärgi.
- (10) Selleks et tagada läbipaistvus ning kindlus ohutute ja turvaliste parkimisalade kasutajatele, peaks parkimisalasid sertifitseerima sõltumatu sertifitseerimisasutus kooskõlas liidu tasandil kindlaks määratud menetlustega. Ohutute ja turvaliste parkimisalade auditite, kordusauditite ja etteteatamata auditite sertifitseerimismenetlused tuleks selgelt kindlaks määrata, tagamaks, et parkimisala käitajad teaksid, kuidas taotleda sertifitseerimist või taassertifitseerimist. Samuti tuleks tagada asjakohaste menetluste rakendamine, kui leitakse, et ohutu ja turvaline parkimisala ei vasta enam teenuste või turvalisuse tasemele, mille kohaselt see on sertifitseeritud.
- (11) Ohutute ja turvaliste parkimisalade kasutajatele peaksid olema nõuetele mittevastavusest teatamiseks kättesaadavad kaebuste esitamise mehhanismid.
- (12) Sertifitseerimisasutustel peaks olema võimalik välja anda ettevõtjatele sertifikaate ja ka edastada seda teavet komisjonile, et vastaval ametlikul veebisaidil esitatud ohutute ja turvaliste parkimisalade loetelu oleks ajakohane.
- (13) Selleks et arvesse võtta digitehnoloogia kiiret arengut ja pidevalt parandada sõidukijuhtide töötingimusi, peaks komisjon hindama harmoneeritud standardite ja sertifitseerimismenetluste läbivaatamise asjakohasust hiljemalt neli aastat pärast käesoleva õigusakti vastuvõtmist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

### **Turvalisuse ja teenuste tase**

Selleks et parkimisala saaks sertifitseerida määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõikes 1 osutatud ohutuks ja turvaliseks parkimisalaks, peab see vastama järgmistele standarditele:

- a) kõik käesoleva määruse I lisa A jaos sätestatud teenuste miinimumtasest käsitlevad standardid;
- b) kõik käesoleva määruse I lisa B jaos sätestatud ühe turvalisustaseme standardid.

#### *Artikkel 2*

### **Sertifitseerimiskord**

Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõikes 1 osutatud parkimisalade ohutute ja turvaliste parkimisaladena sertifitseerimine peab toimuma vastavalt käesoleva määruse II lisas sätestatud standarditele ja menetlustele.

#### *Artikkel 3*

### **Läbivaatamisklausel**

Komisjon peab hiljemalt 7. aprillil 2026 hindama, kas I ja II lisas esitatud standardeid ja sertifitseerimiskorda tuleks muuta, võttes arvesse praegust tehnoloogia arengut, ja selleks, et jätkuvalt parandada veokijuhtide töötingimusi.

*Artikkel 4***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 7. aprill 2022

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Ursula VON DER LEYEN

---

**Liidu standardid, milles täpsustatakse ohutute ja turvaliste parkimisalade teenuste ja turvalisuse tase**

**A. Teenuste miinimumtase**

Liidu standardite kohaselt sertifitseeritud ohutud ja turvalised parkimisalad peavad vastama tabelis 1 kirjeldatud teenuste miinimumtasemele.

**Tabel 1**

Soolisi iseärasusi arvestavad sanitaarruumid	<ul style="list-style-type: none"> <li>— On olemas eraldi ja töökorras tualetid ja dušid mees- ja naissoost kasutajatele. Dušist peab tulema sooja vett.</li> <li>— On olemas töökorras veekraanid, kust tuleb sooja vett. Käteseep on tasuta.</li> <li>— On olemas prügikastid ja neid tühjendatakse korrapäraselt.</li> <li>— Tualettruume, dušše ja kraanikausse puhastatakse ja kontrollitakse iga päev korrapärase ajavahemike järel. Koristamise ajakava on nähtaval.</li> </ul>
Toidu ja jookide ostmise ja tarbimise võimalused	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Suupisteid ja jooke on võimalik osta ööpäevaringselt ja seitse päeva nädalas.</li> <li>— On olemas veokijuhtidele ettenähtud söögilauad.</li> </ul>
Sideühendus	<ul style="list-style-type: none"> <li>— On olemas tasuta internetiühendus.</li> </ul>
Elekter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— On olemas veokijuhtidele kasutamiseks mõeldud pistikupesad.</li> <li>— 31. detsembriks 2026 on kohapeal olemas külmikveokitele kasutamiseks mõeldud elektrivõrguühendused.</li> </ul>
Hädaolukorra kontaktpunktid ja menetlused	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Parkimisalal ohutu liikluse tagamiseks peavad üleval olema selged sildid.</li> <li>— Hädaolukorra kontaktid on parkimisalal esitatud vähemalt ametlikus riigikeeles ja inglise keeles. Lisaks nendele peavad olema olemas kergesti mõistetavad piktogrammide.</li> </ul>

