

Torstai 24. huhtikuuta 2008

38. kannattaa komission ehdotuksia hallinnollisen taakan keventämisestä, muistuttaa tukevansa päättäväisesti tavoitetta hallinnollisen taakan keventämisestä 25 prosentilla vuoteen 2012 mennessä ja odottaa konkreettisia tuloksia mahdollisimman pian; pitää mainittua tavoitetta ensisijaisena tärkeänä erityisesti pk-yrityksille ja Lissabonin strategian tavoitteiden saavuttamista olennaisesti edistävänä tekijänä; muistuttaa, että kaikessa lainsäädännössä on pyrittävä tähän tavoitteeseen; korostaa kuitenkin, että nykyisen säännösten yksinkertaistamisen, kodifioinnin ja uudelleen laatimisen ei pitäisi haitata politiikan tavoitteita;

39. korostaa, että politiikan painopisteitä olisi tuettava asettamalla talousarvion painopisteet uudella tavalla, jotta EU pystyy toimimaan konkreettisesti;

40. odottaa komission työskentelevän kansallisten ilmoitusten laadun parantamiseksi (26 jäsenvaltiota on toimittanut yhteenveton EU-varojen käytöstä talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta ja moitteettomasta varainhoidosta Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission välillä tehdyn toimielinten sopimuksen ⁽¹⁾ 44 kohdan ja Euroopan yhteisöjen yleiseen talousarvioon sovellettavasta varainhoitoasetuksesta 25. kesäkuuta 2002 annetun neuvoston asetuksen (EY, Euratom) N:o 1605/2002 ⁽²⁾ 53 b artiklan mukaisesti), jotta ne olisivat käyttökelpoisia Euroopan tilintarkastustuomioistuimelle, ja odottaa hyvin pikaisesti raporttia kyseisten yhteenvetojen laadusta ja ehdotuksia siitä, miten niiden laatua voitaisiin parantaa; korostaa myös, kuinka tärkeää on toteuttaa vuoden 2006 vastuuvapautta koskevat päätökset, ja erityisesti rakennerahastoja koskeva toimintasuunnitelma sekä ulkoisiin toimiin myönnettyjen EU-varojen käytön seuranta;

Eurooppa-asioista tiedottaminen

41. kehottaa komissiota asettamaan kansalaiset keskeiselle sijalle Euroopan yhdentymiskehityksessä; kehottaa komissiota lisäämään ponnistelujaan tehokkaan tiedotuspolitiikan kehittämiseksi, jotta kansalaiset saataisiin paremmin ymmärtämään Euroopan unionia, erityisesti Euroopan parlamentin vaalivuotena; korostaa Lissabonin sopimukseen sisältyvän kansalaisaloitteen ripeän käyttöönoton tärkeyttä; muistuttaa Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission asiakirjojen saamisesta yleisön tutustuttavaksi annetun asetuksen (EY) N:o 1049/2001 ⁽³⁾ tarkistamishdotuksen perusteella, että komissio on sitoutunut lisäämään avoimuutta ja parantamaan asiakirjojen saatavuutta;

*

* *

42. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman neuvostolle ja komissiolle sekä jäsenvaltioiden hallituksille ja parlamenteille.

⁽¹⁾ EUVL C 139, 14.6.2006, s. 1, sopimus sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksellä 2008/29/EY (EUVL L 6, 10.1.2008, s. 7).

⁽²⁾ EYVL L 248, 16.9.2002, s. 1, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 1525/2007 (EUVL L 343, 27.12.2007, s. 9).

⁽³⁾ EYVL L 145, 31.5.2001, s. 43.

New Flame -rahtialuksen haaksirikko ja vaikutukset Algecirasin lahdella

P6_TA(2008)0176

Euroopan parlamentin päätöslauselma 24. huhtikuuta 2008 New Flame -aluksen haaksirikosta ja sen seurauksista Algecirasin lahdella

(2009/C 259 E/10)

Euroopan parlamentti, joka

— ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 71, 80 ja 251 artiklan,

— ottaa huomioon aiemmin käsittelemänsä merenkulkua koskevat paketit sekä merenkulun turvallisuudesta antamansa päätöslauselmat,

