

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/1770,**annettu 12 päivänä syyskuuta 2023,****yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan käytön edellyttämiä ilma-alusten laitteita ja yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan käyttöön liittyviä toimintasääntöjä koskevista säännöksistä sekä asetuksen (EY) N:o 29/2009 ja täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1206/2011, (EU) N:o 1207/2011 ja (EU) N:o 1079/2012 kumoamisesta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 44 artiklan 1 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kumotun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 552/2004 ⁽²⁾ perusteella hyväksytyt täytäntöönpanosäännöt on asetuksen (EU) 2018/1139 140 artiklan 2 kohdan mukaisesti mukautettava asetuksen (EU) 2018/1139 säännöksiin viimeistään 12 päivänä syyskuuta 2023.
- (2) Ilmatilan käyttöä koskevia toimintamenetelmiä sekä ilma-alusten laitevaatimuksia olisi yhteentoimivuuden ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi sovellettava yhtenäisesti yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä VIII olevassa 1 kohdassa vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaisesti. Ilma-alusten käyttäjille olisi sen vuoksi asetettava tällaiset vaatimukset, kun ne lentävät yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilaan, sen sisällä tai siitä pois.
- (3) Jotta voidaan varmistaa sellaisilla ilma-aluksilla harjoitettavan lentotoiminnan jatkuvuus, jotka on varustettu vaadituilla viestintä-, suunnistus- ja valvontavalmiuksilla yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan käyttöä varten, tämän asetuksen olisi tarvittavin mukautuksin perustuttava asetuksen (EY) N:o 552/2004 perusteella hyväksytyihin asiaankuuluviin täytäntöönpanosääntöihin.
- (4) Ilmatilan käyttöön ja ilma-alusten laitteisiin liittyviä toimintasääntöjä koskevia yksityiskohtaisia säännöksiä käsitellään erityisesti komission asetuksessa (EY) N:o 29/2009 ⁽³⁾ sekä täytäntöönpanoasetuksissa (EU) N:o 1206/2011 ⁽⁴⁾, (EU) N:o 1207/2011 ⁽⁵⁾ ja (EU) N:o 1079/2012 ⁽⁶⁾. Sen vuoksi asetus (EY) N:o 29/2009 sekä täytäntöönpanoasetukset (EU) N:o 1206/2011, (EU) N:o 1207/2011 ja (EU) N:o 1079/2012 olisi kumottava.
- (5) Mainituista asetuksista johtuvat nykyiset vaatimukset olisi mahdollisuuksien mukaan toistettava tässä asetuksessa, jotta voidaan ottaa huomioon niiden ilma-alusten käyttäjien ja ATM/ANS-palvelujen tarjoajien oikeutetut odotukset, joihin kyseiset vaatimukset vaikuttavat.

⁽¹⁾ EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 552/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, eurooppalaisen ilmaliikenteen hallintaverkon yhteentoimivuudesta (yhteentoimivuusasetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 26).

⁽³⁾ Komission asetus (EY) N:o 29/2009, annettu 16 päivänä tammikuuta 2009, tiedonsiirtopalveluja koskevista vaatimuksista yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (EUVL L 13, 17.1.2009, s. 3).

⁽⁴⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1206/2011, annettu 22 päivänä marraskuuta 2011, ilma-alusten tunnistamista koskevista vaatimuksista yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan valvomiseksi (EUVL L 305, 23.11.2011, s. 23).

⁽⁵⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1207/2011, annettu 22 päivänä marraskuuta 2011, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan valvonnan suorituskykyä ja yhteentoimivuutta koskevista vaatimuksista (EUVL L 305, 23.11.2011, s. 35).

⁽⁶⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1079/2012, annettu 16 päivänä marraskuuta 2012, puheviestinnässä käytettäviä kanavavälejä koskevista vaatimuksista yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa varten (EUVL L 320, 17.11.2012, s. 14).