**B. Turvalisuse tasemed**

1. Liidu standardite kohaselt sertifitseeritud ohutud ja turvalised parkimisalad peavad vastavama ühele tabelis 2–5 kirjeldatud turvalisustasemetest.
2. Ohututel ja turvalistel parkimisaladel peab olema tagatud, et iga turvalisustaseme juures loetletud seadmed ja menetlused on täielikult toimivad.
3. Käesolevas määruses sätestatud standardid ei piira selliste siseriiklike õigusaktide kohaldamist, mis on seotud ülesannetega, mida peavad täitma litsentseeritud ja koolitatud asutusesisesed või -välised turvatöötajad. Kui see on nõutud siseriiklike õigusaktidega, peavad kõik turvatöötajad olema saanud ka piisava väljaõppe.
4. Videovalvesüsteemi abil kogutud andmete säilitamise tähtsust ei piira selle valdkonna siseriiklike või liidu õigusaktide kohaldamist. Neid kohaldatakse kõigi nende standardite kohaste kohustuslike ja vabatahtlike nõuete suhtes.
5. Eri turvalisustasemete juures märgitud valgustusväärtused (luksides) on keskmised väärtused.
6. Ilma et see piiraks täiendavaid koolitusnõudeid kehtestavate siseriiklike õigusaktide kohaldamist, tagavad ohutute ja turvaliste parkimisalade käitajad, et ohututel ja turvalistel parkimisaladel tegutsevad kohapealsed ja kaugtöötajad ning parkimishaldur osaleksid ohutuid ja turvalisi parkimisalasid käsitlevate liidu standardite alasel koolitusel. Uued töötajad läbivad selle koolituse kuue kuu jooksul pärast tööle asumist. Koolitus hõlmab järgmisi teemasid:
  - töötajate koolitamine ja järelevalve;

- vahejuhtumite lahendamine;
- järelevalve ja seire;
- tehnoloogia.

7. Ohututel ja turvalistel parkimisaladel peab olema nähtaval kohal kasutajatele teave selle kohta, kuidas esitada kaebus asjaomasele sertifitseerimisasutusele.

a. *Pronkstase*

**Tabel 2**

PRONKSTASE	
Perimeeter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on kaitstud nähtava piirdega. Nähtav piire paikneb maapinnal, et markeerida ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter ning see, et parkimisalal on lubatud ainult kaubaveokid ja loaga sõidukid.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on valgustatud tugevusega 15 luksit.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on ohutut ja turvalist parkimisala ümbritsev taimkate pügatud.</li> </ul>
Parkimisala	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Asjakohaste siltidega on näidatud, et parkimisalal on lubatud ainult kaubaveokid ja loaga sõidukid.</li> <li>— Füüsilist või kaugseiret tehakse vähemalt üks kord 24 tunni jooksul.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on parkimisala taimkate pügatud.</li> <li>— Parkimisala kõik olemasolevad sõidu- ja kõnniteed on valgustatud tugevusega 15 luksit.</li> </ul>
Sisse-/väljapääs	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääsud on valgustatud tugevusega 25 luksit.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala kõikidesse sisse- ja väljapääsudesse on paigaldatud videovalvesüsteem, mis edastab kvaliteetset pilti.</li> <li>— Videovalvesüsteemil on vähemalt pidev digitaalne salvestus (5 kaadrit sekundis) või liikumisanduri ning eel- ja järelsalvestusega ning tõelise päevase ja öise HD-eraldusvõimega 720-pikslised kaamerad.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja peab tegema kord nädalas videovalvesüsteemi rutiinse kontrolli, mille andmeid säilitatakse ühe nädala jooksul. Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja kontrollib videovalvesüsteemi toimimist vähemalt iga 48 tunni järel.</li> <li>— Videovalvesüsteemi salvestisi säilitatakse 30 päeva, välja arvatud juhul, kui kohaldatavate siseriiklike või liidu õigusaktidega on ette nähtud lühem säilitamisaeg. Sellisel juhul kohaldatakse pikimat seadusega lubatud säilitamisaega.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteemil on garantii, kehtiv teenusleping või on tõendatud parkimisala enda hooldusvõimekus. Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteeme käitavad alati kvalifitseeritud tehnikud.</li> </ul>
Personaliga seotud menetlused	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tuginedes iga-aastasele riskihindamisele ja ilma et see piiraks lisanõudeid kehtestavate siseriiklike õigusaktide kohaldamist, kehtestatakse turvaplaan, mis hõlmab kõiki aspekte alates riskiennetusest ja -maandusest kuni reageerimiseni koostöös õiguskaitseasutustega.</li> <li>— Ohutule ja turvalisele parkimisalale määratakse isik, kes vastutab personaliga seotud menetluste eest vahejuhtumite korral. Ohutu ja turvalise parkimisala töötajatel peab alati olema juurdepääs kohalike õiguskaitseasutuste täielikule loetelule.</li> <li>— On kehtestatud menetlus sõidukite ohutul ja turvalisel parkimisalal loata parkimisega tegelemiseks. Kõnealune menetlus on ohutul ja turvalisel parkimisalal selgelt nähtaval.</li> <li>— Vahejuhtumitest ja kuritegudest personalile ja politseile teatamist hõlbustatakse selge korra esitamisega ohutul ja turvalisel parkimisalal.</li> </ul>

