

Keskiviikko 11. maaliskuuta 2009

44. kehottaa komissiota sisällyttämään yhteiseen ulko-, kauppaa- ja naapuruuspolitiikkaansa toimenpiteitä, joilla voidaan osaltaan edistää talouskasvun irrottamista öljyn kulutuksesta;

45. korostaa erityisesti, että Euroopan unioni ei ole vielä riittävästi tarkastellut ja käsitellyt sitä, miten kansainvälisen energiavarmuuden maailmanlaajuisen edellytysten muutokset vaikuttavat geopolitiikkaan, eikä tämän seurauksia tulevan kansainvälisen hallintapolitiikan kannalta; katsoo, että kansalliset ratkaisut on jatkossa korvattava Euroopan unionin, Yhdysvaltojen, Venäjän ja Kiinan välisillä uusilla ja tiiviillä poliittisilla ja taloudellisilla yhteistyömuodoilla, joille on keskipitkällä aikavälillä myös luotava institutionaalinen muoto;

*

* *

46. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman neuvostolle ja komissiolle sekä jäsenvaltioiden hallituksille ja parlamentteille.

Ympäristöystävällisempi liikenne ja ulkoisten kustannusten sisällyttäminen hintoihin

P6_TA(2009)0119

Euroopan parlamentin päätöslauselma 11. maaliskuuta 2009 ympäristöystävällisemmästä liikenteestä ja ulkoisten kustannusten sisällyttämisestä hintoihin (2008/2240(INI))

(2010/C 87 E/14)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon 8. heinäkuuta 2008 päivätyn komission tiedonannon ”Ympäristöystävällisempi liikenne” (KOM(2008)0433),
- ottaa huomioon 8. heinäkuuta 2008 päivätyn komission tiedonannon ”Strategia ulkoisten kustannusten sisällyttämiseksi hintoihin” (KOM(2008)0435),
- ottaa huomioon 8. heinäkuuta 2008 päivätyn komission tiedonannon ”Nykyistä kalustoa koskevat meluntorjuntatoimenpiteet rautatieliikenteessä” (KOM(2008)0432),
- ottaa huomioon 12. heinäkuuta 2007 antamansa päätöslauselman Euroopan kestävästä liikkuvuudesta ⁽¹⁾,
- ottaa huomioon 11. maaliskuuta 2008 antamansa päätöslauselman eurooppalaisen energia- ja ympäristöpolitiikan huomioon ottavasta kestävästä eurooppalaisesta liikennepolitiikasta ⁽²⁾,
- ottaa huomioon työjärjestyksen 45 artiklan,
- ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A6-0055/2009),

⁽¹⁾ EUVL C 175 E, 10.7.2008, s. 556.

⁽²⁾ Hyväksytyt tekstit, P6_TA(2008)0087.

Keskiviikko 11. maaliskuuta 2009

- A. ottaa huomioon, että Euroopan unionin tavoitteina ovat kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen 20 prosentilla, uusiutuvien energialähteiden käytön lisääminen 20 prosenttiin ja energiankulutuksen vähentäminen 20 prosentilla vuoteen 2020 mennessä,
- B. ottaa huomioon, että komissio on ilmastomuutoksen torjunnan yhteydessä tehnyt joukon aloitteita liikenteen kehittämiseksi ympäristöystävälliseksi, mutta että se on tämän johdosta esittänyt vain tiedonannon kaikkia liikennemuotoja koskevien ulkoisten kustannusten sisällyttämisestä hintoihin ja tiedonannon rautatieliikenteen melun vähentämisestä sekä lainsäädäntöehdotuksen raskaiden hyötöajoneuvojen tiemaksujen tarkistamisesta,
- C. ottaa huomioon, että eurovinjettidirektiivin⁽¹⁾ 11 artiklan 3 ja 4 kohdassa vahvistettiin vuonna 2006, että ”tutkittuaan kaikki vaihtoehdot, ympäristöön, meluun, ruuhkiin ja terveydenhoitoon liittyvät kustannukset mukaan lukien, komissio esittelee viimeistään 10. päivänä kesäkuuta 2008 kaikkien ulkoisten kustannusten arvioimiseksi yleispätevän, avoimen ja ymmärrettävän mallin, jota käytetään vastedes infrastruktuurimaksujen laskennan pohjana. Malliin liitetään vaikutusarvio ulkoisten kustannusten sisäistämisestä kaikissa liikennemuodoissa ja strategia tämän mallin täytäntöönpanemiseksi vaiheittain kaikissa liikennemuodoissa. Kertomukseen ja malliin liitetään tarvittaessa ehdotukset Euroopan parlamentille ja neuvostolle tämän direktiivin edelleen tarkistamiseksi”,
- D. katsoo, että ulkoisten kustannusten hintoihin sisällyttäminen on nivottava usean liikennemuodon käytön ja kestävän liikennejärjestelmän edistämistä koskevaan kokonaisvaltaiseen politiikkaan ja että tähän politiikkaan on sisällytettävä myös tutkimuksen edistäminen, infrastruktuurin rahoittaminen, markkinoiden avaaminen ja standardisointi; katsoo, että nämä hintasignaalit eivät kuitenkaan ole riittäviä käyttäjien käytöksen muuttamiseksi, jos heidän käytettävissään ei ole tarpeellisia vaihtoehtoja (vähemmän saastuttavat autot, vaihtoehtoiset liikennemuodot jne.),
- E. ottaa huomioon, että komissio kuvaa vakuuttavasti rautatieliikenteen melusta väestölle aiheutuvia terveyshaittoja; rautatieliikenteen aiheuttaman melun vähentämistä koskevan aloitteen ydinkohtana on kuitenkin ainoastaan vaatimus tavarajunien varustamisesta vähemmän melua aiheuttavilla jarruilla,