- (6) On aiheellista, että kyseisiä vaatimuksia sovelletaan edelleen yleistä ilmailikennettä yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa harjoittaviin ilma-aluksen käyttäjiin lennon kaikissa vaiheissa ja lentopaikan kenttäalueella, lukuun ottamatta asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksia. Jäsenvaltioiden olisi vastattava sen varmistamisesta, että näillä ilma-aluksilla harjoitettavassa lentotoiminnassa otetaan asianmukaisesti huomioon kaikkien muiden ilma-alusten lentotoiminnan turvallisuus. Jäsenvaltiot voivat kuitenkin päättää soveltaa tätä asetusta myös näihin ilma-aluksiin.
- (7) Tässä asetuksessa olisi asetuksen (EY) N:o 29/2009 soveltamisalan mukaisesti säädettävä samoista poikkeuksista tiedonsiirtovaatimuksiin kuin mitä komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/2012 (7) nojalla myönnetään.
- (8) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1079/2012 14 artiklan 2 kohdassa säädettiin vapautuksista vaatimuksesta, jonka mukaan ilma-aluksen radiolaitteilla olisi oltava 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius silloin, kun radiovarustus vaaditaan. Tällä asetuksella ei pitäisi muuttaa voimassa olevia vapautuksia.
- (9) Tämän asetuksen vaatimusten laatimisessa on otettu asianmukaisesti huomioon ATM-yleissuunnitelman sisältö ja siihen sisältyvät viestintä-, suunnistus- ja valvontavalmiudet.
- (10) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto on lausunnollaan 01/2023 laatinut ja toimittanut komissiolle täytäntöönpanosääntöjen luonnokset asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (11) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan ilmatilan käyttöä koskevat toimintasäännöt ja ilma-alusten laitevaatimukset, joita tarvitaan turvallisen ja yhdenmukaisen lentotoiminnan varmistamiseksi yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa.
2. Tätä asetusta sovelletaan asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan i ja ii alakohdassa sekä 2 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettuihin ilma-alusten käyttäjiin, jotka harjoittavat yleistä ilmailikennettä yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa, yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilaan tai yhtenäisestä eurooppalaisesta ilmatilasta.

2 artikla

Määritelmät

Tässä täytäntöönpanoasetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'lennonjohtoyksiköllä' tapauksen mukaan aluelennonjohtoa, lähestymislennonjohtoa tai lähilennonjohtoa tarkoittavaa yleisnimitystä;
- 2) 'tiedonsiirtopalvelulla' sarjaa toisiinsa liittyviä ilmailikenteen hallinnan toimintoja, joita tuetaan ilma-aluksen ja maa-aseman välisillä tiedonsiirtoyhteyksillä, joilla on selvästi määritelty operatiivinen tavoite ja jotka aloittavat ja päättävät operatiivisen tapahtuman;
- 3) 'kantoaallonsiirtomenetelmän käytöllä' tapausta, jossa määrättyä operatiivista kuuluvuusalueutta ei voida varmistaa yhdellä maassa sijaitsevalla lähettimellä ja jossa häiriöiden minimoimiseksi kahdesta tai useammasta maassa olevasta lähetimestä lähetettävät signaalit siirretään sivuun kanavan nimelliseltä keskitaajuudelta.

(7) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/2012, annettu 29 päivänä marraskuuta 2019, tiedonsiirtopalveluja koskevista vaatimuksista yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa annetun asetuksen (EY) N:o 29/2009 14 artiklan mukaisista vapautuksista (EUVL L 312, 3.12.2019, s. 95).

*3 artikla***Ilma-alusten laitteet ja toimintasäännöt**

Ilma-alusten käyttäjien on varmistettava, että niiden ilma-alukset on varustettu ja niitä käytetään liitteessä I (osa COM) ja liitteessä II (osa SUR) vahvistettujen sääntöjen ja menetelmien mukaisesti.

*4 artikla***Menetelmät vaatimusten täyttämiseksi**

1. Viraston on laadittava hyväksyttävät vaatimusten täyttämisen menetelmät (AMC), joita voidaan käyttää tämän asetuksen sekä asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten noudattamiseen.
2. Tämän asetuksen noudattamiseen voidaan käyttää vaihtoehtoisia vaatimusten täyttämisen menetelmiä.
3. Toimivaltaisten viranomaisten on perustettava järjestelmä, jolla arvioidaan johdonmukaisesti, onko sen itsensä tai sen valvonnassa olevien organisaatioiden käyttämä vaihtoehtoinen vaatimusten täyttämisen menetelmä asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten mukainen.
4. Toimivaltaisten viranomaisten on ilmoitettava virastolle kaikista vaihtoehtoisista vaatimusten täyttämisen menetelmistä, joita niiden valvonnassa ovat luonnolliset tai oikeushenkilöt tai ne itse käyttävät tämän asetuksen noudattamiseksi.