Tabel 3

HÕBETASE	
Perimeeter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on kaitstud vähemalt füüsilise tõkkega, millega takistatakse läbipääsu ning võimaldatakse ohutule ja turvalisele parkimisalade siseneda ja sealt väljuda ainult kindlaksmääratud sisse- ja väljapääsude kaudu. – Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on kaitstud pideva videovalve ja -salvestusega ning nähtava piirdega.</li> <li>— Videovalvesüsteemil on vähemalt pidev digitaalne salvestus (5 kaadrit sekundis) või liikumisanduri ning eel- ja järelsalvestusega ning tõelise päevase ja öise HD-eraldusvõimega 720-pikslised kaamerad.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja peab tegema iga 72 tunni järel videovalvesüsteemi rutiinse kontrolli, mille andmeid säilitatakse ühe nädala jooksul.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja kontrollib videovalvesüsteemi toimimist vähemalt iga 48 tunni järel.</li> <li>— Videovalvesüsteemi salvestisi säilitatakse 30 päeva, välja arvatud juhul, kui kohaldatavate siseriiklike või liidu õigusaktidega on ette nähtud lühem säilitamisaeg. Sellisel juhul kohaldatakse pikimat seadusega lubatud säilitamisaega.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteemil on garantii, kehtiv teenustaseme kokkulepe või on tõendatud parkimisala enda hooldusvõimekus. Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteeme kasutavad alati kvalifitseeritud tehnikud.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on valgustatud tugevusega 20 luksit.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on ohutut ja turvalist parkimisala ümbritsev taimkate pügatud.</li> </ul>
Parkimisala	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Asjakohaste siltidega on näidatud, et parkimisalal on lubatud ainult kaubaveokid ja loaga sõidukid.</li> <li>— Füüsilist või kaugseiret tehakse vähemalt kaks korda 24 tunni jooksul ning vähemalt üks kord päeval ja üks kord öösel.</li> <li>— Parkimisala kõik olemasolevad sõidu- ja kõnniteed on valgustatud tugevusega 15 luksit.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on parkimisala taimkate pügatud.</li> </ul>
Sisse-/väljapääs	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääs on valgustatud tugevusega 25 luksit ning suletud tõkkepuudega. Need tõkkepuud on varustatud kõneside- ja piletisüsteemiga.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala kõikidesse sisse- ja väljapääsudesse on paigaldatud videovalvesüsteem, mis edastab kvaliteetset pilti. Käesoleva turvataseme punkti „perimeeter“ kohaseid nõudeid videovalvesüsteemile kohaldatakse ka sisse- ja väljapääsude videovalvesüsteemide suhtes.</li> </ul>
Personaliga seotud menetlused	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tuginedes iga-aastasele riskihindamisele ja ilma et see piiraks lisanõudeid kehtestavate siseriiklike õigusaktide kohaldamist, koostatakse turvaplaan, et uurida konkreetseid riske ohutu ja turvalise parkimisala puhul, mis tulenevad sellistest teguritest nagu parkimisala asukoht, kasutajad, liiklusohutus, kuritegevuse määr ja üldised turvakaalutlused.</li> <li>— Ohutule ja turvalisele parkimisalale määratakse isik, kes vastutab personaliga seotud menetluste eest vahejuhtumite korral. Ohutu ja turvalise parkimisala töötajatel peab alati olema juurdepääs kohalike õiguskaitseasutuste täielikule loetelule.</li> <li>— On kehtestatud menetlus sõidukite ohutul ja turvalisel parkimisalal loata parkimisega tegelemiseks. Kõnealune menetlus on ohutul ja turvalisel parkimisalal selgelt nähtaval.</li> <li>— Vahejuhtumitest ja kuritegudest personalile ja politseile teatamist hõlbustatakse selge korra esitamisega ohutul ja turvalisel parkimisalal.</li> <li>— Abi on kasutajatele kättesaadav ööpäevaringselt.</li> </ul>

