

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2022/2494,**annettu 9 päivänä joulukuuta 2022,****kolmannen viiteajanjakson suorituskykytavoitteiden tarkistamista koskevan Liettuan toimittaman pyynnön hyväksymisestä***(tiedoksiannettu numerolla C(2022) 8985)***(Ainoastaan liettuankielinen teksti on todistusvoimainen)****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 (puiteasetus) ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ⁽²⁾ ja erityisesti sen 18 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

- (1) Asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan mukaan on perustettava lennonvarmistuspalvelujen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmä, johon sisältyvät kansalliset suorituskykysuunnitelmat, joissa asetettavien sitovien suorituskykytavoitteiden on oltava yhteneväisiä komission kyseiselle viiteajanjaksolle hyväksymien unionin laajuisten tavoitteiden kanssa. Näitä suorituskykysuunnitelmia koskevat yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2019/317. Komissio arvioi asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan mukaisesti jäsenvaltioiden vahvistamien suorituskykytavoitteiden yhteneväisyyden vastaavien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.
- (2) Komissio hyväksyi 13 päivänä huhtikuuta 2022 päätöksen (EU) 2022/769 ⁽³⁾, jossa se totesi, että Liettuan tasavallan, jäljempänä 'Liettua', toimittamaan kolmatta viiteajanjaksoa koskevaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet olivat yhteneväisiä unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Liettua hyväksyi päätöksen (EU) 2022/769 perusteella virallisesti kolmannen viiteajanjakson suorituskykysuunnitelmansa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan a alakohdan mukaisesti.
- (3) Liettua toimitti 26 päivänä elokuuta 2022 komissiolle pyynnön tarkistaa sen reitinaikaista kapasiteettia ja reitinaikaista kustannustehokkuutta koskevia suorituskykytavoitteita kalenterivuosisiksi 2022–2024 täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdan perusteella.

⁽¹⁾ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1.

⁽³⁾ Komission päätös (EU) 2022/769, annettu 13 päivänä huhtikuuta 2022, Liettuan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuudesta kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa (EUVL L 139, 18.5.2022, s. 116).

- (4) Komissio on tarkistanut täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 18 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisesti, onko Liettuan esittämä tarkistuspyyntö tarpeen ja oikeasuhteinen esitetyt perustelut huomioon ottaen, ja arvioinut suunniteltujen tarkistettujen suorituskykytavoitteiden yhdenmukaisuuden unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa käyttäen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV vahvistettuja arviointiperusteita.
- (5) Suorituskyvyn tarkastuselin, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan 2 kohdan mukaisesti, toimitti komissiolle kertomuksen, joka sisältää elimen lausunnon Liettuan esittämän tarkistuspyynnön arvioinnista.

PERUSTEET SUORITUSKYKYTAVOITTEIDEN TARKISTAMISELLE

- (6) Liettua katsoo, että pyyntö kolmannen viiteajanjakson suorituskykytavoitteiden tarkistamisesta on perusteltu 24 päivänä helmikuuta 2022 alkaneesta Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä sodasta johtuvien ennalta arvaamattomien olosuhteiden vuoksi.
- (7) Liettua katsoo, että sen suorituskykytavoitteiden määrittämisen perustana olevat alkuperäiset oletukset eivät enää päde Liettuan ilmatilan ylilentojen määrän merkittävän vähenemisen vuoksi, mikä johtuu Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä sodasta, tästä tilanteesta johtuvista unionin asettamista pakotteista ja Venäjän toteuttamista vastatoimista. Liettua täsmentää, että sen ilmatilassa mittarilentosääntöjen (IFR) mukaisesti suoritettavien ilmaliikennetapahtumien ja kyseisille lennoille kirjattujen reitinaikaisten palveluysikköiden määrän odotetaan molempien vähentyvän merkittävästi suorituskykysuunnitelmassa esitettyihin liikenteeseen liittyviin arvioihin verrattuna.
- (8) Seuraavassa taulukossa esitetään Liettuan tarkistuspyynnössä ennustetut IFR-tapahtumat Liettuan lentoreittimaksuvyöhykkeellä kalenterivuosina 2022–2024 verrattuna suorituskykysuunnitelmaan sisältyviin lukuihin.

Liettua IFR-tapahtumat vuodessa	2022	2023	2024
<i>Suorituskykysuunnitelmassa esitetty liikenne-ennuste ilmaistuna tuhansina IFR-tapahtumina</i>	220	255	291
Päivitetty liikenne-ennuste ilmaistuna tuhansina IFR-tapahtumina	186	213	217
Ero	– 15,5 %	– 16,5 %	– 25,4 %

- (9) Seuraavassa taulukossa esitetään Liettuan lentoreittimaksuvyöhykkeelleen kalenterivuosiksi 2022–2024 ennustamat palveluysikköt verrattuna suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyviin lukuihin.

Liettua Lentoreittipalveluysikköt vuodessa	2022	2023	2024
<i>Suorituskykysuunnitelmassa esitetty liikenne-ennuste ilmaistuna tuhansina palveluysikköinä</i>	506	611	673
Päivitetty liikenne-ennuste ilmaistuna tuhansina lentoreittipalveluysikköinä	372	416	435
Ero	– 26,4 %	– 32,0 %	– 35,4 %

- (10) Komissio panee merkille, että Liettua on tarkistuspyynnössään käyttänyt IFR-tapahtumien ja palveluyksiköiden paikallista liikenne-ennustetta, joka on suurempi kuin kesäkuussa 2022 julkaistu Eurocontrolin tilasto- ja ennustepalvelun, jäljempänä 'STATFOR', perusliikenne-ennuste. Liettuan paikalliset liikenne-ennusteet ovat optimistisempia kuin STATFORin ennuste. Liettua selittää, että ero johtuu liikenteen kehitystä koskevien tuorempien tietojen käytöstä ja että tiedoista käy ilmi, että maalisi- ja huhtikuussa 2022 kirjatut merkittävät liikennetappiot ovat osittain kumoutuneet seuraavina kuukausina.
- (11) Palveluyksiköiden määrän vuotuiset vähennykset kalenterivuosina 2022–2024 ovat suunnilleen – 26 prosentista – 35 prosenttiin suorituskysymysuunnitelmaan verrattuna. Liettuan ilmatilassa IFR-sääntöjen mukaisesti suoritettavien ilmailiikennetapahtumien määrän ei kuitenkaan odoteta vähenevän samaa vauhtia kuin reitinaikaisten palveluyksiköiden määrän. Tämä ero johtuu ylilentojen merkittävästä vähenemisestä. Reitinaikaisten palveluyksikköjen määrä on keskimäärin suhteellisesti suurempi ylilentojen takia kuin Liettuan lentoasemille laskeutuvien ja niiltä lähtevien lentojen takia. Komissio toteaa näin ollen, että valvotuista ilmailiikennetapahtumista johtuvan lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan työmäärän ei odoteta vähenevän suhteessa tulojen vähenemiseen, joka johtuu reitinaikaisten palveluyksiköiden pienemmästä määrästä.
- (12) Liettua selittää, että pienemmistä liikennemääristä aiheutuva lennonvarmistusmaksuista saatavien tulojen vajeus sekä korkea inflaatio ja työmarkkinoiden palkkapaineet vaikuttavat vakavasti lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan kykyyn täyttää tulevat taloudelliset velvoitteensa ja toteuttaa suunnitellut investoinnit. Liettua toteaa, että suorituskysymysavoitteiden tarkistaminen on olennaisen tärkeää, jotta voidaan taata lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan taloudellinen asema ja riittävät resurssit kansalliselle valvontaviranomaiselle, jota rahoitetaan lennonvarmistuspalvelujen maksuista saaduilla tuloilla.
- (13) Komissio myöntää, että Liettuan suorituskysymysuunnitelman perustana olevat alkuperäiset oletukset eivät enää päde, sillä lentoliikenne on vähentynyt merkittävästi Venäjän Ukrainaa vastaan käymän sodan seurauksena. Lisäksi komissio on samaa mieltä siitä, että suorituskysymysavoitteiden tarkistaminen on tarpeen ja oikeasuhteista lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan toiminnallisen ja taloudellisen elinkelpoisuuden varmistamiseksi ja olosuhteiden muuttumisesta johtuvan likviditeettivajeen korjaamiseksi.
- (14) Komissio katsoo sen vuoksi, että Liettuan esittämä tarkistuspyyntö täyttää edellytykset, jotka täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 18 artiklan 1 kohdan a alakohdan ii alakohdassa asetetaan paikallisten suorituskysymysavoitteiden tarkistamiselle.

