

32008D0689

L 225/10

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

23.8.2008.

ODLUKA KOMISIJE**od 1. kolovoza 2008.****o izmjeni Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima***(priopćeno pod brojem dokumenta C(2008) 4017)***(Tekst značajan za EGP)**

(2008/689/EZ)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

datuma isteka određenog izuzeća smiju sadržavati teške metale u materijalima i komponentama navedenim u Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ.

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. stavak 2. točku (b),

budući da:

(1) Člankom 4. stavkom 2. točkom (a) Direktive 2000/53/EZ zabranjuje se uporaba olova, žive, kadmija ili šesterovalentnog kroma u materijalima i komponentama vozila stavljenih na tržište nakon 1. srpnja 2003., osim u slučajevima navedenim u Prilogu II. toj Direktivi i pod uvjetima koji su u njoj određeni. Sukladno članku 4. stavku 2. točki (b) Direktive 2000/53/EZ, Komisija treba redovito prilagođavati znanstvenom i tehničkom napretku Prilog II. toj Direktivi.

(2) U Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ navode se materijali i komponente vozila koji su izuzeti od zabrane korištenja teških metala obuhvaćene njezinim člankom 4. stavkom 2. točkom (a). Neka od tih izuzeća istječu na datume navedene u tom Prilogu. Vozila stavljena na tržište prije

(3) Razdoblja određenih izuzeća od zabrane iz članka 4. stavka 2. točke (a) Direktive 2000/53/EZ ne bi trebalo produljiti zbog toga što je zahvaljujući tehničkom napretku uporabu olova, žive, kadmija ili šesterovalentnog kroma za te primjene postalo moguće izbjeći.

(4) Određeni materijali i komponente koje sadrže olovo, živu, kadmij ili šesterovalentni krom trebali bi i dalje biti izuzeti od zabrane iz članka 4. stavka 2. točke (a), budući da je uporabu tih tvari u tim specifičnim materijalima i komponentama još uvijek nemoguće izbjeći. U nekim je slučajevima prikladno ponovno pregledati datum isteka tih izuzeća kako bi se omogućilo dovoljno vremena za uklanjanje zabranjenih tvari u budućnosti.

(5) U Prilogu II. Direktivi 2000/53/EZ, kako je izmijenjena Odlukom Komisije 2005/438/EZ od 10. lipnja 2005. o izmjeni Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima ⁽²⁾, u trećoj alineji napomena predviđeno je da se od odredaba članka 4. stavka 2. točke (a) Direktive 2000/53/EZ izuzmu oni rezervni dijelovi koji su stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003., a koji se koriste za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. Tim se izuzećem omogućuje popravak vozila stavljenih na tržište prije stupanja na snagu zabrane korištenja teških metala iz članka 4. stavka 2. točke (a) Direktive 2000/53/EZ, koja sadrže rezervne dijelove iste kakvoće i istih sigurnosnih zahtjeva poput onih kojima su bili prvotno opremljeni.

⁽¹⁾ SL L 269, 21.10.2000., str. 34. Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom 2008/33/EZ (SL L 81, 20.3.2008., str. 62.)

⁽²⁾ SL L 152, 15.6.2005., str. 19.

- (6) Rezervni dijelovi za vozila stavljena na tržište nakon 1. srpnja 2003., ali prije datuma isteka određenog izuzeća iz Priloga II. Direktivi 2000/53/EZ nisu obuhvaćeni trećom alinejom njegovih napomena. Stoga rezervni dijelovi za ta vozila ne smiju sadržavati teške metale, čak i ako se oni koriste za zamjenu dijelova koji su prvotno sadržavali teške metale.
- (7) U određenim je slučajevima tehnički nemoguće izvršiti popravak vozila uz uporabu rezervnih dijelova koji nisu originalni, jer bi to zahtijevalo promjene dimenzijskih i funkcionalnih značajki čitavih sustava vozila. Takvi se dijelovi ne mogu ugraditi u sustave vozila prvotno proizvedenih s dijelovima koji sadrže teške metale, te se ta vozila ne mogu popraviti i možda će ih se trebati prijevremeno zbrinuti. Stoga je u skladu s tim potrebno izmijeniti Prilog II. Ta bi odluka trebala utjecati samo na ograničen broj vozila i materijala i komponenata vozila i to samo na ograničeno vremensko razdoblje.
- (8) Budući da je sigurnost potrošača ključna, a ponovna uporaba, obnova i produljenje životnog vijeka proizvoda korisno za okoliš, rezervni bi dijelovi trebali biti raspoloživi za popravak vozila koja su stavljena na tržište između 1. srpnja 2003. i datuma isteka određenog izuzeća. Stoga je potrebno tolerirati uporabu olova, žive, kadmija ili šesterovalentnog kroma u materijalima i komponentama koje se koriste kao rezervni dijelovi za popravak takvih vozila.
- (9) Tekst izuzeća primjereno je uskladiti s ostalim direktivama o okolišu koje se odnose na otpad, tamo gdje se spominju slična izuzeća.
- (10) Direktivu 2000/53/EZ treba stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (11) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora uspostavljenog člankom 18. stavkom 1. Direktive 2006/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. travnja 2006. o otpadu ⁽¹⁾,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog II. Direktivi 2000/53/EZ zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 1. kolovoza 2008.