Tabel 4

## KULDTASE

Perimeeter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on kaitstud vähemalt 1,8 meetri kõrguse füüsilise tõkkega. Tõkke ja parkimisala vahel on ühemeetrine ohutustsoon.</li> <li>— On kehtestatud meetmed, millega välditakse tõkke tahtmatut kahjustamist.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on valgustatud tugevusega 25 luksit.</li> <li>— Kogu ohutu ja turvalise parkimisala perimeetrit tuleb valvata pideva videovalve abil nii, et ei oleks pimealasid.</li> <li>— Videovalvesüsteemil on vähemalt pidev salvestus (5 kaadrit sekundis) või liikumisanduri ning eel- ja järelsalvestusega ning tõelise päevase ja öise HD-eraldusvõimega 720-pikslised kaamerad.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja peab tegema iga 48 tunni järel videovalvesüsteemi rutiinse kontrolli, mille andmeid säilitatakse ühe nädala jooksul.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja kontrollib videovalvesüsteemi toimimist vähemalt iga 24 tunni järel.</li> <li>— Videovalvesüsteemi salvestisi säilitatakse 30 päeva, välja arvatud juhul, kui kohaldatavate siseriiklike või liidu õigusaktidega on ette nähtud lühem säilitamisaeg. Sellisel juhul kohaldatakse pikimat võimalikku seadusega lubatud säilitamisaega.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteemil on garantiid, kehtiv teenusleping, mille kohaselt kvalifitseeritud eriorganisatsioon hooldab süsteemi vähemalt üks kord aastas, või on tõendatud parkimisala enda hooldusvõimekus. Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteemi käitavad alati kvalifitseeritud tehnikud.</li> <li>— Videovalve- ja juurdepääsusündmused sünkroniseeritakse ühise tarkvara abil.</li> <li>— Ühenduse katkestuse korral salvestatakse kõik videovalve- ja juurdepääsusündmused lokaalselt ja laaditakse need pärast ühenduse taastamist üles kesksesse salvestusseadmesse.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on ohutut ja turvalist parkimisala ümbritsev taimkate pügatud.</li> </ul>
Parkimisala	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Asjakohaste siltidega on näidatud, et parkimisalal on lubatud ainult kaubaveokid ja loaga sõidukid.</li> <li>— Füüsilist või kaugseiret tehakse vähemalt kaks korda 24 tunni jooksul ning vähemalt üks kord päeval ja üks kord öösel.</li> <li>— Parkimisala sõidu- ja kõnniteed on märgistatud ja valgustatud tugevusega 15 luksit.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on parkimisala taimkate pügatud.</li> </ul>
Sisse-/väljapääs	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääs on valgustatud tugevusega 25 luksit ning suletud tõkkepuudega, mis on kaitstud nende alt või ülalt läbimise eest ja varustatud valgusfooriga.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala kõikidesse sisse- ja väljapääsudesse on paigaldatud videovalvesüsteem, mis edastab kvaliteetset pilti. Sisse- ja väljapääsud on varustatud numbrimärgi tuvastamise tehnoloogiaga. Sõidukite sisenemise ja väljumiseandmed salvestatakse kooskõlas kohaldatavate siseriiklike või liidu õigusaktidega.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääsud on kaitstud sissetungide ennetamise ja avastamise mehhanismidega, näiteks jalakäijate pöördväravatega, mille kõrgus on vähemalt 1,8 meetrit. Kui parkimisalal on võimalik minna otse tualettruumidesse, restoranidesse ja kauplustesse, on nende juurdepääsupunktid varustatud kolmeharuliste pöördväravatega.</li> </ul>