SUUNNITELTUIJEN TARKISTETTUIJEN SUORITUSKYKYTAVOITTEIDEN ARVIOINTI

Kapasiteettiin liittyvät suorituskysymysavoitteet

- (15) Liettua pyytää tarkistamaan reitinaikaisia kapasiteettitavoitteitaan kalenterivuosien 2022–2024 osalta, jotta voidaan ottaa huomioon johdanto-osan (6)–(13) kappaleessa kuvattujen olosuhteiden muuttuminen ja erityisesti kyseisille kalenterivuosille ennustettujen IFR-tapahtumien määrän väheneminen ja sen vaikutus kapasiteetin tarjoamiseen.
- (16) Seuraavassa taulukossa esitetään suorituskysymysuunnitelmaan sisältyvät Liettuan kolmannen viiteajanjakson reitinaikaiset kapasiteettiin liittyvät suorituskysymysavoitteet ja Liettuan tarkistuspyynnössään ehdottamat suunnitellut tarkistetut suorituskysymysavoitteet. Taulukossa esitetään myös vastaavat verkon operaatio-suunnitelman viitearvot, jotka olivat saatavilla 2 päivänä kesäkuuta 2021, jolloin hyväksyttiin kolmatta viiteajanjaksoa koskevat tarkistetut unionin laajuiset suorituskysymysavoitteet, joita komissio on käyttänyt arvioidessaan paikallisten kapasiteettitavoitteiden yhteneväisyyttä unionin laajuisen suorituskysymysavoitteiden kanssa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.3 kohdan perusteella.

Liettua	2022	2023	2024
Suorituskysymysuunnitelmaan sisältyvät reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet ilmaistuna ilmailiikennevirtojen säätelystä (ATFM) johtuvan viivästyksen minuutteina lentoa kohti	0,03	0,03	0,03
Suunnitellut tarkistetut reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	0,02	0,02	0,02
Viitearvot	0,03	0,03	0,03

- (17) Komissio toteaa, että Liettuan ehdottamat suunnitellut kapasiteettitavoitteet ovat pienempiä ja näin ollen kunnianhimoisempia kuin vastaavat kansalliset viitearvot kunakin kalenterivuonna.
- (18) Komissio toteaa lisäksi, että Liettua on mukauttanut suorituskykysuunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä paikallisten reitinaikaisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi, jotta muuttuneet olosuhteet voidaan ottaa huomioon.
- (19) Näin ollen Liettuan tarkistuspyynnössään ehdottamien reitinaikaisten kapasiteettitavoitteiden olisi johdanto-osan 16–18 kappaleen perusteella katsottava olevan yhteneväisiä unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Kustannustehokkuustavoitteet

- (20) Liettua pyytää tarkistamaan reitinaikaisia kustannustehokkuustavoitteitaan kalenterivuosien 2022–2024 osalta ottaen huomioon johdanto-osan (6)–(13) kappaleessa esitetyt muuttuneet olosuhteet, erityisesti kyseisten kalenterivuosien palveluyksikköennusteen pienenemisen ja sen vaikutuksen lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan tuloihin ja taloudelliseen asemaan.
- (21) Seuraavassa taulukossa esitetään suorituskykysuunnitelmaan sisältyvät Liettuan maksuvyöhykkeen reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet sekä Liettuan tarkistuspyynnössään ehdottamat suunnitellut tarkistetut suorituskykytavoitteet kalenterivuosiksi 2022–2024. Vuosien 2014 ja 2019 perusarvot ja vuosien 2020 ja 2021 suorituskykytavoitteet pysyvät muuttumattomina.

Liettuan lentoreittimaksuvyöhyke	2022	2023	2024
<i>Suorituskykysuunnitelmaan sisältyvät reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)</i>	44,40 euroa	41,02 euroa	37,52 euroa
Suunnitellut tarkistetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)	48,87 euroa	46,90 euroa	45,96 euroa

- (22) Komissio toteaa, että Liettuan suunniteltu paikallisten kustannustehokkuustavoitteiden tarkistaminen vuosiksi 2022–2024 johtaa suorituskykysuunnitelmaan verrattuna siihen, että määritetty kokonaisyksikkökustannus on 16,0 prosenttia suurempi kyseisten kolmen kalenterivuoden aikana ja 11,1 prosenttia suurempi koko kolmannella viiteajanjaksolla. Nämä määritetyn yksikkökustannuksen korotukset johtuvat täysin johdanto-osan (9) kappaleessa esitetyn palveluyksikköennusteen merkittävästä heikkenemisestä, joka on seurausta Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä sodasta.
- (23) Liettua kompensoi osittain kalenterivuosien 2022–2024 ennustettujen palveluyksiköiden pienempää määrää vähentämällä määritettyjä kustannuksia. Komissio toteaa Liettuan ehdottavan, että reaalisesti vuoden 2017 hintoina määritettyjä kustannuksia tarkistetaan alaspäin kunkin kyseessä olevan vuoden osalta, kuten seuraavassa taulukossa esitetään.

