



Brüssel, 30.8.2013
COM(2013) 611 final

2013/0297 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 2002. aasta määrust (EÜ) nr 91/2003 raudteeveo statistika kohta seoses kaupade, reisijate ja õnnetuste andmete kogumisega

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

Euroopa Liidu transpordipoliitika põhieesmärk on luua siseturg, töötades välja ühised poliitikasuunad suure konkurentsivõime edendamiseks ning majandustegevuse harmooniliseks, tasakaalustatud ja jätkusuutlikuks arenguks. Tõelise siseturu loomine on raudteesektori taaselavdamise põhieeldus ning aitab muuta kauba- ja reisijateveo raudteel konkurentsivõimelisemaks ning suurendada selle transpordiliigi osakaalu.

2011. aastal võttis komisjon vastu tegevuskava (valge raamat „Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas”), milles on välja toodud 40 konkreetset algatust järgmiseks aastakümneks, et ehitada üles konkurentsivõimeline transpordisüsteem, mis suurendaks liikuvust, kõrvaldaks suuremad tõkked olulisemates valdkondades ning edendaks majanduskasvu ja tööhõivet. Ühtlasi vähendavad algatused märkimisväärselt Euroopa sõltuvust imporditud naftast ning süsinikdioksiidi heidet transpordi valdkonnas (60 % aastaks 2050). Vastavalt valgele raamatule on Euroopa ühtse transpordipiirkonna loomise eelduseks ühtse Euroopa raudteepiirkonna loomine, mille realiseerimiseks on vaja lõpule viia turu liberaliseerimine ja anda sealhulgas Euroopa Raudteeagentuurile suurem roll raudteeohutuse valdkonnas, eelkõige riiklike ohutusmeetmete järelevalve ja nende järkjärgulise ühtlustamise alal.

Üksikasjaliku ja ajakohase raudteeveostatistika kättesaadavus on muutumas üha olulisemaks, võttes arvesse, et komisjoni poliitikastrateegiate kujundamine on muutumas tõenditepõhisemaks ning vaja on jälgida edusamme valges raamatus kindlaks määratud eesmärkide suunas.

Eurostati raudteeveostatistika põhineb suures osas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 2002. aasta määrusel (EÜ) nr 91/2003 ning komisjoni määrustel (EÜ) nr 1192/2003 ja (EÜ) nr 332/2007. Nendes määrustes on käsitletud nii reisijate- ja kaubavedu raudteel kui ka raudteeohutust.

Komisjonil on vaja statistikat raudteel toimuva reisijate- ja kaubaveo kohta, et töötada välja ühine transpordipoliitika ja teostada selle üle järelevalvet.

Üksikasjalik reisijate- ja kaubavedu käsitlev raudteeveostatistika ning teave ühendvedude kohta on vajalik, et jälgida komisjoni 2011. aasta valges raamatus seatud eesmarke.

Lihtsustatud andmeesitus kaupade ja reisijate kohta annab vaid koondandmeid (kui palju on transporditud kaupu tooteliikide kaupa kokku ja reisijaid kokku) Puuduvad üksikasjalikud andmed näiteks selliste elementide kohta nagu lähteriik/pealelaadimise koht ja sihtriik/mahalaadimise koht; ühendveoüksustes veetud kaubad transpordiliigi ja transpordiüksuse kaupa; transporditud kaubad ohtlike kaupade kategooria kaupa ja lastituna veetud ühendveoüksuste arv transpordiliigi ja transpordiüksuse kaupa.

Õnnetused on teiste transpordiga kaasnevate soovimatute mõjude – ummikute, saaste, müra ja süsinikdioksiidi heite – kõrval muutunud ELi transpordipoliitikas prioriteediks. Seepärast on muutunud vajalikuks koguda andmeid õnnetuste, surmajuhtumite, tõsiste vigastuste ja keskkonnakahju (ohtlike kaupade mahavalgumine transportimise käigus) kohta kõikide transpordiliikide, nii maantee-, raudtee-, sisevee-, mere- kui ka õhustranspordi puhul.

Andmeid raudteel juhtunud õnnetusjuhtumite kohta on siiani kogutud määruse (EÜ) nr 91/2003 (raudteeveo statistika kohta) alusel; samuti kogub Euroopa Raudteeagentuur (ERA) direktiivi 2009/149/EÜ raudteeohutust käsitleva statistilise lisa alusel.

Kooskõlas nõudega, et ametlik statistika peab olema asjakohane, st see peab rahuldama kasutajate praegusi ja võimalikke tulevasi vajadusi, vaadatakse ettepanekuga läbi kehtiv õiguslik alus ja lihtsustatakse veelgi andmete esitamise nõudeid.