Personaliga seotud menetlused	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tuginedes iga-aastasele riskihindamisele ja ilma et see piiraks lisanõudeid kehtestavate siseriiklike õigusaktide kohaldamist, koostatakse turvaplaan, et uurida konkreetseid riske ohutu ja turvalise parkimisala puhul, mis tulenevad sellistest teguritest nagu parkimisala asukoht, kliendid, liiklusohutus, kuritegevuse määr ja üldised turvakaalutlused.</li> <li>— Tuginedes iga-aastasele riskihindamisele ja ilma et see piiraks lisanõudeid kehtestavate siseriiklike õigusaktide kohaldamist, on kehtestatud talitluspi-devuse kava. See sisaldab üksikasjalikke meetmeid selle kohta, kuidas reageerida häirivatele intsidentidele ja jätkata nende ajal kriitilise tähtsusega teenuste osutamist. Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja suudab kõnealuste meetmete rakendamist tõendada.</li> <li>— On kehtestatud menetlus sõidukite ohutul ja turvalisel parkimisalal loata parkimisega tegelemiseks. Kõnealune menetlus on ohutul ja turvalisel parkimisalal selgelt nähtaval.</li> <li>— Abi on kasutajatele kättesaadav ööpäevaringselt.</li> <li>— Vahejuhtumitest ja kuritegudest personalile ja politseile teatamist hõlbustatakse selge korra esitamisega ohutul ja turvalisel parkimisalal.</li> <li>— On määratud isik, kes vastutab personaliga seotud menetluste eest.</li> <li>— Parkimisala haldussüsteem valmistatakse ette DATEX II andmeedastuseks.</li> </ul>
-------------------------------	--

## d. Plaatinatase

Tabel 5

## PLAATINATASE

Perimeeter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on kaitstud vähemalt 1,8 meetri kõrguse katkematu tõkkega, mis on kaitstud sellest üle ronimise eest. Tõkke ja parkimisala vahel on ühemeetrine ohutustsoon.</li> <li>— On kehtestatud meetmed, millega välditakse tõkke tahtlikku ja tahtmatut kahjustamist.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala perimeeter on valgustatud tugevusega 25 luksit.</li> <li>— Kogu ohutu ja turvalise parkimisala perimeetrit tuleb valgustada pideva videovalve abil nii, et ei oleks pimealasid.</li> <li>— Videovalvesüsteemil on vähemalt pidev digitaalne salvestus (5 kaadrit sekundis) või liikumisanduri ning eel- ja järelsalvestusega ning tõelise päevase ja öise HD-eraldusvõimega 720-pikslised kaamerad.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja peab tegema iga 48 tunni järel videovalvesüsteemi rutiinse kontrolli, mille andmeid säilitatakse ühe nädala jooksul.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja kontrollib videovalvesüsteemi toimimist vähemalt iga 24 tunni järel.</li> <li>— Videovalvesüsteemi salvestisi säilitatakse 30 päeva, välja arvatud juhul, kui kohaldatavate siseriiklike või liidu õigusaktidega on ette nähtud lühem säilitamisaeg. Sellisel juhul kohaldatakse pikimat võimalikku seadusega lubatud säilitamisaega.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteemil on garantii, kehtiv teenusleping, mille kohaselt kvalifitseeritud eriorganisatsioon hooldab süsteemi vähemalt kaks korda aastas, või on tõendatud parkimisala enda hooldusvõimekus. Ohutu ja turvalise parkimisala videovalvesüsteeme käitavad alati kvalifitseeritud tehnikud.</li> <li>— Videovalve- ja juurdepääsusündmused sünkroniseeritakse ühise tarkvara abil.</li> <li>— Parkimisala videovalve turvasündmuste läbivaatamiseks kasutavad turvatöötajad veebikliente. Ühenduse katkestuse korral salvestatakse kõik videovalve- ja juurdepääsusündmused lokaalselt ja laaditakse need pärast ühenduse taastamist üles kesksesse salvestusseadmesse.</li> <li>— Videovalve edastatavat pilti jälgib ööpäevaringselt väline seire- ja häirekeskus, välja arvatud juhul, kui kohapeal on turvatöötajad.</li> </ul>
------------	---