Ympäristöystävällisempi liikenne

1. on ilahtunut ympäristöystävällisempää liikennettä koskevasta komission tiedonannosta ja pitää sitä tärkeänä ensimmäisenä askeleena kohti laajaa tutkimusta, jonka avulla liikenteestä ja eri liikennemuodoista voidaan tehdä ympäristöystävällisempiä, sekä sen tosiasian tunnustamisena, että on tärkeää ja välttämätöntä tehdä liikenteestä tehokkaampaa ilmastomuutoksen torjumiseksi;
2. painottaa, että liikkuvuus parantaa kansalaisten elämänlaatua ja että se lisää kasvua ja työllisyyttä Euroopan unionissa, sosiaalis-taloudellista ja alueellista yhteenkuuluvuutta, edistää kauppaa kolmansien maiden kanssa ja että siitä on hyötystä liikenteeseen ja logistiikkaan suoraan ja epäsuorasti osallistuville yrityksille ja työntekijöille;
3. tunnustaa, että liikkuvuudella on sen lisäksi, että sillä on myönteisiä vaikutuksia ja että se on välttämätöntä Euroopan unionin taloudelliselle kehitykselle sekä sosio-taloudelliselle ja alueelliselle yhteenkuuluvuudelle, myös kielteisiä vaikutuksia luontoon ja ihmisiin, ja puoltaa siksi EU:n liikennepolitiikan kehittämistä ympäristöystävällisemmäksi siten, että siinä otetaan huomioon liikkuvuuteen liittyvät kansalaisten ja yritysten oikeutetut edut ja samalla eliminoidaan liikenteen kielteiset vaikutukset tai ainakin vähennetään niitä, maapallon lämpenemisen torjumista vuoteen 2020 mennessä koskevien EU:n tavoitteiden mukaisesti;
4. pitää myönteisenä, että komissio on liittänyt tiedonantonsa luettelon kestävästä liikennepolitiikkaa koskevista Euroopan unionin tähän mennessä toteuttamista toimista;
5. pahoittelee, että komissio ei esitä kokonaisvaltaista suunnitelmaa liikenteen eli kaikkien liikenteen alojen kehittämiseksi ympäristöystävällisemmiksi; toteaa, että komissio on jo tehnyt alustavia aloitteita, joiden tulisi lopulta johtaa kokonaisvaltaiseen strategiaan ulkoisten kustannusten sisällyttämisestä hintoihin kaikissa liikennemuodoissa; toteaa, että komissio on toistaiseksi sen sijaan

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/62/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 1999, verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä (EYVL L 187, 20.7.1999, s. 42).