*5 artikla***Kumoaminen**

Kumotaan asetus (EY) N:o 29/2009 sekä täytäntöönpanoasetukset (EU) N:o 1206/2011, (EU) N:o 1207/2011 ja (EU) N:o 1079/2012.

*6 artikla***Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä syyskuuta 2023.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Viestintä

(Osa COM)

AUR.COM.1001 Kohde

Tässä osassa vahvistetaan ilma-alusten laitevaatimukset ja ilmatilan käytön toimintasäännöt, siltä osin kuin ne koskevat tiedonsiirtopalveluihin ja puheviestinnässä käytettäviin kanavaväleihin sovellettavia vaatimuksia.

OSASTO 1 – TIEDONSIIRTOPALVELUT

AUR.COM.2001 Soveltamisala

Tätä osastoa sovelletaan ainoastaan mittarilentosääntöjen mukaisesti yleisenä ilmaliikenteenä lentopinnan FL 285 yläpuolella yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa liikennöitäviin lentoihin, lukuun ottamatta ilmatilaa, joka ei kuulu Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) EUR-alueeseen, sekä Suomen ylälentotiedotusalue (UIR) linjan 61° 30' pohjoispuolella ja Ruotsin ylälentotiedotusalue linjan 61° 30' pohjoispuolella.

AUR.COM.2005 Ilma-alusten laitteita koskevat vaatimukset

1. Ilma-alusten käyttäjän on
 - a) varmistettava, että kaikissa sen käyttämissä ilma-aluksissa on valmius seuraavien tiedonsiirtopalvelujen käyttämiseen:
 - i) tiedonsiirtoyhteyden alustusmenettely (DLIC);
 - ii) lennonjohdon viestintäyhteyksien hallinta;
 - iii) lennonjohdon selvitykset ja tiedotukset;
 - iv) lennonjohdon mikrofonintarkistus;
 - b) toteutettava asianmukaiset järjestelyt sen varmistamiseksi, että tiedonvaihto sen tiedonsiirtovalmiudella varustettujen ilma-alusten ja kaikkien sen liikennöimä lentoja mahdollisesti valvovien lennonjohtoyksiköiden välillä voidaan toteuttaa ottaen asianmukaisesti huomioon käytetyn viestintätekniikan mahdolliset kattavuusrajoitukset.
2. Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta seuraaviin:
 - a) ilma-alukset, joiden yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ensimmäisen kerran ennen 1 päivää tammikuuta 1995;
 - b) ilma-alukset, joiden yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ensimmäisen kerran ennen 1 päivää tammikuuta 2018 ja jotka on ennen mainittua päivämäärää varustettu tiedonsiirtolaitteilla, joilla varmistetaan ATS-sovellusten yhteentoimivuus ilma-aluksen viestintä- ja raportointijärjestelmän (ACARS) ilma-alusten ja maa-aseman välisessä verkossa, jota käytetään pääasiassa silloin, kun tutkavalvonta ei ole käytännöllistä;
 - c) ilma-alukset, joiden suurin hyväksytty matkustajapaikkaluku on enintään 19 ja suurin hyväksytty lentoonlähtömassa enintään 45 359 kg (100 000 lb), kun ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ennen 5 päivää helmikuuta 2020;
 - d) ilma-alukset, joilla lennetään testausta, toimitusta tai huoltoa varten tai joissa tiedonsiirtoyhteyden rakenneosat ovat sovellettavan minimivarusteluettelon (MEL) ehtojen mukaisesti tilapäisesti toimintakyvyttömiä;
 - e) lisäyksessä I luetellut ilma-alustyyppien ja -mallien yhdistelmät;
 - f) lisäyksessä II määritellyt ilma-alustyyppien ja -mallien yhdistelmät, joiden ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ennen 5 päivää helmikuuta 2020.