	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Videovalvesüsteem edastab häire nii sisetungi kui ka üle tõkete ronimise korral ning annab heli- või valgusalarmi nii parkimisalal kui ka seire- ja häirekeskustes.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on ohutut ja turvalist parkimisala ümbritsev taimkate pügatud.</li> </ul>
Parkimisala	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Asjakohaste siltidega on näidatud, et parkimisalal on lubatud ainult kaubaveokid ja loaga sõidukid.</li> <li>— Parkimisala sõidu- ja kõnniteed on märgistatud ja valgustatud tugevusega 15 luksit.</li> <li>— Hea nähtavuse tagamiseks on parkimisala taimkate pügatud.</li> <li>— Parkimisala on ööpäevaringselt mehitatud või videovalvega.</li> <li>— Käesoleva turvataseme punkti „perimeeter“ kohaseid nõudeid videovalvesüsteemile kohaldatakse ka parkimisala videovalvesüsteemide suhtes.</li> </ul>
Sisse-/väljapääs	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääs on valgustatud tugevusega 25 luksit ning suletud väravatega, mis on kaitstud nende alt või ülalt läbimise eest, või tõkkepuudega, mis on kaitstud nende alt või ülalt läbimise eest ning mida täiendavad liiklustõkked.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala kõikidesse sisse- ja väljapääsudesse on paigaldatud videovalvesüsteem, mis edastab kvaliteetset pilti. Sisse- ja väljapääse, sealhulgas jalakäijate sisse- ja väljapääse jälgitakse reaalselt.</li> <li>— Käesoleva turvataseme punkti „perimeeter“ kohaseid nõudeid videovalvesüsteemile kohaldatakse ka sisse- ja väljapääsude videovalvesüsteemide suhtes.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääsud on kaitstud sisetungide ennetamise ja avastamise mehhanismidega, näiteks jalakäijate pöördevärvatega, mille kõrgus on vähemalt 1,8 meetrit. Kui parkimisalalt on võimalik minna otse tualettruumidesse, restoranidesse ja kauplustesse, on nende juurdepääsupunktid varustatud kolmeharuliste pöördevärvatega.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääsud on varustatud numbrimärgi tuvastamise tehnoloogiaga. Turvatöötajad kontrollivad ohutult ja turvaliselt parkimisalalt lahkuvat sõiduki registreerimismärgi vastavust sisenemise ja väljumise kontrollisüsteemi identifikaatorile (nt piletid, RFID-lugejad või QR-koodid). Ohutule ja turvalisele parkimisalale sisenevaid ja sealt väljuvaid sõidukeid käsitlevad andmed salvestatakse kooskõlas kohaldatavate siseriiklike või liidu õigusaktidega.</li> <li>— Ohutu ja turvalise parkimisala sisse- ja väljapääsud on kaitstud kaheastmelise kontrollisüsteemiga, mis hõlmab registreerimismärgi kontrolli ning ohutu ja turvalise parkimisala poolt valitud täiendavat asjakohast kontrollimeetodit, mis võimaldab tuvastada ja kontrollida juhte, neid saatvaid isikuid ja muid parkimisalale sisenevaid volitatud isikuid.</li> <li>— Väravamaja on vastupidav välisele rünnakule, sealhulgas on võimalik sulgeda selle uksi.</li> </ul>
Personaliga seotud menetlused	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Tuginedes iga-aastasele riskihindamisele ja ilma et see piiraks lisanõudeid kehtestavate siseriiklike õigusaktide kohaldamist, koostatakse turvaplaan, et uurida konkreetseid riske ohutu ja turvalise parkimisala puhul, mis tulenevad sellistest teguritest nagu parkimisala asukoht, kliendid, liiklusohutus, kuritegevuse määr ja üldised turvakaalutlused.</li> <li>— Tuginedes iga-aastasele riskihindamisele ja ilma et see piiraks lisanõudeid kehtestavate siseriiklike õigusaktide kohaldamist, on kehtestatud talitlusplaanide kava. See sisaldab üksikasjalikke meetmeid selle kohta, kuidas reageerida häirivatele intsidentidele ja jätkata nende ajal kriitilise tähtsusega teenuste osutamist. Ohutu ja turvalise parkimisala käitaja suudab kõnealuste meetmete rakendamist tõendada.</li> <li>— On kehtestatud menetlus sõidukite ohutul ja turvalisel parkimisalal loata parkimisega tegelemiseks. Kõnealune menetlus on ohutul ja turvalisel parkimisalal selgelt nähtaval.</li> <li>— Abi on kasutajatele kättesaadav ööpäevaringselt.</li> <li>— Vahejuhtumitest ja kuritegudest turvatöötajatele ja politseile teatamist hõlbustatakse selge korra esitamise ohutul ja turvalisel parkimisalal.</li> <li>— On määratud isik, kes vastutab personaliga seotud menetluste eest.</li> <li>— Kasutatakse tehnilist kasutusjuhendit.</li> <li>— Kehtestatakse häirele reageerimise kord.</li> <li>— Parkimisala haldussüsteem valmistatakse ette DATEX II andmeedastuseks.</li> <li>— On olemas turvaline eelbroneerimisvõimalus telefoni, kontaktvormi, e-posti, rakenduste või broneerimisplatvormide kaudu. Kui eelbroneerimist pakutakse rakenduste või sarnaste broneerimissüsteemide kaudu, peab andmeedastus toimuma reaalselt.</li> </ul>

