

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/987,**annettu 29 päivänä toukokuuta 2019,****täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 293/2012 muuttamisesta monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen seurannan osalta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon päästönormien asettamisesta uusille kevyille kuljetusajoneuvoille osana unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 11 päivänä toukokuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 8 artiklan 9 kohdan ensimmäisen alakohdan

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 293/2012 ⁽²⁾ edellytetään, että jäsenvaltiot ja myös valmistajat ilmoittavat tietyt tiedot uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröinnistä asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti.
- (2) Kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen mittaamiseen käytettävä uusi sääntömääräinen testausmenettely, yhdenmukaistettu kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälinen testimenetelmä (WLTP), joka vahvistetaan komission asetuksessa (EU) 2017/1151 ⁽³⁾, korvaa 1 päivästä syyskuuta 2019 komission asetuksessa (EY) N:o 692/2008 ⁽⁴⁾ vahvistetun uuden eurooppalaisen ajosyklin (NEDC). Muutos vaikuttaa myös monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvien luokan N₁ ajoneuvojen, jäljempänä 'monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvat ajoneuvot', hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämenetelmään.
- (3) Monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien ajoneuvojen hiilidioksidipäästöt kohdennetaan asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti perusajoneuvon valmistajalle. Jotta perusajoneuvon valmistaja voi suunnitella toimintansa niin, että se voi tehokkaasti ja riittävän varmasti huolehtia hiilidioksidipäästötavoitteidensa täyttymisestä, menetelmällä varmistetaan, että kyseiselle valmistajalle asetetut hiilidioksidipäästö- ja massa-arvot ovat tiedossa perusajoneuvon valmistus- ja myyntitihetkellä eivätkä vasta silloin, kun lopullisen vaiheen valmistaja saattaa valmistuneen ajoneuvon markkinoille.
- (4) Perusajoneuvon valmistajan olisi ilmoitettava komissiolle asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevan A osan 1a.1 kohdassa tarkoitetut interpolointimenetelmässä käytettävät syöttöarvot sekä keskeneräisen perusajoneuvon hiilidioksidipäästö- ja massa-arvot. Näitä arvoja olisi käytettävä laskettaessa perusajoneuvon valmistajan keskimääräiset päästöt ja päästötavoite.
- (5) Kun kyse on keskeneräisistä perusajoneuvoista, jotka on myyty edeltävänä kalenterivuonna toisen vaiheen valmistajalle täydennettäväksi, niiden valmistajien olisi toimitettava asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II määritellyt tiedot Euroopan ympäristökeskuksen BDR-rekisteriin.
- (6) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) N:o 293/2012 olisi muutettava.
- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset.

⁽¹⁾ EUVL L 145, 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 293/2012, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2012, uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti (EUVL L 98, 4.4.2012, s. 1).

⁽³⁾ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁽⁴⁾ Komission asetus (EY) N:o 692/2008, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2008, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täytäntöönpanosta ja muuttamisesta (EUVL L 199, 28.7.2008, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Lisätään täytäntöönpanoasetuksen (EU) 293/2012 10 artiklaan 3 ja 4 kohta seuraavasti:

”3. Jotta voidaan laskea alustava päästötavoite ja alustavat keskimääräiset hiilidioksidipäästöt sekä varmentaa asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olevan A osan 1a.1 kohdan mukaisesti käytettävät syöttöarvot, valmistajien on toimitettava komissiolle mainitun asetuksen liitteessä II olevan A osan 1c kohdassa täsmennetyt tiedot kustakin edellisenä kalenterivuonna unionissa myymästään monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvasta perusajoneuvosta siirtämällä nämä tiedot sähköistä tiedonsiirtoa käyttäen Euroopan ympäristökeskuksen ylläpitämään tietorekisteriin.

Tiedot on siirrettävä sähköistä tiedonsiirtoa käyttäen Euroopan ympäristökeskuksen ylläpitämään tietorekisteriin.

4. Jos valmistajat eivät toimita 3 kohdassa tarkoitettuja yksityiskohtaisia tietoja, on alustava päästötavoite ja alustavat keskimääräiset hiilidioksidipäästöt laskettava jäsenvaltioiden toimittamien yksityiskohtaisten tietojen perusteella.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan jäsenvaltioissa perussopimusten mukaisesti.

Tehty Brysselissä 29 päivänä toukokuuta 2019.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER