

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1416 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. június 17.)

a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az Egyesült Királyságból érkező járatoknak az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerből való kizárása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 25a. cikke (1) bekezdésének második albekezdésére,

mivel:

- (1) A 2003/87/EK irányelv 25a. cikke felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy rendelkezéseket fogadjon el a harmadik országból érkező járatoknak az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer (EU ETS) hatálya alóli kizárása érdekében. E rendelkezéseknek biztosítaniuk kell az EU ETS és a harmadik országok által a légi közlekedés éghajlatváltozásra gyakorolt hatásának csökkentése érdekében elfogadott intézkedések optimális összeegyeztetését.
- (2) 2020 decemberében megállapodás született az Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között ⁽²⁾. Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: a megállapodás) az Unió az (EU) 2020/2252 tanácsi határozat alapján ⁽³⁾ aláírta és az (EU) 2021/689 tanácsi határozat alapján jóváhagyta ⁽⁴⁾. A megállapodást 2021. május 1-jei hatálybalépéséig ideiglenesen alkalmazták ⁽⁵⁾. A megállapodás előírja, hogy mindegyik félnek rendelkeznie kell hatékony szén-dioxid-árzási rendszerrel, amely kiterjed a légi közlekedésre, és hogy az Európai Gazdasági Térség (EGT) területén található repülőterekről az Egyesült Királyságban található repülőterekre irányuló járatokat az EU ETS keretében kell szabályozni. A 2003/87/EK irányelv 28a. cikkének (7) bekezdése értelmében a 2003/87/EK irányelv 28a. cikkének (1) bekezdésében foglalt eltérést – miszerint a tagállamoknak az említett irányelvben foglalt követelményeket teljesülniük kell tekinteniük az EGT-n kívüli országokban található repülőterekre irányuló és onnan kiinduló egyes repülésekből származó kibocsátások tekintetében –, csak a megállapodás feltételeivel összhangban lehet alkalmazni.

⁽¹⁾ HL L 275., 2003.10.25., 32. o.

⁽²⁾ Kereskedelmi és együttműködési megállapodás egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között (HL L 444., 2020.12.31., 14. o.).

⁽³⁾ A Tanács (EU) 2020/2252 határozata (2020. december 29.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásnak, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról és ideiglenes alkalmazásáról (HL L 444., 2020.12.31., 2. o.).

⁽⁴⁾ A Tanács (EU) 2021/689 határozata (2021. április 29.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásnak, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 149., 2021.4.30., 2. o.).

⁽⁵⁾ Értesítés az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodás hatálybalépéséről (HL L 149., 2021.4.30., 2560. o.).

- (3) Ezért módosítani kell a 2003/87/EK irányelvet annak érdekében, hogy az Egyesült Királyságban található repülőterekről az EGT-ben található repülőterekre irányuló járatok ne tartozzanak az EU ETS hatálya alá. Az EU ETS hatálya alá tartozó légi jármű-üzemeltetők körének fenntartása érdekében az Egyesült Királyságban található repülőterekről az EGT-ben található repülőterekre irányuló járatok kizárása nem érinti azokat a rendelkezéseket, amelyek a járatok száma vagy az üzemeltetőnkénti kibocsátás tekintetében meghatározott küszöbértékek alapján zárják ki az EU ETS hatálya alól bizonyos légi közlekedési tevékenységeket.
- (4) A 2003/87/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) mivel a megállapodást 2021. január 1-jétől ideiglenesen alkalmazták, ezt a rendeletet az említett időponttól kezdődő kibocsátások tekintetében kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2003/87/EK irányelv I. mellékletében a táblázat „Tevékenységek” oszlopában a „Légi közlekedés” bejegyzés második bekezdése a következőképpen módosul:

1. a j) pont második bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„Az l) és m) pontban említett járatok, valamint a tagállamok uralkodói és közvetlen családjuk, a tagállamok állam- és kormányfői, valamint miniszterei hivatalos út alkalmával történő szállítása e pont alól nem képezhet kivételt;”

2. a k) pont helyébe a következő szöveg lép:

„k) 2013. január 1-jétől 2030. december 31-ig azok a repülések, amelyek e ponttól eltekintve a szóban forgó tevékenység körébe tartoznának, és amelyeket kevesebb, mint évi 1 000 tonna összkibocsátással járó repüléseket végző nem kereskedelmi légi jármű-üzemeltető hajt végre (az l) és m) pontban említett járatok kibocsátásait is beleértve);”

3. a bekezdés a következő m) ponttal egészül ki:

„m) az Egyesült Királyságban található repülőterekről induló és az EGT területén található repülőterekre érkező járatok.”.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2021. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 17-én.

a Bizottság részéről
az elnök

Ursula VON DER LEYEN