

Siinä tapauksessa, että 1 kysymykseen vastataan myöntävästi:

2. Voidaanko Tunisian kanssa tehdyn Euro-Välimeri-sopimuksen 64 artiklassa olevasta syrjäntäkiellosta johtaa sellainen oleskeluoikeudellinen asema, joka estää rajoittamasta oleskeluoikeuden voimassaoloaikaa, kun Tunisian kansalaisella on pysyvä työlupa, hän tekee tosiasiallisesti työtä ja hänellä on ulkomaalaislainsäädäntöön perustuvan päätöksen teko hetkellä tilapäinen oleskeluoikeus?

Siinä tapauksessa, että 2 kysymykseen vastataan myöntävästi:

3. Voidaanko Tunisian kanssa tehdyn Euro-Välimeri-sopimuksen 64 artiklan syrjäntäkieltoon perustuvaa oleskeluoikeudellista asemaa määritettäessä ottaa huomioon ulkomaalaislainsäädäntöön perustuvan, voimassaoloajan rajoittamista koskevan päätöksen tekemisen jälkeinen ajankohta?

Siinä tapauksessa, että kysymykseen 3 vastataan myöntävästi:

4. Onko valtion oikeutetun intressin suojeluun vedottaessa noudatettava EY 39 artiklan 3 kohdassa vahvistettuja periaatteita?

Østre Landsretin 11.2.2005 tekemällään päätöksellä esittämä ennakkoratkaisupyyntö asiassa Danske Bilimportører vastaan Skatteministeriet

(Asia C-98/05)

(2005/C 106/34)

(Oikeudenkäyntikieli: tanska)

Østre Landsret on pyytänyt 11.2.2005 tekemällään päätöksellä, joka on saapunut yhteisöjen tuomioistuimeen 24.2.2005, Euroopan yhteisöjen tuomioistuimelta ennakkoratkaisua asiassa Danske Bilimportører vastaan Skatteministeriet seuraaviin kysymyksiin:

- 1) Onko kuudennen arvonlisäverodirektiivin (¹) 11 artiklan A kohdan 2 alakohdan a alakohtaa yhdessä 11 artiklan A kohdan 3 alakohdan c alakohdan kanssa tulkittava siten, että moottoriajoneuvojen (henkilöautojen) rekisteröintiveron on sisällyttävä arvonlisäveron perusteeseen, kun tehdään kauppasopimus henkilöiden kuljettamiseen tarkoitetun uuden moottoriajoneuvon toimituksesta, kun kyseinen moottoriajoneuvo kauppasopimuksen ja ostajan käyttötarkoituksen mukaisesti luovutetaan autokauppiialta kuluttajalle rekisteröitynä ja sellaiseen kokonaishintaan, joka sisältää sekä autokauppiialle maksetun hinnan että verot?

- 2) Voiko jäsenvaltio toteuttaa sellaisen verojärjestelmän, jossa rekisteröintiveroa käsitellään läpikulueränä, jonka autokauppias maksaa lopullisen ostajan puolesta, jolloin tämä lopullinen ostaja on välittömästi verovelvollinen?

- 3) Onko kysymysten 1 ja 2 kannalta merkityksellistä, että henkilöauto voidaan ostaa ja luovuttaa ilman rekisteröintiveron maksamista, mikä voi tapahtua silloin, kun ostaja ei aio käyttää autoa yleisesti henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tieliikennelain voimassaoloalueella?

- 4) Onko sillä merkitystä, että lopulliset kuluttajat tuovat käytettyjä moottoriajoneuvoja maahan huomattavassa laajuudessa muun muassa muuttotavarana ja maksavat rekisteröintiveron itse ilman autokauppiiaan myötävaikutusta?

- 5) Onko sillä merkitystä, syntykö ja eräännykö rekisteröintiveron maksamista koskeva velvollisuus — mahdollisesti läpikulueränä — ennen kuin arvonlisäveron maksamista koskeva velvollisuus syntyy ja eräänny?

⁽¹⁾ Jäsenvaltioiden liikevaihtoverolainsäädännön yhdenmukaistamisesta – yhteinen arvonlisäverojärjestelmä: yhdenmukainen määräytymisperuste – 17 päivänä toukokuuta 1977 annettu kuudes neuvoston direktiivi 77/388/ETY (EYV L 145, 13.6.1977, s. 1, oikaisu EYVL L 149, 17.6.1977, s. 26).