Lisaks püütakse leida asjakohane tasakaal kasutajate vajaduste ning andmeesitajate ja riikide statistikaasutuste koormuse vahel.

Euroopa tasandil on läbi viidud raudteeveostatistikat käsitlevate Euroopa õigusaktide alusel kogutud andmete ning andmelevituspõhimõtete tehniline analüüs, et pakkuda võimalikke tehnilisi lahendusi lihtsustamiseks statistika koostamiseks vajalikke eri menetlusi nii palju kui võimalik, hoides samal ajal lõpptulemuse vastavuses kasutajate praeguste ja tulevaste vajadustega.

Käesoleva ettepaneku eesmärk on muuta määrust (EÜ) nr 91/2003, et ajakohastada, lihtsustada ja optimeerida Euroopa raudteeveostatistikat käsitlevat õiguslikku raamistikku ja kohendada see uuele institutsioonilisele raamistikule.

2. HUVITATUD ISIKUTEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

2010. aasta alguses anti raudteetranspordistatistika töörühmale ülesanne teha andmete kogumise ja levitamise olemasolevate põhimõtete tehniline analüüs, võttes arvesse raudteeveostatistikat käsitlevaid Euroopa õigusakte. Töörühma liikmed olid kõik eksperdid, kes tundsid hästi raudteeveostatistika kogumist ja koostamist käsitlevaid kehtivaid õigusakte ja liikmesriikide süsteeme ning uusi suundi raudteetranspordi arengus.

Töörühm koostas ettepaneku määruse (EÜ) nr 91/2003 lihtsustamiseks. Ettepaneku eesmärk on vähendada liikmesriikide ja vastajate koormust, tegemata seejuures märkimisväärseid järeleandmisi raudteel toimuvat reisijate- ja kaubavedu käsitlevate andmete kvaliteedis, ja parandada reisijate raudteeveo andmete levitamise ajakava.

Ettepanekut on Euroopa statistikasüsteemi raames arutatud andmetootjate ja kasutajatega tehnilisel tasandil, raudteetranspordistatistika töörühmades ja transpordistatistika koordineerimisrühmas. Konsultatsioone on peetud ka komisjonis liikuvuse ja transpordi peadirektoraadis.

Käesolev ettepanek on kõikide huvitatud isikutega peetud põhjalike läbirääkimiste tulemus.

3. ETTEPANEKU ÕIGUSLIK KÜLG

Ettepanek sisaldab järgmisi muudatusi.

(1) Reisijateveo andmed

Vastavalt määruse (EÜ) 91/2003 (raudteeveo statistika kohta) C ja D lisale peavad riigid esitama reisijateveo aastaandmed üksikasjaliku ja/või lihtsustatud andmeesituse raames. Reisijateveo andmete praegune levitamiskord on segane ja ebajärjepidev, kuna tabelite edastamise tähtajad on üksikasjaliku ja lihtsustatud andmeesituse puhul erinevad. Lisaks tuleb mõned esialgsed reisijateveo andmed

(tabelid C1 ja C2) ja vabatahtlikud andmed (tabel C1 – reisijakilomeetrid) esitada samal ajal lihtsustatud andmetega – kaheksa kuud pärast vaatlusperioodi lõppu.

Tehakse ettepanek kustutada D lisa (lihtsustatud andmeedastus) ja C lisa esialgsed tabelid C1 ja C2 ning lühendada lõplike reisija-andmete esitamise tähtaega 14 kuult kaheksale kuule pärast vaatlusperioodi lõppu. Nii on andmed kiiremini kättesaadavad.

(2) Kaubaveo andmed

Järjepidevuse huvides tehakse samuti ettepanek kustutada B lisa (lihtsustatud andmeesitus).

(3) Uus lisa

Kuna kavas on loobuda lihtsustatud andmeesituse kontseptsioonist, siis kõige väiksemate ettevõtjate puhul, kes jäävad allapoole kindlaks määratud piirmäära, peavad liikmesriigid teatama L lisa koondnäitajate puhul koondarvu.

(4) Õnnetuste andmed

Kuna õnnetuste andmeid kogub ka Euroopa Raudteeagentuur, tehakse ettepanek kustutada H lisa (õnnetuste andmed).

(5) I lisa

Kuna lihtsustatud andmeesituse kontseptsioon kaob, tehakse ettepanek kõnealune lisa kustutada, kuna seda kasutatakse praegu vaid selleks, et valideerida katvus lihtsustatud ja üksikasjaliku andmeesituse vahel seoses ettevõtete kogu raudteeliiklusega.