Liettuan lentoreittimaksuvyöhyke	2022	2023	2024
<i>Alkuperäiset määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2017 hintoina (suorituskykysuunnitelmaan sisältyvät)</i>	22,5 miljoonaa euroa	25,1 miljoonaa euroa	25,3 miljoonaa euroa
Suunnitellut tarkistetut määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2017 hintoina	18,2 miljoonaa euroa	19,5 miljoonaa euroa	20,0 miljoonaa euroa
Ero	– 19,0 %	– 22,2 %	– 20,8 %

- (24) Tarkistuspyyntö sisältää Liettuan päivitetyn inflaatioennusteen kalenterivuosiksi 2022–2024, kuten seuraavassa taulukossa esitetään.

Liettuan lentoreittimaksuvyöhyke	2022	2023	2024
<i>Alkuperäinen inflaatioindeksi, jossa inflaation vuotuinen ennustettu muutos on sulkeissa (tiedot sisältyvät suorituskyksuunnitelmaan)</i>	112,4 (2,8 %)	115,4 (2,7 %)	117,8 (2,1 %)
Tarkistettu inflaatioindeksi ja inflaation vuotuinen muutos suluissa	130,6 (17,9 %)	141,7 (8,5 %)	146,0 (3,0 %)

- (25) Seuraavassa taulukossa esitetään määritetyt nimelliskustannukset kalenterivuosiksi 2022–2024.

Liettuan lentoreittimaksuvyöhyke	2022	2023	2024
<i>Alun perin määritetyt nimelliskustannukset (suorituskyksuunnitelmaan sisältyvät)</i>	24,5 miljoonaa euroa	27,9 miljoonaa euroa	28,6 miljoonaa euroa
Suunnitellut tarkistetut määritetyt nimelliskustannukset	21,9 miljoonaa euroa	24,9 miljoonaa euroa	26,1 miljoonaa euroa
Ero	– 10,4 %	– 10,9 %	– 8,9 %

- (26) Komissio toteaa, että Liettua on tarkistanut määritettyjä nimelliskustannuksia alaspäin kalenterivuosiksi 2022–2024, vaikka inflaatioennustetta on tarkistettu ylöspäin. Komissio panee merkille, että Liettuan käyttöön ottamat kustannusten hillitsemistoimenpiteet neutraloivat ennustetun korkeamman inflaation vaikutuksen kustannusperusteeseen ja johtavat myös ilmatilan käyttäjiltä perittävien määritettyjen kustannusten merkittävään vähenemiseen.
- (27) Komissio on arvioinut täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a–c alakohdan perusteella Liettuan ehdottamien suunniteltujen tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuuden.
- (28) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdan osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +5,1 prosenttia kolmannen viiteajanjakson aikana, mikä on heikompi kuin unionin laajuinen +1,0 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.
- (29) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdan osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +0,2 prosenttia toisen ja kolmannen viiteajanjakson aikana, mikä on heikompi kuin unionin laajuinen – 1,3 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla.
- (30) Kuten johdanto-osan (8) ja (9) kappaleessa todetaan, komissio muistuttaa, että Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä sodasta johtuvat liikenteen muutokset ovat heikentäneet vakavasti Liettuan liikennenäkyviä kolmannella viiteajanjaksolla, mikä näkyy ennakoitujen palveluyksiköiden määrän merkittävänä vähenemisenä kalenterivuosina 2022–2024. Johdanto-osan (28) ja (29) kappaleessa tarkasteltujen arviointiperusteiden soveltamiseksi onkin tarpeen ja aiheellista tutkia, noudattaisiko Liettua kustannustehokkuudessa unionin laajuisia suuntauksia kalenterivuosina 2022–2024, jos liikenne ei vähentyisi merkittävästi olosuhteissa tapahtuneiden muutosten takia.
- (31) Tätä varten komissio on laskenut uudelleen Liettuan määritetyn yksikkökustannuksen kehityksen kolmannella viiteajanjaksolla ja Liettuan määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen toisella ja kolmannella viiteajanjaksolla käyttäen Eurocontrolin lokakuun 2021 liikenteen STATFOR-perusennustetta. Tämän uudelleenlaskennan tuloksena Liettuan määritetyn yksikkökustannuksen mukautettu kehitys oli – 7,9 prosenttia kolmannen viiteajanjakson aikana ja Liettuan reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin mukautettu kehitys – 5,5 prosenttia toisen ja kolmannen viiteajanjakson aikana. Molemmat mukautetut kehitykset ovat merkittävästi pienemmät kuin vastaavat unionin laajuisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitykset, jotka ovat +1,0 prosenttia ja – 1,3 prosenttia. Näin ollen Liettua täyttää johdanto-osan (28) ja (29) kappaleessa tarkoitettujen arviointiperusteiden, jos Venäjän Ukrainaa vastaan käymän sodan aiheuttamia liikenteen muutoksia ei huomioida.