Torstai 24. huhtikuuta 2008

- ottaa huomioon 12. heinäkuuta 2007 antamansa päätöslauselman Euroopan unionin tulevasta meripolitiikasta: Meriä ja valtameriä koskeva eurooppalainen näkemys ⁽¹⁾,
- ottaa huomioon työjärjestyksen 103 artiklan 4 kohdan,
 - A. ottaa huomioon, että EU:n lainsäädännön ensisijaisiin tavoitteisiin kuuluu valtamerten ja merten turvallisuus ja meriympäristön saasteettomuus erityisesti Välimeren alueella,
 - B. ottaa huomioon, että 12. elokuuta 2007 kaksoisrungolla varustettu öljytankkeri ja irtolastialus New Flame törmäsivät toisiinsa Gibraltarin rannikon läheisyydessä, jolloin New Flame upposi,
 - C. ottaa huomioon, että vaikka tämänkaltaiset onnettomuudet eivät aiheutakaan samanlaisia ympäristövaikutuksia kuin säiliöalusten onnettomuudet, ne antavat siitä huolimatta syyn huoleen,
 - D. ottaa huomioon, että New Flame -aluksen osalta Espanjan ja Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaiset sekä Gibraltarin hallitus ovat antaneet Euroopan meriturvallisuusvirastolle tietoja onnettomuudesta ja sen seurauksista,
 - E. ottaa huomioon, että Espanja on pitänyt öljyn ja muiden saasteiden torjunta-aluksen Don Indian Algecirasin lahdella 13. elokuuta 2007 lähtien,
 - F. ottaa huomioon, että alusten tankkaus rannikkovesillä ei sinänsä ole EU:n ympäristölainsäädännön vastaista ja että se voi aiheuttaa saastumista vain siinä tapauksessa, että se suoritetaan epäammattimaisesti ympäristönsuojelusta välittämättä tai huonoissa sää- tai meriolosuhteissa,
 - G. ottaa huomioon, että alusten tankkausta säännellään alueella sovellettavalla kansallisella lainsäädännöllä,
 - H. ottaa huomioon, että alusten mahdollinen katkeaminen voisi pilata merenpohjaa ja merta ja sen lisäksi myös vahingoittaa läheisiä kalavesiä ja rannikoiden matkailua,
 - I. ottaa huomioon, että tällä hetkellä meren pohjassa oleva New Flame sisältää 42 000 tonnin lastin ja vähintään 27 000 tonnia romumetallia, mikä saattaa vaikuttaa veden laatuun ja lisätä alueen raskasmetallipitoisuuksia, joiden luonne ei ole yleisesti tiedossa, minkä vuoksi on vaikea arvioida ympäristöön kohdistuvaa kokonaisvaikutusta,
 - J. toteaa, että uhreja ei ole aiheutunut ja että mitään suurta pilaantumista ei ole havaittu näiden kahden aluksen välisen törmäyksen jälkeen, mutta ympäristöön kohdistuvat uhat ovat edelleen olemassa,
 - K. toteaa, että Gibraltarin salmen läheisyydessä on Natura 2000 -verkon suojaamia alueita, kuten yhteisön kannalta tärkeä alue ES 6120012 eli Frente Litoral del Estrecho de Gibraltar, johon kohdistuu päivittäin vakavia vaikutuksia vesialueella suoritettavan alusten tankkauksen johdosta,
 - L. toteaa, että parlamentti hyväksyi kauan sitten ensimmäisessä käsittelyssä tarkistuksensa kolmanteen merenkulkupakettiin, joka käsitti seitsemän lainsäädäntöehdotusta,
 - 1. pyytää komissiota toimittamaan parlamentille kaikki toimivaltaisten kansallisten ja alueellisten viranomaisten toimittamat tiedot New Flamen tapauksesta ja erityisesti tiedot, jotka koskevat avunpyyntöä, joka liittyy 8. marraskuuta 2007 tehdyllä neuvoston päätöksellä 2007/779/EY, Euratom ⁽²⁾ perustettuun yhteisön pelastuspalvelumekanismiin, onnettomuuksista aiheutuva meren pilaantuminen mukaan luettuna, jolla katastrofin kohteeksi joutuneen maan käyttöön annetaan pyynnöstä Euroopan meriturvallisuusviraston saastumisen torjuntaan tarkoitettuja aluksia;
 - 2. pitää myönteisenä Andalusiassa alue- ja paikallisviranomaisten osallistumista asiaan tavalla, joka vastaa Euroopan parlamentin suosituksia EU:n meripolitiikasta paikallisten ja alueellisten viranomaisten osallistumisen suhteen;

⁽¹⁾ Hyväksytyt tekstit, P6_TA(2007)0343.

⁽²⁾ EUVL L 314, 1.12.2007, s. 9.