(6) Piirmäärad

Praegused piirmäärad on kehtestatud tonnkilomeetri ja reisijakilomeetri kohta, st transporditud tonnid/reisijad korrutatuna läbitud distantiga kilomeetrites.

Kuna suur osa raudteeliiklusest hõlmab vaid lühikesi distantse mõnes liikmesriigis, tehakse ettepanek vähendada piirmäära nii kaupade kui ka reisijate osas, et minimeerida tähtsate andmete kadu. Samal põhjusel tehakse ettepanek kahekordistada transporditud tonnide ja tonnkilomeetrite piirmäära kaupade puhul.

(7) Transiidandmed

Harmoneerimise eesmärgil tehakse ettepanek kasutada raudteeveo saatekirja teavet (kui see on olemas), kui andmeallikana on kasutatud haldusandmeid.

(8) Seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määruse (EL) nr 182/2011 (millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni

rakendamisvolituste teostamise suhtes)¹ vastuvõtmisega on komisjon võtnud endale kohustuse² vaadata läbi õigusaktid, mis praegu sisaldavad viiteid kontrolliga regulatiivmenetlusele, et kohandada need ELi toimimise lepingus sätestatud kriteeriumidele.

- (9) Määruse (EÜ) nr 91/2003 kavandatav muudatus võtab arvesse ELi toimimise lepingusse tehtavaid muudatusi seoses komisjonile delegeeritud ja rakendamisvolituste andmisega. Euroopa liidu toimimise lepingus (edaspidi „alusleping”) eristatakse komisjonile delegeeritud õigust võtta vastu muid kui seadusandlikke akte, mis on üldkohaldatavad, mis täiendavad või muudavad seadusandliku akti teatavaid mitteolemuslikke osi, nagu on sätestatud aluslepingu artikli 290 lõikes 1 (delegeeritud õigusaktid), ning komisjonile antud volitusi võtta vastu ühetaolisi tingimusi, mis on vajalikud liidu õiguslikult siduvate aktide rakendamiseks, nagu on sätestatud aluslepingu artikli 291 lõikes 2 (rakendusaktid).

4. MÕJU EELARVELE

Ettepanek ei mõjuta Euroopa Liidu eelarvet.

5. LISATEAVE

Ettepaneku vastuvõtmine ei tingi kehtiva õigusakti kehtetuks tunnistamist.

¹ ELT L 55, 28.2.2011, lk 13.

² ELT L 55, 28.2.2011, lk 19.

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 2002. aasta määrust (EÜ) nr 91/2003 raudteeveo statistika kohta seoses kaupade, reisijate ja õnnetuste andmete kogumisega

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 338 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. detsembri 2002. aasta määrusega (EÜ) nr 91/2003 raudteeveo statistika kohta³ on kehtestatud ühtne raamistik võrreldava raudteetranspordistatistika koostamiseks, edastamiseks, hindamiseks ja levitamiseks liidus.
- (2) Komisjon vajab statistikat kauba- ja reisijateveo kohta raudteel, et jälgida ja arendada ühist transpordipoliitikat ning piirkondlike ja üleeuroopaliste võrkude tegevuspõhimõtete veondustahke.
- (3) Komisjon vajab statistikat raudteeohutuse kohta, et ette valmistada ja jälgida liidu tegevust transpordiohutuse alal. Euroopa Raudteeagentuur kogub andmeid õnnetuste kohta Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiivi 2004/49/EÜ (ühenduse raudteede ohutuse kohta) alusel seoses ühiste ohutusnäitajatega ja õnnetusjuhtumite maksumuse arvestamise ühiste meetoditega.
- (4) Enamik liikmesriike, kes on komisjonile (Eurostat) määruse (EÜ) nr 91/2003 alusel reisijate andmeid edastanud, on esitanud samad andmed nii esialgsete kui ka lõplike andmetena.
- (5) Euroopa statistika koostamisel peaks valitsema tasakaal kasutajate vajaduste ja vastajate koormuse vahel.
- (6) Eurostat on teinud raudteeveostatistika töörühmas raudteeveostatistikat käsitlevate liidu õigusaktide alusel kogutud andmete ning andmelevituspõhimõtete tehnilise analüüsi, et võimaluste piires lihtsustada mitmesuguseid statistika koostamiseks

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 91/2003, 16. detsember 2002, raudteeveo statistika kohta (EÜT L 14, 21.1.2003, lk 1).

vajalikke menetlusi, hoides samal ajal lõpptulemuse vastavuses kasutajate praeguste ja tulevaste vajadustega.