AUR.COM.2010 DLS-toimintamenetelmät ja -koulutus

Ilma-alusten käyttäjien on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että

- a) niiden toimintamenetelmät ovat tämän osaston mukaisia ja ne on otettu huomioon niiden toimintakäsikirjoissa; ja

- b) tiedonsiirtolaitteita käyttävälle henkilöstölle tiedotetaan asianmukaisesti tästä osastosta ja heillä on asianmukainen koulutus työtehtäviinsä.

OSASTO 2 – PUHEKANAVAVÄLI

AUR.COM.3001 Soveltamisala

Tätä osastoa sovelletaan ainoastaan lentoihin, jotka liikennöidään yleisenä ilmaliikenteenä ICAOn EUR-alueeseen kuuluvassa yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa ja joilla tarjotaan ilma-alusten ja maa-aseman välisiä sekä maa-asemien välisiä puheviestintäpalveluja taajuusalueella 117,975–137 MHz. Kanariansaarten lentotiedotusalue (FIR)/UIR ei kuulu soveltamisalaan.

AUR.COM.3005 Ilma-alusten laitteita koskevat vaatimukset

- 1) Ilma-alusten käyttäjien on varmistettava, että kaikissa 17 päivän marraskuuta 2013 jälkeen käyttöön otetuissa puheviestintälaitteissa on 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius ja että ne voidaan viritellä 25 kHz:n kanavavälin käyttöön.
- 2) Vapautukset, joita jäsenvaltiot ovat myöntäneet ja ilmoittaneet komissiolle täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1079/2012 14 artiklan 2 kohdan mukaisesti vaatimuksesta, jonka mukaan ilma-aluksen radiolaitteilla olisi oltava 8,33 kHz:n kanavavälin käyttövalmius silloin, kun radiovarustus vaaditaan, ja kun kyseisessä tapauksessa vaikutus verkkoon on vähäinen, pysyvät voimassa.

Lisäys I

AUR.COM.2005 kohdan 2 alakohdan e alakohdassa tarkoitetut vapautukset

Ilma-aluksen tyyppi/sarja/malli	Valmistaja	ICAOn tyyppitunnus
AN-12 kaikki	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
IL-76 kaikki	Ilyushin	IL76
A300 kaikki	Airbus	A30B A306 A3ST
A310 kaikki	Airbus	A310
A-319/-320/-321, kun ensimmäinen lentokelpoisuustodistus myönnetty 1 päivän tammikuuta 1995 ja 5 päivän heinäkuuta 1999 välisenä aikana	Airbus	A319 A320 A321
A340 kaikki	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
MD-11 kaikki	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328
Fokker 70	Fokker	F70
Fokker 100	Fokker	F100

King Air -sarja (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9L BE20 B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000 / SAAB SF2000	SAAB	SB20

Lisäys II

AUR.COM.2005 kohdan 2 alakohdan f alakohdassa tarkoitetut vapautukset

Ilma-aluksen tyyppi/sarja/malli	Valmistaja	ICAO:n tyyppitunnus
A330 sarja 200/300	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
Falcon 2000 kaikki	Dassault	F2TH
Falcon 900 kaikki	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

LIITE II

Valvonta

(Osa SUR)

AUR.SUR.1001 Kohde

Tässä osassa vahvistetaan ilma-alusten laitevaatimukset ja ilmatilan käytön toimintasäännöt siltä osin kuin ne koskevat sovellettavia valvontavaatimuksia.

OSASTO 1 – ILMA-ALUKSEN LAITTEISTA RIIPPUVAINEN YHTEISTOIMINNALLINEN TUTKAVALVONTA

AUR.SUR.2001 Soveltamisala

- 1) Tätä osastoa sovelletaan ainoastaan lentoihin, jotka liikennöidään mittarilentosääntöjen mukaisesti yleisenä ilmaliikenteenä Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) EUR-alueeseen kuuluvassa yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa.
- 2) Sen estämättä, mitä 1 kohdassa säädetään, AUR.SUR.2015 kohta koskee kaikkia yleisenä ilmaliikenteenä liikennöitäviä lentoja.