3. panee merkille, että Gibraltarin hallitus, Yhdistynyt kuningaskunta ja Espanjan viranomaiset ovat ilmaisseet halunsa tehdä Gibraltarin vuoropuhelua koskevan foorumin puitteissa yhteistyötä mahdollisimman tehokkaasti onnettomuuden ja siitä meri- ja rannikkoympäristölle aiheutuvien seurauksien hoitamiseksi;
4. korostaa, että Euroopan meriturvallisuusvirasto reagoi nopeasti ja tehokkaasti Espanjan viranomaisten avunpyyntöön heti onnettomuuden jälkeen; korostaa, että Euroopan parlamentti on johdonmukaisesti kannattanut viraston operationaalisten ja taloudellisten resurssien lisäämistä, ja panee merkille, että avustuskäytössä on jatkossa yhä useampia aluksia EU:n eri merialueilla; kehottaa komissiota ja Euroopan meriturvallisuusvirastoa antamaan kaiken mahdollisen apunsa ympäristönsuojelun tukemiseksi tällä uhanalaisella alueella noudattaen aiheellisen EU:n lainsäädännön sekä kansainvälisten sopimusten ympäristötavoitteita;
5. kehottaa komissiota "perustamissopimusten valvojana" tutkimaan, täyttivätkö toimivaltaiset viranomaiset EY:n perustamissopimuksen 2, 3, 6 ja 10 artiklan, 80 artiklan 2 kohdan, 174 artiklan 1 kohdan, 174 artiklan 2 kohdan ja 175 artiklan 4 kohdan mukaiset velvoitteensa asianmukaisella tavalla katastrofin välttämiseksi, ja kehottaa sitä tarvittaessa ryhtymään tästä johtuviin oikeudellisiin toimiin;
6. kannustaa Yhdistyneen kuningaskunnan ja Espanjan viranomaisia, Gibraltarin hallitusta, Algecirasin ja Gibraltarin satamaviranomaisia sekä kaikkia asianomaisia toimijoita toteuttamaan kaikki mahdolliset toimenpiteet, joiden avulla lahdella suoritettavia toimia voidaan hallinnoida mahdollisimman vastuullisella tavalla;
7. korostaa, että koska alueella on havaittu saastumista, jonka alkuperä on vielä selvittämättä, kaikkien lahdesta, sen rannikosta ja New Flame -aluksen pelastustoimista vastaavien viranomaisten on seurattava äärimmäisen tarkkaavaisesti potentiaalisia opportunistisia ja laittomia polttoainetankkien ja painolastivesien tyhjentämiä;
8. korostaa, että kolmas merenkulkua koskeva paketti, joka on yhä neuvoston ensimmäisessä käsittelyssä ja jota koskevan kantansa Euroopan parlamentti hyväksyi yli vuosi sitten haluten mennä eteenpäin ja saada päätökseen seitsemän lainsäädäntömenettelyä, tarjoaa EU:lle kaikki tarvittavat välineet merionnettomuuksien torjumiseksi ja tällaisten onnettomuuksien seurauksien käsittelemiseksi erityisesti meriliikenteen seurantaa ja onnettomuuksien tutkintaa koskevien säännösten muodossa; korostaa tarvetta varmistaa naapurisatamien yhteistyön tehokkuus;
9. pyytää komissiota vaatimaan toimivaltaisilta viranomaisilta tietoja hyllyn lastin sisällöstä sekä siitä, millaisia suunnitelmia ja aikatauluja niillä on laivan siirtämiseksi lahdelta ja lastista mahdollisesti aiheutuvan saastumisriskin valvomiseksi, ja pyytää toimittamaan asiaa koskevat tiedot Euroopan parlamentille;
10. vaatii, että komission on kehotettava niitä jäsenvaltioita, jotka eivät vielä ole sitä tehneet, ratifioimaan mahdollisimman pian vuoden 2001 kansainvälinen yleissopimus aluksen polttoaineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvasta siviilioikeudellisesta vastuusta ja takaamaan asiaa koskevan EU:n lainsäädännön täytäntöönpanon;
11. toistaa komissiolle esittämänsä kehotuksen antaa mahdollisimman nopeasti parlamentille ja neuvostolle ehdotus, joka koskee sen varmistamista, että uusien alusten koneiden polttoaine säilytetään turvallisemmissa kaksipohjaisissa tankeissa;
12. toistaa pyyntönsä, joka koskee merenkulun polttoaineiden laadun parantamista käsittelevän direktiivin antamista; pitää myönteisenä sitä, että Kansainvälinen merenkulkujärjestö pääsi äskettäin sopimukseen siitä, että tällainen lainsäädäntöehdotus annetaan käsiteltäväksi viimeistään 1. tammikuuta 2010;
13. kannustaa komissiota ehdottamaan parannuksia ympäristön kannalta haavoittuvien rajat ylittävien merialueiden suojelemista koskevaan lainsäädäntöön ja kehottaa lisäämään alusten (satelliitteja hyödyntävää) valvontaa ja seurantaa;
14. kehottaa komissiota esittämään toimivaltaisille kansallisille ja alueellisille viranomaisille, että nämä sopisivat toimintaa Gibraltarin salmella ja nimenomaan Algecirasin lahdella koskevasta julkisesta pöytäkirjasta rannikkovaltioiden nykyisten kahdenvälisen ja alueellisten sopimusten mallin mukaisesti, johon kuuluisi keskinäinen avunanto meren saastumistapauksissa;
15. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman neuvostolle, komissiolle, Euroopan meriturvallisuusvirastolle, jäsenvaltioiden hallituksille ja parlamenteille sekä asianomaisille alueellisille viranomaisille.