Keskiviikko 11. maaliskuuta 2009

- antanut liikenteen ulkoisten kustannusten arviointia ja niiden sisällyttämistä osa-alueisiin koskevan käsikirjan (ks. liikenteen ulkoisten kustannusten arviointia koskeva käsikirja),
- antaa direktiivin 1999/62/EY muuttamista koskevan ehdotuksen, jonka tarkoituksena on antaa jäsenvaltioille mahdollisuus laskuttaa raskaista ajoneuvoista aiheutuvista ulkoisista kustannuksista kyseisen direktiivin 11 artiklan mukaisesti,
- ehdottanut rautatieliikenteen melusta aiheutuneiden ylimääräisten kustannusten verottamista melutason mukaisesti eriytetyillä infrastruktuurimaksuilla;

6. kehottaa siksi komissiota laatimaan tarvittavia toimia ja välineitä kaikkien liikennemuotojen kehittämiseksi ympäristöystävällisemmiksi siten, että otetaan huomioon voimassa olevat kansainväliset sopimukset ja liikenteen eri aloilla jo toteutetut toimet; kehottaa lisäksi suorittamaan näiden ehdotusten pohjalta yksittäisiä toimia koskevia tieteellisesti perusteltuja vaikutustenarviointia sekä tutkimuksia niiden vaikutuksista eri liikennemuotojen väliseen kilpailuun sekä niiden vaikutuksista liikkuvuuden kustannuksiin ja kilpailukykyyn sekä esittämään sen jälkeen integroidun suunnitelman ja konkreettisia lainsäädäntöehdotuksia liikenteen kehittämiseksi ympäristöystävällisemmäksi;

Ulkoisten kustannusten sisällyttäminen hintoihin

7. toteaa, ettei komissio ole tiedonannossaan strategiasta ulkoisten kustannusten sisällyttämiseksi hintoihin täyttänyt parlamentin ja neuvoston sille eurovinjettidirektiivin, sellaisena kuin se on muutettuna, 11 artiklan mukaisesti antamaa tehtävää, koska komissio ei ole – kuten se itsekin myöntää – laatinut eikä esittänyt kaikkien ulkoisten kustannusten arvioimiseen käytettävää yleispätevää, avointa ja ymmärrettävää mallia, sillä se ei ole myöskään tehnyt vaikutustenarviointia ulkoisten kustannusten sisäistämisestä kaikissa liikennemuodoissa eikä esittänyt kuin raskaita hyötyajoneuvoja koskevan alustavan strategian tämän mallin täytäntöön panemiseksi vaiheittain kaikissa liikennemuodoissa;

8. toteaa, että komission tiedonannossa viitataan usein tammikuussa 2008 julkaistuun ulkoisten kustannusten arviointia koskevaan käsikirjaan, jossa on koottu yhteen liikenteen ulkoisten kustannusten laskentaa koskeva viimeisin tieteellinen tieto;

9. toteaa, että komissio on tiedonannossaan esittänyt tieteellisesti johdonmukaiset perustelut yksittäisten ulkoisten kustannusten jakamiselle eri liikennemuotojen kesken ja käyttää keskimääräisiin kustannuksiin perustuvaa pragmaattista lähestymistapaa; yleisesti ottaen tukee komission ajatusta ulkoisten kustannusten perimisestä marginaalisen sosiaalisen kustannushinnoittelun pohjalta vuonna 2001 annetun liikennepolitiikkaa koskevan valkoisen kirjan mukaisesti;

10. toteaa, että komissio tiedonannossaan ja ehdotuksessa direktiiviksi direktiivin 1999/62/EY muuttamisesta nimenomaisesti ottaa huomioon EY:n perustamissopimuksen 175 artiklan 5 kohdassa vahvistetun aiheuttaja-/käyttäjäperiaatteen; kehottaa komissiota kuitenkin ulkoisten kustannusten sisällyttämistä hintoihin koskevissa tulevilla toimissa ottamaan huomioon kaikki jo olemassa olevat tavat sisällyttää ulkoiset kustannukset hintoihin, kuten polttoaineverot ja tienkäyttömaksut;

11. kehottaa komissiota sisällyttämään liikenteen kehittämistä ympäristöystävällisemmäksi koskeviin tuleviin ehdotuksiin arvion eri liikennemuotojen välisen kilpailun vaikutuksesta ja siihen liittyvistä sosiaalista ja ympäristövaikutuksista, kuten tehtiin direktiivin 1999/62/EY muuttamista koskevassa ehdotuksessa, ja kehottaa komissiota tekemään niin, kun se esittää uusia liikenteen kehittämistä ympäristöystävällisemmäksi koskevia ehdotuksia;