- (7) Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatud aruandes määruse (EÜ) nr 91/2003 kohaldamisel saadud kogemuste kohta mainib komisjon, et pikemas perspektiivis tõenäoliselt kaotatakse määruse alusel juba kogutud andmed või lihtsustatakse neid ning et kavas on vähendada reisijate raudteeveo aastaandmete edastamise perioodi .
- (8) Nõukogu määrusega (EÜ) nr 91/2003 on komisjonile antud volitused kõnealuse määruse teatavate sätete rakendamiseks. Seoses Euroopa Liidu toimimise lepingu (edaspidi „ELi toimimise leping”) jõustumisega tuleb kõnealuse määrusega komisjonile antud volitused viia vastavusse ELi toimimise lepingu artiklitega 290 ja 291.
- (9) Selleks et peegeldada uusi arenguid liikmesriikides ja sama ajal säilitada raudteeandmete ühtne kogumine kogu liidus ja liikmesriikide edastatud andmete kõrge kvaliteet, tuleks komisjonile anda kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 õigus võtta vastu õigusakte, et kohandada mõisteid ja piirmäärasid andmete esitamiseks ning lisade sisu ja määrata kindlaks esitatav teave.
- (10) Eriti oluline on, et komisjon viiks oma ettevalmistuste käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil. Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
- (11) Komisjon peaks tagama, et kõnealuste delegeeritud õigusaktidega ei panda liikmesriikidele ja andmeesitajatele märkimisväärset täiendavat halduskoormust.
- (12) Selleks et tagada määruse (EÜ) nr 91/2003 rakendamise ühtsed tingimused, tuleks komisjonile anda rakendusvolitused, et määrata kindlaks kvaliteeti ja tulemuste võrreldavust käsitlevate aruannete jaoks esitatavad andmed. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrusega (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes⁴.
- (13) Euroopa statistikasüsteemi komiteega on konsulteeritud.
- (14) Määrust (EÜ) nr 91/2003 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 91/2003 muudetakse järgmiselt.

- (1) Artiklit 3 muudetakse järgmiselt.
 - (a) Lõikes 1 jäetakse välja punktid 24–30.

⁴ ELTL 55, 28.2.2011, lk 13.

- (b) Lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 10 vastu delegeeritud õigusakte, et kohendada lõikes 1 osutatud tehnilisi määratlusi ja lisada vajaduse korral uusi määratlusi, milles võetakse arvesse uusi arenguid, mille puhul on vaja määrata kindlaks teatav tehnilise üksikasjalikkuse tase, et tagada statistika ühtsus.”

- (2) Artiklit 4 muudetakse järgmiselt.

- (a) Lõike 1 punktid b, d ja h jäetakse välja.

- (b) Lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. A ja C lisa all esitavad liikmesriigid andmed nende ettevõtete kohta,

- (a) mille kaubaveo kogumaht on vähemalt 200 miljonit tonnkilomeetrit või vähemalt 500 000 tonni;
- (b) mille reisijateveo kogumaht on vähemalt 100 miljonit reisijakilomeetrit;
- (c) aruande esitamine A ja C lisas on allapoole neid piirmäärasid vabatahtlik.”

- (c) Lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. L lisa esitavad liikmesriigid koguandmed 2 lõikes osutatud piirmääradest allapoole jäävate ettevõtete kohta, kui neid andmeid ei esitata A ja C lisa all, nagu on täpsustatud L lisas.”

- (d) Lõige 5 asendatakse järgmisega:

„5. Komisjonile antakse volitused võtta kooskõlas artikliga 10 vastu delegeeritud õigusakte, et kohendada lisade sisu ja lõigetes 1 ja 3 osutatud aruandluse piirmäärasid, et võtta arvesse majanduse ja tehnika arengut.”

(e) Lisatakse lõige 6:

„6. Käesolevast lõikest tulenevate volituste kasutamisel tagab komisjon, et vastu võetavate delegeeritud õigusaktidega ei kehtestata liikmesriikidele ega andmeesitajatele märkimisväärset täiendavat halduskoormust.”

(3) Artikli 5 lõike 2 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) haldusandmed, sealhulgas reguleerivate asutuste kogutud andmed, eelkõige raudteeveo saatekiri, kui see on olemas.”

(4) Artikkel 7 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 7

Levitamine

Lisades A, C, E, F, G ja L nimetatud andmetel põhinevat ühenduse statistikat levitab komisjon (Eurostat).

(5) Artiklile 8 lisatakse lõiked 3 ja 4:

„3. Käesolevas määruses kohaldatakse edastatavate andmete suhtes määruse (EÜ) nr 223/2009 artikli 12 lõikes 1 sätestatud kvaliteedikriteeriume.

4. Komisjon täpsustab rakendusaktide abil standardsete kvaliteediaruannete tingimuste, struktuuri, perioodilisuse ja võrreldavuse elemente. Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artiklis 11 osutatud kontrollimenetlusega.”

(6) Artikkel 9 jäetakse välja.

(7) Artikkel 10 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 10

Delegeeritud volituste rakendamine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
2. Artikli 3 lõikes 2 ja artikli 4 lõikes 5 osutatud volitused delegeeritakse komisjonile määramata ajaks alates [Publications office: please insert the exact date of the entry into force of the amending Regulation].
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 3 lõikes 2 ja artikli 4 lõikes 5 osutatud volituste delegeerimise mis tahes ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses kindlaksmääratud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
5. Artikli 3 lõike 2 ja artikli 4 lõike 5 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast seda, kui õigusakt on Euroopa Parlamendile ja nõukogule teatavaks tehtud, esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Kõnealust ajavahemikku pikendatakse Euroopa Parlamendi või nõukogu taotluse korral kahe kuu võrra.”

(8) Artikkel 11 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 11

Komitee

1. Komisjoni abistab Euroopa statistikasüsteemi komitee, mis on asutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 223/2009 Euroopa statistika kohta. Kõnealune komitee on komitee Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määruse (EL) nr 182/2011 (millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes) tähenduses.
2. Kui on viidatud käesolevale lõikele, kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.”

(9) Artikkel 12 jäetakse välja.

(10) B, D, H ja I lisa jäetakse välja.

(11) C lisa asendatakse käesoleva määruse lisaga .

(12) Lisatakse L lisa vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
The President

Nõukogu nimel
The President

LISA

„C LISA

REISIJATEVEEO AASTAANDMED – ÜSIKASJALIK ANDMEESITUS	
Muutujate loend ja mõõtühikud	Veetud reisijad: – reisijate arvuna – reisijakilomeetrites Reisirongide liikumine: – rongikilomeetrites
Vaatlusperiood	Aasta
Sagedus	Igal aastal
Tabelite loend ja iga tabeli liigendus	Tabel C3: veetud reisijad veoliikide järgi Tabel C4: veetud rahvusvahelised reisijad lähte- ja sihtriikide järgi Tabel C5: reisirongide liikumine
Andmete edastamise tähtaeg	Kaheksa kuud pärast vaatlusperioodi lõppu.
Esimene vaatlusperiood	2012
Märkused	1. Veoliigid on järgmised: – riigisisene – rahvusvaheline 2. Tabelite C3 ja C4 puhul esitavad liikmesriigid andmed, mis sisaldavad teavet väljaspool andmeid esitavat riiki müüdud piletite kohta. Selle teabe võib saada kas otse muude riikide asutustelt või pileteid käsitlevate rahvusvaheliste hüvitussüsteemide kaudu.

„L lisa

Tabel L.1

KAUBAVEO MAHT	
Muutujate loend ja mõõtühikud	Veetud kaubad: - tonnides kokku - tonnkilomeetrites kokku Kaubarongide liikumine: - rongikilomeetrites kokku
Vaatlusperiood	Üks aasta
Sagedus	Igal aastal
Andmete edastamise tähtaeg	Viis kuud pärast vaatlusperioodi lõppu.
Esimene vaatlusperiood	201X
Märkused	Ainult ettevõtete puhul, mille kaubaveo maht on vähem kui 200 miljonit tonnkilomeetrit ja vähem kui 500 000 tonni ja mille kohta ei ole andmeid esitatud A lisa all (üksikasjalik andmeesisitus).

Tabel L.2

REISIJATEVEO MAHT	
Muutujate loend ja mõõtühikud	Veetud reisijad: - reisijate koguarvuna - reisijakilomeetrites kokku Reisiringide liikumine: - rongikilomeetrites kokku
Vaatlusperiood	Üks aasta
Sagedus	Igal aastal
Andmete edastamise tähtaeg	Kaheksa kuud pärast vaatlusperioodi lõppu
Esimene vaatlusperiood	201X
Märkused	Ainult ettevõtete puhul, mille reisijateveo maht on vähem kui 100 miljonit reisijakilomeetrit ja mille kohta ei ole andmeid esitatud C lisa all (üksikasjalik andmeesisitus).