AUR.SUR.2005 Ilma-alusten laitteita koskevat vaatimukset

1. Ilma-alusten käyttäjien on varmistettava, että
 - a) ilma-alukset on varustettu toimintakuntoisilla toisiotutkavastaimilla, jotka täyttävät seuraavat edellytykset:
 - i) niissä on valmiudet ilma-aluksen laitteisiin perustuvaan perustason S-mooditutkavalvontaan (Mode S Elementary Surveillance, ELS);
 - ii) niiden toiminnan jatkuvuus on riittävä, jotta ne eivät aiheuta operatiivista riskiä;
 - b) ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua ja joiden ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty 7 päivänä kesäkuuta 1995 tai sen jälkeen, on varustettu toimintakuntoisilla toisiotutkavastaimilla, jotka täyttävät seuraavat edellytykset:
 - i) niillä on a alakohdan i alakohdassa tarkoitettujen valmiuksien lisäksi 1 090 MHz:n pidennetyn ADS-B-protokollan (Extended Squitter) "Out"-valmiudet;
 - ii) niiden toiminnan jatkuvuus on riittävä, jotta ne eivät aiheuta operatiivista riskiä;
 - c) kiinteäsiipiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua ja joiden ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty 7 päivänä kesäkuuta 1995 tai sen jälkeen, on varustettu toimintakuntoisilla toisiotutkavastaimilla, jotka täyttävät seuraavat edellytykset:
 - i) niillä on a alakohdan i alakohdassa ja b alakohdan i alakohdassa tarkoitettujen valmiuksien lisäksi valmiudet ilma-aluksen laitteisiin perustuvaan edistyneeseen S-mooditutkavalvontaan (Mode S Enhanced Surveillance, EHS);
 - ii) niiden toiminnan jatkuvuus on riittävä, jotta ne eivät aiheuta operatiivista riskiä.
2. Edellä olevaa 1 kohdan b ja c alakohtaa ei sovelleta ilma-aluksiin, jotka kuuluvat johonkin seuraavista luokista:
 - a) niillä lennetään huoltoa varten;
 - b) niillä lennetään vientiä varten;
 - c) niillä harjoitettava lentotoiminta päättyy 31 päivään lokakuuta 2025 mennessä.
3. Sellaisten ilma-alusten käyttäjien, joiden ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ennen 7 päivää joulukuuta 2020, on noudatettava 1 kohdan b ja c alakohtaa seuraavin ehdoin:
 - a) ilma-alusten käyttäjä on laatinut ennen 7 päivää joulukuuta 2020 jälkiasennusohjelman, jolla osoitetaan 1 kohdan b ja c alakohdan noudattaminen;

b) kyseisiä ilma-aluksia varten ei ole saatu unionin rahoitusta, joka olisi myönnetty niiden saattamiseksi 1 kohdan b ja c alakohdassa säädettyjen vaatimusten mukaisiksi.

4. Ilma-alusten käyttäjien on varmistettava, että ilma-aluksissa, jotka on varustettu 1, 2 ja 3 kohdan mukaisesti ja joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua, on erilliset antennit.

AUR.SUR.2010 Epäkuntoinen transponderi

Jos ilma-aluksen toisiotutkavastain on tilapäisesti epäkunnossa eikä pysty valmiuksiltaan täyttämään AUR.SUR.2005 kohdan 1 alakohdan b ja c alakohdan vaatimuksia, ilma-aluksen käyttäjällä on oikeus harjoittaa kyseisellä ilma-aluksella lentotoimintaa enintään kolmena peräkkäisenä päivänä.

AUR.SUR.2015 Ilma-aluksen transponderin 24-bittinen ICAO-osoitetunnus

Ilma-alusten käyttäjien on varmistettava, että niiden käyttämissä ilma-aluksissa olevat S-mooditransponderit toimivat ilma-aluksen 24-bittisellä ICAO-osoitetunnuksella, joka vastaa ilma-aluksen rekisteröintivaltiossa sille annettua rekisteritunnusta.

AUR.SUR.2020 Tutkavalvonnan toimintamenetelmät ja koulutus

Ilma-alusten käyttäjien on toteuttava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että

- a) niiden toimintamenetelmät ovat tämän osaston mukaisia ja ne on otettu huomioon niiden toimintakäsikirjoissa; ja
b) tutkavalvontalaitteita käytävälle henkilöstölle tiedotetaan asianmukaisesti tästä osastosta ja heillä on asianmukainen koulutus työtehtäviinsä.
-