- (32) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdan osalta komissio toteaa, että määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo on 37,64 euroa Liettuan maksuvyöhykkeen tasolla vuoden 2017 hintoina, mikä on 46,4 prosenttia enemmän kuin vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo 25,71 euroa vuoden 2017 hintoina.
- (33) Komissio toteaa, että Liettuan maksuvyöhykkeelle suunnitellut tarkistettut kustannustehokkuustavoitteet ovat suuremmat kuin vuonna 2022 hyväksytyyn suorituskysymysuunnitelmaan sisältyvät alkuperäiset tavoitteet. Tämä heikkeneminen johtuu kuitenkin täysin huomattavasti vähäisemmistä liikenneoletuksista. Kun jätetään huomiotta Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä sodasta johtuvien liikenteen muutosten kielteinen vaikutus, on selvää, että Liettua noudattaa sekä unionin laajuista määritetyn yksikkökustannuksen kehitystä että unionin laajuista määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitystä. Vaikka johdanto-osan (32) kappaleessa tarkoitettua Liettuan perusarvon ja vertailuryhmän keskiarvon välillä onkin eroa, komission mukaan on perusteltua katsoa Liettuan suunniteltujen tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden olevan yhteneväisiä kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten kustannustehokkuustavoitteiden kanssa.
- (34) Johdanto-osan (23)–(26) kappaleessa esitetyn perusteella komissio toteaa, että Liettua on toteuttanut kustannusten hillitsemistoimenpiteitä lieventääkseen näitä poikkeuksellisia olosuhteita vähentämällä merkittävästi määritettyjä kustannuksiaan sekä reaalisesti että nimellisesti kolmannen viiteajanjakson loppuajaksi. Liettuan tarkistuspyynnössä esitettyihin toimenpiteisiin kuuluvat rekrytoinnin lykkääminen tiettyihin avoimiin virkoihin ja lennonjohtajien suunnitellun määrän vähentäminen kolmannen viiteajanjakson loppuajaksi. Komissio katsoo, että nämä kustannusten hillitsemistoimenpiteet ovat kaiken kaikkiaan oikeassa suhteessa kalenterivuosi 2022–2024 ennustettuun IFR-tapahtumien vähenemiseen, kuten johdanto-osan (8) kappaleessa esitetään.
- (35) Näin ollen johdanto-osan (20)–(34) kappaleessa esitetyn perusteella Liettuan tarkistuspyynnössään ehdottamien reitinaikaisten tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden olisi katsottava olevan yhteneväisiä unionin laajuisten suorituskysymystavoitteiden kanssa.

PÄÄTELMÄT

- (36) Liettualle olisi näin ollen annettava johdanto-osan (6)–(35) kappaleen perusteella lupa tarkistaa kapasiteettia ja kustannustehokkuutta koskevia suorituskysymystavoitteitaan kalenterivuosi 2022–2024 osalta 26 päivänä elokuuta 2022 esitetyn tarkistuspyynnön mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Liettuan 26 päivänä elokuuta 2022 esittämä tarkistuspyyntö, joka koskee Liettuan kolmannen viiteajanjakson suorituskysymystavoitteita kapasiteettiin ja kustannustehokkuuteen liittyvillä suorituskysymyksen keskeisillä osa-alueilla.

Liettualle annetaan lupa hyväksyä tarkistettu suorituskysymysuunnitelma, joka sisältää liitteessä luetellut ehdotetut suorituskysymystavoitteet, jotka ovat yhteneväisiä kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskysymystavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Liettuan tasavallalle.

Tehty Brysselissä 9 päivänä joulukuuta 2022.

Komission puolesta
Adina-Ioana VĂLEAN
Komission jäsen

LIITE

Suorituskykytavoitteet, jotka sisältyvät kolmannen viiteajanjakson suorituskykytavoitteiden tarkistamista koskevaan Liettuan toimittamaan pyyntöön ja joiden on todettu olevan yhteneväisiä unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Liettua	2022	2023	2024
Suunnitellut tarkistetut reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet ilmaistuna ATFM-viivästysten minuutteina lentoa kohti	0,02	0,02	0,02

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Liettuan lentoreittimaksuvyöhyke	2022	2023	2024
Suunnitellut tarkistetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)	48,87 euroa	46,90 euroa	45,96 euroa