## II LISA

**Sertifitseerimisstandardid ja -kord****A. Sertifitseerimisasutused ja audiitorite koolitamine**

1. Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõikes 1 osutatud ohutute ja turvaliste parkimisalade sertifitseerimise õigus on ainult sertifitseerimisasutustel ja audiitoritel, kes vastavad käesolevas lisas sätestatud nõuetele.
2. Sertifitseerimisasutustel, mille audiitorid teevad auditeid ohutute ja turvaliste parkimisalade sertifitseerimise eesmärgil vastavalt I lisas sätestatud standarditele, on standardi ISO 17021 kohane kontserni akrediteering.
3. Audiitoreil, kes teevad sertifitseerimisauditeid ohutute ja turvaliste parkimisalade sertifitseerimise eesmärgil vastavalt I lisas sätestatud standarditele, on sertifitseerimisasutusega lepinguline suhe.
4. Kooskõlas standardiga ISO 17021 tagavad sertifitseerimisasutused, et audiitoritel, kes teevad auditeid ohutute ja turvaliste parkimisalade sertifitseerimise eesmärgil, oleks nõuetekohane koolitus.
5. Sertifitseerimisasutuste audiitorid on edukalt läbinud teoreetilist ja praktilist osa hõlmava audiitorite koolituse I lisas sätestatud standardite viimase versiooni kohta.
6. Sertifitseerimisasutuste audiitoritel on hea inglise keele ja selle liikmesriigi kohaliku keele oskus, kus nad auditeerivad.
7. Sertifitseerimisasutused, kes soovivad ohutuid ja turvalisi parkimisalasid sertifitseerida, edastavad komisjonile dokumendid, mis tõendavad nende vastavust kõigile käesolevas jaos sätestatud nõuetele. Kui sertifitseerimisasutus vastab kõigile käesolevas jaos sätestatud kriteeriumidele, lisatakse selle sertifitseerimisasutuse nimi ja kontaktandmed määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõikes 1 osutatud ametlikule veebisaidile.

**B. Sertifitseerimisauditite, etteteatamata auditite ning ohutu ja turvalise parkimisala sertifikaadi kehtetuks tunnistamise kord**

1. Ohutute ja turvaliste parkimisalade sertifitseerimisauditid toimuvad füüsiliselt. Parkimisalade käitajad, kes soovivad oma parkimisala sertifitseerida vastavalt I lisas sätestatud liidu standarditele, esitavad sertifitseerimisasutusele taotluse teha nende tegevuskohas sertifitseerimisaudit.
2. Kolm kuud enne sertifikaadi kehtivusaja lõppu taotlevad sertifitseerimist uuendada soovivad ohutute ja turvaliste parkimisalade käitajad enda valitud sertifitseerimisasutuselt kordusauditit. Korraldatakse taassertifitseerimisaudit ja selle tulemused tehakse parkimisala käitajale teatavaks enne kehtiva sertifikaadi kehtivusaja lõppu.
3. Kui erakorraliste asjaolude tõttu, mida sertifitseerimisasutusel ega ohutu ja turvalise parkimisala käitajal ei olnud võimalik ette näha, ei saa sertifitseerimisasutus teha taotletud taassertifitseerimisauditit, võib sertifitseerimisasutus otsustada pikendada kehtiva sertifikaadi kehtivust kuni kuue kuu võrra. Selline pikendamine on võimalik ainult ühel korral.

Sertifitseerimisasutus esitab sellise pikendamise põhjenduse komisjonile ja asjaomane teave tehakse kättesaadavaks määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõikes 1 osutatud ühtsel ametlikul veebisaidil.