12. pitää valitettavana myös sitä, että komissio ei ole ehdottanut toimia EU:n laajentumisen myötä etäisyyksien kasvamisesta aiheutuvien haittojen lieventämiseksi eikä ole ennakoinut kyseisen menetelmän soveltamisen vaikutuksia etenkin jäsenvaltioissa, joissa on maantieteellisiä esteitä, ja jäsenvaltioissa, joissa ei vielä ole monimuotoisia liikennevaihtoehtoja; kehottaa siksi komissiota korjaamaan nämä puutteet seuraavan Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevan uudelleentarkastelun yhteydessä;

Keskiviikko 11. maaliskuuta 2009

13. rohkaisee komissiota näin ollen esittämään Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevan uudelleen-tarkastelun yhteydessä täydentävän ehdotuksen multimodaalisista liikennekäytävistä ("vihreät käytävät"), jotta käsiteltävänä olevan ehdotuksen mukaiset velvollisuudet kompensoitaisiin tarjoamalla mahdollisuuksia esteettömään liikkumiseen;

14. vaatii komissiolta viipymättä ensinnäkin konkreettisia kaikkia liikennemuotoja koskevia ehdotuksia sekä toiseksi eurovinjetidirektiivin, sellaisena kuin se on muutettuna, 11 artiklan mukaisen tehtävän täyttämistä, toisin sanoen ymmärrettävään malliin perustuvan ulkoisten kustannusten laskemiseen ja jakamiseen tarkoitetun kattavan suunnitelman ja vaikutustenarvioinnin esittämistä;

Meluntorjuntatoimenpiteet rautatieliikenteessä

15. tunnustaa, että komissio nykyistä rautatiekalustoa koskevista meluntorjuntatoimenpiteistä antamassaan tiedonannossa vastaa tarpeeseen vähentää rautateiden varsilla asuville henkilöille erityisesti tavarajunista aiheutuvaa melurasitusta;

16. painottaa, että jälkepäin tehtävän vaunujen kohtuuhintaisen varustelun edellytyksenä on nykyisten teknisten ongelmien ratkaiseminen ja asianmukaisesti vaatimustenmukaisuustodistuksiin liittyvän hallinnollisen rasituksen poistaminen mahdollisimman pikaisesti ja ennen sitovien säädösten hyväksymistä;

17. kehottaa komissiota esittämään ehdotuksen direktiiviksi melun mukaan eriytettyjen radan käyttömaksujen perimiseksi vetureilta ja vaunuilta, kannustaakseen rautatiealan yrityksiä – riippumatta niiden valitsemista teknisistä vaihtoehdoista – siirtymään mahdollisimman pikaisesti käyttämään vähän melua aiheuttavaa kalustoa ja vaihtamaan jarrupalat; katsoo, että tarvittaessa voidaan toteuttaa myös lyhyen aikavälin toimia ja että millään lainsäädäntötoimella ei saisi olla kielteistä vaikutusta raideliikenteeseen liikennemuotojen välisessä kilpailussa;

18. odottaa, että komissio löytää ehdotuksessaan käyttökelpoisen tavan taata tuloja kohdentamalla, että rautatiealan yritysten käyttämien vaunujen lisäksi myös niiden käyttämien muiden yritysten vaunut uudelleen varustellaan;

*

* *

19. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman neuvostolle, komissiolle sekä jäsenvaltioiden hallituksille ja parlamenteille.

Lissabonin strategia

P6_TA(2009)0120

Euroopan parlamentin päätöslauselma 11. maaliskuuta 2009 Lissabonin strategiaa koskevista näkemyksistä, jotka parlamentti esittää kevään 2009 Eurooppa-neuvostolle

(2010/C 87 E/15)

Euroopan parlamentti, joka

— ottaa huomioon 16. joulukuuta 2008 päivätyn komission tiedonannon "Yhteisön Lissabon-ohjelman (2008–2010) täytäntöönpanokertomus" (KOM(2008)0881) ja 28. tammikuuta 2009 päivätyn komission suosituksen neuvoston suositukseksi jäsenvaltioiden ja yhteisön talouspolitiikan laajojen suuntaviivojen tarkistamisesta vuonna 2009 ja jäsenvaltioiden työllisyyspolitiikkojen täytäntöönpanosta (KOM(2009)0034),

— ottaa huomioon 27 jäsenvaltion esittämät Lissabonin strategiaa koskevat kansalliset uudistusohjelmat,