Za Komisiju
Stavros DIMAS
Član Komisije

⁽¹⁾ SL L 114, 27.4.2006., str. 9.

PRILOG

„PRILOG II.

Materijali i komponente izuzeti od odredaba članka 4. stavka 2. točke (a)

Materijali i komponente	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Moraju biti označeni ili prepoznatljivi u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
<i>Olovo kao element legure</i>		
1. Čelik za strojnu obradu i galvanizirani čelik koji sadrži do 0,35 % masenog udjela olova		
2.a Aluminijski za strojnu obradu koji sadrži do 2 % masenog udjela olova	Kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2005.	
2.b Aluminijski koji sadrži do 1,5 % masenog udjela olova	Kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2008.	
2.c Aluminijski koji sadrži do 0,4 % masenog udjela olova		
3. Legura bakra koja sadrži do 4 % masenog udjela olova		
4.a Ležajne ljske i blazinice	Kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2008.	
4.b Ležajne ljske i blazinice u motorima, mjenjačima i kompresorima za klimatizaciju	1. srpnja 2011. i nakon tog datuma, kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2011.	
<i>Olovo i spojevi olova u komponentama</i>		
5. Akumulatori		X
6. Ublaživači vibracija		X
7.a Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u cijevima kočnica, cijevima goriva, cijevima ventilacije, dijelovima od elastomera ili metala za primjenu na podvozju i nosačima motora	Kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2005.	
7.b Sredstva za vulkanizaciju i stabilizatori za elastomere u cijevima kočnica, cijevima goriva, cijevima ventilacije, dijelovima od elastomera ili metala za primjenu na podvozju i nosačima motora koji sadrže do 0,5 % masenog udjela olova	Kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2006.	
7.c Adhezivna sredstva za elastomere u primjenama na pogonskim sklopovima koji sadrže do 0,5 % masenog udjela olova	1. srpnja 2009.	
8.a Lem u elektroničkim pločama i drugim električnim primjenama, osim na staklu	Vozila homologirana prije 31. prosinca 2010. i rezervni dijelovi za ta vozila (ponovni pregled 2009.)	X ⁽¹⁾
8.b Lem u električnim primjenama na staklu	Vozila homologirana prije 31. prosinca 2010. i rezervni dijelovi za ta vozila (ponovni pregled 2009.)	X ⁽¹⁾

Materijali i komponente	Područje primjene i datum isteka izuzeća	Moraju biti označeni ili prepoznatljivi u skladu s člankom 4. stavkom 2. točkom (b) podtočkom iv.
9. Ležišta ventila	Kao rezervni dijelovi za tipove motora proizvedene prije 1. srpnja 2003.	
10. Električne komponente koje sadrže olovo u staklu ili keramički matrični spojevi, osim u staklu za sijalice ili glazurama za svjećice		X ⁽²⁾ (za komponente koje nisu piezoelektrične komponente motora)
11. Pirotehnički aktivatori	Vozila homologirana prije 1. srpnja 2006. i rezervni dijelovi za ta vozila	

Šesterovalentni krom

12.a Premazi za zaštitu od korozije	Kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2007.	
12.b Premazi za zaštitu od korozije za sklopove vijaka i matica kod primjena na podvozju	Kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 1. srpnja 2008.	
13. Apsorpcijski hladnjaci u kamp kućicama		X

Živa

14.a Žarulje na izboj za upotrebu u prednjim svjetlima	Vozila homologirana prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila	X
14.b Fluorescentne cijevi u pokazivačima na ploči s instrumentima	Vozila homologirana prije 1. srpnja 2012. i rezervni dijelovi za ta vozila	X

Kadmij

15. Akumulatori za električna vozila	31. prosinca 2008. i nakon tog datuma, kao rezervni dijelovi stavljeni na tržište prije 31. prosinca 2008.	
--------------------------------------	--	--

⁽¹⁾ Rastavljanje, ako se u vezi sa stavkom 10. prekorači prosječni prag od 60 grama po vozilu. Za primjenu ove odredbe ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje proizvođač nije sastavio na tekućoj vrpci.

⁽²⁾ Rastavljanje, ako se u vezi sa stavkom 8. prekorači prosječni prag od 60 grama po vozilu. Za primjenu ove odredbe ne uzimaju se u obzir elektroničke naprave koje proizvođač nije sastavio na tekućoj vrpci.

Napomene:

Najveća koncentracijska vrijednost za olovo, šesterovalentni krom i živu koja se tolerira iznosi do 0,1 % masenog udjela u homogenom materijalu, a za kadmij se tolerira 0,01 % masenog udjela u homogenom materijalu.

Ponovna uporaba dijelova vozila koja su već bila na tržištu na dan isteka izuzeća dopušta se bez ograničenja, budući da nije obuhvaćena člankom 4. stavkom 2. točkom (a).

Rezervni dijelovi stavljeni na tržište nakon 1. srpnja 2003. koji se koriste za vozila stavljena na tržište prije 1. srpnja 2003. izuzimaju se od odredaba članka 4. stavka 2. točke (a). (*)

(*) Ova se odredba ne primjenjuje za utege za balansiranje kotača, ugljene četkice za elektromotore i kočione obloge."