4. Ohutu ja turvalise parkimisala sertifikaadi kehtivusaja jooksul teeb asjaomane sertifitseerimisasutus vähemalt ühe etteteatamata auditit I lisas sätestatud standardite järgimise kohta.
5. Sertifitseerimisasutus teavitab ohutu ja turvalise parkimisala käitajat taassertifitseerimisauditite ja etteteatamata auditite tulemustest põhjendamatu viivitusega.
6. Kui sertifitseerimisasutus teeb pärast taassertifitseerimisauditit või etteteatamata auditit kindlaks, et ohutu ja turvaline parkimisala ei vasta enam ühele või mitmele sertifikaadiga hõlmatud tingimusele, teavitab ta käitajat tuvastatud puuduste üksikasjadest ja teeb ettepaneku nende kõrvaldamiseks võetavate meetmete kohta. Sertifitseerimisasutus võimaldab käitajal kõrvaldada need puudused audiitori määratud ajavahemiku jooksul, võttes arvesse täheldatud vea tõsidust. Käitaja teavitab sertifitseerimisasutust puuduste kõrvaldamiseks võetud meetmetest ja esitab enne tähtaja lõppu kõik vajalikud üksikasjad.

7. Sertifitseerimisasutus hindab käitaja võetud parandusmeetmeid nelja nädala jooksul. Kui ta teeb kindlaks, et ohutu ja turvaline parkimisala vastab kõigile I lisas sätestatud minimaalsetele teenindusnõuetele ja sertifikaadiga hõlmatud turvanõuetele, antakse taotletud taseme kohta välja uus auditisertifikaat. Etteteatamata auditi puhul kehtib sama auditisertifikaat kuni selle kehtivusaja lõpuni.
8. Kui auditeerimisasutus teeb kindlaks, et ohutu ja turvaline parkimisala vastab kõigile I lisas sätestatud minimaalsetele teenindusnõuetele ja muu kui kehtiva sertifikaadiga hõlmatud turvaseme turvanõuetele, antakse välja asjakohast turvalisuse taset kajastav uus auditisertifikaat. Etteteatamata auditi puhul antakse välja uus asjakohast turvalisuse taset kajastav auditisertifikaat, mille kehtivusaeg on sama kui auditisertifikaadil, mille see asendab.
9. Kui sertifitseerimisasutus teeb pärast taassertifitseerimisauditit või etteteatamata auditit ja võimalike järgnevate parandusmeetmete hindamist kindlaks, et ohutu ja turvaline parkimisala ei vasta minimaalsetele teenindusnõuetele või ühele või mitmele kehtiva sertifikaadiga hõlmatud turvanõudele, tunnistab sertifitseerimisasutus sertifikaadi kehtetuks. Sertifitseerimisasutus teavitab viivitamata käitajat, kes vastutab selle eest, et tema tegevuskohas kõrvaldatakse viited ohutuid ja turvalisi parkimisalasid käsitlevatele liidu standarditele.
10. Kui ohutu ja turvalise parkimisala käitaja ei ole auditi tulemustega nõus, on tal võimalus esitada kaebus auditi teinud sertifitseerimisasutusele kooskõlas standardiga ISO 17021. Pärast kaebuse läbivaatamist võib sertifitseerimisasutus otsustada auditeerimistöendit mitte tühistada või välja anda uus auditisertifikaat mõnel teisel turvalisuse tasemel.

### C. Sertifitseerimisasutuste auditi järgselt täidetavad nõuded ja teabe esitamine

1. Pärast edukat sertifitseerimis- või taassertifitseerimisauditit väljastab sertifitseerimisasutus parkimisala käitajale viivitamata auditisertifikaadi ning saadab viivitamata selle koopia sertifitseeritud ohutu ja turvalise parkimisala käitajale ning komisjonile. Samuti teavitab ta komisjoni sellest, kui auditisertifikaadid on tühistatud või kui ohutu ja turvalise parkimisala turvalisuse tase on pärast auditit muutunud. Auditisertifikaadi kehtivusaeg on kolm aastat.
  2. Kooskõlas määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõikega 1 tagab komisjon, et asjakohane teave ohutute ja turvaliste parkimisalade kohta, mis on sertifitseeritud vastavalt käesoleva määruse I lisas sätestatud standarditele, on kättesaadav ühtsel ametlikul veebisaidil ja ajakohastatud.
  3. Sertifitseerimisasutused loovad ohutute ja turvaliste parkimisalade kasutajatele veebipõhise kaebuste esitamise mehhanismi.
  4. Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 8a lõike 4 kohaldamisel teevad sertifitseerimisasutused komisjoniga koostööd kogutud teabe ja tagasiside vahetamisel, et teha vajaduse korral ettepanekuid käesoleva määruse I lisas sätestatud standardite parandamiseks või täpsustamiseks.
-